RAIDER

NÁVOD K POUŽITÍ



ČESKY

ARRMA

Ver 7
380002

Obsah

Obsah....2
Upozornění – PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM....2
Záruka....2
Přehled modelu....2
Nabíjení akumulátorů....3
Umístění akumulátoru....3
Kontrola před jízdou....4
Radiosouprava ARRMA....4
Regulátor (ESC)....6
Kontrola po skončení jízdy....8
Základní údržba....8
Podpora zákazníků....8
Základní postupy při odstraňování problémů....9

Upozornění – PŘEČTĚTE PŘED POUŽITÍM

Nejedná se o hračku. Dostáváte do rukou výkonný RC model, se kterým je třeba náležitě zacházet. Je vaší zodpovědností, aby bylo s tímto výrobkem zacházeno bezpečně. S tímto modelem musí manipulovat osoby starší 14 let. Je na rodičích nebo zákonných zástupcích, aby svým dětem poskytli pomoc. Další rady a informace o bezpečnosti najdete na internetu na stránkách ARRMA-RC.com/GO

- Jedná se o výkonný RC model. Vyžaduje pravidelnou údržbu; navštivte stránky ARRMA-RC.com, kde najdete rady a doplňky k modelu.
- Než budete s modelem manipulovat, přečtěte si tento návod a seznamte se s modelem.
- Tento model neprovozujte na veřejných komunikacích, v blízkosti jiných lidí či osob, ani v omezených prostorách, kde by mohlo dojít k vážným nehodám, zranění osob nebo škodám na majetku.
- Zajistěte, aby všechny matice a šrouby byly pevně utaženy, zvlášť na kolech, a to jak před, tak po každém použití.
- Vždy používejte nové, nabité a nepoškozené baterie či akumulátory. Vadné baterie mohou být vést ke ztrátě ovládání, zapříčinit zkrat nebo požár.

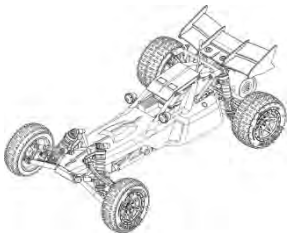
Záruka

Firma ARRMA poskytuje 2letou záruku na vady materiálu, zpracování a sestavení všech výrobků. Chcete-li se přesvědčit, že správně rozumíte záruce a jejím omezením, stačí zavítat na webové stránky ARRMA-RC.com/GO.

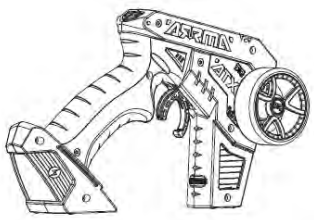
Přehled modelu

Součásti

Vozidlo ARRMA Raider připravené k jízdě
Využívá americký ochranný patent č. 29/392 417
Průmyslový vzor č. 001275770-0001

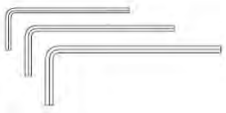


Vysílač ARRMA ATX 2,4 GHz
Využívá americký ochranný patent č. 29/384 679
Průmyslový vzor č. 001258180-0001-0002

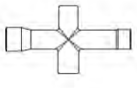


Co sada obsahuje

šestihranné klíče
1,3 mm 1,5 mm 2,0 mm



křížový klíč

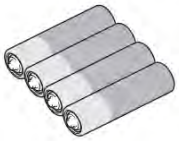


vymezovací kroužky tlumičů
3mm x 4 7mm x 2

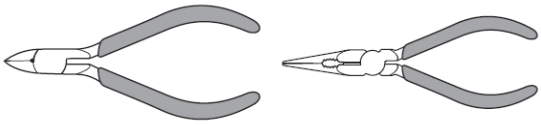


Co je potřeba

baterie typu AA x4

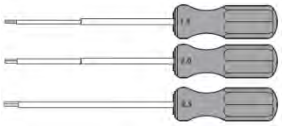


štípací kleště



čelisťové kleště

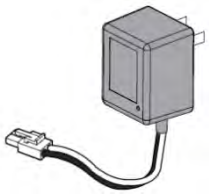
šestihranné šroubováky



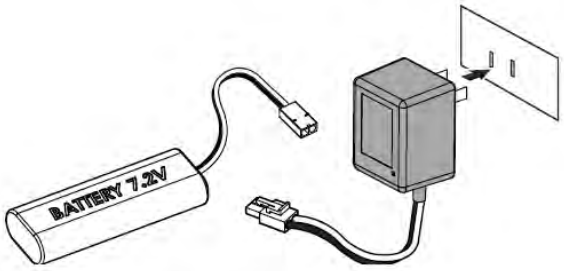
sada #102011
sada #102021
akumulátor 7,2 V

