



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A01004

North American P-51D Mustang™

GB The North American P51 Mustang was first designed to an RAF requirement, requesting a low level fighter for service over Europe. First equipped with an Allison engine the Mustang struggled at higher altitudes due to its single stage supercharger.

It was the introduction of the Rolls Royce Merlin to the P51 that transformed it into the world beating fighter it became. The Definitive D model improved on the preceding B/C aircraft with a cut down rear fuselage and bubble canopy, giving the pilot and unprecedented field of vision.

With the addition of the Merlin engine the Mustang now had the power over 15,000 feet

F Au départ, le P51 Mustang de North American Aviation fut conçu conformément aux besoins de la RAF, qui demandait un chasseur à basse altitude pour servir en Europe. Propulsé d'abord par un moteur Allison, le Mustang éprouvait des difficultés aux altitudes élevées à cause de son compresseur mono-étage.

Ce fut l'introduction au P51 du moteur Rolls Royce Merlin qui le transforma en avion de chasse invincible. Les versions B/C furent améliorées par le modèle définitif D muni d'un fuselage arrière réduit et d'une verrière à bulle, qui donnaient au pilote un champ visuel sans précédent.

L'addition du moteur Merlin donna au Mustang la puissance de faire face aux meilleurs

D Die North American P51 Mustang war ursprünglich nach einer Spezifikation der RAF entworfen worden, als diese über ein Jagdflugzeug für den Tiefflageinsatz in Europa anfragte. Anfänglich durch einen Allison Motor angetrieben, konnte sich die Mustang mit ihrem Einphasen-Ladegeräte in größeren Flughöhen nur schwer behaupten.

Ihre Umrüstung mit einem Rolls Royce Merlin Triebwerk brachte für die P51 jedoch jene grundsätzliche Umwandlung, die sie zu einem der weltbesten Jäger ihrer Epoche machte. Mit dem definitiven Modell D konnten die Modelle B/C weiter verbessert werden, und zwar mit einem verkürzten Rumpfheck und der nun tropfenförmigen Kabinenhaube, was den Piloten bisher unerreichte Sichtverhältnisse gewährte.

Der Merlin Motor verlieh der Mustang nun auch in Höhen über 4500 m ein

E El Mustang P51 norteamericano se diseñó de conformidad con un conjunto de especificaciones de la RAF para la construcción de un avión de combate de baja altura que prestaría servicio sobre Europa. Fue equipado originalmente con motor Allison, el Mustang tenía problemas al alcanzar grandes alturas debido al sobrealimentador de una etapa.

Fue la introducción del motor Rolls Royce Merlin lo que convirtió al P51 en un avión de combate de primera línea mundial. El modelo D final supuso una mejora sobre los B/C que lo precedieron gracias a su fuselaje trasero rebajado y acristalamiento de burbuja, que permitían al piloto un campo de visión sin precedentes.

El motor Merlin proporcionó al Mustang capacidad para operar a más de 4.500 metros de

S North American P51 Mustang utformades ursprungligen efter en RAF-specifikation för ett jaktplan på låg nivå över Europa. Mustang, som inledningsvis försågs med en Allison-motor, hade svårigheter på hög höjd på grund av dess enkla kompressor.

Det var införandet av Rolls Royce Merlin på P51 som transformerade planet till ett jaktplan av världsklass. Definitive D-modellen utgjorde en förbättring jämfört med det tidigare B/C-planet tack vare en förminskad bakre flygkropp och blåst huv som gav piloten ett mycket bättre synfält.

Med tillägget av Merlin-motorn hade Mustang nu den effekt över 4 500 m för att effektivt

to effectively combat the Luftwaffe's best fighters. This coupled with its tremendous range, excellent firepower and roomy cockpit made it a superb escort fighter, able to protect the bombers all the way to Berlin and back. The P51 is recorded as being the top scoring allied aircraft of the Second World War, with 4,950 enemy kills. After the war the P51 saw service in Korea and continued to be used by some air arms up to the early 1980s.

