



mazda

Mazda 626 GF/GW

Návod k obsluze

001 SP 31

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš Návod k obsluze, přechtěte-li jej od začátku do konce, Vám v tom může napomoci. Dodatečně Vám nejlépe vysvětlí, jak využívat Vaši Mazdu. Při čtení Návodu k obsluze se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích o bezpečnosti a o řízení vozu v různých jízdních podmínkách.



Pokud v textu najdete tento symbol, znamená: „Nikdy nedělejte toto“ nebo „Nikdy nepřipustěte, aby se stalo toto“.

Rejstřík je tím pravým místem, kde začít. Je to abecední seznam všech informací uvedených v Návodu k obsluze.

Sekce: Návod k obsluze má jedenáct sekcí. Sekce 1 až 10 začínají obsahem, takže snadno zjistíte, zda tato sekce obsahuje informace, které potřebujete.

V Návodu k obsluze najdete varování, výstrahy a poznámky.

VAROVÁNÍ

Varování upozorňuje na situaci, ve které hrozí poranění nebo smrt, pokud budete varování ignorovat.

UPOZORNĚNÍ

Upozornění poukazuje na možnost poškození vozidla nebo zranění, případně obojí, pokud budete výstrahu ignorovat.

POZNÁMKA

Poznámka poskytuje informace pro lepší využití Vašeho vozidla.

Grafické symboly

Pro identifikaci kontrol a ovládacích prvků ve Vašem vozidle jsou použity některé z následujících symbolů.

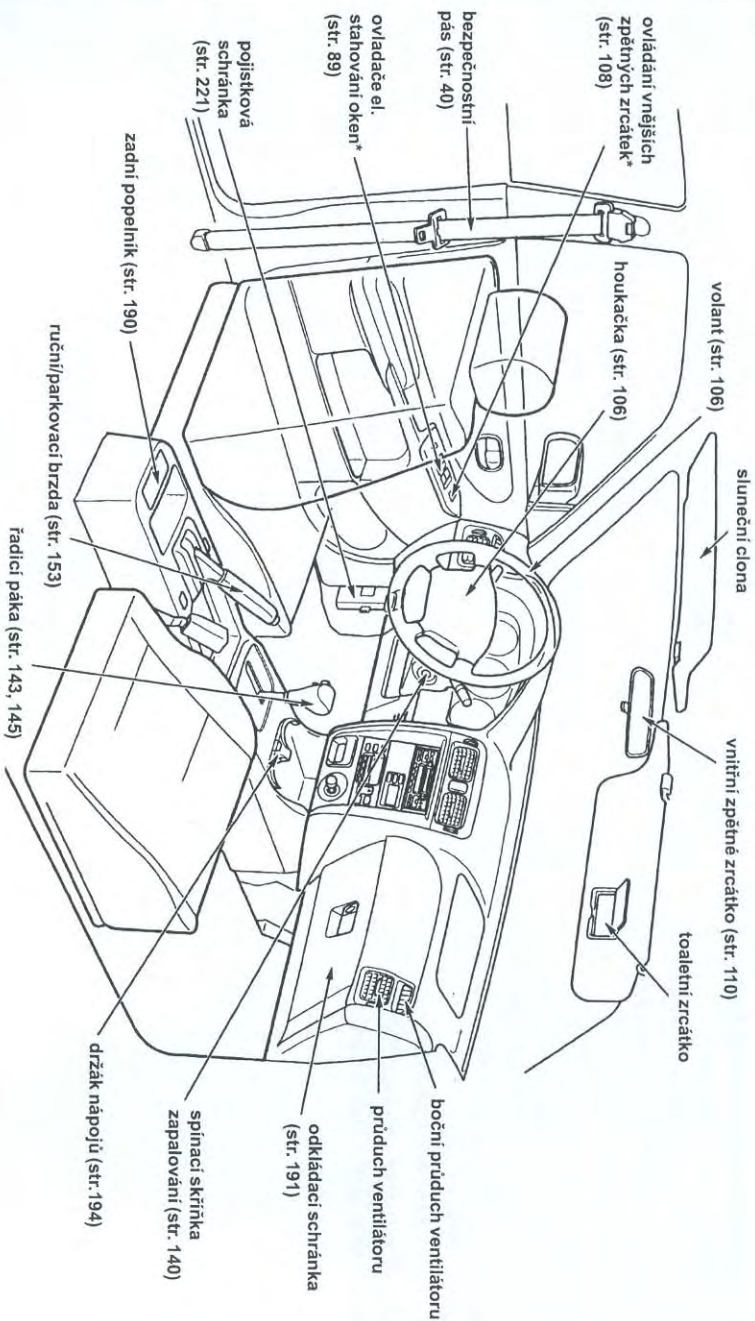
	osvětlení		dálková světla		parkovací světla		osvětlení přístrojů		směrová světla		výstražná světla
	otvírání kapoty		otevírání zavazadlového prostoru		stav paliva v nádrži		teplota chladicí kapaliny v motoru		tlak motorového oleje		dobíjení akumulátoru
	brzdový systém		ventilátor		vnitřní cirkulace vzduchu		přívod čerstvého vzduchu		přívod vzduchu do horního prostoru		přívod vzduchu do prostoru nohou
	přívod vzduchu do prostoru nohou a na čelní sklo		vyhřívání čelního okna		vyhřívání zadního okna		stěrač a oštrifikovače čelního okna		zapalovač		houkačka
											hladina kapaliny v oštrifikovačích

OBSAH

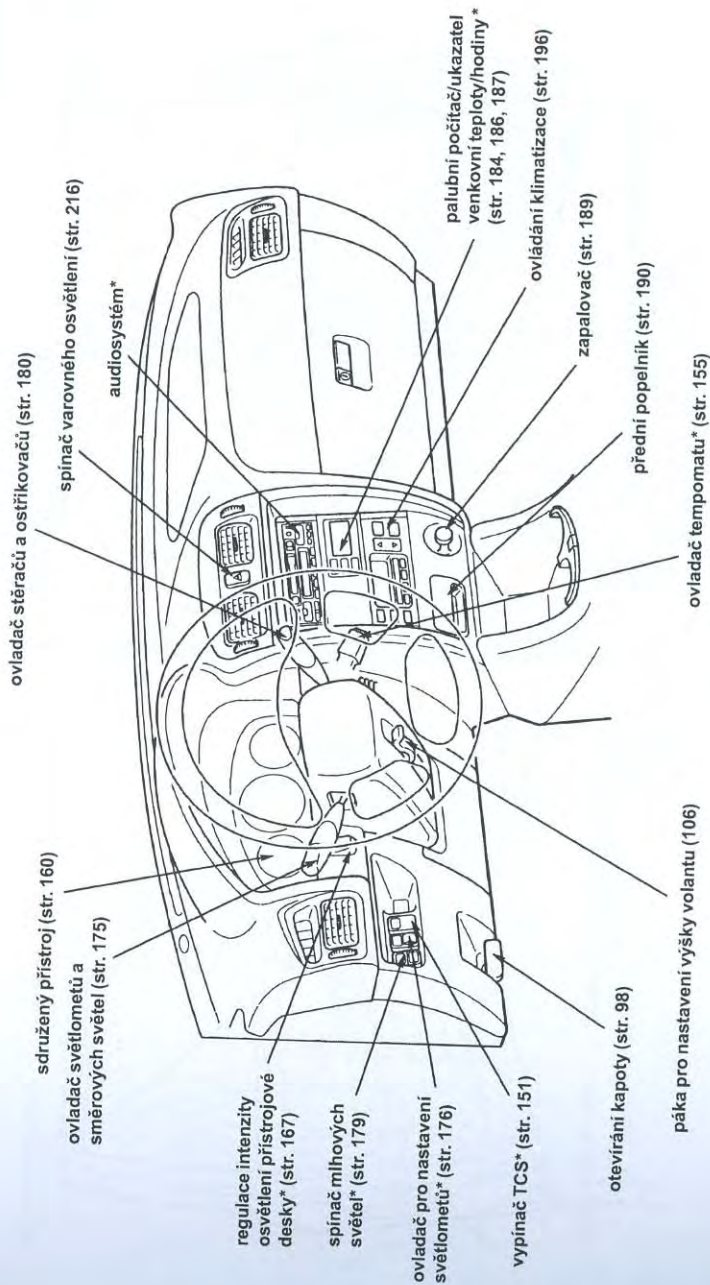
Přehled o vozidle	1
Základní bezpečnostní výbava vozu	2
Seznámení s Vaší Mazdou	3
Ochrana Vaší Mazdy	4
Jízda Vaší Mazdou	5
V případě nebezpečí	6
Péče o vzhled	7
Údržba	8
Informace pro zákazníky	9
Technické údaje	10
Rejstřík	11

Přehled o vozidle

Přehled interiéru



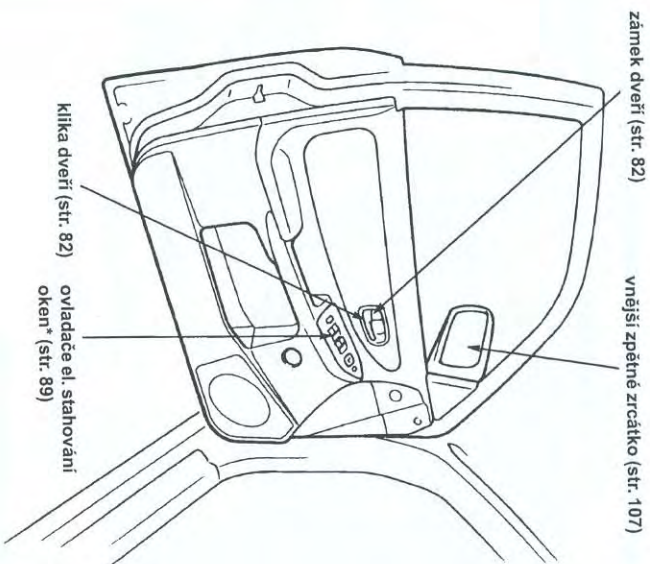
Přehled přístrojové desky



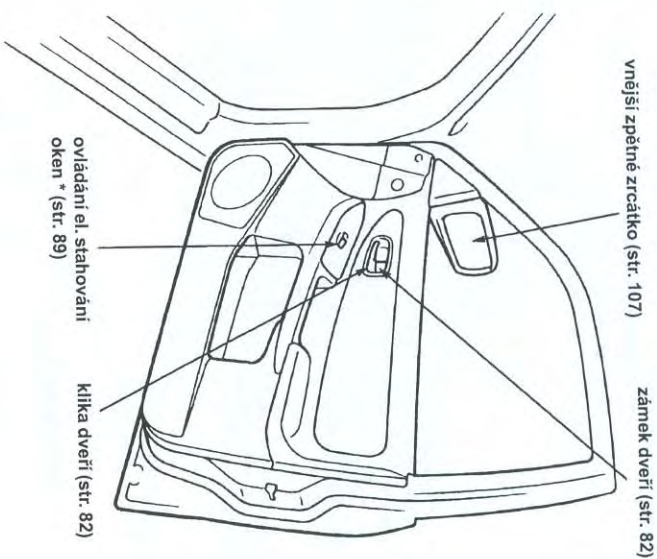
Přehled o vozidle

Dveře

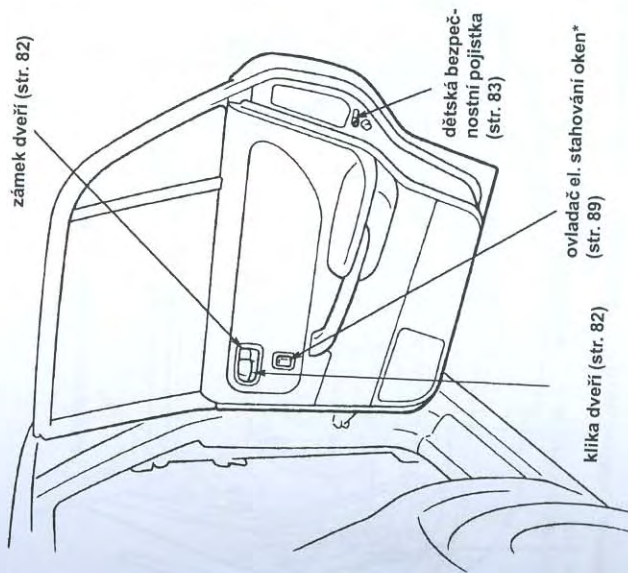
Přední (strana řidiče)



Dveře (strana spolujezdce)



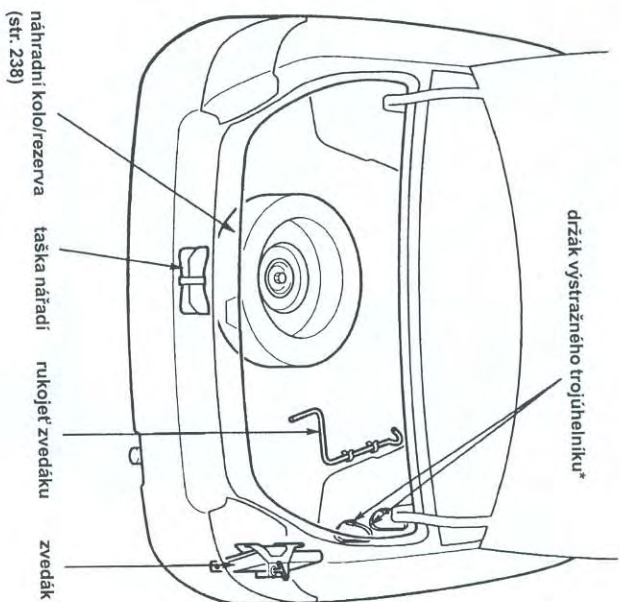
Dveře zadní



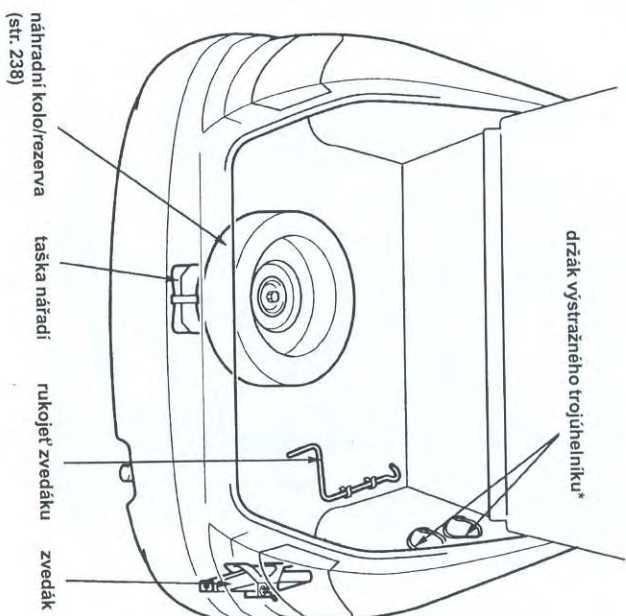
Přehled o vozidle

Zavazadlový prostor

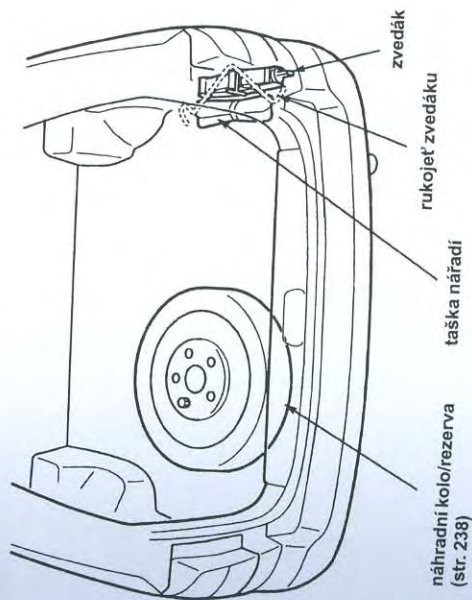
Sedan



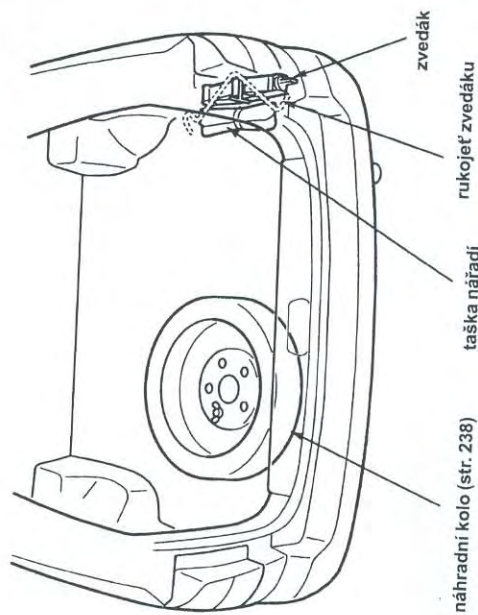
Hatchback



Kombi (Typ A)



Kombi (Typ B)



2 Základní bezpečnostní výbava vozu

Bezpečnost a pohodlí cestujících
ní z jízdy Vaší Mazdou opravdové
těšení. Část 2 Vám poskytuje
třebné informace, jak optimálně
užívat systém sedadel, bezpeč-
stních pásů a doplňkový bezpeč-
stní systém.

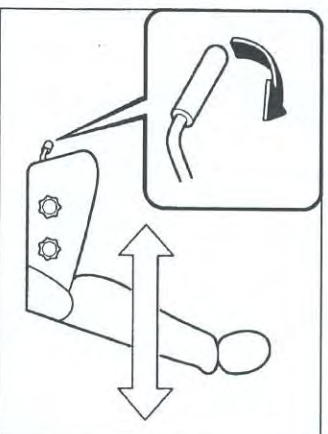
Přední sedadla	16
Vyhřívání sedadla	22
Zadní sedadla	22
Třetí řada sedadel	39
Bezpečnostní pásy	41
Ochrana kojenců a malých dětí	50
Doplňkový ochranný bezpečnostní systém	61

Základní bezpečnostní vybava vozu

Přední sedadla

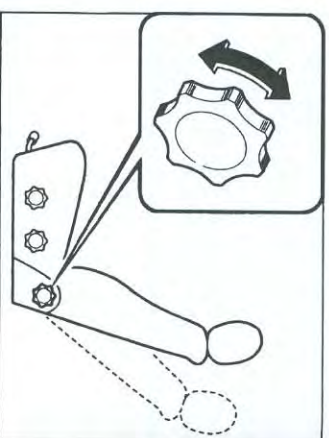
VAROVÁNÍ

Zajištění sedadla: sedadlo s nastavitelnými prvky, které není dostatečně zajištěno, je nebezpečné. V případě kolize nebo náhlého zastavení se může sedadlo či opěradlo uvolnit a zavinit poranění. Proto se před jízdou ujistěte posunutím sedadla vpřed a vzad, zda je správně zajištěno.



• Posunutí sedadla

Přední sedadlo je možno posunovat vpřed a vzad. Zvedněte páku a nastavte sedadlo do požadované polohy.



• Sklon opěradla

(typ A)

Úhel sklonu opěradla můžete nastavit tak, že se lehce předkloníte a otáčením ručice nastavíte požadovanou polohu opěradla.

VAROVÁNÍ

Nastavení polohy sedadla řidiče: Nastavování sedadla řidiče během jízdy je nebezpečné. Řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Proto sedadlo řidiče nastavujte pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.



(typ B)

Uhel sklonu opěradla můžete nastavit tak, že se lehce předkloníte a nadzdvihnete páku. Potom se opřete do požadované polohy a páku uvolníte. Ujistěte se, že se páka vrátí do původní polohy a opěradlo je zajištěné.

VAROVÁNÍ

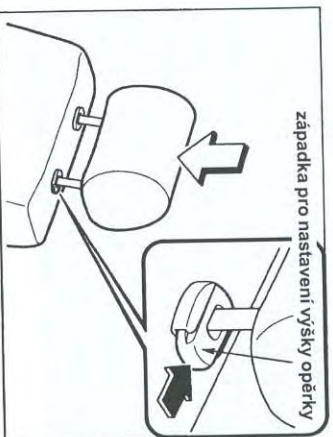
Nastavování polohy opěradla: Jízda s položeným opěradlem může být nebezpečná. Bezpečnostní pásy nemohou plnit svou ochrannou funkci. V případě nehody nebo náhlého zastavení se můžete podvléknout pod pásem a způsobit si vážná vnitřní zranění. Abyste si zabezpečili maximální ochranu, sedněte plně opřeni s opěradlem ve vztyčené poloze.

- Opěrky hlavy

VAROVÁNÍ

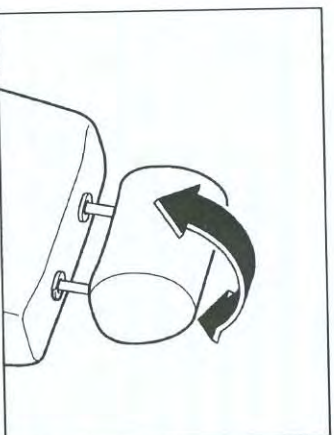
Nastavení opěrek hlavy: Nastavení opěrek hlavy příliš nízkou nebo jízda bez nich je nebezpečná. Nemáte-li správně podepřenou hlavu, můžete si v případě nehody vážně poranit krk. Proto vždy jezděte se správně nastavenými opěrkami hlavy.

Základní bezpečnostní výbava vozu



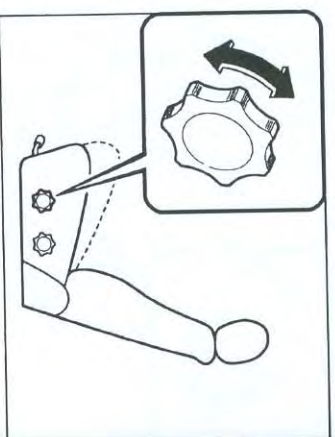
- **Nastavení výšky opěrek hlavy**

Opěrku nastavíte do vyšší polohy tím, že ji povytáhnete. Pokud ji potřebujete snížit, stiskněte západku, opěrku zatačte dolů (do požadované polohy) a západku uvolněte.



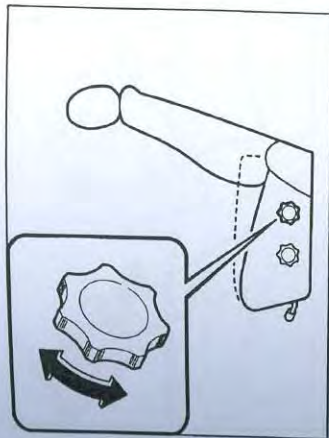
- **Nastavení úhlu sklonu opěrky* (sedadlo řidiče)**

Zatačte na vrchní část opěrky a nakloňte ji do požadované polohy.



- **Nastavení výšky sedáku (sedadlo řidiče)**

Výška a úhel sedáku lze nastavit otáčením ružice. Přední ružicí zvednete nebo snížíte přední část sedáku.



Zadní různici nastavíte zadní část sedáku.

• Nastavení sedadla spolujezdce*

Pokud vozidlo není v pohybu, můžete opěradlo sedadla spolujezdce použít po sklopení jako stolek. Opěradla předních i zadních sedadel mohou být, v případě potřeby transportu dlouhých předmětů, sklopena. V takovém případě se přesvědčte, že jsou tyto předměty řádně zajištěny.

VAROVÁNÍ

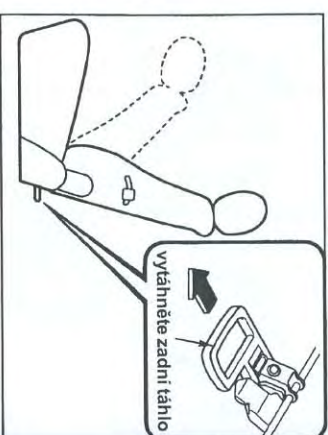
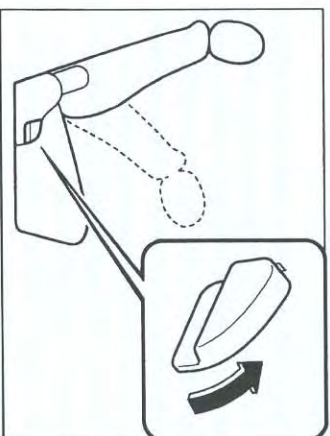
Použití sklopeného sedadla za jízdy: Je nebezpečné během jízdy používat sklopené opěradlo sedadla spolujezdce jako stolek. V případě náhlého zastavení nebo nehody se předměty na sklopeném sedadle chovají jako projektily a mohou někoho zranit či zranit. Proto nikdy během jízdy nepoužívejte sklopené opěradlo jako stolek.

VAROVÁNÍ

Nezajištěné předměty: Nezajištěné předměty umístěné na sklopeném opěradle mohou být nebezpečné. V případě náhlého zastavení nebo nehody mohou tyto předměty zasáhnout cestující a způsobit vážná zranění, případně mohou posunout rychlostní páku, čímž může řidič ztratit kontrolu nad vozidlem. Pokud převážíte předměty na sklopeném opěradle předního sedadla, vždy se přesvědčte, zda jsou řádně zajištěny.

VAROVÁNÍ

Cestující na sklopeném opěradle předního sedadla: Jízda s cestujícím na sklopeném opěradle předního sedadla je nebezpečná. V případě nehody či náhlého zastavení může být cestující vržen vpřed a vážně zraněn nebo může způsobit vážné zranění ostatním cestujícím. Nikdy nedovolte, aby cestující seděl nebo stál na sedadle se sklopeným opěradlem, pokud je vozidlo v pohybu.



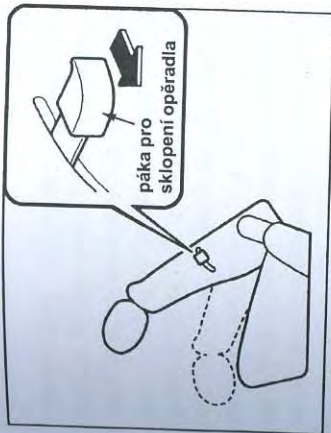
- **Nastavení polohy opěradla**

1. Zasuňte zámek bezpečnostního pásu dolů.

UPOZORNĚNÍ

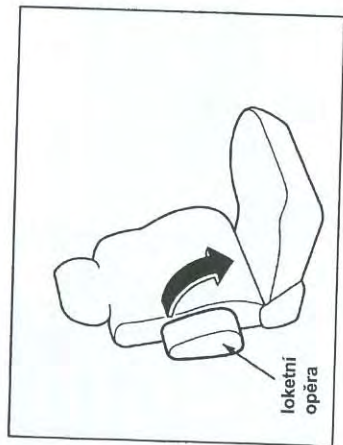
Manipulací s opěradlem bez předchozího zasunutí zámku bezpečnostního pásu by mohlo dojít k poškození opěradla.

2. Nadzvedněte polohovací páku nebo vytáhněte zadní polohovací táhlo. Přesvědčte se, že je opěradlo zajištěno v maximálně přední poloze.



- Uvedení sedadla do původní kolmé polohy

1. Posunutím páky pro složení opěradla dolů odblokujete opěradlo.
2. Zdvihněte opěradlo zpět do vzpřímené polohy. Přesvědčte se, že je zajištěno.



VAROVÁNÍ

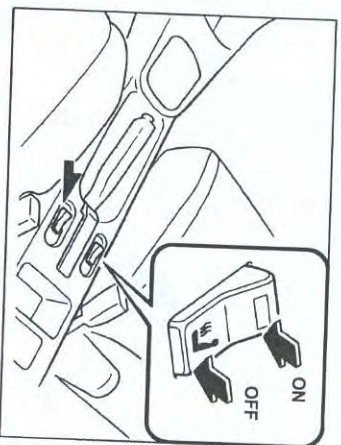
Nezajištěné opěradlo: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. V případě nehody či náhlého zastavení může vrhnout cestující nebo zavazadla vpřed a způsobit tím vážné zranění. Proto po nastavení původní polohy opěradla jej silně zatlačte, abyste se přesvědčili, že je zajištěné.

- Loketní opěra* (sedadlo řidiče)

Sklopením uvedete opěru do provozní polohy.

Základní bezpečnostní vybavení vozu

Vyhřívání sedadla*



Přední sedadla mohou být individuálně vyhřívána, jsou-li spínače a zapalování zapnuté.

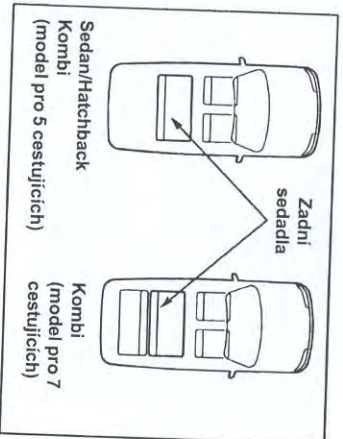
Přepnutím spínače do polohy ON uvedete vyhřívání sedadla do provozu a zároveň se rozsvítí kontrolka.

Přepnutím spínače do polohy OFF tuto funkci zrušíte.

POZNÁMKA

Vyhřívání je regulováno termostatem, který zapíná a vypíná vyhřívání tělesa.*

Zadní sedadlo



VAROVÁNÍ

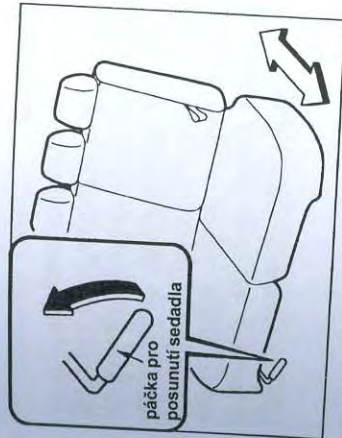
Navržený náklad: Zavazadla navržená na sobě či jiný náklad vyšší než opěradla, nebo předměty položené na zadní odkládací desce, případně na krytu zavazadlového prostoru mohou být nebezpečné. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou zasáhnout a zranit cestující. Nepokládejte proto na sebe zavazadla výše než opěradla sedadel a nepokládejte věci na zadní odkládací desku či kryt zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Zajištění sedadla: Sedadlo s nastavitelnými prvky (např. opěradlo), které nejsou zajištěny, je nebezpečné. V případě nehody nebo náhlého zastavení se může posunout sedák nebo opěradlo a způsobit zranění cestujícím. Pokuste se pohnout sedadlem vpřed a vzad, abyste se přesvědčili, že je sedadlo pevně zajištěno.

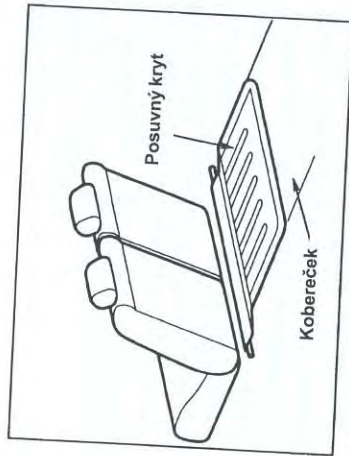
VAROVÁNÍ

Nastavování polohy sedadla: Nastavování polohy sedadla během jízdy je nebezpečné. V případě náhlého zastavení nebo nehody by mohlo dojít k vážnému poranění. Polohu sedadla nastavujte pouze tehdy, je-li Váš vůz v klidu.



- **Podélné nastavení/posunutí sedadla* (Kombi)**

Sedadla je možno posunovat vpřed nebo vzad. Nadzvedněte páčku (viz obrázek) a posuňte sedadlo do požadované polohy.



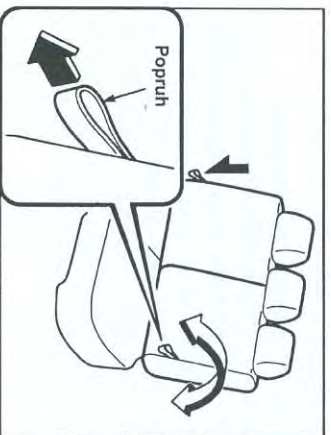
UPOZORNĚNÍ

Pokud při posouvání zadního sedadla je posuvný kryt pod koberečkem, může dojít k poškození tohoto posuvného krytu. Proto vždy před posunutím sedadla zkontrolujte, zda je posuvný kryt umístěn nad koberečkem.

VAROVÁNÍ

Posouvání zadního sedadla:

Posouvání zadního sedadla ve chvíli, kdy je třetí řada sedadel obsazena, může být nebezpečné. Zadní sedadlo může zachytit a poranit cestující na třetí řadě sedadel. Nikdy neposouvejte zadní sedadlo, pokud je třetí řada sedadel obsazena cestujícími.



- **Nastavení sklonu opěradla* (Kombi)**

Při nastavování sklonu opěradla se nakloňte trochu dopředu a vytáhněte lence popruhu. Poté se opěte do požadované polohy a popruh uvolněte.

VAROVÁNÍ

Skápění opěradel:

Jízda na sedadlech se sklopenými opěradly je velmi nebezpečná, protože bezpečnostní pásy nemohou plnit svou ochrannou funkci. V případě náhlého zastavení nebo nehody by se cestující mohl podsmeknout pod bezpečnostním pásem, a způsobit si tak vážné vnitřní zranění. Pro zajištění maximální možné bezpečnosti sedíte vždy co nejvíce vzadu s opěradlem ve vzpřímené poloze.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla sedadel:

Nezajištěné opěradlo sedadla může být nebezpečné. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k vymrštění předmětů nebo cestujících a k jejich vážnému poranění. Po každé manipulaci se sedadly zkontrolujte, zda jsou řádně zajištěna.

VAROVÁNÍ

Posouvání zadního sedadla:

Posouvání zadního sedadla ve chvíli, kdy je třetí řada sedadel obsazena, může být nebezpečné. Zadní sedadlo může zachytit a poranit cestující na třetí řadě sedadel. Nikdy neposouvejte zadní sedadla, pokud je třetí řada sedadel obsazena cestujícími.

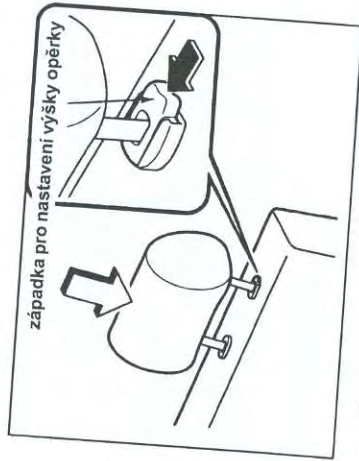
UPOZORNĚNÍ

Skápění opěradla zadního sedadla ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru v první poloze, může vést k poškození sedadla i krytu. Vyjměte kryt nebo jej posuňte do druhé polohy.

• Opěrky hlavy

VAROVÁNÍ

Nastavení opěrek hlavy: Nastavení opěrek hlavy příliš nízko nebo jízda bez nich je nebezpečná. Nemáte-li správně podepřenou hlavu, můžete si v případě nehody vážně poranit krk. Proto vždy jezděte se správně nastavenými opěrkami hlavy.



POZNÁMKA

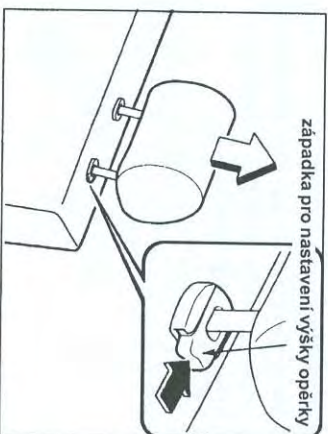
Střední opěrku hlavy, je-li ji Váš vůz vybaven, není možno nastavit do požadované polohy.

• Nastavení výšky opěrek hlavy*

Opěrku nastavíte do vyšší polohy tím, že ji vytáhnete do požadované polohy. Pokud ji potřebujete snížit, stiskněte západku, opěrku zatlačte dolů (do požadované polohy) a západku uvolněte.

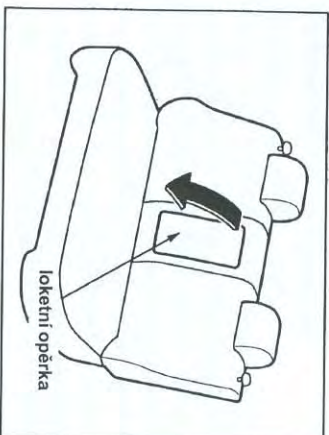
Opěrku hlavy nastavte tak, aby horní hřbet byl v úrovni uší cestujícího, nikdy ji nenastavujte do výše krku.

Základní bezpečnostní výbava vozu



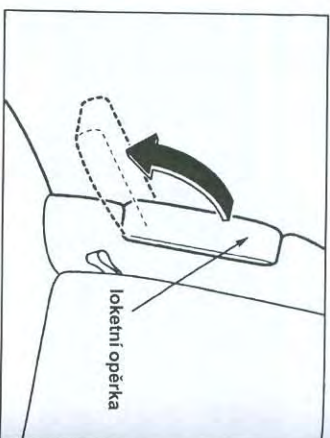
- **Vyjmutí/odstranění opěrky hlavy**

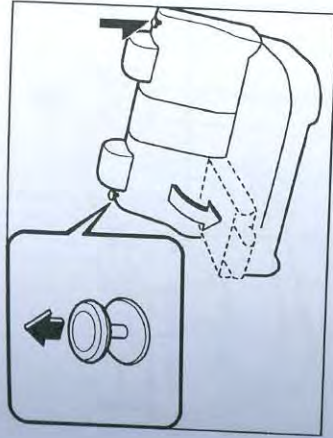
Pokud potřebujete odstranit opěrku hlavy, stiskněte západku pro nastavení výšky a opěrku vytáhněte ven.



- **Loketní opěrka**

Pro použití loketní opěrky ji vyklápěte směrem dopředu, v opačném případě ji vraťte zpět do polohy vzpřímeně.





- **Sklápění děleného zadního sedadla (sedan)**

Sklopením zadního sedadla získáte více prostoru v zavazadlovém prostoru.

1. Rozpojte smyčku pásu uprostřed zadního sedadla (str. 45).
2. Povytláhněte aretační tlačítko nahoru a sklopte opěradlo dopředu.

POZNÁMKA

Před sklopením zadního opěradla jej odblokujte (viz. str. 28)

POZNÁMKA

Sklápte-li opěradlo pravého zadního sedadla, středový bezpečnostní pás nemusí být zapnutý.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadla nenechávejte bezpečnostní pás nebo jeho sponu mezi polštářem sedadla a opěradlem. Pás i sedák by sklopením mohly být poškozeny.

Uvedení opěradla do výchozí polohy:

1. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.
2. Zapněte smyčku středového pásu na zadním sedadle (str. 45).

UPOZORNĚNÍ

Nezapomínejte sponu nebo zámek zadního středového pásu mezi opěradlem sedadla a zadní políčkou.

POZNÁMKA

Po uvedení opěradla do původní polohy:

- Zatlačením opěradla vzad a vpřed se ujistěte, zda je bezpečně zajištěno.
- Ujistěte se, zda lze zadní bezpečnostní pás vytáhnout z navijáku. Jestliže je zablokován, pevně jej vytáhněte a opět uvolněte, pak ještě jednou pás pomalu vytáhněte z navijáku.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. V případě nehody nebo náhlého zastavení může být cestující či předmět vržen vpřed, což může způsobit těžké poranění. Pokuste se pohnout opěradlem vpřed a vzad, abyste se přesvědčili, že je zajištěno.

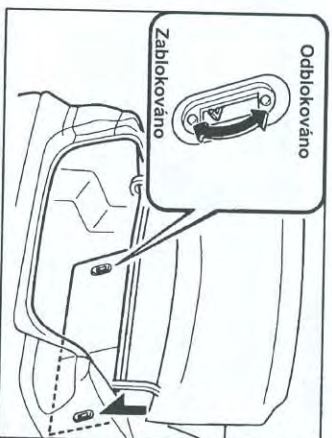
Základní bezpečnostní výbava vozu

VAROVÁNÍ

Cestující na sedadlech se sklopenými opěradly: Sezení či ležení v zavazadlovém prostoru nebo na sklopených zadních sedadlech je nebezpečné. V případě náhlého zastavení vozidla nebo při nehodě můžete být vymštněni dovnitř vozidla a vážně se zranit. Proto nejezděte v zavazadlovém prostoru ani na sklopených opěradlech zadního sedadla.

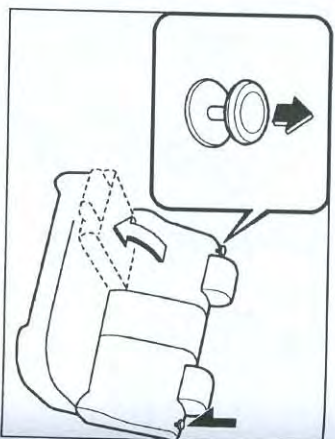
VAROVÁNÍ

Děti a sklopené zadní sedadlo: Hra se sklopeným zadním sedadlem je nebezpečná. Sklopené zadní sedadlo nelze z vnitřní strany zavazadlového prostoru otevřít. Pokud děti přelezou ze zadních sedadel do zavazadlového prostoru a zvednou za sebou opěradla, mohou být uvězněny. To může vážně ohrozit zdraví. Proto nedovolte dětem, aby si hrály v blízkosti sklopeného zadního sedadla.



- Zablokování opěradla zadního sedadla (Sedan)

Překlopením páčky do polohy Lock zablokujete sedadlo proti jeho sklopení, pokud páčku překlápnete do polohy Unlocked opěradlo je odblokováno a lze jej sklopit.

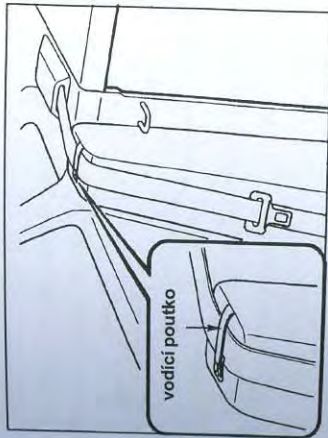


- Sklápění zadního děleného sedadla (Hatchback)

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru vytáhněte aretační tlačítko a sklopte opěradla dopředu.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadla nenechávejte bezpečnostní pás nebo jeho sponu mezi polštářem sedadla a opěradlem. Pás i sedák by mohly být sklopením poškozeny.

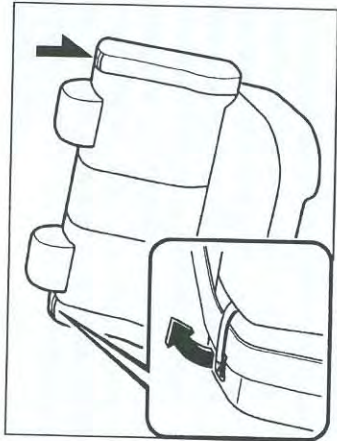


Při uvedení opěradla do původní polohy:

1. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás ukotven vodícím poutkem.
2. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.

UPOZORNĚNÍ

Neprochází-li bezpečnostní pás vodícím poutkem, může se při zvedání sedadla poškodit.



POZNÁMKA

V některých případech budete nuceni vodící poutko rozepnout, abyste mohli bez problémů sklopit opěradlo.

POZNÁMKA

Po uvedení opěradla do původní polohy:

- Zatláčením opěradla vzad a vpřed se ujistěte, zda je bezpečně zajištěno.
- Ujistěte se, zda lze zadní bezpečnostní pás vytáhnout z navijáku. Jestliže je zablokovan, pevně jej vytáhněte a opět uvolněte, pak ještě jednou pás pomalu vytáhněte z navijáku.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. Pokud není opěradlo správně zabezpečeno, nemůže středový bezpečnostní pás poskytnout cestujícímu dostatečnou ochranu. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující či předměty vrženy dovnitř vozu a způsobit vážná zranění. Po zvednutí opěradla jím pokuste pohnout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

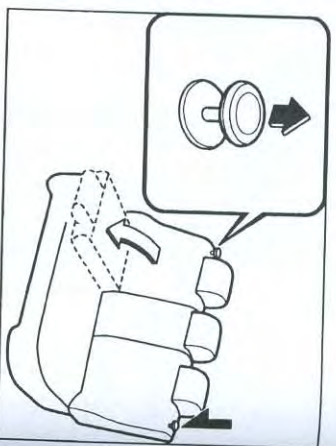
Základní bezpečnostní vybava vozu

VAROVÁNÍ

Cestující na sedadlech se sklopenými opěradly: Jízda na sklopených zadních sedadlech nebo v zavazadlovém prostoru je nebezpečná. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených sedadlech. V případě náhlého zastavení vozidla nebo při nehodě může být cestující nebo dětská bezpečnostní sedačka vymrštnuta do vnitřního prostoru vozidla a tím by mohlo dojít k vážnému zranění nebo i usmrcení cestujících. Proto Vy ani Vaše děti nejezdíte v zavazadlovém prostoru ani na sklopených opěradlech zadního sedadla.

VAROVÁNÍ

Děti a sklopené zadní sedadlo: Hra se sklopným zadním sedadlem je nebezpečná. Sklopené zadní sedadlo nelze ze strany zavazadlového prostoru otevřít. Pokud děti přelezou ze zadních sedadel do zavazadlového prostoru a zvednou za sebou opěradla, mohou být uvězněny, a vystaveny tak nebezpečí poškození zdraví nebo i usmrcení. Nedovoľte svým dětem, aby si hrály v blízkosti sklopeného zadního sedadla.



- Sklápění děleného zadního sedadla (Kombi typ A)

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru vytáhněte aretační tlačítko a sklopte opěradla dopředu.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadla nenechávejte bezpečnostní pás nebo jeho sponu mezi polštářem sedadla a opěradlem. Pás i sedák by sklopením mohly být poškozeny.

Opěradlo vrátíte do výchozí polohy tak, že jej zvednete a silně zatlačíte zpět na původní místo.

POZNÁMKA

Po vrácení opěradla do původní polohy:

- Ujistěte se zatlačením opěradla vzad a vpřed, zda je bezpečně zajištěno.
- Ujistěte se, zda lze zadní bezpečnostní pás vytáhnout z navijáku. Jestliže je zablokován, pevně jej vytáhněte a opět uvolněte, pak ještě jednou pás pomalu vytáhněte z navijáku.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. Pokud není opěradlo správně zabezpečeno, nemůže středový bezpečnostní pás poskytnout cestujícímu dostatečnou ochranu. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující či předměty vrženy dovnitř vozu a způsobit vážná zranění. Po zvednutí opěradla jím pokuste pohybnout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

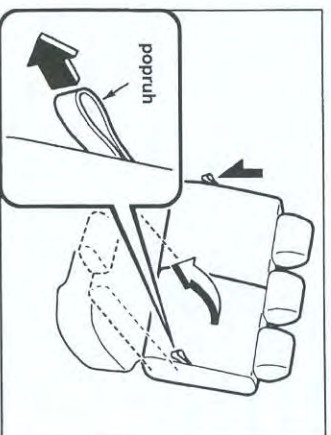
VAROVÁNÍ

Cestující na sedadlech se sklopenými opěradly: Jízda na sklopených zadních sedadlech nebo v zavazadlovém prostoru je nebezpečná. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených sedadlech. V případě náhlého zastavení vozidla nebo při nehodě může být cestující nebo dětská bezpečnostní sedačka vymrštnuta do vnitřního prostoru vozidla a tím by mohlo dojít k vážnému zranění nebo i usmrcení cestujících. Proto Vy ani Vaše děti nejezděte v zavazadlovém prostoru ani na sklopených opěradlech zadního sedadla.

Základní bezpečnostní výbava vozu

VAROVÁNÍ

Děti a sklopené zadní sedadlo: Hra se sklopným zadním sedadlem je nebezpečná. Sklopené zadní sedadlo nelze ze strany zavazadlového prostoru otevřít. Pokud děti přelezou ze zadních sedadel do zavazadlového prostoru a zvednou za sebou opěradla, mohou být uvězněny, a vystaveny tak nebezpečí poškození zdraví nebo i usmrcení. Nedovoľte svým dětem, aby si hrály v blízkosti sklopeného zadního sedadla.



- Sklápění děleného zadního sedadla (Kombi typ B)

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru zatáhněte za popruh a sklopte opěradlo dopředu.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadla nenechávejte bezpečnostní pás nebo jeho sponu mezi polštářem sedadla a opěradlem. Pás i sedák by sklopením mohli být poškozeni.

Pro uvedení opěradla do výchozí polohy jej zvedněte a silně zatláčte na původní místo.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění sedadla nenechávejte bezpečnostní pás nebo jeho sponu mezi polštářem sedadla a opěradlem. Pás i sedák by sklopením mohli být poškozeni.

Opěradlo vrátíte do výchozí polohy tak, že jej zvednete a silně zatláčíte zpět na původní místo.

POZNÁMKA

Po uvedení opěradla do původní polohy:

- Ujistěte se zatláčením opěradla vzad a vpřed, zda je bezpečně zajištěno.

- Ujistěte se, zda lze zadní bezpečnostní pás vytáhnout z navijáku. Jestliže je zablokovan, pevně jej vytáhněte a opět uvolněte, pak ještě jednou pás pomalu vytáhněte z navijáku.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. Pokud není opěradlo správně zabezpečeno, nemůže středový bezpečnostní pás poskytnout cestujícímu dostatečnou ochranu. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující či předměty vrženy dovnitř vozu a způsobit vážná zranění. Po zvednutí opěradla jím pokuste pohnout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

VAROVÁNÍ

Cestující na sedadlech se sklopenými opěradly: Jízda na sklopených zadních sedadlech nebo v zavazadlovém prostoru je nebezpečná. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených sedadlech. V případě náhlého zastavení vozidla nebo při nehodě může být cestující nebo dětská bezpečnostní sedačka vymrštěna do vnitřního prostoru

vozidla a tím by mohlo dojít k vážnému zranění nebo i usmrcení cestujících. Proto Vy ani Vaše děti nejezdíte v zavazadlovém prostoru ani na sklopených opěradlech zadního sedadla.

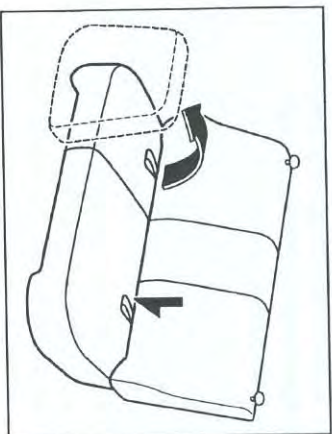
VAROVÁNÍ

Děti a sklopené zadní sedadlo: Hra se sklopným zadním sedadlem je nebezpečná. Sklopené zadní sedadlo nelze ze strany zavazadlového prostoru otevřít. Pokud děti přelezou ze zadních sedadel do zavazadlového prostoru a zvednou za sebou opěradla, mohou být uvězněny, a vystaveny tak nebezpečí poškození zdraví nebo i usmrcení. Nedovolte svým dětem, aby si hrály v blízkosti sklopeného zadního sedadla.

- Celkové sklopení zadních sedadel (Hatchback/ Kombi typ A)

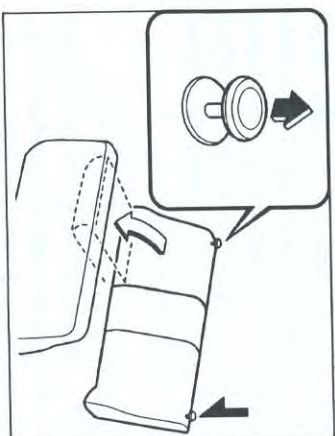
Opěradlo zadního sedadla lze sklopit po vyklopení celého zadního sedáku, a to následujícím způsobem:

Základní bezpečnostní výbava vozu



1. Odstraňte opěrky hlav ze sedadel (str. 24).

2. Zatahnete za popruhy a zvednete zadní hranu sedáku dopředu.



3. Vytáhnete aretační tlačítko a sklopte opěradlo dopředu.

Chcete-li zvednout sedadlo do původní polohy, postupujte v opačném pořadí úkonů.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. Pokud není opěradlo správně zabezpečeno, nemůže středový bezpečnostní pás poskytnout cestujícímu dokonalou ochranu. V případě nehody

nebo náhlého zastavení mohou být cestující či předměty vrženy dovnitř vozu a způsobit vážná zranění. Po zvednutí opěradla se jím pokuste pohnout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

VAROVÁNÍ

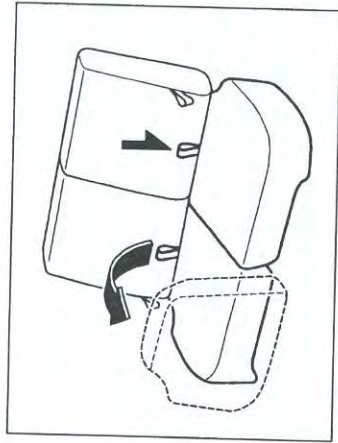
Manipulace se sedáky. Je nebezpečné vkládat prsty mezi sedák a podlahu. Může dojít k poranění prstů. Pokud tedy manipulujete se sedadly, nekládejte prsty mezi polštář sedáku a podlahu.

UPOZORNĚNÍ

Po uvedení sedáků do původní polohy se ujistěte, že všechny přezky pásů jsou na vrchu sedáku, že pásy nejsou překroucené a zachycené pod sedáky. V opačném případě by mohlo dojít k jejich poškození.

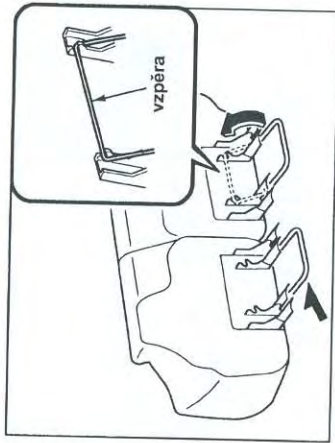
- Celkové sklopení zadních sedadel (Kombi typ B)

Opěradlo zadního sedadla lze sklopit po vyklopení celého zadního sedáku, a to následujícím způsobem:

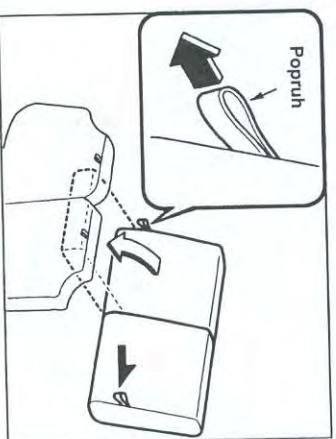


1. Odstraňte opěrky hlav ze sedadel (str. 24).

2. Zatáhněte za popruhy a zvedněte zadní hranu sedáku dopředu.



3. Zvedněte pojistné vzpěry a zabezpečte jimi sedák.



4. Zatáhněte za popruh a sklopte celé opěradlo dopředu.

Chcete-li sedadla uvést do původní polohy, postupujte v opačném pořadí úkonů.

VAROVÁNÍ

Nezajištěná opěradla: Nezajištěné opěradlo může být nebezpečné. Pokud není opěradlo správně zabezpečeno, nemůže středový bezpečnostní pás poskytnout cestujícímu dostatečnou ochranu. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující či předměty vrženy dovnitř vozu a způsobit vážná zranění. Po zvednutí opěradla se jim pokuste pohnout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

VAROVÁNÍ

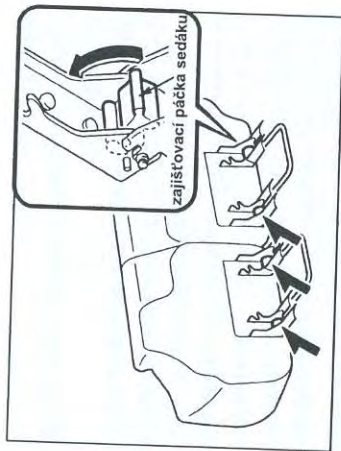
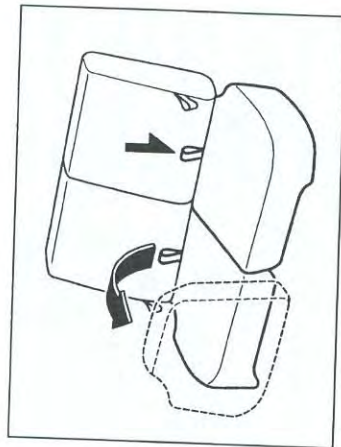
Manipulace se sedáky. Je nebezpečné vkládat prsty mezi sedák a podlahu. Může dojít k poranění prstů. Pokud tedy manipulujete se sedadly, nekládejte prsty mezi polštář sedáku a podlahu.

UPOZORNĚNÍ

Po uvedení sedáků do původní polohy se ujistěte, že všechny přezky pásů jsou na vrchu sedáku, že pásy nejsou překroucené a zachycené pod sedáky. V opačném případě by mohlo dojít k jejich poškození.

• Vyjmutí sedadel z vozu* (Kombi)

Objem zavazadlového prostoru ještě zvětšíte vyjmutím zadních sedadel.



1. Zatáhněte za popruh a nadzdvihněte zadní hranu polštáře sedadla směrem dopředu.

2. Stiskněte zajišťovací páčku tak, aby se polštář sedadla uvolnil a vyjměte jej.

POZNÁMKA

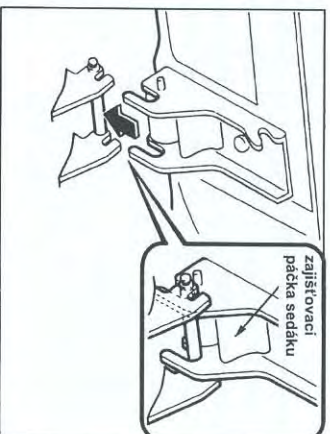
Při vyklápění polštáře sedadla přidržíte bezpečnostní pás a uvolněte jej z otvoru v polštáři sedadla.

Základní bezpečnostní vybavení vozu

VAROVÁNÍ

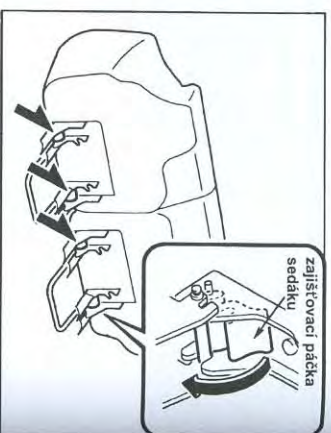
Jízda na zadním sedadle bez polštáře sedadla:

Sezení na zadním sedadle bez polštáře sedadla (je-li polštář sedadla vyjmutý) může být nebezpečné. Bezpečnostní pásy nebudou v této chvíli poskytovat plnou ochranu. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k Vašemu podsmeknutí pod klínovou částí bezpečnostního pásu a tím k vážnému poranění. Z tohoto důvodu nikdy neseďte na zadním sedadle bez polštáře sedadla (je-li polštář sedadla vyjmutý).



• Zpětná montáž zadního sedáku

1. Usadte spony na polštáři sedadla do jejich úchytek. Zkontrolujte, zda jsou obě strany správně uchyceny.



2. Zajišťovací páčku zatačte do polohy pro zajištění sedáku.
3. Vraťte polštář sedadla do původní polohy.

POZNÁMKA

Při sklápění polštáře sedadla do původní polohy vložte bezpečnostní pás do otvoru v polštáři sedadla, dejte pozor, aby nedošlo k jeho překroucení.

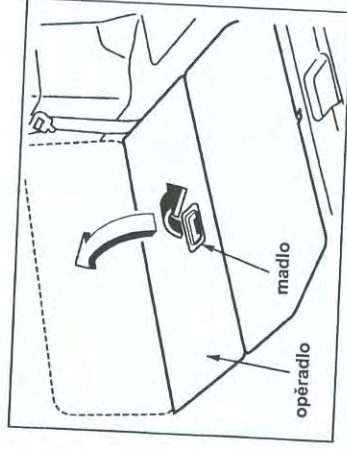
Třetí řada sedadel*

VAROVÁNÍ

Zajistěte sedadlo:
Nastavitelná sedadla, která nejsou bezpečně zajištěna, mohou být nebezpečná. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k posunutí sedadla nebo opěradla sedadla, což může způsobit poranění cestujících. Pokuste se posunout sedadlo vpřed a vzad, abyste se přesvědčili, zda je řádně zajištěno na svém místě.

VAROVÁNÍ

Umístění dětské bezpečnostní sedačky na třetí řadě sedadel:
Dětské bezpečnostní sedačky, které jsou umístěny na třetím zadním sedadle, jsou nebezpečné. Toto sedadlo není určeno pro uchycení dětských bezpečnostních sedaček a jiných prvků. Dětská bezpečnostní sedačka umístěná na tomto sedadle se může uvolnit, což může způsobit vážné zranění, nebo dokonce smrt Vašeho dítěte. Z tohoto důvodu neumísťujte dětské bezpečnostní sedačky na třetí řadu sedadel.



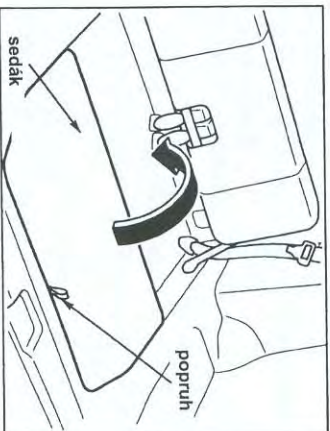
• Instalace sedadel třetí řady

1. Zvedněte opěradlo za madlo na zadní straně tak, aby bylo zajištěno na svém místě. Pokuste se s ním posunout, abyste se přesvědčili, že je řádně zajištěno.

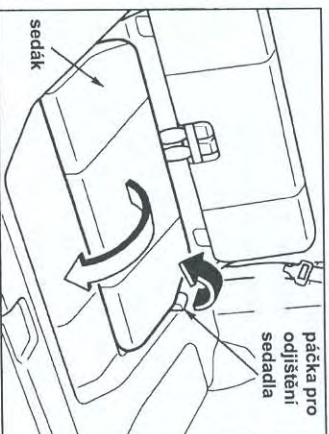
VAROVÁNÍ

Manipulace se zadními sedadly:

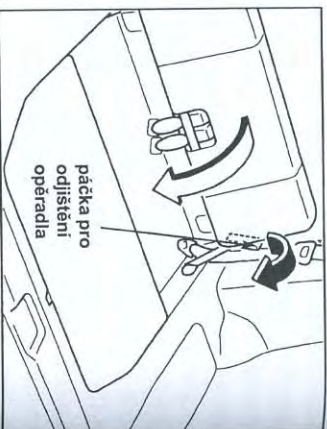
Manipulace se zadními sedadly ve chvíli, kdy je třetí řada sedadel obsazena, může být nebezpečná. Zadní sedadlo může zachytit a poranit cestující na třetí řadě sedadel. Zadní sedadla mějte vždy posunutá úplně dozadu, ale nikdy s nimi nemaniplujte v době, kdy je třetí řada sedadel obsazena cestujícími.



2. Vyzvedněte sedák za popruh tak, abyste jej zajistili na svém místě.



- **Sklopení třetí řady sedadel**
- 1. Přitáhněte páčku pro odjištění sedadla a překlňte sedák dolů na jeho původní místo.



2. Jednou rukou podržte opěradlo, druhou přitáhněte páčku pro odjištění a sklopte opěradlo dolů.

VAROVÁNÍ

Sklápění sedadla třetí řady: Při manipulaci se sedadlem třetí řady nikdy nevkládejte prsty mezi sedák a opěradlo. Vaše prsty by mohly být vážně poraněny.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy významně pomáhají při snižování možnosti zranění při nehodách, prudkém brzdění vozidla nebo náhlém zastavení. Společnost Mazda Vám doporučuje, abyste Vy i Vaši spolucestující používali bezpečnostní pásy za všech okolností.

Přední sedadla jsou vybavena samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/rámení pás). Tyto pásy mají zabudováno blokovací zařízení se zámkou reagujícími na odstředivé síly, které je vyřazeno z činnosti, nejsou-li pásy používány. Zámky poskytují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, neboť umožňují volný pohyb. Jakmile však dojde k velkému zpomalení (kolize apod.), pásy se automaticky zablokují.

Zadní sedadlo je rovněž vybaveno samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/rámení pás) a ručně seřiditelným dvoubodovým bezpečnostním pásem (bederní pás). Zadní tříbodový bezpečnostní pás funguje dvěma způsoby.

(Modely se třetí řadou sedadel)

Sedadla třetí řady jsou vybavena samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní blokovací funkce

V případě, že je pás dostatečně napnut a navinut zpět, je automaticky aktivována bezpečnostní blokovací funkce. Pás poskytuje dostatečný komfort cestujícím a umožňuje mu relativně volný pohyb. Při eventuální kolizi dojde k zablokování navíjecího mechanismu. Tím je zamezen nekontrolovatelný pohyb cestujícího vpřed.

V případě, že bezpečnostní pás je při kontrolovaném pohybu cestujícího vpřed zcela odvinut, může přejít do tzv. automatické blokovací funkce. Pokud je potřeba, kvůli komfortu cestujícího, obnovit bezpečnostní blokovací funkci, zastavte vozidlo na vhodném místě, pás rozepněte, nechte zcela navinout a opět se připoutejte.

