

INFORMATION BROCHURE
INFORMAČNÍ BROŽURA

PIKATEC®
NANOTECHNOLOGY & ENERGY

Princip nanokosmetiky PIKATEC CERAMIC

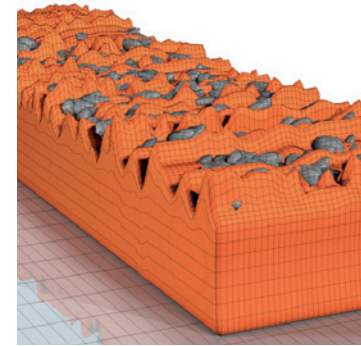
Nová revoluční řada nanokosmetiky PIKATEC CERAMIC vychází z nejvyšší řady DIAMOND, byla však optimalizována, aby byla cenově dostupná pro široké vrstvy. Poskytuje vysokou UV ochranu laku, disponuje několikanásobně lepší tvrdostí a ořezuvzdorností, než předchozí kosmetická řada. Má vyšší voděodolnost, uzavírá póry v laku, a to na dobu jednoho roku. Má kratší dobu tvrdnutí a vysokou odolnost vůči průmyslovým saponátům. Má extrémní tepelnou odolnost - okolo 550°C. Řada PIKATEC CERAMIC je speciálně vyvinuta a vyrobena z nosné emulze a nanočástic o velikosti do 30 nm (nm – nanometr – je miliardtina metru), které jsou pomocí ideálního rozpouštědla trvale rozptýleny v kapalném prostředí kosmetické emulze nové generace. Tyto pevné částice obsahují oxid křemíku a oxid zirkonu, které společně zvyšují odpudivost kapalin na povrchu laku i odolnost proti jeho mechanickému opotřebení či poškození. Další složky revoluční kosmetiky PIKATEC CERAMIC působí jako ochranný štít vůči ostatním nečistotám, chemikáliím, solím, ale hlavně poskytují dokonalý filtr proti UV záření.

1. fáze – vyčištění povrchu:

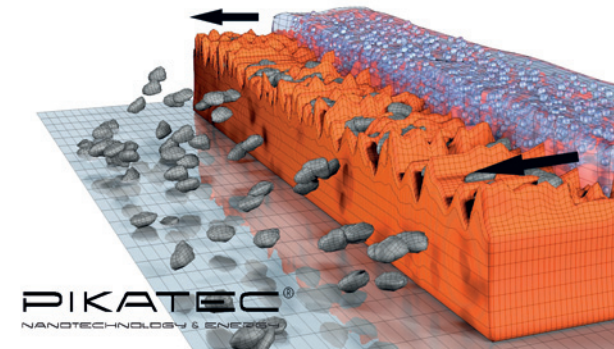
Představte si povrch skla nebo laku pod mikroskopem. Není hladký, vypadá jako hornatá krajina. V údolích této krajiny se dlouhodobě usazuje špína a prach (viz. obrázek 1). Přes dlouho- době neošetřené sklo je hůř vidět a neošetřený lak působí pro změnu zašle. To si mnozí neuvědomují až do chvíle, kdy si vedle znečištěného skla postavíte sklo řádně vyčištěné. Pak je patrný zásadní rozdíl.

Kosmetika PIKATEC vyčistí tuto hornatou krajinu (povrch laku, nebo skla) dokonale od usazené špíny a prachu. Stane se tak za pomoci mikroskopických nanočástic a ostatních patentovaných chemických

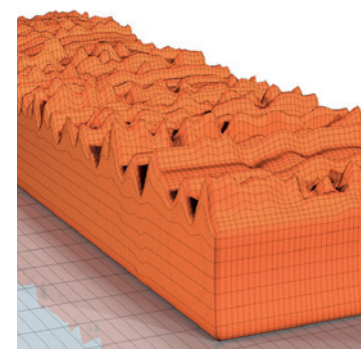
Obr. 1 - Povrch s usazeninami nečistot



Obr. 2 - Vyčištění povrchu nanokosmetikou PIKATEC



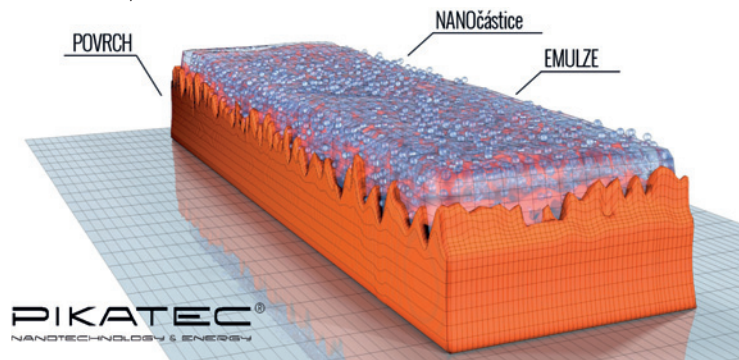
Obr. 3 - Vyčištěný povrch



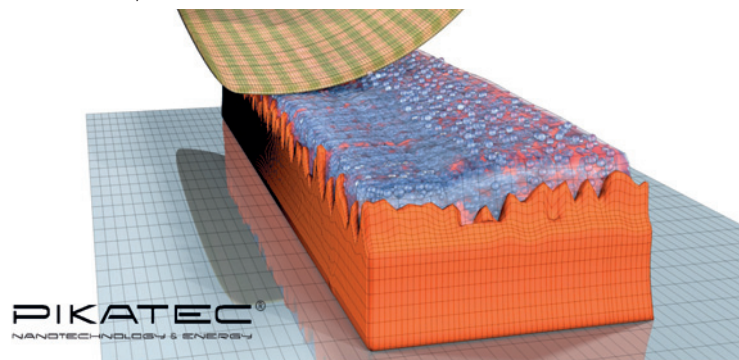
prvků, které jsou obsaženy v čistícím prostředku. Nanočástice vnikají do všech záhybů povrchu a dokonale ho zbaví prachu a špíny. (viz. obrázek 2). Teprve vyčištěný povrch je připraven k nanesení ochranné politury PIKATEC (viz. obrázek 3). **Čím lépe povrch vyčistíme a hlavně odmastíme**, tím lepší bude přilnavost a odolnost následné politury. Může se stát, že při nedokonalém odmaštění povrchu se bude na povrch politury vylučovat po krátkou dobu mastnota (projevuje se horší odpudivostí vody či viditelnými fleky na povrchu), kterou je třeba za sucha hadříkem po povrchu rozleštit a tím rozetřít. Toto se může párkrát opakovat a poté by měla politura fungovat správně. Dalším **důležitým** faktorem **před nanesením příslušné politury** je, že je nutno tuto **karoserii či sklo zbavit veškerých nečistot a fleků rozleštěním suchým hadříkem** (například zaschlých kapek od vody)! Nanesením a následným rozleštěním politury, byste tyto fleky „zakonzervovali“ v polituře a poté již by bylo velmi obtížné se jich zbavit.