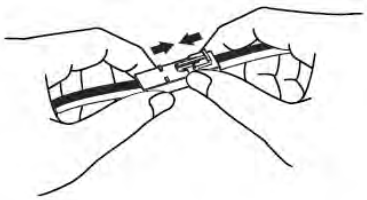


síťový nabíječ



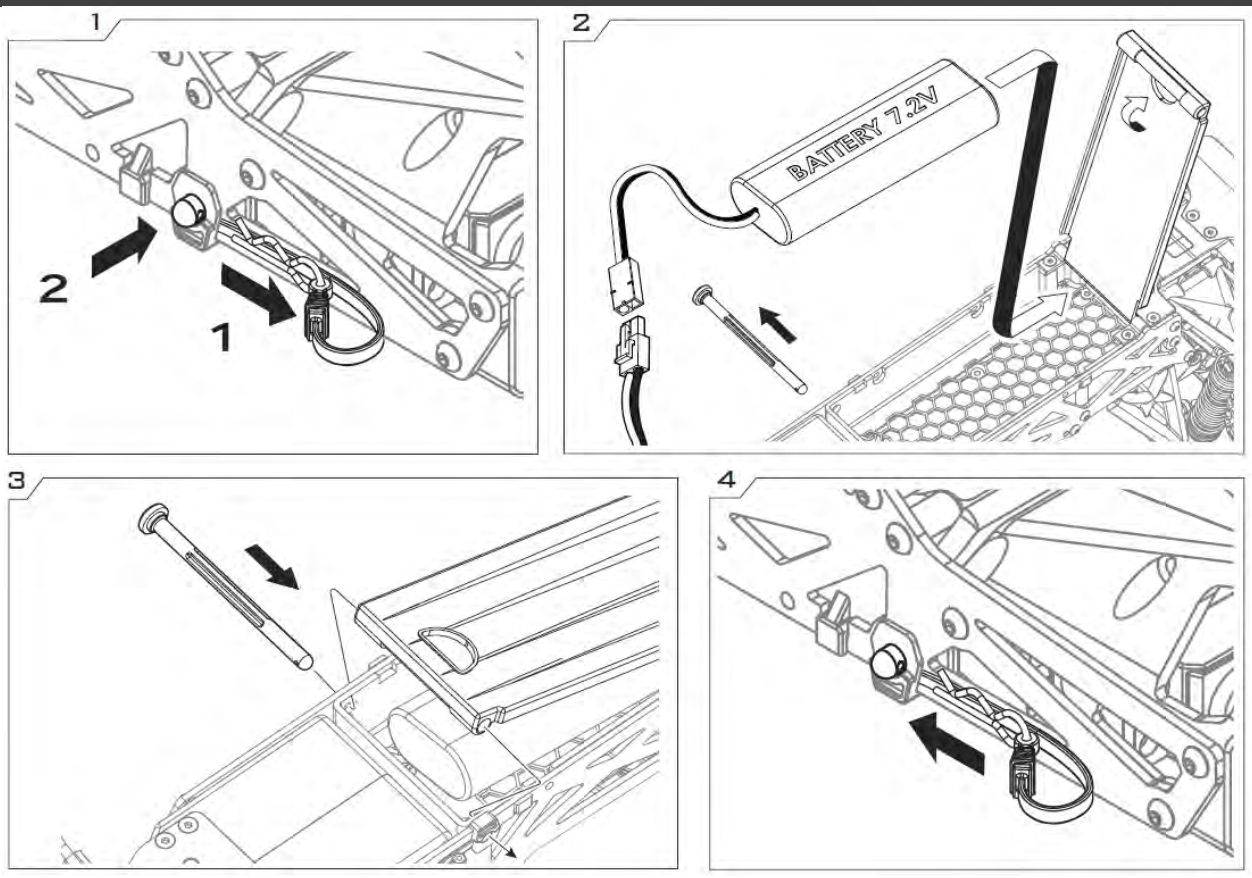
Nabíjení akumulátorů



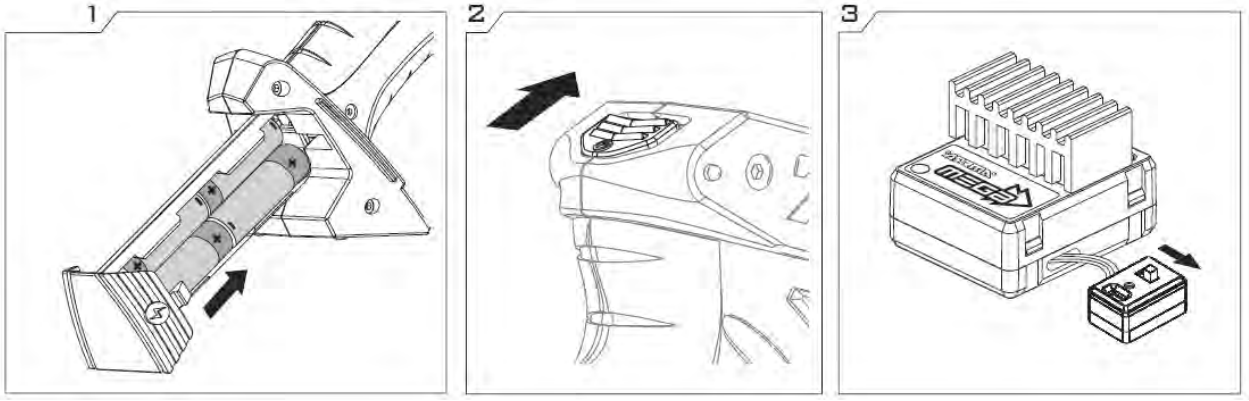




Umístění akumulátoru

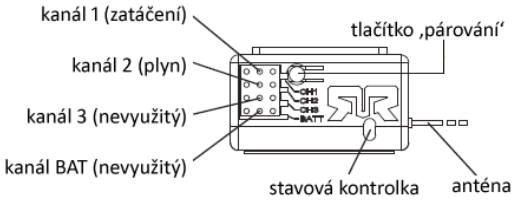


Kontrola před jízdou



Radiosouprava ARRMA

Přijímač ARX300

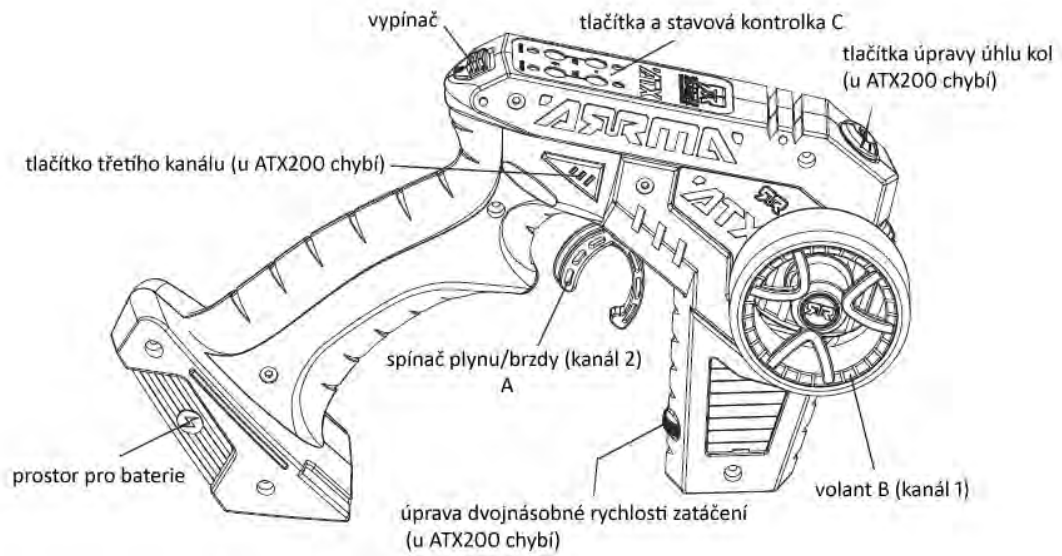


Průmyslový vzor č. 001258180-0001-0002
Využívá americký ochranný patent č. 29/384 679

Ovládací panel ATX300



Vysílač ARRMA ATX300 2,4 GHz



- **A** ovládá plyn; přidáváte stiskem dozadu. Brzdíte potlačením dopředu.
- **B** funguje jako běžný volant; vlevo doleva, vpravo doprava.
- **C** umožňuje upravit neutrální pozici pro zatáčení a plyn.