Automatická blokovací funkce

Tato funkce je určena především pro bezpečné uchycení dětských zádržných systémů. Zabraňuje samovolnému pohybu dětské sedačky v důsledku správné funkce samonavíjecího pásu. Dětskou sedačku upevněte bezpečnostním pásem tak, jak je popsáno v jejím návodu k obsluze. Poté vytáhněte navíjenou část pásu až do úplného vytažení. Dále pás uvolněte a nechte jej vypnout kolem dětské sedačky. Pás zůstane pevně zablokovaný, a znemožní tak její pohyb. (Viz sekce Dětské zádržné systémy str. 49.)

Základní bezpečnostní výbava vozu

VAROVÁNÍ

Nepoužívání bezpečnostních pásů: Nepoužívání bezpečnostních pásů je mimořádně nebezpečné. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou při havárii vozidla utrpět mnohem těžší zranění než ti cestující, kteří byli připoutáni. Nepřipoutaní cestující mohou být vrženi proti předmětům ve vozidle, nebo mohou být dokonce z vozidla vymrštěni a následkem toho vážně zraněni nebo usmrceni. Při téže havárii budou připoutaní cestující vystaveni mnohem menšímu nebezpečí vážného zranění. Z tohoto důvodu si vždy zapněte svůj bezpečnostní pás a kromě toho se přesvědčte, zda jsou připoutáni i všichni Vaši spolucestující.

VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásy při nehodě: Používání poškozených bezpečnostních pásů je nebezpečné. Nehoda může poškodit tkaninu pásů, samonavíjecí systém a ukotvení. Poškozený bezpečnostní pás neposkytuje v případě nehody potřebnou ochranu. Po nehodě nechte všechny pásy zkontrolovat v autorizovaném servisu Mazda, dříve než je začnete opět používat.

VAROVÁNÍ

Překroucené pásy: Překroucené bezpečnostní pásy mohou způsobit zranění. V případě nehody není pás schopen svou šířkou pohltit sílu nárazu. Kosti a tkáň, na nichž je překroucený pás uložen, jsou vystaveny mnohem většímu nebezpečí poranění. Vždy dbejte na to, aby Vaše pásy nikdy nebyly překroucené.

VAROVÁNÍ

Jeden pás - jeden cestující: Je nebezpečné používat jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu. Takto použítý bezpečnostní pás nemůže odolat síle nárazu, obě osoby se mohou o sebe vážně poranit. Nikdy nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.

• Předepínání pásů na předních sedadlech

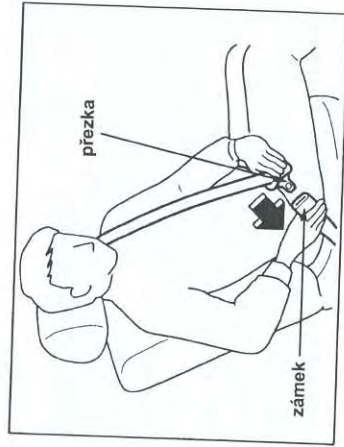
Vaše vozidlo je z důvodu optimální ochrany vybaveno předepínáním bezpečnostních pásů předních sedadel. Při větším čelním nebo téměř čelním nárazu dojde k přitáhnutí volného pásu. Tato funkce je pouze jednorázová. Po jejím využití je nutno toto zařízení vyměnit. Tento úkon přenechejte autorizovanému servisu Mazda.

POZNÁMKA

- Při mírném čelním nebo ořetovém čelním nárazu uslyšíte hluk a ucítíte, jak předepínání přitáhne pásy na předních sedadlech.
- Během aktivace předepnutí se objeví trochu kouře. Tento kouř však neznamená požár.

VAROVÁNÍ

Poškození systému předepínání:
Používání bezpečnostního pásu s poškozeným předepínáním je nebezpečné. Takto poškozené pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu při nehodě. Pokud se Vaše vozidlo účastnilo nehody, nechte celý systém bezpečnostních pásů před dalším použitím zkontrolovat v autorizovaném servisu Mazda.



• Bezpečnostní pásy předních sedadel

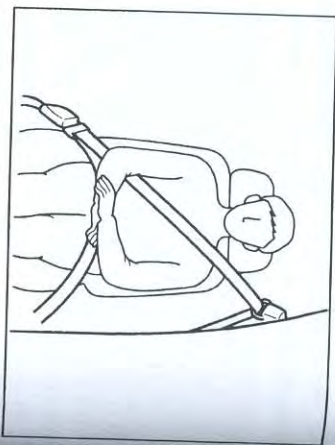
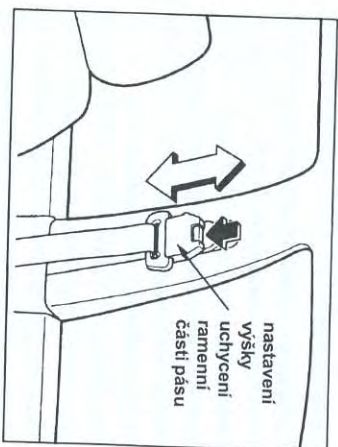
Připoutání:

1. Uchopte přezku pásu a zámek.
2. Pomalu vytáhněte ramenní/bederní část bezpečnostního pásu.
3. Vložte přezku do zámků a zaplaňte.
4. Přesvědčte se, zda pás pohodlně obepíná Vaše tělo a zda neškrtí.

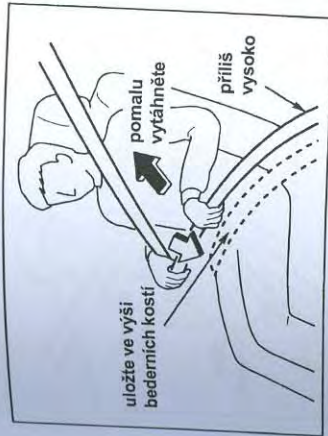
Základní bezpečnostní výbava vozu

VAROVÁNÍ

Umístění ramenní části bezpečnostního pásu: Nesprávné umístění ramenní části pásu je nebezpečné. Nesprávně uložený pás poskytuje jen malou nebo téměř žádnou ochranu při náhlém zastavení nebo nehodě. Vždy se proto ujistěte, že Váš pás je uložen přes rameno blízko krku, v žádném případě ne přímo na krku nebo přes paži.

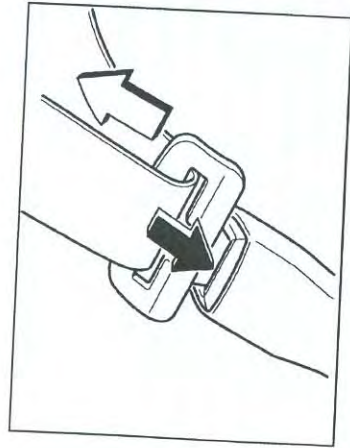


Nastavením vhodného úhlu uchycení ramenního pásu získáte mnohem větší pohodlí. Stiskněte tlačítko, posuňte úchytku do požadované polohy a poté tlačítko uvolněte. Zkontrolujte, že je úchytka ve své poloze řádně zablokována.



VAROVÁNÍ

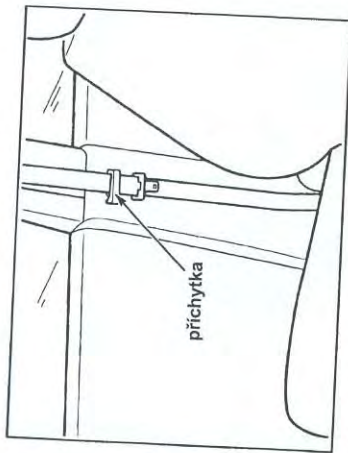
Umístění bederní části bezpečnostního pásu: Bederní část bezpečnostního pásu uložená příliš vysoko může být nebezpečná. V případě nehody se bude síla nárazu koncentrovat v oblasti břicha, což může způsobit vážné vnitřní zranění. Upevněte proto bederní část pásu pohodlně a co nejnižší.



Odpoutání:
Stiskněte tlačítko zámku.

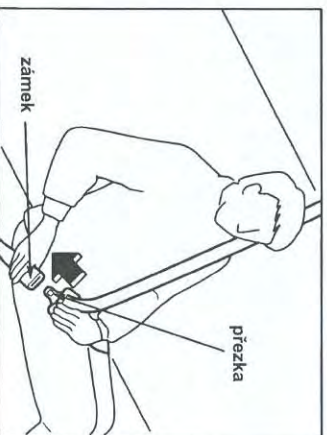
POZNÁMKA

Jestliže se pás zcela nenavine zpět, zkontrolujte, zda není zauzlován nebo překroucen.



Pokud není bezpečnostní pás předního spolujezdce používán, zabezpečte jej příchýtkou.

Základní bezpečnostní vybava vozu



- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech
- Tříbodový (ramenní/bederní) pás

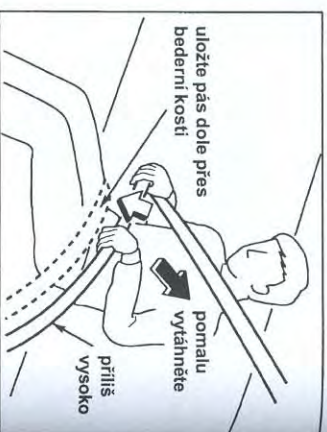
Připoutání:

1. Uchopte přezku pásu a vytáhněte jej na požadovanou délku.
2. Vložte do zámku přezku a zaklapněte.
3. Přesvědčte se, zda je pás pohodlně uložen na těle a zda není volný.

Naviják utáhne pás a bude jej udržovat napjatý.

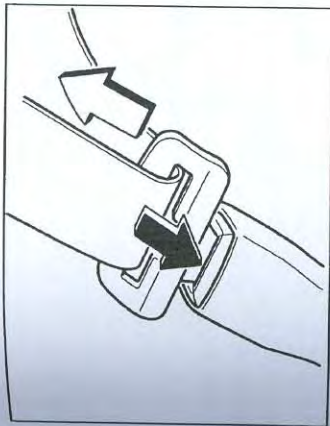
VAROVÁNÍ

Umístění ramenní části bezpečnostního pásu: Nesprávné umístění ramenní části pásu je nebezpečné. Nesprávně uložený pás poskytuje jen malou nebo téměř žádnou ochranu při náhlém zastavení nebo nehodě. Vždy se proto ujistěte, že Váš pás je uložen přes rameno blízko krku, v žádném případě ne přímo na krku nebo přes paži.



VAROVÁNÍ

Umístění bederní části bezpečnostního pásu: Bederní část bezpečnostního pásu vedená příliš vysoko může být nebezpečná. V případě nehody se bude síla nárazu koncentrovat v oblasti břicha, což může způsobit vážné vnitřní zranění. Upevněte proto bederní část pásu pohodlně a co nejnižše.

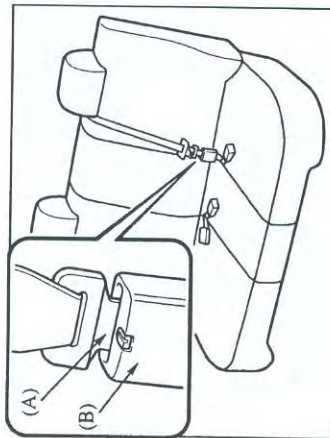


Odpoutání:

Stiskněte tlačítko na zámku.

POZNÁMKA

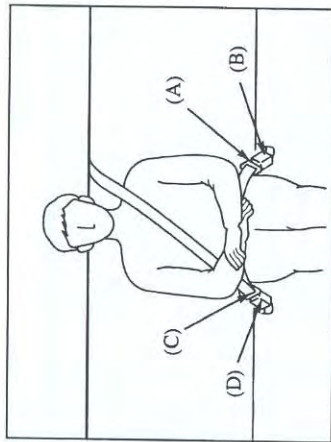
Není-li pás plně napnutý, prohlédněte jej, zda není překroucený.



• Zadní středový pás sedanu

Použití středového bezpečnostního pásu na zadním sedadle:

Než použijete zadní středový pás, ujistěte se, že jsou přezka (A) a zámek (B) zapnuty.

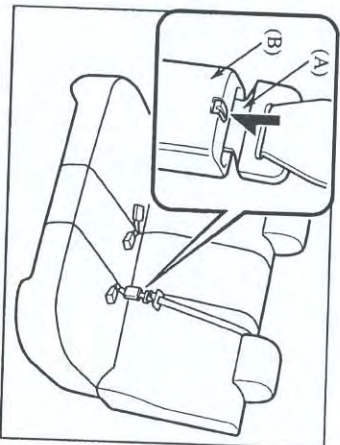


Jestliže zapnete přezku (C) do zámku (D), bude tato část sloužit jako bederní část tříbodového pásu.

Základní bezpečnostní vybava vozu

VAROVÁNÍ

Nesprávné použití středního pásu na zadním sedadle: Nesprávné použití středového bezpečnostního pásu na zadním sedadle může být nebezpečné. Zapnutá přezka (A) do zámku (B) tvoří bederní část pásu. Nezapnutý bezpečnostní pás nemůže poskytovat ochranu. V případě nehody nebo náhlého zastavení můžete podklouznout pod pásem a způsobit si vážná poranění. Proto se vždy přesvědčte, zda je středový pás správně zapnutý.



Rozeptnutí bederní části:
Stiskněte tlačítko zámku (B) pomocí malého předmětu, kupř. klíče.

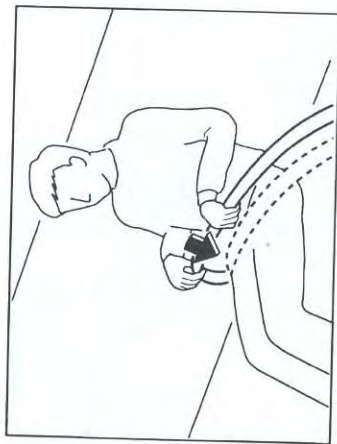
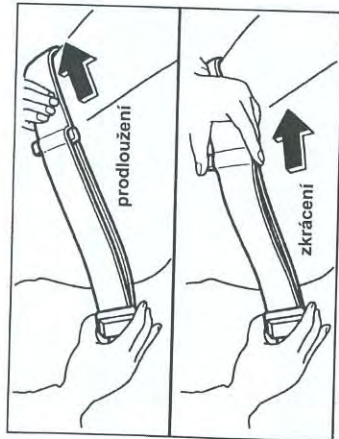
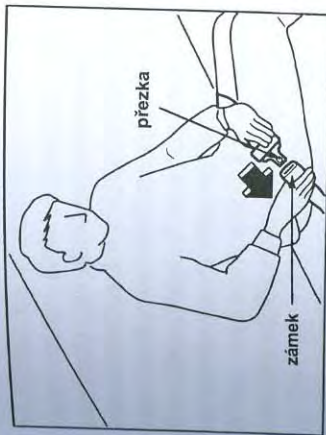
POZNÁMKA

Před sklopením levého zadního opěradla vždy rozeptněte bederní část bezpečnostního pásu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození opěradla.

Zapnutí bederní části pásu:
Uchopte přezku (A) a vložte ji do zámku (B) a zafixujte. Nyní je pás připraven k použití.

POZNÁMKA

Po zvednutí levého zadního opěradla do kolmé polohy zapněte bederní část bezpečnostního pásu.



• Bederní pás (Kombi)

Připoutání:

1. Vytáhněte pás s přezkou do potřebné délky.
2. Vložte přezku do zámků a zaklapněte.

3. Nastavte potřebnou délku pásu. Pokud jej potřebujete prodloužit, podržte přezku s pásem vpravo a zatáhněte. Pokud potřebujete zkrátit pás, potáhněte za volný konec pásu.

VAROVÁNÍ

Umístění bederní části bezpečnostního pásu: Bederní část bezpečnostního pásu vedená příliš vysoko může být nebezpečná. V případě nehody se bude síla nárazu koncentrovat v oblasti břicha, což může způsobit vážné vnitřní zranění. Upevněte proto bederní část pásu pohodlně a co nejniž.

Ochrana kojenců a malých dětí

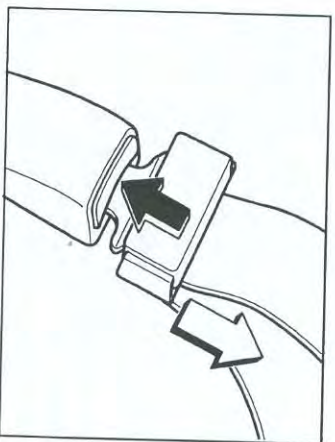
- **Dětské bezpečnostní sedačky**

Společnost Mazda tvá na používání dětských bezpečnostních sedaček pro cestování malých dětí.

POZNÁMKA

- Společnost Mazda doporučuje používání originální Mazda dětské bezpečnostní sedačky nebo sedačky vyhovující evropským bezpečnostním normám (ECE R44).

- Pokud si budete chtít zakoupit originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda, určenou pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků, obraťte se na svého autorizovaného dealera vozů Mazda.



Odpoutání:
Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu.

Dětská bezpečnostní sedačka by měla být instalována na zadním sedadle. Podle statistiky dopravních nehod je dítě v bezpečnostní sedačce umístěné na zadním sedadle mnohem bezpečnější než v sedačce umístěné na předním sedadle.

Jestliže je Vaše dítě příliš velké na použití bezpečnostní sedačky, pak by mělo být připoutáno běžnými bezpečnostními pásy (str. 40).

VAROVÁNÍ

Držení dítěte v náruči během jízdy:
Držení dítěte v náruči během jízdy je velmi nebezpečné. Nikdo nemůže dítě bezpečně udržet během nehody nebo náhlého zastavení, kdy by dítě bylo vystaveno nebezpečí vážného zranění, nebo dokonce usmrcení. Vždy dítě zabezpečte v dětské bezpečnostní sedačce.

VAROVÁNÍ

Jeden pás - jeden cestující: Je nebezpečné používat jeden bezpečnostní pás pro více než jednu osobu. Takto použitý bezpečnostní pás nemůže odolat síle nárazu, obě osoby se mohou o sebe vážně poranit. Nikdy nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu.

VAROVÁNÍ

Odpovídající velikost dětské bezpečnostní sedačky: Pro účinnou ochranu dětí ve voze je nutné používat dětskou bezpečnostní sedačku odpovídající velikosti a věku dítěte. Pokud bude použita sedačka, která nesplňuje tyto požadavky, hrozí dítěti, v případě nehody nebo náhlého zastavení, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

VAROVÁNÍ

Umístění dětské bezpečnostní sedačky na třetí řadě sedadel: Dětské bezpečnostní sedačky, které jsou umístěny na třetím zadním sedadle, jsou nebezpečné. Toto sedadlo není určeno pro uchycení dětských bezpečnostních sedaček a jejich prvků. Dětská bezpečnostní sedačka umístěná na tomto sedadle se může uvolnit, což může způsobit vážné zranění, nebo dokonce smrt Vašeho dítěte. Z tohoto důvodu neumísťujte dětské bezpečnostní sedačky na třetí řadu sedadel.

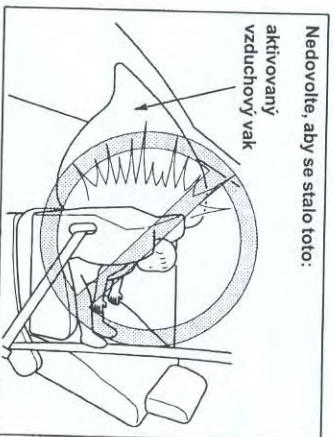
• Dětské bezpečnostní sedačky

Dětské bezpečnostní sedačky musí být řádně zajištěny bezpečnostním pásem. Při instalaci sedačky se vždy pečlivě řiďte pokyny výrobce dětské bezpečnostní sedačky.

Při pořizování dětské bezpečnostní sedačky vždy dbejte, aby podle jejího výrobce odpovídala věku a velikosti Vašeho dítěte.

Základní bezpečnostní vybava vozu

Nedovolte, aby se stalo toto:



štítek s VAROVÁNÍM proti použití dětské bezpečnostní sedačky umístěné proti směru jízdy na předním sedadle



VAROVÁNÍ

Dětské bezpečnostní sedačky umístěné proti směru jízdy: Mimořádně nebezpečné! Nikdy nepoužívejte ve voze vybaveném vzduchovým bezpečnostním vakem předního spolujezdcе dětské bezpečnostní sedačky umístěné na předním sedadle proti směru jízdy. Aktivovaný bezpečnostní vzduchový vak by mohl zasáhnout sedačku a dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno.

VAROVÁNÍ

Použití dětské bezpečnostní sedačky umístěné na předním sedadle ve směru jízdy:

Je-li Váš vůz vybaven bezpečnostním vzduchovým vakem spolujezdcе, použijte dětskou bezpečnostní sedačku umístěnou na předním sedadle ve směru jízdy, pouze pokud je to nevyhnutelné. V takových případech posuňte přední sedadlo co nejvíce dozadu, aby sedačka nebyla při aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku zasážena a tím poraněno nebo usmrceno dítě.

POZNÁMKA

Poloha pro instalaci dětského bezpečnostního systému (sedačky) je dána její konstrukcí (typem). Proto si vždy pozorně přečtěte pokyny výrobce dětské sedačky.

- Kategorie dětských bezpečnostních systémů (sedaček)**

Dětský bezpečnostní systém je podle evropských norem (ECE R44) rozdělen do 5 skupin.

Skupina 3:

Věk:

Přibližně od 6 do 12 let věku

Hmotnost:

22 až 36 kg

POZNÁMKA

Při pořizování dětské bezpečnostní sedačky se informujte u výrobce, jaký typ dětské bezpečnostní sedačky je vhodný pro Vaše dítě a pro Váš vůz.

Skupina 0:

Věk:

Až do 9 měsíců věku

Hmotnost:

0 až 10 kg

Skupina 1:

Věk:

Přibližně od 9 měsíců do 4 let věku

Hmotnost:

9 až 18 kg

Skupina 2:

Věk:

Přibližně od 3 do 7 let věku

Hmotnost:

15 až 25 kg

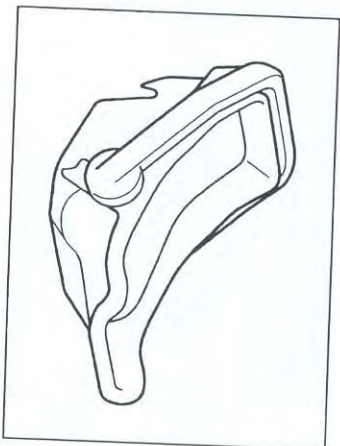
Základní bezpečnostní vybava vozu

- Poloha dětského bezpečnostního systému (sedačky) pro instalaci

V tomto je vysvětleno zabezpečení třech nejčastějších typů bezpečnostních sedaček bezpečnostními pásy. Jsou to: bezpečnostní sedačka pro kojence, dětská bezpečnostní sedačka, zvýšená sedačka.

POZNÁMKA

Poloha pro instalaci dětské sedačky je dána jejím typem. Vždy pečlivě dbejte pokynů výrobce.



Bezpečnostní sedačka pro kojence

Tento typ spadá podle evropských norem (ECE R44) do skupiny 0 a 0+.



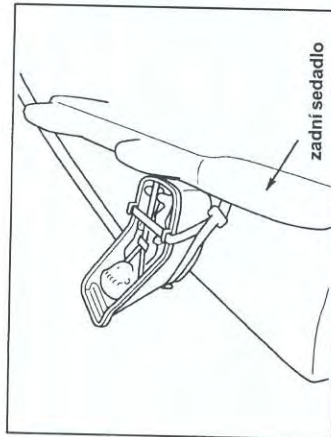
Dětská bezpečnostní sedačka

Tento typ spadá podle evropských norem (ECE R44) do skupiny 1.



Zvýšená sedačka

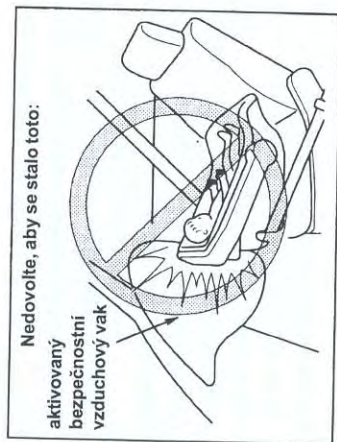
Tento typ spadá podle evropských norem (ECE R44) do skupiny 2 a 3.



Poloha pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačku pro kojence použijte pouze v poloze, kdy dítě sedí proti směru jízdy.

Sedačku instalujte na zadní sedadlo. Při její instalaci se řiďte pokyny uvedenými v tabulce „Vhodnost dětské bezpečnostní sedačky pro různé polohy sedadla“ (str. 59).



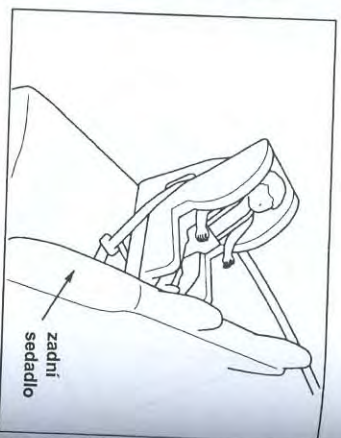
VAROVÁNÍ

Používání dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy: *Mimořádně nebezpečné!*

Používání takové dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy na předním sedadle a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků, může být nebezpečné. Při kolizi by se vzduchový vak mohl náhle aktivovat a způsobit uvolnění dětské bezpečnostní sedačky. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt Vašeho dítěte. Z tohoto důvodu nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků.

- Poloha pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Tento typ dětské bezpečnostní sedačky je možno v poloze, v níž dítě sedí jak po směru jízdy, tak proti směru jízdy, což závisí na věku dítěte. Při instalaci se vždy pečlivě řiďte pokyny výrobce sedačky.

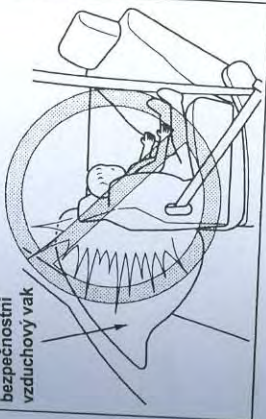


Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy

Tuto sedačku instalujte na zadní sedadlo. Při její instalaci se řiďte pokyny uvedenými v tabulce „Vhodnost dětské bezpečnostní sedačky pro různé polohy sedadla“ (str. 59).

Nedovolte, aby se stalo toto:

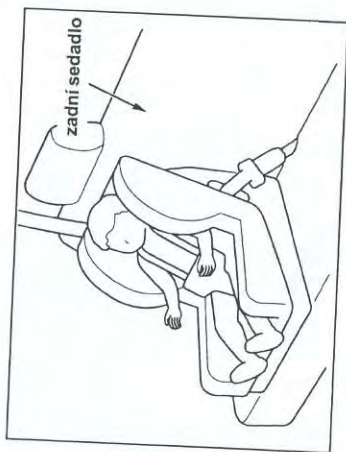
aktivovaný
bezpečnostní
vzduchový vak



VAROVÁNÍ

Používání dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy: Mimořádně nebezpečné!

Používání dětské bezpečnostní sedačky na sedadle předního spolujezdce, v níž dítě sedí proti směru jízdy a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků, může být nebezpečné. Při kolizi by se vzduchový vak mohl náhle aktivovat a způsobit uvolnění dětské bezpečnostní sedačky. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt Vašeho dítěte. Z tohoto důvodu nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků.



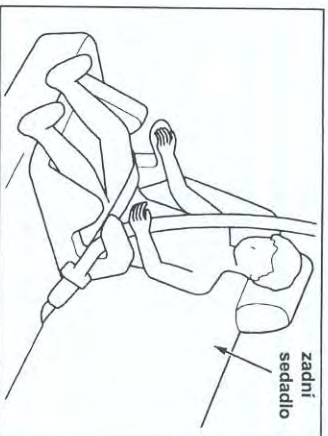
Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy
Tuto sedačku instalujte na zadní sedadlo.

Při její instalaci se řiďte pokyny uvedenými v tabulce „Vhodnost dětské bezpečnostní sedačky pro různé polohy sedadla“ (str. 59).



VAROVÁNÍ

Poloha sedačky na předním sedadle
spolujezdce: Je-li Váš vůz vybaven bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce, použijte dětskou bezpečnostní sedačku na předním sedadle pouze v nevyhnutelných případech. Posuňte přední sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu, aby případný náraz aktivovaného bezpečnostního vzduchového vaku vážně neporanil nebo neusmrtil Vaše dítě.



- **Poloha pro instalaci zvýšené bezpečnostní sedačky**

Zvýšenou bezpečnostní sedačku je možno použít pouze v poloze, v níž dítě sedí ve směru jízdy. Instalujte ji pouze na zadní sedadlo. Při její instalaci se řiďte pokyny uvedenými v tabulce „Vhodnost dětské bezpečnostní sedačky pro různé polohy sedadla“ (str. 59).



VAROVÁNÍ

Poloha dětské sedačky na předním sedadle spolujezdce: Je-li Váš vůz vybaven bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce, použijte dětskou bezpečnostní sedačku na předním sedadle pouze v nevyhnutelných případech. Posuňte přední sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu, aby případný náraz aktivovaného bezpečnostního vzduchového vaku vážně neporanil nebo neusmrtil Vaše dítě.

• Vhodnost dětské bezpečnostní sedačky pro různé polohy sedadla

Systém skupin dětských bezpečnostních sedaček podle Evropských předpisů (ECE R44)	Věková skupina	Hmotnostní skupina	Typ dětské bezpečnostní sedačky	Poloha	Poloha sedadla					
					Sedadla předních cestujících			Sedadla předních cestujících		
					Bez bezpečnostního vzduchového vaku	Bez bezpečnostního vzduchového vaku	Bez bezpečnostního vzduchového vaku	Bez bezpečnostního vzduchového vaku	Bez bezpečnostního vzduchového vaku	Bez bezpečnostního vzduchového vaku
SKUPINA 0	Až do 9 měsíců věku	Méně než 10 kg	Bezpečnostní sedačka pro kolence	Obrácena směrem dozadu (dítě sedí proti směru jízdy)	S	X	S ²	S	X	S ²
SKUPINA 0+	Až do 2 let věku	Méně než 13 kg	Bezpečnostní sedačka pro kolence	Obrácena směrem dozadu (dítě sedí proti směru jízdy)	S	X	S ²	S	X	S ²
SKUPINA 1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 až 18 kg	Dětská bezpečnostní sedačka	Obrácena směrem dopředu (dítě sedí ve směru jízdy)	S	S ¹	S ³	S	S ¹	S ³
SKUPINA 2	Přibližně od 3 do 7 let věku	15 až 25 kg	Zvýšená sedačka	Obrácena směrem dopředu (dítě sedí ve směru jízdy)	S	X	S ²	S	X	S ²
SKUPINA 3	Přibližně od 6 do 12 let věku	22 až 36 kg	Zvýšená sedačka	Obrácena směrem dopředu (dítě sedí ve směru jízdy)	S	S ¹	S ³	S	S ¹	S ³

S : Poloha sedadla je vhodná pro dětskou bezpečnostní sedačku v této skupině.

X : Poloha sedadla není vhodná pro dítě v této skupině.

*1 : Sedadlo předního spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.

*2 : Používejte pouze originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda, určenou pro systém pro vypínání bezpečnostního vzduchového vaku.

*3 : Používejte originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda, určenou pro systém pro vypínání bezpečnostního vzduchového vaku, nebo posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejvíce dozadu.

Základní bezpečnostní výbava vozu

• Postup při instalaci dětské bezpečnostní sedačky

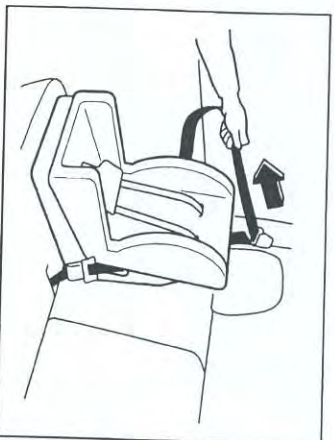
Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky postupujte přesně podle pokynů jejího výrobce.

Zadní tříbodový bezpečnostní pás můžete snadno převést do automatické blokovací funkce, kterou plně zabezpečíte Vaši sedačku.

• Použití automatické blokovací funkce pro dětský zádržný systém (pouze pro zadní tříbodový bezpečnostní pás)

Při použití automatické blokovací funkce pro dětskou bezpečnostní sedačku se řiďte následujícími pokyny:

1. Zajištěte dětskou bezpečnostní sedačku, podle pokynů výrobce, bederní částí tříbodového zadního pásu.



2. Nastavte retraktor do automatické blokovací funkce tak, že vytáhnete ramenní část bezpečnostního pásu v celé délce. Zatačte dětskou bezpečnostní sedačku pevně do sedadla vozu a pás uvolněte. Při navlečení pásu můžete slyšet kliknutí, které signalizuje, že systém byl nastaven do funkce automatického blokování pásu. Jestliže se pás neza-blokoval, zopakujte celý postup ještě jednou.
3. Zkontrolujte tuto funkci před každým použitím dětské bezpečnostní sedačky. Pokud systémem bezpečnostních pásů plní funkci automatického blokování, nemělo by se Vám podařit vytáhnout pás z retraktoru. Jestliže odstraníte dětskou bezpečnostní sedačku z vozu, zkontrolujte pás před dalším použitím, zda se systém bezpečnostních pásů vrátil k funkci pohotovostního blokování.

Doplňkový ochranný bezpečnostní systém

- Přední a boční doplňkový ochranný systém zahrnuje 4 bezpečnostní vzduchové vaky, které jsou uloženy:
 - ve volantů,
 - v palubní desce na straně spolujezdce,
 - na vnějších stranách předních sedadel.

POZNÁMKA

Pokud chcete zakoupit originální bezpečnostní sedačku s funkcí pro odpojení systému bezpečnostních vzduchových vaků, kontaktujte autorizovaného dealera Mazda.



- **Systém odpojení funkce bezpečnostních vzduchových vaků***

Pokud je Váš vůz vybaven systémem pro odpojení bezpečnostních vzduchových vaků a použijete originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda s funkcí pro odpojení systému bezpečnostních vzduchových vaků, pak bude doplňkový ochranný systém (bezpečnostní vzduchový vak) předního spolujezdce deaktivován (str. 74).

Tyto systémy pracují nezávisle na sobě podle druhu nehody. Oba boční vzduchové vaky nejsou určeny k současně aktivaci, protože se nestává často, aby při nehodě došlo k nárazu z obou stran současně. Přední a boční bezpečnostní vzduchové vaky se za normálních okolností neaktivují současně, kromě situací, kdy dojde k čelnímu a zároveň bočnímu nárazu. Systém bezpečnostních vzduchových vaků je určen pou-

POZNÁMKA

Pokud chcete zakoupit originální bezpečnostní sedačku s funkcí pro odpojování systému bezpečnostních vzduchových vaků, kontaktujte autorizovaného dealera Mazda.



Prostředí odpojení funkce bezpečnostních vzduchových vaků*

Pokud je Vaš vůz vybaven systémem pro odpojení bezpečnostních vzduchových vaků a používáte originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda s funkcí pro odpojení systému bezpečnostních vzduchových vaků, pak bude doplňkový ochranný systém bezpečnostní vzduchový vak (předního spolujezdce deaktivován (viz 7.4).

Doplňkový ochranný bezpečnostní systém

- Přední a boční doplňkový ochranný systém zahrnuje 4 bezpečnostní vzduchové vaky, které jsou uloženy:
 - ve volantu,
 - v palubní desce na straně spolujezdce,
 - na vnějších stranách předních sedadel.

Tyto systémy pracují nezávisle na sobě podle druhu nehody. Oba boční vzduchové vaky nejsou určeny k současné aktivaci, protože se nestává často, aby při nehodě došlo k nárazu z obou stran současně. Přední a boční bezpečnostní vzduchové vaky se za normálních okolností neaktivují současně, kromě situací, kdy dojde k čelnímu a zároveň bočnímu nárazu. Systém bezpečnostních vzduchových vaků je určen pou-

Základní bezpečnostní výbava vozu

ze jako doplňková ochrana řidiče a spolujezdce. V každém případě je nutné, aby cestující byli připoutáni bezpečnostními pásy.

Bez použití bezpečnostních pásů nemohou bezpečnostní vzduchové vaky poskytnout dostatečnou ochranu při nehodě. Používání bezpečnostních pásů je nezbytné z těchto důvodů:

- Pásy pomáhají udržovat cestující v dostatečné vzdálenosti od nafukujících se vzduchových vaků.
- Pomáhají snižovat nebezpečí vážných zranění v případě nehody, kdy nedojde k nafouknutí vzduchových vaků, jako při převrácení vozidla nebo při zadních a bočních kolizích.
- Pomáhají snižovat nebezpečí zranění v případě čelních kolizí, které však nejsou dostatečně silné pro aktivaci vzduchových vaků.

- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože vzduchový vak neposkytuje těmto částem těla žádnou ochranu.

VAROVÁNÍ

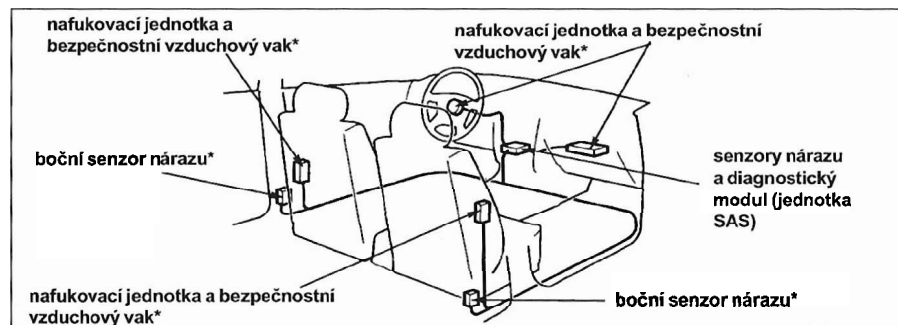
Funkce bezpečnostního vzduchového vaku bez použití bezpečnostních pásů: Je nebezpečné v případě nehody spoléhat se pouze na ochranu bezpečnostního vzduchového vaku. Samotný bezpečnostní vzduchový vak nezabrání vážnému poranění. Bezpečnostní vzduchový vak se aktivuje pouze při některých čelních nebo téměř čelních nehodách. Při nehodách, kdy dojde k nárazu z boku, zezadu či k převrácení, mohou pouze bezpečnostní pásy poskytnout řidiči ochranu. I ostatní cestující by měli být vždy připoutáni.

Malé děti, které ještě nemohou použít bezpečnostní pásy, musí být zajištěny dětskou bezpečnostní sedačkou (str. 49).

VAROVÁNÍ

Používání dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy: Mimořádně nebezpečné!

Používání dětské bezpečnostní sedačky na sedadle předního spolujezdce, v níž dítě sedí proti směru jízdy a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků, může být nebezpečné. Při kolizi by se vzduchový vak mohl náhle aktivovat a způsobit uvolnění dítěte z bezpečnostní sedačky. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt Vašeho dítěte. Z tohoto důvodu nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy a která není určena pro systém Mazda pro vypínání vzduchových vaků.



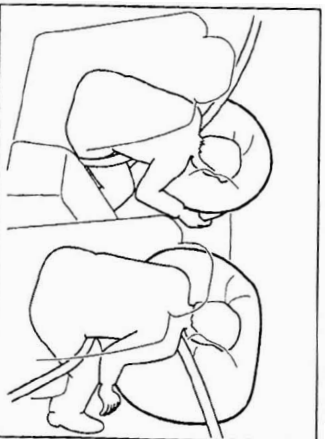
• Popis systému

Doplňkový ochranný systém má dva základní prvky:

- Nafukovací jednotka a bezpečnostní vzduchový vak.
- Elektrický systém se senzory nárazu a diagnostickým modulem.

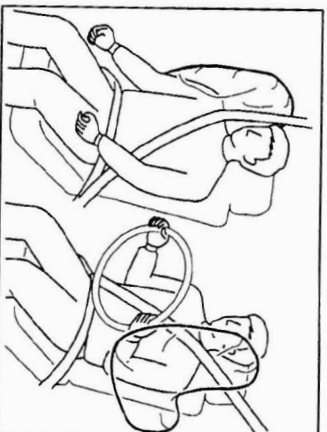
Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny následovně: ve střední části volantu, v palubní desce na straně předního spolujezdce a na vnějších stranách předních sedadel. Není možno je vidět, dokud nejsou aktivovány.

Základní bezpečnostní výbava vozu



- **Jak pracuje bezpečnostní vzduchový vak**

Zachytí-li senzory bezpečnostního vzduchového vaku silný náraz, elektrický obvod aktivuje nafukování vzduchového vaku plynem. Bezpečnostní vzduchový vak se nafoukne dusíkem a po nafouknutí rychle splaskne.



Bezpečnostní vzduchový vak může být použit pouze jedenkrát. Opakovaná funkce není možná a je nutno jej vyměnit. Tento úkol svěďte výhradně autorizovanému servisu Mazda.

VAROVÁNÍ

Poloha sezení ve voze výrazně ovlivňuje účinnost předních bezpečnostních vzduchových vaků. Je vysoce nebezpečné sedět příliš blízko bezpečnostnímu vzduchovému vaku či opírat ruku. Bezpečnostní vzduchový vak se aktivuje s velkou energií a může způsobit zranění tomu, kdo se nachází blízko. Řidič by měl vždy sedět v bezpečné poloze a držet se opěradla. **možná nejdále a kolmo o opěradlo.**

Ve chvíli silného čelního nárazu uslyšíte hluk při nafouknutí a začne unikat dým. Nic z toho nemůže cestující poranit a dým není příznakem požáru.

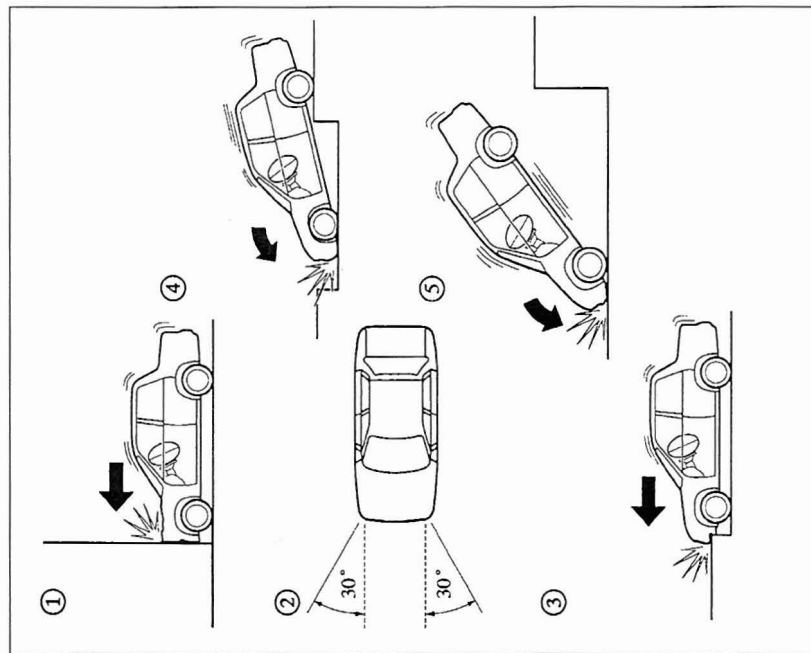
Zahřátá nafukovací jednotka vzduchového vaku je nebezpečná. Bezprostředně po nafouknutí vaku je nafukovací jednotka, uložená ve střední části volantu a palubní desce na straně spolujezdce, velmi horká. Může Vám způsobit popáleniny. Proto se nedotýkejte vnitřních částí bezpečnostního vzduchového vaku po jeho aktivaci.

Úpravy doplňkového ochranného systému: Zásahy do komponentů doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Můžete tak neúmyslně aktivovat bezpečnostní vzduchový vak nebo jej poškodit. Nepokoušejte se upravit doplňkový ochranný systém ani jeho zapojení. Nevylepujte žádné ozdoby, znaky ani jiné předměty do prostoru uložené bezpečnostního vzduchového vaku. Nedoporučujeme ani montáž elektrického zařízení na části a vodiče systému či do jejich blízkosti. Pouze autorizovaný servis Mazda je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při manipulaci s předními sedadly, což je velmi důležité pro ochranu správného zapojení systému bočních bezpečnostních vzduchových vaků. Výhradně kvalifikovaným zásahem můžete zajistit správnou funkci bezpečnostních vzduchových vaků a tím výrazně snížit riziko nechtěné aktivace nebo poškození vzduchových vaků.

- **Aktivace předních bezpečnostních vzduchových vaků**

Každý silnější náraz za následujících podmínek způsobí aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků:

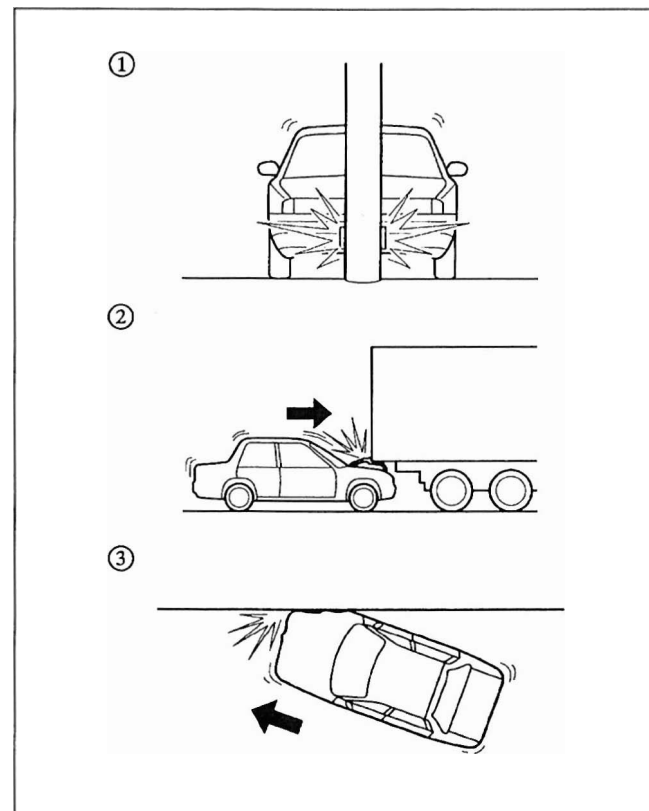
1. Při přímém nárazu do pevné překážky při rychlosti větší než 22 km/h.
2. Při čelním nebo offsetovém nárazu (max. pod úhlem 30°) vozidla.
3. Při nárazu na hranu chodníku nebo pevného předmětu.
4. Při projetí hlubokou jámou nebo náraz na její okraj.
5. Při pádu vozidla.



- **Omezení aktivace předních bezpečnostních vzduchových vaků**

Podle síly nárazu mohou nastat situace, kdy nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků:

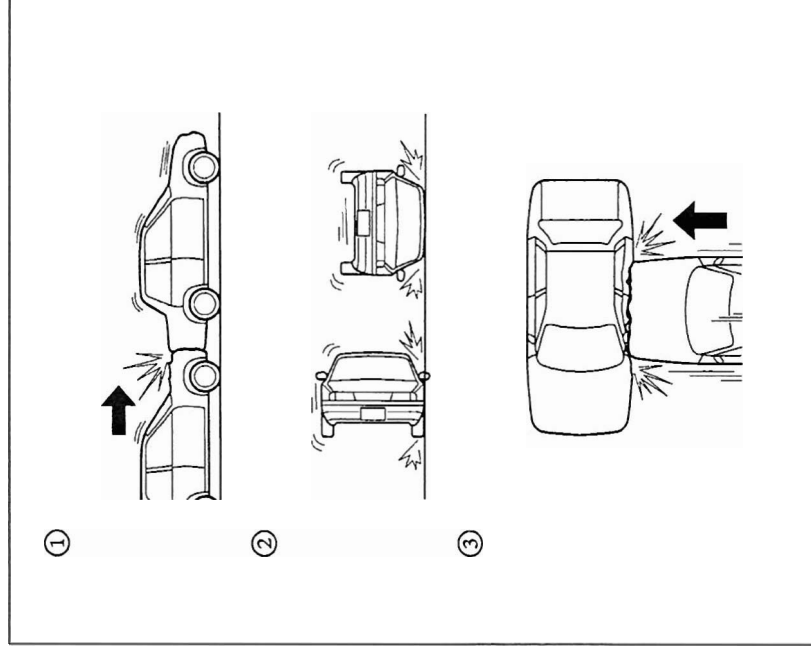
1. Náraz do stromu nebo tyče způsobí velké kosmetické poškození, ale není natolik silný, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.
2. Náraz do zadní části nákladního vozu nemá dostatečnou intenzitu, aby zaktivoval bezpečnostní vzduchový vak.
3. Náraz do přední části vozu z boku rovněž neposkytuje dostatečnou sílu, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.



- **Situace, kdy nedojde k aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků**

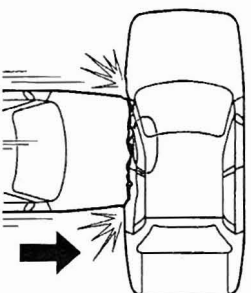
Přední vzduchové vaky se za normálních podmínek nenafouknou v těchto případech:

1. Při nárazu do zadní části Vašeho vozidla.
2. Při převrácení vozidla může dojít k aktivaci bočních vzduchových vaků, nikoliv však předních bezpečnostních vzduchových vaků.
3. Boční náraz může aktivovat boční bezpečnostní vzduchové vaky.



- Aktivace bočních bezpečnostních vzduchových vaků

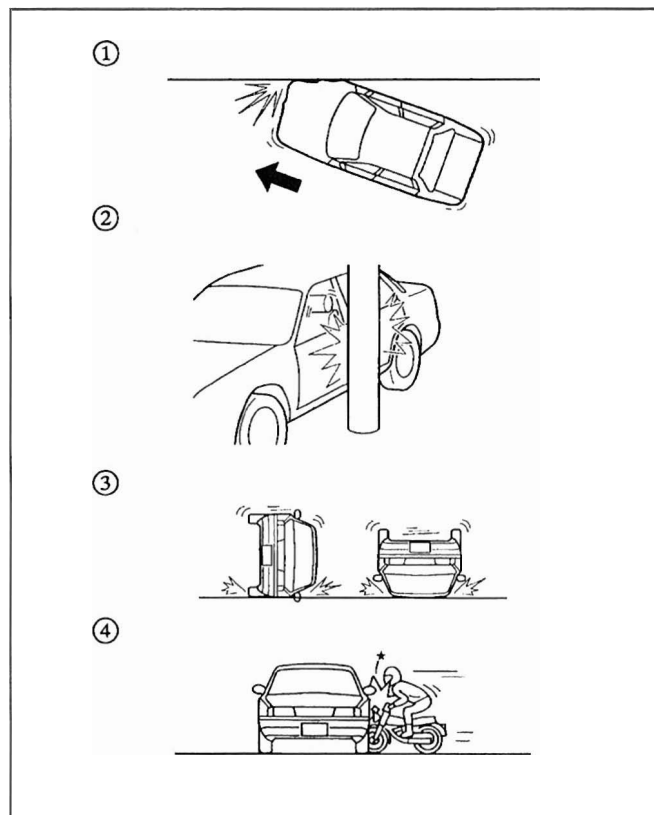
Každý silnější náraz do boku vozidla (ze strany řidiče nebo spolujezdce), při kterém se nenafouknou přední bezpečnostní vzduchové vaky, aktivuje boční vzduchové vaky*.



- **Omezení aktivace bočních bezpečnostních vzduchových vaků**

Boční bezpečnostní vzduchové vaky* nemusejí být, v závislosti na síle nárazu, aktivovány v těchto případech:

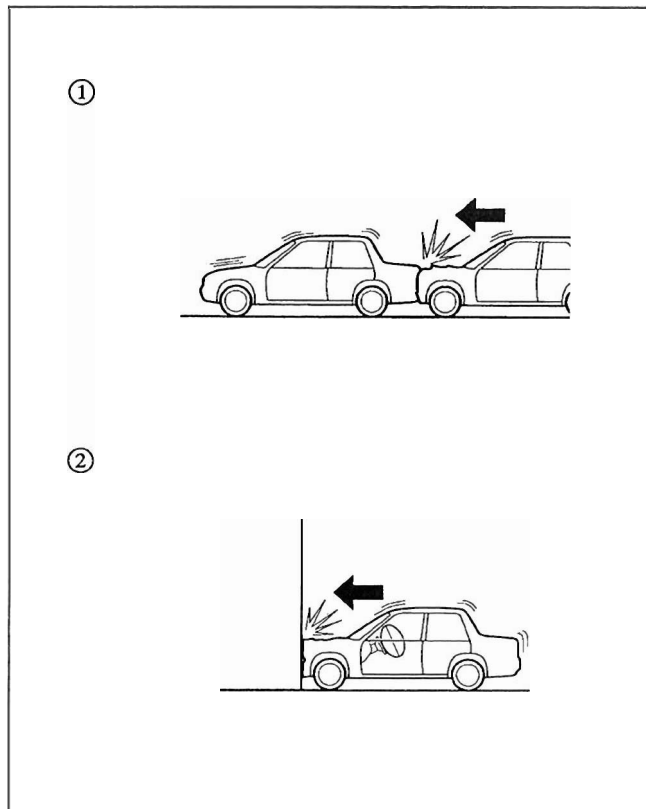
1. Při ofsetovém nárazu, který nebude dostatečně silný, nemusí dojít k aktivaci bočních vzduchových vaků.
2. Boční náraz do stromu nebo sloupu může způsobit značné kosmetické poškození vozu, ale není dostatečně silný, aby došlo k aktivaci bočních vzduchových vaků.
3. Při převrácení vozidla nemusí být náraz natolik silný, aby způsobil aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků.
4. Rovněž boční srážka s jednostopým vozidlem nemá dostatečnou intenzitu pro aktivaci bočních vzduchových vaků.



- **Situace, kdy nedojde k aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků**

Boční bezpečnostní vzduchové vaky, za normálních okolností, nebudou aktivovány v následujících případech:

1. Při zadním nárazu.
2. Při čelním nárazu, který však může aktivovat přední bezpečnostní vzduchové vaky.

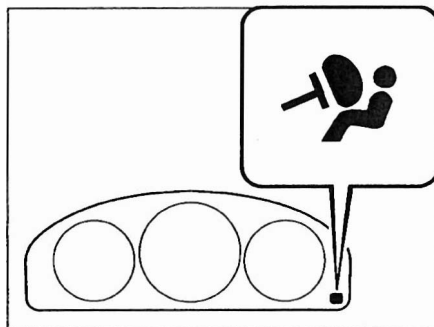


• Stálé sledování

Následující součásti doplňkového ochranného systému jsou neustále kontrolovány diagnostickým systémem:

- jednotka SAS,
- modul bezpečnostního vzduchového vaku,
- senzory nárazu bočních bezpečnostních vzduchových vaků,
- předepínání bezpečnostních pásů na předních sedadlech,
- elektrická instalace,
- systém pro odpojování bezpečnostních vzduchových vaků.

Diagnostický modul neustále kontroluje připravenost systému. Tato funkce začíná otočením klíčku v zapalování a trvá po celou dobu jízdy.



• Varovná kontrolka doplňkového ochranného systému

Je-li doplňkový ochranný systém v pořádku, rozsvítí se varovná kontrolka pouze na 6 sekund po nastartování motoru. Závada v systému je signalizována blikáním, nepřetržitým svícením varovné kontrolky, případně se kontrolka nerozsvítí vůbec. Pokud nastane jedna z těchto situací, navštivte, co nejdříve, autorizovaný servis Mazda. Systém objevil poruchu a je nutné ji neprodleně odstranit.

VAROVÁNÍ

Opravy doplňkového ochranného systému vlastními silami: Opravy systému vlastními silami jsou nebezpečné. Bezpečnostní vzduchový vak se může neočekávaně aktivovat nebo by mohla být porušena jeho funkce. To by mohlo mít za následek vážné zranění. Proto se nikdy nepouštějte do zásahů v doplňkovém ochranném systému a vždy vyhledejte autorizovaný servis Mazda, který za Vás provede veškerou údržbu a servis.

VAROVÁNÍ

Demontáž součástí interiéru vozidla: Demontáž předních sedadel, přístrojové desky, volantu nebo součástí, které obsahují senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován a tím by mohl způsobit vážná poranění. Svěřte, proto, veškeré zá-sahy do interiéru vozidla do rukou autorizovaného servisu Mazda.

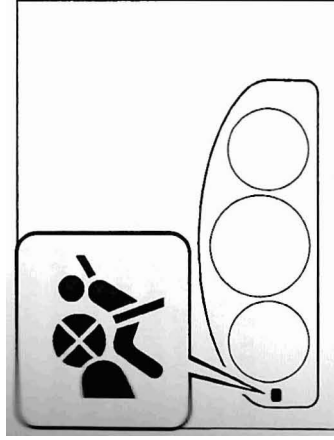
VAROVÁNÍ

Odstranění vyfouknutého bezpečnostního vzduchového vaku: Odstranění vyfouknutého nebo zaktivovaného bezpečnostního vzduchového vaku může být mimořádně nebezpečné. Pokud nebudou dodržena všechna bezpečnostní opatření, může dojít ke zranění. Informujte se u autorizovaného prodejce Mazda o způsobu bezpečného odstranění bezpečnostního vzduchového vaku nebo o možnosti likvidace vozidla vybaveného bezpečnostním vzduchovým vakem.

- **Systém odpojování bezpečnostních vzduchových vaků***

Pokud instalujete dětskou originální bezpečnostní sedačku Mazda konstruovanou pro systém odpojování bezpečnostních vzduchových vaků, nebo je-li přední sedadlo spolujezdce neobsazeno, systém odpojení bezpečnostních vzduchových vaků deaktivuje systém předních a bočních bezpečnostních vzduchových vaků a systém předepínání bezpečnostních pásů.

Pokud máte zájem o originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda pro odpojování systému bezpečnostních vzduchových vaků, kontaktujte autorizovaného dealera Mazda.



• Kontrolka systému odpojení bezpečnostních vzduchových vaků

Pokud nenainstalujete dětskou originální bezpečnostní sedačku Mazda na přední sedadlo spolujezdce, rozsvítí se po každém nastartování na 6 sekund kontrolka systému odpojení bezpečnostních vzduchových vaků. Tato kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit v případě, že máte nainstalovanou originální bezpečnostní sedačku Mazda pro odpojení sys-

tému bezpečnostních vzduchových vaků. Zároveň s odpojením předního a bočního vzduchového vaku předního spolujezdce dojde k odpojení předeplnění bezpečnostních pásů na sedačce spolujezdce.

Kontrolka odpojení bezpečnostních vzduchových vaků se nerozsvítí, pokud:

- na přední sedačce nesedí žádný cestující (zároveň s předním a bočním bezpečnostním vzduchovým vakem spolujezdce se odpojí předeplnění jeho bezpečnostního pásu),

- je ve Vašem voze nainstalována originální bezpečnostní sedačka pro odpojení bezpečnostního vzduchového vaku, pokud na sedačce spolujezdce je uloženo zavazadlo nebo náklad (kontrolka nesvítilí a tím signalizuje, že systém předního a bočního bezpečnostního vzduchového vaku a systém předeplnění bezpečnostních pásů zůstává aktivován).

POZNÁMKA

Odpojení nebo zapojení systému bezpečnostních vzduchových vaků trvá přibližně 7 sekund.

VAROVÁNÍ

Používání náhradního polštáře na sedadle předního spolujezdce: Používání náhradního polštáře na sedadle předního spolujezdce by mohlo být nebezpečné. Systém odpojení bezpečnostních vzduchových vaků nemůže spolehlivě pracovat, protože polštář ruší funkci senzoru. V případě nehody by cestující nebyl chráněn doplňkovým ochranným systémem – bezpečnostními vzduchovými vaky. Tato skutečnost by mohla zapříčinit vážné poranění cestujících. Proto nikdy nepoužívejte přídavné polštáře na sedadle předního spolujezdce.

• Údržba

Doplňkový ochranný systém je bezúdržbový. Pokud se však přihodí jedna z následujících situací, přistavte vozidlo co nejdříve do autorizovaného servisu Mazda:

- bliká varovná kontrolka,
- svítí varovná kontrolka,
- varovná kontrolka se nerozsvítí ani při startování motoru,
- bezpečnostní vzduchový vak se aktivuje, kontrolka systému pro odpojení bezpečnostních vzduchových* vaků svítí, ačkoliv:
 1. nebyla nainstalována originální bezpečnostní sedačka Mazda, určená pro odpojení systému bezpečnostních vzduchových vaků,
 2. sedadlo předního spolujezdce je obsazeno cestujícím nebo na tomto sedadle není nic uloženo.

POZNÁMKA

Pokud budete Vaši Mazdu prodávat, je nutné, abyste informovali nového majitele o skutečnosti, že je vůz vybaven doplňkovým ochranným systémem. Příští majitel by se také měl seznámit se všemi pokyny uvedenými v tomto návodu.

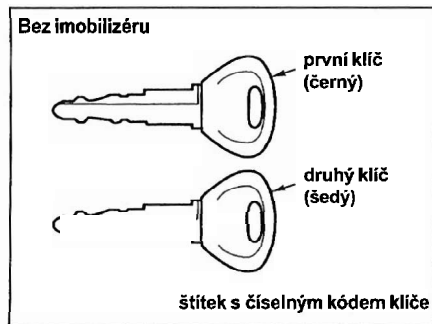
3 Seznámení s Vaší Mazdou

Bezpečnost je záležitostí mnoha forem a je nezbytná pro majitele i cestující. Část 3 popisuje bezpečný způsob využití Vaší Mazdy: klíče, zámky, okna, osvětlení interiéru.

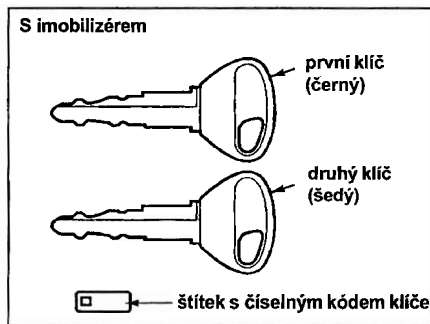
Klíče (Sedan)	78
Zámky dveří	81
Systém dvojitého uzamykání	84
Dálkové ovládání zámků dveří	86
Elektrické ovládání oken	89
Víko zavazadlového prostoru	92
Zadní výklopné dveře	96
Otevírání přední kapoty	98
Imobilizér	99
Elektronický systém zastrašování	101
Kryt uzávěru palivové nádrže	104
Víčko palivové nádrže	105
Volant	106
Zpětná zrcátka	107
Střešní okno	110
Vnitřní osvětlení	112
Čtecí světlo	113
Osvětlení zavazadlového prostoru	114
Zavazadlový prostor	114

Seznámení s Vaší Mazdou

Klíče (Sedan)



Vaše Mazda má dva druhy klíčů: černý a šedý.



UPOZORNĚNÍ (S imobilizérem)

Abyste se vyvarovali poškození klíče, dbejte těchto rad:

- Neupust'te klíč z výšky.
- Dejte pozor, aby klíč nenavlnul.
- Neuchovávejte klíč v prostoru působení magnetického pole.
- Nevystavujte klíč vysokým teplotám na místech, jako jsou např.: přístrojová deska nebo odkládací deska zavazadlového prostoru, kde působí přímé sluneční záření.

UPOZORNĚNÍ

(S imobilizérem)

Nepokoušejte se nastartovat Váš vůz následujícími předměty:

- Náhradním klíčem.
- Klíčem jiného vozu vybaveného imobilizérem.
- Kovovými předměty, jako např. kroužkem od klíčů.

Klíče (hatchback/kombi)



Klíče ovládají všechny zámky.

VAROVÁNÍ

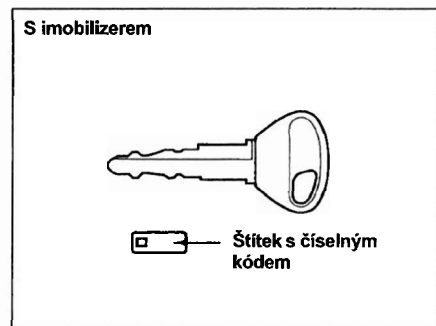
Číselný kód je vyražen na štítku připraveném k sadě klíčů. Tento štítek oddělte, uschovejte jej na bezpečném místě – nikoliv ve vozidle – a použijte jej, pokud budete potřebovat zhotovit náhradní klíč. Rovněž si zapíšte kódové číslo a uschovejte jej na jiném bezpečném místě, nikoliv však ve vozidle. Ztratíte-li klíč, navštivte Váš autorizovaný servis Mazda.

Klíče a děti: Je nebezpečné ponechat ve voze děti, je-li v zapalování klíček. Může tak dojít ke zranění, nebo dokonce k usmrcení i nezcárstvené osoby. Děti by si mohly hrát s ovládaním oken nebo s jinými ovladači, či dokonce uvést vozidlo do pohybu. Máte-li malé děti, nenechávejte klíče ve vozidle.

Klíče a jejich použití:

černý	šedý	černý	šedý
otvírání a zámek řízení	ano	ano	ano
otvírání	ano	ano	ano
otvírací schránka			
zavazadlový prostor			

. Můžete jste nuceni opustit vozidlo, v kterém zůstává sedět cizí osoba, např. hlídač parkoviště, mlužete své věci chránit uzamknutím odkládací schránky a zavazadlového prostoru pomocí černého klíče. Tento klíč uschovejte a hřídající osobě předejte pouze šedý klíč.