Length: 9.83m; Wingspan: 11.28m; Speed: 437mph; Range: 1,650 miles, with tanks. Armament: 6 x .50 cal machine guns

chasseurs de la Luftwaffe à une altitude au-dessus de 4.500 mètres. En raison de cet atout, combiné à son rayon d'action impressionnant, sa puissance de feu excellente et son cockpit spacieux, le Mustang s'avéra être un superbe chasseur d'escorte capable de protéger les bombardiers jusqu'à Berlin à l'aller et au retour. Parmi tous les avions alliés de la Deuxième Guerre mondiale, le P51 remporta le plus grand nombre de victoires, soit un total de 4.950. Après la guerre, le P51 était engagé dans des opérations en Corée et plusieurs armées de l'air l'ont utilisé jusqu'au début des années 1980.

Longueur : 9,83 m ; Envergure : 11,28 m ; Vitesse : 700 km/h ; Autonomie : 2.650 km avec réservoirs supplémentaires. Armement : 6 mitrailleuses de 12,7 mm.

Leistungsvermögen, mit dem sie den besten Jägern der Luftwaffe Parole bieten konnten. Diese Fähigkeit in Verbindung mit ihrer großen Reichweite, hervorragenden Feuerkraft und geräumigen Pilotenkanzel machten diese Flugzeuge zu außergewöhnlich effektiven Begleitjägern, mit denen Bomber auf ihren Berlin-Flügen in beiden Richtungen Schutz erhalten konnten. Die P51 hält unter allen von den Alliierten im Zweiten Weltkrieg verwendeten Flugzeugen mit 4950 verzeichneten Feindabschüssen den absoluten Abschussrekord. Nach dem Krieg wurde die P51 in Korea eingesetzt; mehrere Luftstreitkräfte verwendeten sie noch bis in die frühen 1980er Jahre.

Länge: 9,83 m; Spannweite: 11,28 m; Geschwindigkeit: 700 km/h; Reichweite: 2.650 km (mit Abwurfbehälter). Bewaffnung: 6 schwere MG, 12,7 mm.

altura y hacer frente de forma eficaz a los mejores cazas de la Luftwaffe. En conjunción con una fantástica autonomía, excelente capacidad de disparo y una espaciosa cabina de control, fue un excepcional avión de escolta y combate, capaz de proteger a los bombarderos aliados penetrando sobre Berlín y de vuelta a Inglaterra. El P51 derribó 4.950 aparatos enemigos, lo que le hizo merecedor al récord de aviones derribados durante toda la Segunda Guerra Mundial. Después del final de la contienda, el P51 se utilizó en Corea y siguió prestando servicio en distintos ejércitos hasta comienzos de la década de 1980.

Longitud: 9,83m; Envergadura: 11,28m; Velocidad: 700km/h; Autonomía: 2650km, con depósitos. Armamento: 6 ametralladoras de 12,7mm.

kunna ta sig an Luftwaffes bästa jaktplan. Detta samt den imponerande räckvidden, utmärkta eldkraften och rymliga cockpiten innebar att planet passade utmärkt som eskortjaktplan med förmåga att beskydda bomplan hela vägen till Berlin och tillbaka. P51 är det allierade flygplan som innehar rekordet vad gäller antal nedskjutningar i andra världskriget (4 950). Efter kriget användes P51 i Korea och av vissa flygvapen ända fram till det tidiga 1980-talet.

Längd: 9,83 m. Spannvidd: 11,28 m. Hastighet: 700 km/h. Räckvidd: 2 650 km med fälltankar. Beväpning: 6 st. 12,7 mm-kulsprutor.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase

Phase de montage

Montagephase

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montagephase

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Fase di montaggio

Montaggio

Cement

Colle

Kleben

Incollare

Lijma

Pegar

Lijmen

Lijma

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Colle

Klebe

Do not cement together

Ne pas coller

Nicht kleben

Non incollare

Lijma inle

No pegar

Niet lijm

Agi liim

Skali ikke kiles

Não colar

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Ne klei

Symmetrical assembly

Montage symétrique

Symmetrischer Aufbau

Montaggio simmetrico

Montage simétrico

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Symmetrische montage

Alternative part(s) provided

Choix

Auswahlmöglichkeit

Scelta

Val

Elección

Keuze

Valinta

Valg

Op o

Wybór

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Επιλογή

Repeat this operation

Répéter l'opération

Wiederholen

Ripetere l'operazione

Utr. ingespet p. nylt.