Obchodní značka: ARRMA
Modelové označení: 2.4G FH-TX-1
FCCID: ZWWFH24GTX1
Sestaveno z testovaných součástek
Hotový systém testován nebyl

Obsahuje FCC ID: ZWWFH24GTX1
Toto zařízení vyhovuje článku 15 pravidel FCC. Činnost zařízení vyhovuje těmto podmínkám: (1) toto zařízení nesmí působit škodlivé rušení a (2) toto zařízení se zvládne vyrovnat s jakýmkoli rušením, včetně takového, které může způsobit chybnou funkčnost.

Upozornění na nečinnost a nízké napětí

Necháte-li vysílač zapnutý a po dobu deseti minut nepoužijete volant ani ovladač plynu, ozve se pomalé pípání. Toto zvukové upozornění vypnete tak, že spínač vysílače přepnete do polohy vypnuto. Pokud výsledné napětí akumulátorových článků klesne pod 4,8 V, ozve se rychlé pípání a kontrolka napájení začne blikat. Tuto výstrahu vypnete tak, že vybitý akumulátor nahradíte nabitým – NEKOMBINUJTE AKUMULÁTORY RŮZNÝCH TYPŮ ČI RŮZNÉHO STÁŘÍ – mohlo by to vést k omezení dosahu vysílače nebo k neovladatelnosti modelu.

Jak bezpečně zacházet s akumulátory

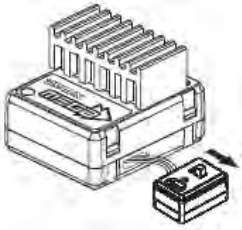
Pozor: Jsou-li použity nesprávné baterie, hrozí nebezpečí výbuchu. Použité baterie zlikvidujte podle pokynů.

1. Ve vysílačích ATX200/ATX300 používejte pouze čtyři alkalické baterie.
2. Neodhazujte baterie do ohně, hrozí nebezpečí výbuchu. Ověřte si, jaká zvláštní pravidla platí v místě, ve kterém se nacházíte, pro likvidaci baterií.
3. Baterie neotvírejte a nerozebírejte. Uvolněný elektrolyt je žíravina, která může poškodit oči a pokožku. Při pozření může být jedovatý.
4. S bateriemi zacházejte zvlášť opatrně tak, aby nedošlo k jejich zkratování při styku s vodivými materiály, jako jsou prsteny, náramky a klíče. Baterie či vodivé materiály by se v takovém případě mohly přehřát a způsobit popáleniny.

Párování vysílače s přijímačem



Stiskněte a držte tlačítko párování



Zapněte regulátor MEGA



Tlačítko párování uvolněte. Kontrolka bude blikat.



Zapněte vysílač ARRMA ATX.

Párování přijímače a vysílače ARRMA je možné začít tak, že jsou oba přístroje vypnuté a nachází se ve vzdálenosti 30 cm od sebe v prostředí bez překážek a rušení. Kola vozu se nesmí dotýkat země. Podržte stisknuté párovací tlačítko na přijímači a zapněte regulátor, čímž se přijímač dostane do režimu ‚párování', a to oznámí blikáním zelené stavové kontrolky. Zapněte vysílač a do 30 sekund nalezne párovaný přijímač, což oznámí stálým svícením zelené kontrolky.

Úprava úhlu (u ATX200 chybí)

Vysílač ARRMA ATX300 umožňuje přepínat sedm nastavení úhlů kol.
1. Stiskněte a podržte tlačítko úpravy úhlu kol.
2. Upravte úhel na požadovanou hodnotu.
Průmyslový vzor č. 001258180-0001-0002
Využívá americký ochranný patent č. 29/384 679

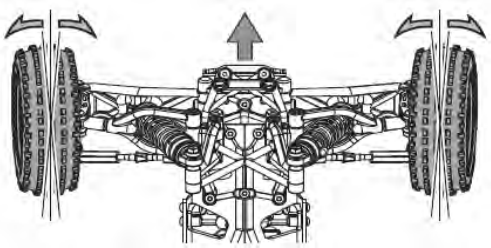
Výchozí hodnoty

Úprava zatáčení a plynu je nastavena na NULU
Kanál plynu je OBRÁCENÝ (kontrolka plynu svítí)
Kanál zatáčení NENÍ obrácený (kontrolka zatáčení je zhasnutá)
Dvojí rychlost zatáčení = 100 %

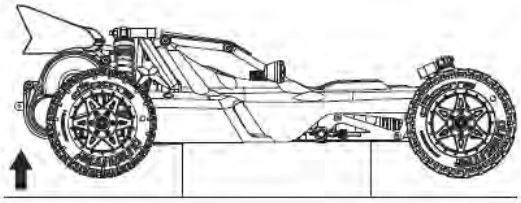
Úprava zatáčení/plynu

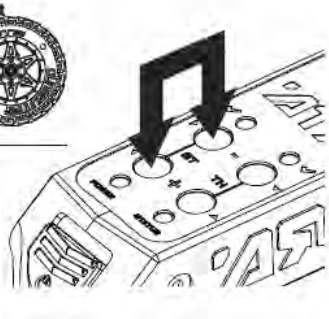


Zkontrolujte, zda jsou vysílač a přijímač zapnuté. Pak postavte vůz tak, aby se jeho přední kola nedotýkala země. Podívejte se na kola shora a upravte zatáčení pomocí tlačítek v horní části vysílače ARRMA. Mělo by být slyšet krátké pípnutí; rychlé dvojité pípnutí znamená, že jste se vrátili do nulové hodnoty; dlouhé pípnutí znamená, že jste dosáhli krajní polohy úpravy. Chcete-li upravit chod plynu, vypněte regulátor a použijte tlačítka úpravy v horní části vysílače ARRMA ATX, až uslyšíte rychlé dvojité pípnutí. To znamená, že jste v nulové/neutrální poloze. Dlouhé pípnutí značí, že jste dosáhli krajní polohy úpravy.



Obrácení směru zatáčení/ovládání plynu

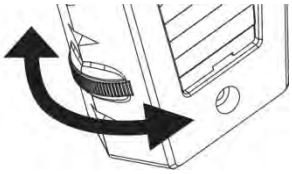




Než budete měnit směr ovládání plynu, nesmí se kola dotýkat země.