UPOZORNĚNÍ

(s imobilizérem)

Abyste se vyvarovali poškození klíče, dbejte těchto rad:

- Neupustěte klíč z výšky.
- Dejte pozor, aby klíč nenavlhnul.
- Neuchovávejte klíč v prostoru působení magnetického pole.
- Nevystavujte klíč vysokým teplotám na místech, jako jsou např.: přístrojová deska nebo odkládací deska zavazadlového prostoru, kde působí přímé sluneční záření.

UPOZORNĚNÍ

(s imobilizérem)

Nepokoušejte se nastartovat Váš vůz následujícími předměty:

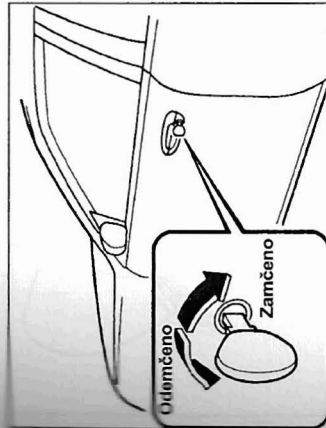
- Náhradním klíčem.
- Klíčem jiného vozu vybaveného imobilizérem.
- Kovovými předměty, jako např. kroužkem od klíčů.

Kódové číslo je vyražené na štítku, připevněném k sadě klíčů. Tento štítek oddělte, uschovejte jej na bezpečném místě – nikoliv ve vozidle – a použijte, pokud byste potřebovali zhotovit náhradní klíč. Rovněž si запиšte kódové číslo a uschovejte jej na jiném bezpečném místě, nikoliv ve vozidle. Ztratíte-li klíč, navštivte Vašeho autorizovaného prodejce Mazda.

VAROVÁNÍ

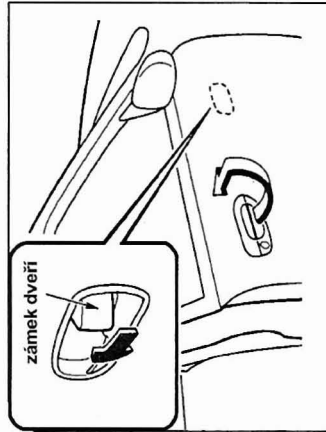
Klíče a děti: Je nebezpečné ponechat ve voze děti, je-li klíček v zapalování. Může tak dojít ke zranění, nebo dokonce k usmrcení i nezáživné osoby. Děti by si mohly hrát s ovládáním oken nebo s jinými ovladači, či dokonce uvést vozidlo do pohybu. Máte-li malé děti, nenechávejte klíče ve vozidle.

Zámky dveří

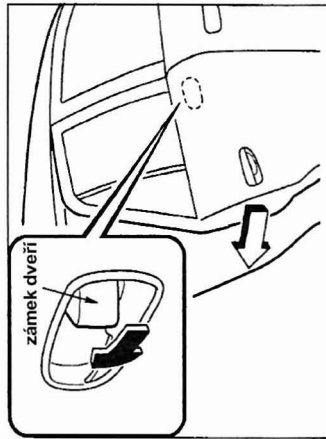


- Vnější zámek dveří
- Uzamčení a odemčení dveří pomocí klíče

Pomocí klíče je možno odemknout nebo zamknout každé z obou předních dveří. Dveře odemykáme otočením klíčku doleva, otočením klíčku doprava dveře zamkneme. Odemknuté dveře otevřeme zdvihnutím kliky.



- Uzamčení dveří bez klíče (dveře spoujezdce)
- dveře uzamknete bez použití klíče tak, že zatlačíte vnitřní ovladač zámku dveří, podržíte zvednutou kliku dveří a dveře zavřete. Poté kliku uvolníte.



(zadní dveře)

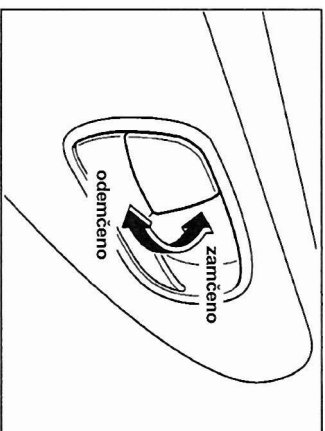
Uzamknutí zadních dveří se provádí zatlačením vnitřního ovladače zámku. Dveře potom zavřete.

VAROVÁNÍ

Děti a zvířata ponechaná ve vozidle bez dozoru: Ponechání dětí a zvířat v zaparkovaném vozidle bez dozoru je nebezpečné. V horkém počasí jsou teploty ve voze velmi vysoké, což by mohlo způsobit vážné poškození mozku nebo i smrt. Vždy ponechte se svými dětmi i zvířaty ve voze jednu zodpovědnou osobu.

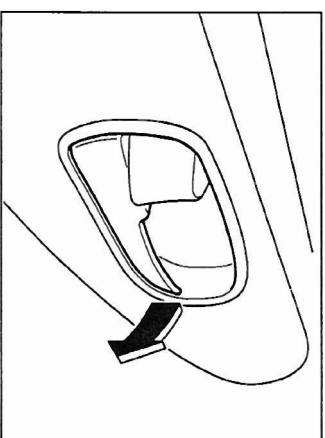
POZNÁMKA

Opouštíte-li vozidlo, vždy vyjměte klíček ze zapalování, zavřete všechna okna a uzamkněte všechny dveře. Můžete tím snížit riziko vloupání nebo krádeže.

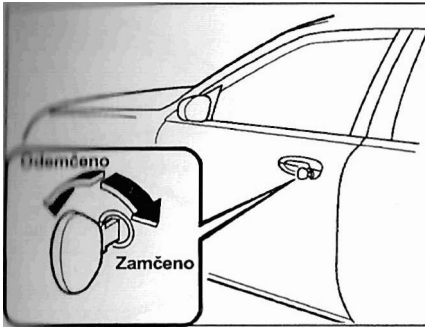


- **Vnitřní zámek dveří**

Každé dveře zamknete stisknutím ovladače zámku dveří. Vytážením ovladače dveře odemknete.

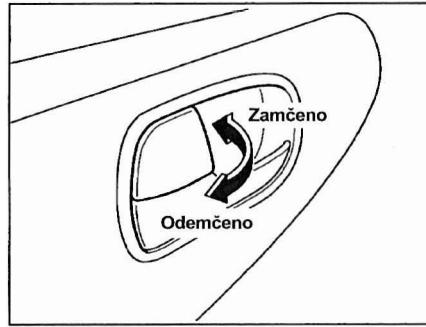


Dveře otevřete vyklopením rukojeti.



- **Centrální zamykání**
- **Zamykání, odemykání pomocí klíče**

Po uzamknutí předních dveří klíčem se automaticky zamykají všechny ostatní dveře. Odemknete-li klíčem jednu z předních dveří, ostatní se odemknou.

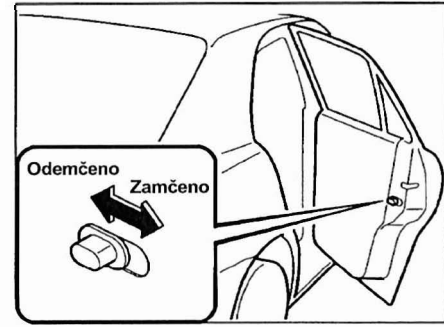


- **Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku dveří**

Stisknete-li ovladač zámku na dveřích řidiče, všechny dveře, vč. zadních dveří zavazadlového prostoru, se zamknou automaticky. Odemknou se vytáhnutím ovladače.

POZNÁMKA

Pokud jsou některé dveře otevřeny a Vy se snažíte uzamknout dveře vnitřním ovladačem zámku dveří u řidiče, ovladač zámku se automaticky odemkne.



- **Dětská bezpečnostní pojistka zadních dveří**

Tato pojistka Vám pomůže zabezpečit zadní dveře proti náhodnému otevření dítětem. Používejte ji vždy, když spolu s Vámi budou cestovat děti.

Pokud posunete pojistku do polohy zamčeno, nebude možné dveře zevnitř otevřít. Lze je otevřít pouze vyklopením vnější kliky dveří.

Systém dvojitého uzamykání*

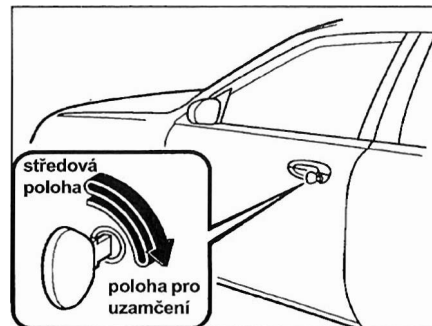
Systém dvojitého uzamykání umožňuje, v případě vloupání, otevření dveří zevnitř vozu.

VAROVÁNÍ

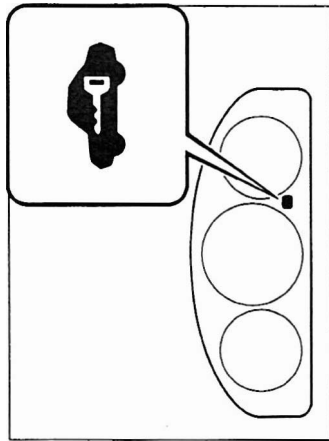
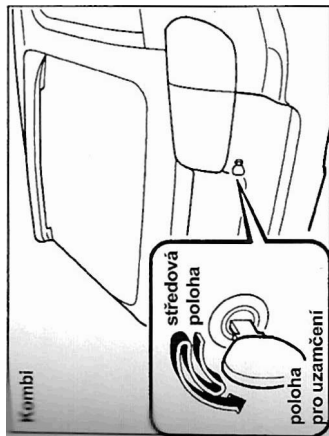
Aktivace systému s cestujícími uvnitř vozu: Aktivace systému, jsou-li ve voze cestující, a zejména děti, může být nebezpečná. Cestující nemohou dveře zevnitř otevřít. Mohou být ve voze uvězněni a vystaveni vysokým teplotám, což může způsobit ve vážné poškození zdraví nebo i smrt. Proto systém nikdy neaktivujte, pokud ve voze zůstávají cestující a zejména děti.

• Jak aktivovat systém

1. Vyjměte klíč ze zapalování, a pokud je Vaše vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním, vezměte ovladač s sebou.
2. Zavřete všechna okna a dveře.



3. Zasuňte klíč do vnějšího zámku dveří nebo zadních dveří zavazadlového prostoru, otočte jím do polohy pro uzamčení a vraťte jej do středové polohy. Potom, během 3 sekund, znovu otočte klíčem do polohy pro uzamčení.



(s dálkovým ovladačem)

Systém můžete aktivovat také dvojitým stisknutím tlačítka s označením LOCK, a to během 3 sekund.

4. Během 3 sekund se rozsvítí kontrolka, která signalizuje, že systém byl aktivován.

POZNÁMKA

Systém není možno aktivovat, jsou-li kterékoli dveře otevřené.

• Jak deaktivovat systém

Odemkněte dveře klíčem nebo dálkovým ovladačem, případně otočte klíčkem v zapalování do polohy ON (II).

POZNÁMKA

- Je-li přerušena dodávka energie (vadná pojistka či odpojená baterie), je možno systém deaktivovat pouze odemknutím zámku dveří pomocí klíče.
- Máte-li jakýkoliv problém se systémem dvojitého zamykání, konzultujte jej s autorizovaným servisem Mazda.

Dálkové ovládání zámků dveří*

Tento systém zamyká a odemyká dveře včetně výklopných dveří a víka zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození ovladače, nenechte jej spadnout a nevystavujte jej vlhkosti, horku či slunečnímu záření.

POZNÁMKA

- Dálkové ovládání zámků dveří plní svoji funkci v okruhu 2,5 metru od středu vozidla. Tato vzdálenost však může kolísat podle místních podmínek.
- Systém není v činnosti, je-li zapalování v poloze ON (II).



• Ovladač

Tlačítko pro uzamčení vozu (dálkového ovládání)

Pokud chcete zamknout všechny dveře včetně výklopných dveří (kombi) nebo víka zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko LOCK.

POZNÁMKA

- Po stisknutí tlačítka se ujistěte, že jsou uzamčeny všechny dveře vozu i zadní výklopné dveře.
- Má-li Vaše vozidlo systém dvojitého zamykání, bude tento systém aktivován stisknutím knoflíku LOCK během 3 sekund. Podrobnosti k systému dvojitého zamykání viz str. 84.

Tlačítko pro odemčení vozu (dálkového ovládání)

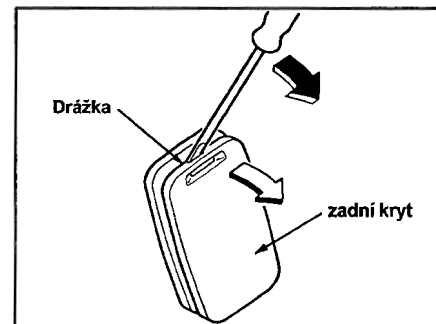
Stisknutím tlačítka UNLOCK odemknete všechny dveře včetně výklopných dveří (kombi) i víka zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Po odemčení vozidla dálkovým ovladačem se všechny dveře automaticky zamknou, pokud kterékoliv z nich během 30 sekund neotevřete.

POZNÁMKA

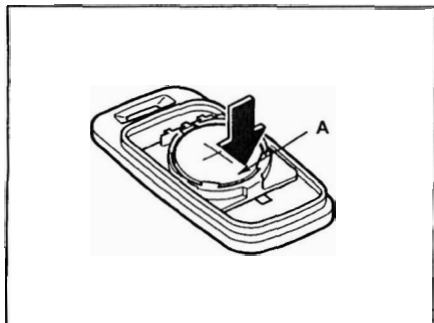
- Nefunguje-li ovladač, sejměte kryt na jeho zadní straně a zkontrolujte uložení baterie.
- K dálkovému ovládání je možno použít až tři ovladače. Potřebujete-li jich více, předejte všechny Vaše ovladače autorizovanému servisu Mazda a ten znovu nastaví elektronické kódy u všech ovladačů.



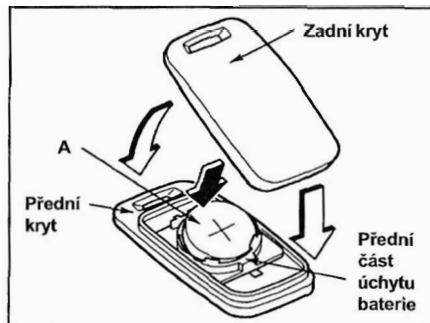
Údržba

Výměna baterií v ovladači

- Vložte špičku malého šroubováku do drážky a jemně otevřete ovladač.



2. Zatlačte na část baterie označenou písmenem A a vyjměte baterii.



3. Vložte novou baterii (CR2025 nebo ekvivalentní) kladným pólem (+) směrem nahoru.

UPOZORNĚNÍ

Při výměně baterie dejte pozor, abyste nestiskli žádné tlačítko. Mohlo by dojít ke změně elektronických kódů, což by způsobilo chybnou funkci systému dálkového ovládání zámků dveří.

Pokud systém dálkového ovládání zámků dveří nefunguje, svěťte jeho opravu autorizovanému servisu Mazda.

4. Složte přední a zadní kryt ovladače k sobě a zaklapněte.

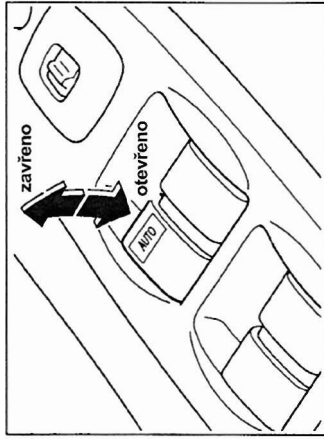
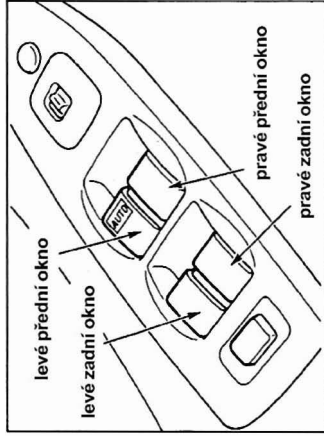
Elektrické ovládání oken*

• Servis

Pokud máte problém s dálkovým ovládáním zámek dveří, konzultujte je s autorizovaným servisem Mazda. Ztratíte-li ovladač nebo pokud Vám bude odcizen, předejte to všechny zbývající ovladače technikovi autorizovaného servisu Mazda, kde Vám ovladače vymění a ztracený (odcizený) deaktivují.

UPOZORNĚNÍ

- **Zásah nebo úprava tohoto systému mohou způsobit poškození dálkového ovládání.**
- **Poškození dálkového ovládání se vztahuje k záruce Vašeho vozidla.**



Pomocí hlavního ovladače oken, umístěného v řidičových dveřích, je možno otevírat či zavírat všechna okna. U každých dveří je však také samostatný spínač k ovládání příslušného okna.

• Hlavní ovladač oken

Aby elektrické ovládání oken mohlo plnit svou funkci, musí být klíček v zapalování v poloze ON (II).

- Elektrické ovládání okna jedním dotykem (pouze okno u řidiče)

Pevným stisknutím ovladače se okno zcela otevře. Posuv okenního skla zastavíte uvolněním spínače. Okno zavřete pevným vytážením ovladače.

Pokud chcete okno nastavit do polohy částečného otevření, povytáhněte ovladač (je-li okno otevřené), stiskněte ovladač (je-li okno zavřené).

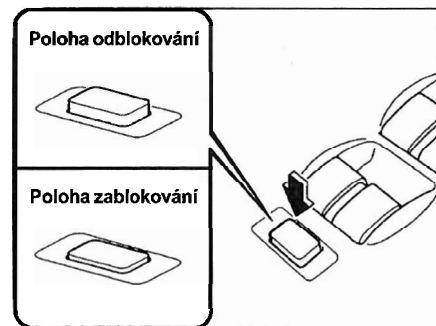
Pokud někdo z cestujících nějakou částí těla zablokuje automatické zavírání okna, okno se zastaví a začne se opět otevírat.

VAROVÁNÍ

Zablokování automatického zavírání okna: Zablokování automatického stahování okna těsně před jeho úplným dovřením by mohlo být nebezpečné. Pokud zablokuje okno těsně před jeho dovřením, okno se již nezastaví. Zachycené prsty by mohly být vážně poraněny. Proto se vždy ujistěte, že těsně před dovřením okna jej nic neblokuje.

POZNÁMKA

V závislosti na jízdních podmínkách se okno může při zavírání zastavit nebo naopak začít otevírat, pokud mechanismus stahování zaznamená nějaký náraz podobný efektu blokování okna.



- Hlavní spínač ovládání oken

Je-li hlavní spínač v poloze odblokování, je možno ovládat všechna okna. Je-li hlavní spínač v poloze zablokování, lze ovládat pouze sklo v řidičových dveřích.

VAROVÁNÍ

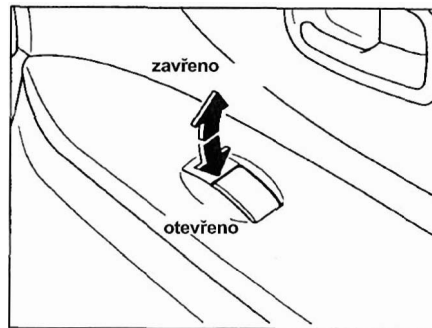
Náhodné uvedení do provozu: Náhodné uvedení spínače okenních skel do provozu může být nebezpečné. V prostoru dráhy posunu okenního skla může být ruka, hlava, či dokonce krk cestujícího. Tak může dojít k vážnému poranění. Pokud cestující nepotřebuje manipulovat s okny, ponechte hlavní spínač v poloze zablokování.

UPOZORNĚNÍ

Neotvírejte současně více než dvě okna, zabráníte tím přepálení pojistky a poškození celého systému.

VAROVÁNÍ

Manipulace dětí s ovládáním oken: Hra s ovladačem okenních skel je nebezpečná. Při posunu skla může být zachycena některá z částí těla, což může způsobit vážné poranění, či dokonce smrt. Nedovolte proto dětem, aby si hrály s ovladači elektrického ovládání okenních skel.



- Ovladač stahování okna předních dveří spolujezdce

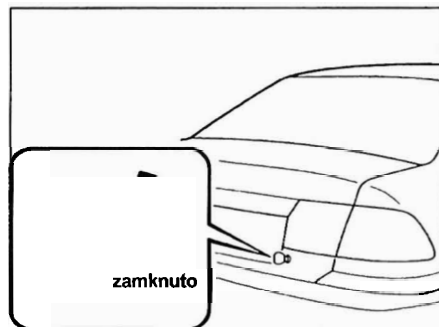
Okno otevřete stisknutím spínače, uzavřete vytažením.



- Ovladač stahování okna zadních dveří

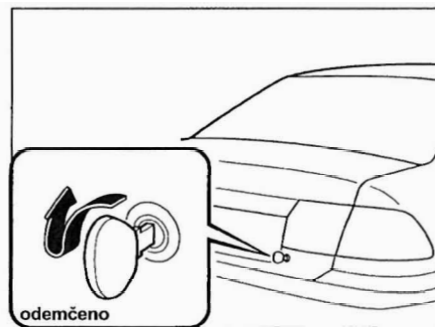
Okno otevřete stisknutím spodní části spínače a uzavřete stisknutím horní části.

Víko zavazadlového prostoru



- Zavazadlový prostor – otevření pomocí klíče**

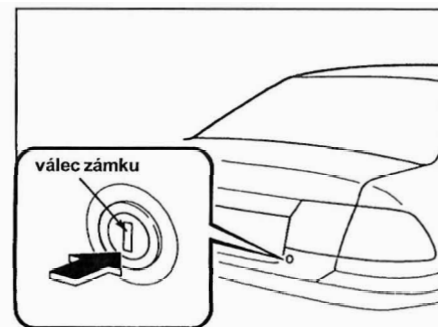
Víko zavazadlového prostoru uzamknete, pokud zasunete černý klíč do zámku a otočíte jím ve směru hodinových ručiček, poté klíčem otočíte do původní střední polohy a vyjměte jej.



Víko zavazadlového prostoru odemknete tak, že černý klíč zasunete do zámku a otočíte jím proti směru hodinových ručiček, poté klíčem pootočte do původní střední polohy a vyjměte jej.

POZNÁMKA
(bez systému dvojitého zamýkání)

Při odemykání nebo zamýkání víka zavazadlového prostoru pomocí hlavního (černého) klíče současně odemknete nebo zamknete všechny dveře vozidla.



- Otevírání a zavírání**

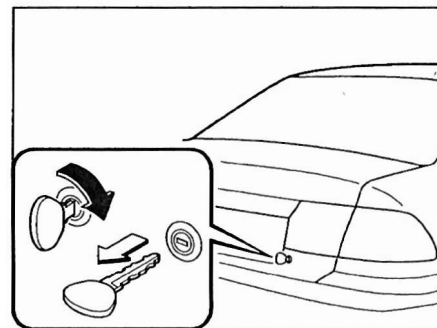
Víko zavazadlového prostoru **otevřete** stisknutím válce zámku. Při zavírání tlačte víko **oběma** rukama, dokud zámek nezaklapne. Nikdy se nesnažte víko zabouchnout. Po zavření se pokuste víko nadzvednout, abyste se přesvědčili, že je správně zajištěno.

VAROVÁNÍ

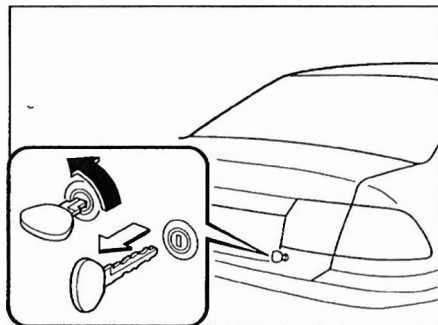
Otevřený zavazadlový prostor a výfukové plyny: Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, znamenají nebezpečí pro řidiče i spolucestující. Tento plyn obsahuje oxid uhelnatý, který je bezbarvý, bez zápachu a je vysoce jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí, poškození zdraví, nebo dokonce i smrt. Protože výfukové plyny pronikají do kabiny vozu otevřeným víkem zavazadlového prostoru, nenechávejte jej při jízdě nikdy otevřené.

• Zabezpečení víka zavazadlového prostoru

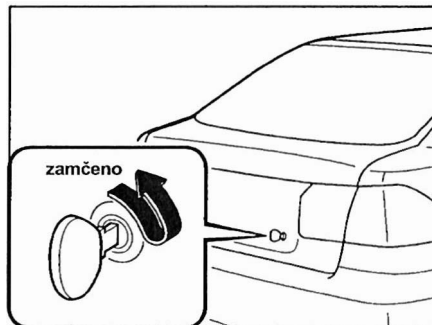
V některých situacích je žádoucí, aby se víko zavazadlového prostoru nedalo otevřít pomocí ovládací páky uvnitř vozu. Pokud musíte opustit Vaši Mazdu za přítomnosti jiné osoby, např. hlídače parkoviště, můžete chránit své osobní věci v zavazadlovém prostoru uzamčením opěradla zadního sedadla a víka kufru. Cizí osobě dejte jen šedý klíč, kterým nelze zavazadlový prostor otevřít.



Abyste zajistili víko zavazadlového prostoru, uzamkněte opěradla zadních sedadel (str. 28) a otvor pro zadní loketní opěru (str. 193). Poté zavřete zavazadlový prostor a černým klíčem otočte ve směru hodinových ručiček. Poté vyjměte klíč ze zámku.

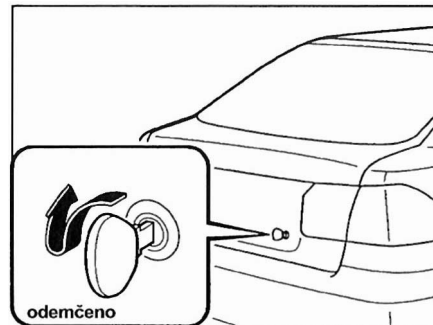


Pokud chcete zrušit zabezpečení víka, zasuněte černý klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, poté jím otočte do středové polohy a klíč vyjměte.



- **Ovládání zámku pátých dveří klíčem**

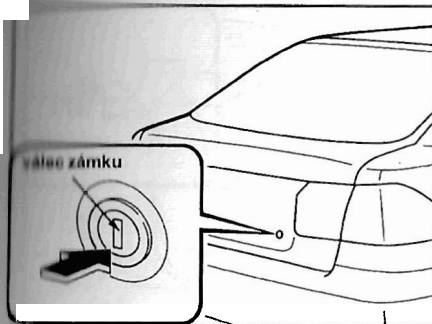
Dveře zamknete tak, že vložíte klíč a otočíte ve směru pohybu hodinových ručiček. Pak pootočte klíčem do původní střední polohy a vyjměte jej.



Páté dveře odemknete tak, že zasunete klíč do zámku a otočíte jím proti směru hodinových ručiček. Poté klíč vraťte do původní střední polohy a vyjměte jej ze zámku.

POZNÁMKA
(bez systému dvojitého zamykání)

Pokud zamykáte a odemykáte páté dveře pomocí klíče, zároveň se odemknou nebo zamknou všechny dveře vozidla.



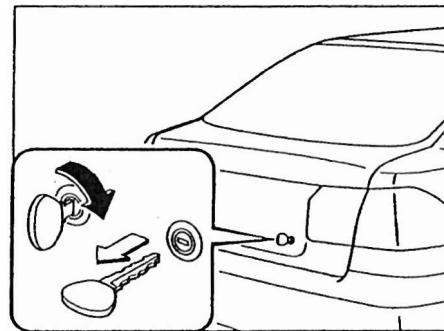
• Otevírání a zavírání pátých dveří

Páté dveře otevřete tak, že stisknete válec zámku dveří.

Pokud je chcete zavřít, zatlačte dveře oběma rukama, dokud zámek nezapadne, a pokuste se je nadzdvihnout, abyste se ujistili, že jsou správně zajištěny.

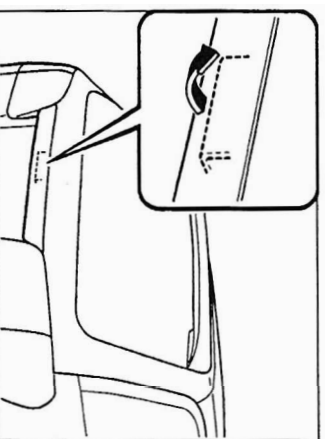
VAROVÁNÍ

Otevřené páté dveře a výfukové plyny: Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, znamenají nebezpečí pro řidiče i spolucestující. Tento plyn obsahuje oxid uhelnatý, který je bezbarvý, bez zápachu a je vysoce jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí, poškození zdraví, nebo dokonce i smrt. Protože výfukové plyny pronikají do kabiny vozu otevřenými pátými dveřmi, nenechávejte je při jízdě nikdy otevřené.



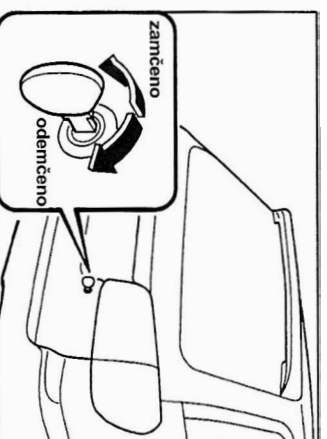
Seznámení s Vaší Mazdou

Zadní výklopné dveře



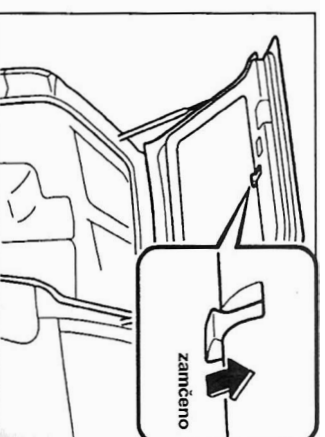
- Z vnější strany
- Otevírání zadních výklopných dveří

Pokud chcete otevřít zadní výklopné dveře, vyklepnete kliku zámku.



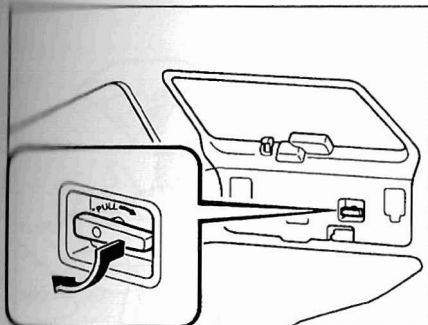
- Zamýkání zadních výklopných dveří

Vložte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček.



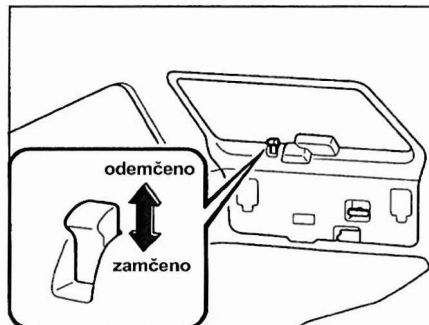
- Odemykání zadních výklopných dveří
- Zadní výklopné dveře můžete uzamknout i bez pomoci klíče a to tak, že zatlačíte vnitřní ovladač zámku a dveře zavřete.

Zadní výklopné dveře odemknete tak, že vložíte klíč do zámku a otočíte jím ve směru hodinových ručiček.



- Z vnitřní strany*
- Otevírání zadních výklopných dveří

Zadní výklopné dveře můžete ze vnitř vozů otevřít tak, že vytáhnete kliku a otočíte jí ve směru hodinových ručiček.



- Zamykání zadních výklopných dveří

Chcete-li zadní výklopné dveře uzamknout, zatlačte vnitřní ovladač zámku dolů.

- Odemykání zadních výklopných dveří

Chcete-li zadní výklopné dveře odemknout, vytáhnete vnitřní ovladač zámku nahoru.

- Dálkové ovládání zámku zadních výklopných dveří

Pokud je Vaše Mazda vybavena centrálním zamykáním dveří (str. 83), mohou být zadní výklopné dveře odemčeny a zamčeny spolu se všemi dveřmi následujícími třemi způsoby:

1. Zatlačte/vytáhněte vnitřní ovladač zámku na dveřích řidiče.
2. Použitím klíče v zámku některých předních dveří.
3. Stisknutím tlačítka LOCK nebo UNLOCK na dálkovém ovladači.

Společně se zamykáním nebo odemykáním pátých výklopných dveří se automaticky zamknou nebo odemknou všechny dveře vozidla.

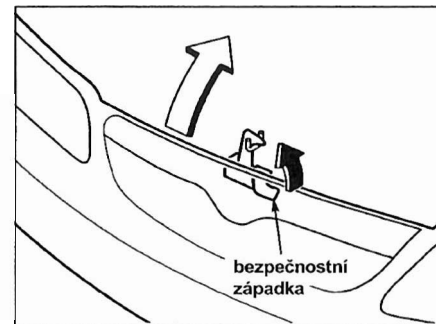
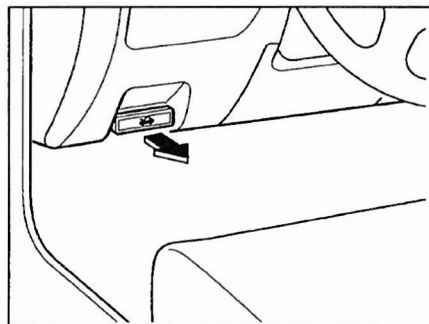
Otevírání přední kapoty

POZNÁMKA

Pokud se pokusíte zamknout dveře řidiče pomocí vnitřního ovladače zámků, jestliže jsou některé dveře otevřeny, vnitřní ovladač zámků na řidičových dveřích automaticky vyskočí do polohy odemčeno.

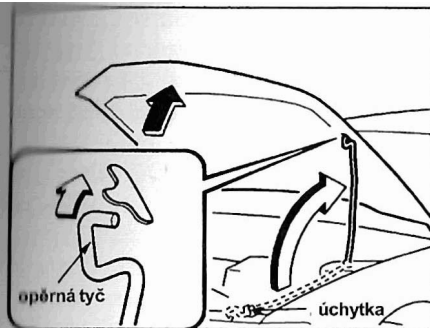
VAROVÁNÍ

Otevřené zadní výklopné dveře zavazadlového prostoru: Otevřené zadní výklopné dveře zavazadlového prostoru v jedoucím vozidle mohou zapříčinit pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bezbarvý, bez zápachu, ale je však velmi jedovatý. Jeho působením může dojít ke ztrátě vědomí, poškození zdraví a k následné smrti. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme, abyste před vyjetím zadní výklopné dveře zavazadlového prostoru uzavřeli a během jízdy je měli zavřené.



1. Zatáhněte za rukojeť a odemkněte kapotu.
2. Zatáhněte za bezpečnostní západku a zvedněte kapotu.

Imobilizér*



3. Kapotu udržíte otevřenou za pomoci zvednuté podpěry.

Před uzavřením kapoty zajistěte podpěrnou tyč v úchytku.

Uzavření kapoty:

- Zkontrolujte, zda jsou všechny uzávěry pod kapotou na svých místech.
- Uzavřete kapotu tak, aby byla bezpečně uzavřena.

Imobilizační systém motoru představuje přídavnou funkci ochrany proti odcizení vozidla, která zabráňuje nastartování motoru, není-li pro nastartování ve spínací skříňce zapalování použit správný klíček.

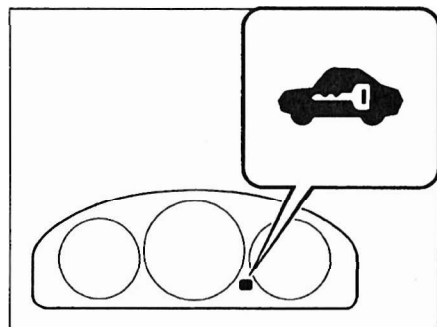
Pokud systém pracuje správně, rozsvítí se po otočení klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „START“ odpovídající výstražná kontrolka. Po nastartování motoru výstražná kontrolka zhasne. Pokud kontrolka rychle bliká, nebo pokud se vůbec nerozsvítí, nebo pokud se rozsvítí, avšak nezhasne, znamená to, že systém nepracuje správně. Nastane-li některý z těchto případů, obraťte se co nejdříve na svůj autorizovaný servis vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Úpravy nebo změny systému výrobce nedoporučuje, jelikož by mohly znemožnit uživateli provoz vozidla.

POZNÁMKA

- Signály z televizní nebo rozhlasové stanice, z vysílačky nebo z mobilního telefonu mohou rušit imobilizační systém motoru. Pokud jste použili správný klíč a Váš motor přesto nechce nastartovat, zkontrolujte výstražnou kontrolku. Pokud bliká, otočte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „OFF“ a zkuste znovu nastartovat. Pokud motor vozu nelze po třech nebo více pokusech nastartovat, obraťte se na svůj autorizovaný servis Mazda se žádostí o opravu.
- Pokud začne výstražná kontrolka blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu a vyhledejte nejbližší autorizovaný servis Mazda a nechte si systém zkontrolovat. Pokud byste motor vozu vypnuli ve chvíli, kdy výstražná kontrolka bliká, nemusí se Vám podařit jej opět nastartovat.



• Ovládání

Jakmile motor vozu nastartujete správným klíčem, povolí systém motoru, aby dál běžel. Avšak pokud se kdokoli pokusí motor vozu nastartovat klíčkem, který systém nerozezná, zastaví tento systém neprodleně motor vozu.

POZNÁMKA

Pokud otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (II) a kontrolka se rozsvítí, avšak nezhasne, znamená to, že motor nebude možno nastartovat.

• Údržba

Pokud budete mít jakýkoli problém se systémem imobilizéru motoru nebo s klíčem, obraťte se na svůj autorizovaný servis Mazda.

POZNÁMKA

- Klíče jsou opatřeny elektronickým kódem. Z tohoto důvodu a také pro zajištění Vaší bezpečnosti je třeba počítat s tím, že opatření náhradních klíčů vyžaduje určitý čas. Tyto klíče je možné získat pouze prostřednictvím autorizovaného servisu Mazda.

- Náhradní klíč noste vždy při sobě pro případ ztráty. Pokud dojde k jeho ztrátě, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Mazda.
- Autorizovaný servis Mazda zruší elektronické kódy Vašich zbylých klíčů a systému imobilizéru. Startování motoru klíčem, jehož kód nebyl zrušen, již nebude možné.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození klíčku:

- **Neupust'ťte jej na zem.**
- **Nenechejte jej navlhnout.**
- **Nevystavujte jej působení magnetického pole.**
- **Nevystavujte jej vysokým teplotám, jako např. přístrojová deska nebo zadní odkládací desku, kde působí přímé sluneční záření.**

UPOZORNĚNÍ

Při instalování motoru nedovolte, aby se klíč dotýkal následujících předmětů, které by mohly znemožnit startování:

- **Náhradní klíč.**
- **Klíč od jiného vozu vybaveného imobilizérem.**
- **Kovové předměty, jako např. kroužek na klíče.**

Úpravy a dodatečné příslušenství

Mazda nemůže zaručit správnou funkci systému, jestliže došlo k jeho úpravám nebo bylo-li k systému nainstalováno jakékoli dodatečné příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození svého vozidla, neprovádějte žádné úpravy systému ani neinstalujte žádné dodatečné příslušenství.

Elektronický systém zastrasování

Systém pro zastrasování při odcizení je určen pro preventivní ochranu vozidla a jeho obsahu před odcizením ve chvíli, kdy jsou uzamčeny všechny dveře, přední kapota a víko zavazadlového prostoru/zadní výklopné dveře.

Pokud dojde k pokusu o násilné vniknutí do vozidla, systém se aktivuje, rozezní se houkačka vozu a začnou blikat blikáče varovného osvětlení.

Systém nebude plnit svou funkci, není-li vozidlo řádně zabezpečeno. Z tohoto důvodu při opouštění vozidla uzavřete všechny dveře, uzavřete všechna okna, vezměte s sebou klíč, dálkové ovládání zamykání vozu a navíc se ujistěte, že bliká kontrolka zabezpečení.

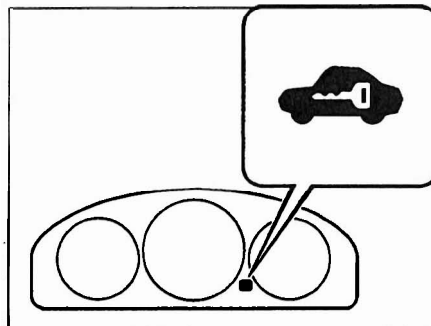
• Ovládání systému

Situace, kdy dojde k aktivaci systému:

- Jestliže došlo k pokusu o násilné otevření dveří, přední kapoty nebo víka zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří.
- Jestliže byl učiněn pokus o otevření dveří pomocí vnitřního ovladače zámku dveří nebo otevření víka zavazadlového prostoru nebo zadních výklopných dveří.

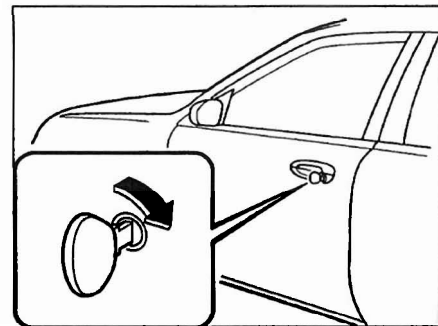
Funkce:

- Střídavě se asi na 25 sekund zapíná houkačka vozu a po dobu přibližně 5 minut budou blikat blinkače varovného osvětlení.
- Jestliže se systém opět spustí poté, kdy přestane znít houkačka vozu, budou se blinkače varovného osvětlení a houkačka znovu aktivovat, dokud nedojde k odemčení dveří nebo zadních výklopných dveří klíčkem nebo dálkovým ovladačem uzamykání vozu, nebo dokud nedojde k odemčení víka zavazadlového prostoru klíčkem.



• Jak aktivovat systém

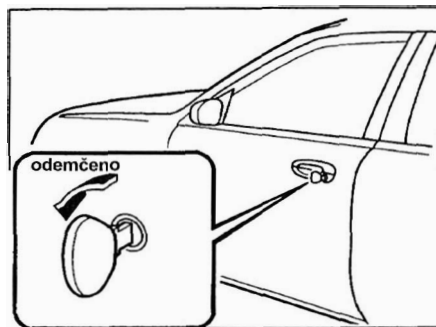
1. Vyjměte klíček ze spínací skříňky zapalování.



2. Zavřete přední kapotu, víko zavazadlového prostoru nebo zadní dveře vozu. Poté zavřete dveře vozu a uzamkněte je klíčkem* nebo dálkovým ovladačem uzamykání. Na dobu přibližně 2 sekund zablikají blinkače varovného osvětlení, což indikuje, že systém byl aktivován.

• Blikací kontrolka každé sekundy blikne, což indikuje, že systém je v plné pohotovosti. Toto blikání pokračuje až do okamžiku, kdy je systém pro zastrašování při odemčení vypnut.

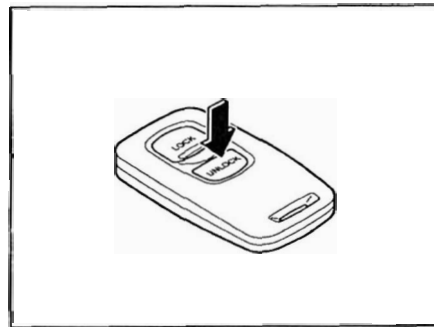
Vozidla, která nejsou vybavena systémem dvojitého zamýkání



Jak elektronický systém zastrašování vypnout

Systém pro zastrašení lze deaktivovat některým z následujících způsobů:

- Odemkněte dveře, víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře klíčkem.



- Stiskněte tlačítko UNLOCK na Vašem dálkovém ovladači zamýkání.
- Zasuňte klíček do spínací skříňky zapalování a otočte jej do polohy „ON“ (II).

Varovné osvětlení dvakrát zabliká, což signalizuje, že systém byl vypnut.

- **Jak vypnout varovný poplach**

Chcete-li vypnout varovný poplach, odemkněte dveře nebo zadní výklopné dveře klíčkem nebo dálkovým ovladačem centrálního zamykání.

POZNÁMKA

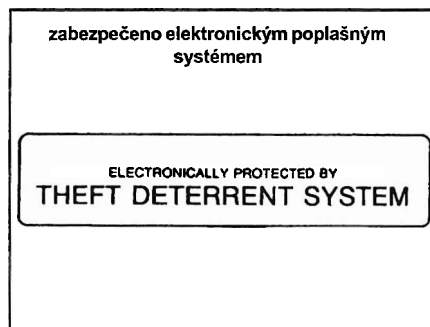
Pokud budete mít jakýkoli problém se systémem pro zastrašování při odcizení, obraťte se na Váš autorizovaný servis Mazda.

- **Úpravy a přídatná zařízení**

Společnost Mazda nemůže nést záruku za systém, který byl upraven nebo k němu bylo instalováno jakékoliv doplňkové příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

Úpravami nebo instalací přídatného zařízení byste mohli poškodit Váš vůz.

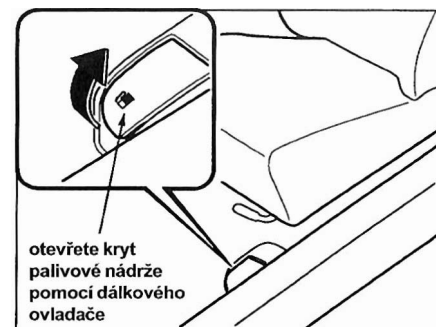


- **Štítek systému pro zastrašování**

Tento štítek uložený v prostoru odkládací schránky signalizuje, že vozidlo je vybaveno elektronickým poplašným systémem.

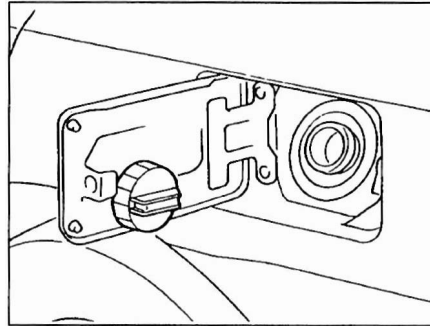
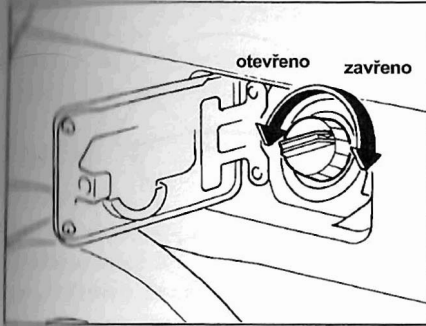
Mazda doporučuje, aby štítek byl vylepen v levém dolním rohu okna předních dveří.

Kryt uzávěru palivové nádrže



Kryt palivové nádrže otevřete vyklopením dálkového ovladače.

Víčko palivové nádrže



- Víčko otevřete otočením proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Při uzavírání jej otáčejte ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud nezaklapne.

Při tankování můžete uzávěr hrdla palivové nádrže zavěsit na vnitřní stranu krytu palivové nádrže.

VAROVÁNÍ

Rozprášení paliva: Rozprášení paliva je nebezpečné. Palivo může zasáhnout pokožku nebo oči a poškodit je. K rozprášení paliva dojde, je-li vysoký tlak v nádrži a sejmete víčko nádrže příliš rychle. Proto otevřete nádrž pomalu a před sejmutím víčka vyčkejte, než unikne stlačený plyn.

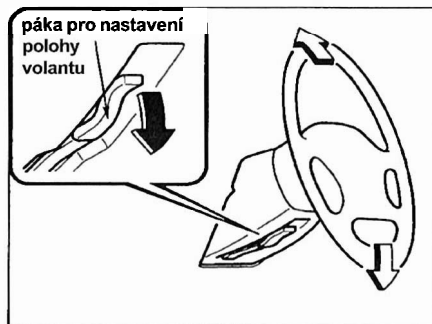
VAROVÁNÍ

Benzinové páry: Benzinové výpary jsou nebezpečné. Mohou být zapáleny jiskrou nebo plamenem a tím způsobit vážné popáleniny a poranění. Před tankováním vypněte motor. Nikdy se k tankovacímu hrdlu nepřibližujte s otevřeným ohněm.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze originální víčko nádrže Mazda nebo jiný schválený typ, který je možno zakoupit u autorizovaného prodejce Mazda. Nesprávné víčko může mít za následek vážnou poruchu palivového a emisního systému.

Volant

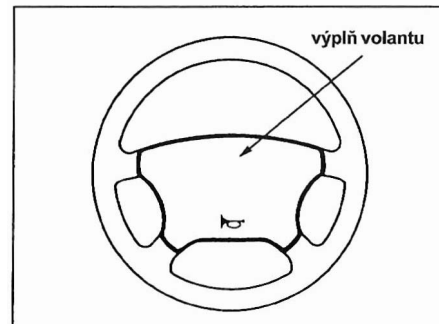


- **Výškové nastavení volantu**

Výšku volantu nastavíte vyklopením aretační páky pod sloupkem řízení. Potom nastavíte požadovanou polohu volantu a zatlačíte páku zpět ke sloupku. Po nastavení zkuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se přesvědčili, že je zajištěný.

VAROVÁNÍ

Nastavení výšky volantu: Nastavování výšky volantu během jízdy může být nebezpečné. Pohyb volantu nahoru a dolů může velmi snadno způsobit otočení volantu vpravo nebo vlevo, což by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Proto nikdy neměňte výšku volantu během jízdy.



- **Houkačka**

Pokud potřebujete použít houkačku, zatlačte na středovou výplň volantu. Pravidelně kontrolujte správnou činnost houkačky.

Zpětná zrcátka

• Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou vždy zkontrolujte úhel nastavení zrcátek.

(Typ A)

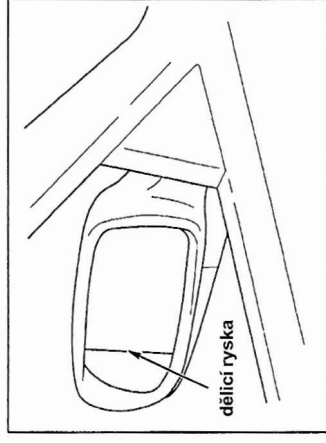
VAROVÁNÍ

Panoramatická zrcátka (obě zrcátka řidiče a zrcátko spolujezdce): Změna jízdního pruhu, bez zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném zrcátku, je nebezpečná. Můžete zavinit vážnou nehodu. Vozidlo, které sledujete ve zpětném zrcátku, je blíže, než se jeví. Proto se před změnou jízdního pruhu přesvědčte o situaci pohledem přes rameno nebo do vnitřního zrcátka nebo přes zrcátka.

(Typ B)

VAROVÁNÍ

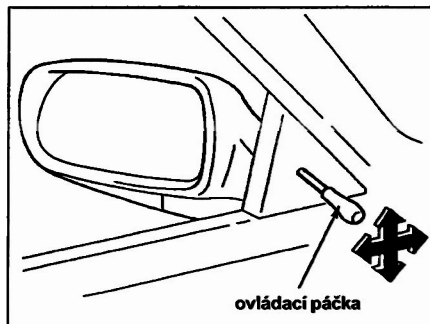
Panoramatické zrcátko (na straně spolujezdce): Změna jízdního pruhu bez zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném zrcátku je nebezpečná. Můžete zavinit vážnou nehodu. Vozidlo, které sledujete ve zpětném zrcátku, je blíže, než se jeví. Proto se před změnou jízdního pruhu přesvědčte o situaci pohledem přes rameno nebo do vnitřního zrcátka.



POZNÁMKA

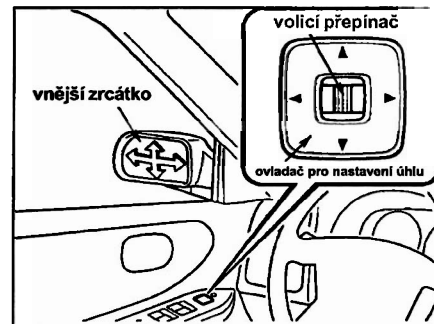
(Širokoúhlé zrcátko na straně řidiče)

- Širokoúhlé zrcátko má dvě roviny zakřivení, čímž je rozdělena plocha zrcátka na vnější a vnitřní plochu. Vnitřní plocha je standardně zakřivena a vnější oblast poskytuje větší rozsah viditelnosti. Tato kombinace Vám umožňuje větší jistotu při změně jízdních pruhů.
- Odhad vzdálenosti objektů viditelných v širokoúhlém zrcátku je ve vnitřní a vnější oblasti zrcátka rozdílná. Vnější oblast zrcátka zobrazuje objekty ve větší vzdálenosti než oblast vnitřní.



• Ruční ovládání zrcátka

Zrcátko ručně nastavíte pohybem páky instalované na vnitřní straně dveří.



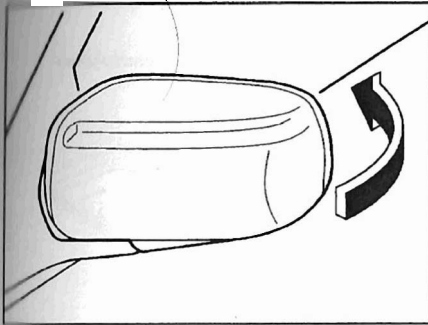
• Elektrické ovládání zrcátka

Klíček v zapalování musí být v poloze ACC (I) nebo ON (II).

Nastavení:

1. Volicím přepínačem zvolte zrcátko, které chcete nastavit do požadované polohy.
2. Stlačte ovladač pro nastavení úhlu v žádaném směru.

Po nastavení zrcátek zajistěte volicí přepínač ve středové poloze.

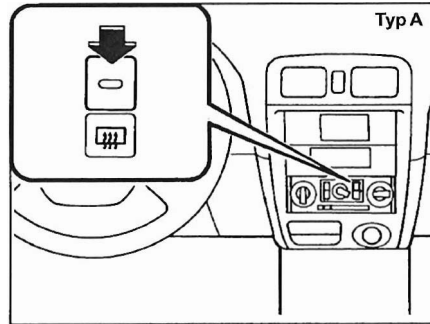


• Sklopení zrcátka

Je-li Váš vůz vybaven sklápěcím vnějším zrcátkem, můžete jej sklopit podél vozidla.

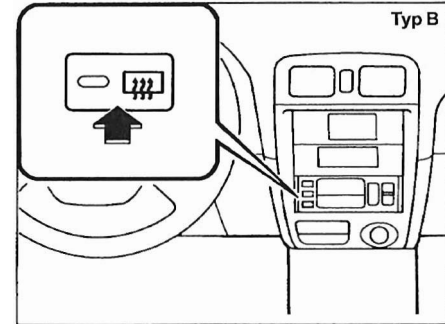
VAROVÁNÍ

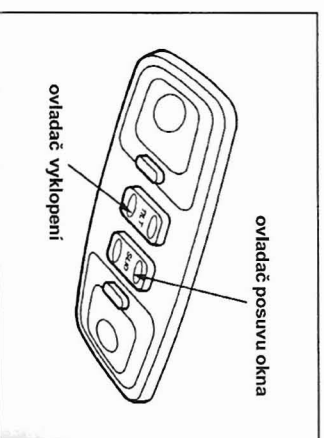
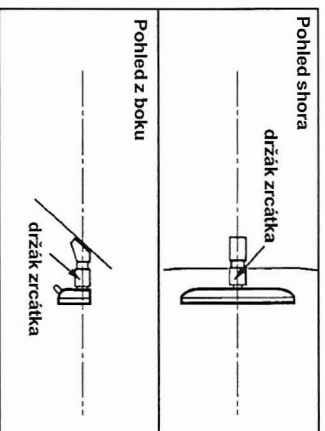
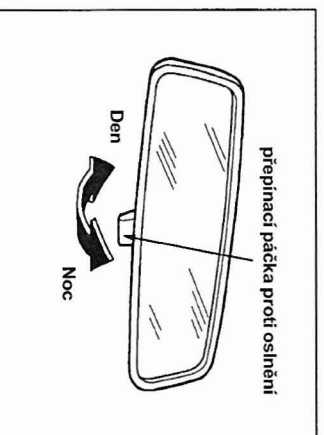
Jízda se sklopeným zrcátkem: Jízdou se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky, která brání výhledu dozadu, můžete zapříčinit vážnou nehodu. Před jízdou vždy vraťte zrcátka do provozní polohy.



• Vyhřívání zrcátek*

Vyhřívání uvedete do provozu stisknutím příslušného spínače. Zapalování musí být v poloze ON (II) (viz. str. 183).





• Vnitřní zpětné zrcátko s nastavením den/noc

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, aby výhled procházel středem Vašeho zadního okna. Toto nastavení provádějte vždy v poloze „Den“. Pro jízdu ve dne zatlačte páčku dopředu. Přepnutí páčky zpět nebudete při noční jízdě oslnění vozidly jedoucími za Vámi.

POZNÁMKA

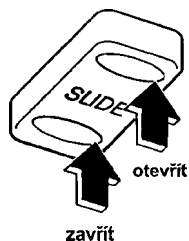
Je-li Váš výhled vpřed omezen zrcátkem, či zasahuje-li do zrcátka sluneční clona, nastavte držák zrcátka do středové horizontální polohy.

VAROVÁNÍ

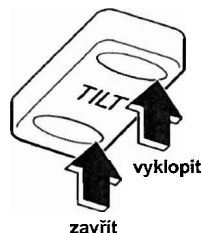
Zakrytý výhled: Je nebezpečné uložení nákladu do větší výšky, než je výška opěradla. Tím může být zakryt Váš výhled vnitřním zpětným zrcátkem, což by mohlo způsobit střážku s jiným vozidlem při změně jízdního pruhu. Proto nikdy nestavějte náklad výše než opěradlo.

• Elektrické ovládání střešního okna

Posuvný díl střechy lze ovládat elektricky jen tehdy, je-li klíček v zapalování v poloze ON (II).



Střešní okno můžete otevřít do jakékoli polohy stisknutím zadní strany spínače umístěného na pravé straně ovládací stropní konzoly. Zavřete jej, jestliže stisknete přední část spínače.



Zadní část posuvného dílu lze vyklopit, čím získáte lepší ventilaci. Střešní okno vyklopíte stisknutím zadní strany spínače umístěného na levé straně ovládací stropní konzoly. Stisknutím přední strany spínače střešinu zavřete.

VAROVÁNÍ

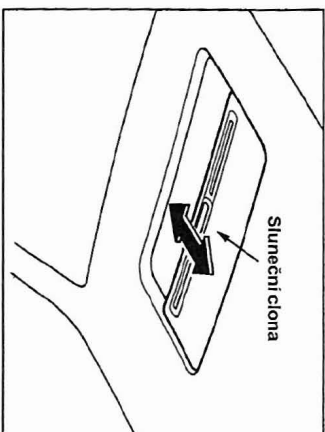
Vyklánění hlavy či vkládání rukou do prostoru střešního okna: Vyklánění se nebo vkládání rukou nebo jiných částí těla do prostoru otevřeného střešního okna by mohlo být nebezpečné. Hlava nebo ruce mohou být během jízdy něčím zasaženy. To může způsobit smrt nebo vážné poranění. Proto nedovolte cestujícím stát, či vyklánět se střešním oknem, pokud je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

Zavírání střešního okna: Zavírání posuvného střešního okna může být nebezpečné. Do dráhy zavíraného střešního okna může být zachycena ruka, hlava, či dokonce krk cestujícího (zejména dítěte) a způsobit tak vážné poranění. Ujistěte se před uzavřením střešního okna, že je jeho prostor volný.

POZNÁMKA

Po umytí své Mazdy nebo po dešti seřete vodu ze střešního okna předtím, než ho budete používat.



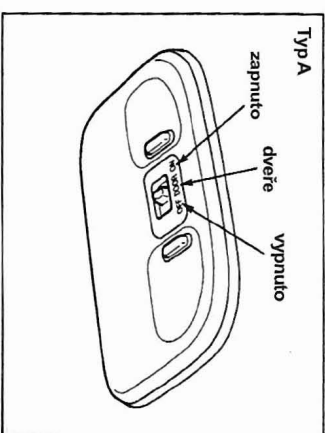
- **Sluneční clona střešního okna**

Je-li otevřené střešní okno, můžete ručně vytáhnout či zasunout střešní clonu. Střešní clona se automaticky otvírá při otevření střešního dílu, ale zavřít ji musíte ručně.

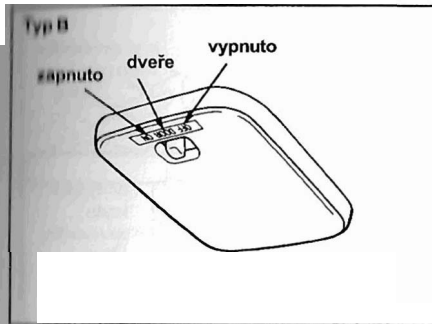
UPOZORNĚNÍ

Sluneční clonu střešního okna není možno vykloupat. Proto na ni netlačte – mohli byste ji poškodit.

Vnitřní osvětlení*



OFF - osvětlení vypnuto,
DOOR - osvětlení se zapne při
otevření dveří,
ON - osvětlení zapnuto.



POZNÁMKA

(se spínáním při vstupu*)

Je-li spínač v poloze DOOR, rozsvítí se vnitřní osvětlení takto:

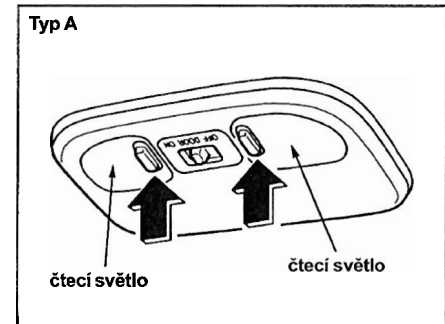
- cca na 30 sekund, nejsou-li dveře u řidiče zamknuty a je vytažen klíček ze zapalování,
- cca na 15 sekund po vytažení klíčku ze zapalování.

Světlo zhasne následovně:

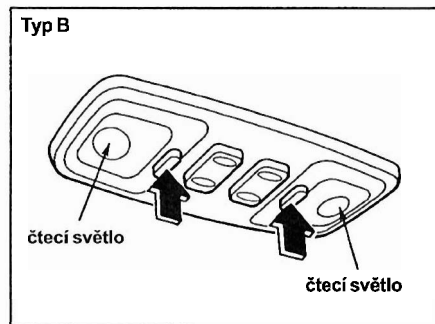
- otočíte-li klíčkem v zapalování do polohy ON(II),
- po uzamknutí dveří u řidiče.

Rozsvítí-li se osvětlení při otevření dveří, zhasne 15 sekund po zavření dveří. Ale i v případě, že nejsou dveře zavřeny, zhasne osvětlení cca po 5 minutách.

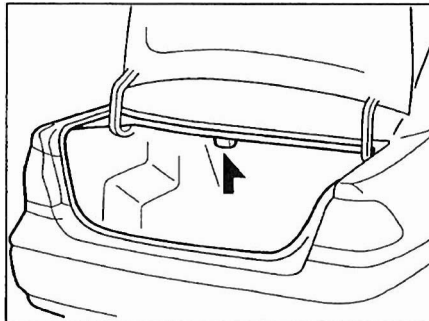
Čtecí světlo*



Čtecí světlo zapnete a vypnete stiskem spínače.

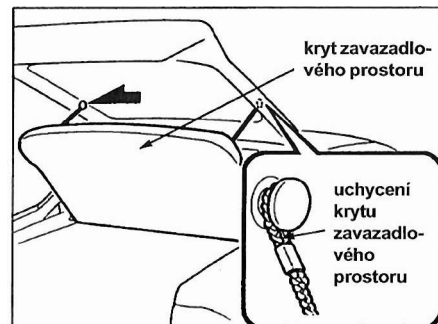


Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)



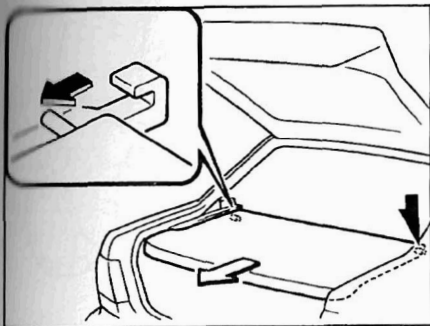
Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření víka a zhasne při jeho uzavření.

Zavazadlový prostor (hatchback)



- **Uchycení krytu zavazadlového prostoru**

Pro řádné zajištění zavazadel použijte úchyty krytu zavazadlového prostoru.

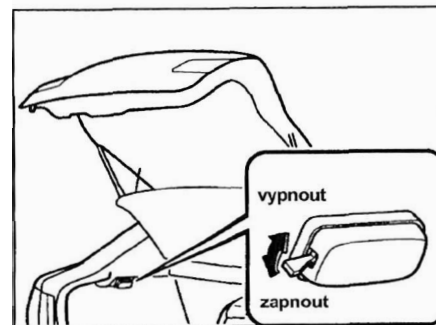


- Kryt zavazadlového prostoru

VAROVÁNÍ

Ukládání zavazadel na kryt zavazadlového prostoru: Ukládání zavazadel nebo nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Při náhlém zastavení nebo nehodě by předměty uložené na krytu mohly být vymrštěny, čímž by mohly poranit některého z cestujících. Proto nikdy neukládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru.

