PROLOGIC
CATCHING ELEMENTS

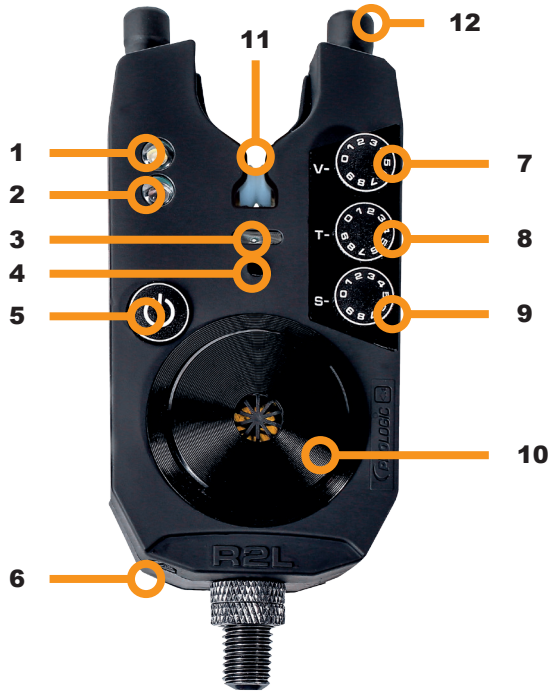
WWW.PROLOGICFISHING.COM

# R2L BITE ALARM KIT

**INSTRUCTIONS - BEDIENUNGSANLEITUNG - NOTICE D'UTILISATION - MANUALE D'USO**
**GEBRUIKSAANWIJZING - INSTRUKCJA OBSŁUGI - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

**BITE ALARM FOR RECREATIONAL-SPORT FISHING - BISSANZEIGER ZUM FREIZEITANGELN -**
**DÉTECTEUR DE TOUCHE POUR PÊCHES SPORTIVES - AVVISATORE DI ABBOCCATA PER LA PESCA RICREATIVA -**
**BEET ALARM VOOR RECREATIEF SPORT VISSEN - SYGNALIZATOR BRAŃ DLA WĘDKARZY -**
**SIGNALIZÁTORY PRO REKREAČNÍ SPORTOVNÍ RYBAŘENÍ**

## R2L BITE ALARM UNIT




## RL2 RECEIVER UNIT

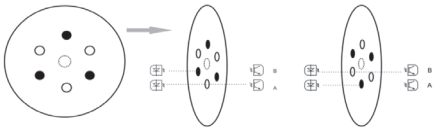
1. Visual run indication
2. Visual drop back indication
3. Night light
4. Night light sensor
5. On/off switch
6. Plug for illuminated bite indicator
7. Volume and silent mode
8. Tone
9. Sensitivity
10. Speaker
11. PTFE roller
12. Adjustable snag ears
13. Memory button
14. Courtesy night light button
15. Volume and vibration mode
16. Bivvy light function
17. S button
18. Thread for bankstick connection

PROLOGIC
CATCHING ELEMENTS

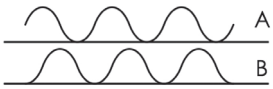
# R2L TX (FOTOELEKTRICKÉ HLÁSIČE) – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

