

# BELKIN®

## Belkin menič napájacieho napätia pre autozásuvky (produkt triedy II)

F5C412eb140W, F5C412eb300W

### návod na použitie

**Predtým ako začnete používať váš menič napájacieho napätia, prečítajte si veľmi pozorne tento návod na použitie.**

Spoločnosť Belkin ponúka menič napájacieho napätia pre autozásuvky v dvoch prevedeniach, s výkonom 140W a 300W. Tieto meniče transformujú jednosmerné nízke napätie na striedavé napätie 230V, rovnaké ako je v zásuvkách domových rozvodov. Meniče napätia spoločnosti Belkin môžu byť napájané z 12V automobilovej zásuvky alebo lodnej batérie, ale v **žadnom prípade nesmú byť napájané z 24V batérie nákladných automobilov.**

#### Varovanie a pokyny :

*Menič napájacieho napätia spoločnosti Belkin je navrhnutý výlučne pre prácu s 12V napájacím zdrojom. Nikdy nepoužívajte tento produkt so žiadnym iným napájacím zdrojom, vrátane zdrojov striedavého napätia.*

*Napätie 230V môže byť životu nebezpečné. Nesprávne používanie meniča napájacieho napätia spoločnosti Belkin môže zapríčiniť zranenie alebo ohrozenie života.*

*Aby ste predišli ohrozeniu svojho majetku, nikdy nenechávajte menič napájacieho napätia či iné zariadenia, pracovať bez dozoru vo vozidle.*

*Odpojte menič napájacieho napätia od zdroja, pokiaľ ho nepoužívate.*

*Ak je kábel meniča napätia poškodený, vyhľadajte kvalifikovaný servis, aby ste predišli prípadným hrozbám.*

*Pravidelne kontrolujte pevné pripojenie zástrčiek vstupného a výstupného káblu. Voľne zasunuté zástrčky sa môžu vplyvom zlého kontaktu zohrievať a poškodiť menič napätia, prípadne jeho zdroj.*

*Tento produkt nie je určený na prevádzku s indukčnými záťažami, ako sú žiarivky, kompresory, alebo čerpadlá. Môže prísť k jeho trvalému poškodeniu.*

*Tento produkt nie je hračka, udržiujte ho mimo dosah detí.*

*Aj keď je menič napájacieho napätia vyrobený tak, aby dokázal na krátku dobu pracovať až s dvojnásobnou záťažou, než je jeho menovitý výkon, nepoužívajte ho so spotrebičmi odberajúcimi v okamžiku rozbehu väčší výkon, než je trvalý menovitý výkon vášho meniča napájacieho napätia.*

*Udržiujte menič napájacieho napätia v suchom stave a chráňte ho pred vlhkosťou.*

*Teplota okolia by mala byť v rozmedzí 17 až 27 stupňov Celzia. Nevystavujte menič napájacieho napätia slnečnému žiareniu a nepoužívajte ho v blízkosti zdrojov tepla.*

*Počas prevádzky meniča napájacieho napätia udržiajte v jeho bezprostrednom okolí voľný priestor, aby mal vzduch potrebný na chladenie možnosť prúdenia a ochladzovania vyprodukovaného tepla.*

*Väčšina zásuviek pre cigaretový zapaľovač je istená 10 až 20A poistkou.*

*Príkon pripájaných spotrebičov musí zodpovedať stálemu menovitému výkonu vášho meniča napájacieho napätia.*

## **Inštalácia zariadenia**

Napájací zdroj musí byť schopný zaistiť jednosmerné napätie 12V a dostatočný prúd pre predpokladaný odber. Menič napätia je možné napájať z batérie alebo regulovaného 12V napájacieho zdroja. Aby ste získali prúdový odber, ktorý musí poskytovať napájací zdroj, vydelte príkon pripojeného spotrebiča vo wattoch dvanástimi (príklad: záťaž 220V znamená  $220/12 =$  odber 18,3A).

Meniče napájacieho napätia sú navrhnuté pre zapojenie k autobatérii prostredníctvom 12V zásuvky cigaretového zapaľovača vo vašom aute. Pre zapojenie meniča, vyťahnite zo zásuvky zapaľovač alebo konektor iného zariadenia a opatrne zasuňte napájací konektor meniča do zásuvky. Uistite sa, že konektor a zásuvka sú čisté a suché. Potom pripojte zariadenie ktoré chcete napájať do zásuvky meniča napätia a zapnite vypínač do polohy ON. Ak sa rozsvieti zelená kontrolka meniča napätia, je tento pripravený k prevádzke a môžete zapnúť pripojené zariadenie.

## **Poistka**

K meniču napájacieho napätia je dodávaná náhradná poistka, pre prípad jej spálenia. Väčšina prípadov spálenia poistky je spôsobená prehodením polaritu napájacieho zdroja, alebo skratu v napájanom zariadení. Ak budete dostatočne opatrní, pravdepodobne poistku nebudete musieť meniť.