Aby byl prostor pro zavazadla zpřístupněn, použijte ke zvednutí krytu prostoru pro zavazadla dvojici závesů (šňůrek). Potřebujete-li více prostoru, je možno kryt prostoru pro zavazadla vyjmout tak, že nejprve sundáte šňůrky z jejich úchytů, kryt nadzvednete a vysunete ven.



- Osvětlení zavazadlového prostoru

OFF - osvětlení vypnuto,
ON - osvětlení v činnosti při otevření zadních dveří zavazadlového prostoru.

Zavazadlový prostor (Kombi)

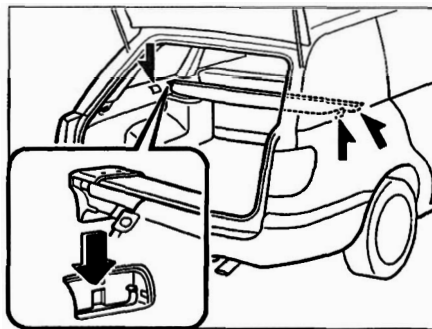
- Kryt zavazadlového prostoru*

VAROVÁNÍ

Ukládání zavazadel na kryt zavazadlového prostoru: Ukládání zavazadel nebo nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Při náhlém zastavení nebo nehodě by předměty uložené na krytu mohly být vymrštěny, čímž by mohly poranit některého z cestujících. Proto nikdy neukládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru.

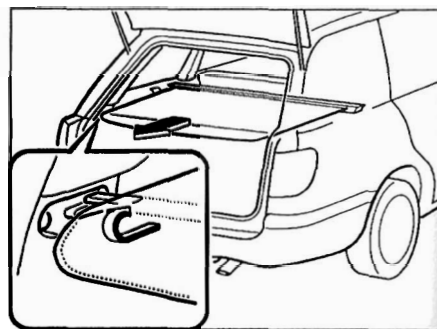
UPOZORNĚNÍ

Sklápění opěradla zadního sedadla ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru v první poloze, může vést k poškození sedadla nebo krytu. Sejměte kryt nebo jej posuňte do druhé polohy.



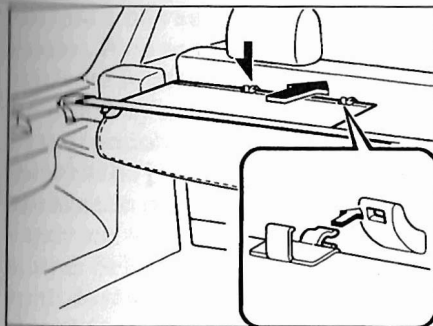
Instalace krytu:

V závislosti na poloze zadního sedadla (jako je sklopená poloha) nebo podle množství zasuňte výstupek čepu do první nebo druhé polohy.



• Zadní kryt

Kryt pomalu vytáhněte z navijáku a jeho konzolu zasuňte do háčků.



• Přední kryt

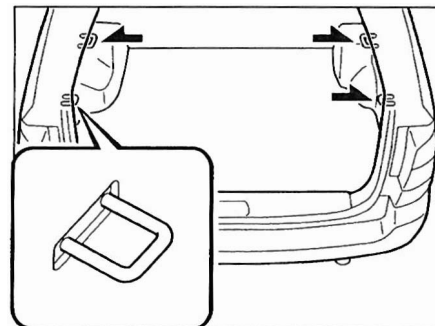
Kryt pomalu vytáhněte z navijáku a jeho háčky zajistěte v úchytech na zadním sedadle.

Při svinování krytu jej nechejte pomalu navinout. Při odstranění krytu postupujte v obráceném pořadí kroků instalace.

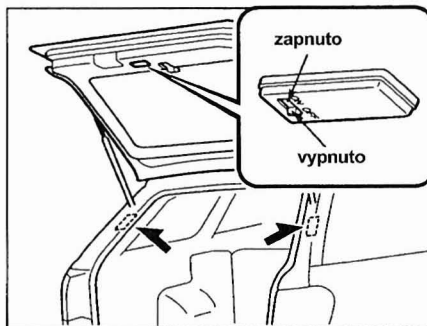
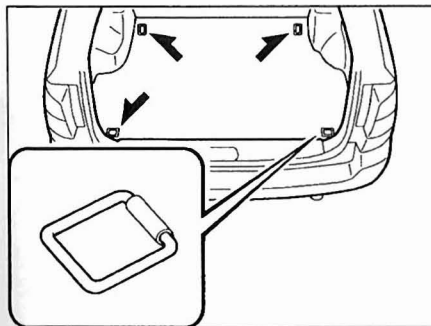
- Úchyty pro zajištění nákladu

VAROVÁNÍ

Nezajištěný náklad: Nezajištěný náklad je během jízdy nebezpečný. Náklad se může během náhlého zastavení nebo nehody posunout nebo natlačit na cestující a tím způsobit vážná poranění. Vždy se před jízdou ujistěte, že Váš náklad je řádně zabezpečen.



Při zajištění nákladu pomocí lana nebo sítě použijte úchyty umístěné v zavazadlovém prostoru. Pevnost úchyťů je 196 N (20 kgf), při větším zatížení by mohlo dojít k jejich poškození.



- **Osvětlení zavazadlového prostoru**

OFF - Osvětlení vypnuto.

ON - Osvětlení se zapne automaticky po otevření zadních dveří zavazadlového prostoru.

4 Ochrana Vaší Mazdy

Většina z nás se snaží ušetřit peníze. A co se týče automobilu, můžeme šetřit peníze již od prvního dne, kdy si vůz pořídíme. Pravidelné vrcholem zebříčku uspokojeného provozu je používání správného druhu a množství paliva – tedy jen tolik, kolik je nezbytné. Sekce 4 Vám objasní, jak toho dosáhnout. Předtím se ještě dozvíte o správném zatížení, vozidla a jak si počínat při řízení za neobvyklých podmínkách. Vysvětlíme Vám také, kde můžete ve voze najít tabulky s důležitými informacemi.

Požadavky na palivo	120
Emisní kontrolní systém	120
Výfukové plyny	121
Před vyjetím	122
Záběh	122
Tipy pro úsporný provoz Vašeho vozu	123
Speciální jízdní podmínky	123
Informace o turbokompresoru	136
Štítky s informacemi o vozidle	137

Požadavky na palivo

- **Zážehový motor**

Používejte výhradně bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 95, který odpovídá normě DIN 51607.

UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZIN. Je to škodlivé pro katalyzátor. Olovo se shromažďuje v lambda sondě a uvnitř katalyzátoru, což může zapříčinit závadu emisního systému a tím nízký výkon.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřidávejte k benzínu additiva, která jsou rovněž pro tento systém škodlivá.

- **Vznětový motor**

Pokud je motor seřizen podle specifikací výrobce, měla by Vaše Mazda pracovat efektivně na palivo diesel (motorová nafta) se specifickou hustotou alespoň 0,84 (45 Cetanů).

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte palivo jiné, než je pro Vaše vozidlo stanoveno. Použití benzínu nebo petroleje by poškodilo motor.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy do paliva nepřidávejte additiva nebo čisticí prostředky, jež by rovněž mohly poškodit tento systém.

Emisní kontrolní systém (Zážehový motor)

Vaše vozidlo je vybaveno emisním systémem (jeho součástí je katalyzátor), jímž Vaše vozidlo vyhovuje veškerým existujícím emisním požadavkům.

VAROVÁNÍ

Parkování nad hořlavým materiálem: Parkování nad hořlavým materiálem, jako např. seno, je nebezpečné. I když je motor vypnutý, je výfukový systém velmi horký. Vzniklý požár by Vám mohl způsobit vážné poranění nebo smrt. Proto neparkujte nad hořlavými materiály ani v jejich blízkosti.

III POZORNĚNÍ

Neposlechnutí následujících pokynů by mohlo mít za následek shromáždění olova v katalyzátoru nebo jeho přehřívání. Každý tento lov poškozuje katalyzátor a snižuje výkon:

- **POUŽÍVEJTE POUZE BEZOLOVNATÉ PALIVO.**
- Nejezděte s Vaší Mazdou při jakémkoliv známce závady na motoru.
- Nejezděte bez spuštěného motoru.
- Nepokoušejte se startovat motor jízdou ze svahu se zařazeným rychlostním stupněm.
- Nenechávejte běžet motor na volnoběh déle než 5 minut.
- Nezasahujte do emisního systému. Veškeré prohlídky a seřízení musí být provedeny kvalifikovaným technikem.
- Nestartujte vozidlo roztlačením nebo roztážením.

Výfukové plyny (Oxid uhelnatý)

VAROVÁNÍ

Oxid uhelnatý: Výfukové plyny jsou nebezpečné. Obsahují oxid uhelnatý, který je bezbarvý, bez zápachu a je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt. Pokud vniká výfukový plyn dovnitř vozidla, otevřete všechna okna a neprodleně kontaktujte servis Mazda.

VAROVÁNÍ

Výfukový plyn v uzavřeném prostoru: Je velmi nebezpečné ponechat běžící motor v uzavřeném prostoru, např. v garáži. Výfukový plyn, který obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, může snadno vniknout do prostoru pro cestující. Způsobuje bezvědomí, nebo dokonce smrt. Proto nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru.

VAROVÁNÍ

Volnoběžné otáčky motoru vozidla se zavřenými okny: Výfukový plyn je nebezpečný. Pokud Vaše vozidlo zastaví se zavřenými okny a s běžícím motorem po delší dobu na otevřeném prostranství, mohou výfukové plyny, obsahující jedovatý oxid uhelnatý, vniknout dovnitř vozu. To může způsobit bezvědomí, nebo dokonce smrt. Proto je nutné zabezpečit přístup čerstvého vzduchu otevřením oken nebo zapnutím vytápěcího či ventilačního systému.

VAROVÁNÍ

Hluboký sníh blokuje výfuk plynů: Stojí-li vozidlo v hlubokém sněhu, je nebezpečné nechat motor běžet. Výfukové potrubí může být ucpáno sněhem, čímž plyny mohou vnikat dovnitř vozu. Protože výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, mohlo by dojít k poškození zdraví cestujících ve voze nebo jejich usmrcení. Proto před spuštěním motoru odklíďte sníh pod vozidlem i z jeho okolí.

Ochrana Vaší Mazdy

Před vyjetím

- **Před vyjetím:**
- Ujistěte se, že okna, vnější zpětná zrcátka i venkovní osvětlení je čisté.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Pohledem pod vozidlo zkontrolujte, zda neprosakuje některá provozní kapalina.
- Budete-li couvat, ujistěte se, že prostor za Vámi je volný.

POZNÁMKA

Denně, týdně nebo při doplnění provozních kapalin byste měli kontrolovat stav motorového oleje, chladicí kapaliny, brzdové/spojkové kapaliny, náplně ostřikovačů a jiných kapalin - v závislosti na jejich druhu. Viz. sekce 8 - Údržba.

Po nastartování

- Jsou-li všechny dveře zavřené.
- Máte-li správně nastavena vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Je-li každý cestující připoután bezpečnostními pásy.
- Svítí-li všechna světla.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte všechny varovné kontrolky při poloze klíčku v zapalování ON(II).
- Uvolněte parkovací brzdou a přesvědčte se, že zhasla varovná kontrolka brzd.

Vždy se dobře seznamte s Vaší Mazdou.

Záběh

Není nutné věnovat záběhu zvláštní péči, ale několik pokynů pro prvních 1000 km přidá Vaší Mazdě na výkonu a životnosti:

- Nevytácejte motor.
- Nejezděte dlouho stejnou rychlostí.
- Vyvarujte se zbytečného prudkého brzdění.
- Nerozjíždějte se s plným plynem.
- Nepoužívejte vůz k tažení přívěsu.

Tipy pro úsporný provoz

Vašeho vozu

Nezávislosti na tom, jaký styl jízdy Vaší Mazdou zvolíte, tak daleko dojedete s plnou nádrží. Budete-li poslouchat těchto rad, podaří se Vám ušetřit peníze za palivo a opravy:

- Vyvarujte se dlouhého zahřívání. Jakmile motor běží pravidelně, rozjedte se.
- Vyvarujte se rychlých rozjezdů.
- Pečujte o motor. Postupujte podle schématu plánované údržby (str. 258), prohlídky a servis provádějte v autorizovaném servisu Mazda.
- Klimatizaci používejte pouze v případě nutnosti.
- Na špatných silnicích jezděte nízkou rychlostí.
- Udržujte v pneumatikách potřebný tlak.
- Vozidlo zbytečně nezatěžujte.
- Při jízdě neopírejte nohu o brzdový pedál.

- Dbejte na správnou geometrii kol.
- Při vysoké rychlosti zavřete okna.
- Jedete-li v protivětru nebo v bočním větru, jeďte pomalu.

VAROVÁNÍ

Jízda s vypnutým motorem: Vypínání motoru při jízdě z kopce může být nebezpečné. Výsledkem je výpadek účinnosti posilovače řízení a posilovače brzd. Ztráta kontroly nad řízením a brzdami může způsobit nehodu. Proto nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce.

Speciální jízdní podmínky

• Jízda s rizikem

Jízda na náledí, ve vodě, ve sněhu, blátě, písku nebo obdobně nebezpečná:

- Dodržujte dostatečný odstup pro brzdění.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a rychlých pohybů volantem.
- Brzděte přerušovaným a lehkým sešlapováním pedálu. Nedržte pedál sešlápnutý.
- Pokud zapadnete, zařadte I (L) nebo 2 (S) a pomalu zrychlujte. Neprotáčejte přední kola.
- Přední kola vyvinou větší trakční sílu, použijete-li jako podklad písek, drť, koberec či jiný přílivý materiál.

VAROVÁNÍ

Podřazování na kluzkém povrchu:
Podřazení na I. rychlostní stupeň manuální převodovky je při jízdě na kluzkém povrchu nebezpečné. Takto způsobená náhlá změna rychlosti otáčení kol by mohla způsobit jejich prokluzování vedoucí ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě. Pokud je podřazení na kluzkém povrchu nezbytné, buďte velmi opatrní.

POZNÁMKA

Sněhové řetězy používejte pouze na předních kolech.

• Vyproštění vozidla

Při vyprošťování vozidla ze sněhu, písku nebo bláta jemně sešlápněte pedál akcelérátoru a:

- (automatická převodovka)
zvolna střídavě zařazujte polohu D a R,

- (mechanická převodovka)
zvolna střídavě zařazujte I. a zpětný (R) rychlostní stupeň.

VAROVÁNÍ

Protáčení kol: Pokud vozidlo uvízlo, protáčení kol vysokou rychlostí může být nebezpečné. Protáčeující se kola se mohou zahřát a explodovat, což by mohlo vážně ohrozit zdraví osob manipulujících z vozidlem. Proto nepřipusťte, aby došlo k protáčení kol vysokou rychlostí a aby kdokoliv stál za vozidlem během jeho vyprošťování.

UPOZORNĚNÍ

Opakované pokusy o vyproštění mohou vést k přehřátí motoru, poškození převodovky nebo pneumatik.

• Jízda v zimě

- Mějte s sebou zimní výbavu, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, signální svítilny, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí.
- Kontaktujte servis Mazdy za účelem provedení následujících úkonů:
- dostatek nemrznoucí směsi v chladiči,
- kontrola baterie a kabelů (chladné počasí snižuje kapacitu baterie),

- použití výhradně zimního motorového oleje (str. 267),
- kontrola zapalovacího systému, odstranění závad a uvolněných spojů,
- použití nemrznoucí směsi do ostříkovačů, nepoužívejte však chladicí kapalinu motoru (str. 275),
- nepoužívejte parkovací brzdou, která může přimrznout. Namísto toho nastavte u automatické převodovky režim P a u ručně řazené převodovky první nebo zpětnou rychlost.

• Zimní pneumatiky

Pro použití zimních pneumatik zvolte jejich typ a velikost specifikovanou na informačním štítku.

Používejte zimní pneumatiky na všech čtyřech kolech.

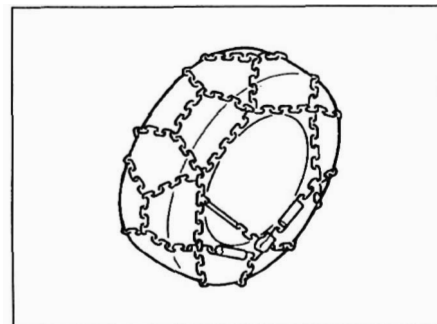
Vždy při huštění zimních pneumatik dodržujte tlaky pro huštění doporučené jejich výrobcem.

VAROVÁNÍ

Použití rozdílných typů pneumatik na jednom vozidle: Používání pneumatik různé velikosti nebo typu je nebezpečné. Tato skutečnost by mohla výrazně ovlivnit jízdní vlastnosti Vašeho vozidla a zapříčinit nehodu. Používejte proto na všech čtyřech kolech pneumatiky stejné velikosti a stejného typu.

POZNÁMKA

Před instalací pneumatik s hroty se informujte, zda použití tohoto typu schvalují místní předpisy.



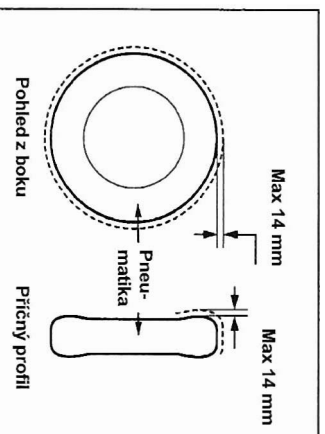
• Sněhové řetězy

Výběr sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů se informujte na místní předpisy. Mazda doporučuje sněhové řetězy šestiúhelníkové konstrukce složené z ocelových kroužků.

POZNÁMKA

Ačkoliv společnost Mazda doporučuje použití řetězů šestiúhelníkové konstrukce, je možné použít i jiné typy se specifikací instalace.



Upřesnění pro instalaci

Při montáži řetězů se musí vzdálenost mezi běhounem pneumatiky a řetězem pohybovat v předepsaných limitech.

Montáž sněhových řetězů

1. Odstraňte poklice, aby je řetězzy nepoškodily.
 2. Na předních kolech napněte řetězzy co nejsilněji. Postupujte výhradně podle instrukcí výrobce.
 3. Po ujetí vzdálenosti 0,5 - 1 km řetězzy zkontrolujte.
- Nepoužívejte řetězzy na zadní kola.

UPOZORNĚNÍ

- Řetězzy mohou poškodit asfalt nebo jinak poškodit hliníková kola. Proto řetězzy montujte pouze na kola ocelová.
- Řetězzy mohou ovlivnit jízdní stabilitu.
- Nejezděte rychlostí větší než 50 km/h, pokud výrobce neurčil rychlost ještě nižší.
- Jezděte opatrně a vyvarujte se hrbů, děr a ostrých zatáček.
- Jedete-li s řetězzy, vyvarujte se prudkého brzdění.
- Nepoužívejte řetězzy na rezervním kole.
- Nepoužívejte řetězzy na silnici bez sněhu či ledu. Pneumatiky i řetězzy se mohou poškodit.

- Jízda v zaplaveném území

UPOZORNĚNÍ

Vždy se ujistěte, že voda nemůže vniknout do interiéru vozidla nebo do motorového prostoru.

Namocněním by se interiér mohl poškodit a stejně tak by mohlo dojít k poškození motoru.

VAROVÁNÍ

Jízda s vlhkými brzdami: Jízda s vlhkými brzdami je velmi nebezpečná. Za těchto podmínek se prodlužuje brzdná dráha vozidla a může dojít během brzdění k tažení vozidla k jedné straně. To může mít za následek vážnou nehodu. Kontrolka brzd jasně varuje, že účinnost brzd je nějakým způsobem omezena. Při jízdě vozem s vlhkými brzdami jedte velmi opatrně a pomalu, brzděte lehce, dokud účinek brzd nebude normální.

- Tažení přívěsu

Vaše Mazda byla navržena a zkonstruována v prvé řadě pro přepravu osob a nákladu.

Pokud je nezbytné, abyste táhli za vozidlem přívěs, postupujte podle následujících instrukcí pro zajištění bezpečné jízdy. Vlečení přívěsu ovlivňuje stabilitu vozidla, brzdění, životnost, výkon a hospodárnost provozu.

Zásadně nepřetěžujte vozidlo ani přívěs. V případě potřeby Vám podrobnější informace poskytne autorizovaný dealer MAZDA.

- Záběh

UPOZORNĚNÍ

Během prvních 1000 km není doporučeno vlečení přívěsu Vaší novou Mazdou. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a jiných součástí.

- Váhové limity

Celková hmotnost přívěsu, tj. součet hmotnosti přívěsu a nákladu, nesmí přesáhnout předepsané limity v tabulce zátěže při vlečení přívěsu.

Při stoupání v terénu se snižuje výkonnost motoru úměrně s nárůstem nadmořské výšky. Za těchto podmínek doporučujeme snížení celkové hmotnosti přívěsu o 10% na každých 1000 m.

VAROVÁNÍ

Zatížení vleku: Je-li zatížení vleku větší, než je přípustné, mohou se vyskytnout problémy s ovládáním a výkonem vozu. Tyto pak mohou vyústit ve zranění osob anebo poškození vozidla, popřípadě obojí. Proto se vždy orientujte podle tabulky o zatížení vleku.

VAROVÁNÍ

Rozložení hmotnosti: Nebezpečí vzniká, pokud je při nakládání přívěsu větší část hmotnosti umístěna na zadní část a menší vpředu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Proto při nakládání přívěsu postupujte podle specifických limitů v tabulce zatížení vlečeného přívěsu.

Tabulka zatížení vlečeného přívěsu

Jelikož se mění hmotnosti vozidla, nastavení musí být provedeno podle této tabulky.

Sedan

Jednotka:kg.

Model Druh			zážehové motory					vznětový motor
			1,8 l motor	2,0 l motor		2,0 l HO		RF Turbo motor
				MTX	ATX	MTX	ATX	
Celková hmotnost přívěsu (max)*		Nebrzděný přívěs	550					
		Brzděný přívěs	1225	1525			1500	
Celková hmotnost jízdní soupravy			2920	3220	3240	3220	3240	3,275
Hmotnost vleku na závěsu			49-75	61-75			60-75	

Celková hmotnost přívěsu : součet hmotností přívěsu a nákladu.

Celková hmotnost jízdní soupravy : součet celkové hmotnosti přívěsu, včetně závěsného zařízení, cestujících a nákladu ve vozidle a vozidla.

Zátěž na závěsu : hmotnost na závěsu. Mění se podle rozložení váhy při nakládání přívěsu.

MTX: manuální převodovka

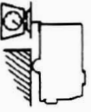
ATX: automatická převodovka

Celková hmotnost soupravy musí být v limitu pro maximální celkovou hmotnost soupravy.

Ochrana Vaší Mazdy

Hatchback

Jednotka:kg.

Model		zážehové motory						vznětový motor
		1,8 l motor		2,0 l motor		2,0 l HO		
Druh			MTX	ATX	MTX	ATX	RF Turbo motor	
	550							
Celková hmotnost přívěsu (max)*		Nebrzděný přívěs	1500					
	Brzděný přívěs							
Celková hmotnost jízdní soupravy		2910	3210	3230	3210	3230	3,295	
		48-75	60-75					

: součet hmotností přívěsu a nákladu.

Celková hmotnost jízdní soupravy : součet celkové hmotnosti přívěsu, včetně závěsného zařízení, cestujících a nákladu ve vozidle a vozidla

Zátěž na závěsu : hmotnost na závěsu. Mění se podle rozložení váhy při nakládání přívěsu.

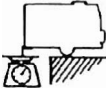
MTX: manuální převodovka

ATX: automatická převodovka

* Celková hmotnost soupravy musí být v limitu pro maximální celkovou hmotnost soupravy.

Kombi

Jednotka: kg.

Model Druh			zážehové motory					vznětový motor
			1,8 l motor	2,0 l motor		2,0 l HO		RF Turbo motor
				MTX	ATX	MTX	ATX	
			Model pro 5/7 cestujících	Model pro 5/7 cestujících	Model pro 5/7 cestujících	Model pro 5/7 cestujících	Model pro 5/7 cestujících	Model pro 5/7 cestujících
Celková hmotnost přívěsu (max)*		Nebrzděný přívěs	550					
		Brzděný přívěs	1200/1050	1500/1300	1500/1305	1600/1450	1500/1305	1500
Celková hmotnost jízdní soupravy			3035/2950	3340/3250	3245/3240	3440/3355	3245	3430/3485
Hmotnost vleku na závěsu			48-75/42-75	60-75/54-75	60-75/52-75	64-75/58-75	60-75/52-75	60-75

Celková hmotnost přívěsu :součet hmotností přívěsu a nákladu.

Celková hmotnost jízdní soupravy :součet celkové hmotnosti přívěsu, včetně závěsného zařízení, cestujících a nákladu ve vozidle a vozidla.

Zátěž na závěsu :hmotnost na závěsu. Mění se podle rozložení váhy při nakládání přívěsu.

MTX: manuální převodovka

ATX: automatická převodovka

*Celková hmotnost soupravy musí být v limitu pro maximální celkovou hmotnost soupravy.

VAROVÁNÍ

Tažení přívěsu: Tažení nákladu většího, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu, čím by mohlo dojít vážnému zranění osob nebo poškození vozu nebo obojí. Vždy při tažení nákladu důsledně dbejte hmotnostních limitů uvedených v "Tabulce zatížení vlečeného přívěsu".

VAROVÁNÍ

Zatížení přívěsu: Nerovnoměrné zatížení přední a zadní části přívěsu je nebezpečné. V takovém případě byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem, a způsobit tak nehodu. Vždy při nakládání přívěsu důsledně dbejte hmotnostních limitů pro zatížení na závěsu uvedeného v "Tabulce zatížení vlečeného přívěsu".

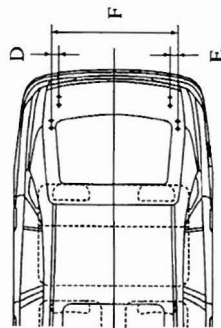
POZNÁMKA

Celková hmotnost přívěsu a zatížení na závěsu mohou být zjištěny na nákladních vahách nebo na vážných stanicích. Vyvarujete se tak problémům s ovládáním vozidla při tažení přetíženého přívěsu nebo přívěsu s přetíženým závěsem.

• Závěsné zařízení

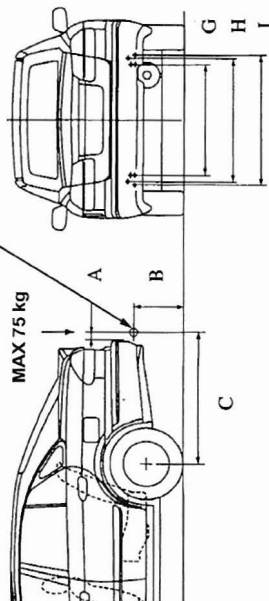
Při vlečení přívěsu zásadně používejte originální závěsná zařízení Mazda nebo zařízení doporučená výrobcem. Otvary pro upevňovací šrouby závěsného zařízení musí být vyvrtány. Podrobné informace Vám poskytne autorizovaný dealer Mazda.

Část vozu určená pro instalaci závěsného zařízení
Modelů Hatchback



Jednotky: mm

A	76,5
B	350-420
C	1136
D	67,5
E	62,5
F	1060
G	925
H	1101
I	1189



nejvyšší bod závěsného zařízení

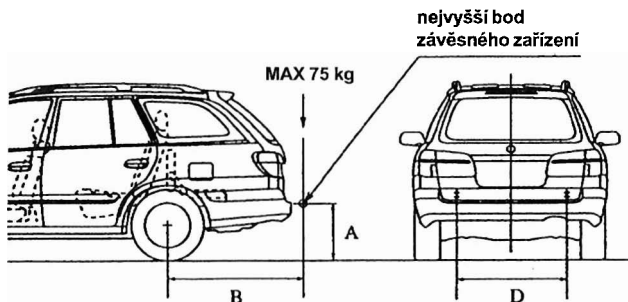
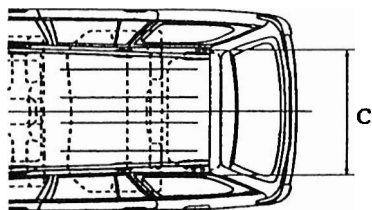
MAX 75 kg

Část vozu určená pro instalaci závěsného zařízení
Kombi

Jednotky: mm

412-462

D	1060
---	------



• Pneumatiky

Pokud táhnete přívěs, ujistěte se, že jsou všechny pneumatiky za studena nahuštěny na předepsaný tlak, který je uveden na informačním štítku vylepeném na dveřích řidiče. Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách by měly odpovídat specifikacím výrobce pneumatik.

VAROVÁNÍ

Používání (dočasného) náhradního kola při tažení přívěsu:

Jízda s náhradním kolem na vozidle, které táhne přívěs, je velmi nebezpečná. V takovém případě hrozí nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem a ohrožení bezpečnosti cestujících. Nikdy proto nepoužívejte náhradní kolo na vozidle táhnoucím přívěs.

- Typy pro bezpečné vlečení přívěsu
- Před jízdou
 - Ověřte si, že jízdní vlastnosti Vaší Mazdy jsou, po připojení prázdného nebo naloženého přívěsu, standardní. Nejezděte, pokud si všimnete abnormálního sklonu přední části vozů nebo nahoru. Zkontrolujte, zda je správně rozloženo zatížení na závěsu, zda není opotřebeně odpružení nebo přetížený přívěs. Nechte vozidlo prohlédnout v autorizovaném servis vozů Mazda.
- Přesvědčte se, že je náklad na přívěsu zajištěn proti posunutí.
- Ujistěte se, zda zpětná zrcátka odpovídají všem zákonným ustanovením.

- Brzdění přívěsu
 - Pokud celková hmotnost přívěsu přesahuje 550 kg, je žádoucí vydativ přívěs brzdami.

VAROVÁNÍ
Hydraulický brzdový systém přívěsu: Připojení hydraulické brzdy přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla způsobí neadekvátní brzdění a možně zranění. Nepřipojujte proto hydraulické brzdy přívěsu na systém brzd vozidla.

- Bezpečnostní řetězy
 - Přednostní řetězy musí být po-
 řadily při tažení přívěsu jako pre-
 ventivní opatření, aby bylo zabrá-
 něno jeho náhodnému rozpojení.
 Měly by být uchyceny krádem pod
 přívěsu a připojeny k závěsné-
 mu zařízení vozidla. Ponechte
 dostatečnou vůli řetězů, aby toto
 „upojení“ neomezovalo jízdu vozí-
 ula s přívěsem. Další podrobnosti
 získáte z průvodního listu výrob-
 ce přívěsu nebo závěsného
 zařízení.

- Osvětlení přívěsu

UPozornění
*Nezapojujte osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vaší Mazdy. Mohla by být poškozena elektrická soustava a systém osvětlení Vaše-
 ho vozidla. O správném připojení osvětlení přívěsu se poraďte s auto-
 rizovaným servisem Mazda.*

- Před startem zkontrolujte činnost veškerého osvětlení vozidla a přívěsu a zapojení přívěsu k vozidlu. Po ujetí krátké vzdálenosti znovu zastavte a osvětlení i zapojení přívěsu zkontrolujte ještě jednou.

Jízda

- Jízdní vlastnosti Vaší Mazdy budou po připojení přívěsu odlišné oproti jízdě vozidlem bez přívěsu. Proto si otáčení, couvání a zastavování vyzkoušejte nejprve na místě bez dopravního ruchu.
- Věnujte čas tomu, abyste si zvykli na větší hmotnost a délku soupravy.
- Nepřekračujte rychlost 100 km/h.

UPOZORNĚNÍ

Při překročení rychlosti 100 km/h během tažení přívěsu může dojít k poškození vozidla.

- Při stoupání přeřadte na nižší rychlostní stupeň, abyste se vyvarovali přetížení nebo přehřátí motoru.
- Při sjíždění z kopce přeřadte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdného efektu motoru. Neustále sledujte rychlost a brzdy používejte jen v nutných situacích. Nepřerušované dlouhodobé sešlápnutí brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a tím jejich nižší účinnost.

Informace o turbokompresoru (vznětový motor)

Turbokompresor Mazda značně napomáhá zvýšení výkonu motoru. Jeho nejmodernější konstrukce poskytuje vyšší provozní výkon a vyžaduje minimální údržbu.

Aby turbokompresor pracoval co nejefektivněji, řiďte se následujícími pokyny:

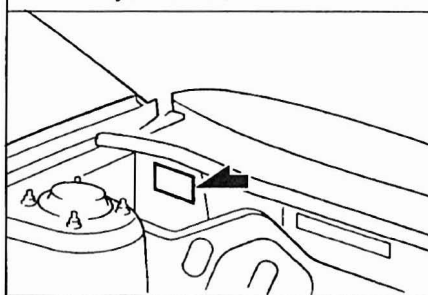
1. Výměnu motorového oleje a filtru provádějte v souladu s „Tabulkou údržby“ (str. 258).
2. Používejte výhradně doporučený motorový olej (str. 267). Další aditiva NEJSOU doporučena.

Štítky s informacemi o vozidle

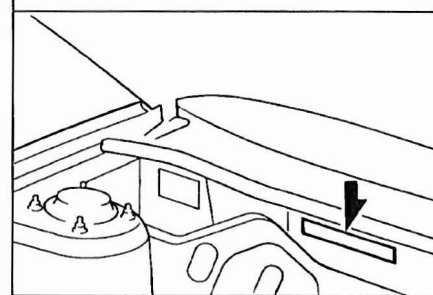
UPOZORNĚNÍ

- *Po jízdě vyšší rychlostí nebo po dlouhém stoupání nechte motor před jeho vypnutím asi 30 sekund běžet na volnoběžné otáčky. V opačném případě by mohlo dojít k poškození turbokompresoru.*
- *Vytáčení motoru do vysokých otáček nebo přetáčení motoru, zejména krátce po nastartování, může poškodit turbokompresor. Abyste se vyvarovali poškození motoru, nevytáchejte jej krátce po nastartování ve velmi chladném počasí, do vysokých otáček.*

Štítek s údaji o modelu vozidla

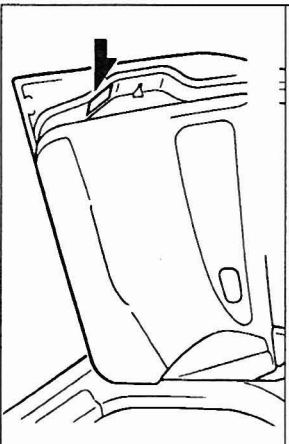


Štítek s číslem karoserie

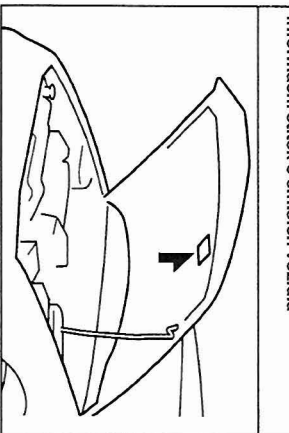


Ochrana Vaší Mazdy

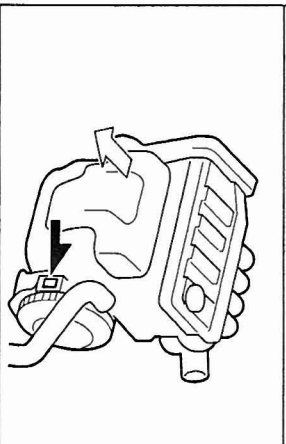
Štítek s údaji o tlaku v pneumatikách



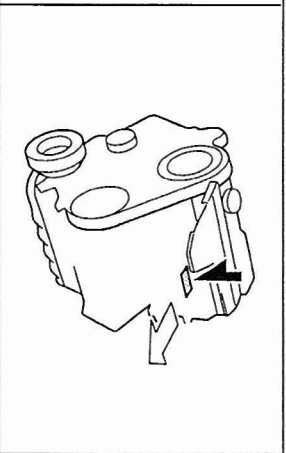
Informační štítek o emisích vozidla*



Číslo motoru (zážehový motor)



Číslo motoru (vznětový motor)

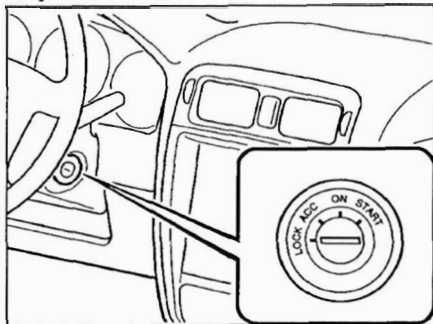


5 **Řízení Vaší Mazdy**

Pro dokonalé ovládání Vašeho vozidla je nutné, abyste dobře porozuměli mnoha přístrojům a jejich používání. Sekce 5 popisuje tyto funkce krok za krokem, počínaje zapalováním až po brzdění. Zároveň zde získáte potřebné informace o způsobu řízení, posilovači řízení, přístrojích, varovných světlech a kontrolkách, stěračích a o vybavení interiéru.

Polohy spínací skříňky zapalování	140
Startování motoru	141
Ovládání manuální převodovky	143
Automatická převodovka	145
Systém proti prokluzu kol - TCS	149
Systém ovládání odpružení	151
Brzdový systém	152
Posilovač řízení	155
Tempomat	155
Přístrojový panel	160
Přístroje	164
Osvětlení přístrojové desky	167
Světelné kontrolky / zvukové signály	167
Ovládání světel	175
Stěrače a ostřikovače	180
Ostřikovač světlometů	182
Vyhřívání zadního okna	183
Palubní počítač	184
Zobrazení venkovní teploty	186
Hodiny	187
Doplňková zásuvka	189
Zapalovač	189
Popelníky	190
Odkládací schránka	191
Držáky šálků	194
Sluneční clony	195
Kosmetické zrcátko	195
Klimatizace	196
Anténa	213

Polohy spínací skříňky zapalování



• ON(II)

Toto je běžná provozní poloha po nastartování motoru. Před nastartováním by měla být zkontrolována varovná světla a kontrolky(str. 168).

• START(III)

Toto je poloha pro startování motoru. Po dobu, kdy budete klíček držet v této poloze, bude probíhat startování motoru. Jakmile klíček uvolníte, vrátí se do polohy ON (II).

• ACC(I) (příslušenství)

V této poloze dochází k odemčení volantu a ke spuštění funkcí některých elektrických příslušenství.

• LOCK(0)

Volant lze v této poloze uzamknout jako ochrana proti odcizení vozu. Pouze v této poloze lze vyjmout klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA

Pokud lze klíčkem otáčet jen obtížně, pootočte volantem ze strany na stranu.

VAROVÁNÍ

Vyjmutí klíčku ze spínací skříňky během jízdy: Vytažení klíčku ze zapalování jedoucího vozidla je velmi nebezpečné. V takovém případě dojde k uzamčení volantu a ztratě kontroly nad vozidlem, což může způsobit vážnou dopravní nehodu. Proto klíček vyjměte ze spínací skříňky zapalování až po zaparkování Vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ

Nezajištění vozu pomocí parkovací brzdy: Opuštění vozu bez zatažení parkovací brzdy je nebezpečné. Mohlo by dojít k náhlému pohybu vozidla, což by mohlo zapříčinit nehodu. Před opuštěním vozu proto zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku posuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo zařaďte první stupeň (manuální převodovka).

Startování motoru

• Zážehový motor

1. Cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.

2. Ujistěte se, že je zatažená ruční brzda.

3. Sešlápněte pedál brzdy.

4. (Manuální převodovka)

Plně sešlápněte spojkový pedál a zařadte neutrál. Během startování držte spojkový pedál sešlápnutý.

(Automatická převodovka)

Selektor uveďte do polohy P. Je-li potřeba opětovně nastartovat pohybující se vozidlo, přesuňte řadicí páku do polohy N.

POZNÁMKA

(se systémem uzamykání páky selektoru)

Pokud je selektor umístěn v poloze P nebo N, startér vozu nebude pracovat.

5. Otočte klíčkem do polohy START(III), setrvejte v této poloze však maximálně 10 sekund, dokud motor nenastartuje.

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor déle než 10 sekund. Pokud se Vám nepodaří motor nastartovat na první pokus, vyčkejte dalších 10 sekund a startování zopakujte. V opačném případě by mohlo dojít k poškození startéru nebo vybití akumulátoru.

6. Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh asi 10 sekund.

POZNÁMKA

Za extrémně chladného počasí, při teplotách nižších než -18°C, případně pokud vozidlo bylo několik dní odstaveno, nechte motor zahřát bez použití akcelérátoru.

POZNÁMKA

Za teplého i chladného počasí by měl být motor startován bez použití akcelérátoru.

Jestliže motor nelze nastartovat, může být přehlcen (nadbytečné palivo v motoru).

V případě, že je motor studený, postupujte následovně:

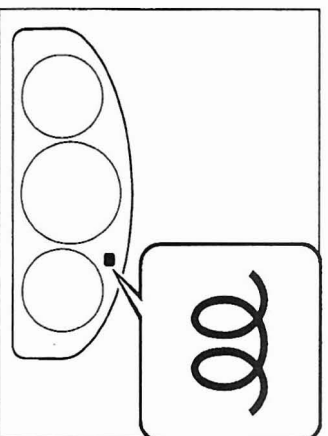
1. Plně sešlápněte akcelérátor a držte jej v této poloze.
2. Otočte klíčkem do polohy START(III) – maximálně na 10 sekund. Pokud motor nastartuje, okamžitě uvolněte klíček i akcelérátor, abyste předešli vysokým otáčkám motoru.
3. Jestliže se Vám nepodařilo motor nastartovat, dále startujte již bez použití akcelérátoru – ne déle než 10 sekund.

V případě, že je motor zahřátý, postupujte následovně:

V takovém případě by shora uvedený postup nemusel být účinný a mohl by zapříčinit ještě složitější startování. Pokud je opětné nastartování neobyčejně složité (motor se nepodařilo nastartovat ani opakovanými pokusy bez použití akcelérátoru), pokuste se nastartovat s akcelérátorem sešlápnutým z poloviny.

- **Vznětový motor**

1. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.
2. Zkontrolujte, zda je zatažena ruční brzda.
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Sešlápněte pedál spojky až na podlahu a zařaďte neutrál. Při startování motoru mějte pedál spojky stále sešlápnutý.
5. Otočte klíčkem v zapalování do polohy ON (II). V této chvíli se rozsvítí kontrolka žhavení motoru.



6. Vyčkejte několik sekund, dokud nezhasne kontrolka žhavení. Poté otočte klíčkem v zapalování do polohy START (III) a držte jej v této poloze bez sešlápnutého pedálu akcelérátoru do chvíle, kdy motor nastartuje.

Ovládání manuální převodovky

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor déle než 30 sekund na jeden pokus. V opačném případě by mohlo dojít k poškození startéru. Pokud se Vám nepodařilo motor napoprvé nastartovat, vyčkejte dalších asi 30 sekund a celý postup zopakujte.

POZNÁMKA

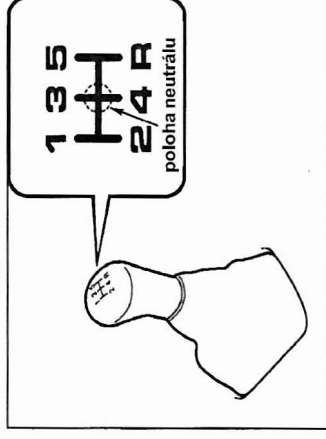
Motor se Vám nepodaří nastartovat, pokud se o to pokusíte ve chvíli, kdy je kontrolka žhavení rozsvícena.

Jestliže se nepodařilo motor nastartovat, vraťte klíče zpět do polohy LOCK nebo AC a pokuste se ještě jednou.

7. Po nastartování motoru jej nechte volně běžet po dobu asi 10 sekund.

POZNÁMKA

- Ke snazšímu nastartování motoru přispěje, pokud všechna na elektrická příslušenství vozu budou během startování vypnuta.
- Pokud zůstává výstražná kontrolka (indikátor) žhavení (přehřívání) motoru rozsvícená, nebo pokud se vůbec nerozsvítí, může se jednat o závadu v řídicím systému žhavení. Jestliže nastane některá z těchto situací, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Mazda.



• Schéma řazení manuální převodovky

Schéma řazení je běžné, jak patrně z obrázku.

Při řazení plně sešlápněte pedál spojky, uvolněte jej zvolna.

Bezpečnostní opatření zabráňuje náhodnému přerazení z 5. na zpáteční rychlost. Rychlostní páka musí být před zařazením zpáteční rychlosti přesunuta zpět na polohu neutrálu.

POZNÁMKA

- Před zařazením zpáteční rychlosti se ujistěte, že se vozidlo nepohybuje.
- Je-li zařazení zpětného chodu obtížné, přeřadte na neutrál, povolte spojkový pedál a zkuste zařadit znovu.

UPOZORNĚNÍ

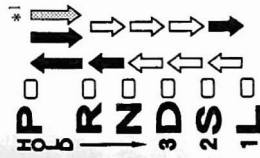
Ve chvíli, kdy neřadíte, neponechávejte nohu volně loženou na spojkovém pedálu. Rovněž nepoužívejte spojku k udržení vozidla při stoupání. Zabráníte tím předčasnému opotřebení nebo poškození spojky.

- **Doporučená rychlostní rozmezí pro řazení**

Aby provoz Vašeho vozidla byl co nejúspěšnější a zlepšily se jeho jízdní vlastnosti, doporučujeme, abyste se řídili při řazení rychlostních stupňů **těmito** limity:

První od 0 do 15 km/h,
Druhý od 16 do 35 km/h,
Třetí od 36 do 50 km/h,
Čtvrtý od 51 do 70 km/h,
Pátý od 71 km/h do dosažení
cestovní rychlosti.

Automatická převodovka Ovládání automatické převodovky



Tlačítko blokování posunu selektoru
Zabraňuje nechtěnému přerazení.

Páka selektoru

Tlačítko HOLD
Stisknutím tlačítka aktivujete jeho funkci.
Dalším stisknutím tuto funkci zrušíte.

Indikátor jízdního režimu
Zobrazuje polohu selektoru.

Různá blokování:

Upozorňuje na to, že musí být sešlápnut brzdový pedál a při řazení musí být stisknuté blokovací tlačítko převodu (klíček spínací skříňky zapalování musí být v poloze ACC nebo ON).

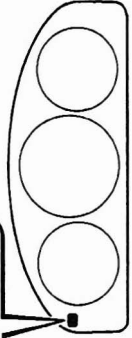
Upozorňuje, že lze přeradit do jakékoliv polohy znázorněné šipkou.

Upozorňuje na situaci, kdy je řazení možné pouze po stisknutí blokovacího tlačítka převodu.

*1 s uzamykáním páky selektoru



Kontrolka funkce fixace převodu
Kontrolka se rozsvítí po nastavení této funkce.



- **Polohy volicí páky**

Při startování musí být páka selektoru nastavena do polohy P nebo N.

- **P (Parkování)**

Poloha P blokuje převodovku a zabraňuje otáčení předních kol.

VAROVÁNÍ

Zajištění vozidla pomocí P: Nastavení páky selektoru do polohy P namísto použití parkovací brzdy může být nebezpečné. Pokud by poloha P vypadla, vůz by se mohl dát do pohybu a způsobit nehodu. K zajištění vozidla nastavte selektor do polohy P a vždy použijte parkovací brzdu.

UPOZORNĚNÍ

- **Zařazení polohy P nebo R v jezdoucím vozidle může způsobit poškození převodovky.**
- **Přeražení režimu jízdy nebo zpětného chodu při vyšších než volnoběžných otáčkách motoru může rovněž poškodit převodovku.**

- **R (Zpětný chod)**

Při nastavené poloze R se vozidlo pohybuje pouze dozadu. Před nastavením R či přeražením z R na jinou polohu musí být vozidlo v klidu. Výjimkou je situace popsaná v části o vyproštění vozidla (str. 123).

- **N (Neutral)**

V poloze N nejsou zablokována kola ani převodovka. Vozidlo se bude samovolně pohybovat i na velmi mírném sklonu, dokud nesešlápnete pedál brzdy či nepoužijete parkovací brzdu.

VAROVÁNÍ

Řazení z N nebo P: Běží-li motor rychleji, než jsou volnoběžné otáčky, je nebezpečné přeradit z N nebo P na jízdní režim. Pokud tak učiníte, vozidlo by se mohlo neočekávaně rozjet a způsobit nehodu nebo vážné poranění. Běží-li tedy motor rychleji, než jsou otáčky volnoběhu, neřaďte z polohy N nebo P jízdní režim.

- **D (jízda)**

D je poloha pro běžný jízdní režim. Od vyjetí řadí převodovka postupně všechny 4 rychlostní stupně.

• S (Druhý stupeň)

Poloha S je vhodná pro jízdu nízkou rychlostí a pro překonávání prudkého stoupání.

• L (Nízký převod)

Polohu L použijte při tažení těžkého nákladu či překonávání prudkého stoupání.

Schéma jízdních režimů bez zapnuté funkce blokování převodů:

D - 1,2,3,4

S - 1,2,3

L - 1,2

• Pokyny k jízdě

• Předjíždění

Zvýšeného výkonu při předjíždění jiného vozidla či překonávání prudkého stoupání dosáhnete plným sešlápnutím pedálu akcelérátoru. Převodovka automaticky zařadí nejbližší nižší převodový stupeň.

• Rozjíždění vozidla do kopce

Prudký kopec vyjedete vozidlem z klidového stavu následovně:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Nastavte D,S nebo L podle hmotnosti nákladu a stoupání.
3. Zároveň se sešlápnutím akcelérátoru uvolněte všechny brzdy.

• Jízda z kopce

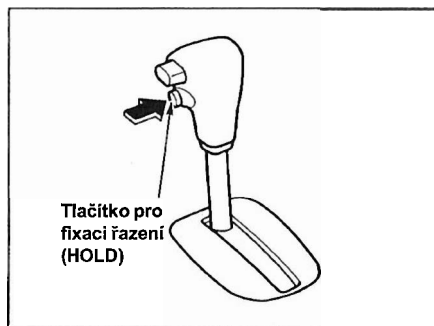
Sjíždíte-li prudké klesání, zařadte S nebo L, v závislosti na hmotnosti nákladu a stupni klesání. Jeďte pomalu, brzdy používejte pouze v případě nutnosti, abyste zabránili jejich přehřátí.

• Funkce fixace převodů

Tato funkce fixuje automatické řazení rychlostí a má tři polohy: třetí(D), druhou(S) a první(L).

• Použití funkce fixace převodů

Tuto funkci použijte při rozjezdu na kluzké vozovce, při jízdě v kopcích a jako pomoc brzdění při jízdě z kopce.



- Při nastavené funkci fixace převodů:

D(jízda)

Převodovka je zafixována na třetím rychlostním stupni. Automaticky řadí v sestupném sledu až do zastavení a plynule akceleruje během vzestupného řazení do třetí rychlosti.

S (druhý)

Převodovka je zafixována na druhém rychlostním stupni. Při nastavení této polohy nejezděte rychleji než 107 km/h.

L (nízký převod)

Převodovka je zafixována na prvním rychlostním stupni. Při nastavení této polohy nejezděte rychleji než 57 km/h.

Schéma řazení při nastavení funkce fixace převodů:

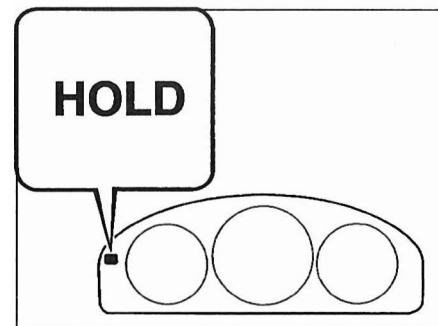
D HOLD - 3 (dočasně 2 při rozjezdech).

S HOLD - 2 (fixováno).

L HOLD - 1 (fixováno).

POZNÁMKA

Funkce hold (fixace) je automaticky zrušena vypnutím zapalování.



- Indikátor funkce HOLD

Kontrolka se rozsvítí při nastavení této funkce.

UPOZORNĚNÍ

Pokud indikátor bliká, vyskytla se závada v elektrickém systému převodovky. Následnou jízdou můžete poškodit převodovku Vaší Mazdy. Co nejdříve vyhledejte autorizovaný servis Mazda.

• Systém uzamykání páky selektoru

Automatická převodovka je kvůli větší bezpečnosti vybavena **systémem uzamykání páky selektoru**, která zabraňuje posunu páky selektoru z polohy P, pokud není sešlápnut pedál brzd.

Řízení z polohy P:

1. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Stiskněte a podržte tlačítko blokování posunu selektoru.
4. Posuňte páku selektoru.

POZNÁMKA

- Pokud klíček ve spínací skříňce je v poloze LOCK, není možné z polohy P přeřadit.
- Po zaparkování vozidla **nevyjímejte klíček ze spínací skříňky zapalování, dokud není páka selektoru v poloze P.**

Systém proti prokluzu kol - TCS*

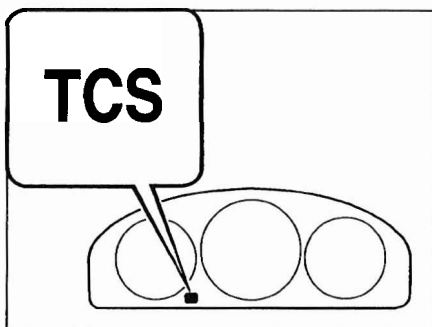
Systém proti prokluzu kol (TCS) zvyšuje trakci a bezpečnost regulací krouticího momentu motoru. Zaznamená-li systém TCS protáčení kola, sníží krouticí moment motoru, čímž se zlepší trakce. To znamená, že TCS při jízdě na kluzké vozovce automaticky nastaví optimální hnací sílu kol tak, aby nedošlo k jejich protáčení a snížení záběru.

VAROVÁNÍ

TCS a riskantní jízda: Systém proti prokluzu kol (TCS) nemůže odvrátit důsledky riskantní a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, nedodržení bezpečného odstupu a aquaplaningu (snížená přilnavost pneumatik na mokré vozovce). Při nebezpečné jízdě nespolehejte na účinek TCS, mohli byste způsobit vážnou dopravní nehodu.

VAROVÁNÍ

TCS - sníh a led: Jízda na zasněžené či zledovatělé vozovce bez adekvátního záběru je nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit adekvátní záběr, a může tak dojít k nehodě. Abyste předešli této nepříjemné situaci, používejte vždy na zasněžených nebo zledovatělých silnicích zimní pneumatiky nebo řetězy a jezděte nízkou rychlostí.

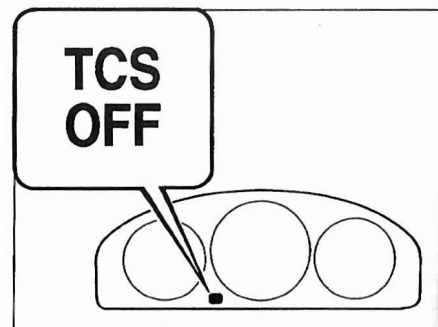


- **Indikační kontrolka TCS**
- **Varovná kontrolka systému proti prokluzu kol TCS**

Varovná kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíčku do polohy ON(II). Pokud systém reguluje kroutící moment motoru, kontrolka bliká. Pokud zůstává rozsvícená, pak zřejmě v systému došlo k poruše. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis Mazda.

POZNÁMKA

- Bude-li blikat varovná kontrolka systému TCS, uslyšíte z motorového prostoru slabý hluk. To jsou charakteristické znaky správné funkce systému TCS.
- Na kluzkém povrchu, jako kupř. čerstvý sníh, není možné dosáhnout vysokých otáček, je-li v činnosti systém TCS.



- **Kontrolka TCS OFF**

Tato kontrolka se rozsvítí po otočení klíčku do polohy ON(II) a zhasne po spuštění motoru. Rozsvítí se však také tehdy, vypnete-li spínačem systém TCS, případně při poruše tohoto systému.

POZNÁMKA

Po spuštění motoru za velmi chladného počasí zůstane kontrolka TCS OFF rozsvícena a systém nebude v činnosti, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.



• Spínač TCS OFF

Systém TCS vyřadíte z činnosti jedním stisknutím spínače. Druhým stisknutím systém opět aktivujete.

POZNÁMKA

- Pokud je vypnutý motor, je zároveň vyřazen z činnosti systém TCS. Při spuštění motoru se tento systém automaticky aktivuje.
- Neustále zapnutý TCS Vám zajistí nejlepší možnou trakci.

Systém ovládání odpružení

Pokud se v důsledku zatížení zádí vozidla nákladem sníží jeho světlá výška, dojde při jízdě ke zvýšení této světlé výšky účinkem systému odpružení. Tento systém zajišťuje stabilitu a jízdní komfort vozidla.

Světlá výška zádí vozidla může být zvýšena při zatížení nákladem o hmotnosti přibližně 200 až 400 kg.

POZNÁMKA

- Pokud je zatížení zádí vozidla nákladem s nízkou hmotností, není možno zvýšit světlou výšku zádí vozidla.
- Pokud zatížení zádí vozidla je větší než 400 kg, není rovněž možno zvýšit světlou výšku zádí vozidla.
- Ke zvětšení zadní světlé výšky vozidla dochází po ujetí asi 2 až 3 km ve městě nebo 5 až 6 km na dálnici. Tato vzdálenost však závisí na charakteru nákladu a zatížení.
- Zadní světlá výška vozidla se po vyložení nákladu zvětší. Po ujetí asi 0,4 až 0,5 km se zadní světlá výška vozidla opět sníží.

Brzdový systém

- Provozní brzda

Vaše Mazda je vybavena posilovačem brzd, který se během běžného používání automaticky seřizuje. Pokud je posilovač vyřazen z provozu, pak k brzdění budete muset vynaložit větší sílu než obvykle a zároveň se prodlouží brzdná dráha.

VAROVÁNÍ

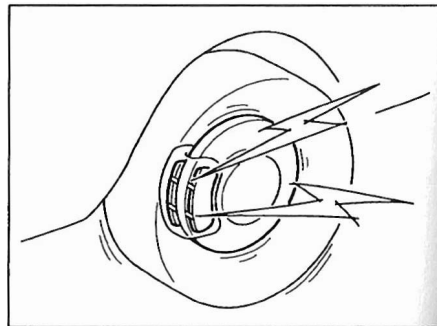
Jízda s vypnutým motorem: Jízda s vypnutým motorem je velmi nebezpečná. Brzdění bude vyžadovat více síly a zároveň delší brzdnou dráhu. Po zhasnutí motoru nepokračujte v jízdě a zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VAROVÁNÍ

Jízda s nepřetržitě položenou nohou na brzdovém pedálu nebo stálé brzdění na dlouhých vzdálenostech je nebezpečná. Přehřívají se brzdy, výsledkem je dlouhá brzdná dráha, či dokonce úplné selhání brzd. Mohl byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit vážnou nehodu. Proto se vyvarujte nepřetržitého brzdění. Při jízdě ze svahu zařadte nižší převodový stupeň.

VAROVÁNÍ

Jízda s vlhkými brzdami: Jízda s vlhkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo táhnutí vozidla ke straně při brzdění může způsobit vážnou nehodu. Lehkým přibrzdováním zjistíte, která z brzd je navlhla. Brzdu vysušíte pomalou jízdou s lehkým přibrzdováním, dokud nebude účinek brzd opět normální.

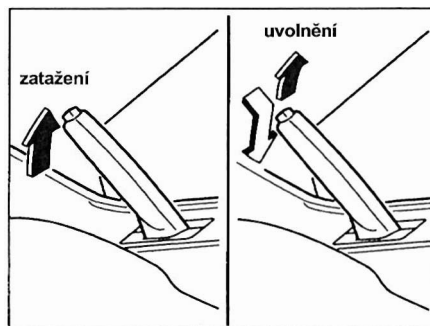


- Indikátor opotřebení brzdového obložení

Opotřebovali-li se brzdové destičky, vestavěný indikátor opotřebení se dostane do kontaktu s plochou brzdového kotouče. To způsobí skřípavý zvuk, který Vás upozorní na nutnost výměny destiček. Ve chvíli, kdy zaregistrujete tento zvuk, kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Mazda.

VAROVÁNÍ

Jízda s opotřebovaným brzdovým obložením: Jízda s opotřebovaným brzdovým obložením je nebezpečná. Následkem toho mohou brzdy selhat a zavinit vážnou nehodu. Jakmile tedy uslyšíte indikátor opotřebovaného brzdového obložení, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Mazda.

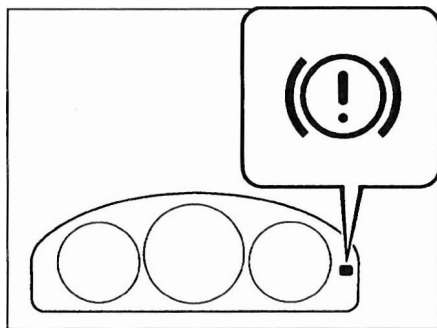


• Parkovací brzda

Při zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte pedál provozní brzdy a potom přitáhněte rukojeť parkovací brzdy zcela nahoru. Brzdu uvolníte jejím pozvednutím a současným stlačením tlačítka. Sešlápněte brzdový pedál, potom spusťte rukojeť parkovací brzdy do výchozí polohy. Tlačítko na rukojeti podržte zatlačené. Pedál brzdy uvolněte, až si budete jisti, že to je bezpečné.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě se zataženou parkovací brzdou dochází k nadměrnému opotřebování brzdového obložení či destiček.



• Kontrolka brzdového systému

Zůstane-li tato kontrolka rozsvícená i po uvolnění parkovací brzdy, je to známka závady v systému. Podrobnosti najdete v kapitole Varovná světla/zvukové signály (str. 168).

• Systém ABS*

Řídící jednotka ABS nepřetržitě sleduje rychlost všech kol. Pokud se jedno z nich začíná blokovat, ABS odpoví automatickým uvolněním a následným přibrzděním kola. Řidič ucítí jemné vibrace brzdového pedálu a uslyší přerušovaný zvuk z brzdového systému. To je běžný normální projev činnosti ABS. Brzdový pedál sešlápnete plynule, nikoliv přerušovaně.

POZNÁMKA

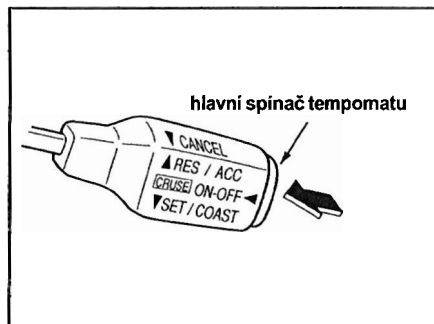
- Pokud se během jízdy rozsvítí varovné světlo, pak řídící systém ABS zaznamenal závadu. Brzdy budou fungovat tak, jako byste neměli vůz vybavený ABS. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Mazda.

- Na kluzkém povrchu (sníh nebo štěrk) může být brzdná dráha delší. Vozidla s běžnou brzdovou soustavou mohou mít za těchto podmínek brzdovou dráhu kratší, protože pneumatiky pod sebou při brzdění hrnou klín z podkladového materiálu.

VAROVÁNÍ

ABS: Systém ABS nemůže ovlivnit důsledky riskantní a bezohledné jízdy, nepřiměřenou rychlost, nedodržení bezpečného odstupu a aquaplaning (snížená přilnavost pneumatik na mokré vozovce), kdy byste mohli zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Systém ABS nelze pokládat za záruku bezpečnosti při takovémto stylu jízdy.

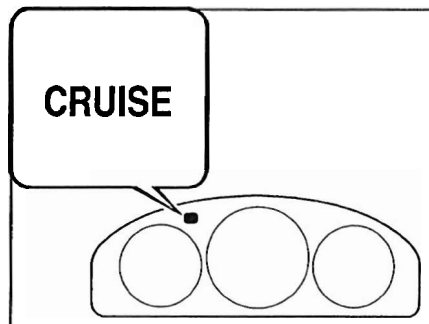
Posilovač řízení	Tempomat*
POZNÁMKA Startujete-li motor startovacími kabely, nepravidelnost otáček motoru způsobí rozsvícení varovného světla ABS. Je to způsobeno sníženou kapacitou baterie a neznamená to závadu. Co nejdříve dobijte baterii.	Pomocí tempomatu můžete nastavit a automaticky udržovat zvolenou rychlost počínaje 40 km/h. VAROVÁNÍ <i>Použití tempomatu: Použití tempomatu za následujících okolností by mohlo zapříčinit nehodu:</i> • silný či nepravidelný provoz, • kluzká vozovka, • při omezení povolené rychlosti. <i>V těchto situacích tempomat nepoužívejte.</i>
UPOZORNĚNÍ <i>Pokud běží motor, nikdy nedržte volant otočený zcela vlevo nebo vpravo déle než 5 sekund. V této poloze by mohlo dojít k poškození posilovače řízení.</i>	



Systém je aktivován stisknutím hlavního spínače tempomatu. Deaktivaci provedete dalším stisknutím spínače.