POZOR – nejvýznamnější příčina neúspěchu aplikace je špatně odmaštěný povrch! Používáním mastných přípravků typu Clay a jim podobných, nebo předmytí auta před aplikací politury v automatických myčkách (kde se obvykle recykluje odpadní voda s nástřikovým voskem), se může snížit účinnost a životnost politury PIKATEC. Také vzduchové kompresory, které někteří používají k osušení karoserie, pakliže nemají filtr, vylučují se vzduchem olej, který se používá k mazání pístu kompresoru. Podrobný návod naleznete u produktů Ceramic Nano Shampoo a Ceramic Nano Clear Glass.

Obr. 4 - Nanesení aplikační emulze PIKATEC



Obr. 5 - Rozleštění aplikační emulze PIKATEC



2. fáze – nanesení politury (emulze) na povrch:

Unikátní nanočástice jsou trvale rozptýleny v aplikační emulzi, která se ve velmi tenké vrstvě nanese na ošetřovaný povrch (viz. obrázek 4). Nanáší se pouze tolik, aby vznikl viditelný tenký film. Nanesení silnější vrstvy je zbytečné, protože se nakonec při rozlešfování setře hadrem. Tím se pouze zvyšuje pracnost a spotřeba politury.

Tento film se nechá působit na povrchu zhruba 30 minut (u politury na sklo se rozleštuje po pěti minutách). Politura zateče do struktury laku. Po uplynulé době se vrstva politury PIKATEC rozleští pomocí leštícího hadříku (viz. obrázek 5). Tím unikátní emulze pronikne hluboko do všech nerovností karoserie (pro představu do všech údolí hornaté krajiny). Vrstva, která přečnívá nad vrcholky hor, je zbytečná a jednoduše se setře. Podrobný návod naleznete u produktů Ceramic Nano Armour, Ceramic Nano Protect Glass a Ceramic Nano Protect Wheel.

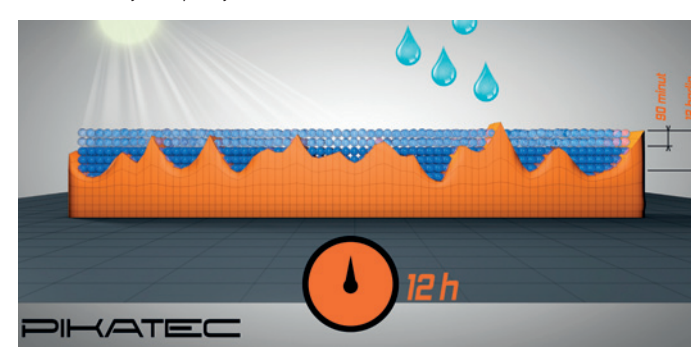
3. fáze – po první hodině nanesení:

POLITURA shora pomalu zasychá a začíná se z ní vylučovat emulgátor, který je nosičem nanočástic (u politury Ceramic Nano Protect Glass se žádný emulgátor nevylučuje). Unikátní PIKATEC nanočástice se usazují na povrchu do konečné, souhlasné polohy. Každý pól jednotlivé nanočástice se chová polárně, tzn. na každém konci je jiný polární náboj. To způsobuje, že se PIKATEC nanočástice vůči podkladu srovnávají v jednom směru. Druhý směr (na povrchu) zároveň odpuzuje záporně nabitě částice prachu a jiné nežádoucí molekuly.

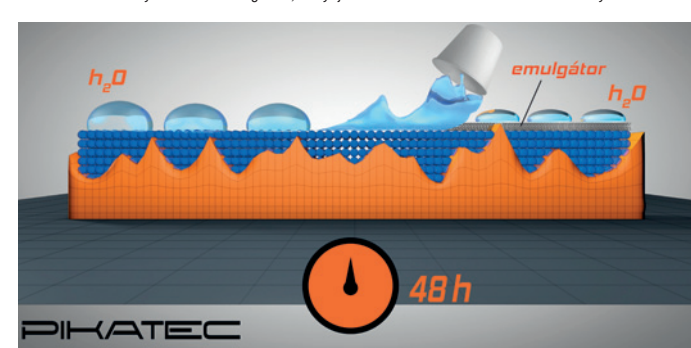
4. fáze – konečné vytvrzení:

Během dalších 12 hodin emulze definitivně vytvrdne. Na povrchu zůstanou srovnané nanočástice, které drží za pomoci van der Waalsových čili disperzních sil a pochopitelně také pomocí nové, revoluční kosmetické emulze. Tvoří

Obr. 6 - Konečné vytvrzení politury



Obr. 7 - Odstranění vyloučeného emulgátoru, který je nutno zhruba do 48-hodin důkladně smýt vodou

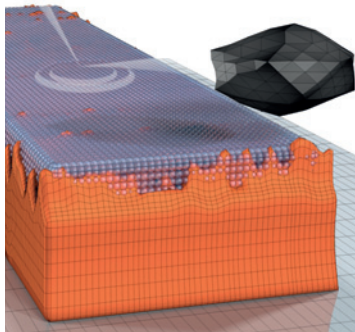


ochranný film výrazně zvyšující tvrdost a ořezuvzdornost karoserie. Dosahuje také finální odolnosti vůči kapalinám (viz. obrázek 6). Při tuhnutí v nízkých teplotách se doba konečného vytvrzení o něco prodlužuje. Oproti původní receptuře předchází řady kosmetiky PIKATEC můžete povrch ošetřený politurou PIKATEC CERAMIC už po cca 90 minutách vystavit slunečnímu záření, lehkému dešti, ale i mrazu do -5°C. Je ale důležité vést v patrnosti, že politura dokonale vytvrdne až po 12-ti hodinách. Silný déšť, nebo abrazivní prostředí (např. jízda v prašném prostředí) by mohly narušit strukturu ochranné vrstvy. V této době se snažte vyhnout použití stěračů, které by mohly tuhnoucí polituru poškodit, ale přitom důsledně dodržujte bezpečnost silničního provozu!