Repetir la operación

De verichting hushalen

Tosta ta mersa

Marven gertages

Repetir a opera o

Powtórzyć operację

Επανάληψη διαδικασίας

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Επανάληψη

Humbrol paint number

N° peinture Humbrol

Humbrol-Farben

N° peinture Humbrol

Humbrol-färg nr

N° vernice Humbrol

Humbrol-verfnummer

N° de pintura Humbrol

Humbrol-maail numero

N° farby Humbrol

Noumére χρωματός Humbrol

Humbrol-maail numero

N° farby Humbrol

Noumére χρωματός Humbrol

Humbrol-maail numero

N° farby Humbrol

Noumére χρωματός Humbrol

Humbrol-maail numero

N° farby Humbrol

Noumére χρωματός Humbrol

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly.

Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

A HORNBY® Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel: +44(0)1843 233525 www.airfix.com



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapölen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavaa pikkuosia.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtorkning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp ark. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handilograf. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstlagbara smadelar.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overførbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningen på øsen. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

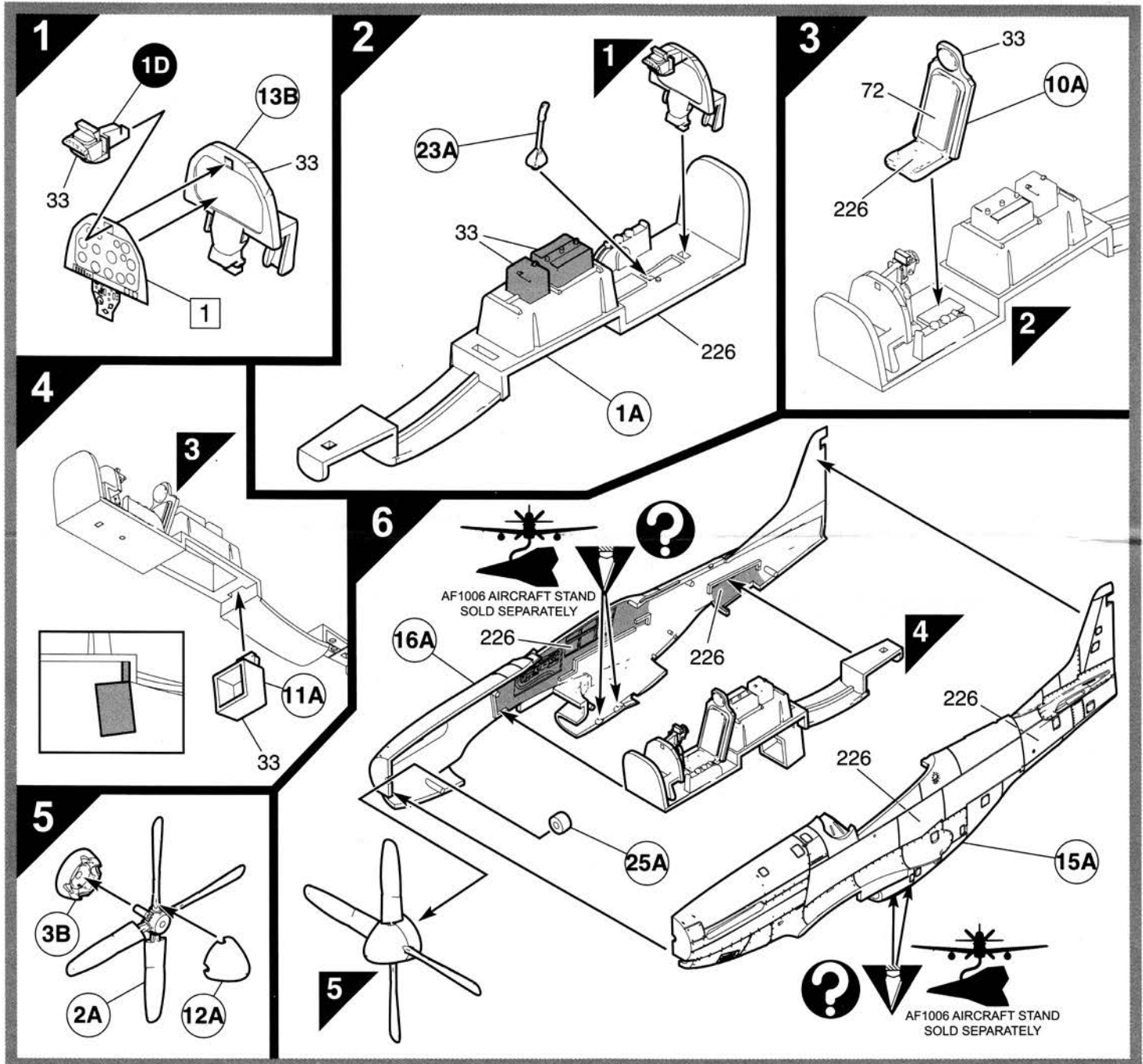
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeciwicz składanie części. Osłownie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielalnych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