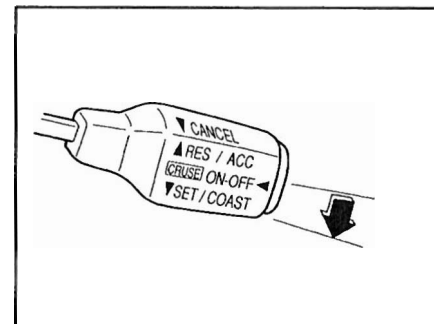
VAROVÁNÍ

Hlavní spínač tempomatu: Při zapnutí hlavního spínače tempomatu může dojít k nechtěné aktivaci této funkce a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud tedy nehodláte využít funkce tempomatu, vypněte jeho hlavní spínač.



• Kontrolka tempomatu

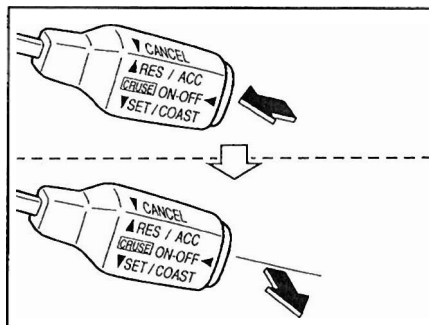
Tato kontrolka se rozsvítí po dosažení zvolené konstantní rychlosti.



• Nastavení konstantní rychlosti

1. Zapněte hlavní spínač tempomatu (CRUISE MAIN).
2. Akcelerujte, dokud nedosáhnete požadované rychlosti (vyšší než 40 km/h).

3. Posuňte páčku tempomatu dolů na polohu SET/COAST a uvolněte ji po dosažení požadované rychlosti. Ve stejnou chvíli uvolněte pedál akcelérátoru. Páčku již nadržte. Dokud ji neuvolníte, rychlost se bude postupně zvyšovat (dokud nepřestanete akcelarovat) a nezastavíte se na požadované rychlosti.



POZNÁMKA

- Funkci SET můžete aktivovat po 2 sekundách od zapnutí hlavního spínače tempomatu (CRUISE MAIN).
- Vozidlo může chvílemi zpomalit, např. při jízdě do kopce nebo zrychlit při jízdě z kopce.

• Zrušení funkce tempomatu

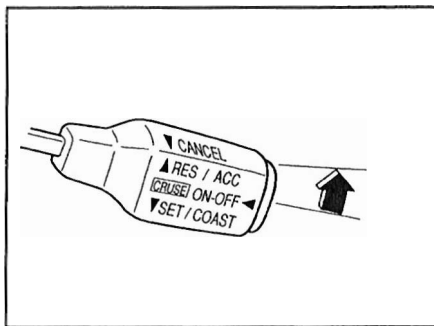
Funkci tempomatu zrušíte jedním z následujících postupů:

- Stiskněte hlavní spínač tempomatu (CRUISE MAIN).
- Jemně sešlápněte brzdový pedál.
- Přitáhněte páčku tempomatu k sobě.
- **(Manuální převodovka)**
Sešlápněte pedál spojky.

Systém se vypne současně s vypnutím zapalování.

POZNÁMKA

Funkce tempomatu bude zrušena ve chvíli, kdy rychlost klesne na 15 km/h a konstantní rychlost nelze nastavit, dokud nebude opět dosažena rychlost 40 km/h.



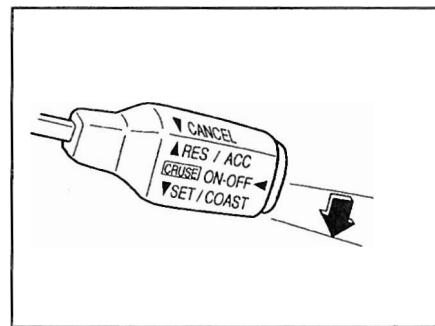
- **Zvýšení nastavené rychlosti**

Postupujte podle jednoho z následujících pokynů:

- 1. Zvedněte páčku nahoru do polohy RES/ACC a podržte ji. Vaše vozidlo bude zrychlovat.
- 2. Po dosažení požadované rychlosti uvolněte páčku.
- 1. Akcelerujte až na požadovanou rychlost.
- 2. Posuňte páčku dolů do polohy SET/COAST a ihned ji uvolněte.

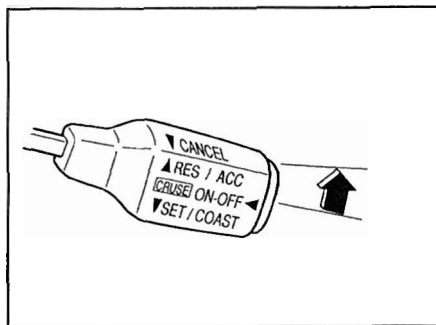
- **Dočasné zrychlení se zapnutou funkcí tempomatu**

I když je nastavena rychlost, můžete akcelarovat. Zvýšení rychlosti nezasahuje do tempomatu nebo nemění předem nastavenou rychlost. K původně zvolené rychlosti se vrátíte uvolněním pedálu akcelérátoru.



- **Snížení nastavené rychlosti**

1. Posuňte ovládací páčku dolů do polohy SET/COAST a podržte ji. Vozidlo bude zpomalovat.
2. Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.



POZNÁMKA

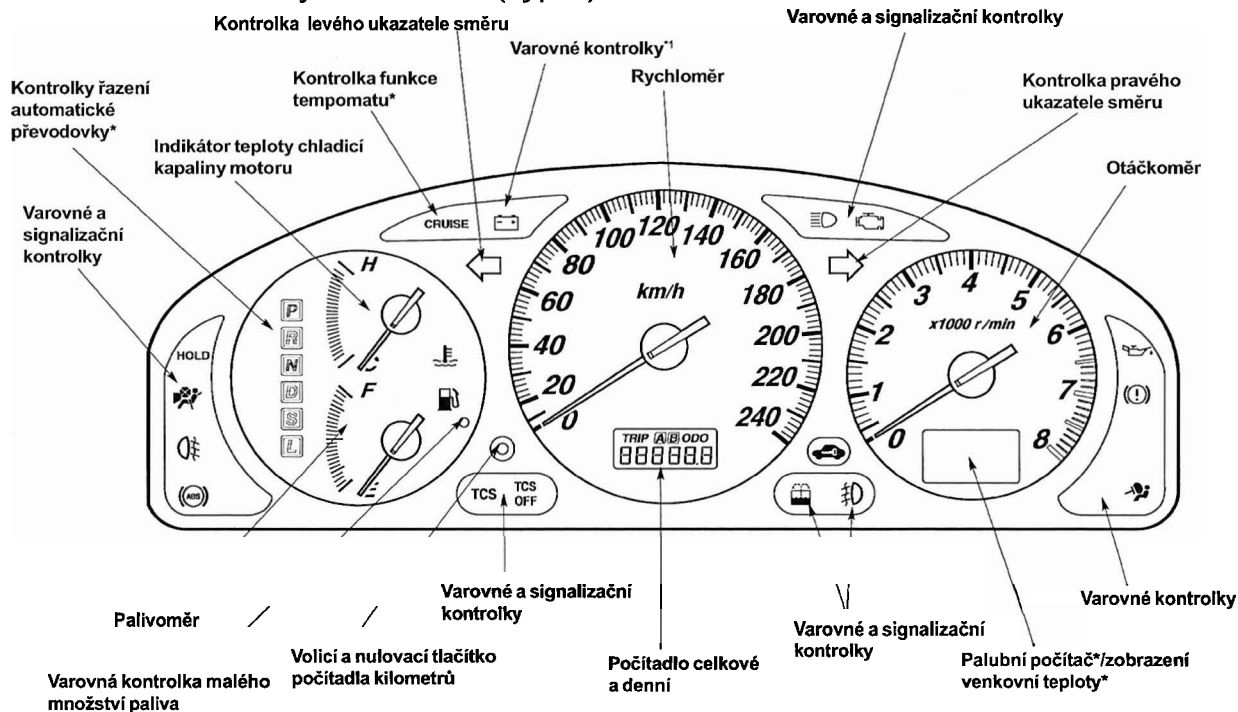
Ve vozidle s automatickou převodovkou bude při stoupání automaticky zařazen nižší rychlostní stupeň.

- **Opětovné nastavení původní rychlosti vyšší než 40 km/h.**

Pokud jste byli nuceni zrušit předem nastavenou rychlost a systém je stále aktivován, můžete se automaticky vrátit na dříve nastavenou rychlost. Posuňte páčku do polohy RES/ACC a poté ji uvolněte. Původní rychlosti však nedosáhnete, pokud Vaše momentální rychlost klesla pod 40 km/h.

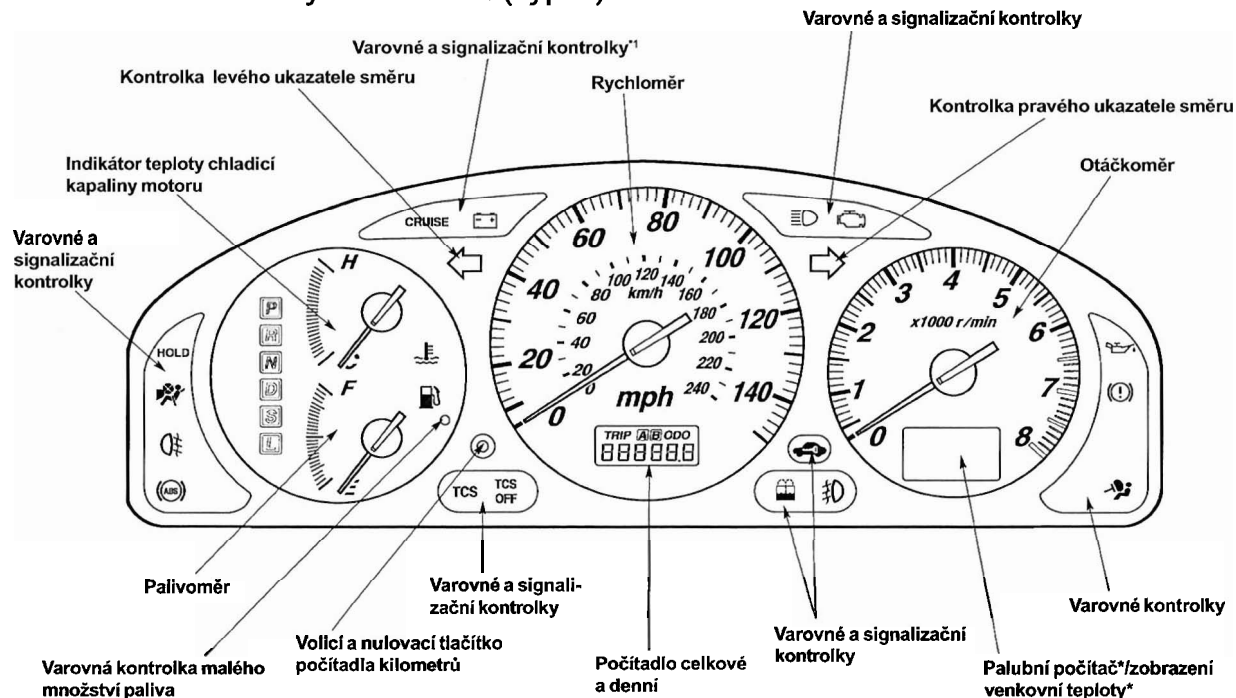
Přístrojový panel

• Model se zážehovým motorem (Typ A)



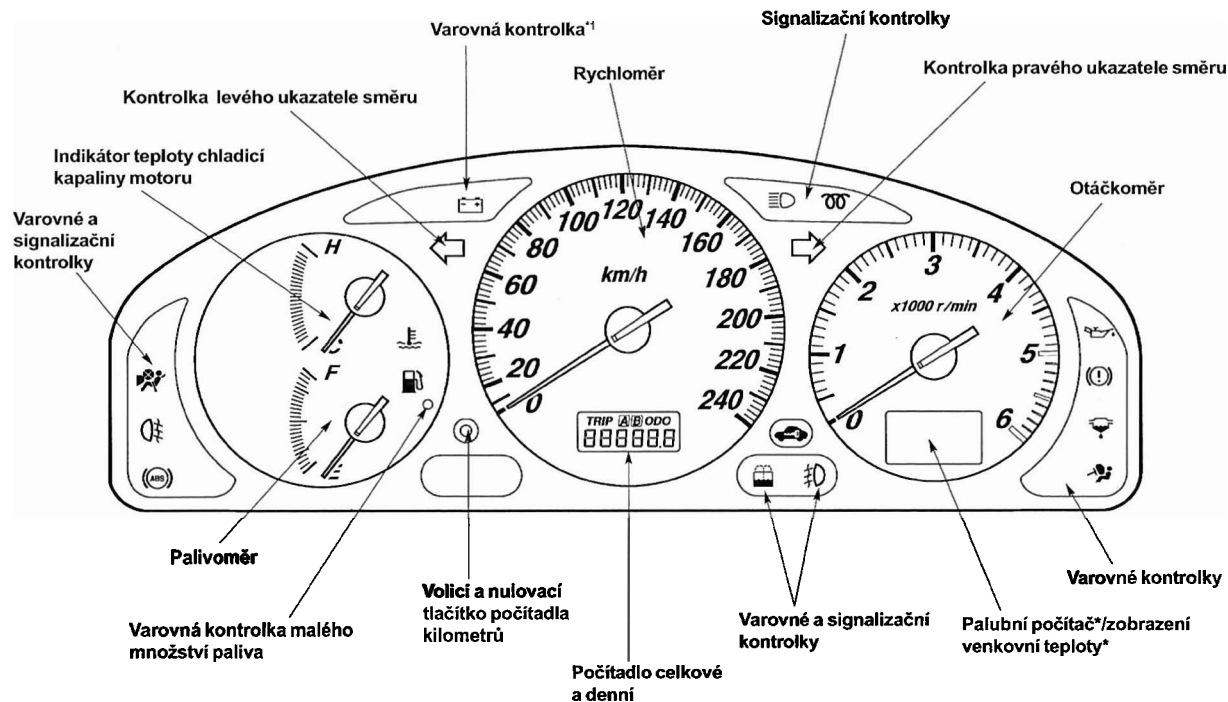
*1 - Přítomnost kontrolky závisí na modelu vozidla

Model se zážehovým motorem (Typ B)



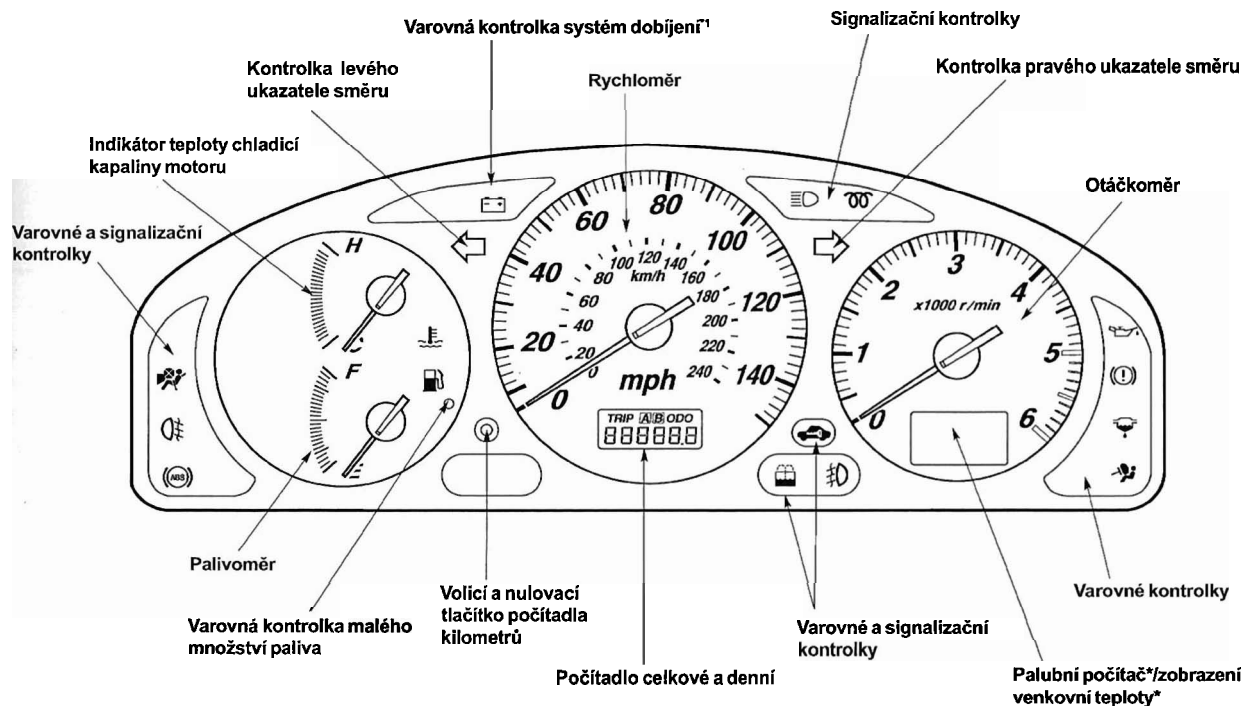
*1 - Přítomnost kontrolky závisí na modelu vozidla

• Model se vznětovým motorem (typ A)



*1 - Přítomnost kontrolky závisí na modelu vozidla

• Model se vznětovým motorem (typ B)

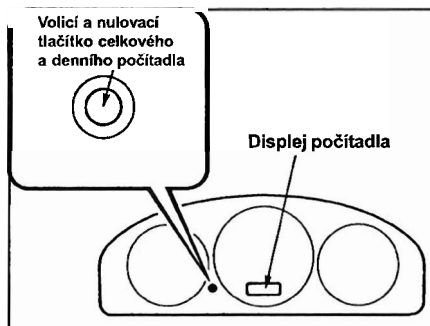


*1 - Přítomnost kontrolky závisí na modelu vozidla

Přístroje

- **Rychloměr**

Rychloměr znázorňuje momentální rychlost vozidla.

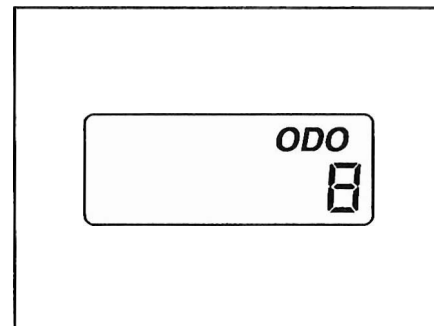


- **Celkové a denní počítadlo km**

Klíček v zapalování musí být v poloze ON(II). Zobrazení denního počítadla na displeji změníte na celkové počítadlo a zpět stisknutím volicího tlačítka.

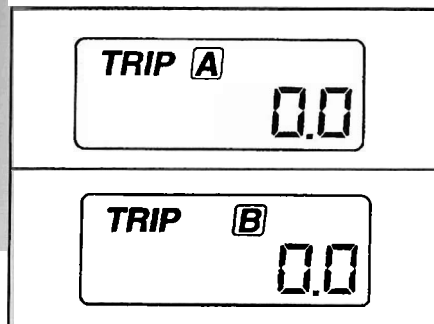
POZNÁMKA

Změna zobrazení na displeji počítadla je možná ve stojícím vozidle asi 10 minut po otevření dveří, nebo pokud je klíček v zapalování v poloze ACC nebo LOCK.



- **Celkové počítadlo**

Po nastavení této funkce se na displeji zobrazí symbol ODO. Celkové počítadlo zaznamenává počet ujetých km od uvedení vozidla do provozu.



• Denní počítadlo

Denní počítadlo může zaznamenat počet ujetých kilometrů dvou různých tras. Jedna je zaznamenávána na počítadle A a druhá na počítadle B.

Například počítadlo A může zaznamenávat počet kilometrů od počátku cesty a počítadlo B vzdálenost od místa tankování pohonných hmot.

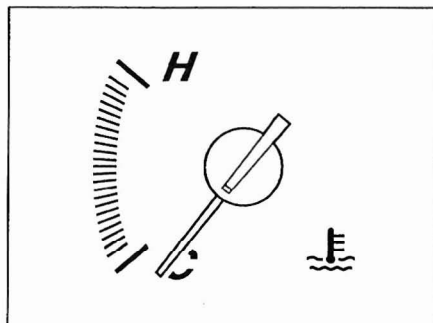
Pokud je zobrazeno na displeji počítadlo A, opětovným stisknutím voličho tlačítka se během jedné sekundy na displeji zobrazí počítadlo B.

Po nastavení denního počítadla A, je na displeji zobrazen symbol TRIP A. Pokud je nastaveno denní počítadlo B, je na displeji zobrazen symbol TRIP B.

Denní počítadlo zaznamenává ujetou vzdálenost až do doby, kdy je vynulováno. Abyste vynulovali denní počítadlo, podržte nulovací tlačítko stisknuté déle než jednu sekundu. Denní počítadlo využijte k měření ujeté vzdálenosti a výpočtu spotřeby paliva.

POZNÁMKA

- Denní počítadlo zaznamenává vzdálenost desítek kilometrů.
- K vymazání denního počítadla může dojít, když:
 - dojde k přerušení dodávky elektrického proudu (špatná pojistka nebo vybitá baterie),
 - vozidlo ujelo vzdálenost větší než 999,9 km.

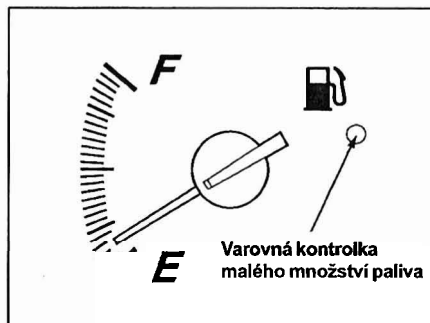


- **Teplota motoru**

Tento přístroj ukazuje teplotu chladicího média motoru. Přestupuje-li ručka z provozního rozsahu směrem k H, signalizuje přehřátí motoru.

UPOZORNĚNÍ

Jízda s přehřátým motorem může způsobit vážné poškození motoru (str. 216).



- **Palivoměr**

Palivoměr znázorňuje přibližné množství paliva v nádrži. Doporučujeme Vám, abyste udržovali minimální množství pohonných hmot, alespoň 1/4 objemu nádrže. Rozsvítí-li se varovná kontrolka nebo pokud ručička klesne k rysce E, natankujte co nejdříve.

Zážehový motor

- **Otáčkoměr**

Otáčkoměr znázorňuje počet otáček motoru v tisících za jednu minutu. Použijte jej při určení vhodné chvíle pro přeřazení a jako prevenci proti podtáčení a přetáčení motoru (str. 143).

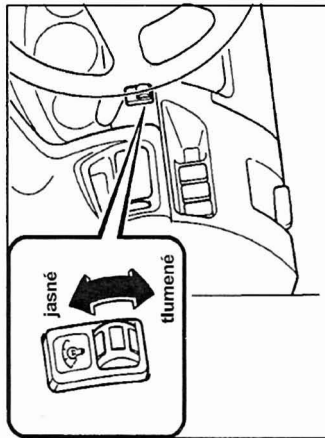
Světelné kontrolky / zvukové signály

• Kontrola varovných světel

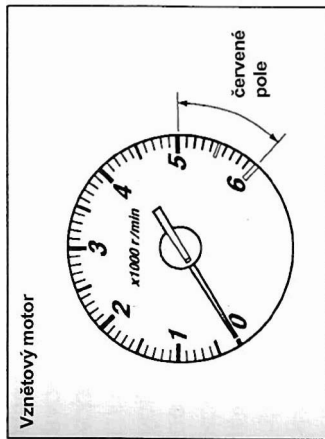
Ve chvíli, kdy otočíte klíčkem v zapalování, ale motor ještě není nastartován, zkontrolujte varovné kontrolky. Pokud se některé nerozsvítí, kontaktujte autorizovaný servis Mazda. Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny kontrolky zhasly. Jestliže některé zůstaly rozsvícené, signalizují závadu v daném systému.

Varovná kontrolka brzdového systému by měla zhasnout bezprostředně po uvolnění parkovací brzdy.

Osvětlení přístrojové desky*



Zapnete-li parkovací nebo hlavní světlomety, můžete otáčením regulátoru nastavit intenzitu osvětlení přístrojové desky.



UPOZORNĚNÍ

Nevytáčejte motor tak, aby se ručka pohybovala v červeném poli. Mohlo by dojít ke značnému poškození motoru.

- **Varovná kontrolka brzdového systému**



Varovná kontrolka brzdového systému se rozsvítí po otočení klíčku v zapalování do polohy ON. Jestliže není použita parkovací brzda, pak kontrolka po dvou sekundách zhasne.

Toto varovné světlo má následující funkce:

- **Upozornění na zataženou parkovací brzdu**

Kontrolka se rozsvítí po zatažení parkovací brzdy. Klíček v zapalování musí být v poloze START(III) nebo ON(II). Po uvolnění brzdy zhasne.

- **Varování před nedostatkem brzdové kapaliny**

Pokud kontrolka svítí i po uvolnění ruční brzdy, vznikla závada v brzdovém systému.

Pokud stále svítí, zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte na bezpečném místě.

- **Varování před nedostatkem brzdové kapaliny**

Povšimněte si, zda pedál brzdy nepracuje s větším odporem, než je obvyklé, nebo zda není blíže podlaze.

V obou případech bude brzdná dráha Vašeho vozidla delší.

1. Vypněte motor vozu a ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte.

2. Po doplnění brzdové kapaliny opět zkontrolujte výstražnou kontrolku.

Pokud výstražná kontrolka svítí i po doplnění brzdové kapaliny nebo pokud brzdy nefungují správně, odstavte vozidlo a nejezděte s ním. Nechejte jej odtáhnout do autorizovaného servisu Mazda.

Pokud se stane, že výstražná kontrolka náhle zhasne, nechejte brzdový systém svého vozu co nejdříve zkontrolovat.

Varování před nesprávnou funkcí systému EBD *

V případě, že řídicí jednotka systému EBD detekuje nesprávnou činnost některého ze svých komponentů, rozsvítí se varovná indikační kontrolka brzdového systému. Zároveň se rozsvítí i kontrolka ABS.

- **Výstražná kontrolka posilovače brzd (vznětový motor)**

Pokud se při běžícím motoru vozu rozsvítí výstražná kontrolka posilovače brzd, proveďte následující kroky:

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše mimo silniční provoz.
2. Vypněte motor vozu.
3. Ujistěte se, že není zatažena ruční brzda.
4. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
5. Zkontrolujte napnutí a stav (roztržení) hnacího řemene podtlakového čerpadla.

POZNÁMKA

Pokud pedál brzdy sešlápnete rychle a opakovaně, může se stát, že se výstražná kontrolka rozsvítí a zůstane několik vteřin svítit. Je to v důsledku chvilkového snížení podtlaku v posilovači brzd. Neznamená to žádný problém v brzdovém systému.

VAROVÁNÍ

Varovná kontrolka brzdového systému: Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzd je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě anebo mohou kdykoliv selhat. Jestliže se rozsvítí, nechte okamžitě brzdový systém zkontrolovat. Nikdy proto nejezděte s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému.

VAROVÁNÍ

Současné rozsvícení kontrolky systému ABS a brzdového systému: Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, pak jízda s takovým vozidlem je velmi nebezpečná. Tato situace může nastat velmi rychlým a náhlým brzděním, než je obvyklé. Za těchto okolností s tímto vozem nejezděte a co nejrychleji nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu Mazda.

• Varovná kontrolka dobíjení



Tato varovná kontrolka oznamuje závadu v alternátoru nebo v systému dobíjení.

Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajedte k okraji vozovky a zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte motor. Zkontrolujte klinový řemen alternátoru, zda není uvolněný nebo prasklý.
3. Jestliže je řemen v pořádku, pak došlo k závadě systému dobíjení. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Mazda.

UPOZORNĚNÍ

(Zážehový motor)

Nejezděte s volným nebo přetřepeným klinovým řemenem alternátoru. Mohlo by dojít k přehřátí motoru, jelikož tento řemen zároveň pohání vodní pumpu.

• Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



oleje

Rozsvícení této kontrolky signalizuje nízký tlak motorového oleje. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (str. 273). V případě potřeby olej doplňte.
3. Ujistěte se, že kontrolka zhasla. Pokud zůstala rozsvícená i po doplnění oleje, nechte vozidlo odtáhnout do nejbližšího servisu nebo k autorizovanému prodejci Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s nízkým tlakem či hladinou motorového oleje. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.

• Varovná kontrolka systému proti prokluzu kol TCS*



Varovná kontrolka se rozsvítí několik sekund po otočení klíčku do polohy ON(II). Kontrolka bliká v okamžiku, kdy systém reguluje krouťací moment motoru, a v případě závady zůstává svítit. Pokud svítí během činnosti systému, vyhledejte autorizovaný servis Mazda.

• Varovná kontrolka nedostatku paliva

Tato varovná kontrolka signalizuje, že palivová nádrž bude v krátké době prázdná. Co nejdříve dotankujte.

• Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru*



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, signalizuje, že ve vozidle pravděpodobně vznikla závada.

Proznamenejte si okolnosti, za kterých se kontrolka rozsvítila a konzultujte tento problém s autorizovaným dealerem vozů Mazda.

Varovná kontrolka motoru se může rozsvítit v následujících případech:

- Hladina paliva v nádrži je příliš nízká nebo nádrž je téměř prázdná.
- V elektrickém systému motoru vznikla závada.
- V řídicím systému motoru vznikla závada.
- Pojistka ROOM je přepálená nebo byla demontována.

Pokud varovná kontrolka motoru nepřetržitě bliká, snižte rychlost jízdy a co nejdříve kontaktujte autorizovaného dealera vozů Mazda.

- **Varovná kontrolka nedostatku kapaliny v oštríkovačích***



Tato kontrolka signalizuje nedostatek kapaliny v oštríkovačích. Doplněte kapalinu (str. 281).

- **Varovná kontrolka systému ABS***



Kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíčkem do polohy ON(II).

Pokud kontrolní jednotka ABS zjistí, že některé systémy nefungují správně, pak se varovná kontrolka ABS rozsvítí.

VAROVÁNÍ

Současné rozsvícení kontrolky systému ABS a brzdového systému: Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, pak jízda s takovým vozidlem je velmi nebezpečná. Tato situace může nastat velmi rychlým a náhlým brzděním, než je obvyklé. Za těchto okolností s tímto vozem nejezděte a co nejrychleji nechte vůz zkontrolovat v autorizovaném servisu Mazda.

POZNÁMKA

Spouštíte-li motor startovacími kabely, kolísají otáčky motoru a rozsvítí se varovná kontrolka ABS. Je to způsobeno slabou baterií, nikoliv závadou v systému.

- **Varovná kontrolka doplňkového bezpečnostního systému***



Je-li doplňkový bezpečnostní systém v pořádku, rozsvítí se varovná kontrolka po otočení klíčku v zapalování nebo po spuštění motoru. Přibližně po 6 sekundách zhasne. Závada v systému je signalizována blikáním kontrolky, trvalým rozsvícením, popřípadě se kontrolka nerozsvítí vůbec. Pokud nastane jedna z těchto situací, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Mazda. Systém by nemusel být v případě potřeby aktivován.

VAROVÁNÍ

Opravy doplňkového bezpečnostního systému vlastními prostředky: Opravy nebo zásahy do doplňkového bezpečnostního systému jsou nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky by mohly být náhodně aktivovány nebo by mohly selhat, což může zapříčinit vážné zranění. Nikdy nezasahujte do doplňkového bezpečnostního systému a vždy se obraťte na autorizovaný servis Mazda, který provede veškerou údržbu a opravy.

- **Indikační kontrolka systému pro vypínání vzduchových vaků***



Pokud otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy „ON“ (II), rozsvítí se tato kontrolka. Pokud na předním sedadle spolujezdce není nainstalována originální dětská bezpečnostní sedačka Mazda určená pro systém pro vypínání vzduchových vaků, pak kontrolka přibližně po 6 sekundách zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí a zůstane svítit v případě, že je na předním sedadle spolujezdce umístěna originální dětská bezpečnostní sedačka Mazda, určená pro systém pro vypínání vzduchových vaků. Kromě toho dojde k deaktivaci předního vzduchového vaku spolujezdce a systému předepínání bezpečnostního pásu.

Kontrolka se nerozsvítí, pokud:

- Přední sedadlo spolujezdce není obsazeno. Kromě toho dojde k deaktivaci předního a bočního vzduchového vaku spolujezdce a systému předepínání bezpečnostního pásu.
- **Je na předním sedadle spolujezdce umístěna běžná dětská bezpečnostní sedačka, nebo** pokud je na předním sedadle spolujezdce umístěno zavazadlo nebo náklad. Přesto se může v případě nehody aktivovat přední a boční vzduchový vak spolujezdce a systém předepínání bezpečnostního pásu.

POZNÁMKA

Prodleva mezi aktivací a deaktivací systému vzduchového vaku činí přibližně 7 sekund.

VAROVÁNÍ

Použití dodatečných polštářů: Sezení na přídavných polštářích na předním sedadle spolujezdce by mohlo být nebezpečné. Systém vypínání systému bezpečnostních vzduchových vaků by nemusel řádně plnit svoji funkci a zároveň by mohla být negativně ovlivněna funkce senzoru doplňkového bezpečnostního systému. To by mohlo být v případě nehody příčinou nedostatečné ochrany spolujezdce na předním sedadle, který by byl vystaven většímu riziku zranění. Nikdy proto nepoužívejte přídavný polštář na sezení na předním sedadle spolujezdce.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli riziku poškození senzorů sedadla, které jsou umístěny v polštáři sedadla, netlačte na polštář sedadla ostrými předměty nebo nenechávejte delší dobu na polštáři sedadla těžká zavazadla.

- Kontrolka systému imobilizéru a zabezpečení vozu*
- Kontrolka systému imobilizéru



Při zasunutí klíčku do spínací skříňky plní tato kontrolka rovněž funkci varovné kontrolky imobilizéru. Pokud je funkce systému imobilizéru v pořádku, pak se kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy otočíte klíčkem ve spínací skříňce do polohy START. Tato kontrolka zhasne současně s nastartováním motoru.

Pokud kontrolka rychle bliká, nerozsvítí se nebo zůstane rozsvícená, pak byla v systému zjištěna závada. Pokud nastane některá z těchto situací, kontaktujte autorizovaný servis Mazda.

- Kontrolka systému zabezpečení

(vůz vybavený originálním zabezpečovacím elektronickým systémem)

Pokud není klíč v zapalování vozu a dojde k aktivaci alarmu, kontrolka systému imobilizéru každé tři sekundy blikne, což signalizuje správnou funkci systému.

(vůz vybavený systémem dvojitého zamykání)

Po aktivaci systému dvojitého zamykání se kontrolka systému imobilizéru rozsvítí na tři sekundy. To signalizuje, že systém byl správně aktivován.

- Varovná kontrolka sedimentu v palivovém filtru (vznětový motor)



Palivový filtr slouží také k separaci vody a vodních par z paliva.

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy se v palivovém filtru nahromadí 50 cm³ vody. V takovém případě co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis Mazda.

- Signalizace zapnutých světel

Jestliže vypnete motor a ponecháte rozsvícená světa, ozve se ve chvíli, kdy otevřete dveře zvukový signál.

- Kontrolka dálkových světel



Kontrolka signalizuje jednu ze dvou možností:

- jsou zapnuta dálková světa,
- páčka blikací je v poloze světlé houkačky.

- Kontrolka předních mlhovek*



Tato kontrolka se rozsvítí při zapnutí předních mlhovek.

- Kontrolka zadní mlhovky*



Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadní mlhovky.

- Kontrolka funkce HOLD (automatická převodovka)



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí funkce HOLD (fixace převodu).

- Kontrolka tempomatu*



Rozsvítí se při nastavení funkce tempomatu.

- Kontrolka žhavení (vznětový motor)



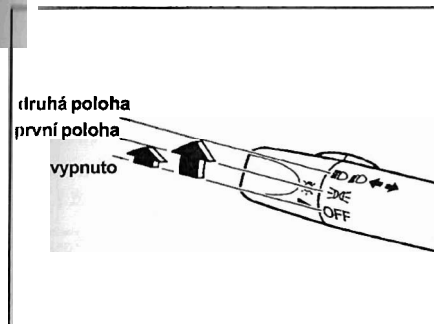
Tato kontrolka se rozsvítí, jakmile otočíte klíčkem ve spínací skříňce zapalování do polohy ON (II). Po dosažení odpovídajících teplotních parametrů motoru kontrolka zhasne.

- Kontrolka systému TCS-OFF*



Kontrolka se rozsvítí po otočení klíčku do polohy ON(II). Po nastartování motoru kontrolka zhasne. Je-li systém TCS vypnut, kontrolka se rozsvítí. Pokud je v tomto systému zjištěna závada, kontrolka se rovněž rozsvítí. Stane-li se tak, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

Ovládání světel



• Hlavní světlomety

Hlavní světlomety zapnete otočením spínače na konci ovládací páčky. První poloha zapíná koncová světla, osvětlení přístrojové desky, parkovací světla a osvětlení SPZ.

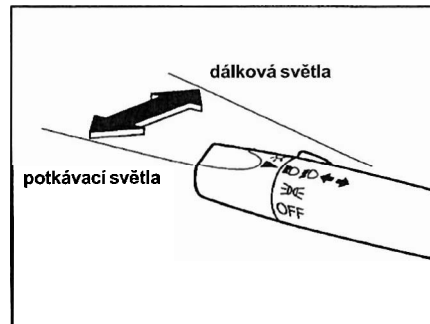
Druhá poloha zapíná hlavní světla, koncová světla, osvětlení přístrojové desky, parkovací světla a osvětlení SPZ.

• Signalizace zapnutých světlometů

Jestliže vypnete motor a necháte zapnutá světla, ozve se v okamžiku otevření dveří zvukový signál.

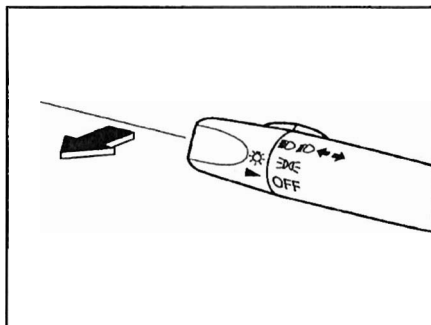
POZNÁMKA

Abyste předešli vybití baterie, nechte po vypnutí motoru světla rozsvícená.



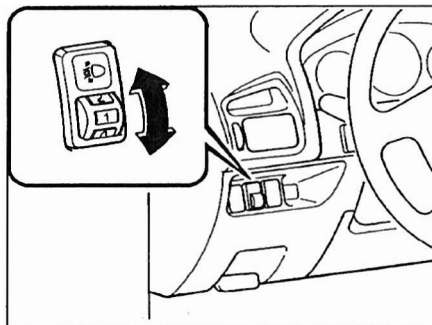
• Potkávací světla

Zatlačením páčky dopředu zapnete dálková světla. Přitažením páčky k sobě přepnete na potkávací světla. Při rozsvícení dálkových světel se na přístrojovém panelu rozsvítí modrá kontrolka.



- Světelná houkačka

Plným přitažením páčky k sobě bliknete dálkovými světly, přičemž hlavní vypínač světel nemusí být zapnutý. Páčka se automaticky vrací do původní polohy. Na palubní desce se zároveň rozsvěcuje modrá kontrolka dálkových světel.



- **Nastavení sklonu světlo-
metů***

Počet cestujících a váha nákladu v zavazadlovém prostoru ovlivňuje nastavení světlometů. Tento úhel lze nastavit z místa řidiče korektorem nastavení sklonu světlometů tak, aby nedocházelo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

- Tabulka pro nastavení sklonu světlometů podle počtu cestujících a nákladu

(Sedan, Hatchback, Kombi;
model pro 5 cestujících *1)

Přední sedadlo		Zadní sedadlo	Náklad	Poloha spinače
řidič	spolujezdec			
x	-	-	-	0
x	x	-	-	0
x	x	x	-	1
x	x	x	x	2
x	-	-	x	3

X = ano

- = ne

*1 Bez systému udržování světlosti zadní nápravy

(Kombi; model pro 7 cestujících *1)

Přední sedadlo		Druhá sedadla	Třetí sedadla	Náklad	Poloha spínače
Řidič	spolujezdec				
x	-	-	-	-	0
x	x	-	-	-	0
x	x	-	x	-	1
x	x	x	x	-	2
x	x	x	x	x	2
x	-	-	-	x	3

X = ano
- = ne

(Kombi; model pro 5 cestujících *2)

Přední sedadlo		Zadní sedadla	Náklad	Poloha spínače
Řidič	spolujezdec			
x	-	-	-	0
x	x	-	-	0
x	x	x	-	1
x	x	x	x	1
x	-	-	x	2

X = ano
- = ne

POZNÁMKA

(Model se systémem udržování světlosti zadní nápravy)

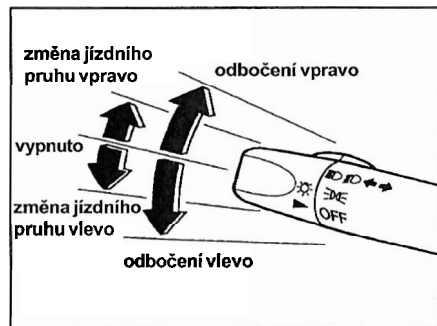
Je-li v zavazadlovém prostoru naložen náklad, klesne zadní část vozidla k zemi. Systém udržování světlé výšky zadní nápravy zajistí korekci světlé výšky až po ujetí určité krátké vzdálenosti. Výše uvedenou tabulku používejte ke správnému nastavení korektoru před vyjetím.

(Kombi; model pro 7 cestujících *2)

Přední sedadlo		druhá sedadla	třetí sedadla	Náklad	Poloha spínače
Řidič	spolujezdec				
x	-	-	-	-	0
x	x	-	-	-	0
x	x	-	x	-	1
x	x	x	x	-	1
x	x	x	x	x	1
x	-	-	-	x	2

X = ano
- = ne

- *1 Bez systému udržování světlosti zadní nápravy
- *2 Se systémem udržování světlosti zadní nápravy



- **Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu**
- **Kontrolka směrových ukazatelů**

Při odbočování vlevo posuňte ovládací páčku dolů a při odbočování vpravo posuňte páčku nahoru do koncové polohy. Po odbočení se páčka automaticky vrátí a signalizace se vypne.

Blikání zelené kontrolky na přístrojové desce signalizuje směr odbočení.

Pokud zelená kontrolka ukazatelů směru bliká po ukončení odbočování, vraťte ji do původní polohy rukou.

- **Signalizace změny jízdního pruhu**

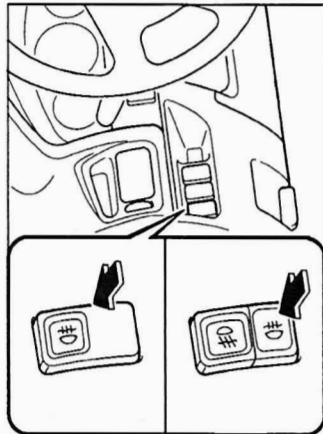
Lehce posuňte ovládací páčku nahoru nebo dolů, podle požadované změny jízdního pruhu, a jakmile začne blikat, pak ji v této poloze přidržte. Po uvolnění se páčka automaticky vrátí do původní polohy.

POZNÁMKA

Jestliže kontrolka ukazatelů směru souvisle svítí namísto blikání, nebo je-li frekvence blikání abnormální, může to znamenat poškození žárovky.

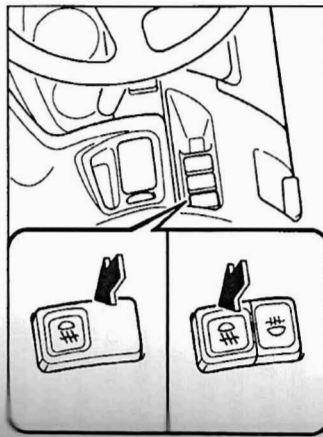
POZNÁMKA

Je-li Vaše vozidlo vybaveno předními mlhovými světly, můžete zapnout zadní mlhovku pouze tehdy, jsou-li přední mlhová světla rozsvícena.



• Zadní mlhové světlo*

Zadní mlhové světlo zapnete stisknutím vyobrazeného spínače. Toto světlo výrazně zlepší viditelnost Vašeho vozidla. Nejprve zapnete hlavní světlo a potom zadní mlhové světlo. Zadní mlhové světlo vypnete následným stisknutím spínače nebo vypnutím hlavních světlometů.

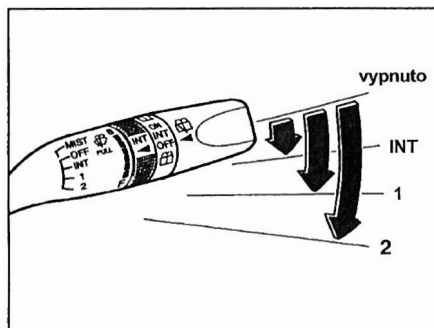


• Přední mlhová světla*

Tento spínač použijte k zapnutí předních mlhových světel. Tato světla Vám umožní lepší výhled z vozu, ale zároveň budete lépe viděni.

Nejprve zapnete spínač hlavních světlometů. Potom zapnete mlhové světlo. Mlhová světla vypnete následným stisknutím spínače nebo vypnutím hlavních světlometů.

Stěrače a ostříkovače

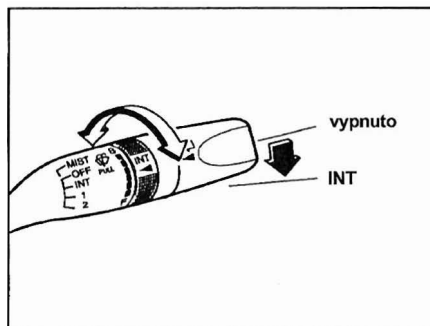


- **Stěrače**

Klíč v zapalování musí být v poloze ON(II). Stěrače zapnete posunutím páčky směrem dolů.

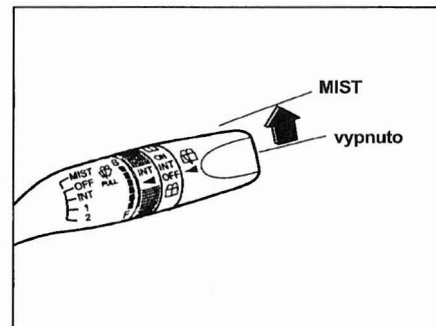
INT - intervalový provoz

- 1** - normální rychlost
- 2** - zvýšená rychlost



- **Proměnlivá délka intervalů cyklické funkce stěračů***

Nastavte ovládací páčku do polohy INT a otočením kroužku určete interval mezi cykly.



- **Jednorázový cyklus stěračů**

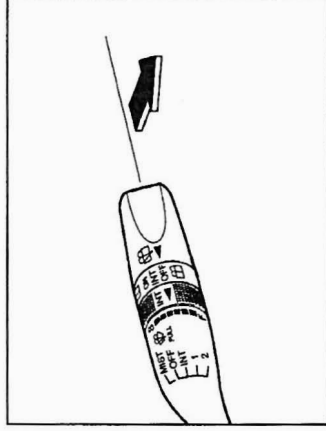
Jednorázový stírací cyklus můžete použít tak, že posunete ovládací páčku do polohy MIST.

POZNÁMKA

Aby při silné námaze a těžkém sníhů nebyly poškozeny stírací lišty, je motorek stěračů opatřen přerušovačem. Za uvedených podmínek přerušuje tento mechanismus na 5 minut činnost stěračů. Jakmile se tak stane, vypněte spínač stěračů a zaparkujte na bezpečném místě. Po dalších 5 minutách spínač stěračů opět zapněte a jejich funkce by měla být opět normální. V opačném případě kontaktujte autorizovaný servis Mazda.

VAROVÁNÍ

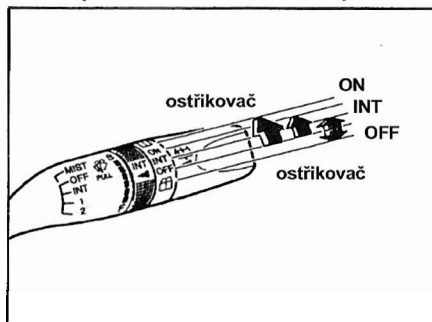
Používání ostříkovačů při teplotách pod bodem mrazu: Při teplotách pod bodem mrazu může kapalina v ostříkovačích zamrznat na předním okně a značně omezit Váš výhled. To může být příčinou nehody. Nepoužívejte proto ostříkovače, dokud se čelní sklo neprohřeje.



• Ostříkovače

Klíček v zapalování musí být v poloze ON(II). Přitáhněte páčku směrem k sobě a podržte ji, dokud nezačne vystřikovat proud kapaliny z ostříkovače. Pokud bude ovládací páčka v poloze OFF a INT, budou v činnosti spolu s ostříkovači i stěrače, dokud neuvolníte páčku. Pokud ostříkovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny (str. 281). Je-li kapaliny dostatečné množství a ostříkovač přesto nefunguje, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

Stěrač a ostříkovač zadního skla (hatchback/kombi)



• Stěrač zadního skla

Klíček v zapalování musí být v poloze ON(II). Stěrač zapnete otočným spínačem na konci ovládací páčky.

ON - normální provoz,
INT - intervalový provoz.

• Ostříkovač zadního skla

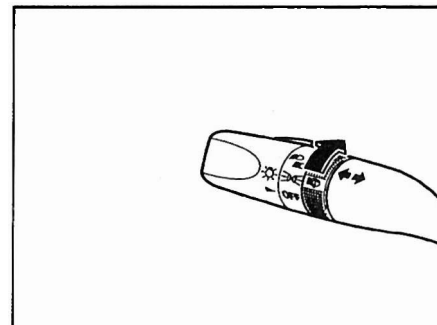
Po přepnutí spínače do  polohy uvedete ostříkovač do činnosti. Uvolněním ovladače činnost ostříkovače zastavíte.

POZNÁMKA

Ostříkovač má dvě polohy: horní a dolní. Při nastavení dolní polohy nebude uveden do činnosti stěrač.

Pokud ostříkovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostříkovačů (str. 281). Pokud je množství kapaliny dostatečné a ostříkovač přesto nepracuje, navštivte autorizovaný servis Mazda.

Ostříkovač světlometů*

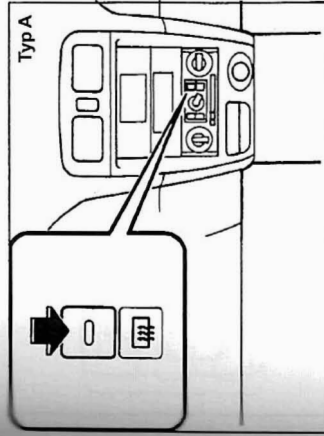


Otočte klíčkem v zapalování do polohy ON (II). Pokud potřebujete očistit světlometry, pootočte kruhovým spínačem směrem dopředu. Slouží k čištění hlavních světlometů. Klíček v zapalování musí být v poloze ACC(I) nebo ON(II).

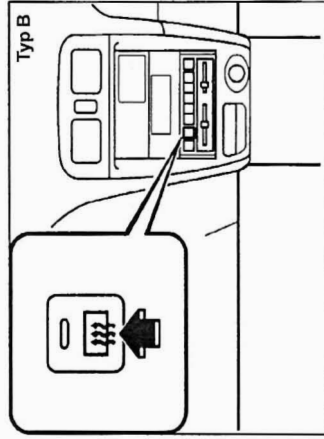
UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte ostříkovač světlometů po dobu delší než 10 sekund, jinak by mohlo dojít k poškození pumpy.

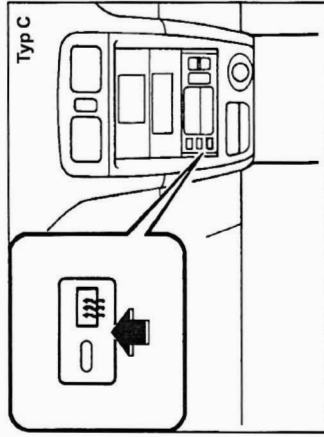
Vyhřívání zadního okna



Typ A



Typ B



Typ C

Vyhříváním lze ze zadního okna odstranit námrazu, zamlžení a tenký led. Klíček v zapalování musí být v poloze ON(II).

Ve chvíli, kdy stisknete spínač vyhřívání zadního okna, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Opětovným stisknutím funkce vyhřívání zadního skla vypnete.

UPOZORNĚNÍ

Kočistění vnitřní plochy okna nepoužívejte ostré nástroje ani čističe s abrazivními složkami, kterými byste mohli poškodit mřížku vyhřívání okna.

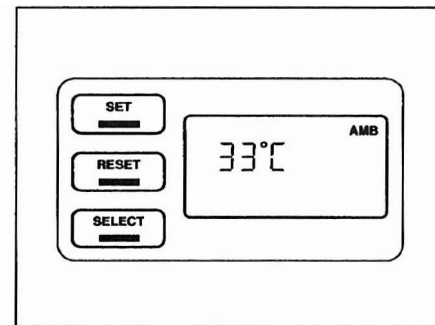
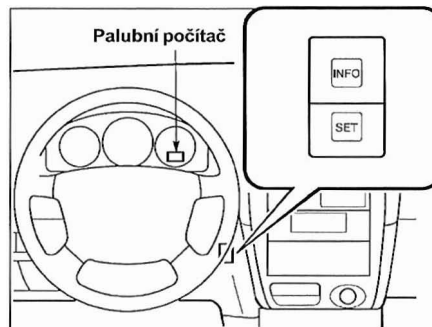
POZNÁMKA

- Po zapnutí spínače je zadní okno nepřetržitě vyhříváno po dobu 15 minut, poté pracuje v cyklech, kdy je vždy 3 minuty vypnuto a 2 minuty zapnuto. Tyto cykly pokračují, dokud nevypnete spínač vyhřívání. Příslušná kontrolka je nepřetržitě rozsvícena od zapnutí spínače vyhřívání zadního okna.
- Současně při vypnutí zapalování vypnete i vyhřívání zadního okna.

Palubní počítač*

POZNÁMKA

Vyhřívání zadního skla není určeno pro rozechřívání sněhové vrstvy. Pokud se na Vašem zadním okně vytvoří sněhová vrstva, nejprve ji odstraňte a teprve poté zapněte vyhřívání zadního okna.



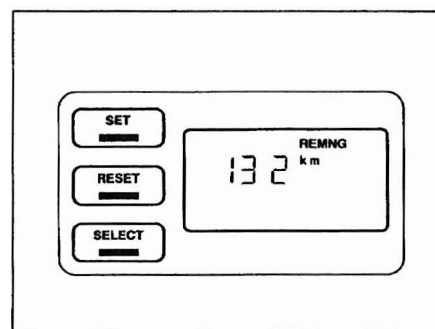
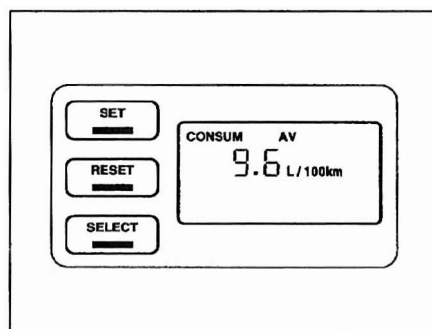
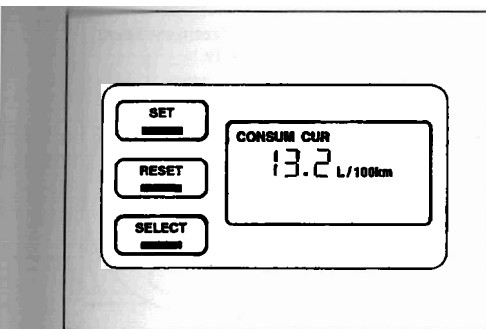
Palubní počítač je umístěn na sdruženém přístroji.

Zobrazuje následující data:

- momentální spotřebu paliva,
- průměrnou spotřebu paliva,
- přibližnou vzdálenost, kterou ujedete na zbývajícím palivu v nádrži,
- průměrnou rychlost vozidla.

Venkovní teplota je zobrazena, je-li klíček v zapalování v poloze ON. (Zobrazení venkovní teploty viz str. 184.)

Před změnou zobrazení na displeji se ujistěte, že je klíček v zapalování v poloze ON, a teprve poté stiskněte tlačítko INFO.



• Momentální spotřeba paliva

Při nastavení této funkce počítá se zobrazí momentální spotřeba paliva, vypočítaná z množství spotřebovaných pohonných hmot a ujeté vzdálenosti.

Tato funkce je zobrazena na displeji nápisem CONSUM CUR. Pokud je rychlost Vaší jízdy nižší než 5 km/h, zobrazí se na displeji - - - -L/100km.

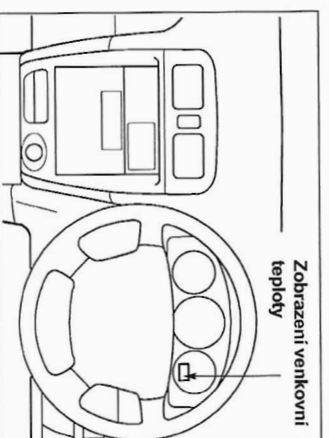
• Průměrná spotřeba paliva

Při nastavení této funkce se na displeji zobrazí hodnota průměrné spotřeby paliva, která je vypočítávána z množství paliva a ujeté vzdálenosti od posledního stisknutí tlačítka SET nebo od posledního připojení baterie. Tato funkce je na displeji zobrazena symbolem CONSUM AV. Anulaci zobrazených dat provedete stisknutím tlačítka SET po dobu cca 1 sekundy. Po stisknutí tohoto tlačítka se cca 1 minutu před novým propočtem a zobrazením spotřeby objeví symbol - - - -L/100km.

• Zobrazení dojezdové vzdálenosti

Tato funkce ukazuje přibližnou vzdálenost, kterou lze ujet na zbývajícím množství paliva v nádrži. Tato vzdálenost je vypočítávána z průměrné spotřeby za posledních 32 km. Funkce je zobrazena na displeji symbolem REMNG. Je-li Vaše dojezdová vzdálenost 50 km nebo méně, objeví se na displeji symbol - - - -L/100km.

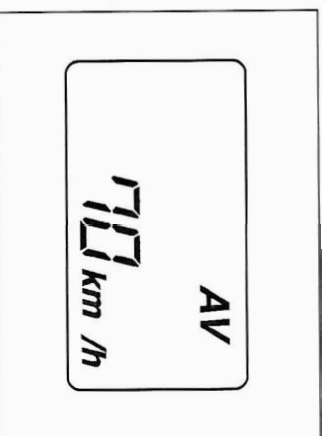
Zobrazení venkovní teploty*



Venkovní teplota je zobrazována ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

- Přestože je na displeji zobrazena ještě dostatečná dojezdová vzdálenost, avšak ručička palivoměru již klesla k rysce E nebo se rozsvítila varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži, je nutné, abyste dotankovali co nejdříve.
- Údaj o zbývajícím vzdálenosti se nezmění po dotankování, dokud se nerozjede.
- Rovněž se nezmění, dokud nenatankujete více než 20 litrů paliva.
- Po opětovném připojení baterie se údaj o dojezdové vzdálenosti zobrazí až po ujetí 100 km, do té doby bude na displeji zobrazen symbol -----km.



• Průměrná rychlost vozidla

Po stisknutí tlačítka SET bude každých 10 sekund přepočítávána a zobrazována průměrná rychlost vozidla.

Je-li tato funkce nastavena, je na displeji zobrazen symbol AV.

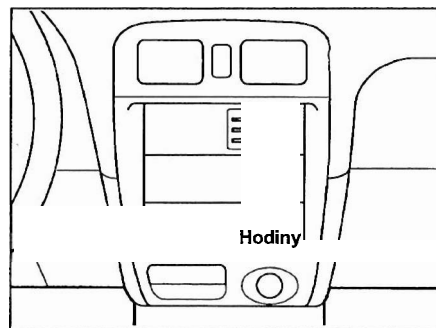
Pokud hodláte vymazat zobrazované údaje, stiskněte tlačítko SET na dobu 2 sekund. Po stisknutí tlačítka SET bude po dobu 1 minuty na displeji zobrazen symbol -----km/h a poté bude zobrazena nově přepočítaná průměrná rychlost vozidla.

Hodiny*



POZNÁMKA

Zobrazená venkovní teplota se může lišit od aktuální v závislosti na okolních podmínkách, jízdních podmínkách atd..



(Bez palubního počítače)

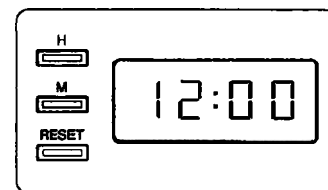
- **Nastavení času**
- **Nastavení hodin**

Při nastavování hodin stiskněte tlačítko H (hour).

- **Nastavení minut**

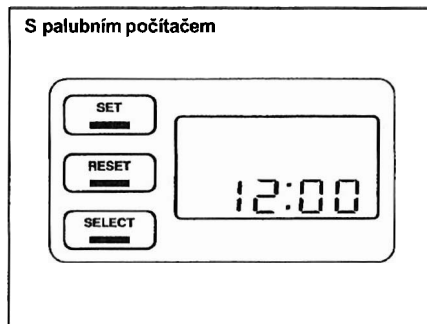
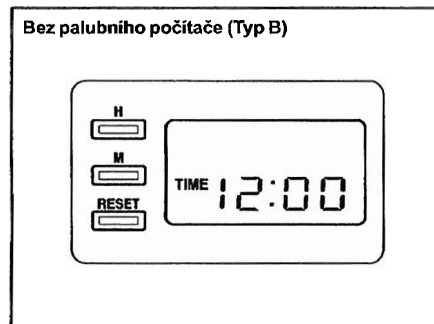
Při nastavování minut stiskněte tlačítko M (minute).

bez palubního počítače (Typ A)



Stisknutím tlačítka RESET vynulujete minuty, hodiny pak můžete seřizovat po celých hodinách. Stisknete-li kupř. spínač RESET v době od 9:01 do 9:29, bude čas nastaven na 9:00. Jestliže spínač stisknete v době od 9:30 do 9:59, bude čas nastaven na 10:00.

9:01 - 9:29 = 9:00,
9:30 - 9:59 = 10:00.



(S palubním počítačem)

- **Nastavení času**

Stiskněte tlačítko SET a držte jej tak dlouho, dokud čas zobrazený na displeji nezačne blikat. Potom stiskněte tlačítko ještě jednou a nastavte hodiny a minuty. Jestliže jste nastavili čas, stiskněte tlačítko SELECT, čímž opět uvedete hodiny do chodu.

Pokud čas zobrazený na displeji bliká, stiskněte tlačítko RESET, čímž vynulujete minuty. Hodiny pak můžete seřizovat po celých hodinách.

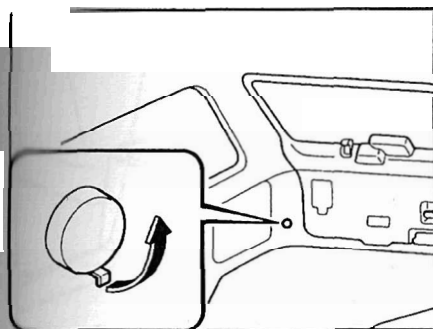
Stisknete-li kupř. spínač RESET v době od 9:01 do 9:29, bude čas nastaven na 9:00. Jestliže spínač stisknete od 9:30 do 9:59, bude čas nastaven na 10:00.

9:01 - 9:29 = 9:00,
9:30 - 9:59 = 10:00.

POZNÁMKA

Pokud dojde k odpojení přívodu napětí, čas se pak automaticky nastaví na 1:00.

Doplňková zásuvka* (Kombi)



Určená pro použití originálního nebo jemu odpovídajícího příslušenství.

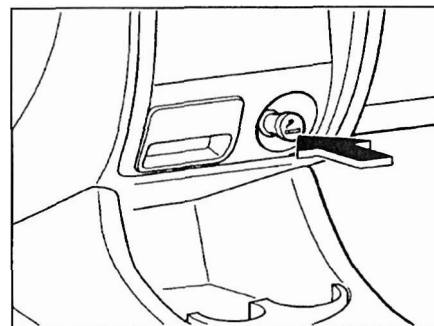
Při používání této zásuvky musí být klíček ve spínací skřínce v poloze ON (II) nebo ACC (I). Používejte pouze takové příslušenství, jehož příkon je nižší než 12V-10A.