## I - TECHNICKÉ ÚDAJE

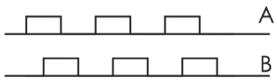
**1** Baterie - typ: 6F22
**2** Baterie - napětí: 9V
**3** Pohotovostní proud: 0.06mA
**4** Minimální pohotovostní proud (zapnuté noční světlo): 0.2mA
**5** Pracovní proud (špičkový proud): 130mA
**6** Bezdrátový operační režim: AM
**7** Bezdrátová operační frekvence: 433.92MHz
**8** Technická specifikace: Dva běžně používané způsoby detekce záběru na současném trhu s hlásiči jsou magnetické systémy a piezoelektrické senzory. Pizoelektrické senzory dokáží detekovat pohyb vlasce, ale pouze v jednom směru, nejsou tedy schopné detekovat padáky. Magnetické systémy mohou být nestálé ve své citlivosti, protože se spoléhají pouze na magnetické pole, které může být ovlivněno okolními vlivy, což má za následek proměnlivou vzdálenost potažení vlasce nutnou ke spuštění alarmu. Hlásiče R2L disponují mnohem pokročilejší technikou detekce záběru založenou na fotoelektrickém senzoru, která je charakterizována vysokou přesností a rychlou reakcí. Naměřený pohyb může být převeden na změnu fotosignálu, který je následně převeden na elektrický signál. Fotoelektrický senzor detekuje rotaci kolečka s neuvěřitelnou přesností a dokáže rozeznat i směr otáčení, takže není problém s rozlišením jízdy a padáku.
Jak fotoelektrická detekce záběru funguje: Jak je znázorněno na obr. 1, na jedné straně kolečka jsou dva diody emitující infračervené paprsky a na druhé straně kolečka jsou dva infračervené senzory. Kolečko obsahuje díry, které umožňují infračerveným paprskům proniknout na druhou stranu k detektorům (viz. obr. 2). V případě otáčení kolečka dojde k proniknutí a detekování infračerveného paprsku. Infračervený puls je následně transformován na „čtvercový signál“. Rychlost a směr otáčení kolečka mohou být odhadnuty na základě frekvence a fázového posunu tohoto signálu, a hlásič tak může dát odpovídající varování.



**Obr.1** Fotoelektrický diagram




**Obr.2** Signál infračerveného senzoru




**Obr.3** Čtvercový signál po modifikaci vlnění

## II - FUNKCE A INSTRUKCE

**1 Zapnutí**
Stiskněte a držte Power tlačítko, dokud neuslyšíte zvuk následovaný trojitým bliknutím LED diod a pípnutím.
**2 Nastavení hlasitosti**
Otáčením kolečka 'V' nastavíte hlasitost. Otáčením po směru hodinových ručiček dosáhnete zvýšení hlasitosti, otáčením proti směru hodinových ručiček dosáhnete ztlumení hlasitosti. K dispozici je 10 úrovní hlasitosti (0-9), kde 0 je tichý režim.
**3 Nastavení tónu**
Otáčením kolečka 'T' nastavíte tón.
**4 Nastavení citlivosti**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 5.65CM | 4.5CM | 3.6CM | 2.7CM | 1.8CM | 0.9CM | 0.6CM | 0.45CM | 0.35CM | 0.2CM |

Otáčením kolečka 'S' nastavíte citlivost. K dispozici je 10 úrovní citlivosti (0-9), kde 0 je nejmenší citlivost a 9 největší citlivost. Při citlivosti 0 je potřeba ke spuštění signalizace potažení vlasce nejméně o 5.65cm, při citlivosti 9 nejméně o 2mm.
**5 Rozlišení směru pohybu vlasce (jízda/padák)**
Ne všechny záběry způsobí odvíjení vlasce. V případě, že ryba plave směrem k vám, dojde k povolení vlasce. Proto tyto hlásiče dokáží rozlišit směr pohybu vlasce. Jízda způsobí rozsvícení obou barevných LED diod a manuálně nastavený tón, zatímco padák způsobí unikátní zvukové upozornění a rozsvícení alternativních bílých LED diod.
**6 Funkce nočního světla**
Zmáčkněte krátce Power tlačítko a vestavěné noční světlo 3x blikne. To signalizuje, že funkce monitorování nočního světla byla aktivována. Hlásič automaticky rozpozná okolní jas. Pokud je okolní jas nízký, systém automaticky aktivuje funkci nočního světla. Pokud je okolní jas vysoký, systém automaticky deaktivuje funkci nočního světla. Pro manuální vypnutí funkce nočního světla stiskněte krátce Power tlačítko, noční světlo 3x blikne, čímž indikuje deaktivaci funkce nočního světla.
**7 Detekce slabé baterie**
Pokud je napětí baterie příliš nízké, hlásič bude vydávat varovný “tick-tick” zvuk a Power LED dioda bude 1 sekundu blikat. V tomto případě by baterie měla být co nejdříve vyměněna pro zajištění normální funkčnosti hlásiče. Upozornění na vybitou baterii bude pokračovat, dokud nebude baterie vyměněna.
**8 Provoz**
Pohyb kolečka aktivuje hlásič. Odvíjení vlasce bude indikováno barevnou LED diodou a zvukem nastaveného tónu a nastavené hlasitosti. Padák bude indikován blikáním bílé LED diody a unikátním zvukem signalizujícím padák. V obou případech zůstane LED dioda po záběru svítit 15 sekund, abyste poznali, na kterém prutu byla aktivita. Toto platí i na příposlechu, pokud je zapnutý.
**9 Vypnutí**
Stiskněte a držte Power tlačítko (přibližně 2 sekundy), dokud nezablikají LED diody a neozve se pípnutí.