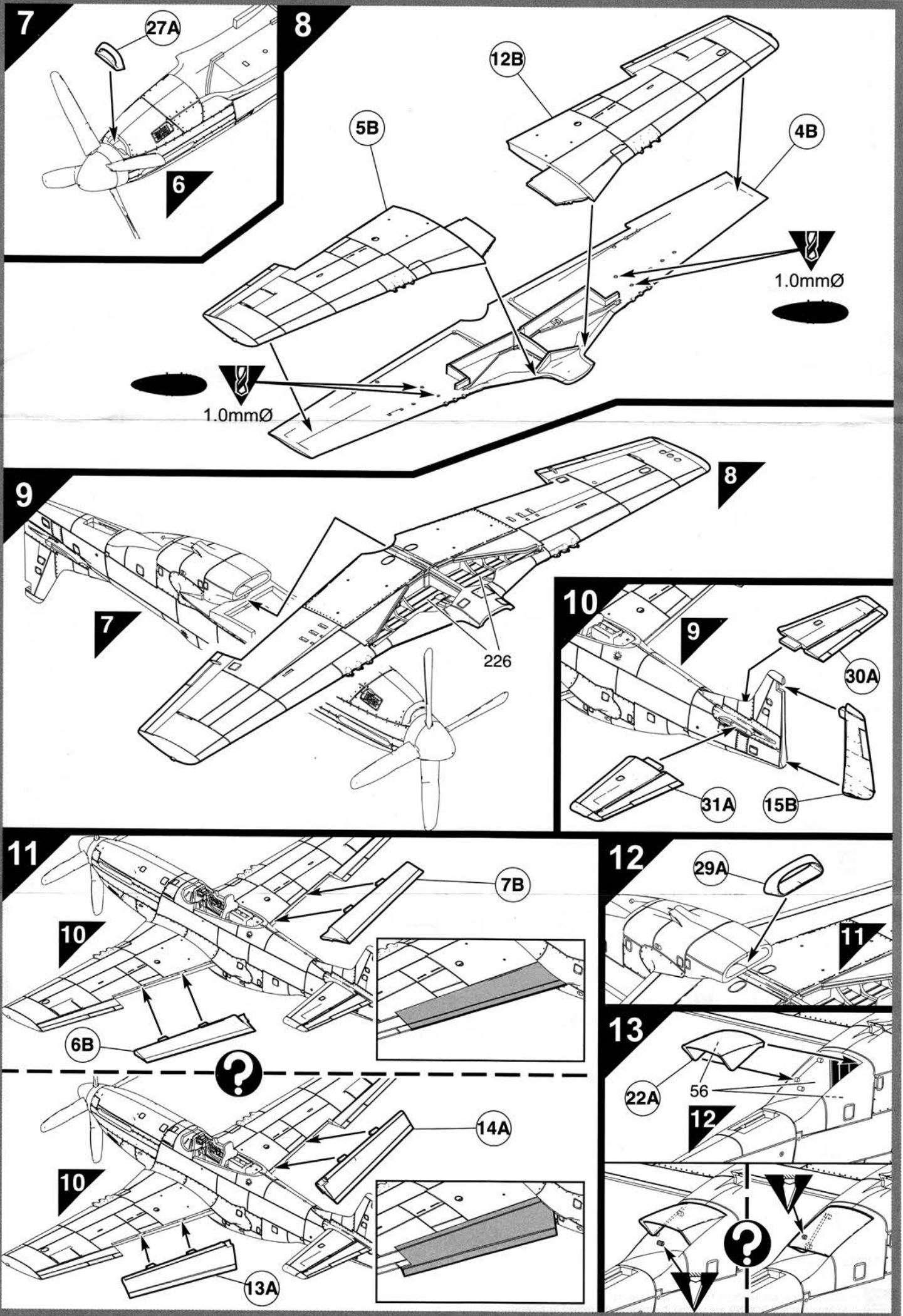
D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