UPOZORNĚNÍ

Poškození zásuvky nebo přerušení dodávky elektrického proudu můžete způsobit tím, že příslušenství, které používáte:

- *má příkon větší než 12V-10A,*
- *není originálním příslušenstvím Mazda nebo jemu odpovídající.*

Zapalovač

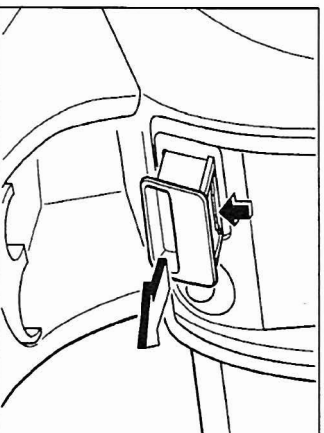


Zapalovač připravíte pro jeho funkci tím, že jej zatlačíte a ihned uvolníte. Jakmile bude připraven ke své funkci, automaticky vyskočí. Zapalovač je možno používat tehdy, je-li klíček v zapalování v poloze ON (II) nebo ACC (I).

Popelníky

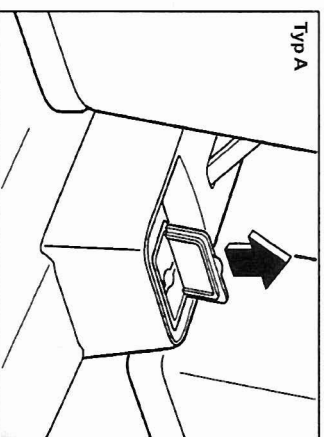
UPOZORNĚNÍ

- Nepřidržujte zapalovač zatlačený, mohl by dojít k jeho přehřátí.
- Nepoužívejte zásuvku zapalovače pro napájení ostatního příslušenství, jako například holicího stroje či vařiče. Mohlo by dojít k poškození zapalovače nebo elektrického obvodu. Používejte pouze originální zapalovač Mazda nebo ekvivalentní náhradu.
- Nevyskočí-li zapalovač ani po 30 sekundách, vyjměte jej, abyste zabránili jeho přehřátí.



- **Přední popelník**

Pokud potřebujete popelník vyjmout, vysuňte jej a zatlačte zajišťovací pružinu směrem dolů.



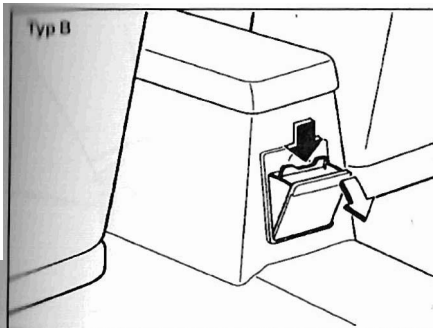
- **Zadní popelník (Typ A)**

Pokud potřebujete vyjmout zadní popelník, otevřete jeho kryt a vytáhněte popelník nahoru.

UPOZORNĚNÍ

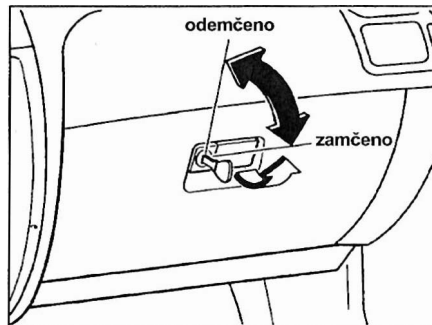
Nepoužívejte popelník k odhazování odpadků. Mohl by vzniknout požár.

Odkládací schránka



(Typ B)

Pokud potřebujete tento popelník vyjmout, otevřete jej a zatlačte zajišťovací pružinu směrem dolů.



Odkládací schránku otevřete vyklopením západky směrem k sobě.

VAROVÁNÍ

Otevřená odkládací schránka:
Jízda s otevřenou odkládací schránkou může být nebezpečná. Kvůli snížení rizika zranění cestujících během nehody nebo náhlého zastavení dbejte, aby během jízdy byla odkládací schránka vždy zavřená.

(Sedan)

Odkládací schránka je uzamykatelná. Zasuňte klíč do zámku a otočením klíče proti směru hodinových ručiček odemknete.

(Hatchback/Kombi)

Také u těchto modelů je odkládací schránka opatřená zámkem. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček schránku uzamknete, proti směru hodinových ručiček odemknete.

Odkládací prostory

VAROVÁNÍ

Otevřená odkládací schránka: Jízda s otevřenou odkládací schránkou může být nebezpečná. Kvůli snížení rizika zranění cestujících během nehody nebo náhlého zastavení dbejte, aby během jízdy byla odkládací schránka vždy zavřená.

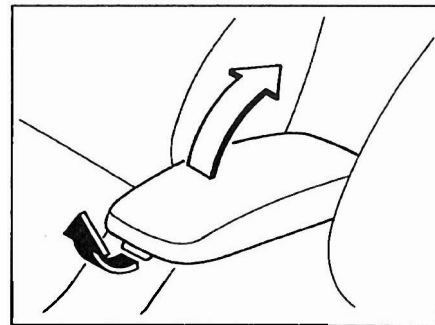
UPOZORNĚNÍ

V teplém počasí nenechávejte ve voze odložené hořlavé předměty nebo předměty, které mohou být teplem deformovány, jako například zapalovač nebo brýle.



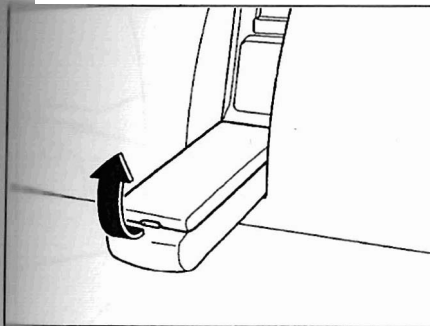
- Odkládací schránka přední loketní opěrky* (sedadla řidiče)

Kryt schránky otevřete pozvednutím západky.



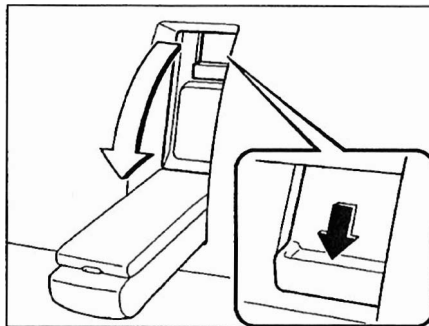
- Středová konzola*

Po nadzvednutí západky můžete konzolu otevřít.



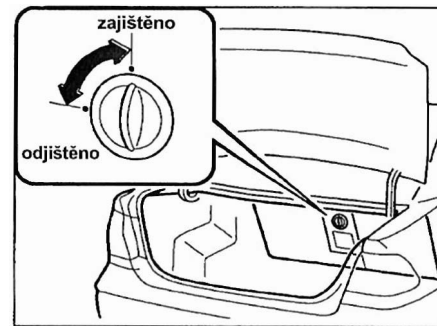
**Zadní konzola*
(Sedan/Hatchback)**

Nejprve sklopte opěrku dolů, poté nadzvedněte západku a otevřete víko zadní konzoly.



• **Sklopení zadní loketní
opěrky*
(Sedan/Hatchback)**

Sklopením zadní loketní opěrky získáte potřebný prostor pro transport dlouhých předmětů (například lyží). Takové předměty můžete uložit přímo ze zavazadlového prostoru skrze otvor vzniklý sklopením loketní opěrky.



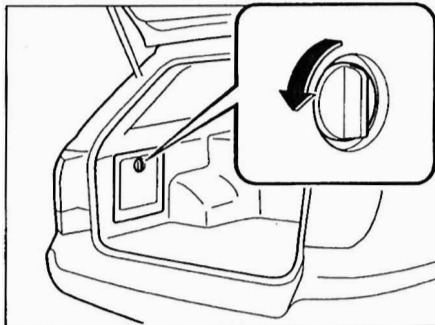
(Sedan)

Sklopení zadní loketní opěrky může být zajištěno proti vniknutí ze zavazadlového prostoru. Otočením pojistky zajistíte zadní loketní opěrku proti otevření.

POZNÁMKA

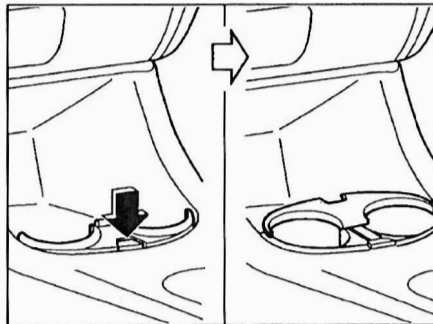
Zajištění zadní loketní opěrky proti otevření je součástí zabezpečovacího systému vozidla (str. 93).

Držáky šálků



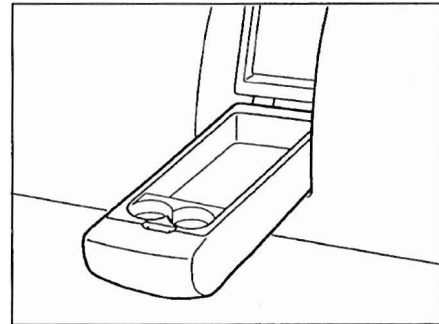
- **Boční odkládací schránka zavazadlového prostoru (Kombi)**

Odkládací schránku lze otevřít pootočením západky.



- **Přední držák nápojů**

Držáky můžete použít po stisknutí zajišťovacího tlačítka.



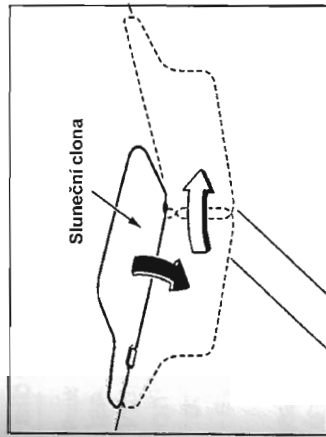
- **Zadní držák nápojů* (Sedan/Hatchback)**

Zadní držák nápojů je umístěn v zadní konzole (str. 193).

VAROVÁNÍ

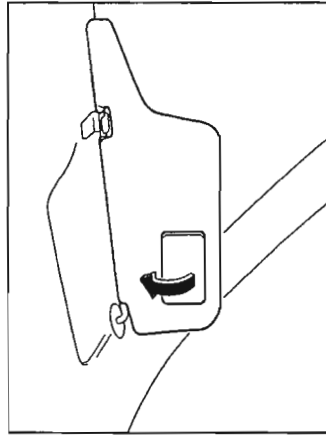
Použití držáku nápojů: Odložení horkých nápojů do držáků v jedoucím vozidle je nebezpečné. Pokud by došlo k vylití horkého obsahu, mohli byste být opaření. Proto nikdy neodkládejte do držáků v jedoucím vozidle šálky s horkými nápoji.

Sluneční clony



Potřebujete-li sluneční clonu, můžete ji sklopit proti sobě dolů, nebo ji otočit ke straně.

Kosmetické zrcátko*



Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu a sklopte kryt zrcátka.

Rízení Vaší Mazdy

Klimatizace

- Tipy pro používání
- Činnost klimatizačního systému

Systém klimatizace pracuje pouze ve vozidle s běžícím motorem.

- Čištění vstupních průduchů
- Odstraňte všechny překážky, jako například listí, sniž a led, z kapoty vozu a větracích mřížek, zvýšíte tak účinnost ventilačního systému.

- Zamížená okna

Okna se za vlhkého počasí snáze zamílží. K odmlžení oken použijte funkci klimatizace, která napomůže ke snížení vlhkosti vzduchu.

- Přívod čerstvého vzduchu zvenčí/recirkulace

Při jízdě za normálních podmínek vždy používejte funkci přívodu čerstvého vzduchu zvenčí. Recirkulaci vzduchu používejte pouze výjimečně, jedete-li po prašné vozovce nebo pokud je nutné rychle vyhnáti či ochlazení interiéru.

- Parkování na přímém slunci

Pokud bylo vozidlo v horkém počasí zaparkováno na přímém slunci, otevřete všechna okna, aby mohl být horký vzduch vyvětrán z vozu, zapněte klimatizaci.

- Dlouhodobé odstavení vozidla

Minimálně jednou měsíčně zapněte klimatizaci, aby došlo k promazání jejích vnitřních součástí.

- Kontrola chladicího média před příchodem léta

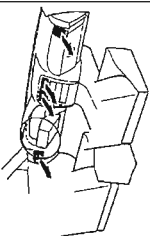
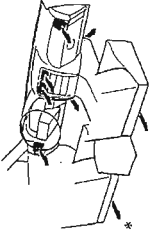
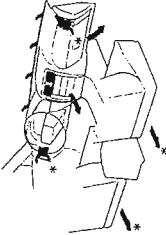
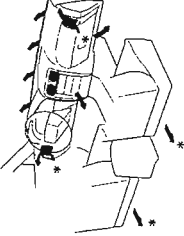
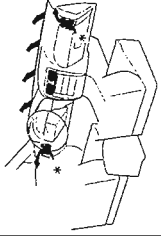
Před nástupem horkého počasí nechte zkontrolovat klimatizační systém. Nedostatek chladicího média snižuje účinnost klimatizace. Jeho kontrolu světe autorizovanému servisu Mazda.

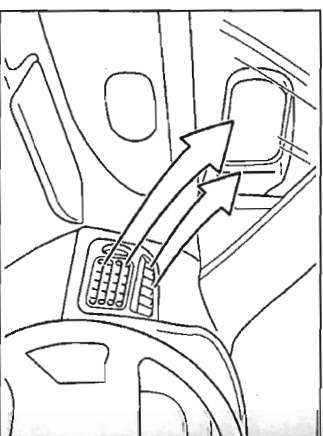
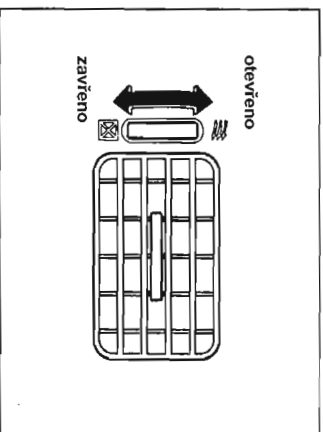
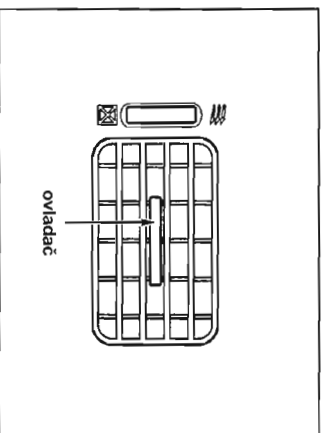
Optimální náplň pro klimatizace je chladicí médium R134a, které nepoškozuje ozónovou vrstvu atmosféry. Nedostatek chladicího média nebo špatnou funkci klimatizace konzultujte s autorizovaným servisem Mazda.

- Výměna pylového filtru klimatizace

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno pylovým filtrem klimatizace, je potřeba jej pravidelně vyměňovat tak, jak je uvedeno v předepsané pravidelné údržbě (str. 258). Výměnu pylového filtru klimatizace světe autorizovanému servisu Mazda.

• Nastavení směru přívodu vzduchu

Použití	přívod vzduchu do prostoru obličeje	přívod vzduchu k podlaze a do prostoru obličeje	přívod vzduchu k podlaze	přívod vzduchu k podlaze a rozmrazení oken	rozmrazení/ odmízení oken
Funkce					
Proud vzduchu					



- Úprava činnosti
- Nastavení směru proudění vzduchu

Pomocí ovladače můžete proud vzduchu podle potřeby nasměrovat.

- Nastavení množství vzduchu

Otočením vertikálního ovladače směrem nahoru tento ventilační proud uch otevřete a otočením dolů zavřete.

POZNÁMKA

Během činnosti klimatizace se může objevit mlha vycházející z ventilačních průduchů. Není to známka poruchy, ale výsledek prudkého ochlazení vlhkého vzduchu.

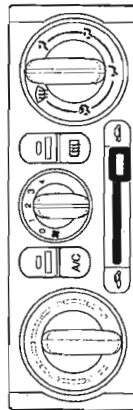
POZNÁMKA

Pokud je potřeba rychle odmlžení skel, otevřete boční průduchy a pomocí ovladače je nasměrujte tak, aby proud vzduchu směřoval nahoru k bočním oknům.

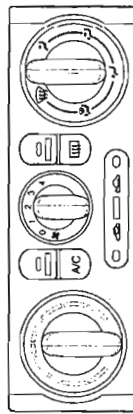
- **Typy klimatizačního systému**

Podrobnosti týkající se jak manuálního, tak plně automatického typu klimatizace Vám poskytneme odděleně. Pokud jste si vybrali vůz vybavený systémem klimatizace, věnujte náležitou pozornost následujícím stránkám.

Manuální typ A (str. 200)



Manuální typ B (str. 200)



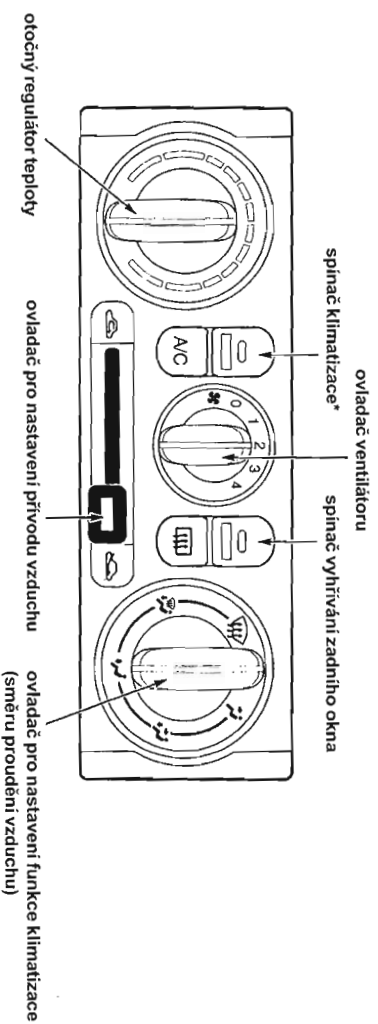
Plně automatický typ (str. 209)



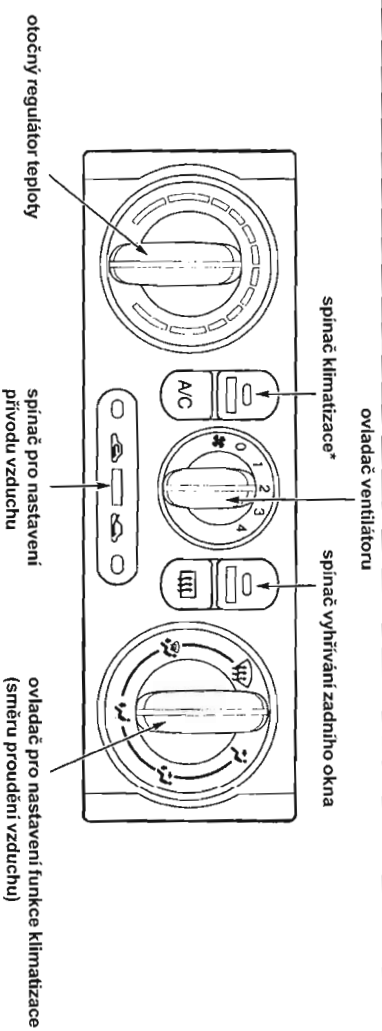
Řízení Vaší Mazdy

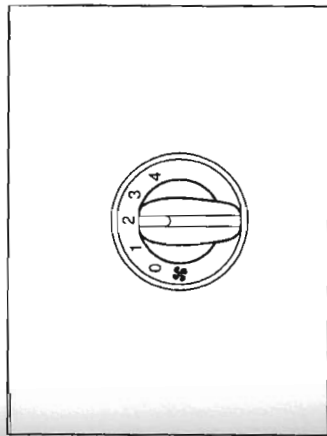
- Manuální typ (typ A, typ B)

Typ A



Typ B

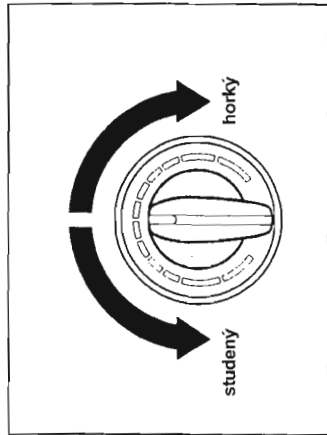




• Ovladač ventilátoru

Tento spínač umožňuje nastavení požadované rychlosti proudění vzduchu.

- 0 - vypnutý větrák,
- 1 - nízká rychlost,
- 2 - střední rychlost,
- 3 - vysoká rychlost,
- 4 - velmi vysoká rychlost.



• Regulátor teploty

Tímto regulátorem nastavíte požadovanou teplotu vzduchu, procházejícího systémem ventilátoru. Otočením ve směru hodinových ručiček nastavíte horký vzduch, otočením opačným směrem chladný vzduch.

- Ovladač/spínač pro nastavení přívodu vzduchu

☞ Přívod čerstvého vzduchu zvenčí

Po nastavení této funkce bude do vozidla přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tuto funkci použijte pro běžnou ventilaci a vytápění interiéru.

☞ Recirkulace vzduchu

Tuto funkci využijte při jízdě po prašné cestě nebo v podobných podmínkách. Rovněž ji lze využít pro účinnější a rychlejší ochlazení interiéru.

VAROVÁNÍ

Funkce recirkulace vzduchu: Při použití této funkce ve velmi chladném počasí dochází k zamražení oken. Výhled z vozu by tím mohl být značně omezen, což by mohlo vést k vážné nehodě. Nikdy nepoužívejte tuto funkci během chladného počasí.

Řízení Vaší Mazdy

Typ A



(Typ A)

Páčkou nastavte polohu pro přívod čerstvého vzduchu do interiéru vozidla. Doporučujeme Vám, abyste tuto funkci využívali vždy za normálních podmínek.

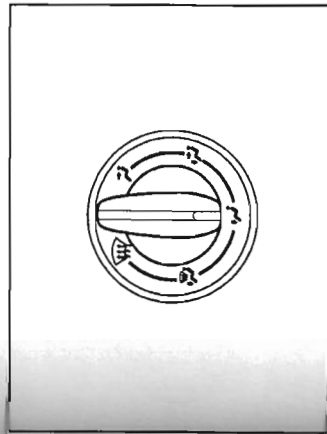
Typ B



(Typ B)

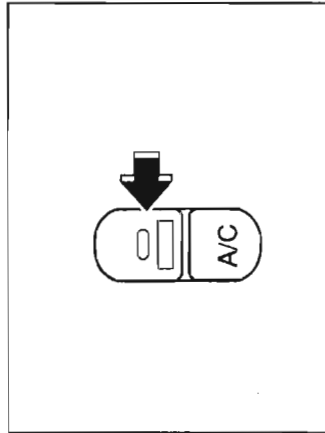
Stisknutím spínače nastavíte funkci pro recirkulaci vzduchu v interiéru vozidla. Opětovným stisknutím můžete změnit funkci  na  a opačně. Současně s nastavením zvolené funkce se rozsvítí i příslušná kontrolka.

Doporučujeme Vám, abyste za normálních podmínek používali funkci pro přívod vzduchu zvenčí.



- **Ovladač pro nastavení funkce klimatizace (směru proudění vzduchu)**

Otočným ovladačem nastavte požadovaný směr proudění vzduchu.

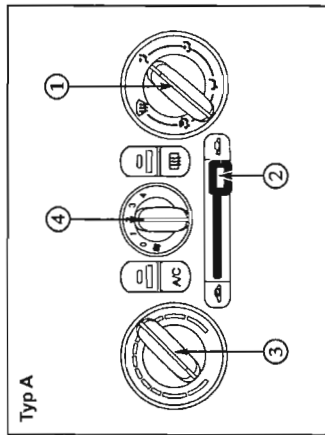


- **Spínač klimatizace***

Funkci klimatizace zapnete stisknutím spínače. Pokud současně se zapnutím klimatizace bude v činnosti ventilátor, rozsvítí se kontrolka klimatizace. Opětovným stisknutím spínače klimatizaci vypnete.

POZNÁMKA

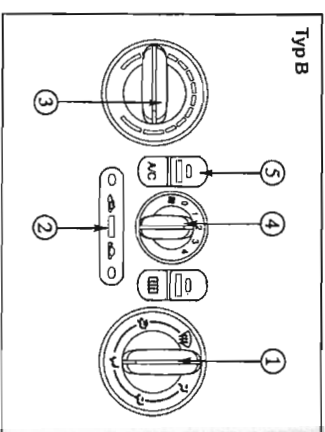
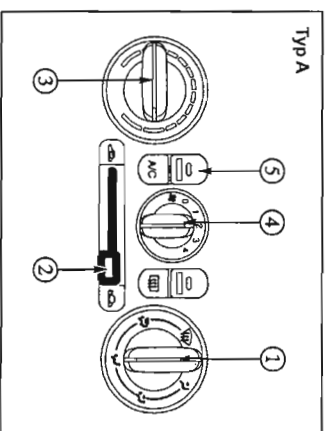
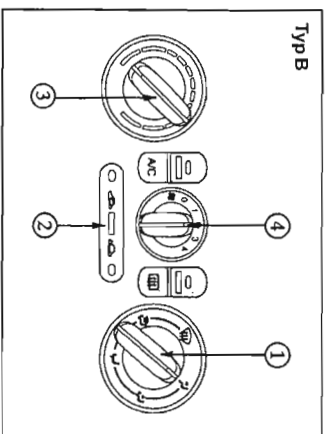
Nepoužívejte klimatizační systém, pokud se venkovní teplota pohybuje okolo 0°C.



- **Větrání**

1. Ovladač pro volbu funkce klimatizace nastavte do polohy .
2. Ovladač pro volbu zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
3. Regulator teploty nastavte do vyobrazené polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.

Řízení Vaší Mazdy

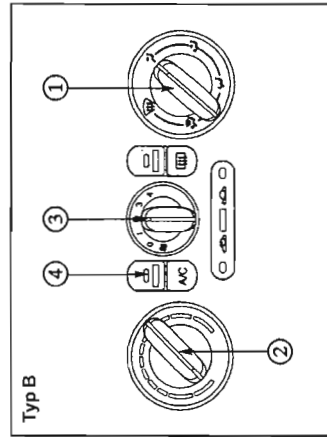
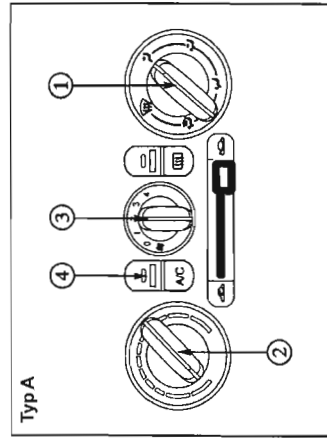


• Topení

1. Ovladač pro volbu funkce klimatizace nastavte do polohy .
2. Ovladač pro volbu zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
3. Regulátor teploty nastavte do polohy horkého vzduchu.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost proudění vzduchu.
5. Pokud je potřeba snížit vlhkost vzduchu ve vozidle, zapněte klimatizaci.

POZNÁMKA

- Jestliže se snadno zamlžuje okno, nastavte ovladač pro volbu funkce klimatizace do polohy .
- Pokud si přejete proudění chladnějšího vzduchu do oblastí obličejů, nastavte ovladač pro volbu funkce do polohy  a otočným regulátorem nastavte pro Vás co nej příjemnější šíř teploty vzduchu v interiéru.
- Vzduch proudící k podlaze je vždy teplejší než vzduch na úrovni obličejů (s výjimkou případů, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy maximálního vytápění nebo ochlazování).



• Ochlazování (s klimatizací) *

1. Ovladač funkce klimatizace nastavte do polohy .
2. Regulátor teploty nastavte na požadovanou teplotu.
3. Ovladačem ventilátoru nastavte požadovanou rychlost proudění vzduchu.
4. Zapněte systém klimatizace.

5. Seřídte rychlost ventilátoru a teplotu tak, abyste dosáhli maximálního komfortu v interiéru vozidla.

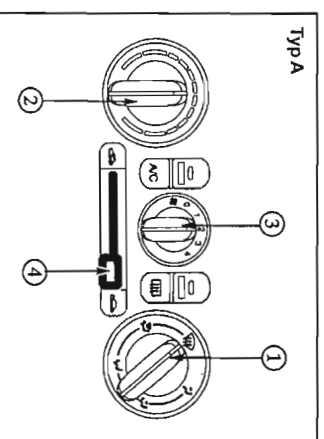
UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte klimatizaci během dlouhého stoupání nebo v dopravní zácpě, pozorně sledujte ukazatel teploty motoru.

Za těchto podmínek by funkce klimatizace mohla zapříčinit přehřátí motoru. Pokud taková situace nastane a ukazatel teploty signalizuje přehřátí, vypněte klimatizaci (podrobnosti naleznete v kapitole Přehřátí – str. 216).

POZNÁMKA

- Pokud je žádoucí maximální chlazení interiéru, nastavte regulátor teploty do krajní polohy chlazení, ovladač přívodu vzduchu nastavte do polohy recirkulace  a ovladač ventilátoru do polohy 4.
- Jestliže si přejete prohřátí motoru nohou, pak nastavte ovladač pro volbu proudění vzduchu do polohy  a regulátor teploty nastavte tak, abyste dosáhli maximálního pohodlí.
- Vzduch proudící k podlaze je vždy teplejší než vzduch na úrovni obličeje (s výjimkou případu, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy maximálního vytápění nebo ochlazování).



• Odmrazení a odmízení předního skla

1. Ovladač pro volbu proudění vzduchu nastavte do polohy .
2. Regulátorem nastavte požadovanou teplotu.
3. Ovladačem ventilátoru nastavte požadovanou rychlost proudění vzduchu.

(Typ A)

4. Nastavte funkci přívodu čerstvého vzduchu zvenčí .

Typ B

VAROVÁNÍ

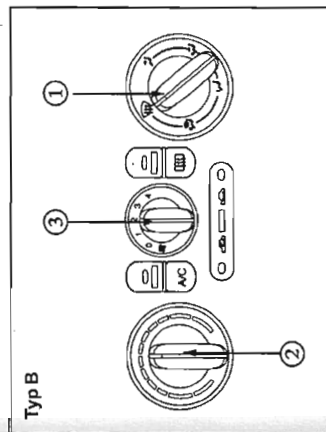
Zamřížené okno: Nastavení polohy  **v extrémně vlhkém počasí může způsobit zamřížení okna. V tomto případě bude Váš výhled značně omezen a mohli byste způsobit vážnou nehodu. Vždy při používání této funkce nastavte regulátor teploty do polohy teplého až horkého vzduchu.**

(Typ B)

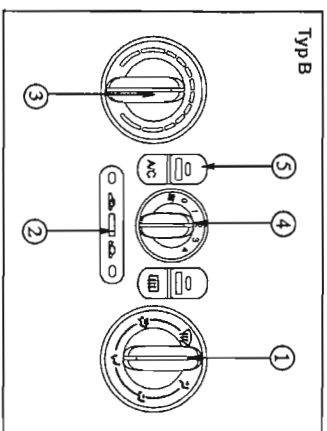
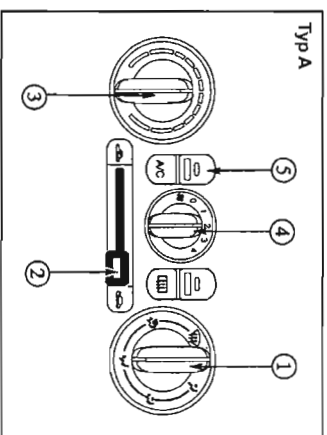
Během používání funkce  se automaticky nastaví přívod čerstvého vzduchu zvenčí. V tomto případě nelze změnit zdroj přívodu vzduchu na funkci  recirkulace.

POZNÁMKA

- Maximálního odmrazení dosáhnete tak, že nastavíte regulátor teploty na maximální teplotu a ventilátor na polohu 4.
- Jestliže si přejete teplejší vzduch v prostoru nohou, nastavte ovladač směru proudění vzduchu do polohy .



Řízení Vaší Mazdy



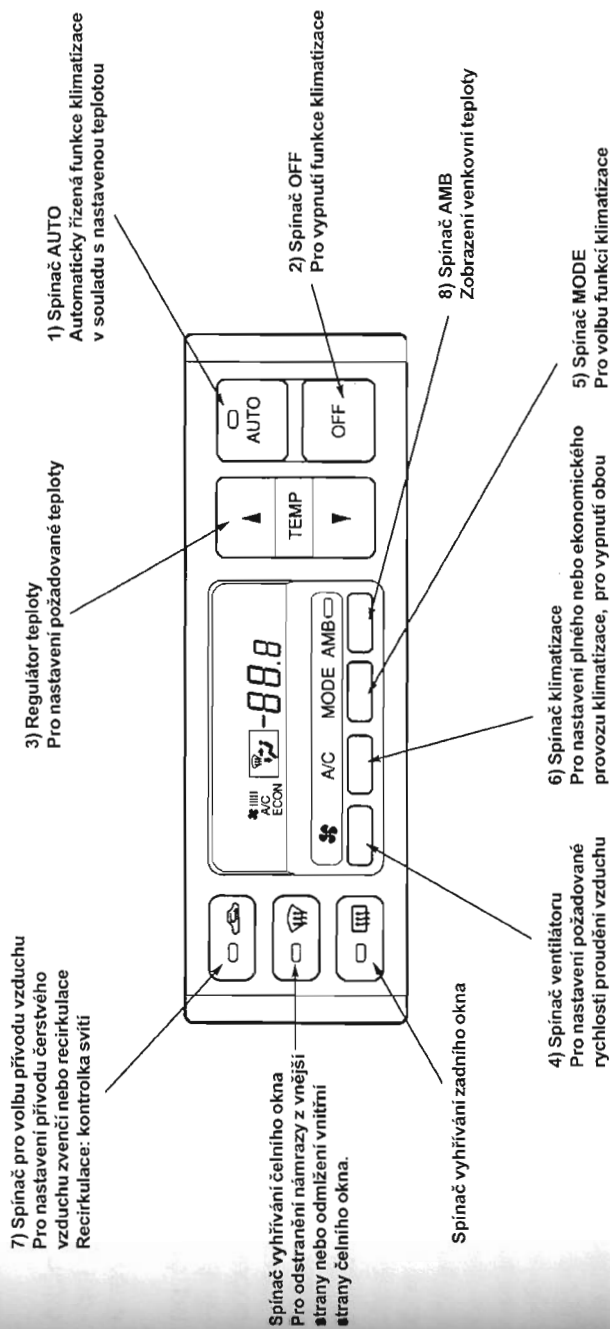
• Snížení vlhkosti vzduchu (s klimatizací)*

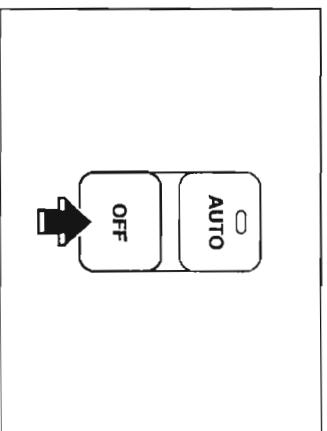
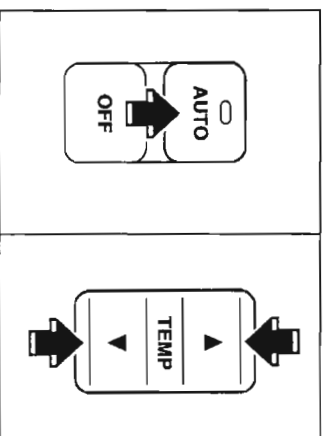
Klimatizace napomáhá, za chladného nebo studeného počasí, k odmlžení předního okna a bočních oken.

1. Ovladač pro volbu směru proudění vzduchu nastavte do požadované polohy.
2. Ovladač pro volbu zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy

3. Regulátorem nastavte požadovanou teplotu.
4. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
5. Zapněte klimatizaci.

• Plně automatický typ





• Standardní používání

1. Po stisknutí spínače AUTO budou nastavené funkce směru proudění vzduchu, rychlosti a zdroje přívodu vzduchu automaticky kontrolovány.
2. Regulátorem nastavte požadovanou teplotu.

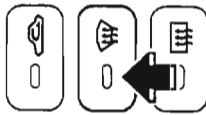
3. Pokud chcete vypnout systém klimatizace, stiskněte spínač OFF.

POZNÁMKA

- Nejprve nastavte teplotu 22°C a teprve poté požadovanou teplotu.
- Nastavením maximálně nízké nebo maximálně vysoké teploty dosáhnete požadované teploty rychleji.
- Aby bylo bezprosředně po nastartování motoru zabráněno přívodu studeného vzduchu do interiéru vozidla, je proudění vzduchu regulováno do té doby, dokud se vzduch uvnitř systému neprohřeje.

VAROVÁNÍ

Zamíraené okno: Použití funkce  s nastavením studeného vzduchu může v chladném počasí způsobit zamízení vnější strany okna. Váš výhled z vozu by byl omezen, což by mohlo vést k vážné dopravní nehodě. Proto během funkce  nastavte regulátor teploty do polohy vytápění (teplý až horký vzduch).



- **Rozmrazení a odmízení čelního okna**

Chcete-li odmrazit či odmízt přední sklo, stiskněte spínač vyhřívání. Během této funkce je automaticky nastaven přívod čerstvého vzduchu z venčí a klimatizace se automaticky zapne. Převážná část příváděného vzduchu je směřována k přednímu oknu a boční oknům. Proudění vzduchu se zvyšuje. Pokud chcete funkci vyhřívání čelního okna zrušit, opět stiskněte spínač vyhřívání.

- Ovládací spínače

1) Spínač AUTO

Po stisknutí spínače AUTO budou automaticky v souladu s nastavenou teplotou kontrolovány následující funkce:

- Teplota proudícího vzduchu.
- Množství příváděného vzduchu.
- Nastavený směr proudění vzduchu.
- Vybraná funkce přívodu vzduchu z venčí/recirkulace.
- Funkce klimatizace.
- Nastavený plný nebo ekonomický provoz klimatizace.



POZNÁMKA

Kontrolka funkce AUTO

- svítí, pokud je funkce AUTO zapnuta,
- pokud nesvítí, signalizují činnost ostatních spínače, jako například spínač pro nastavení směru proudění vzduchu, ventilátoru, klimatizace a spínač vyhřívání čelního skla. Ostatní funkce nadále fungují automaticky.

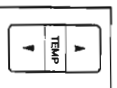
2) Spínač OFF

Systém klimatizace vypnete stisknutím spínače OFF.



3) Regulator teploty

Nastavení teploty proudícího vzduchu v rozmezí od 15°C do 29°C, vzeštně po 0,5°C.



POZNÁMKA

Nejnižší hranice teploty je 15°C a nejvyšší 29°C.

4) Spínač ventilátoru

Ventilátor má čtyři rychlosti. Zvolená rychlost bude zobrazena na displeji.



5) Spínač MODE

Slouží pro nastavení požadovaného směru proudění vzduchu (str. 197).



POZNÁMKA

Pokud nastavíte funkci  a střední hodnotu teploty, pak do prostoru nohou bude směřován vzduch teplejší a vzduch proudící střední, pravou a levou ventilační mřížkou bude chladnější.

6) Spínač klimatizace A/C



Při zapnutí ventilátoru a funkce AUTO, stisknutím spínače A/C funkci klimatizace (chlazení/odvlhčení) zapnete nebo vypnete. Po stisknutí spínače se na displeji zobrazí následující: A/C → A/C ECON → off (není zobrazeno).

POZNÁMKA

- Ačkoliv je účinnost chlazení a snižování vlhkosti nižší, je funkce A/C ECON určena pro úspornější provoz.
- Pokud se venkovní teploty pohybují okolo 0°C, nepoužívejte funkci klimatizace. (kontrolka se rozsvítí, i když je systém vypnut.)

7) Spínač pro volbu přívodu vzduchu



Stisknutím tohoto spínače nastavíte přívod vzduchu zvenčí nebo recirkulaci.

- **Poloha recirkulace vzduchu (kontrolka svítí)**

Tuto funkci využijte při průjezdu tunelem, jízdě v hustém provozu (velké množství výfukových plynů v blízkosti vozidla), nebo pokud potřebujete rychle ochladit interiér vozidla.

- **Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (kontrolka nesvítí)**

Tuto funkci používejte v běžném provozu a pro odmlžení.

VAROVÁNÍ

Funkce recirkulace vzduchu: Při použití této funkce ve velmi chladném počasí dochází k zamražení oken. Výhled z vozu by tím mohl být značně omezen, což by mohlo zapříčinit vážnou nehodu. Nikdy nepoužívejte tuto funkci během chladného počasí.

8) Spínač AMB (okolní teplota)



Stiskněte spínač AMB.

Na displeji se objeví venkovní teplota a rozsvítí se signalizační kontrolka. Po následném stisknutí spínače zmizí údaj o venkovní teplotě a signalizační kontrolka zhasne.

POZNÁMKA

Pokud je v činnosti klimatizace a řízení teploty, údaje na displeji se změní na hodnotu nastavené teploty klimatizace.

Anténa

Anténa se po zapnutí rádia automaticky vysune a po jeho vypnutí opět zasune. Tento systém již nevyžaduje, aby byla při opuštění vozidla anténa demontována.

UPOZORNĚNÍ

Před zapnutím rádia se vždy předsvědčte, že nikdo nestojí v prostoru vysunutí antény, abyste předešli případnému poranění nebo poškození antény.

6 V případě nebezpečí

Protože stav nouze Vás může zastihnout kdykoliv, doporučujeme Vám, abyste se seznámili s touto sekcí. Návodu co nejpodrobněji. Poskytne Vám užitečné informace, jak si počínat při přehřátí motoru, v případě prázdné pneumatiky či vybité baterie. Také zde získáte informace, jak postupovat při závadě v elektrické soustavě, nebo jak správně odtáhnou Vaší Mazdu.

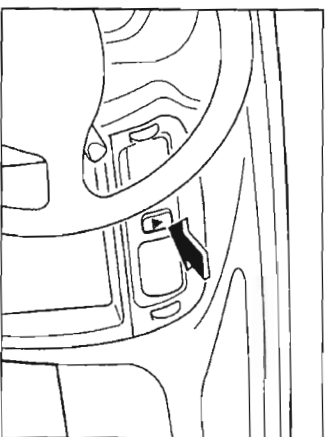
Varovné blikáče
Přehřátí
Nouzový start
Pojistky
Vlečení
Prázdná pneumatika

216
216
217
221
231
234

215

V případě nebezpečí

Varovné blikáče



Varovné blikáče upozorňují ostatní řidiče, že Vaše vozidlo tvoří silniční překážku, a nabádá je ke zvýšené opatrnosti při jeho míjení. Varovné blikáče byste měli zapnout vždy, když zastavíte přímo na vozovce nebo v její blízkosti. Po stisknutí spínače začnou blikat všechny čtyři ukazatele směru.

POZNÁMKA:

- Ve chvíli, kdy jsou zapnuty varovné blikáče, jsou vyřazeny z činnosti ukazatele směru pro odbočení.
- Informujte se o platnosti místních předpisů, zda není použití varovných blikáčů během vlečení vozidla zakázáno.

Přehřátí

Pokud teploměr signalizuje přehřátí, zaznamenané úbytky výkonu, nebo pokud uslyšíte klepání, došlo pravděpodobně rovněž k přehřátí motoru. Jestliže se tak stane:

1. Zajedťte k okraji vozovky a zastavte.
2. Posuňte selektor automatické převodovky do polohy P nebo v případě manuální převodovky zařaďte neutrál. Zatáhněte parkovací brzdou.
3. Vypněte klimatizaci.

VAROVÁNÍ

Pára z přehřátého motoru: Pára vycházející z přehřátého motoru je nebezpečná. V případě neopatrnosti by Vám mohla způsobit vážné popáleniny. Kapotu otevřete až tehdy, kdy již delší dobu pára z motorového prostoru neuniká.

Nouzový start

4. Přesvědčte se, zda z motorového prostoru pod kapotou neuniká pára či chladicí kapalina. Pokud tomu tak je, nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor. Potom otočte klíčkem v zapalování do polohy ON, aniž byste nastartovali. Ventilátor chladíče začne chladit motor. Pokud neuniká pára ani chladicí kapalina, otevřete kapotu a motor nechejte běžet na volnoběh, dokud se neochladí. Neklesne-li teplota, vypněte motor a nechejte jej zchladnout.

5. Potom zkontrolujte množství chladicí kapaliny. Pokud je její hladina nízká, zkontrolujte, zda hadice k chladíči, jejich spoje, chladíči a vodní čerpadlo neprosakuji. Najdete-li trhlinu nebo jiné poškození, popřípadě pokud kapalina stále uniká, vypněte motor a vyhledejte

autorizovaný servis Mazda. Pokud nenajdete závadu, kapalina ze systému neuniká a teplota motoru je normální, doplňte podle potřeby chladicí médium (str. 269).

VAROVÁNÍ

Víčko chladicího systému: Je-li motor i chladíč horký, pak kapalina a pára uvnitř jsou pod tlakem a mohou Vám způsobit vážná poranění. Proto neotvírejte víčko chladicího systému, dokud je motor i chladíč horký.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor stále nebo často přehřívá, nechejte zkontrolovat chladicí systém. Motor by mohl být bez potřebné opravy vážně poškozen.

• **Startování motoru**
Startování motoru pomocí startovacích kabelů, pokud není správně postupováno, může být nebezpečné. Proto postupujte pečlivě podle tohoto návodu. Pokud si nejste jisti v provedení tohoto úkolu, doporučujeme Vám co nejdříve se obrátit na kompetentního servisního technika.

UPOZORNĚNÍ

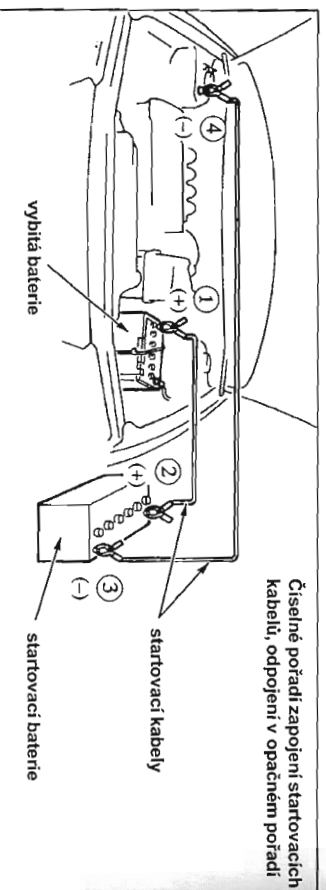
Používejte pouze 12voltový systém. Pokud byste použili příkon 24V (dvě 12V baterie nebo 24V generátor), mohlo by dojít k poškození startéru motoru, systému zapalování nebo ostatních elektrických součástí.

VAROVÁNÍ

Exploze baterie: Použití otevřeného ohně v blízkosti otevřených bateriových článků je nebezpečné. Vodík, vznikající během normální činnosti baterie, se může vznítit a způsobit explozi baterie. Explodující baterie by mohla způsobit vážné poranění a popáleniny. Proto do blízkosti otevřených bateriových článků nevstupujte s otevřeným ohněm, včetně cigaret a předmětů, které by mohly být zdrojem jisker.

VAROVÁNÍ

Startování pomocí kabelů: Startování motoru pomocí startovacích kabelů ve chvíli, kdy je baterie zamrzlá, nebo má nízkou hladinu elektrolytu, je nebezpečné. Baterie může prasknout nebo explodovat a způsobit vážné poranění. Proto nestartujte vůz se zamrzlou baterií či baterií s nedostatkem elektrolytu pomocí startovacích kabelů.



1. Ujistěte se, že startovací baterie má 12V a že záporný pól je uzemněn.
2. Je-li jako startovací použita baterie jiného vozidla, nedotýkejte se jej. Vypněte motor vozidla se startovací baterií a všechna elektrická zařízení obou vozidel, která nejsou v danou chvíli potřebná.
3. Zapojte startovací kabely v přesném pořadí podle obrázku.
(1) Zapojte jeden konec kabelu ke kladnému pólu vybité baterie ①.
- (2) Připojte druhý konec ke kladnému pólu startovací baterie ②.
- (3) Připojte jeden konec dalšího kabelu k zápornému pólu startovací baterie ③.
- (4) Druhý konec připevněte k pevnému, stabilnímu kovovému dílu vzdálenému od vybité baterie ④.
4. Nastartujte motor vozidla se startovací baterií a nechejte jej několik minut běžet. Potom nastartujte motor druhého vozu.

5. Potom opatrně odpojte kabely v opačném pořadí, než je popsáno v odstavci 3.

VAROVÁNÍ

Připojení k zápornému pólu: Připojení konce druhého kabelu k zápornému pólu (-) vybité baterie je nebezpečné. Zajištěním může dojít ke vznícení par okolo baterie, která by mohla explodovat a způsobit vážné poranění. Proto připojujte kabel pouze na pevný bod dostatečně vzdálený od baterie.

VAROVÁNÍ

Připojení startovacího kabelu k pohyblivé části: Připojení startovacího kabelu k pohyblivé části nebo do její blízkosti je nebezpečné. Kabel by mohl být navinut startovaným motorem a způsobit vážné zranění. Nikdy proto nepřipojujte kabel na pohyblivé části motoru nebo do jejich blízkosti.

- **Roztlačení vozu**
- **Zážehový motor**

Vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou, není možno startovat roztlačením.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo, které je vybaveno mechanickou převodovkou, by nemělo být startováno roztlačováním, aby nedošlo k poškození řídicího systému výfukových plynů.

- **Vznětový motor**

Jestliže akumulátor vozu není vybíjen, můžete vozidlo startovat roztlačením, dodržujte však přesně následující pokyny:

1. Vypněte veškeré nepotřebné elektrické příslušenství vozu.
2. Otočte klíčkem ve spínací skřínce zapalování do polohy ON (II).

3. Sešlápněte pedál spojky a před nastartováním roztlačení zařadte třetí rychlostní stupeň.
4. Jakmile rychlost vozu dosáhne 15 km/hod., uvolňujte pedál spojky a sešlápněte do poloviny pedál plynu, dokud motor nenaskočí.

POZNÁMKA

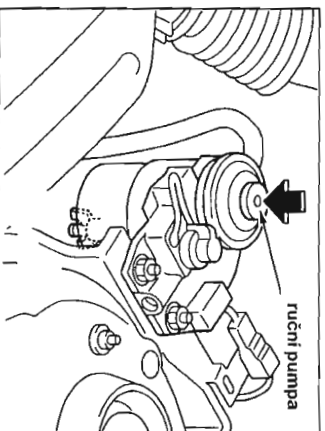
Jestliže je akumulátor vozu vybíjen, dochází k některé z následujících situací, kdy motor není možno nastartovat:

- Svíčka žhavení nepracuje (teplota pod 20°C).
- Uzavírací ventil přívodu paliva zůstává uzavřen.

V případe nebezpečí

VAROVÁNÍ

Startování vozidla tažením: Startování vozidla tažením (na laně) může být nebezpečné. Náhlý pohyb vozidla v okamžiku naskočení motoru může způsobit vzájemnou kolizi obou vozidel. Může rovněž dojít ke zranění cestujících. Z tohoto důvodu nikdy nestartujte vozidlo tažením.



- **Dojde-li palivo (vznětový motor)**

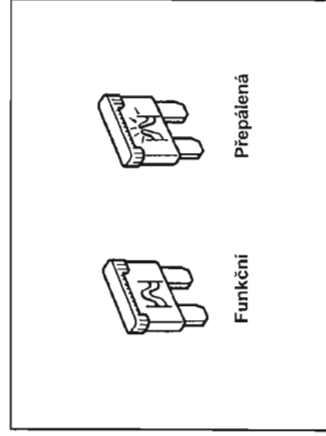
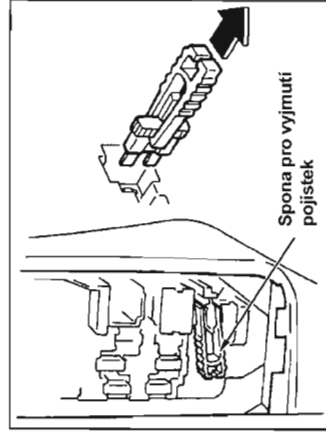
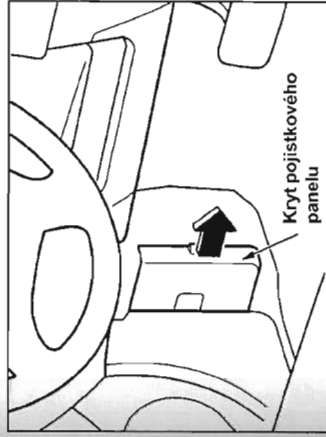
Pokud Vám během jízdy dojde palivo, dopiňte jej a několikrát napumpujte hlavu filtru a pak zkuste nastartovat. Protože se do potrubí přívodu paliva může dostat vzduch, pak v takovéto situaci může nastartování vozidla trvat déle.

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor déle než 30 sekund na jeden pokus. V opačném případě může dojít k poškození startéru. Pokud motor nechce nastartovat, vyčkejte před dalším pokusem 5 až 10 sekund.

Jestliže motor nechce během prvního pokusu naskočit, celý postup zopakujte. Pokud ani poté motor nenastartuje, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

Pojistky



Elektrický systém Vašeho vozidla je chráněn pojistkami. Pokud nefunguje nějaké světlo, příslušenství nebo přístroj, zkontrolujte pojistky příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, její vnitřní část je roztavena. Pokud stejná pojistka vyhoří znovu, nepoužívejte tento systém a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Mazda.

• Výměna pojistek

Pokud je některý elektrický systém nefunkční, zkontrolujte nejprve pojistky na straně řidiče.

1. Vypněte zapalování vozu a všechny ostatní spínače.
2. Otevřete pojistkovou skříňku.
3. Pojistku vyjměte přímým tahem pomocí spony* upevněné na pojistkovém panelu.

4. Zkontrolujte pojistku a je-li třeba, vyměňte ji.

POZNÁMKA:

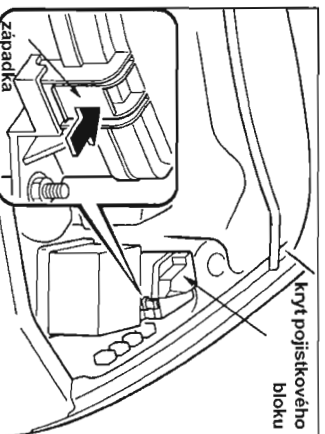
Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru se rozsvítí ve chvíli, kdy dojde k přepálení pojistky ROOM nebo je tato pojistka ROOM vyjmuta. Před instalací pojistky ROOM vypněte zapalování vozu a vyčkejte 60 sekund. Pokud se varovná kontrolka motoru opět rozsvítí a nezasne, pak závada není v systému pojistek. Nastalou situaci konzultujte s autorizovaným dealerem vozů Mazda.

5. Instalujte novou pojistku o stejné ampérové hodnotě a ujistěte se, že je pevně instalována. Pokud tomu tak není, obraťte se s instalací příslušné pojistky na autorizovaného dealera vozů Mazda.

Pokud nemáte k dispozici náhradní pojistky, vypůjčte si pojistku se stejnou ampérovou hodnotou z obvodu systému, jehož činnost není pro provoz vozidla nezbytně nutná, jako například z obvodu radiopřijímače.

UPOZORNĚNÍ

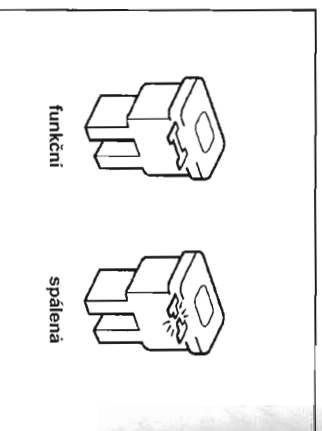
Poškozenou pojistku vždy nahraďte novou pojistkou o stejné ampérové hodnotě. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla.



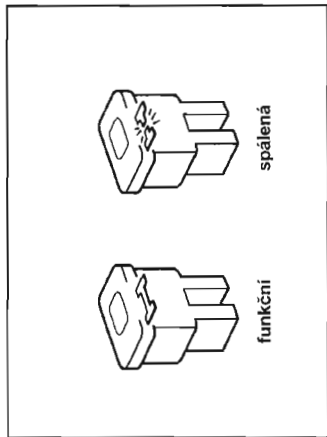
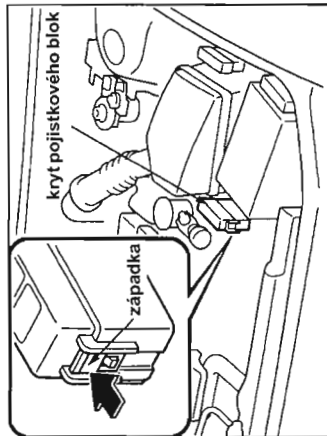
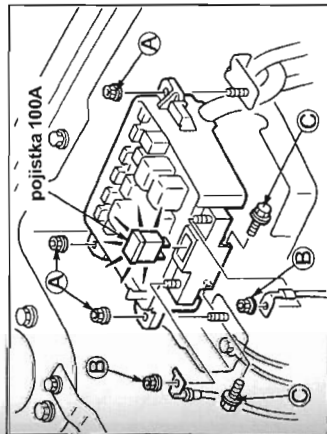
(Zážehový motor)

Pokud nesvíí světlomety či nepracuje jiná elektrická součást a pojistky v prostoru pro cestující jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok pod kapotou. Jestliže je některá pojistka spálená, musíte ji vyměnit. Postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování a všechny spínače ostatního příslušenství.
2. Abyste mohli sejmut kryt pojistkového bloku, musíte jej odjistit a zvednout jeho plochou stranu.



3. Jestliže je pojistka vyhořelá, nahraďte ji novou pojistkou se stejnou hodnotou.



Měňte-li pojistku 100A:

1. Vypněte zapalování.
2. Odpojte záporný pól baterie.
3. Uvolněte matice A a B.
4. Zvedněte pojistkový blok a sejmete šrouby C.
5. Vyměňte pojistku za novou **se stejnou hodnotou**.
6. Odpojené součásti nainstalujte zpět v opačném pořadí.

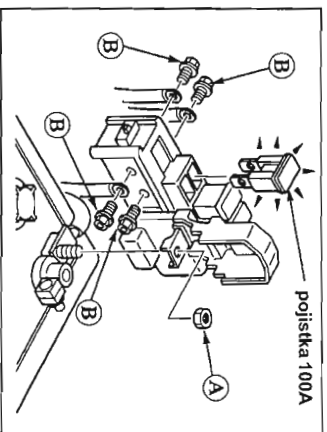
(Vznětový motor, pojistkový blok A)

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefunguje a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud objevíte spálenou pojistku, je třeba ji vyměnit. Postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování a spínače dalších elektrických spotřebičů.
2. Otevřete pojistkový blok v motorovém prostoru tak, že odjistíte západku na jedné straně a sejmete kryt.

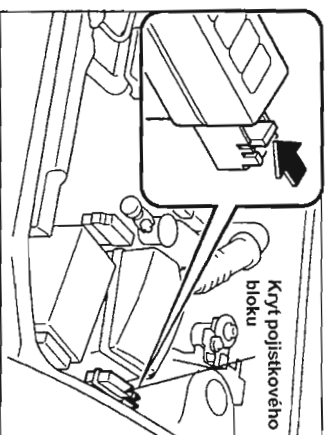
3. Pokud je pojistka spálená, nahradte ji novou pojistkou se **stejnou ampérovou hodnotou**.

V případě nebezpečí



Při výměně pojistky 100 A postupujte následovně:

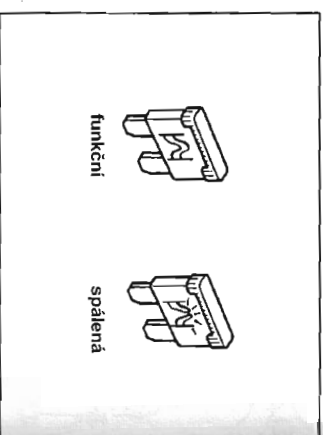
1. Vypněte zapalování vozu.
2. Odpojte záporný pól baterie.
3. Sejměte matici A.
4. Zvedněte pojistkový blok a odšroubujte šrouby B.
5. Vyměňte pojistku - nahradte ji novou pojistkou se **stejnou ampérovou hodnotou**.
6. Nainstalujte všechny součásti zpět v opačném pořadí.



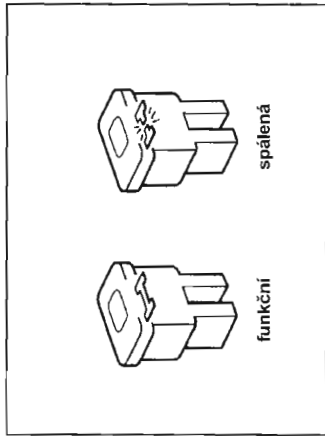
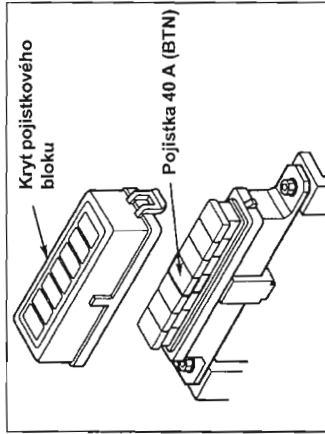
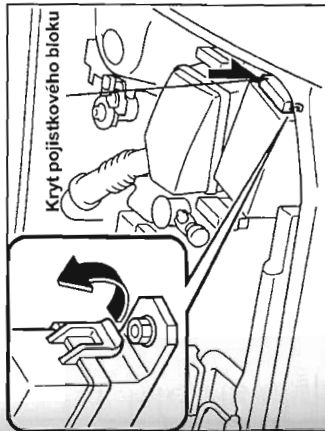
(Vznětový motor, pojistkový blok B)

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefunguje a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud objevíte spálenou pojistku, je třeba ji vyměnit. Postup je následující:

1. Vypněte zapalování a spínače dalších elektrických spotřebičů.
2. Otevřete pojistkový blok v motorovém prostoru tak, že odjistíte západku na jedné straně a sejmete kryt odklopením směrem ke druhé straně.



3. Pokud je pojistka spálená, nahradte ji novou pojistkou se **stejnou ampérovou hodnotou**.



(Vznětový motor, pojistkový blok C)

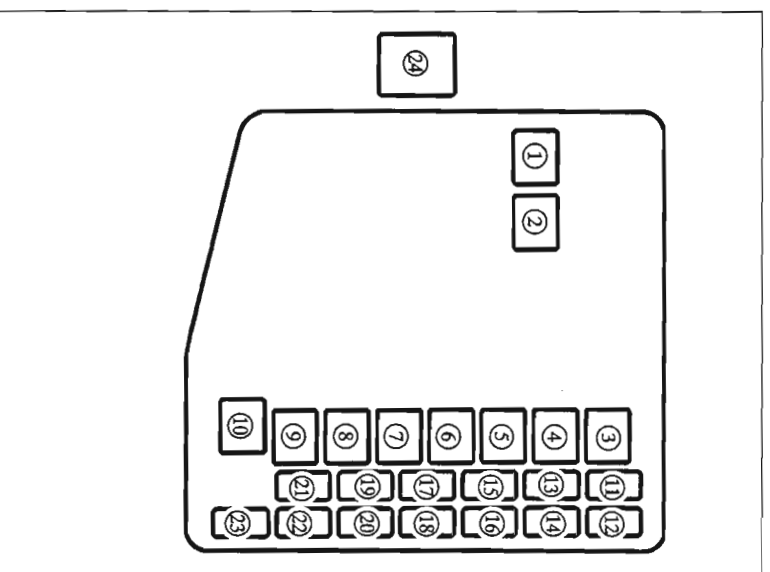
Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefunguje a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud objevíte spálenou pojistku, je třeba ji vyměnit. Pokud je potřeba vyměnit pojistku 40 A (BTN), obraťte se na autorizovaný servis Mazda nebo na jiného kvalifikovaného technika. Při výměně ostatních pojistek postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování a spínače dalších elektrických spotřebičů.
2. Otevřete pojistkový blok v motorovém prostoru tak, že odjistíte západku na jedné straně, a sejměte kryt.