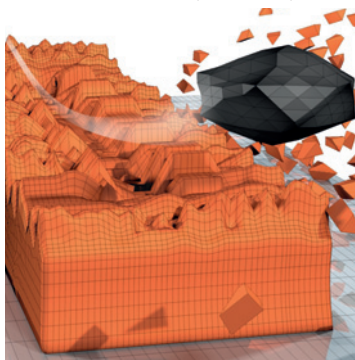
5. fáze – Odstranění vyloučeného emulgátoru (týká se pouze politury Ceramic Nano Armour a Ceramic Nano Protect Wheel):

Během fáze vytvrzování můžete, zejména na tmavé karoserii, pozorovat tvorbu světlých mapek či miniaturních částic, které vytváří iluzi, jako by na ošetřený povrch dopadala smítka prachu, nebo nebyla politura dostatečně rozleštěna. Je to důsledek vylučování emulgátoru (nosiče nanočástic) (viz. obrázek 6). Ten je nutno zhruba po 48-hodiích důkladně smýt vodou (zejména v horkém letním počasí), poté případně za sucha lehce rozleštit hadříkem. Pakliže by vyloučený emulgátor na karoserii zůstal (poznáte to podle toho, že karoserie nebo kola méně odpuzují vodu), může se zejména v horkém letním počasí stát, že se „přípeče“ k polituře a vy budete mít pocit, že politura nefunguje. Pak záleží, jak moc se emulgátor „přípek“ a jeho další odstranění může již být pouze částečné, což by mohlo mít za následek sníženou hydrofobní vlastnost. Dbejte proto důsledně na jeho vymytí. Vysoká voděvzdornost nastává až po omytí této vrstvy. Každým dalším mytím se tyto vlastnosti, po určitou dobu, ještě zlepšují.

Nanočástice na povrchu tvoří ochranný neviditelný nanofilm polarizovaných částic, které mu dodávají odpuzivé a antiadhezní vlastnosti. Tato neviditelná transparentní vrstva nanočástic (až tisíckrát tenčí než lidský vlas) funguje jako tvrdý ochranný štít. Vniká do pórů a mikrotrhlin laku a chrání ho před dalším poškozením. Vyhlazuje povrch a snižuje jeho aerodynamický odpor. Letící předměty (špína, prach, apod.) se od vrstvy nanočástic lehce odrazí (viz. obrázek 7) a nevytvářejí na karoserii škrábance a rýhy (viz. obrázek 8). Obdobně funguje i na hmyz, který se dostane do kontaktu se samotnou karoserií. Nanočástice drží dokonale pohromadě. Jsou tak malé, že se mezi ně nemůže dostat žádná podstatně větší částice prachu nebo jiná



Obr. 9 - Poškození neošetřeného povrchu letícím předmětem



agresivní, lak poškozující molekula. Zároveň jsou tyto nanočástice dostatečně tvrdé, aby mechanicky odolávaly ostatním letícím abrazivním (brusným) částicím, které by jinak při dopadu povrch poškodily.

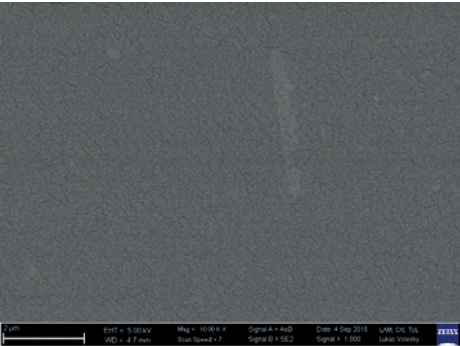
PIKATEC politura na povrchu vydrží až jeden rok (někdy i déle). Zajistí povrchu karoserie vysoký lesk, ochranu před škrábanci, ochranu před vlivy solí a asfaltu, ochranu před pylem a pryskyřicí ze stromů, ochranu před výkaly ptáků. Extrémně důležitá je vysoká ochrana před UV zářením (politura obsahuje velmi silné UV filtry) způsobující blednutí, vysychání a předčasné stárnutí laku.

Obrázek 10: Lak neošetřené karoserie zvětšený 5.000x. Ve struktuře jsou vidět skuliny ve struktuře laku, kam mohou pronikat nečistoty, voda i chemické látky poškozující tuto strukturu. S poškozením a následnou oxidací začíná postižené místo korodovat. V levém dolním rohu každého obrázku je měřítko, které ukazuje, jak velký je v tomto případě mikrometr (milióntina metru)!

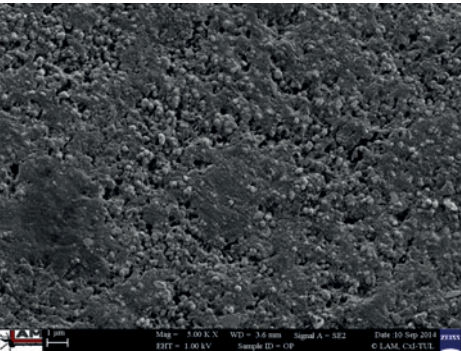
Obrázek 11: Karoserie vozu ošetřená novou politurou PIKATEC. Všimněte si, jak dokonale jsou póry laku uzavřeny oproti původní řadě kosmetiky (na obrázku 10). Zvětšení je 10.000x, tudíž 2x větší, než u obrázku 10 a je významně hladší a jemnější. Nečistoty nemohou proniknout do struktury laku a ten je tak chráněn. Zároveň je politura velmi tvrdá a otěru odolná. Obsahuje velmi silné UV filtry, zabraňující průniku UV záření do laku, které způsobuje jeho předčasné stárnutí a degradaci (poškození). V levém dolním rohu každého obrázku je měřítko, které ukazuje, jak velký je v tomto případě mikrometr (milióntina metru)!