Ak budete aj tak potrebovať poistku vymeniť, najprv vyťahnite menič z autozásuvky. Poistka je ľahko prístupná na spodnej časti zariadenia pod výklopným krytom. Vyťahnite poškodenú poistku von a zasuňte náhradnú. Bezpodmienečne nutné je vymeniť starú poistku za novú s rovnakými parametrami. Skôr ako menič napájacieho napätia opäť uvediete do prevádzky, odstráňte príčinu poškodenia poistky.

## **Napájací zdroj**

Pokiaľ je motor automobilu vypnutý, väčšina batérií je schopná zaistiť potrebné napájanie meniča napätia na dobu jednu až dve hodiny. Skutočná doba závisí na konkrétnom stave vašej batérie a aktuálnom odbere. V prípade že používate menič napájacieho napätia bez súčasne zapnutého motora, odporúčame motor každú hodinu zapnúť na dobu približne 10 minút pre dobitie batérie. Pred naštartovaním motoru odporúčame vypnúť pripojené zariadenie.

Aj keď nie je potrebné pred naštartovaním motora odpojiť menič napätia zo zásuvky, môže počas štartovania krátkodobo prestať pracovať v dôsledku poklesu napätia. Vo vypnutom stave menič odoberá z batérie neustále veľmi malý prúd 0.1 až 0.2A, takže môže ostať k batérii pripojený 3 hodiny. Pokiaľ nie je menič napájacieho napätia používaný, odporúčame ho odpojiť.

Poznámka: menič napájacieho napätia nemusí vo všetkých vozidlách pracovať, pokiaľ nie je zapnutá zapaľovacia sústava.

## Bezpečnostné funkcie

Meniče napájacieho napätia spoločnosti Belkin majú jedinečný systém indikácie stavu prostredníctvom LED diódy, kombinovaný so systémom automatického odpojenia. Pokiaľ príde k preťaženiu zdroja, alebo je nízke napájanie z batérie, kontrolka svieti na červeno. Menič sa automaticky vypne, ak sa zistí niektorý z nasledujúcich problémov:

- napájacie napätie batériového zdroja klesne pod hodnotu 10.4V
- napájacie napätie batériového zdroja prekročí hodnotu 15V
- trvalý odber presahuje hodnoty, pre ktoré bol menič napätia navrhnutý
- vnútorná teplota meniča napätia prekročí limity pre bezpečnú prevádzku

Ak vnútorná teplota meniča prekročí limity pre bezpečnú prevádzku, alebo napájacie napätie batériového zdroja klesne pod hodnotu 11V, ozve sa nepretržitý zvukový alarm. V takomto prípade vypnite hlavný vypínač meniča a nezapínajte ho, pokiaľ nie je odstránená príčina problému.

Poznámka: 300W model meniča napájacieho napätia je vybavený chladiacim ventilátorom, ktorý neustále beží, ak je menič zapnutý. Automatické vypnutie meniča vplyvom nadmernej teploty prebehne v prípade, ak tento ventilátor nezvládne udržať bezpečné prevádzkové podmienky vo vnútri meniča.

## Priame pripojenie k batériovému zdroju (iba pre model 300W)

AK zariadenie ktoré budete pripájať k meniču napätia odoberá viac ako 150W, **nepripájajte menič do zásuvky pre zapalovač cigariet. Mohlo by prísť k prehriatiu elektrických káblov vozidla a následnému požiaru. Pri odbere 150W a viac, vždy bez výnimky pripojte menič napájacieho napätia priamo na kontakty batérie vozidla**, pomocou priloženého kábla so svorkami. Červenú svorku pripojte ku kladnému (+) pólu batérie a čiernu svorku ku zápornému (-) pólu batérie

**Poznámka** : pred naštartovaním motoru sa uistite, že menič napájacieho napätia je vypnutý. V opačnom prípade môže vzniknutá napäťová špička zničiť menič alebo pripojený spotrebič.

## Technické údaje

**stály menovitý výkon** : 140W (F5C412eb140W), 300W (F5C412eb300W)  
**krátkodobý špičkový výkon** : 300W (F5C412eb140W), 500W (F5C412eb300W)  
**prúdový odber v kludnom stave** : < 0.1A (F5C412eb140W), < 0.2A (F5C412eb300W)  
**tvár výstupného napätia** : upravená sínusoida  
**vstupné prevádzkové napätie** : 11 – 15V jednosmerné  
**výstupné napätie** : 230V +- 5% striedavé  
**automatické vypnutie** : <= 10.4V =>15V  
**frekvencia výstupného napätia** : 50Hz +- 3Hz  
**poistka** : 20A (F5C412eb140W), 30A (F5C412eb300W)  
**polarita** : záporný pól (-) uzemnený

## zariadenie triedy II

V prípade problémov s vaším novým zariadením, kontaktujte prosím **stredisko servisnej podpory spoločnosti Belkin na telefónnom čísle + 420 377 330 026** (pracovná doba pondelok až piatok 9:00 - 17:00h).