3. Pokud je pojistka spálená, nahradte ji novou pojistkou se **stejnou ampérovou hodnotou**.

V případě nebezpečí

- Popis pojistkového panelu

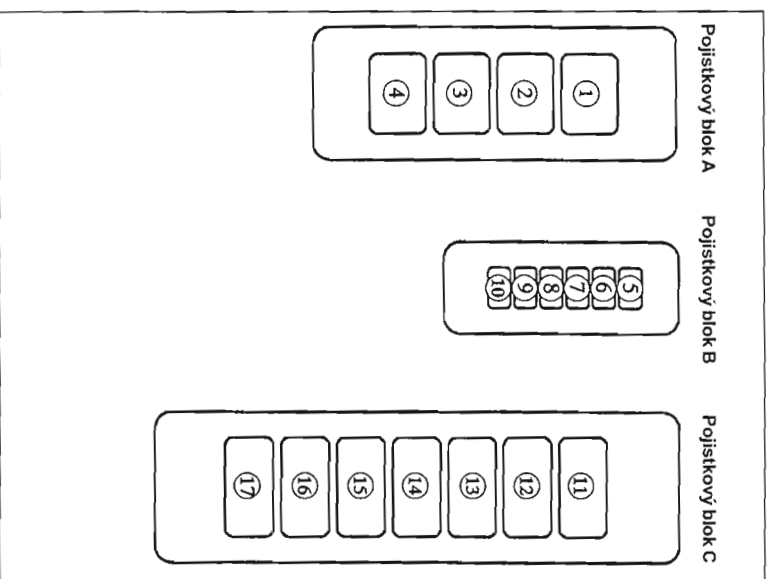


- Pojistkový blok (motorový prostor)
Zážehový motor

POPIS	HODNOTA POJISTKY	BARVA	CHRÁNĚNÝ OBVOD
1. AD FAN	30A	růžová	přídavný větrák pro klimatizaci*, pro ochranu různých obvodů
2. ABS	60A	žlutá	ABS*, pro ochranu různých obvodů
3. IGKEY	40A	zelená	pro ochranu různých obvodů
4. -	-	-	-
5. BTN	40A	zelená	vnitřní osvětlení, systém centrálního zamýkání*
6. HEATER	40A	zelená	topení
7. COOLING	30A	růžová	ventilátor topení
8. -	-	-	-
9. RDEF	40A	zelená	vyhřívání zadního okna
10. INJ	30A	růžová	řídící systém motoru výstražné
11. FOG	15A	modrá	mlhová světla*
12. -	-	-	-
13. HORN	10A	červená	houkačka
14. HAZARD	10A	červená	varovná světla

POPIS	HODNOTA POJISTKY	BARVA	CHRÁNĚNÝ OBVOD
15. TAIL	15A	modrá	koncová světla, osvětlení přístrojové desky
16. HEAD C-U	10A	červená	ostříkovače hlavních světlometů* pro ochranu různých obvodů
17. -	-	-	-
18. DEICER	15A	modrá	pro ochranu různých obvodů
19. STOP	15A	modrá	brzdová světla, houkačka
20. HAED-R	15A	modrá	pravý hlavní světlomet
21. HEAD-L	15A	modrá	levý hlavní světlomet
22. -	-	-	-
23. -	-	-	-
24. MAIN	100A	modrá	pro ochranu různých obvodů

V případě nebezpečí

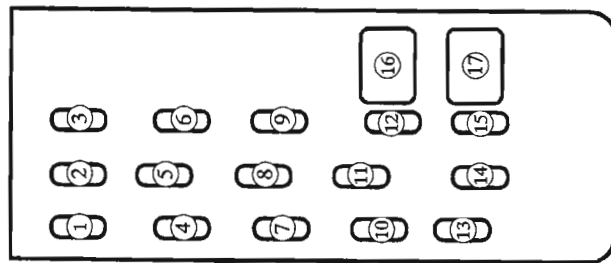


- Pojistkový blok (v motorovém prostoru)
(Vznětový motor)

POPIS	HODNOTA POJISTKY	BARVA	CHRÁNĚNÝ OBVOD
1 MAIN	100A	Modrá	Ochrana všech jištěných okruhů
2 HEAD	40A	Zelená	Hlavní světlomety
3 GLOW	40A	Zelená	Obvod svíčky žhavení
4 INJ	30A	Růžová	Vstříkovací systém paliva
5 HEAD H	15A	Modrá	Hlavní světlomety - dálkové
6 HEAD L	15A	Modrá	Hlavní světlomety - potkávací
7 GLOW	10A	Červená	Obvod svíčky žhavení
8 HAZARD	15A	Modrá	Varovné osvětlení
9 (FOG)	15A	Modrá	Mlhová světla
10 STOP	15A	Modrá	Brzdová světla
11 BTN2	40A	Zelená	Pojistky 9, 10 a 11 na pojistkovém bloku
12 COOLING FAN	30A	Růžová	Doplnkový ventilátor
13 (ABS)	60A	Žlutá	Systém ABS
14 BTN	40A	Zelená	Pojistky 8, 9, 11 a 12 na pojistkovém bloku
15 HEATER	40A	Zelená	Systém klimatizačního zařízení
16 IG KEY	40A	Zelená	Pojistky 2, 3, 4, 5, 6, 10, 13, 14, 15 a 16 na pojistkovém bloku
17 (AD FAN)	30A	Růžová	Doplnkový ventilátor pro klimatizační zařízení

• Pojistková skříňka (na straně řidiče)

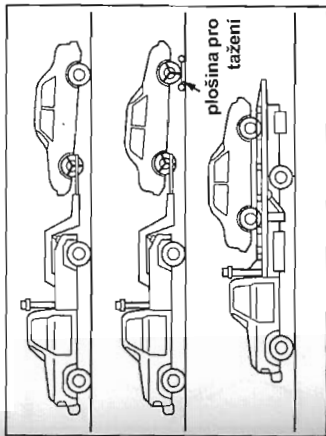
POPIS	HODNOTA POJISTKY	BARVA	CHRÁNĚNÝ OBVOD
1 R. SOCKET	15A	Modrá	Doplňková zásuvka pro ochranu různých obvodů
2 WIPER	20A	Žlutá	Ostříkovač a stěrač čelního skla
3 (A/C)	15A	Modrá	Klimatizační zařízení, střešní okno pro ochranu různých obvodů
4 (RADIO)	15A	Modrá	Audiosystém, pro ochranu různých obvodů
5 (R. WIPER)	10A	Červená	Stěrač zadního skla
6 ST/SG	25A	Hnědá	pro ochranu různých obvodů
7 -	-	-	Řidicí okruh motoru
8 ROOM	10A	Červená	Vnitřní osvětlení, osvětlení zavazadlového prostoru
9 (MIRR DEF)	25A	Hnědá	Vyhřívání zpětných zrcátek pro ochranu různých obvodů
10 (S/WRM)	15A	Modrá	Vyhřívání sedadel pro ochranu různých obvodů
11 (DOOR LOCK)	30A	Zelená	Dálkové ovládané uzamykání vozu pro ochranu různých obvodů
12 (TAIL)	15A	Modrá	Koncová světla (Vzňetový motor)



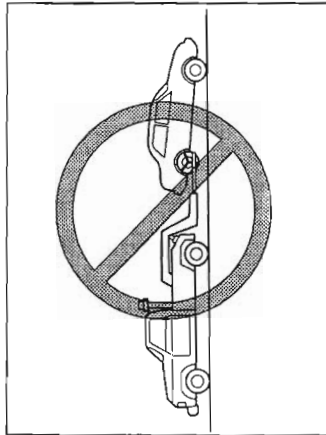
V případe nebezpečí

POPIS	HODNOTA POJISTKY	BARVA	CHRÁNĚNÝ OBVOD
13 H-CLN	20A	Žlutá	Osifikovače hlavních světlometů pro ochranu různých obvodů
14 ENGINE	10A	Červená	Řídicí systém motoru, ABS
15 METER	25A	Hnědá	Přístroje, souvazací světlomety, směrová světlomety
16 (P/WIND)	20A	Modrá	Elektrické ovládání oken
17 (P/WIND)	30A	Růžová	Elektrické ovládání oken

Vlečení



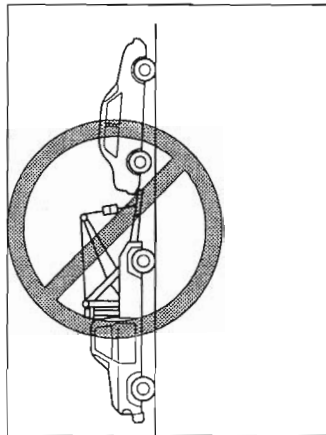
Doporučujeme, aby vlečení prováděl pouze autorizovaný servis Mazda nebo profesionální odťahová firma. Správný postup při zvedání a vlečení je nezbytným předpokladem pro zabránění poškození vozidla. Nutno dbát místních a státních předpisů. Vlečené vozidlo by mělo mít přední kola nad povrchem vozovky. Při rozsáhlém poškození, nebo pokud to nedovolují jiné okolnosti, použijte podpěrných vozíků. Vlečete-li vozidlo zadními koly po vozovce, uvolněte parkovací brzdou.



UPOZORNĚNÍ

Nevlečte vozidlo v obráceném směru jízdy, předními koly na vozovce. Můžete tak poškodit převodovku.

Při přepravě vozidla s automatickou převodovkou je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Vozidlo není možné vleci! Pomocí navijáku umístěte vozidlo na plošinu - selektor automatické převodovky musí být v poloze N.



UPOZORNĚNÍ

Nevlečte vozidlo na smyčce navijáku. Můžete vozidlo poškodit. Použijte plošinu.

Má-li vlečené vozidlo všechna kola na vozovce, je možno jej vleci pouze vpřed. Nepřekračujte rychlost 56 km/h a vzdálenost 80 km, mohlo by tak dojít k poškození převodovky.

V případě nebezpečí

UPOZORNĚNÍ

Při vlečení vozidla všemi koly na vozovce (po vlastní ose) dbejte následujících pokynů:

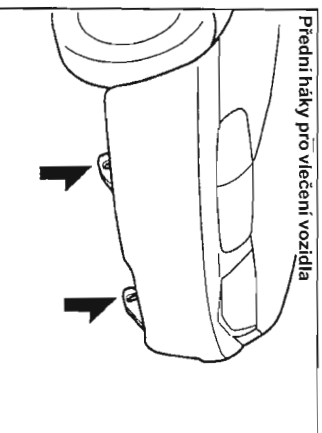
1. Zařaďte *neutrál*.
2. Otočte klíček v zapalování do polohy ACC(I).
3. Povolte parkovací brzdou.

Uvědomte si, že bez nastartovaného motoru nepracuje posilovač řízení ani posilovač brzd.

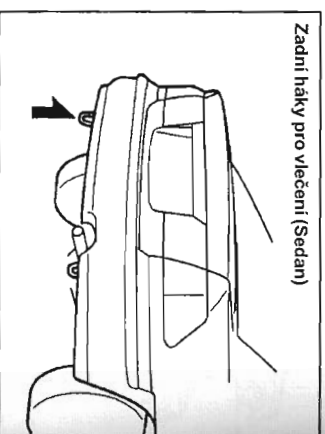
Pokud jste nuceni vozidlo vleci rychleji než 56 km/h nebo dále než 80 km, použijte jeden z těchto způsobů:

- Přední kola umístěte na podměrné plošiny.
- Vlečte vozidlo předními koly nad vozovkou.
- Přepравujte vozidlo na odtahovém voze.

Přední háky pro vlečení vozidla

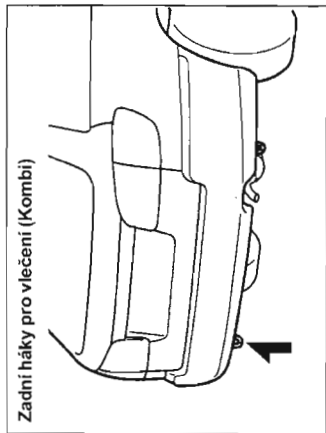
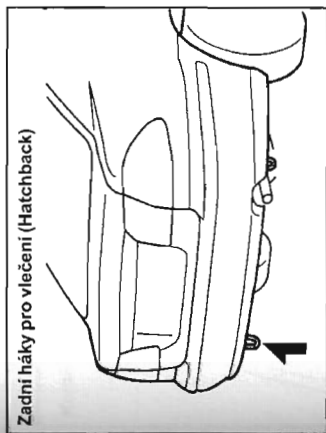


Zadní háky pro vlečení (Sedan)



UPOZORNĚNÍ

- Vlečné háky by měly být použity pouze v případě nouze (kupř. vyproštění vozidla z příkopu nebo ze sněhu).
- Pokud používáte vlečný hák, připevněte vždy řetěz nebo lano v přímém směru. Vyvarujte se působení boční síly.

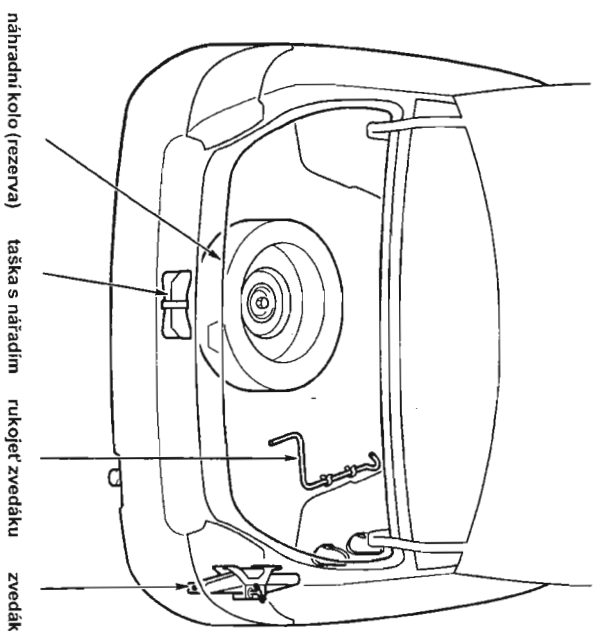


V případě nebezpečí

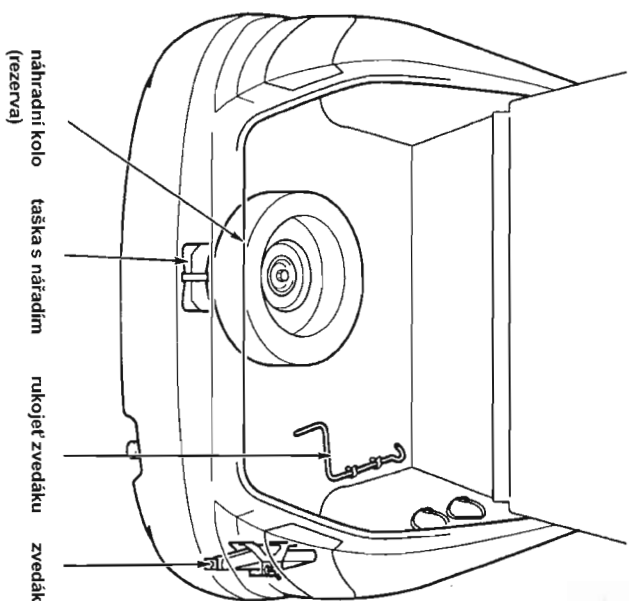
Prázdná pneumatika

- Pneumatika, zvedák, rukojeť zvedáku a prostor pro nářadí

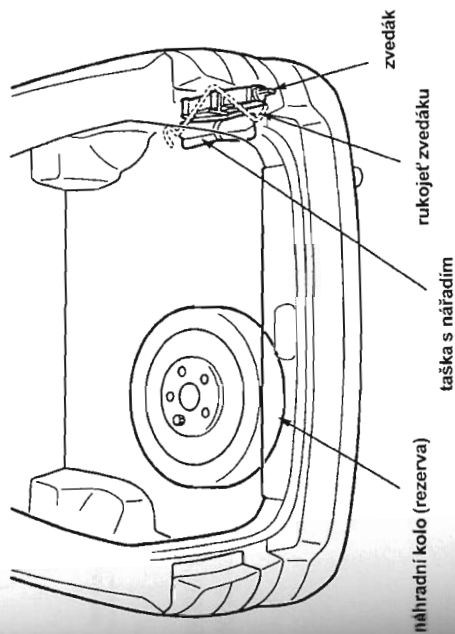
Sedan



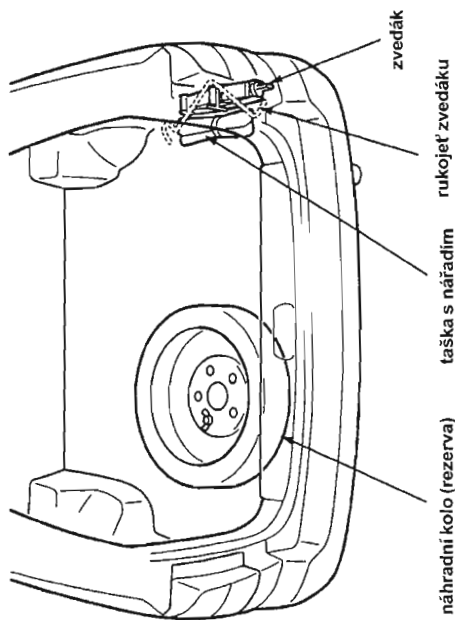
Hatchback



Kombi (Typ A)

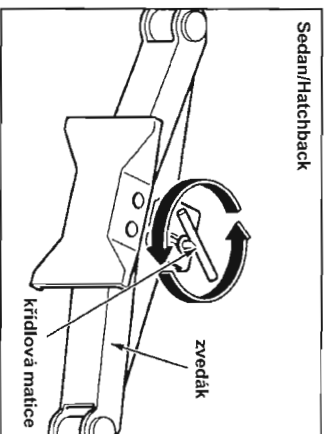


Kombi (Typ B)

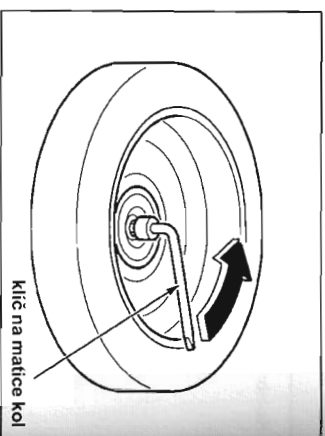
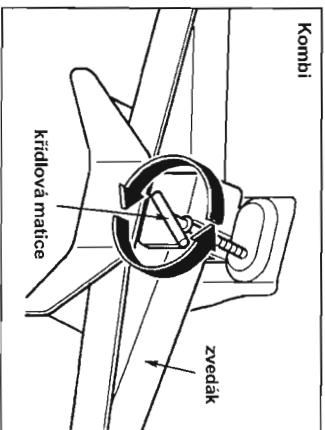


V případě nebezpečí

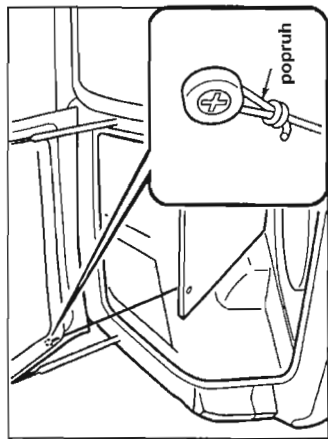
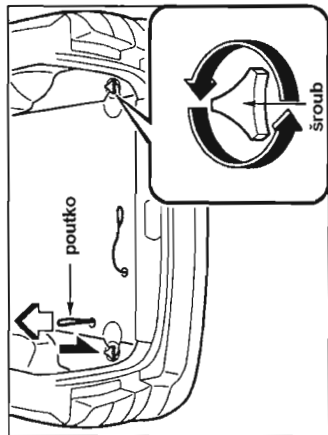
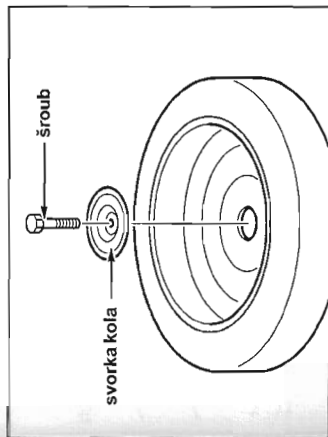
Sedan/Hatchback



Kombi



- **Vyjmutí zvedáku**
Otáčejte křídlovou maticí proti směru pohybu hodinových ručiček.
- **Zajištění zvedáku**
Provádějte uvedeně úkony v opačném pořadí.
- **Vyjmutí rezervy**
Otáčejte pomocí klíče na matici upevňovacím šroubem kola proti směru hodinových ručiček.



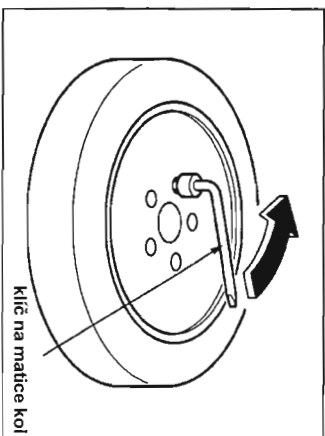
- Výměna prázdné pneumatiky

Vyjmutí náhradního kola: (Kombi, Typ A)

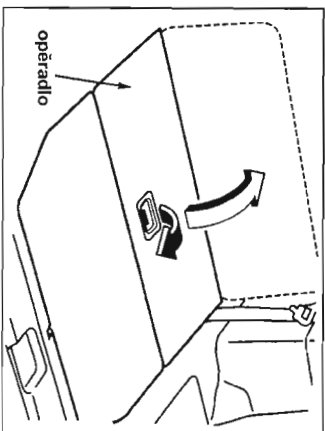
1. Zdvihněte koberečky z podlahy zavazadlového prostoru a vyšroubujte šrouby.
2. Uchopte oko a nadzdvihněte kobereček zavazadlového prostoru směrem vzhůru.

3. Zavěste kobereček zavazadlového prostoru na popruh.

V případe nebezpečí

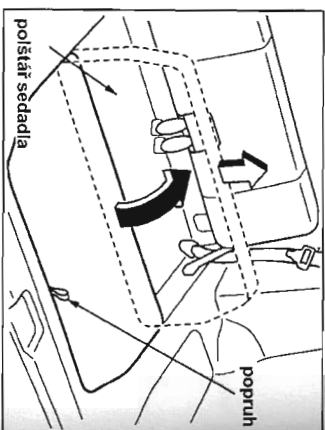


4. Šroub povolte otáčením proti směru hodinových ručiček.

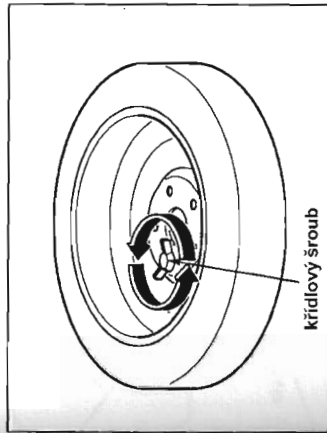


- **Vyjmutí náhradního kola (Kombi, Typ B)**

1. Zvedněte opěradlo třetí řady sedadel do vzpřímené polohy (str. 39).



2. Pomocí popruhu vyklopte polštář sedadla a vyjměte jej ven.



3. Rukou otáčejte křídlovým šroubem proti směru hodinových ručiček.

- Výměna prázdné pneumatiky

POZNÁMKA

Jestliže během jízdy vyvstanou následující okolnosti, může to znamenat, že došlo k poškození pneumatiky.

- Řízení je obtížnější, než je běžné.
- Vozidlo začne nadměrně vibrovat.
- Vozidlo „táhne“ na jednu stranu.

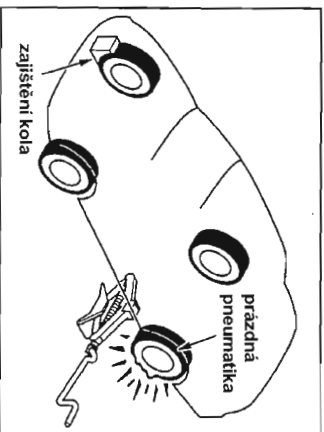
Pokud zjistíte, že máte prázdnou pneumatiku, zajedte pomalu na rovnou plochu, která je poněkud vzdálena od silnice a provozu, a vyměňte prázdnou pneumatiku. Odstavení vozidla v bezprostřední blízkosti silnice nebo na okraji rušné ulice může být nebezpečné.

VAROVÁNÍ

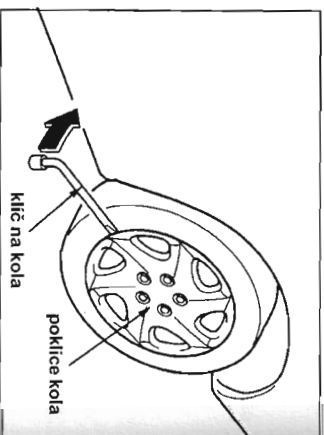
Zvedání vozidla pomocí zvedáku:

Výměna prázdné pneumatiky může být nebezpečná. Vozidlo se může smeknout ze zvedáku a někoho vážně poranit. Proto při výměně pneumatiky dodržujte předepsaný postup a nikdy nelehejte pod vozidlo, které je zajištěno pouze zvedákem.

V případe nebezpečí



3. Zapněte výstražné blikáče.
4. Cestující musí opustit vozidlo a odejít od jízdní dráhy do bezpečí.
5. Připravte si zvedák, rukojet zvedáku, klíč na matice kol a rezervu.
6. Zajištěte protější kolo, ležící na diagonále, klinem před přední stranu kola. Zajišťujete-li zadní kolo, umístěte klin za pneumatiku.

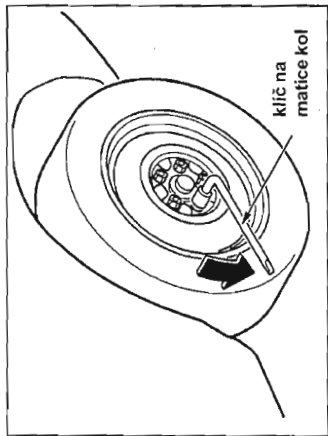
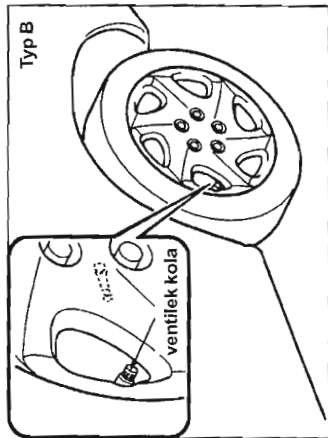
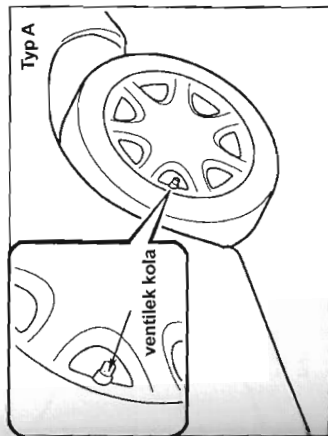


7. Sejměte ozdobnou poklici kola pomocí špičatého konce klíče na matice kol.

POZNÁMKA

Opatrně vložte správnou stranu klíče mezi kolo a poklici. Jinak bude sejmutí poklice obtížné.

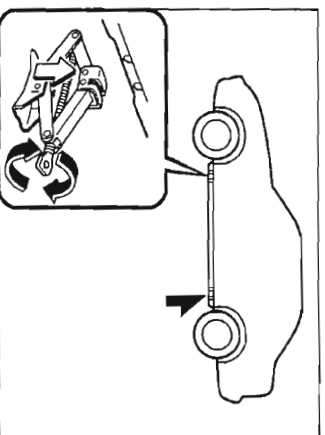
1. Zaparkujte na rovném ploše a bezpečně zatáhněte parkovací brzdou.
2. Ve vozidle s automatickou převodovkou posuňte selektor do polohy P, s manuální převodovkou zařadte zpětný chod a vypněte motor.



UPOZORNĚNÍ

Při montáži poklice dbejte, aby se kryl zářez v poklici s ventilkem pneumatiky.

- Matice kol povolte otáčením proti směru hodinových ručiček. Každou matici povolte o jednu otáčku, ale nesnímejte je, dokud se kolo dotýká podkladu.



9. Umístěte zvedák pod vozidlo do zvedací polohy a co nejbližše kolu, které má být vyměněno.

VAROVÁNÍ

Nesprávné umístění zvedáku:

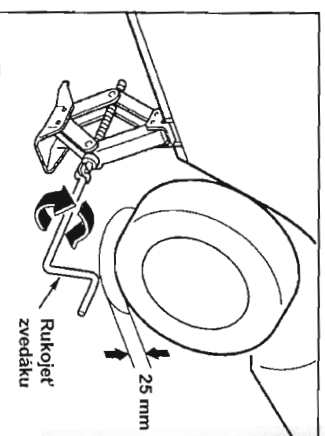
Je nebezpečné pokoušet se zvedat vozidlo jiným způsobem, než je doporučeno v tomto návodu. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho zranit, či dokonce usmrtit. Proto používejte pouze body v přední a zadní části vozu určené ke zvedání.

VAROVÁNÍ

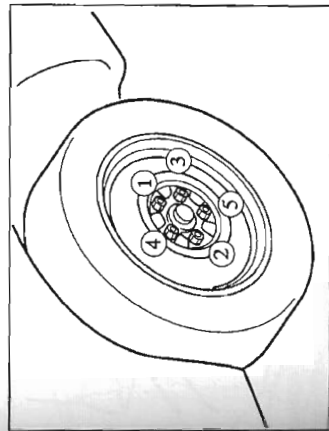
Nesprávný typ zvedáku: Použití jiného typu zvedáku, než určeno pro Vaši Mazdu, je nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně poranit. Používejte pouze zvedák dodávaný jako výbava Vaší Mazdy.

VAROVÁNÍ

Podkládání zvedáku jiným předmětem: Podkládat zvedák při zvedání vozidla jiným předmětem je nebezpečné. Zvedák může sklouznout a někoho vážně poranit, případně může vozidlo spadnout. Nikdy proto zvedák nepodkládejte.



10. Vložte rukojeť do zvedáku a otáčejte ji ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud kolo není zcela nad podkladem, nejméně však 25mm. Před sejmutím matic se ujistěte, zda je Vaše Mazda správně zajištěna proti sklouznutí ze zvedáku.
11. Otáčením proti směru hodinových ručiček odšroubujte matic a sejměte kolo.
12. Nainstalujte náhradní kolo (rezervu).



VAROVÁNÍ

Uvolněné matice: Nedostatečně dotažené nebo uvolněné matice kol jsou nebezpečné. Kolo se může viklat nebo upadnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážnou nehodu. Proto vždy dbejte, aby matice kol Vašeho vozu byly správně dotaženy.

VAROVÁNÍ

Metrický závit a matice kol: Jelikož Vaše Mazda je vybavena maticemi kol s metrickým závitem, je použití matic bez tohoto závitu nebezpečné. Použitím jiného typu závitu nelze bezpečně uchytit kola, a může tak dojít k jejich uvolnění nebo sklouznutí. To by mohlo zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Vždy při záměně kol se ujistěte, že při zpětné instalaci používáte matice, které jste sejmuli, nebo matice se stejným typem závitu.

VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách: Jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami je nebezpečná. Nesprávně nahuštěná pneumatika může ovlivnit stabilitu vozu a zapříčinit nehodu. Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami. Při kontrole tlaku vzduchu zkontrolujte i nahuštění rezervy.

13. Pomocí klíče připevněte matici zkosnou hranou směrem dovnitř a dotáhněte je rukou. 14. Otáčejte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spouštějte vozidlo na zem. Klíčem na kola dotáhněte matici v pořadí uvedeném na obrázku. Pokud si nejste jisti, jak pevně musí být matice dotaženy, nechte jejich dotažení zkontrolovat v servisu. Úťahovací moment je 90-120 Nm (9,0-12,0 mkg).

V případe nebezpečí

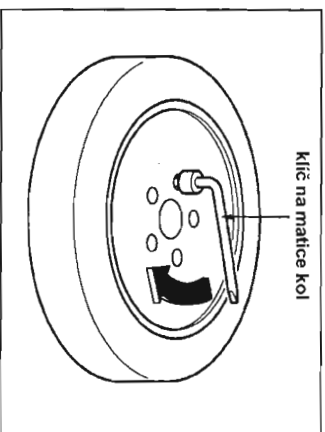
- Uložení prázdné pneumatiky

- Sedan/Hatchback

Poškozenou pneumatiku dočasně uložte. Nechte ji opravit co nejdříve.

POZNÁMKA

Pečlivě uložte zvedák, rukojeť a nářadí k vozu, abyste se vyvarovali jejich ztrátě.

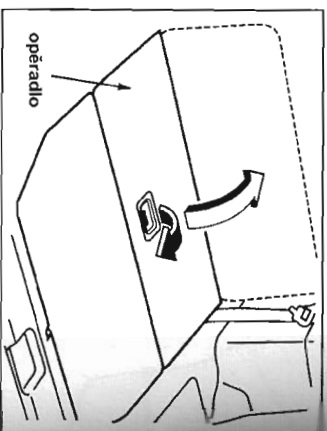


- Kombi (Typ A)

Položte náhradní kolo na zem, dutou stranou dolů. Upevněte prázdnou pneumatiku zajišťovacím šroubem.

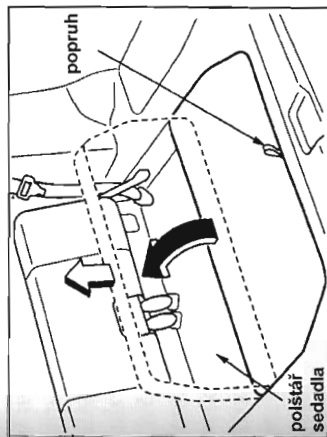
POZNÁMKA

Před uložením prázdnou pneumatiku očistěte.



- Kombi (Typ B)

1. Zvedněte opěradlo třetí řady sedadel do vzpřímené polohy (str. 39).



• Náhradní kolo (rezerva)

Vaše vozidlo je vybaveno buď běžným, nebo dočasným náhradním kolem (rezervou).

• Běžné náhradní kolo (rezerva)

Rezerva je stejného typu* a velikosti jako pneumatiky na všech čtyřech kolech Vašeho vozidla. Rezervu nasazujete pouze ve směru běžného správného otáčení (str. 285).

• Dočasně náhradní kolo (rezerva)

Dočasná rezerva je menší než běžné kolo Vašeho vozu a lze jej použít jen v případě nouze.

2. Pomocí popruhu polštář sedadla zvedněte a vyjměte jej z vozu.

3. Uložte prázdnou pneumatiku. Nechte ji opravit a vyměňte ji co nejdříve.

POZNÁMKA

Před uložením prázdnou pneumatiku očistěte.

POZNÁMKA

Péčlivě uložte zvedák, rukojeť a nářadí k vozu, abyste se vyvarovali jejich ztrátě.

VAROVÁNÍ

Jízda na ledě a sněhu s náhradním kolem: Jízda na sněhu nebo ledě s náhradním předním (poháněným) kolem může být nebezpečná. Velmi snadno může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Proto náhradní kolo nainstalujte na zadní nápravu a běžnou pneumatiku na přední nápravu.

V případě nebezpečí

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození náhradního kola nebo vozidla, dodržujte následující pokyny:

- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/hod.
- Zabraňte přejíždění překážek na vozovce. Rovněž tak se vyhněte projíždění automatickou mycí linkou. Průměr této pneumatiky je menší než u běžné pneumatiky, proto je světlost vozu menší asi o 25 mm.
- Nepoužívejte na této pneumatice sněhové řetězy, neboť jejich rozměry nejsou pro tento typ pneumatiky uzpůsobeny.
- Nepoužívejte Vaše náhradní kolo na jiném vozidle. Toto kolo je určeno výhradně pro Vaši Mazdu.
- V dané chvíli používejte na svém voze pouze jedno náhradní kolo.
- Nepoužívejte náhradní kolo při tažení přívěsu.

7 Péče o vzhled

V této části je popsána péče o interiér i exteriér Vašeho vozu tak, abyste věděli, jak Vaši Mazdu udržovat čistou a skvěle vypadající. Uvědomte si, že vzhled vozu není jenom otáčka čistoty. Na silnici se setkáváte s různými nástrahami, které číhají na karoserii Vašeho vozu. V Části 7 se dozvíte, jak předcházet brzkému zhoršování jejího stavu a rezavění.

Jak minimalizovat poškození laku vlivem vnějšího okolí
Péče o exteriér
Péče o interiér

248
250
254

247

Jak minimalizovat poškození laku vlivem vnějšího okolí

Lak Vaší Mazdy reprezentuje nejnovější výsledky technického vývoje ve složení a metodách aplikace laku. Pokud nevěnujete laku dostatečnou péči, může vlivem okolního prostředí dojít k ztrátě jeho ochranných vlastností. Uváďíme několik příkladů možného poškození spolu s pokyny, jak to mutو jevu předejít.

- **Poleptání, způsobené kyselým deštěm a průmyslovým spadem**

- **Příčina**

Průmyslové exhalace a výfukové zplodiny motoru v ovzduší spolu s deštěm tvoří kyselinu. Tato kyselina se usazuje na laku vozidla. Odpařováním vody se kyselina koncentruje a může poškodit povrch vozidla. Čím déle zůstane kyselina na povrchu vozidla, tím větší je pravděpodobnost poškození laku.

- **Prevence**

Vozidlo je potřeba umývat a voskovat, abyste chránili jeho povrch, tak, jak je popsáno v této sekci. Těchto pokynů byste měli dbát zvláště ve chvíli, kdy zjistíte, že se na Vašem vozidle usadil kyselý déšť.

- **Poškození, způsobené ptačím trusem, hmyzem, nebo pryskyřicí**

- **Příčina**

Ptačí trus rovněž obsahuje kyseliny. Pokud trus neodstraníte, může poškozené místo ztratit lesk a barvu. Pokud se hmyz, přilepený na lak, začne rozkládat, uvolňují se korozivní látky. Tyto látky, pokud nejsou ihned odstraněny, mohou narušit lesk a barvu vozidla. Pryskyřice ze stromů rovněž poškozuje lak. Pokud ji budete odstraňovat již ztvrdlou, můžete spolu s ní odstranit i část laku vozidla.

- **Prevence**

Je nezbytné, abyste Vaši Mazdu umývali a voskovali tak, jak je popsáno v této sekci, a to co nejčastěji. Ptačí trus lze odstranit měkkou houbou a vodou. Pokud jste na cestách a tyto potřeby

nemáte k dispozici, můžete tento problém vyřešit pomocí mokrého hadříku. Vyčištěná plocha by měla být, podle pokynů v této sekci, navoskována. Hmyz a mízu stromů nejlépe odstraníte jemnou houbou a vodou, či chemickým čističem. Dalším způsobem je přikrytí postiženého místa vlhkým noviny-
m papírem po dobu jedné až dvou hodin. Po odstranění novin snadno setřete uvolněné zbytky vody.

• Stopy po vodě

• Příčina

Déšť, mlha, rosa, a dokonce každá kapka vody obsahuje škodlivé minerály, jako je sůl a vápenec. Jestliže vlhkost, obsahující tyto minerály, pokryje vozidlo a odpaří se, minerály se koncentrují a ztvrdnou ve formě bílých skvrn. Tyto skvrny mohou poškodit lak Vašeho vozidla.

• Prevence

Je nezbytné, abyste své vozidlo umývali a voskovali tak, jak je popsáno v této sekci. Tento postup byste měli dodržovat vždy, když objevíte na povrchu Vašeho vozidla stopy vody.

• Odprýsknutí laku

• Příčina

Odprýsknutí laku je způsobeno odletujícími kaménky, které odletují od ostatních vozidel.

• Jak se vyvarovat odprýsknutí kávaní laku

Dodržování dostatečné vzdálenosti mezi Vaším a před Vámi jezdícím vozidlem snižuje možnost poškození laku Vašeho vozu odletujícími kaménky.

POZNÁMKA

- Oblast odprýsknutí laku se mění podle rychlosti vozidla. Kupř. jedete-li rychlostí 90 km/h, kritická oblast odletu kaménků je 50 m.
- Za nízkých teplot je povrch vozidla tvrdší. To zvyšuje možnost odprýsknutí laku.

- Odprýsknutý lak způsobuje korozi Vaší Mazdy. Proto, pokud se tak stane, ošetřete postižená místa korekčním lakem podle pokynů v této sekci. Zanedbání opravy postiženého místa by mohlo vést k vážnému poškození korozí a nákladným opravám.

Péče o exteriér

Používáte-li chemické čističe a leštěnky, dbejte všech pokynů uvedených na obalech. Pročtete si všechna varování a výstrahy.

- **Údržba povrchu**
- **Mytí**

Abyste chránili povrch Vaší Mazdy před rzí a poškozením, pravidelně a často vozidlo umývejte, nejméně jednou měsíčně - vlahou nebo studenou vodou. Není-li vozidlo pečlivě umýváno, může být poškrábán povrch laku. Zde uvádíme několik příkladů, jak vzniká poškrábání lak:

- vozidlo je umýváno bez předchozího odstranění prachu a jiných nečistot,
- vozidlo je umýváno hrubou, suchou nebo znečištěnou látkou,

- vozidlo je umýváno v mycí lince se znečištěnými nebo příliš tvrdými kartáči,
- používané čističe nebo vosky obsahují abraziva.

POZNÁMKA

- Firma Mazda nemůže nést zodpovědnost za poškození laku vzniklé v mycích linkách či nesprávným umýváním.
- Škrábance jsou mnohem výraznější u vozidel s tmavými odstíny laku.

Jak minimalizovat poškrábání laku vozidla:

- Před vlastním mytím odstraňte studenou nebo vlažnou vodou prach a jiné nečistoty.
- Při mytí vozidla používejte dostatek vlahé nebo studené vody a jemný hadřík. Nepoužívejte nylon.

- Při umývání nebo vysoušení vozidla jej otírejte jemně.
- Mycí linku navštěvujte jen tu, kde je dobře pečováno o kar-táče.
- Nepoužívejte čističe nebo vosky, které obsahují abraziva.

UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte ocelovou vlnu, abrazivní čističe nebo silná rozpouštědla, obsahující zásadité nebo žíravé složky. Mohou poškodit ochrannou vrstvu laku.** Čističe a rozpouštědla mohou také odbarvit povrch vozidla nebo poškodit lak.
- **Abyste předešli poškození antény, dbejte, aby byla vždy před vjezdem do mycí linky či při podjíždění objektu se sníženou světlostí zasunuta.**

Zvláštní pozornost věnujte odstranění solí, nečistot, bláta a jiných cizích materiálů ze spodní strany podběhů a ujistěte se, že otvory ve spodních rozích dveří a panelů jsou čisté. Hmyz, trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit povrch Vašeho vozidla, pokud je ihned neodstraníte. Pokud je okamžitě umytí vozu čistou vodou neúčinné, použijte jemné mýdlo. Včas odstraňte všechny zbytky mýdla dostatečným množstvím vlažné nebo studené vody. Nenechte mýdlo zaschnout na povrchu vozidla. Abyste předešli tvorbě vodních skvrn, vysušte povrch vozu čistou jelenicí.

VAROVÁNÍ
Jízda s vlhkými brzdami: Jízda s vlhkými brzdami je nebezpečná. Delší brzdná dráha nebo tah vozidla k jedné straně při brzdění může způsobit vážnou nehodu. Lehkým přibrzděním zjistíte, které kolo má vlhké brzdy. Vysušíte brzdy lze pomalou jízdou a jemným přibrzdováním do té doby, dokud výkon brzd nebude opět normální.

• Voskování

Vaše vozidlo musí být navoskováno, aby se na jeho povrchu neudržovala voda. Před navoskováním vozidlo pečlivě umyjte a vysušte. Mimo karoserie navoskujte také kovovou mřížku přední masky, aby si udržela lesk.

1. Nepoužívejte vosky, které obsahují abraziva. Abrazivní vosky odstraňují lak a mohou poškodit části z lesklého kovu.
2. Používejte kvalitní přírodní vosk pro různé druhy laku.
3. Při voskování používejte měkké materiály.
4. Vosk setřete měkkou látkou.

POZNÁMKA

Chemický čistič pro odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů obvykle odstraní i vosk. Tyto plochy znovu navoskujte, i když zbytek povrchu vozidla toto ošetření nepotřebuje.

• Oprava poškozeného povrchu korekčním lakem

Poškození povrchu, vzniklé odlutujícími kamenky, kolizemi při parkování apod., je nutno opravit ještě před započítím koroze korekčním lakem Mazda. Nejprve odstraňte nečistotu a mastnotu čistým měkkým hadříkem. Pokud je již poškozené místo napadeno rzi:

1. Odstraňte rez skelným papírem.
2. Otrěte místo jemným čistým hadříkem.
3. Na čistý povrch naneste anti-korozní nátěr.
4. Po zaschnutí naneste odpovídající krycí materiál.

Samozřejmě si ušetřte starosti, přenecháte-li tuto opravu autorizovanému servisu Mazda.

• Ochrana dutin

Dutiny jsou již ošetřeny ochranným nátěrem od výrobce, ale další ošetření během užívání vozidla prodlouží životnost karoserie. Doporučujeme, abyste provedení dodatečných ochranných opatření konzultovali s autorizovaným servisem Mazda.

• Údržba lesklých kovových povrchů

- Použijte čističe k odstranění asfaltu a hmyzu. Nikdy nepoužívejte nože nebo podobné ostré nástroje.
- Abyste předešli korozi lesklých kovových povrchů, použijte vosk nebo leštěnku určenou pro tyto materiály a vyšetřte je do vysokého lesku.

- V zimním období nebo v pří-
mořských oblastech pokryjte
kovové lesklé části vrstvou
ochranného prostředku nebo
vosku silnější než obvykle.
Také pomůže nátěr antikorozi-
ní žlutou vazelínou nebo jiným
ochranným materiálem.

UPOZORNĚNÍ

**Nepoužívejte na povrchy potažené
chromem nebo hliníkem ocelovou
vlnu, abrazivní čističe nebo silná roz-
pouštědla, obsahující alkaliny nebo
žíravé látky. Můžete poškodit
ochrannou vrstvu a způsobit odbar-
vení či poškození laku.**

• Základní nátěr

Tento speciální nátěr je aplikován
na kritické části spodku vozidla,
aby jej chránil před chemikáliemi
nebo štěrkem. Tento nátěr může
být časem poškozen, proto jej
pravidelně kontrolujte. Autorizova-
ný servis Mazda Vás bude ochot-
ně informovat o tom, jaké opravy
by bylo zapotřebí provést. Dopo-
ručujeme, abyste tyto úkony svě-
řili do rukou odborníků autorizo-
vaného servisu Mazda.

VAROVÁNÍ

**Jízda s vlhkými brzdami: Jízda s vlh-
kými brzdami je nebezpečná. Další
brzdná dráha nebo tah vozidla k jed-
né straně při brzdění může způsobit
vážnou nehodu. Lehkým přibrzdě-
ním zjistíte, které kolo má vlhké brz-
dy. Brzdy vysušíte pomalou jízdou
a lehkým přibrzdováním do té doby,
dokud výkon brzd nebude opět nor-
mální.**

• Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena
ochranným nátěrem. Ochrana to-
hoto nátěru vyžaduje speciální
péči.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte drátěný kartáč
nebo jiný abrazivní čistič, leš-
těnku nebo rozpouštědlo. Tím
by mohli být povrch hliníkových
kol poškozeni.
- Používejte pouze jemné mýdlo
nebo neutrální čistič a vždy čis-
tou látku. Pečlivě oplachujte
vlažnou nebo studenou vodou.
Také se ujistěte, že jste po jí-
zdě v prachu nebo soli očistili
kola. Lépe je tak ochráníte pro-
ti korozi.
- Vyvarujte se umývání Vašeho
vozu v mycí lince, která použi-
vá vysokou rychlost nebo tvr-
dé kartáče.
- Pokud Vaše hliníková kola ztratí
lesk, navoskujte je.

Péče o vzhled

Péče o interiér

- **Ošetření přístrojové desky**

Vyvarujte se kontaktu povrchu palubní desky s kosmetickými oleji. Mohou ji poškodit a odbarvit. Pokud se taková látka dostane na její povrch, ihned ji odstraňte.

- **Čištění interiéru a podlahy**

Udržujte interiér čistý, zejména podlahu, což je důležitá součást prevence proti korozi. Co nejčastěji odstraňujte z podlahy interiéru bláto a sůl. Pokud převážíte sůl, chemikálie, hnojivo nebo jiné látky v kabině nebo v zavazadlovém prostoru, dejte zvláštní pozor, aby se nevyšpálily. Pokud se tak stane, okamžitě místo vyčistěte. Občas vysušte podlahu interiéru i zavazadlového prostoru. Může se zde udržovat vlhkost a vznikat koroze.

- **Čištění výplní a čalounění interiéru**

- **Vinyl**

Pomocí kartáče nebo vysavače odstraňte z vinylu prach a nečistoty. Čistit jej můžete čističem na kůži a vinyli.

- **Kůže**

Pravá kůže není na všech místech stejná, má vrásky, škrábance a výrpy. K čištění použijte čistič kůže nebo jemné mýdlo. Kůži otřete vlhkou látkou a poté ji dosucha vytřete suchým měkkým hadříkem.

- **Tkanina**

Kartáčem nebo vysavačem odstraňte z tkaniny prach a hrubou nečistotu. Vyčistěte ji jemným mýdlovým roztokem, vhodným pro čalounění a koberce. Čerstvé skvrny ihned odstraňte čističem

textilii. Pečujte o tkaniny tak, aby stále vypadaly čisté a jasné. V opačném případě bude poškozena barva tkaniny, snadněji se budou tvořit skvrny a její ohnivzdornost se sníží.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze doporučené čističe a způsoby čištění. V opačném případě bude negativně ovlivněn jejich vzhled a ohnivzdornost.

- **Čištění bezpečnostních pásů**

Pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem, který je doporučený pro čalouněné povrchy. Pásy nebělte a neobarvujte. Jejich pevnost by se tím snížila.

VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásy: Po užívání poškozených bezpečnostních pásů je nebezpečné. V případě nehody nemohou poškozené pásy poskytnout potřebnou ochranu. Poškozené pásy nechte ihned vyměnit v autorizovaném servisu Mazda.

- Čištění vnitřní plochy oken

Pokud se na vnitřní ploše oken usadila mastnota, olej nebo voskový film, použijte čistič oken. Postupujte podle pokynů uvedených na obalu.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní plochu zadního okna. Mohla by tím být poškozena mřížka vyhřívání zadního okna.

8 Údržba

Jelikož Vaše Mazda je složitě technické zařízení, potřebuje pravidelnou péči ve formě údržby a servisu. Mnoho majitelů dává přednost údržbě vlastními silami. Proto je sekce 8 připravena jako průvodce pro toho, kdo chce provádět drobné údržbové práce svépomocí, jako kupř. výměnu žárovek a stíracích lišt, nabíjení baterie a výměnu pneumatik. Najdete zde všechna schémata údržby, včetně instrukcí, jak provádět pravidelnou kontrolu stavu všech provozních kapalin. Při provádění údržby svépomocí se ujistěte, že nezasáhnete do podmínek záruky vozidla.

Úvod	258
Schéma údržby	258
Údržba majitelem	263

Údržba

Úvod

něn nedostatečnou údržbou, ale pouze ten, který byl způsoben vadou materiálu nebo autorizovaným servisem Mazda.

Schéma údržby

POZNÁMKA

Dodržujte pravidelnou údržbu podle předepsaných intervalů a ujetých kilometrů.

Zapalování a palivový systém jsou mimořádně důležité pro emisní systém a účinnost motoru, proto do těchto systémů nezasahujte. Veškeré prohlídky a seřízení musí provádět kvalifikovaný technik. Důrazně doporučujeme, aby veškeré práce týkající se těchto systémů byly prováděny v autorizovaném servisu Mazda.

Používáte-li tento Návod ke kontrolám a údržbě, buďte mimořádně opatrní, abyste předešli vlastnímu poranění, poranění ostatních či poškození vozidla. Nejste-li si jisti jakýmkoliv postupem, který je zde popsán, doporučujeme Vám, abyste tento úkon přenechali kvalifikovaným technikům autorizovaného servisu Mazda. Vyškolení technici Mazda a originální náhradní díly jsou pro Vaše vozidlo tím nejlepším. Bez odborných rad a součástí, které byly vyvinuty a vyrobeny speciálně pro vozy Mazda, bude servis nekompletní a problematický. To by mohlo vést k poškození vozidla, případně k nehodě a zranění. Odborné rady a kvalitní servis požadujte v autorizovaném servisu Mazda. Majitel by si měl vést evidenci údržby, která byla provedena či předepsána. Nebude uznán nárok na garanci, jestliže byl zavi-

I: Kontrola. Kontrola a čištění, oprava, příp. výměna podle potřeby. R: výměna

Interval		Počet měsíců nebo km (co je splněno dříve)												
Druh údržby	měsíc	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	kmx1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Vúle ventilů	Zážehový													
	Vznětový		I		I		I		I		I		I	
Klínové řemený ¹		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rozvodový řemen ²														
Motarový olej ³		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	

¹ Seřízení a kontrola servřízení a klínového řemenu klimatizace.

² Výměna rozvodového řemenu je požadována každých 90.000 km. Vynechání termínu výměny rozvodového řemenu může vést k poškození motoru.

³ Pokud vozidlo jezdí v následujících podmínkách, jsou termíny výměny oleje a olejového filtru každých 10.000 km nebo kratší:

a/ jízda v prašných podmínkách,

b/ dlouhé období provozu na volnoběh nebo nízkou rychlostí,

c/ jízda delší dobu v chladném počasí nebo pravidelná jízda pouze na kratší vzdálenost (méně než 8 km).

Údržba

I:Kontrola,Kontrola a čištění, oprava, případně výměna, podle potřeby. R:Výměna.

Interval	Počet měsíců nebo km (co je splněno dříve)															
	měsíc	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144			
Druh údržby	kmx1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180			
Olejeový filtr ³		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
Chladicí systém			I		I		I		I		I		I			
Chlazení motoru																
Volnoběžné oláčky		I		I		I		I		I		I				
Vzduchový filtr ⁴		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R			
Palivový filtr	Zážehový						R					R				
	Vznětový			R					R				R			
Palivové vedení a hadice			I		I		I		I		I		I			

3. Pokud vozidlo jezdí v následujících podmínkách, jsou termíny výměny oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo kratší:
 - a/ jízda v prašných podmínkách,
 - b/ dlouhé období provozu na volnoběh nebo nízkou rychlostí,
 - c/ jízda delší dobu v chlazeném počastí nebo pravidelná jízda pouze na kratší vzdálenost (méně než 8 km).
4. Pokud je vozidlo v činnosti ve velmi prašných nebo písečných oblastech, zkontrolujte, i vyměňte vzduchový filtr častěji než v doporučených intervalech.

I: kontrola a čištění, opravy, pokud je zapotřebí, výměna. R: výměna.

Interval		Počet měsíců nebo km (co je splněno dříve)													
		měsíc	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Druh údržby	kmx1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180		
Výměna každých 90.000 km															
Svíčky															
EGR systém															
Systém odvětrávání palivové nádrže															
Kontrola elektrolytu v baterii															
Celý elektrický systém ⁵⁾															
Seřízení hlavních světlometů															
Pedál brzdy a spojky															
Spojková kapalina															
Brzdové vedení, trubice a spoje															
Brzdová kapalina ⁸⁾															
Parkovací brzda															
Posilovač brzd a vedení															
Kotoučové brzdy															
Řubnové brzdy															
Kapalina v servořízení															
Systém servořízení a vedení															
Řízení a přední zavěšení															

⁵⁾ Jedná se o plnou kontrolu funkce celé elektrické soustavy, včetně kontroly veškerých světlometů, stěračů (s lištami) a elektrického ovládání oken.
⁸⁾ Jsou-li brzdy silně namáhány, kupř. dlouhodobá tvrdá jízda, či jízda v horách, nebo jezdi-li vozidlo v mimořádně vlhkých podmínkách, vyměňte brzdovou kapalinu každoročně.

Údržba

I: Kontrola; Kontrola a čištění, opravy nebo výměna podle potřeby. R: výměna. T: dotážení. L: promazání.

Interval	Počet měsíců nebo km (co je splněno dříve)															
	měsíc	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144			
Druh údržby	Kmx1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180			
Oil v manuální převodovce							R						R			
Hladina oleje v aut.převodovce		I			I		I		I		I		I			
Kulové čepy přední a zadní nápravy				I		I		I		I		I				
Prachovky hnací hřídele				I		I		I		I		I				
Šrouby a matice podvozku,karoserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Matice kol	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
Stav karoserie (Koroze a poškození)	Každoroční kontrola															
Výfukový systém a tepelné štíty			I		I		I		I		I		I			
Pneumatiky (vč.rezervy), nahuštění	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Závěsy a uchycení	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L			
Spodek vozidla	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Jízdní zkouška	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
Pylový filtr (je-li nainstalován)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			

Údržba majitelem

- **Běžný servis**

Důrazně doporučujeme tyto prohlídky provádět nejméně každý týden:

- kontrola hladiny motorového oleje (str. 268),
- kontrola hladiny chladicí kapaliny (str. 268),
- kontrola hladiny brzdové a spojkové kapaliny (str. 271),
- kontrola hladiny kapaliny v ostriřkovačích (str. 275),
- kontrola tlaku v pneumatikách (str. 284).

- **Pokyny k údržbě**

Nedbalá či nekompletní údržba může způsobit problematický provoz vozidla. Tato sekce Vám poskytne pokyny, jak snadno provádět údržbu.

VAROVÁNÍ

Postup při údržbě: Provádění údržbových prací na vozidle může být nebezpečné. U některých činnostech můžete vážné poranit. Pokud požadujete potřebné znalosti a zkušenosti, nebo nemáte-li odpovídající nářadí a vybavení, svěťte práci kvalifikovaným technikům.

Jak jsme již vysvětlili v úvodu (str. 258), některé práce může provádět děť pouze kvalifikovaný technik vybavený speciálním nářadím. Nesprávná údržba vlastními silami v záruční době vozidla se může odrazit při uplatnění záruky. Podrobnosti se dočtete v samostatném pojednání o garancích podmiňkách Mazda, které je předáno při převzetí vozidla. Nejistě-li si jisti v provádění údržby nebo servisu, obraťte se na autorizovaný servis Mazda. Existují přísné zákonné normy o nakládání s užitřebeným olejem a provozními kapalinami. Odpadů se proto zbavujte opatrně a s ohledem na životní prostředí. Doporučujeme, abyste svěřili výměnu olejů a kapalin Vašeho vozidla autorizovanému servisu Mazda.

Údržba

VAROVÁNÍ

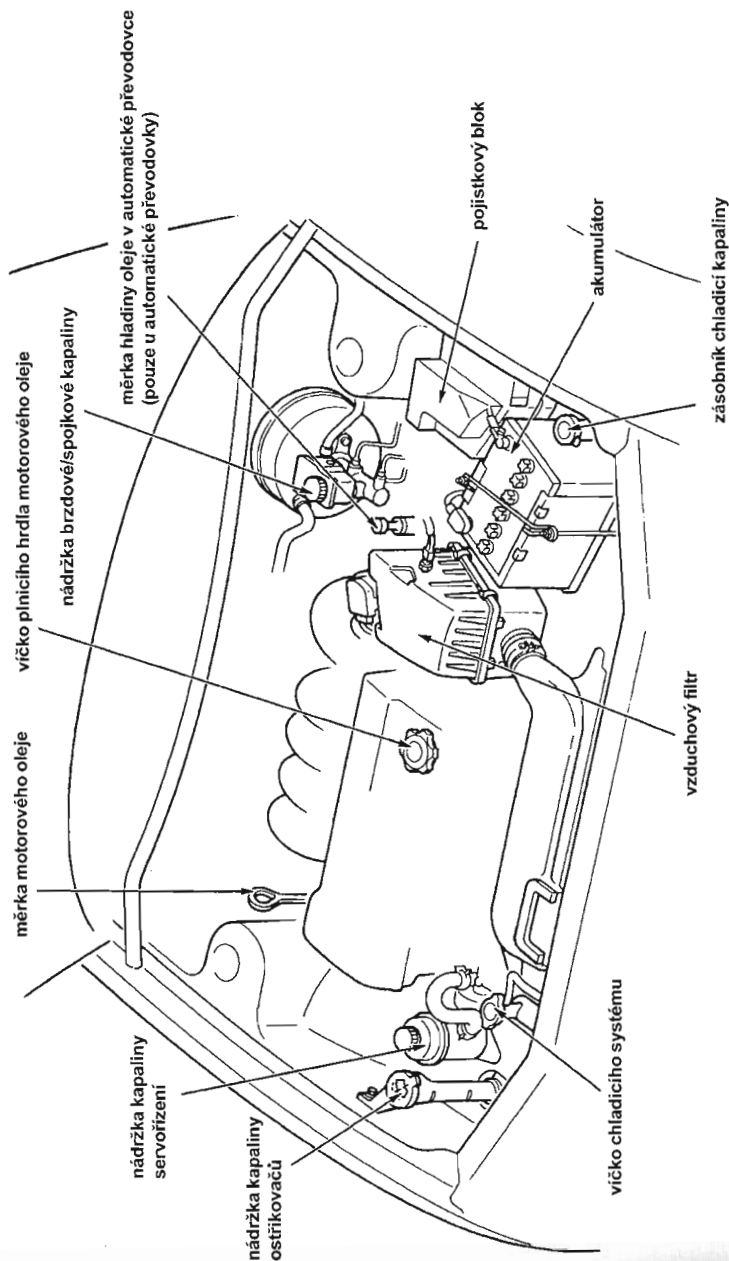
Běžící motor: Provádění údržby pod kapotou, pokud je motor v chodu, je nebezpečné. Ještě nebezpečnější je, máte-li na sobě šperky nebo volný oděv. Ty se mohou dostat do blízkosti pohyblivých částí motoru, což by mohlo způsobit Vaše zranění. Proto pokud je nutné, aby běžel motor při práci pod kapotou, ujistěte se, že jste odložili všechny šperky, zejména prsteny, náhrdelníky, hodinky a náramky, rovněž šátky, vazanky a podobné volné doplňky oděvu. Teprve potom se můžete přiblížit k motoru nebo ventilátoru chlazení.

VAROVÁNÍ

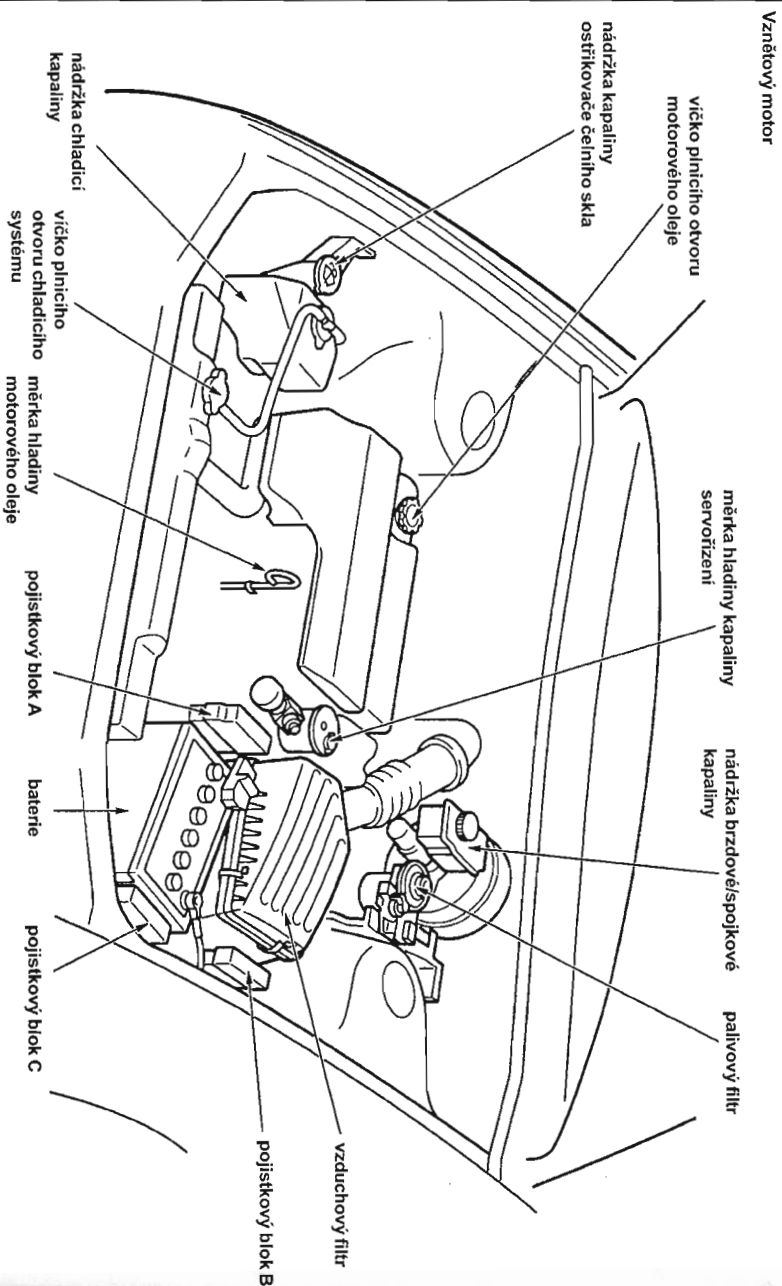
Údržba motoru a ventilátoru: Kontrola motoru ve chvíli, kdy je klíček zapalování v poloze ON(II), je nebezpečná. Ventilátor chlazení může být nečekaně sepnut, i když motor není nastartován. Můžete být ventilátorem vážně poraněni. Při kontrole ventilátoru chlazení vytáhněte klíček ze zapalování nebo jím otočte do polohy OFF.

• Přehled motorového prostoru

Zážehový motor



Údržba



- **Motorový olej**
- **Doporučené oleje**

(Benzinový motor)

Používejte motorový olej API Service SG, SH nebo SJ.

(Vznětový motor)

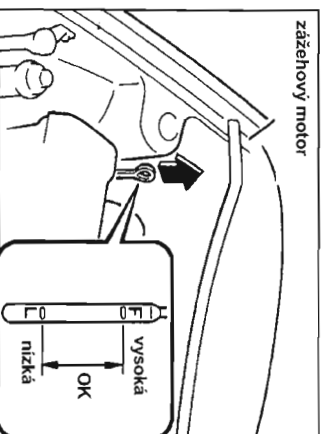
Používejte motorový olej API Service CD.