Chcete-li obrátit směr zatáčení, tzn. zatočení vlevo bude znamenat jízdu vpravo, zapněte vysílač s přijímačem, pak podržte obě tlačítka úpravy na horním panelu; ozve se dlouhé pípnuté a rozsvítí se kontrolka zatáčení (nebo pohasne, pokud předtím svítila), což znamená, že došlo k obrácení směru zatáčení.
Chcete-li obrátit směr ovládání plynu, zapněte regulátor a vozidlo postavte tak, aby se koly nedotýkalo země. Smysl chodu plynu pak obrátíte tak, že podržíte obě tlačítka úpravy, dokud se neozve dlouhé pípnutí a nerozsvítí se kontrolka plynu (nebo nezhasne, pokud předtím svítila). Kola modelu se začnou otáčet, protože bude potřeba znovu nastavit neutrální polohu plynu. To provedete tak, že model vypnete, znovu zapnete a regulátor zvukovým signálem oznámí, že nastavil novou neutrální polohu plynu.

Úprava dvojnásobné rychlosti

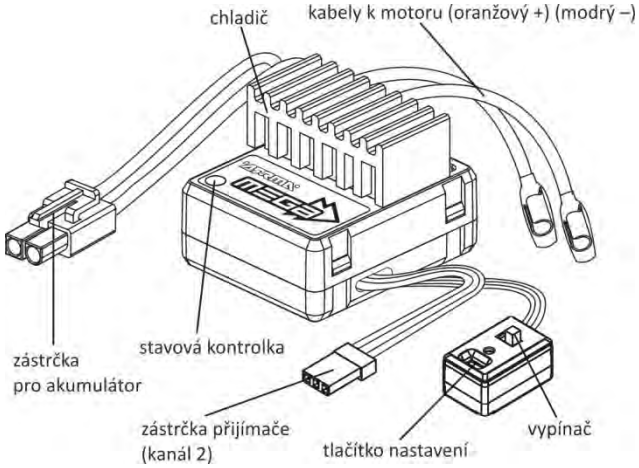


Pomocí úpravy dvojnásobné rychlosti v přední části vysílače ARRMA ATX můžete upravit citlivost zatáčení. Změna dvojnásobné rychlosti se může hodit, když jezdíte vysokou rychlostí nebo na značně nezpevněném terénu, kde prudké změny směru mohou působit ztrátu kontroly nad vozem.
Chcete omezit dvojnásobnou rychlost zatáčení, zapněte nejprve vysílač i přijímač a ovladačem úpravy v přední části vysílače ARRMA ATX otočte doleva. Nabízí 10 stupňů úpravy a při každé změně jedenkrát pípne; dlouhé pípnutí znamená, že jste dosáhli krajní polohy úpravy nastavení. Chcete-li dvojnásobnou rychlost zatáčení zvýšit, otočte ovladačem doprava; dlouhé pípnutí opět signalizuje, že jste dosáhli krajní polohy úpravy nastavení.

Regulátor (ESC)

Přehled a nastavení

POZOR: CHLADIČ MŮŽE BÝT HORKÝ



Voděodolný regulátor MEGA pro střídavé motory je navržen pro použití s bezkomutátorovými motory ARRMA. Je z výroby nastaven pro NiMH akumulátor 7,2 V. Nevyžaduje žádnou údržbu. Tento regulátor je vybaven stavovou kontrolkou, která informuje o stavu funkce regulátoru, nebo radiovybavení. Význam signalizace kontrolky:

Jak svítí	Co znamená
zeleně (stále)	Zjištěn signál vysílače, neutrální.
zeleně (bliká)	Nenalezen signál vysílače, zkontrolujte vysílač.
červeně (rychle bliká)	Zachycen signál vpřed.
červeně (bliká pomalu)	Zachycen signál vzad/brzda.
červeně (stále)	Zachycen signál vpřed/zpátečka.

OCHRANA PROTI PŘEHŘÁTÍ: Regulátory pro střídavé motory MEGA se přerušovaně vypínají a neumožní jízdu na plný plyn, pokud příliš vzroste teplota motoru či regulátoru. Jestliže k tomu dojde, nechte zařízení zchladnout, a teprve poté pokračujte v jeho používání.

REŽIM BATERIE: Lithium polymerové (Li-Po) či lithium železité (Li-Fe) akumulátory vyžadují zvláštní zacházení. Napětí těchto akumulátorů nesmí klesnout pod určitou úroveň. Pokud by akumulátory tohoto typu byly ‚vybity příliš', nebylo by je pak možné znovu použít. Používáte-li tyto typy akumulátorů, je nezbytně nutné, abyste regulátor MEGA přepnuli do správného režimu, ve kterém zabrání přílišnému vybití akumulátorů.

Typ akumulátoru	Vypínací napětí
AUTOMATICKY	70%
NiMh (7,2 V)	5,4 V
LiPo (7,4 V)	6,0 V
LiFe (6,6 V)	4,8 V

Se správným režimem akumulátorů vozidlo zastaví, jestliže napětí akumulátorů poklesne pod mezní hodnotu. Možná nastavení pro regulátor MEGA jsou zřejmá z výše uvedené tabulky. Nastavení příslušného konkrétního režimu namísto režimu automatického je bezpečnějším řešením a navíc zajišťuje vyšší výkonnost.
Chcete-li změnit režim akumulátorů, musíte přepnout regulátor do režimu úpravy jeho nastavení. V něm lze upravit výkonnostní parametry regulátoru tak, aby vyhovovaly vašemu stylu jízdy.

Režim úpravy parametrů regulátoru MEGA

Potřebujete pomoc s úpravou nastavení regulátoru MEGA? Navštivte fórum GOFORIT-RC.com.

Vypněte vysílač ARRMA ATX. Zapněte regulátor MEGA a současně držte stisknuté tlačítko nastavení.	PÍP PÍP PÍP Regulátor třikrát zapípá. Uvolněte tlačítko nastavení. Stavová kontrolka začne pomalu blikat červeně. Nyní můžete volit režim.	Počet bliknutí červené kontrolky oznamuje, který režim máte vybraný (viz tabulka níže). Stiskem tlačítka nastavení režimy přepínáte.
PÍÍÍP Jakmile zvolíte požadovaný režim, znovu stiskněte a podržte tlačítko nastavení. Stavová kontrolka regulátoru začne blikat zeleně. Nyní můžete upravovat nastavení.	Počet bliknutí zelené kontrolky oznamuje, jaké je aktuální nastavení zvoleného režimu. Stiskem tlačítka nastavení přepínáte jednotlivá nastavení (viz tabulka níže).	PÍÍÍP Jakmile budete s nastavenou hodnotou spokojeni, stiskněte a podržte tlačítko nastavení. Regulátor pípne a stavová kontrolka začne pomalu blikat zeleně. Znovu zapněte přijímač a můžete jít na to!