Obrázek 12: Karoserie ošetřená původní kosmetikou Pikatec při zvětšení 5.000x. Můžete zde vidět rozdíl mezi **novou** a starou politurou.

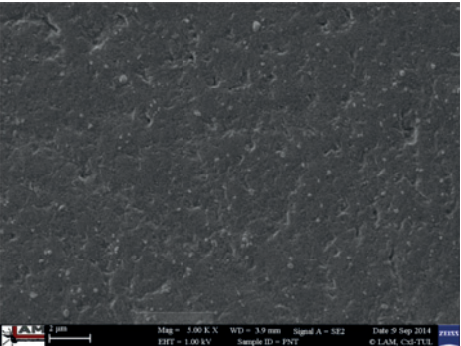
Obr. 11 - Karoserie vozu ošetřená novou politurou PIKATEC.



Obr. 10 - Lak neošetřené karoserie zvětšený 5.000x.



Obr. 12 - Karoserie ošetřená původní politurou PIKATEC



Ceramic Nano Shampoo – odstraňovač nečistot, šampon (150 ml)

Nová receptura nanoprostředku zvýrazňující lak. V první fázi slouží k vyčištění a odstranění nečistot před aplikací Nano Armour (nanopolitury na karoserie). V druhé fázi k udržování povrchu karoserie po aplikaci Ceramic Nano Armour a prodloužení životnosti této politury. Po nanesení politury se pokud možno snažte vyhnout mytí vozu průmyslovými saponáty. (Ty spolehlivě likvidují všechny ochranné politury a povrchy včetně vosků.) Nová receptura je výrazně rezistentní i proti těmto saponátům. Ošetřený povrch vystavený 15-ti násobnému mytí silným koncentrátem saponátu ztratil jen 10% svých hydrofobních vlastností. (Zkouška saponátem: 50 ml saponátu ve 2 litrech vody – každé mytí identického místa karoserie po dobu jedné minuty).

Nanočástice (miliardtiny metru) snadno vnikají do pórů povrchu a odstraňují skvrny od oleje a hmyzu. Přípravek je optimální pro ruční mytí karoserií automobilů, lodí a motocyklů. Je neškodný k životnímu prostředí.

Návod k použití: Před použitím dobře protřepejte. Doporučené ředění je 1:300. Přibližně 30 ml šamponu na 10 l čisté vody. V případě, že karoserie není znečištěná, je možno použít i nižší koncentraci – 15 ml na 10 l vody. Naopak při silném, dlouhodobém znečištění karoserie, před aplikací Ceramic Nano Armour, klidně zvýšte koncentraci až na 1:30. Vodu s šamponem zamíchejte a nechte asi 2 minuty odstát. S použitím měkké houby umyjte karoserii krouživými pohyby. **Nezapomeňte, že čím lépe povrch vyčistíte, tím lepší bude přilnavost potažmo životnost následné politury!** Při silném znečištění neváhejte vůz umýt dvakrát i vícekrát. **POZOR** – nejvýznamnější příčina neúspěchu aplikace je špatně odmaštěný povrch! Používáním mastných přípravků typu Clay a jim podobných, nebo předmytí auta před aplikací politury v automatických myčkách (kde se obvykle recykluje odpadní voda s nástríkovým voskem), se může snížit účinnost a životnost politury PIKATEC. Také vzduchové kompresory, které někteří používají k osušení karoserie, pakliže nemají filtr, vylučují se vzduchem olej, který se používá k mazání pístu kompresoru. Neaplikujte na přímém slunci!

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.



Ceramic Nano Armour – politura na karoserie (50 ml)

Nanotechnologický prostředek, který na laku karoserie vytváří neviditelnou transparentní vrstvu z nanočástic (miliardtiny metru). Vznikne tak tvrdý ochranný štít. Politura vniká do pórů a mikrotrhlin laku a chrání ho tak před dalším poškozením. Vyhlazuje povrch laku a snižuje jeho aerodynamický odpor. Následkem toho se letící předměty od ochranné vrstvy lehce odrazí a nevytvářejí na karoserii dlouhé škrábance a rýhy. Obdobně funguje i na hmyz, který se dostane do kontaktu s karoserií. Přípravek má dlouhodobé působení – 12 měsíců. Zajistí vysoký lesk, ochranu před škrábanci od drobných kamínků a prachu, ochranu před vlivy solí a asfaltu, ochranu před pylem a pryskyřicí ze stromů, ochranu před výkaly ptáků, a hlavně ochranu před UV zářením. Polituru nanášejte výhradně na plochy předmyté prostředkem Ceramic Nano Shampoo. Nová receptura je výrazně rezistentní i proti saponátům. Ošetřený povrch vystavený 15-ti násobnému mytí silným koncentrátem saponátu ztratil jen 10% svých hydrofobních vlastností. (Zkouška saponátem: 50 ml saponátu ve 2 litrech vody – každé mytí identického místa karoserie po dobu jedné minuty). Ceramic Nano Armour je vyvinut, aby odolával extrémním teplotám přesahujícím 550°C.

TIP: Není nutno aplikovat více vrstev politury. Nová receptura Ceramic byla vyvinuta tak, že jedna vrstva absolutně postačí. Doporučujeme opakovat aplikaci politury nejpozději po jednom roce, a to i v případě, že bude stále odpuzovat vodu. Je to nutné z důvodů obnovy UV filtru a nanočástic v polituře. Množství v balení vystačí na jednu aplikaci ochranné vrstvy, která spolehlivě pokryje karoserii vozu typu velké MPV. U menších automobilů postačí na dva vozy. Balení politury lze individuálně dokoupit.