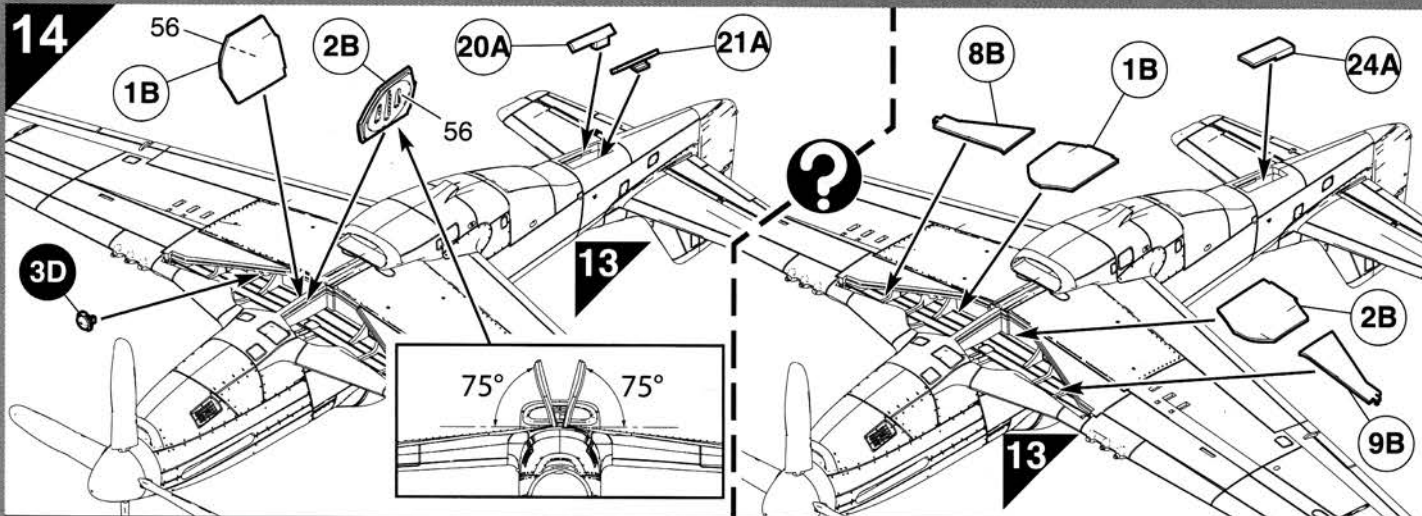
I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπονιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξυνοντάς τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