Režim výběru

Blikání červené kontrolky	Co znamená
*	Rychlost zpětného chodu elektromotoru
* *	Počáteční zrychlení motoru
* * *	Účinnost brzdění motorem
* * * *	Režim akumulátoru

Úprava nastavení

Blikání zelené kontrolky	*	* *	* * *	* * * *
Zpátečka	Vyp.	Pomalu	Středně	Rychle (výchozí)
Počáteční zrychlení	Výchozí	Pomalu	Středně	Rychle
Účinnost brzdění	Vyp. (výchozí)	Malá	Střední	Velká
Režim akumulátoru*	Automaticky	7,2 V NiMh (výchozí)	7,4 V Li-Po	6,6 V Li-Fe

* Nastavení příslušného konkrétního režimu namísto režimu automatického je bezpečnějším řešením a navíc zajišťuje vyšší výkonnost.

Tovární nastavení ARRMA ESC

Výchozí nastavení regulátoru MEGA zachycuje následující tabulka.
Ve výchozím stavu je regulátor nastaven do režimu Automatika, nebo NiMh. Nezapomeňte prosím zvolit správný režim akumulátoru.

Parametr	Nastavení	Blikání zelené kontrolky
Zpátečka	Rychle	* * * *
Počáteční zrychlení	Výchozí	*
Účinnost brzdění	Vyp.	*
Režim akumulátoru	Auto/NiMh	* / * *

7článkový akumulátor NiMh (8,4 V)



Převodovka a otáčky motoru modelu jsou navrženy pro použití s 6článkovým (7,2 V) akumulátorem NiMh nebo 2S (7,4 V) Li-Po.
Model je možné osadit 7článkovým (8,4 V) akumulátorem, avšak firma ARRMA v takovém případě doporučuje nahradit motor motorem se 17 či více závity. Pokud to neuděláte, snižujete životnost regulátoru a motoru, ale omezujete také výkonnost a zkracujete dobu jízdy.
Chcete-li zjistit, jaké motory firma ARRMA nabízí, navštivte stránky ARRMA-RC.com nebo záležitost konzultujte s místním prodejcem modelářských potřeb.

Kontrola po skončení jízdy

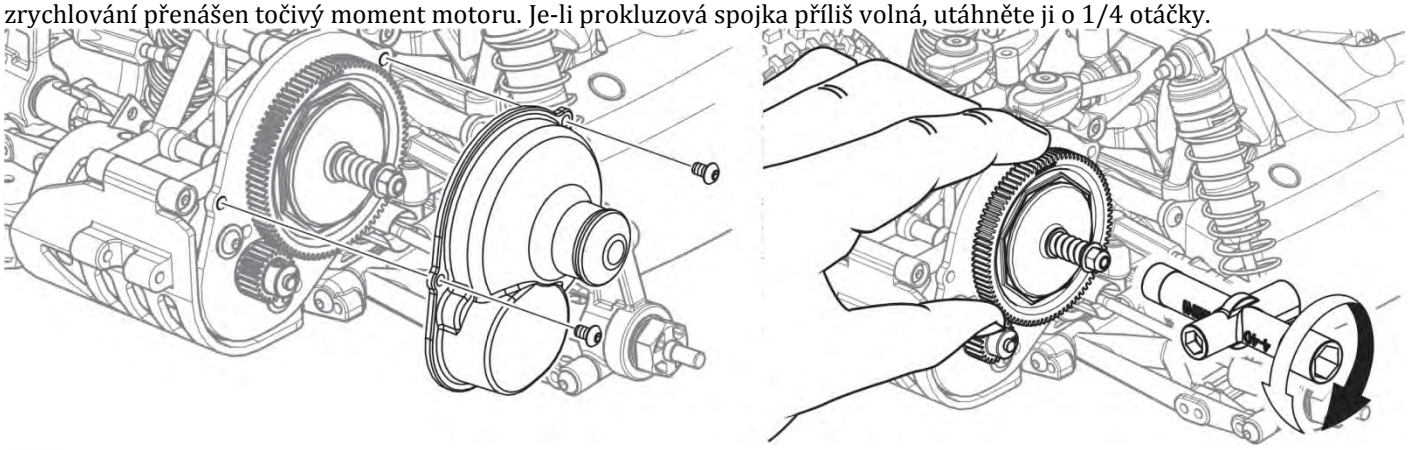
A. Vypněte regulátor MEGA
B. Vypněte vysílač ARRMA ATX.
POZOR: AKUMULÁTOR MŮŽE BÝT HORKÝ!
Vyjměte akumulátor.
Zkontrolujte opotřebení nebo závady na vozidle – podle potřeby proveďte opravy či výměny dílů. Informace a rady k součástkám modelu najdete na stránkách ARRMA-RC.com.

Základní údržba

Další informace o údržbě najdete na stránkách ARRMA-RC.com.

Nastavení prokluzové spojky

Účelem prokluzové spojky je chránit převodovku, diferenciál a motor před nárazy. Umožňuje vám také vyladit, jak je při zrychlování přenášen točivý moment motoru. Je-li prokluzová spojka příliš volná, utáhněte ji o 1/4 otáčky.



⚠ POZOR: Volná spojka poškodí obložení. Je-li spojka utažená příliš, může poškodit řazení.

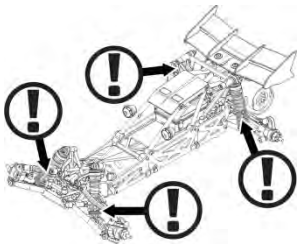
Chcete-li obnovit tovární nastavení:
1. Zcela dotáhněte zajišťovací matici po směru hodinových ručiček.
2. Uvolněte ji o 5 otáček.

Typ povrchu	Prokluzová spojka	Chování
Kluzký	Volná	Plynulejší přenos výkonu, snazší ovladatelnost.
Vyšší přilnavost	Utažená	Rychlejší reakce na plyn. Pokud se vůz příliš staví na kola, spojku uvolněte.

Údržba podvozku

- Očistěte vozidlo, zvláštní pozornost věnujte označeným částem.
- Zajistěte, aby převodovka, tlumiče a řízení byly čisté, volné a promazané.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dotažené.
- Zkontrolujte stav pneumatik/kol.