Návod k použití: Před použitím důkladně protřepejte! Důkladně vyčistěte povrch karoserie. Pamatujte, že je nutno lak **zbavit veškerých nečistot a fleků rozleštěním suchým hadříkem** (například zaschlých kapek od vody)! Nanesením a následným rozleštěním politury, byste tyto fleky „zakonzervovali“ v polituře a poté již by bylo velmi obtížné se jich zbavit. Naneste cca 3–5 ml na m² karoserie. Protože se jedná o nanotechnologii, nanášejte opravdu velmi malé množství prostředku. Zbytek pouze setřete při následném rozleštění. Přípravek rovnoměrně rozetřete, nejlépe nesavým hadříkem, na viditelný film. Nechte cca 30 minut zaschnout, film lehce zesvětlá, pak ho vyleštěte do vysokého lesku. Neaplikujte na přímém slunci. Už po 90 minutách po aplikaci, ale může vůz na přímé slunce, odolává bez problémů vodě, ale i mrazu do -5°C, kde je schopen vytvrdnout. Optimální ochranný účinek a tvrdost politury se dostaví až po 12 hodinách, kdy se nanočástice na povrchu urovnají a vytvoří ochranný štít (krystalickou mřížku). Nevystavujte proto, během této doby, vůz extrémním povětrnostním podmínkám (bouřce, průtrži mračen apod.) nebo s ním nejezděte



v abrazivním prostředí, např. po prашných cestách. Při tuhnutí v nízkých teplotách se doba konečného vytvrzení o něco prodlužuje. Během této doby se na povrchu může objevit tenká vrstva velmi slabě viditelného prášku – vyloučeného emulgátoru, která není tolik vodě odpudivá a je nutné ji, po vytvrzení krystalické mřížky z nanočástic, důkladně opláchnout vodou. Je-li vůz po dobu vytvrzení nanočástic odstaven v teplotě do 25 °C, je nutné vyloučený emulgátor důkladně opláchnout po 48 hodinách po aplikaci; pokud teplota přesahuje 25 °C, je nezbytné vyloučený emulgátor opláchnout do 24 hodin po aplikaci. Teprve potom bude povrch finálně vodoodpudivý. Vodoodpudivost nastává po omytí této vrstvy a s každým dalším mytím se tyto vlastnosti po určitou dobu zlepšují. Na dotyk nepůsobí aplikace politury na karoserii tak hladce jako předchozí receptura. Je to způsobeno nanočásticemi, vystupujícími unikátním způsobem ze struktury politury. V této pozici lak lépe chrání a mají díky atomárnímu působení podstatně lepší odpudivost vůči vodě i nečistotám, které by jinak na povrchu ulpěly. V případě, že by se na povrchu laku po vytvrzení politury a oplachu vodou objevily mastné mapky (průvodní jev je místní špatná odpudivost vody), povrch osušte a následně vyleštěte do lesku leštícím hadříkem. Důvodem je nedokonale odmaštěný povrch před aplikací politury, způsobený některými přípravky, které zanechávají stopové množství mastnoty na povrchu, neviditelné lidskému oku. Politura tuto mastnotu vyloučí na povrch a tu je nejlépe setřít. Toto se může až několikrát opakovat, ale poté by politura měla bez problémů fungovat.

Povrch karoserie poté průběžně umývejte prostředkem Ceramic Nano Shampoo, prodloužíte tím životnost politury!

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.

Ceramic Nano Clear Glass – odstraňovač nečistot skel (40 ml)

Prostředek sloužící k odstranění nečistot před aplikací Ceramic Nano Protect Glass (nano ochrana skel). Nanočástice (miliardtiny metru) snadno vnikají do pórů povrchu skla a odstraňují nečistoty usazené v jeho struktuře.

TIP: Tento přípravek lze použít i jinde, například v domácnosti na sklo i keramiku, nebo při čištění oken a výloh.

Návod k použití: Sklo zbavte nečistot a osušte, např. prostředkem Ceramic Nano Shampoo. **Nezapomeňte, že čím lépe povrch vyčistíte, tím lepší bude přilnavost potažmo životnost následné politury!** Při silném znečištění neváhejte mýt sklo opakovaně. Na průběžné mytí nepoužívejte saponáty např. prostředky na mytí nádobí, a jim podobné látky, kromě prostředků výhradně určených pro automobily!



POZOR – nejvýznamnější příčina neúspěchu aplikace je špatně odmaštěný povrch! Používáním mastných přípravků typu Clay a jim podobných, nebo předmytí auta před aplikací politure v automatických myčkách (kde se obvykle recykluje odpadní voda s nástřikovým voskem), se může zmenšit účinnost a životnost politure PIKATEC. Také vzduchové kompresory, které někteří používají k osušení karoserie, pakliže nemají filtr, vylučují se vzduchem olej, který se používá k mazání pístu kompresoru.

Na čisté a osušené sklo aplikujte Ceramic Nano Clear Glass, zaručí absolutní čistotu a přípravu povrchu skla pro následnou aplikaci politure. Přípravek nanášejte opravdu v malých množstvích (5–7 ml na m²) pomocí čistého aplikačního hadříku. Neaplikujte na přímém slunci. Nechte asi 5 minut zaschnout a následně rozleštěte. Takto očištěný povrch je připraven na následnou aplikaci prostředku Ceramic Nano Protect Glass. Aplikujte zásadně při teplotě nad 5 °C, ideálně při 20 °C. Neaplikujte na přímém slunci!



Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.