## III - POZNÁMKY

**1** Napětí baterie by mělo být nižší než 10V, jinak hrozí poškození vnitřních komponentů.
**2** Vzhledem k tomu, že kódy příposlechů jsou odlišné, pouze signály z hlásičů se stejným kódem, jako má příposlech, mohou způsobit jeho aktivaci.
**3** Pro zvýšení výdrže baterie by měl být příposlech vypnutý, když není používaný. V případě, že hlásiče a příposlech nebudou dlouhou dobu používány, vyjměte z nich baterie. To také zvýší jejich životnost a zabrání jejich korozi a vytékání.
**4** Doporučujeme používat vysoce kvalitní baterie pro zajištění maximální funkčnosti. Slabé baterie mohou oslabit signál mezi hlásiči a příposlechem.

# R2L RX (PŘÍPOSLECH) – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

## I - TECHNICKÉ ÚDAJE

**1** Baterie - typ: 6F22
**2** Baterie - napětí: 9V
**3** Pracovní proud (špičkový proud): 200mA
**4** Bezdrátový operační režim: AM
**5** Bezdrátová operační frekvence: 433.92MHz

## II - FUNKCE A INSTRUKCE

**1 Zapnutí**
Stiskněte a držte 'Power' tlačítko 2 sekundy, příposlech se zapne, zabliká LED diodami a vydá zvuk.
**2 Nastavení hlasitosti**
Otáčením kolečka 'V' v pohotovostním režimu nastavíte hlasitost. Otáčením po směru hodinových ručiček dosáhnete zvýšení hlasitosti, otáčením proti směru hodinových ručiček dosáhnete ztlumení hlasitosti. K dispozici je 9 úrovní hlasitosti (0-8), kde 0 je tichý režim, 8 je maximální hlasitost a 9 je vibrační režim.
**3 Nastavení tónu**
Příposlech má vždy stejný tón, jako příslušný hlásič. Tón příposlechu je tedy určen tónem hlásiče.
**4 Rozlišení směru pohybu vlasce (jízda/padák)**
Stejně jako u hlásiče, oba směry pohybu vlasce budou indikovány na příposlechu. Příslušná barva LED diody zůstane po záběru svítit i na příposlechu, abyste poznali, na kterém prutu byla aktivita.
**5 Nastavení režimu**
V pohotovostním režimu otáčejte tlačítkem V pro nastavení režimu. K dispozici jsou 3 režimy: 1. Světlo + vibrace, 2. Světlo, 3. Světlo a zvuk.
**6 Funkce tlačítka paměť**
Stiskněte 'M' tlačítko pro opětovné ukázání, který hlásič byl naposled aktivován.
**7 Funkce Spotlight (poziční světlo na příposlechu)**
Stiskněte 'Beacon Light' tlačítko pro aktivaci/deaktivaci funkce Spotlight (poziční světlo na příposlechu).
**8 Párování hlásiče s příposlechem**
Na zapnutém příposlechu stiskněte a držte 'S' tlačítko v levé části horní strany příposlechu, dokud první LED dioda nezabliká. Tiskněte opakovaně 'S' tlačítko pro vybrání barvy LED diody, kterou chcete spárovat, a otáčejte kolečkem na příslušném hlásiči, dokud se neozve zvuk jak z hlásiče, tak z příposlechu. Pokud vybraná LED dioda na příposlechu částečně svítí, spárování úspěšně proběhlo. Příslušný kanál je obsazen a nemůže být znovu použit, dokud nebude vyčištěn.
**9 Smazání jednoho spojení**
Stiskněte a držte 'S' tlačítko v levé části horní strany příposlechu, dokud se nerozsvítí první LED dioda. Tiskněte 'S' tlačítko opakovaně pro vybrání barvy LED diody, u které chcete spojení zrušit, a držte 'S' tlačítko, dokud se LED dioda neztlumí. Tento hlásič nyní již není spárován.
**10 Rychlé smazání všech spojení**
Stiskněte a držte 'S' tlačítko v levé části horní strany příposlechu, dokud se nerozsvítí první LED dioda. Stiskněte a držte znovu 'S' tlačítko, dokud se všechny LED diody neztlumí. Žádný hlásič nyní již není spárován.
**11 Provoz**
Když je příposlech zapnutý, indikuje veškerou aktivitu jako hlásiče. Režim příposlechu je určen režimem hlásiče. Jízda je indikována příslušnou barvou LED diody, padák je indikován pomocí bílé LED diody.
**12 Detekce slabé baterie**
Pokud je napětí baterie příliš nízké, příposlech bude vydávat varovný "tick-tick" zvuk a Power LED dioda bude 1 sekundu blikat. V tomto případě by baterie měla být co nejdříve vyměněna pro zajištění normální funkčnosti příposlechu. Upozornění na vybitou baterii bude pokračovat, dokud nebude baterie vyměněna.
**13 Vypnutí**
Stiskněte a držte 'Power' tlačítko, dokud LED diody postupně nezablikají a neozve se pípnutí.