Potřebovat budete: hadr, štětec, olej ve spreji, čistič automobilových brzd nebo čistič vozidel se spalovacím motorem



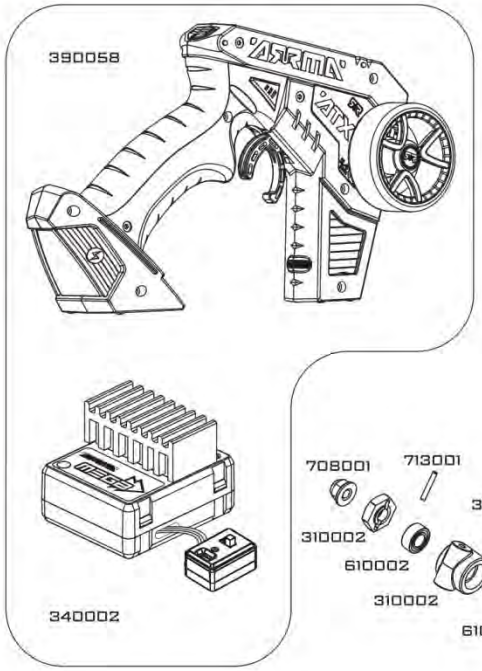
Podpora zákazníků

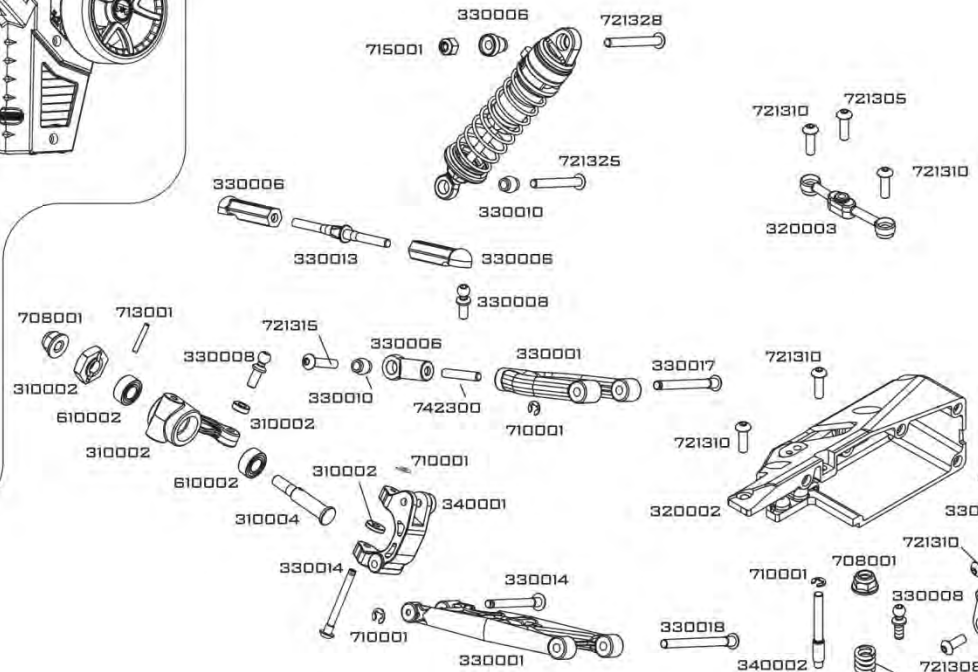
Ve firmě ARRMA bychom rádi, abyste mohli se svým výkonným RC modelem jezdit co možná nejjednodušeji. Budete-li mít dotazy k jízdě, údržbě, ladění či úpravám výrobků ARRMA, máte tři možnosti, jak požádat o radu a pomoc.
ARRMA-RC.COM – podpora, součástky a vylepšení modelu.
GOFORIT-RC.COM – fórum majitelů výrobků ARRMA. Zde se setkáte s dalšími majiteli výrobků ARRMA, kteří vám mohou poradit, jak nejlépe výrobky ARRMA používat.
SUPPORT@ARRMA-RC.COM – jestliže se vám nepodaří najít, co hledáte, můžete poslat e-mail na adresu support@ARRMA-RC.com a my se postaráme, abyste na svůj dotaz dostali co nejlepší odpověď.