Ceramic Nano Protect Glass – politura na sklo (40 ml)

Nová revoluční receptura nanotechnologického hydrofobního prostředku, sloužící k ochraně skel před nečistotami i vodou. Má dlouhodobé působení až jeden rok. Nanočástice (miliardtiny metru) vytváří na povrchu skla neviditelnou transparentní vrstvu, jakýsi tvrdý ochranný štít, který vniká do pórů skla, vyhlazuje jeho povrch a snižuje jeho aerodynamický odpor. Následkem toho se letící předměty od vrstvy lehce odrazí a nevytvářejí na skle dlouhé škrábance a rýhy. Obdobně funguje ochrana i na hmyz, který se dostane do kontaktu s karoserií. Na skle nevznikají (nebo se minimalizují) dlouhé šmouhy, zabraňující výhledu řidiče i posádky. Hydrofobní prostředek pracuje na principu lotosového efektu, kdy dochází k odvalování kapek (kuliček) vody po povrchu samospádem či prouděním vzduchu. Tyto kuličky kapaliny, kutálející se po povrchu skla s sebou odebírají částice nečistot, které tam předtím ulpěly. Při dešti tedy dochází k samočisticímu efektu a také není nutno od rychlosti cca 60 km/h (dle sklonu skla) používat stěrače. Za každých okolností však dbejte na bezpečnost silničního provozu!

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.

TIP: Není již nutno aplikovat více vrstev ochrany skel, poněvadž nová receptura Ceramic byla vyvinuta tak, že jedna vrstva absolutně postačí. Doporučujeme opakovat aplikaci politure nejpozději po jednom roce, a to i v případě, že bude stále odpuzovat vodu. Je to nutné z důvodů obnovy UV filtru a nanočástic v polituře. Tento přípravek lze použít i jinde, například v domácnosti na sklo i keramiku, nebo při čištění oken a výloh. V případě, že balení nevystačí, lze další individuálně dokoupit.

Návod k použití:

Před použitím důkladně protřepejte! Pamatujte, že je nutno **sklo zbavit veškerých nečistot a fleků rozleštěním suchým hadříkem** (například zaschlých kapek od vody)! Nanesením a následným rozleštěním politure, byste tyto fleky „zakonzervovali“ v polituře a poté již by bylo velmi obtížné se jich zbavit. Na skle by tyto nežádoucí jevy byly zvlášť nepříjemné!

Na umyté a prostředkem Ceramic Nano Clear Glass vyčištěné sklo nanese ne savou aplikační utěrkou velmi tenký film prostředku Ceramic Nano Protect Glass (2–4 ml/m²), doporučujeme aplikovat každé okno zvlášť. Po 5 minutách vyleštíme do vysokého lesku. Důležité je sklo rozleštit v intervalu 5 - 10 minut, předtím i poté je rozleštění výrazně pracnější (pro konečné dološtění můžeme nakonec velmi lehce nastříkat sklo prostředkem Ceramic Nano Clear Glass a suchým leštícím hadříkem doložit detaily). Počítejte s tím, že politura na sklo se rozleštuje podstatně hůře, než ostatní politurey Pikatec, ale výsledky jsou nekompromisní a konečné vlastnosti určitě stojí za to. Pakliže by přeci jen politura zatuhla a šla velmi obtížně rozlešřovat, nanese na hadr prostředek Ceramic Nano Clear Glass a pomocí něj zaschlý film odstraníme. Nemusíte se bát zhoršení výsledných vlastností politure.

Neaplikujte na přímém slunci! Už po 90 minutách může automobil na přímé slunce a sklo bude odolávat vodě, ale i mrazu do -5°C, kde je schopen vytvrdnout. Politura však tuhne shora, tudíž pod tvrdnoucí horní vrstvou je po dobu 12 hodin ještě měkká spodní část politure. Nevystavujte proto vůz, během této doby, extrémním povětrnostním podmínkám (bouřce, průtrži mračen apod.) nebo s ním nejezděte v abrazivním prostředí, např. po prašných cestách. V této době se snažte vyhnout použití stěračů, které by mohly tuhnoucí polituru poškodit, ale přitom důsledně dodržujte bezpečnost silničního provozu!

Optimální ochranný účinek politure a tvrdost nastává až po 12 hodinách, kdy se nanočástice na povrchu urovňají a vytvoří ochranný štít (krystalickou mřížku). Při tuhnutí v nízkých teplotách se doba konečného vytvrzení o něco prodlužuje.

V případě, že by se na povrchu skla po vytvrzení politure a oplachu vodou objevily mastné mapky (průvodní jev je místní špatná odpudivost vody), povrch osušte a následně vyleštěte do lesku leštícím hadříkem. Důvodem je nedokonale odmaštěný povrch před aplikací politure, způsobený některými přípravky, které zanechávají stopové množství mastnoty na povrchu, neviditelné lidskému oku. Politura tuto mastnotu vyloučí na povrch a tu je nejlépe setřít. Toto se může i opakovat, ale poté by politura měla bez problémů fungovat.

Povrch skla poté průběžně umývejte společně s karoserií vozu prostředkem Ceramic Nano Shampoo, prodloužíte tím životnost politure! Neaplikujte na přímém slunci!

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.



Další produkty Pikatec:

Ceramic Nano Protect Wheel – politura na kola (30 ml)

Nová nekompromisní receptura nanotechnologického prostředku určená na ochranu hliníkových, chromovaných i lakovaných kol. Přípravek je velmi odolný vysokým teplotám a pokrývá povrch neviditelnou (transparentní) vrstvou, která je velmi tvrdá a chrání kolo před abrazivními částicemi. Vyhlazuje hrubý povrch kola a tím zabraňuje ulpívání nečistot, zejména prachu z brzdových destiček. Tím, že nepropouští nečistoty k povrchu kola, jej nejen chrání, ale nedovolí nečistotám vniknout hluboko do struktury povrchu. Odstraňování této „zažrané“ špíny je velmi náročné a mnohdy skoro nemožné. Přípravek odolává teplotám přes 550° C. Má dlouhodobé působení, zajistí vysoký lesk, ochranu před škrábanci od drobných kamínků a prachu, ochranu před vlivy solí a asfaltu, ochranu před pylem

a pryskyřici ze stromů, ochranu před výkaly ptáků, a hlavně ochranu před UV zářením. Doporučujeme polituru nanášet výhradně na plochy předmyté prostředkem Nano Clean Wheel a Ceramic Nano Shampoo. Při extrémním používání brzd a vysokých teplotách může dojít k tomu, že se jemný prášek z brzdového obložení uchytí na polituře a při dlouhodobém mytí se “přípeče” k povrchu politury. Zjistíte to tak, že nečistota jde těžko odstranit. Prášek je ale pouze připečen k polituře, k vlastní struktuře kola se nedostane. V tomto případě doporučujeme kolo řádně očistit prostředkem Nano Clean Wheel.