## III - POZNÁMKY

**1** Napětí baterie by mělo být nižší než 10V, jinak hrozí poškození vnitřních komponentů.
**2** Vzhledem k tomu, že kódy příposlechů jsou odlišné, pouze signály z hlásičů se stejným kódem, jako má příposlech, mohou způsobit jeho aktivaci.
**3** Pro zvýšení výdrže baterie by měl být příposlech vypnutý, když není používaný. V případě, že hlásiče a příposlech nebudou dlouhou dobu používány, vyjměte z nich baterie. To také zvýší jejich životnost a zabrání jejich korozi a vytékání.
**4** Doporučujeme používat vysoce kvalitní baterie pro zajištění maximální funkčnosti. Slabé baterie mohou oslabit signál mezi hlásiči a příposlechem.

SVENDSEN SPORT A/S
Erhvervsparken, 14
DK-4621 Gadstrup - Denmark
T +45 46 19 19 13 F +45 46 19 19 23

## EC Declaration of Conformity to EMC directive 2014/30/EU

Declare under our sole responsibility, that the product:

**PROLOGIC R2L BITE ALARM**

**Model No.:**

**54299 PL R2L Bite Alarm Yellow**

**54300 PL R2L Bite Alarm Green**

**54301 PL R2L Bite Alarm Red**

**54302 PL R2L Bite Alarm Blue**

**54303 PL R2L Bite Alarm Receiver**

**54304 PL R2L Bite Alarm Presentation Set 3+1**

**54305 PL R2L Bite Alarm Presentation Set 4+1**

**Brand Name: PROLOGIC**

To whic this declaration relates, is in conformity with all the applicable essential requirements of EU Directive 2014/30/EU (Article 3.1a: Health and Safety - Article 3.1b: Electromagnetic Compatibility - Article 3.2: Effective Use of the Radio Spectrum) and that the essential radio test suites have been carried out.

Reference standards used for presumption of conformity:

**TEST STANDARD:**
**EN 55022:2010, EN 55024:2010+A1:2015**
**(IEC 61000-4-2:2008, IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010, IEC 61000-4-8:2009)**

**SAFETY TEST:**
**EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010 + A12: 2011 + A2: 2013**

**EMC TEST:**
**ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)**
**ETSI EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08**

**RADIO TEST:**
**ETSI EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05)**
**ETSI EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05)**

**EXPERTISE N. 16-213932**

**SIGNATURE:** _____

**LARS E. SVENDSEN**

**CEO SVENDSEN SPORT A/S**

**DATE:** 22/12 - 2016

SVENDSEN SPORT
ERHVERVSPARKEN 14
4621 GADSTRUP
TLF. 46 19 19 13
FAX 46 19 19 23

**PROTECTIVE COVER**

WWW.PROLOGICFISHING.COM

# R2L

# BITE ALARM KIT

RoHS

**MADE IN P.R.C.**

PROLOGIC

CATCHING ELEMENTS

WWW.PROLOGICFISHING.COM

Manual E2L 20 pages.indd 19 22/12/16 14:28

Manual R2L 20 pages.indd 20 22/12/16 14:26