Základní postupy při odstraňování problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
VOZIDLO SE NEHÝBE	Nesprávně vložené baterie ve vysílači ARRMA ATX.	Zkontrolujte baterie ve vysílači – viz návod k modelu/vysílači.
	Slabé, poškozené nebo chybějící akumulátory v modelu.	Vložte nové, nabité akumulátory.
	Prodřené nebo poškozené vodiče motoru či regulátoru.	Zkontrolujte, znovu propojte a zaizolujte. Podívejte se na rady na fórum GO FOR IT!
	Regulátor vypíná kvůli přehřívání.	Přestaňte jezdit a nechte motor s regulátorem zchladnout.
	Elektromotor MEGA je poškozený.	Vyměňte jej za nový – rady a náhradní díly najdete na ARRMA-RC.com.
	Regulátor MEGA je poškozený.	Vyměňte jej za nový – rady a náhradní díly najdete na ARRMA-RC.com.
	Možné poškození převodovky.	Zkontrolujte součástky a vyměňte je – rady najdete na ARRMA-RC.com
	Zapnula se ochrana regulátoru před podpětím akumulátorů.	Odstraňte pohonné akumulátory, nechte je podle potřeby zchladnout a znovu je nabijte.
NEFUNGUJE ZPÁTEČKA	Je vypnutý režim zpátečky regulátoru	Upravte nastavení zpátečky na regulátoru MEGA.
	Regulátor MEGA je poškozený.	Vyměňte jej za nový – rady a náhradní díly najdete na ARRMA-RC.com.
VOZIDLO JEDE SAMO	Nesprávně nastavená úprava plynu na vysílači ARRMA ATX	Je třeba nastavit úpravu plynu na neutrál – viz návod k modelu/vysílači.
	Je nesprávně nastaven neutrál u regulátoru MEGA.	Nastavte úpravu plynu na nulu a regulátor vypněte. Pak jej znovu zapněte. Zvukový signál oznámí nové nastavení neutrálu.
KRÁTKÁ DOBA JÍZDY	Akumulátor je poškozený nebo není plně nabitý.	Zkontrolujte stav, vyměňte jej nebo nabijte.
	Elektromotor MEGA je znečistěný nebo poškozený.	Vyčistěte, zkontrolujte stav nebo vyměňte – další informace najdete na ARRMA-RC.com.
	Nesprávný režim akumulátorů – pro používaný akumulátor je nastaveno příliš vysoké vypínací napětí.	Upravte režim akumulátorů na regulátoru MEGA.
POMALÁ JÍZDA	Akumulátor je poškozený nebo není plně nabitý.	Zkontrolujte stav, vyměňte jej nebo nabijte.
	Nesprávně nastavená úprava plynu na vysílači ARRMA ATX	Je třeba nastavit úpravu plynu na neutrál – viz návod k modelu/vysílači.
	Je nesprávně nastaven neutrál u regulátoru MEGA.	Nastavte úpravu plynu na nulu a regulátor vypněte. Pak jej znovu zapněte. Zvukový signál oznámí nové nastavení neutrálu.
	Příliš volné nastavení prokluzové spojky.	Zkontrolujte, zda je spojka v továrním či zvoleném nastavení – viz příslušná kapitola.
	Režim zrychlení nebo zpátečky je na regulátoru nastaven na nízkou hodnotu.	Upravte nastavení regulátoru MEGA.
	Elektromotor MEGA je znečistěný nebo poškozený.	Vyčistěte, zkontrolujte stav nebo vyměňte – další informace najdete na ARRMA-RC.com.
	Převodovka je znečistěná nebo poškozená.	Vyčistěte, zkontrolujte stav nebo vyměňte – další informace najdete na ARRMA-RC.com.
PŘI ZRYCHLENÍ SE ZVEDAJÍ PŘEDNÍ KOLA	Příliš pevné nastavení prokluzové spojky.	Zkontrolujte, zda je spojka v továrním nastavení – viz příslušná kapitola.
VOZIDLO NELZE OVLÁDAT NEBO JEN NA KRÁTKOU VZDÁLENOST	Baterie ve vysílači ARRMA ATX jsou slabé nebo nesprávně vložené.	Zkontrolujte stav baterií ve vysílači a znovu je vložte – viz návod k modelu/vysílači.
	Jsou volné nebo nesprávně zapojené kabely serv a regulátoru vedoucí k přijímači ARX.	Znovu propojte kabely vedoucí k přijímači.
	Přijímač a vysílač ARRMA nejsou správně spárované.	Je třeba spárovat vysílač a přijímač – viz návod k modelu/vysílači.
ZATÁČENÍ/OVLÁDÁNÍ PLYNU JE PŘERUŠOVANÉ	Regulátor vypíná kvůli přehřívání.	Přestaňte jezdit a nechte motor s regulátorem zchladnout.
	Přijímač a vysílač ARRMA nejsou správně spárované nebo jsou pod vlivem rušení.	Prověřte zdroj rušení a zopakujte párování vysílače s přijímačem – viz návod k vysílači.
VOZIDLO SAMOVOLNĚ ZATÁČÍ VLEVO/VPRAVO	Chybná úprava zatáčení.	Upravte zatáčení – viz návod k modelu/vysílači.
	Poškozené součástky řízení.	Zkontrolujte součástky a vyměňte je – rady najdete na ARRMA-RC.com
	Převodovka je znečistěná nebo poškozená.	Vyčistěte, zkontrolujte stav nebo vyměňte – další informace najdete na ARRMA-RC.com.
ZATÁČENÍ NEBO OVLÁDÁNÍ PLYNU FUNGUJÍ NAOPAK	Je prohozený smysl ovládání příslušného kanálu vysílače ARRMA ATX.	Obraťte příslušný kanál na vysílači ARRMA ATX – viz návod k modelu/vysílači.
	Zkontrolujte, zda jsou správně spojeny kabely od regulátoru k motoru.	Znovu správně (oranžová na červenou a modrá na černou) propojte kabely a zkontrolujte těsnost spoje. Není-li pevný, samičí konektor upravte kleštěmi.
OMEZENÝ ÚHEL ZATÁČENÍ	Nesprávné nastavení dvojnásobné rychlosti zatáčení na vysílači ARRMA ATX.	Upravte dvojnásobnou rychlost zatáčení na vysílači ARRMA ATX – viz manuál k vysílači.
	Poškozené součástky řízení.	Zkontrolujte součástky a vyměňte je – rady najdete na ARRMA-RC.com
	Regulátor MEGA je poškozený.	Vyměňte jej za nový – rady a náhradní díly najdete na ARRMA-RC.com.