Návod k použití:

Před použitím důkladně protřepejte! Před aplikováním prostředku Ceramic Nano Protec Wheel je extrémně důležité povrch kola řádně omýt, odmastit a zbavit všech nečistot. Před aplikací rozleštěte čistý povrch kola suchým hadříkem (např. fleky od zasklé vody), aby se tyto po nanesení politury „nezakonzervovaly“ do struktury. Ideálním prostředek na vyčištění disků je NANO CLEAN WHEEL. Nezapomeňte, že čím lépe povrch vyčistíte, tím lepší bude jeho připravenost pro následné aplikování politury. Naneste tenký film na disk kola. Jelikož se jedná o nanotechnologii, nanášejte jen opravdu malé množství prostředku. Jinak zbytek pouze setřete při následném rozleštění. Přípravek rovnoměrně rozetřete, nejlépe nesavou aplikační utěrkou na viditelný film. Nechte zhruba 30 minut zaschnout, film lehce zesvětlá, pak ho vyleštěte do vysokého lesku. Neaplikujte na přímém slunci! Už po 90 minutách po aplikaci může kolo na přímé slunce a odolává bez problémů vodě i mrazu do -5°C. Politura tuhne shora, tudíž pod tvrdnoucí horní vrstvou je po dobu 12 hodin ještě měkká spodní část politury. Nevystavujte proto vůz, během této doby, extrémním povětrnostním podmínkám (bouře, průtrži mračen apod.) nebo s ním nejezděte



v abrazivním prostředí, např. po prашných cestách. Při tuhnutí v nízkých teplotách se doba konečného vytvrzení o něco prodlužuje. Optimální ochranný účinek a tvrdost nastává až po 12 hodinách, kdy se nanočástice na povrchu urovňají a vytvoří ochranný štít (krystalickou mřížku). Během této doby se na povrchu může objevit tenká vrstva velmi slabě viditelného prášku – vyloučeného emulgátoru, která není vodě odpudivá a je nutné ji po vytvrzení krystalické mřížky z nanočástic důkladně opláchnout vodou. Je-li vůz po dobu vytvrzení nanočástic odstaven v teplotě do 25 °C, je nutné vyloučený emulgátor důkladně opláchnout po 48 hodinách po aplikaci; pokud teplota přesahuje 25 °C, je nezbytné vyloučený emulgátor opláchnout do 24 hodin po aplikaci. Teprve pak bude povrch vodoodpudivý. Vodoodpudivost nastává po omytí této vrstvy a každým dalším mytím se tyto vlastnosti po určitou dobu zlepšují.

V případě, že by se na povrchu kola po vytvrzení politury a oplachu vodou objevily mastné mapky (průvodní jev je místní špatná odpudivost vody), povrch osušte a následně vyleštěte do lesku leštícím hadříkem. Důvodem je nedokonale odmaštěný povrch před aplikací politury, způsobený některými přípravky, které zanechávají stopové množství mastnoty na povrchu, neviditelné lidskému oku. Politura tuto mastnotu vyloučí na povrch a tu je nejlépe setřít. Toto se může až několikrát opakovat, ale poté by politura měla bez problémů fungovat. Tento jev by však u kol měl být spíše ojedinělý, poněvadž chemické složení je trochu odlišné, než u politur na sklo i lak.

Povrch kola poté průběžně umývejte prostředkem Ceramic Nano Shampoo, prodloužíte tím životnost politury!

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.

Nano Clean Wheel – čistič disků kol (200 ml)

Velmi silný prostředek k prvotnímu vyčištění a odstranění nečistot hliníkových disků kol (hodí se i na plechová kola i plastové poklice kol). Nano Clean Wheel je určen k rozpouštění všech mechanických i chemických nečistot. Zároveň poškozuje i strukturu všech druhů původních politur, které byly na kole použité. Vytváří dokonalou přípravu pro následnou aplikaci ochranné vrstvy Ceramic Nano Protect Wheel.

V případě extrémního znečištění kola, např. kombinací rychlé jízdy na závodním okruhu a používáním brzd, může dojít k tomu, že se jemný prášek z brzdového obložení uchytí na polituře a při dlouhodobém mytí se “přípeče” k povrchu politury. Zjistíte to tak, že nečistota jde těžko odstranit. Prášek je ale pouze připečen k polituře, k vlastní struktuře kola se nedostane. V tomto případě doporučujeme kolo řádně očistit prostředkem Nano Clean Wheel. Čistič disků kol extrémní znečištění odstraní. Kola doporučujeme za běžného provozu mít ideálně prostředkem PIKATEC Ceramic Nano Shampoo nebo Nano Clean Wheel.

Upozornění: Nikdy nepoužívejte Nano Clean Wheel na odstranění původních politur z laku karoserie!!! Mohlo by dojít k nenávratnému



Návod k použití:

Prostředek nastříkejte pomocí rozprašovače na znečištěné kolo a nechte působit asi 5 minut. Poté důkladně spláchněte proudem vody, nejlépe tlakové. V případě extrémního znečištění aplikaci opakujte, případně použijte k odstranění kartáček. Toto opatření je však zcela ojedinělé, veškerá špína většinou povolí již po první aplikaci.

Video návod najdete na www.pikatec.cz nebo můžete použít QR kód.



Silicone Wiper - Silikonová stěrka

Silikonová stěrka na setření vody. Nejrychlejší způsob, jak osušit karoserii vozu či skla. Jemná silikonová stírací lišta dokonale kopíruje členitý tvar karoserie. Jednoduše setřete vodu či vlhkost z povrchu. Stíráte celý povrch karoserie, včetně skel, dlouhými tahy až k zemi. Po práci je stěrka oproti jelenici suchá. Nezanechává žádné stopy ani části tkaniny na povrchu.



TIP: Výborně se hodí ke stírání oken v domácnosti.