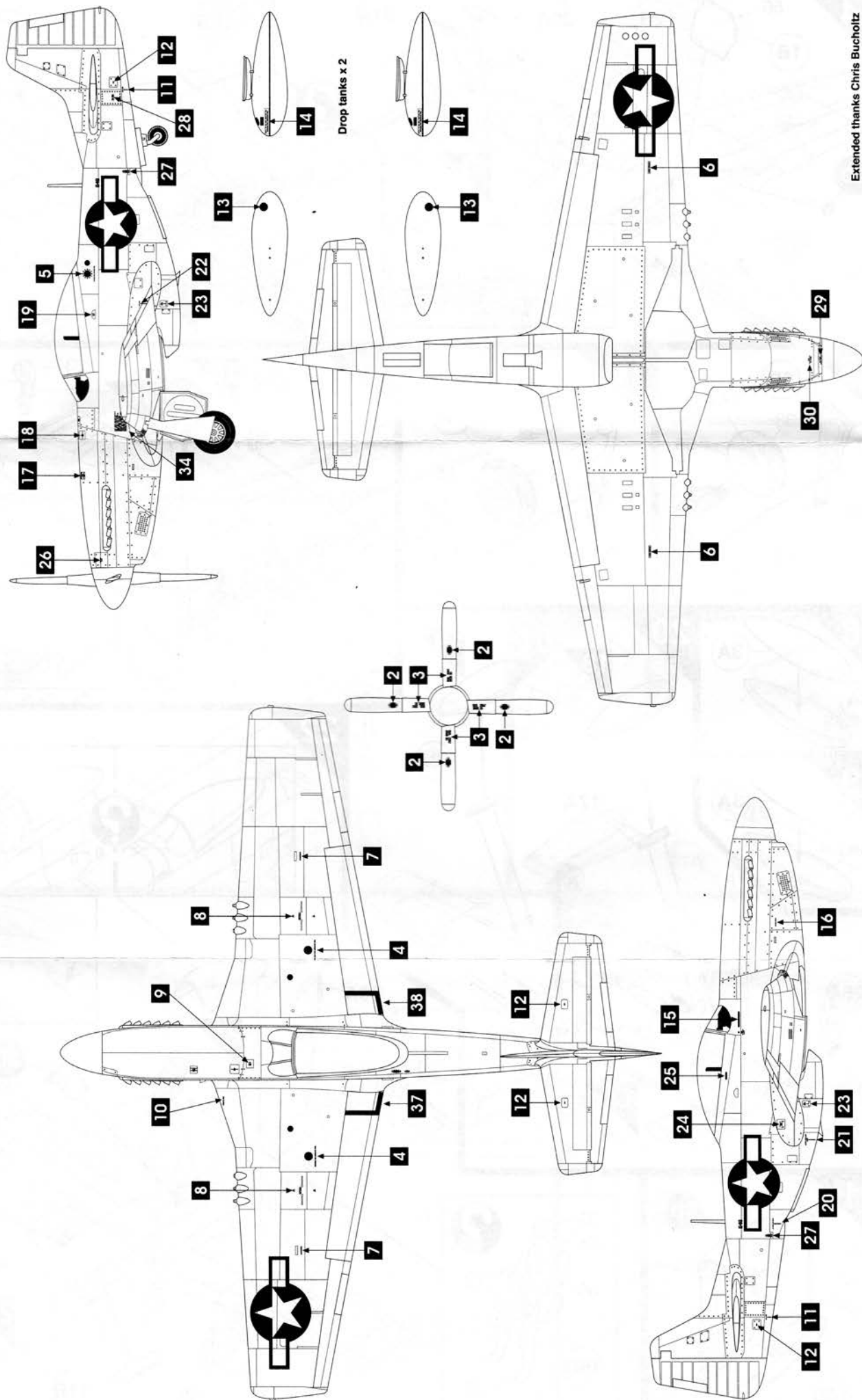






North American P-51D Mustang™

Position of stencil data





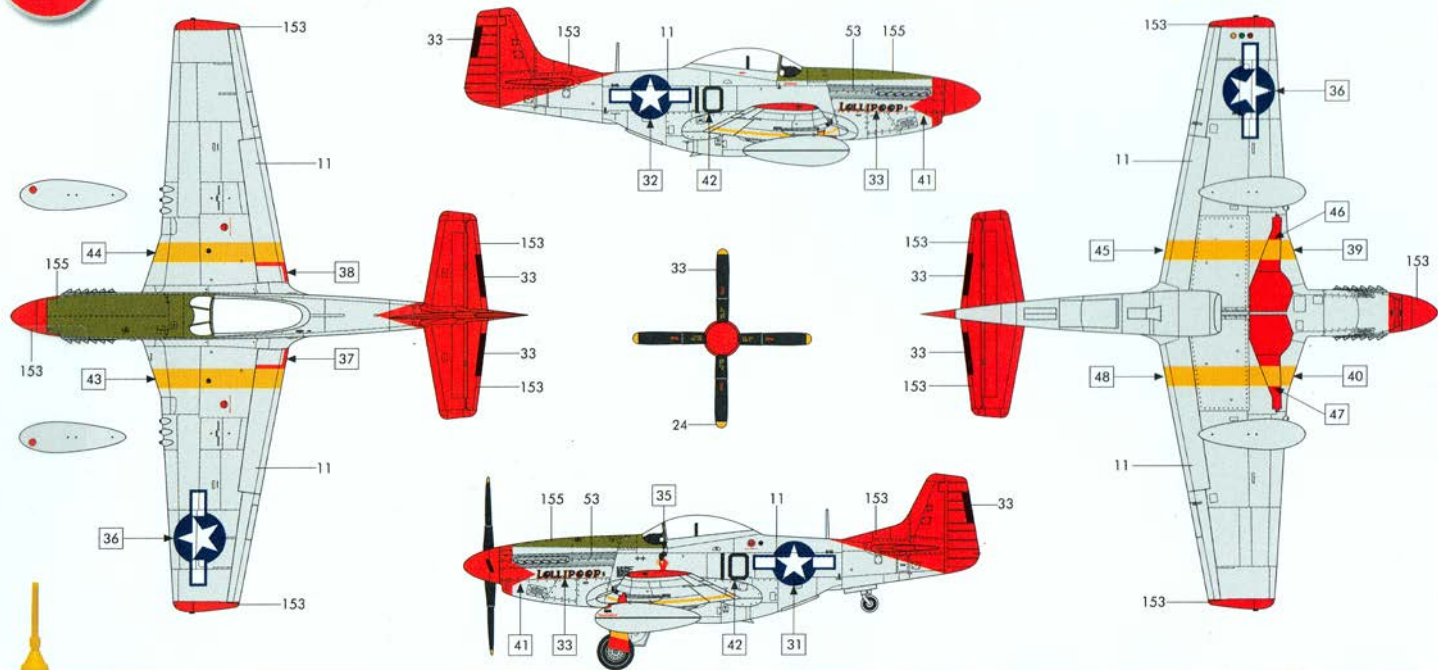
1:72 P-51D MUSTANG™

Flown by 1Lt Spurgeon Ellington, 'Tuskegee Airmen',
100th Fighter Squadron, Ramitelli, Italy, December 1944.

MIC07 P89900
A01004 19 963



P-51 Mustang™
Produced under license from
The Boeing Company. P-51 Mustang
and BOEING, are among the
trademarks owned by Boeing.



Humbrol™
11, 24, 29, 33, 53, 56, 72,
86, 153, 155, 186, 226

Points and glue not included

Maling og lim er ikke inkluderet
Verf en limet niet moegaleverd
Malt je limet niet slijtlijtje
Peintures et colle non fournies
Lackfarben und Klebstoff nicht enthalten

Är exempelvisböras maling och lim
Verfiet e e colle non inclusi
As fieses e e colle não estão incluídos
Peintures y pegamento no incluidos
Färger och lim ingår inte

11

Silver

24

Matt Yellow

33

Matt Black

53

Gun Metal

153

Insignia Red

155

Olive Drab