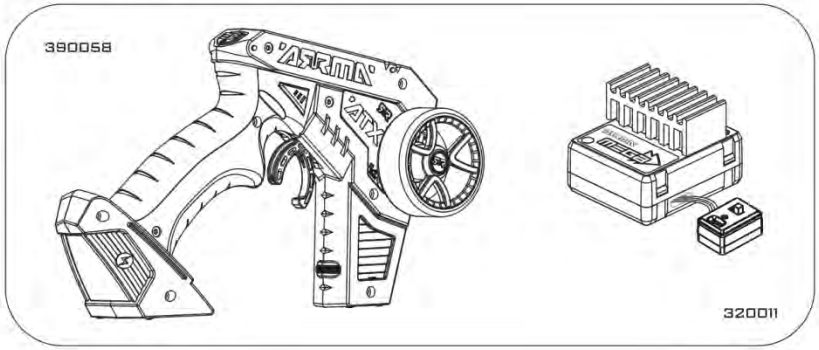
Přední část

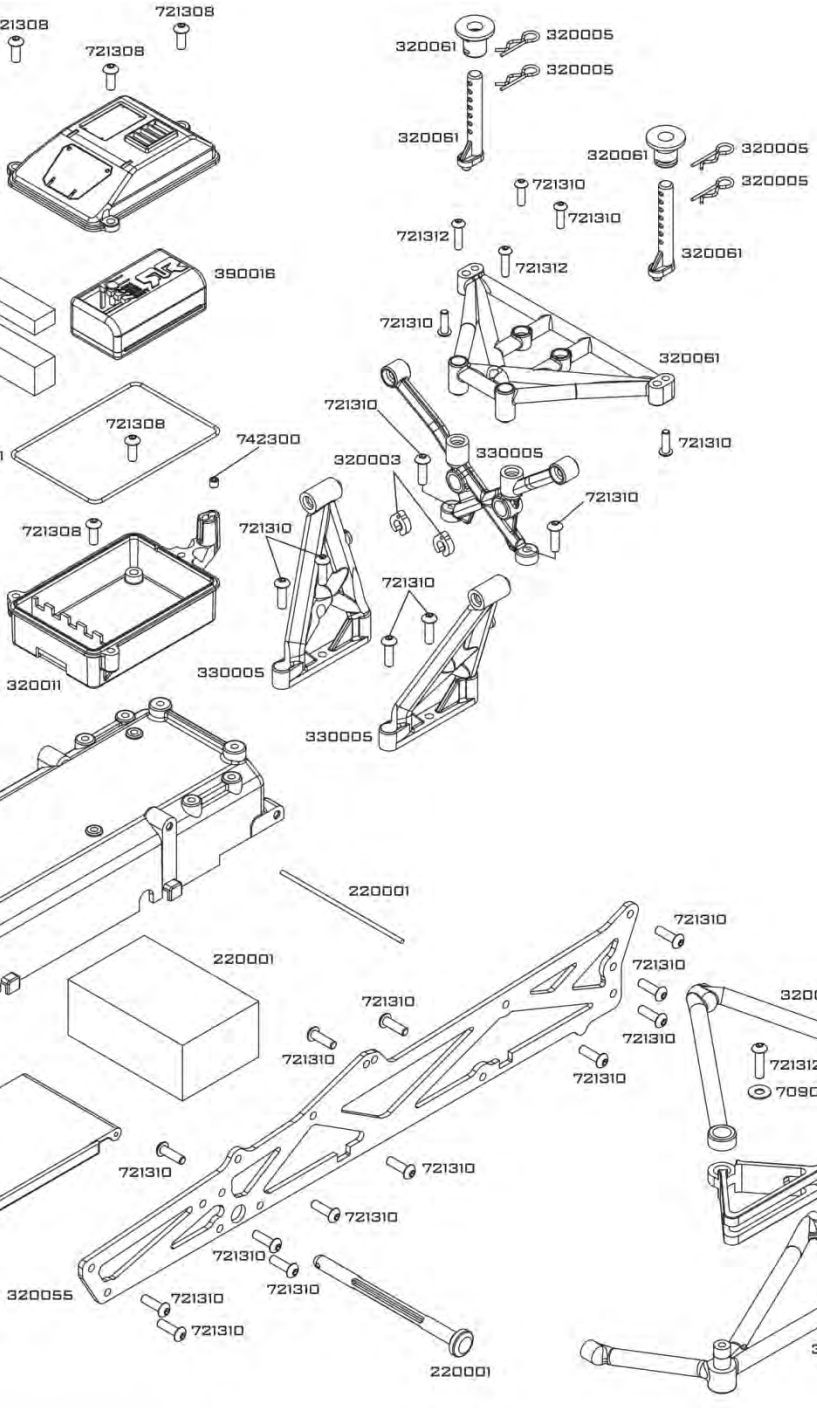




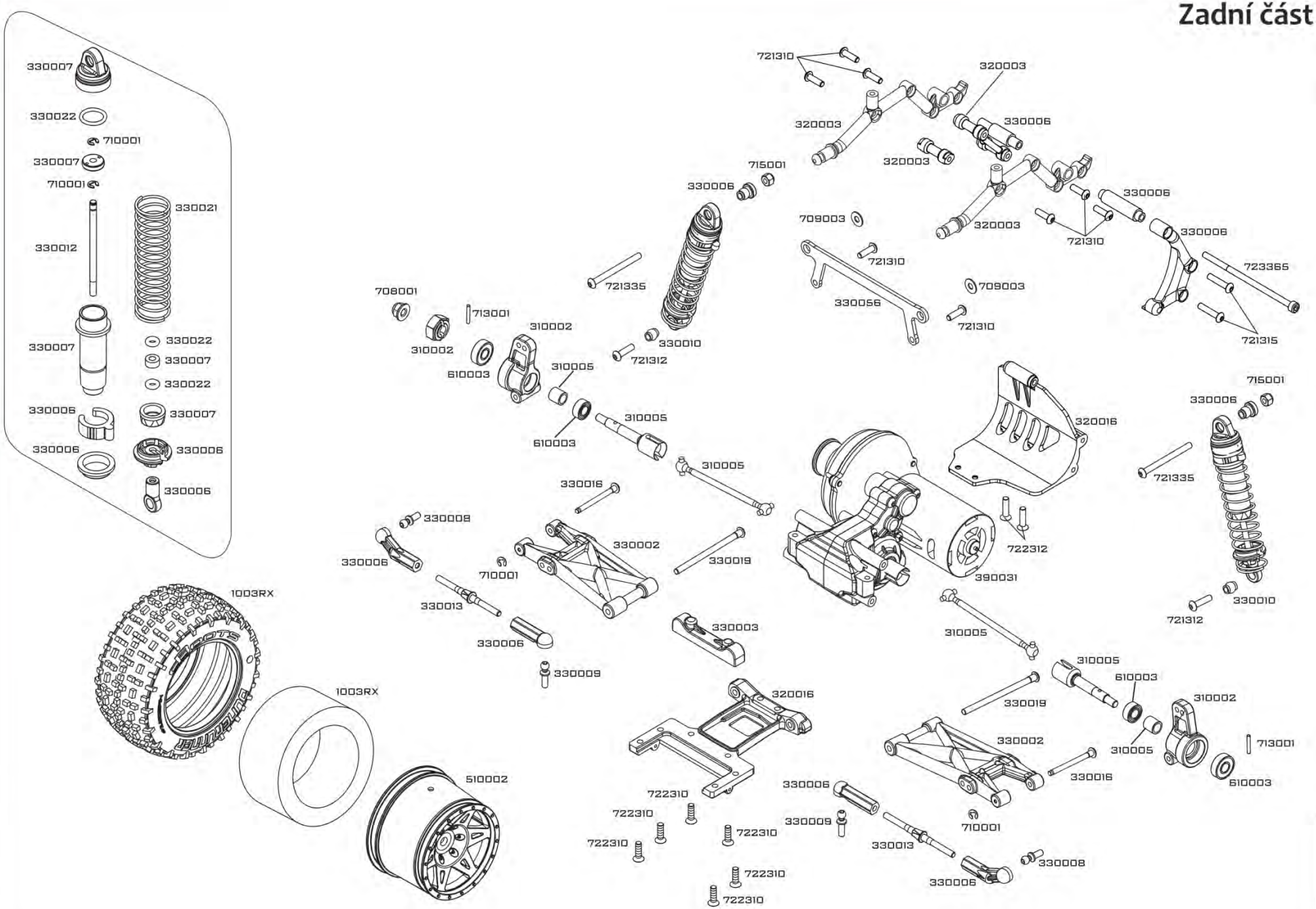
WWW.ARRMA-RC.COM

Střední část





Zadní část



WWW.ARRMA-RC.COM