Microfiber Pad - Aplikáčn  houbička z mikrov lkna

V born  se hodí k nanášení, nebo i le t n  větších ploch karoserie. Prostor pro prsty perfektn  spo   houbičku s vaší rukou a lze se tak, bez sevřených prstů, dostat i do těžce přístupných m  st. Hod  se i pro práce v inter  ru automobilu.



Application Microfiber Cloth (White) - Aplik  n  utěrka b    34x38 cm

Jemn  nesav  utěrka slouží k nan   n  politur na karoserii vozu. Barvy slouží k rozli  n  druhu aplikace. Například - oran ov  na karoserii, b    na sklo. Není potřeba pamatovat si, co a   m se minule o  t ovalo.



Application Microfiber Cloth (Orange) - Aplik  n  utěrka oran ov  34x38 cm

Jemn  nesav  utěrka slouží k nan   n  politur na karoserii vozu. Barvy slouží k rozli  n  druhu aplikace. Například - oran ov  na karoserii, b    na sklo. Není potřeba pamatovat si, co a   m se minule o  t ovalo.



Polishing Cloth (White) - Leží had    b    40x40 cm

Jemn  had    z mikrov  kna slouží k rozle  ov n  PIKATEC politur na karoserii automobilu. P   pr  i s politurami se zkou  ly desítky druh  tkanin, aby se PIKATEC politura lehce rozle  ila. Dbalo se na to, aby se netvořily šmouhy, aby v   kna nezůstávala po pou  t   na povrchu. Polishing Cloth vyšel jako absolutn  vítěz interního testu. Barvy slouží k rozli  n  druhu aplikace. Například - oran ov  na karoserii, b    na sklo. Není potřeba pamatovat si, co a   m se minule o  t ovalo.



Wash Sponge - My   houbě

Houb  na my   vozu. Je hutn  a v  born  saje vodu. Skvěle se s ní pracuje. Po čase se netrh   jako ř  dk  my   houbě. Vakuovanou verzi jednoduší rozbalte a vlo  te do kbelíku s vodou. Jakmile houbě vodu nas  kne, okam  it  zmnohonásobí říčku na svou origin  n  velikorost.



Protective Gloves - Ochrann  rukavice

Jednor  zov  rukavice chr  n    citliv  ruce proti vysu  n  či jin  reakci po kontaktu s autokosmetikou, ale hlavn  chr  n    před nečistotami p  i my   automobilu. Jsou odoln  proti ve  ker  chemii a jsou skv  l  na citlivost prstů při aplikaci nanokosmetiky PIKATEC. Mají stejn  vlastnosti jako rukavice, kter  se používájí p  i operacích ve zdravotnictví.

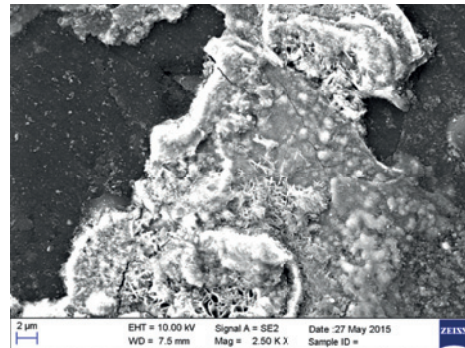
Obrázek 13: Lak karoserie vozu, který jezdí v běžných podmínkách 5 let, zvětšený 2500x. Zde je místo poškozeného laku vlivem UV záření a přesušením (pravděpodobně saponáty). V laku vznikají trhliny, do kterých vnikají nečistoty, mastnoty, chemikálie či voda. Chemikálie dále narušuje povrch, voda v zimě zmrzne, zvětší svůj objem a způsobí destrukci ve struktuře laku. Proto také po zimě vzniká na karoserii koroze mnohonásobně více, než po létě. Prostředky na oživení laku, jsou vlastně brusné pasty, které odstraní odlupující se části laku. Lak však již zůstává nenávratně poškozen a efekt je pouze estetický. 5.000 násobné zvětšení by již bylo nepřehledné a z obrázku by se nedalo vyčíst, co to vlastně je. Tady je také odpověď na otázku, kdy je důležitější ošetřit karoserii – pochopitelně na zimu!!!

Obrázek 14: Obrovská, ukázková a hluboká prasklina v laku, kterou okem nespátříte – zvětšenina 1.000x. Pakliže nedojde k ošetření politurou, místo po zimním období již zkoroduje.

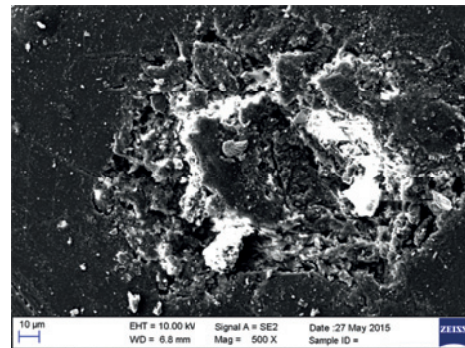
Obrázek 15: Takzvaný „řukanec“ od drobného letícího předmětu velikého asi 50 mikrometrů (50 milióntin metru). Zvětšení je 500x. Je staršího data, takže kolem něho začíná i lak degradovat vlivem UV záření apod. Takto vznikají místa, kde po čase dojde ke korozi.

Z uvedeného materiálu vyplývá, že nejzákladnější změny a jejich důsledky na laku karoserie se odehrávají mimo rozlišovací schopnosti lidského zraku. Bylo by vhodné brát na to zřetel!

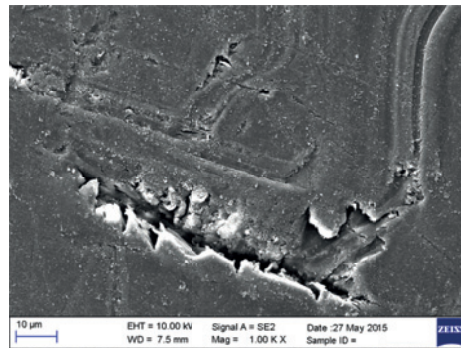
Obr. 13



Obr. 15



Obr. 14



WWW.PIKATEC.CZ