Teplota °C		Rozsah teplot pro viskozní čísla SAE									
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
Motorový olej	SG										
	SH										
	SJ										
CD											

Viskozita motorového oleje, neboli hustota, má vliv na spotřebu paliva a činnost motoru za chladného počasí (start a průtok oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou zlepšit spotřebu paliva a výkon za chladného počasí. Na druhou stranu v horkém počasí je nutno použít oleje s vyšší viskozitou, které zabezpečují dostatečné mazání. Při výběru oleje vezměte v úvahu podmínky, za kterých bude vozidlo používáno, a to ještě před první výměnou oleje. Potom podle shora uvedené tabulky vyberte olej s doporučenou viskozitou.

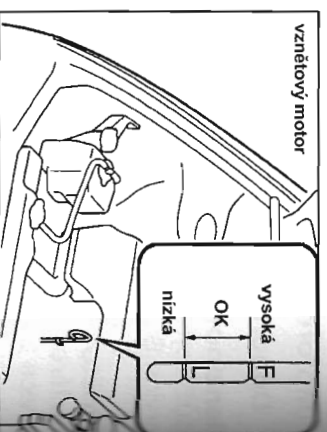
UPOZORNĚNÍ

Používání oleje s hodnotou viskozity ležící mimo doporučené hodnoty pro specifický teplotní rozsah může způsobit poškození motoru.



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném podkladu.
2. Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
3. Vypněte motor a vyčkejte 5 minut, aby olej stekl zpět do vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji dočista a znovu ji zasuněte.



5. Opět ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Běžně by měla hladina oleje ležet v rozmezí mezi značkou F a L. Pokud je hladina na L, nebo se k L blíží, doplňte olej tak, aby se hladina zvedla ke značce F.

UPOZORNĚNÍ

Nedoplňujte olej nad značku F, mohl by být poškozen motor.

POZNÁMKA

Rozmezí mezi značkami L a F na měrce představuje následující hodnoty:

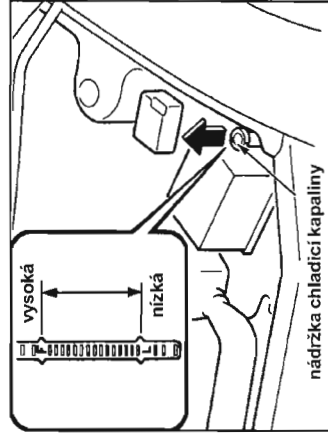
Benzinový motor:

1 litr oleje

Vznětový motor:

1,2 litru oleje

Výměna motorového oleje a chladicí kapaliny by měla být provedena v autorizovaném servisu Mazda.



- Chladicí kapalina motoru (Zážehový motor)

VAROVÁNÍ

Horký motor: Horký motor je nebezpečný. Je-li motor v chodu, jsou součásti motorového prostoru velmi horké. Můžete se popálit. V takovém případě neprovádějte kontrolu chladicí soustavy ani nedoplňujte kapalinu.

Zkontrolujte nemrznoucí směs a hladinu chladicí kapaliny v zásobníku - na počátku zimního období - a před cestou, během níž mohou poklesnout teploty pod bod mrazu. Zkontrolujte stav spojů chladicí soustavy motoru a hadice. Nechte vyměnit ty, které proužkují nebo jsou poškozené. Chladicí kapalina v chladíči by měla ležet mezi značkami Plno a Nizký stav ve chvíli, kdy je motor studený. Pokud je nádržka chladicí kapaliny prázdná, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte měrkou ponořenou do nádržky.

1. Sejměte víčko zásobníku.
2. Očistěte měrku do sucha a ponořte ji zpět.
3. Vytáhněte ji. Hladina kapaliny by měla ležet mezi značkami L a F.

Pokud se hladina blíží ke značce L, doplňte kapalinu v zásobníku, abyste zvýšili ochranu proti korozi a zamrznutí. Hladina kapaliny musí dosahovat značky F.

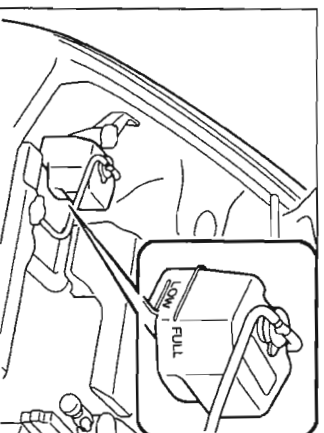
Nepřelévejte!

Jestliže jste nuceni častěji doplňovat chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina poškozuje lak.

Rychle ji seřete.



- Chladicí kapalina motoru (vznětový motor)

VAROVÁNÍ

Horký motor: Horký motor je nebezpečný. Je-li motor v chodu, jsou součásti motorového prostoru velmi horké. Můžete se popálit. V takovém případě neprovádějte kontrolu chladicí soustavy ani nedoplňujte kapalinu.

Zkontrolujte nemrznoucí směs a hladinu chladicí kapaliny v zásobníku na počátku zimního období nebo před cestou, během níž mohou poklesnout teploty pod bod mrazu. Zkontrolujte stav spoji chladicí soustavy motoru a hadice. Nechte vyměnit ty, které praskají nebo jsou poškozené. Chladicí kapalina v chladíči by měla ležet mezi značkami F - Plno a L - Nízký stav ve chvíli, kdy je motor studený. Pokud je nádržka chladicí kapaliny prázdná, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

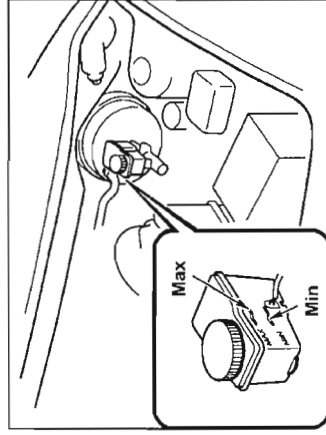
Pokud se hladina blíží ke značce L, doplňte kapalinu v zásobníku, abyste zvýšili ochranu proti korozi a zamrznutí. Hladina kapaliny musí dosahovat značky F.

Nepřelévejte!

Jestliže jste nuceni častěji doplňovat chladicí kapalinu, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina poškozuje lak. Rychle ji seřete.



nechte brzdový/spojkový systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová a spojková kapalina poškozuje lakované povrchy. Jestliže se kapalina dostane do styku s lakem, okamžitě ji seřete.

UPOZORNĚNÍ

Použitím nespecifikované brzdové a spojkové kapaliny (viz tabulka, str.300) můžete systém poškodit. Ten může být poškozen rovněž kombinováním různých druhů kapalin. Pokud brzdový/spojkový systém vyžaduje častější dolevání kapaliny, kontaktujte autorizovaný servis Mazda.

- **Kontrola brzdové/spojkové kapaliny**

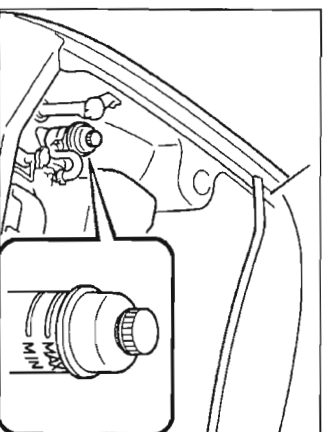
Brzdová a spojková kapalina má stejný zásobník. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Je-li hladina nízká, doplňte kapalinu po značku MAX. Hladina by se měla udržet na MAX. Před doplněním kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka. Hladina normálně klesá v závislosti na ujeté vzdálenosti a opotřebení brzdového a spojkového obložení. Pokud je úbytek kapaliny nepřiměřený,

VAROVÁNÍ

Potřísnění brzdovou kapalinou: Rozlité brzdová kapalina je nebezpečná. Dostane-li se do očí, může vážně poranit Váš zrak. Pokud se tak stane, okamžitě si vypláchněte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Brzdová kapalina rozlité na horký motor může způsobit požár. Při manipulaci s brzdovou kapalinou buďte opatrní a nepotřísněte ani sebe, ani motor.

VAROVÁNÍ

Nizká hladina brzdové/spojkové kapaliny: Nizká hladina brzdové/spojkové kapaliny může být nebezpečná. Malé množství kapaliny může signalizovat opotřebení brzdového obložení nebo prosakování systému. Brzdy mohou vypovědět a způsobí nehodu. Pokud zjistíte, že hladina kapaliny je nepřiměřeně nízká, nechte zkontrolovat brzdový i spojkový systém.



- Kontrola kapaliny v servořízení (zážehový motor)

Je-li motor vypnutý a studený, zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku servořízení. Kapalinu v případě nutnosti doplňte, není zapotřebí periodické výměny. Hladina musí ležet mezi značkami MIN a MAX. Prohlédněte vedení a trubice, zda neprosakují a nejsou poškozené.

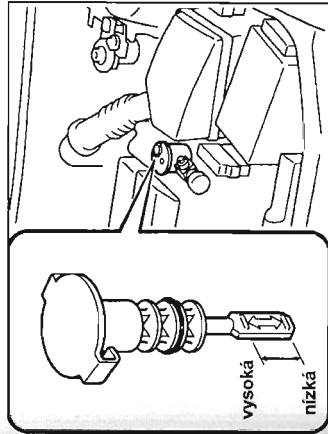
Pokud je zapotřebí častěji dolévat novou kapalinu, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození čerpadla servořízení, dbejte, abyste nejezdili dlouhou dobu s vozidlem, které má nízkou hladinu kapaliny v servořízení.

POZNÁMKA

Používejte pouze kapalinu určenou pro použití v servořízení, viz str. 300.



• Kontrola hladiny kapaliny servořízení (vznětový motor)

Hladinu kapaliny posilovače řízení ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně při každé výměně motorového oleje. Pokud je třeba, kapalinu doplňte. Tato kapalina nevyžaduje pravidelnou výměnu. Její hladina ve vyrovnávací nádrži se musí pohybovat mezi značkami FULL a LOW.

Zkontrolujte vedení a hadice, zda nedochází k prosakování kapaliny, nebo zda vedení a hadice nejsou poškozené.

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše mimo silniční provoz a pevně zatáhněte ruční brzdou.
2. Vypněte motor vozu a nechtejte ho zchladnout.
3. Sejměte víčko plnicího otvoru spolu s měrkou pro měření hladiny kapaliny.
4. Otřete měрку a víčko do sucha a vraťte je zpět.
5. Pak měрку a víčko opět vyjměte a zkontrolujte hladinu kapaliny.
6. Hladina kapaliny se musí pohybovat mezi značkami FULL a LOW. Pokud je třeba, kapalinu doplňte.

Nepřepřínajte!

Pokud systém posilovače řízení vyžaduje časté doplňování kapaliny, obraťte se na autorizovaný servis Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození čerpadla servořízení, dbejte, abyste nejezdili dlouhou dobu s vozidlem, které má nízkou hladinu kapaliny v servořízení.

POZNÁMKA

Používejte pouze kapalinu určenou pro použití v servořízení, viz str. 300.

• Kontrola kapaliny v automatické převodovce

Kapalinu v automatické převodovce byste měli kontrolovat pravidelně. Hladinu změřte níže uvedeným způsobem. Objem kapaliny se mění v závislosti na teplotě. Proto je měření neoptimálnější po ujetí cca 30 km. Pokud je to nutné, můžete kapalinu zkontrolovat i před vyjetím.

UPOZORNĚNÍ:

- **Nedostatek kapaliny způsobuje prokluzování převodovky. Přelití může vést ke zpěnění, ztuhlé kapaliny a k poruše.**
- **Používejte pouze kapalinu určenou k tomuto účelu (str.300). Nespecifická kapalina může způsobit poruchu převodovky.**

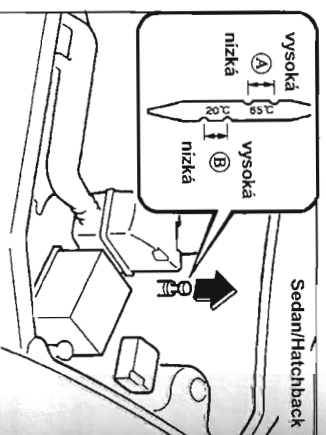
1. Zaparkujte na rovném podkladu a pečlivě zatáhněte parkovací brzdou.
2. Nechte běžet motor na volnoběh asi 2 minuty. Zcela sešlápnete brzdový pedál.
3. Posunujte selektor přes všechny jeho polohy a nakonec jej nastavte do polohy P.

VAROVÁNÍ

Náhly pohyb vozidla: Posunování selektorem bez sešlápnutého brzdového pedálu je nebezpečné. Vozidlo může být uvedeno do pohybu a způsobit nehodu. Před posunutím selektoru se ujistěte, že máte sešlápnutý brzdový pedál.

4. Nechte motor stále běžet na volnoběh, vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vsuňte ji zpět.
5. Znovu ji vytáhněte.

Hladina kapaliny je vyznačena na měrce následovně. Viz obr.

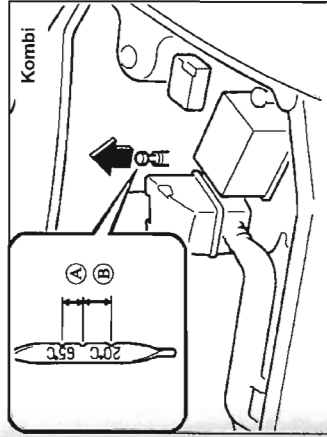


• Horká kapalina (A)

Při měření hladiny kapaliny po jízdě má normální provozní teplotu, cca 65 °C. Její hladina by se měla pohybovat mezi značkami F- Plno a L - Nízký stav.

• Studená kapalina (B)

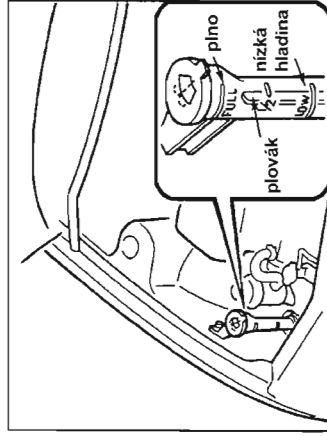
Pokud motor nebyl v chodu a venkovní teplota dosahuje cca 20 °C, hladina musí stát mezi F - Plno a L - Nízký stav.



Zcela ponořte měrku. Doplňujte-li kapalinu, zkontrolujte pomocí měrky, zda jste nepřelili.

POZNÁMKA

Hladinu kontrolujte po obou stranách měrky.



POZNÁMKA

• Kontrola kapaliny v oštríkovačích

- Měrku množství chladné kapaliny použijte pouze orientálně.
- Je-li venkovní teplota nižší než 20 °C, nastartujte motor a hladinu kapaliny zkontrolujte až ve chvíli, kdy motor dosáhne provozní teploty.
- Jestliže vozidlo jelo dlouhou dobu vysokou rychlostí, nebo za horkého počasí v městském provozu, zkontrolujte hladinu kapaliny až tehdy, kdy její teplota klesne na běžnou provozní hodnotu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže oštríkovačů a podle potřeby doplňte. Hladina by se měla pohybovat mezi značkami FULL a LOW. V případě nutnosti použijte k doplnění čistou vodu. Pouze kapalina do oštríkovačů však v zimních měsících nezamrzá.

VAROVÁNÍ

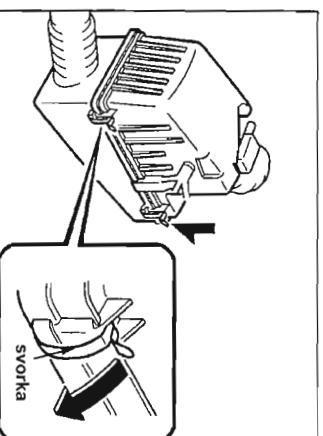
Náhrada kapaliny do ostříkovačů:

Použití nemraznoucí směsi určené pro použití v chladiči jako náplně do ostříkovačů je nebezpečné. Při ostřikování skla jej znečistí, omezí viditelnost z vozu a tím může zapříčinit nehodu. Proto do zásobníku kapaliny používejte pouze kapalinu k tomuto účelu určenou nebo i čistou vodu.

• Mazání karoserie vozidla

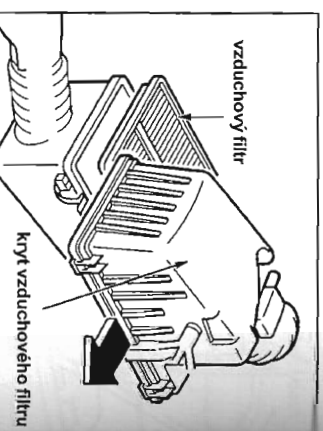
Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období používejte k promazání zámků nemraznoucí mazivo.

Přesvědčte se, zda pojistná západka kapoty motoru zajišťuje kapotu (po uvolnění první západky) před otevřením.



• Výměna vložky vzduchového filtru (zážehový motor)

Podle obrázku umístěte vzduchový filtr z viskóзовého papíru do jeho krytu. Je speciálně upraven tak, aby nemusel být čištěn a znovu použit. Pokud je zapotřebí, pouze jej vyměňte.



1. Uvolněte svorky.
2. Zvedněte víko krytu a vyjměte filtr.
3. Vlnkou látkou vyčistěte vnitřní prostor krytu.
4. Vyměňte filtr.
5. Součásti nainstalujte zpět v opačném pořadí.

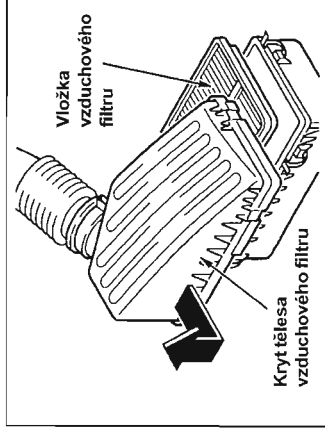
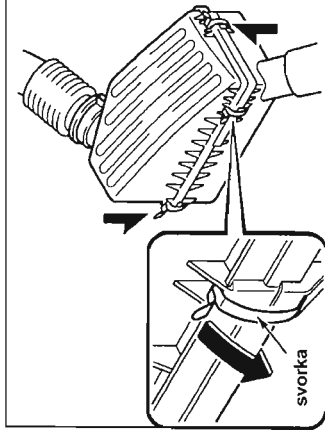
Výměnu vzduchového filtru provádějte v souladu s Tabulkou předebrané údržby (str. 258).

POZNÁMKA

Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte filtr častěji než v doporučených intervalech.

UPOZORNĚNÍ

Nejezděte bez vzduchového filtru.
Mohli byste způsobit nadměrné opotřebení motoru.



• Údržba vzduchového filtru (Vznětový motor: vložka filtru z viskózního papíru)

Vložka z viskózního papíru je v tělese vzduchového filtru instalována tak, jak je uvedeno na obrázku. Tato vložka je speciálně upravená a není určena pro čištění a opětovné používání. Pokud je třeba, proveďte její výměnu.

1. Uvolněte svorku.
2. Otevřete kryt tělesa vzduchového filtru a vyjměte jeho vložku.
3. Vnitřní prostor tělesa filtru vyčistěte vlhkým hadříkem.
4. Vyměňte vložku vzduchového filtru.
5. Veškeré součásti instalujte zpět v opačném pořadí, než jste provedli jejich demontáž.

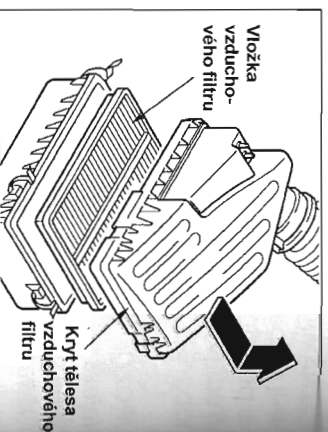
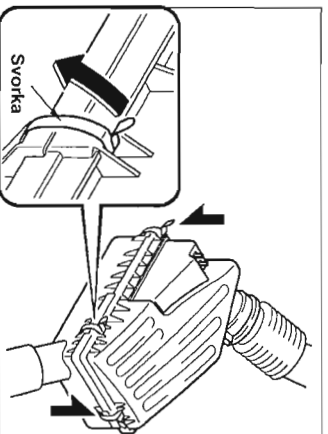
Výměnu vložky vzduchového filtru provádějte v souladu s Plánem údržby (str. 258).

POZNÁMKA

Je-li vozidlo provozováno ve vel-
mi prašných nebo píscitých oblas-
tech, provádějte výměnu vložky
vzduchového filtru častěji, než jsou
doporučené intervaly.

UPOZORNĚNÍ

**Nepoužívejte vozidlo ve chvíli, kdy
je vložka vzduchového filtru demon-
tována. V opačném případě může
docházet k nadměrnému opotřebení
motoru.**



- (Vznětový motor: papíro-
vá vložka vzduchového
filtru)

Tento typ vložky vzduchového filtru
podle je možno dle míry jejího opo-
třebení vyčistit pomocí stlačeného
vzduchu a opět použít nebo vymě-
nit. Pokud není silně znečištěna, jed-
noduše ji proklepte, abyste odstra-
nili nežádoucí nečistoty. Vždy zkon-
trolujte její stav a vnitřní prostor těle-
sa filtru vyčistěte vlhkým hadříkem.

1. Uvolněte svorky.

2. Otevřete kryt tělesa vzducho-
vého filtru a vyjměte jeho
vložku.
3. Vyčistěte vnitřní prostor tělesa
vlhkým hadříkem.
4. Vyčistěte nebo vyměňte
vložku vzduchového filtru.
5. Všechny součásti instalujte
zpět v opačném pořadí, než
jste je demontovali.

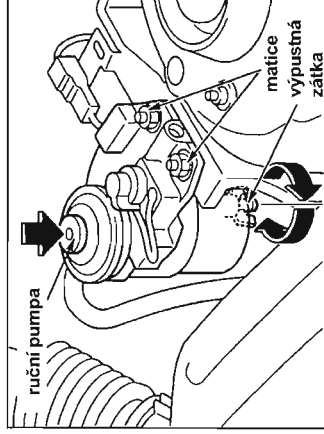
Výměnu vložky vzduchového
filtru provádějte v souladu
s Plánem údržby (str. 258).

POZNÁMKA

Je-li vozidlo provozováno ve vel-
mi prašných nebo písčitých oblas-
tech, provádějte výměnu vložky
vzduchového filtru častěji, než
v doporučených intervalech.

UPOZORNĚNÍ

**Nepoužívejte vozidlo ve chvíli, kdy
je vložka vzduchového filtru demon-
tována. V opačném případě může
docházet k nadměrnému opotřebe-
ní motoru.**



• Palivový filtr (vznětový motor)

Palivový filtr pracuje jako sedimen-
tační nádržka, ve které je oddělo-
vána voda od paliva.

Nahromadí-li se v tomto filtru více
než 0,05 litru vody, pak se rozsvítí
příslušná varovná kontrolka.

Pokud se tak stane, vypustte vodu
z filtru:

1. Uvolněte matice.
2. Nadzdvihněte palivový filtr.

3. Výpustnou zátku umístěnou na
spodní straně filtru povolte ru-
kou o jednu otáčku.
4. Nejméně sedmkrát zapum-
pujte ruční pumpou, aby byla
vytažena veškerá voda z filtru.
5. Po odčerpání vody rukou pev-
ně dotáhněte výpustnou zátku.
Prostřednictvím ruční pumpy
se ujistěte, zda nedochází
k prolínání.
6. Instalaci palivového filtru pro-
veďte v opačném pořadí, než
jste jej demontovali.

• Údržba stíracích lišt

UPOZORNĚNÍ

**Horký vosk, používaný v automatic-
kých mycích linkách, negativně
ovlivňuje čistitelnost předních oken.**

Znečištění okna nebo stíracích lišt
ovlivňuje účinnost stěračů. Zdro-
jem takového znečištění je hmyz,
stromová míza a horký vosk,

používaný u některých mycích lištek. Pokud účinnost stěračů není dostatečná, očistěte je i okna kvalitním čističem nebo jemným detergentem a pak je pečlivě opláchněte čistou vodou. Podle potřeby opakujte.

UPOZORNĚNÍ

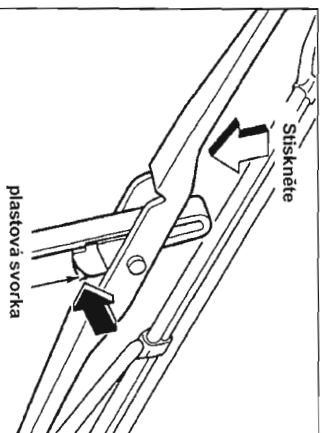
Abyste zabránili poškození stíracích lišt, nepoužívejte benzin, kerosen, ředidla nebo jiné prostředky.

• Výměna stíracích lišt

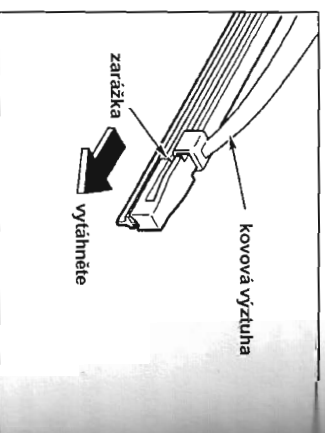
Pokud lišty delší dobu správně nestírají, jsou pravděpodobně volné nebo popraskané. Vyměňte je.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození ramének stěračů a ostatních součástí, neohybujte stěračem rukou.

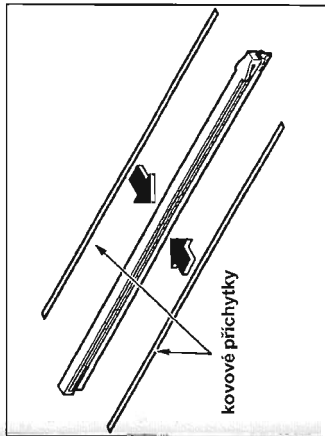


1. Zvedněte raménko stěrače a otočte lištou tak, aby se uvolnila z plastové svorky.
2. Stiskněte svorku a posuňte dolů. Poté ji vsuňte z raménka.
3. Podržte konec gumy a zatáhněte, dokud se zarážka nevylíne z kovové výtlačky.

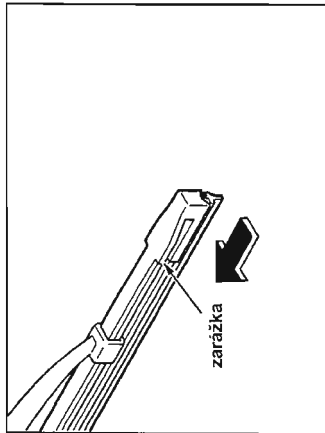


UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození skla, nedovoďte, aby se raménko překlátilo na sklo.



4. Sejměte kovové příchytky z gumové lišty a instalujte novou lištu.



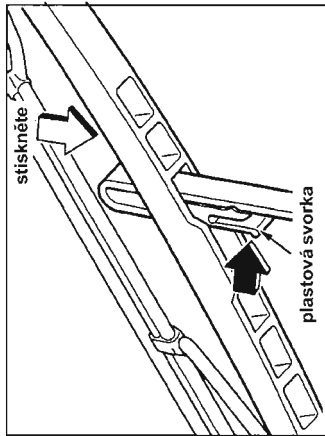
5. Opatrně vložte novou gumovou lištu. Stěrač zkompletujte v opačném pořadí, než jste jej demontovali.

POZNÁMKA

Lištu instalujte tak, že plošky jsou směrem ke spodní části raménka stěrače.

- **Výměna lišty stěrače zadního okna (Hatchback/Kombi)**

Pokud stěrač delší dobu správně nestírá, lišta je pravděpodobně volná nebo popraskaná. Vyměňte ji.



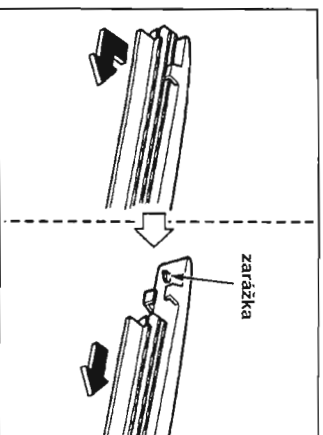
UPOZORNĚNÍ

Při demontáži stírací lišty buďte opatrní, abyste nepoškodili zadní okno a spoiler.

1. Zvedněte raménko stěrače a otočte lištou tak, aby se uvolnila z plastové svorky. Stiskněte svorku a posuňte dovnitř, pak ji vysuňte z raménka.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození zadního okna, nedovolte, aby se raménko překlopilo zpět na sklo.



2. Zatláčte dolů a podržte konec lišty, dokud se neuvolní ze zářky. Posuňte ji k druhému konci rámečku.
3. Nainstalujte novou lištu v obráceném pořadí.

• Baterie

VAROVÁNÍ

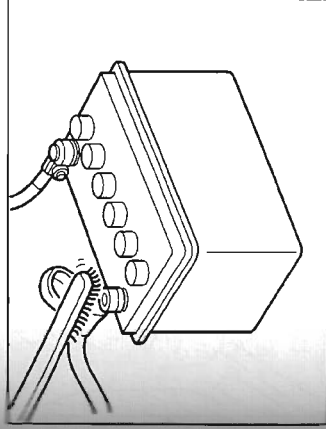
Rozliťá kapalina z baterie: Rozliťý elektrolyt je nebezpečný. Obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit vážné poranění, pokud ji bude poříšněna pokožka nebo oči. Jestliže se tak stane, okamžitě vyplachujte oči vodou po dobu 15 minut nebo si pečlivě umyjte pokožku a vyhledejte lékaře. Buďte opatrní a nepotříšněte se elektrolytem.

VAROVÁNÍ

Exploze baterie: Oheň a jiskry v blízkosti baterie jsou nebezpečné. Vodič, který se v baterii uvolňuje, se může vznítit a způsobit explozi baterie. Explodující baterie Vám může způsobit vážné popáleniny a zranění. Nepřibližujte se k otevřené baterii s otevřeným ohněm včetně cigaret a zdrojem jisker.

VAROVÁNÍ

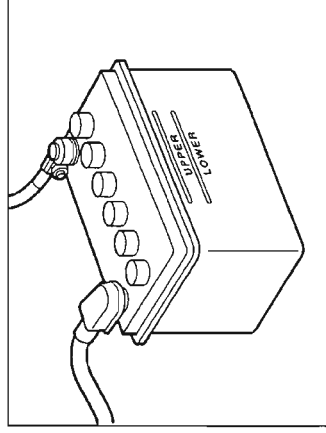
Děti a baterie: Je nebezpečné dovolit dětem, aby si hrály v blízkosti baterie. Elektrolyt může způsobit vážná zranění, pokud se dostane na pokožku či do očí. Vždy mějte baterii uloženu mimo dosah dětí.



• Údržba

Aby Vám baterie sloužila co nejdéle:

- Mějte ji bezpečně upevněnou.
- Vrchní část baterie udržujte čistou a suchou.
- Póly a kontakty udržujte v čistotě, dotažené, pokryté žlutou vazelínou.
- Pokud se vylije elektrolýt, okamžitě jej neutralizujte vodou a sodou.
- Nebudete-li vozidlo nejméně měsíc používat, odpojte kabely baterie a každých šest týdnů nechte baterii dobít.



• Kontrola hladiny elektrolytu

Nedostatek elektrolytu způsobuje rychlé vybití baterie. Nejméně jednou týdně zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Pokud je třeba, dolijte destilovanou vodu tak, aby hladina dosahovala rozmezí mezi ryskami - viz obr.

Nepřelévejte.

Pomocí hustoměru změřte specifickou hustotu elektrolytu, zejména v zimním období. Je-li nízká, dobijte baterii.

- **Dobíjení baterie**
- Pokud je baterie rychle vybita, kupř. necháte-li dlouho svítit světlomety, aniž by běžel motor, je zapotřebí pomalejšího dobíjení podle kapacity velikosti baterie a kapacity nabíječky.
- Pokud se baterie postupně vybíjí vinou vysoké elektrické zátěže během provozu vozidla, dobijte baterii podle potřeby s ohledem na velikost baterie a kapacitu nabíječky.

POZNÁMKA

- Před prováděním údržby nebo nabíjením baterie vypněte všechny spotřebiče i motor.
- Při odpojení baterie odpojte nejprve negativní pól. Při zapojování baterie jej instalujte jako poslední.

- **Pneumatiky**

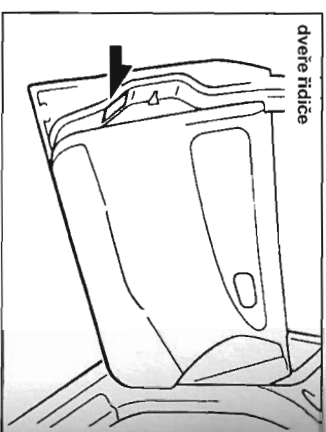
Dodržujte vždy doporučený tlak vzduchu, zatížení a rozdělení váhy. Zlepšíte tak výkon, bezpečnost a spotřebu paliva.

VAROVÁNÍ

Použití rozdílných typů pneumatik: Řízení vozidla, na kterém jsou použity rozdílné typy pneumatik, je nebezpečné. Mohou způsobit horší stabilitu a brzdné vlastnosti, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Používejte buď všechny radiální, nebo všechny diagonální pneumatiky.

VAROVÁNÍ

Použití pneumatik nesprávné velikosti: Použití jiné velikosti pneumatik, než je předepsáno pro Vaši Mazdu (str. 303), je nebezpečné. Mohla by tím být vážně ovlivněna jízdní stabilita, světlost vozu, výška kol a funkce rychloměru. Výsledkem toho by mohla být nehoda. Používejte pouze pneumatiky velikosti, která je předepsána pro Vaši Mazdu.



- **Tlak vzduchu v pneumatikách**

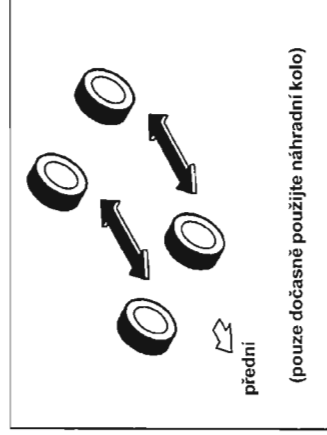
Pravidelně měsíčně kontrolujte tlak vzduchu v chladných pneumatikách, včetně rezervy. Udržováním správného tlaku v pneumatikách docílíte lepší stability a minimálního opotřebení pneumatik.
Viz tabulka (str. 303).

POZNÁMKA

- Zahřáté pneumatiky obvykle přesahují určenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Při měření proto vzduch neupouštějte.
- Podhuštěné pneumatiky snižují hospodárnost provozu a špatně utěšují patku, která se deformuje a způsobuje odtržení pláště od okraje ráčku
- Přehuštění způsobuje tvrdší jízdu a zvyšuje možnost poškození nerovnostmi vozovky. Udržujte tlak v pneumatikách na předepsané výši. Jestliže pneumatika občas vyžaduje dohuštění, nechte ji prohlédnout.

VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách: Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky jsou nebezpečné. Může dojít ke zhoršení stability nebo neočekávanému defektu, což by způsobilo vážnou nehodu. Proto vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak (str.303).

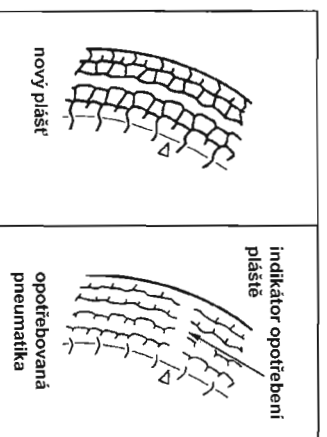


- nesprávný tlak vzduchu,
- nesprávné nastavení,
- nevyváženost kola,
- prudké brzdění.

Po záměně dohustěte pneumatiky na správnou hodnotu tlaku (str. 303) a zkontrolujte dotažení matic.

• Rotace pneumatik

Aby bylo vyrovnáno opotřebení, obměňujte pneumatiky každých 10.000 km, případně dříve, pokud se sjíždějí nepravdělně. Při záměně zkontrolujte, zda jsou správně vyváženy. Prohlédněte je, zda nejsou nerovnoměrně opotřebovány nebo poškozeny. Abnormální opotřebení je výsledkem jedné z těchto nebo dále uvedených možností:



- **Výměna pneumatiky**

Je-li pneumatika opotřebovaná, indikátor opotřebení se objeví jako souvislý pruh probíhající napříč vzorkem běhounu. Pokud taková situace nastane, vyměňte pneumatiku. Měli byste ji vyměnit dříve, než dojde k opotřebování po celé šíři běhounu.

VAROVÁNÍ

Opotřebované pneumatiky: Jízda na ojetých pneumatikách je nebezpečná. Snižuje výkon brzd, řízení a trakci a může způsobit nehodu. Používejte pouze pneumatiky v dobrém stavu.

- **Dočasné náhradní kolo**

Pravidelně, nejméně jednou za měsíc zkontrolujte nahuštění a uložení náhradního kola.

Manipulace s dočasným náhradním kolem je snadná, protože toto kolo je lehčí a menší než běžné kolo. Náhradní kolo by mělo být použito pouze v případě nouze k ujetí krátké vzdálenosti.

Náhradní kolo používejte pouze po dobu, než opravíte původní pneumatiku. Učíníte tak co nejdříve.

Tlak doporučený pro huštění náhradního kola je 420 kPa.

UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte disk náhradního dočasného kola pro zimní pneumatiky nebo pneumatiky běžných rozměrů, jejich uchycení by bylo nedokonalé a poškodil by se jak ráfek, tak pneumatika.**
- **Náhradní dočasné kolo má životnost ujetí max. 4 800 km v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu používání vozu.**
- **Ve chvíli, kdy se objeví indikátor opotřebení, ji vyměňte za stejný typ dočasné pneumatiky.**

- **Výměna kola**

Měňte-li kolo ujistěte se, že nové kolo je vhodné velikosti, typu a upevnění jako kolo původní. Správné vyvážení kola poskytuje nejlepší jízdní komfort a snižuje opotřebení. Nevyvážené kolo vibruje a sjíždí se nerovnoměrně, prohýbá se a tvoří plochá místa.

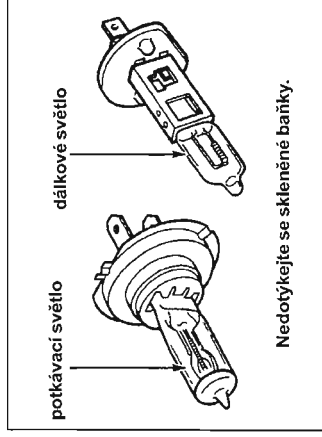
VAROVÁNÍ

Použití kol neodpovídající velikosti: Použití kol nesprávné velikosti je nebezpečné. Taková kola mají vliv na jízdní stabilitu a brzdění, což vede ke ztrátě kontroly nad vozidlem a může způsobit nehodu. Proto vždy na svém vozidle používejte kola správné velikosti.

UPOZORNĚNÍ

Nevhodná velikost pneumatiky negativně ovlivňuje:

- Montáž pneumatiky.
- Životnost kola a ložisek.
- Stabilitu vozidla.
- Uchycení sněhových řetězů.
- Kalibraci rychloměru.
- Dopad světla hlavních světlometů.
- Výšku nárazníků.



VAROVÁNÍ

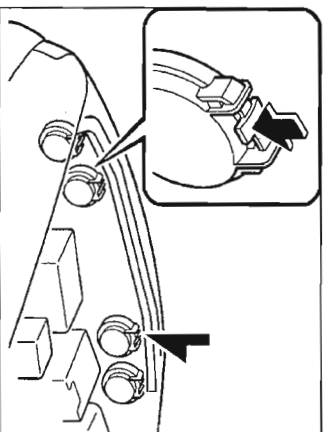
Halogenové žárovky: Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn. Dojde-li k jejich prasknutí, baňka žárovky vybuchne a skleněné střípky se rozletí do okolí. Pokud se dotknete skla baňky holou rukou, dojde k znečištění skla potem a mastnotou z prstů, která způsobí přehřívání žárovky a po rozsvícení její následné prasknutí. Proto se skla baňky halogenové žárovky nedotýkejte holou rukou.

VAROVÁNÍ

Děti a halogenové žárovky: Hry s halogenovou žárovkou jsou nebezpečné. Upadne-li žárovka, hrozí vážné poranění. Stejně tak, pokud se žárovka zlomí. Proto uschovejte halogenové žárovky mimo dosah dětí.

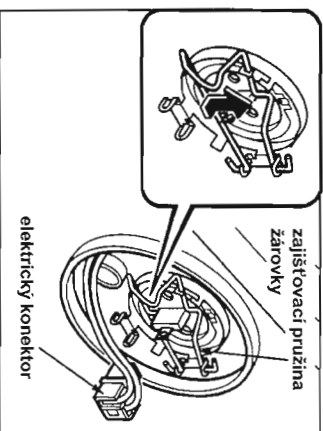
• Výměna žárovky hlavních světlometů

Hlavní světlomety Vaší Mazdy mají výměnné halogenové žárovky. Žárovku lze vyměnit bez demontáže celé soustavy světlometu.

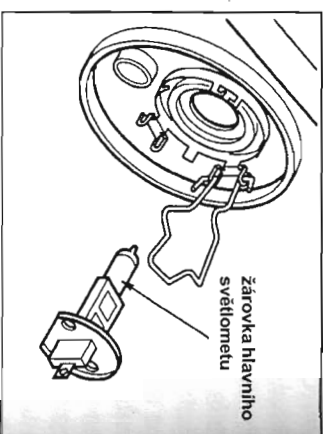


Žárovka dálkových světel

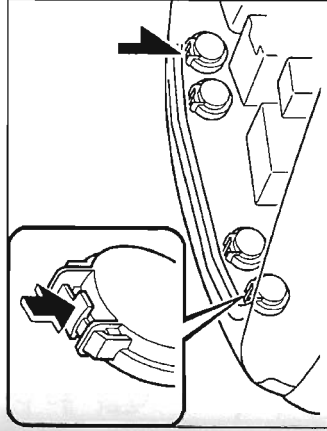
1. Ujistěte se, že jsou světlá vypnutá.
2. Zvedněte kapotu. Žárovka je umístěna na zadní stěně tělesa světlometu.
3. Stiskněte západku na horní straně krytu a sejměte jej.



4. Odpojte elektrický konektor ze žárovky.
5. Uvolněte zajišťovací pružinu žárovky.

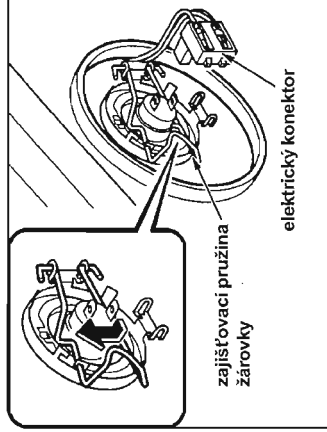


6. Opatrně vytáhněte žárovku z patky. Neotáčejte žárovkou.
7. Instalujte novou žárovku v opačném pořadí.

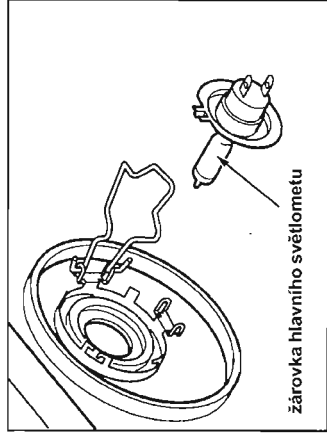


Žárovka potkávacího světla

1. Ujistěte se, že jsou světla vypnutá.
2. Zvedněte kapotu. Žárovka je umístěná na zadní stěně tělesa světlometu.
3. Stiskněte západku na horní straně krytu a sejměte jej.



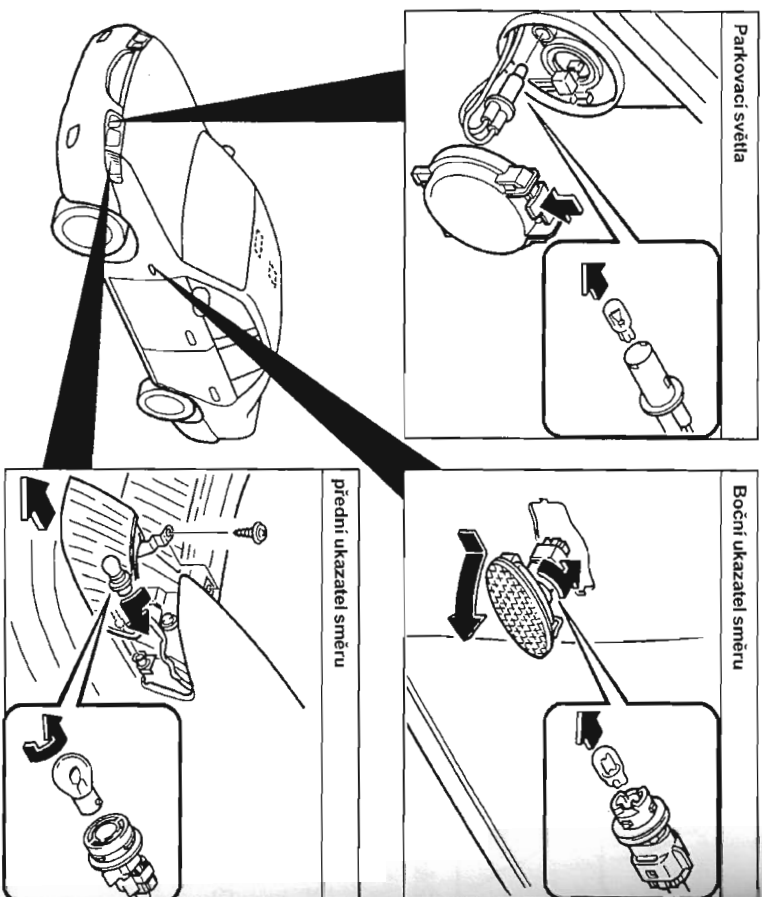
4. Odpojte elektrický konektor ze žárovky.
5. Uvolněte zajišťovací pružinu žárovky.



6. Opatrně vytáhněte žárovku z patky. Neotáčejte žárovkou.
7. Instalujte novou žárovku v opačném pořadí.

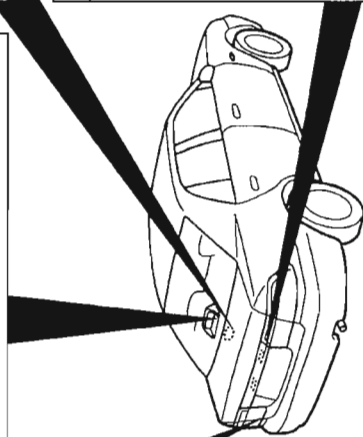
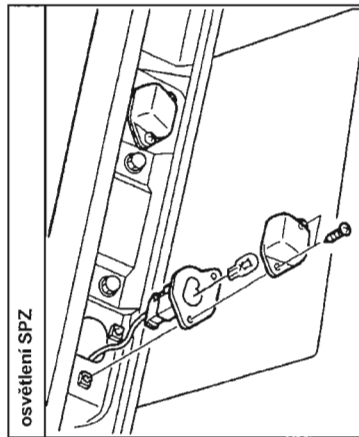
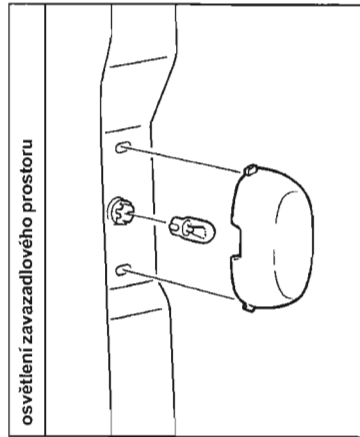
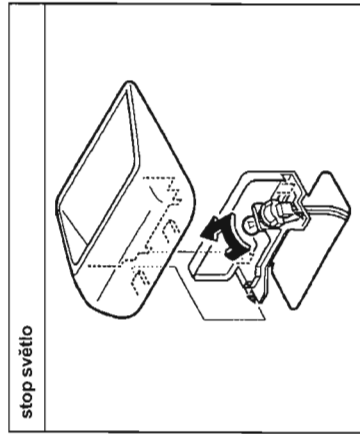
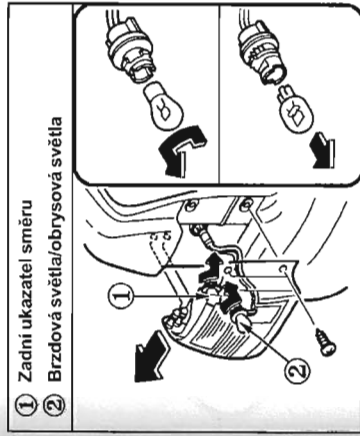
Údržba

- Výměna žárovek (přední část vozu)



S výměnou žárovek* předních světel se obraťte na autorizovaný servis Mazda.

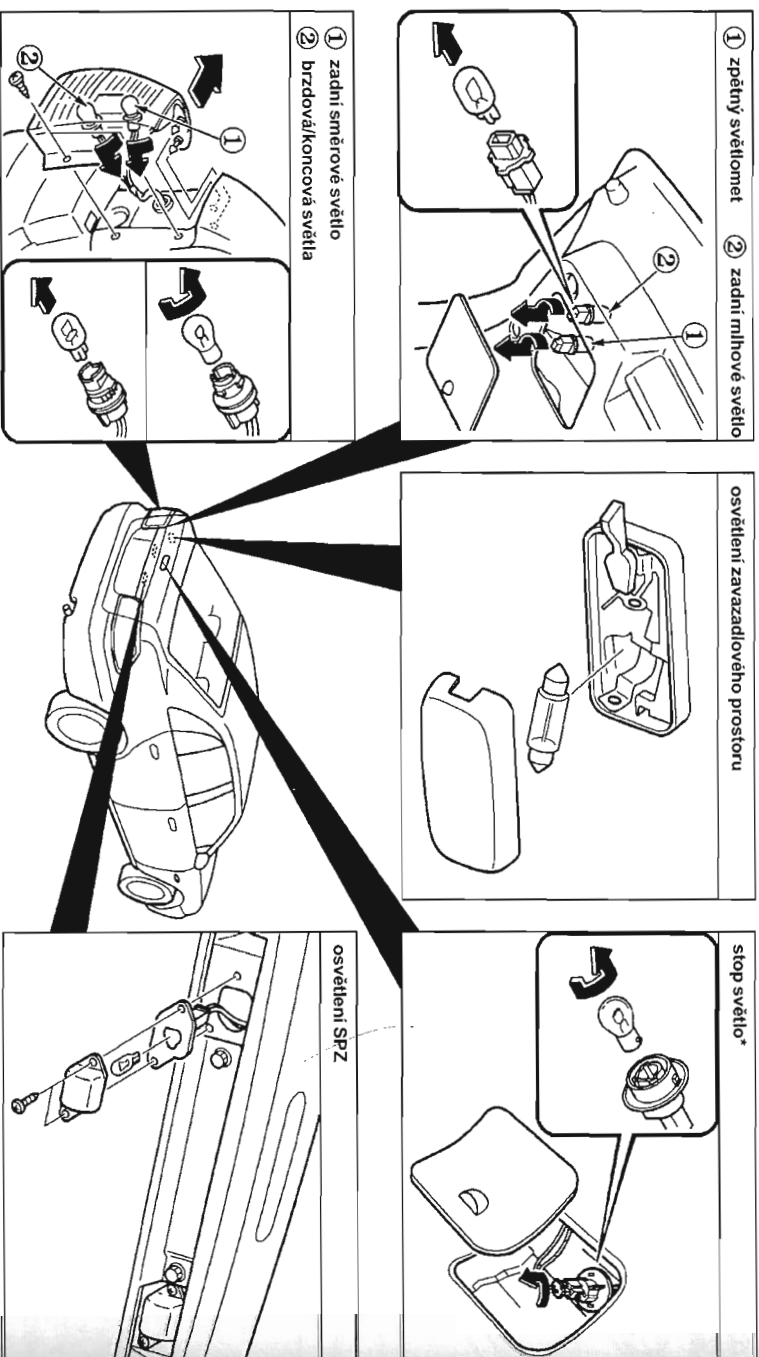
• Výměna žárovek (zadní část vozu)- Sedan



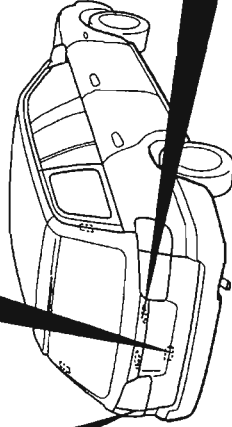
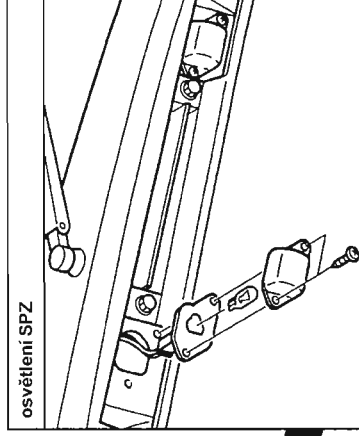
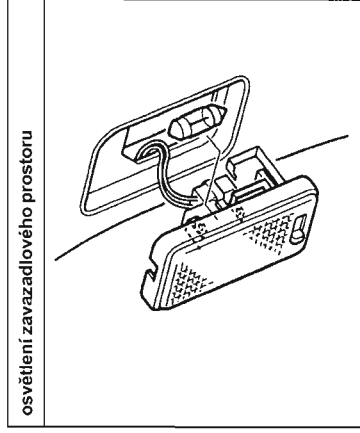
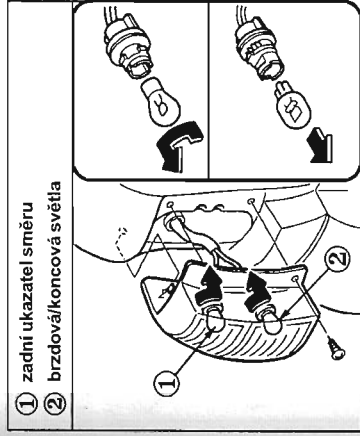
Výměnu žárovek zpětného světlometu a zadního mlhového světla* světle autorizovanému servisu Mazda.

Údržba

• Výměna žárovek (zadní část vozu) - Hatchback



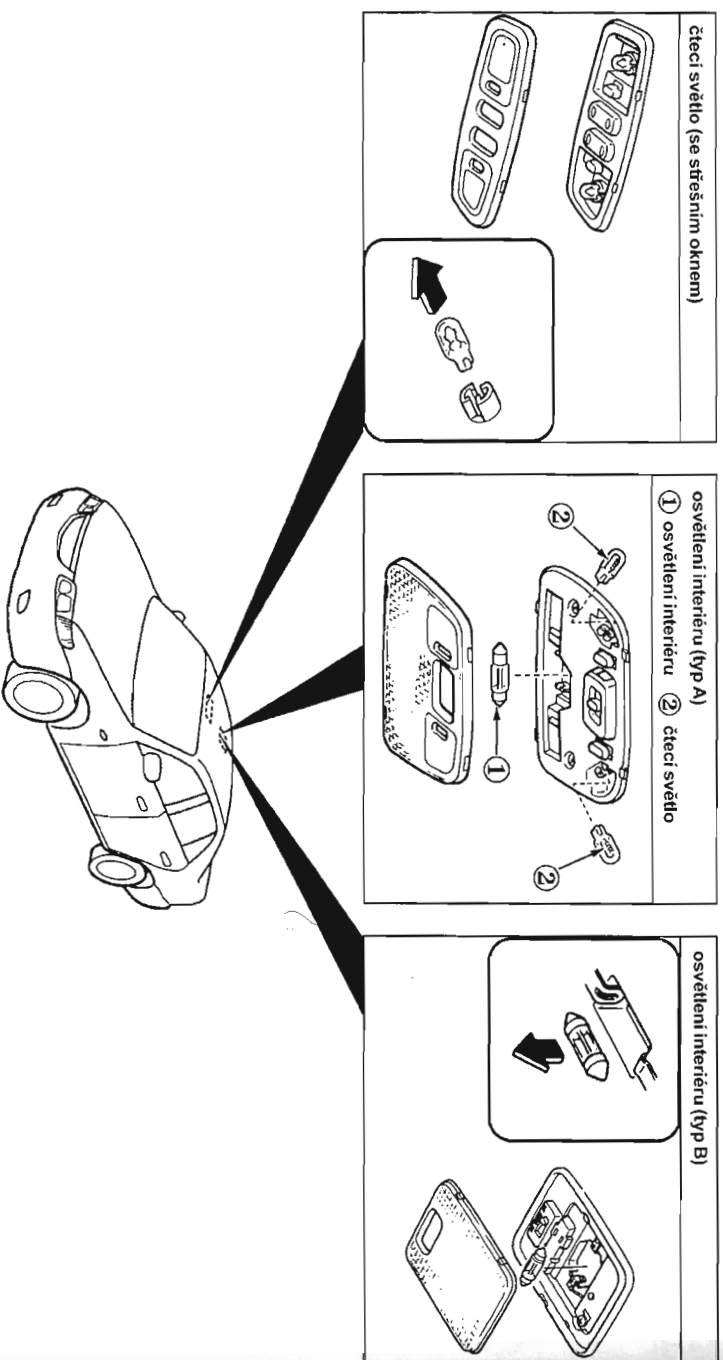
• Výměna žárovek (zadní část vozu) - Kombi



Výměnu žárovek zpětného světlometu a zadního mlhového světla* světle autorizovanému servisu Mazda.

Údržba

• Výměna žárovek (interiér)



Všechno, co byste měli vědět o registraci Vašeho vozidla v zahraničí a nestandardním elektrickém příslušenství, najdete v 9.sekci.

Registrace Vašeho vozidla v zahraničí
Neoriginální součásti a příslušenství

296
296

295

Informace pro zákazníky

Registrace Vašeho vozidla v zahraničí

Zákonná ustanovení platná ve Vaší zemi by měla vyžadovat, aby automobily odpovídaly specifickým emisním a bezpečnostním normám. Vozidla vyráběná pro Vaši zemi se mohou lišit od vozidel určených pro jiné státy. Navíc mimo potíže s registrací by bylo obtížné, nebo dokonce nemožné zajistit uspokojivý servis v jiné zemi. Palivo určené pro Vaše vozidlo by mohlo být nedostupné. Součástí, technické vybavení, servis a náhradí, nezbytné k udržbě a opravám Vašeho vozidla by mohly být nedostupné. V zemi, kde plánujete převzít své vozidlo, nemusí být autorizovaný prodejce Mazda. Záruka Mazda je platná pouze v některých státech. Detaily naleznete v Informacích o záruce.

Neoriginální součásti a příslušenství

Neoriginální součásti a příslušenství můžete nalézt v obchodech. Mohou sice být použity na Vašem vozidle, ale nejsou výrobcem schváleny k použití na vozzech Mazda. Pokud namontujete neoriginální součást nebo příslušenství, mohlo by to ovlivnit výkon nebo bezpečnost Vašeho vozidla. Proto zde také neplatí záruka výrobce. Před instalací neoriginálních součástí nebo příslušenství se poraďte s autorizovaným prodejcem Mazda.

VAROVÁNÍ

Instalace neoriginálních součástí a příslušenství: Instalace neoriginálních součástí a příslušenství může být nebezpečná. Nesprávně konstruované součásti nebo příslušenství mohou mít značný vliv na výkon nebo bezpečnost Vašeho vozidla. To by mohlo mít za následek nehodu nebo větší riziko zranění při nehodě. Před instalací neoriginálních součástí a příslušenství se poraďte s autorizovaným prodejcem Mazda.

VAROVÁNÍ

Přídavná elektrická a elektronická zařízení: Nesprávný výběr nebo instalace přídavného zařízení či výběr nekvalifikovaného mechanika by mohl být nebezpečný. Mohlo by dojít k poškození základních systémů, což by vedlo k vynechávání motoru, aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS, selhání systému ABS nebo i k požáru vozidla. Při výběru a instalaci přídavných elektrických zařízení, jako kupř. mobilních telefonů, stereosystémů a poplašných zařízení buďte velmi opatrní.

Mazda nepřebírá odpovědnost za usmrcení, zranění či výdaje, které vzniknou instalací přídavných neoriginálních součástí nebo příslušenství.

Kvalita mazadel
Rozměry
Motor
Elektrický systém
Objemy náplní
Pneumatiky
Žárovky

300
300
301
301
302
303
308

299

Kvalita mazadel

Mazivo			Klasifikace
Motorový olej*	Zážehový motor	API Service SG, SH nebo SJ	
	Vznětový motor	API Service SG	
Olej manuální převodovky			API Service GL-4 nebo GL-5 (SAE 75W-90) nad 10°C, API Service GL-4 nebo GL-5 (SAE 80W-90)
Kapalina automatické přev.			ATF M-V
Kapalina do servořízení			ATF M-III nebo Dexron®II
Brzdová/spojková kapal.			SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3
			nebo DOT-4

* - hodnota SAE viskozitý str. 276.

Rozměry

		Model		jednotky: mm	
Položka		Kombi	Hatchback, Sedan 2,0 Sport		
Celková délka	S držákem registrační značky	4 390	4 290		
	Bez držáku registrační značky	4 365	4 265		
Celková šířka		1 705			
Celková výška		1 410			
Rozchod kol přední nápravy		1 470			
Rozchod kol zadní nápravy		1 470			
Rozvor		2 610			

Motor

Údaj	Model	Zážehový motor		Vznětový motor
		1,8 l	2,0 l	
Typ řadový		čtyřválec DOHC 16 ventilů		RF in-line, čtyřválec OHC
Vrtání x zdvih		83mm x 85mm	83mm x 92mm	86mm x 86mm
Zdvihový objem		1840 ccm	1991 ccm	1998 ccm
Kompresní poměr		9,7	9,7	18,7

Elektrický systém

Druh	Jednotka	Zážehový motor	Vznětový motor
Baterie		12V-48AH/5HR, 12V-52AH/5HR (chladné oblasti)	12V-64AH/5HR, 12V-70AH/5HR (chladné oblasti)
Alternátor		12V-80AMP	12V-80AMP
Startér		12V-1,0kW, 12V-1,1kW	12V-2,0kW, 12V-2,2kW (chladné oblasti)
Svíčky (číslo)	DENSO:	PKJ16CR8, PKJ20CR8	-
Jiskřiče svíček		0,7-0,8 mm	-

Objemy náplní

Druh	Jednotka		litry
Motorový olej	Zážehový motor	s filtrem	3,5
		bez filtru	3,3
	Vznětový motor	s filtrem	4,7
		bez filtru	4,5
Chladicí kapalina	Zážehový motor		7,5
	Vznětový motor		9,0
Převodový olej	MTX		2,7
	ATX	Sedan/Hatchback	7,2
	ATX	Kombi	8,0
Palivová nádrž			64

MTX : manuální převodovka

ATX : automatická převodovka

Hladinu kapalin a olejí kontrolujte pomocí měrek a stupnic na nádržkách.

175/70 R 14 94 H M+S

nominální průměr ráfku v palcích

index zatížení (neplatí u pneumatik ZR)

- Vyberte si vhodné pneumatiky pro Vaše vozidlo podle následujících informací o označení.

Při výběru rozměru vhodných pneumatik pro Vaše vozidlo berte v úvahu rozměry z TP:

Technické údaje

• Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění (Sedan/Hatchback)

Položka	Typ	Zážehový motor			Vznětový motor		
		Motor typu FP a FS			Motor typu FS (Vysoce výkonný)		
Velikost		185/65R14	195/60R15	205/50R16	195/60R15	205/50R16	185/65R15
		86H	88V	87V ⁴	88V	87V	88H
		185/65R15					
		88H					
Tlak vzduchu kPa (kg/cm ²)	Max. 4 osoby	Přední	220 ¹	220 ²	220 ³	220 ²	220 ³
			(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)
		Zadní	220 ¹	220 ²	220 ³	220 ²	220 ¹
			(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)	(2,2, 32)
	Plná zátěž	Přední	240 ¹	240 ²	240 ³	240 ²	240 ¹
			(2,4, 35)	(2,4, 35)	(2,4, 35)	(2,4, 35)	(2,4, 35)
		Zadní	280 ¹	280 ²	280 ³	280 ²	280 ¹
			(2,8, 41)	(2,8, 41)	(2,8, 41)	(2,8, 41)	(2,8, 41)

Váha 1 osoby: cca 75kg

- ¹ Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost nad 170 km/h zvýšte tlak o 20 kPa (0,2kg/m²).
- ² Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost nad 160 km/h zvýšte tlak o 30 kPa (0,3kg/m²).
- ³ Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost nad 190 km/h zvýšte tlak o 10 kPa (0,1kg/m²).
- ⁴ Pouze pro modely s motorem typu FS.

• Tlak vzduchu v pneumatikách v kPa (kg/cm²) (Sedan/Hatchback)

Typ		Zimní pneumatiky			
		Zážehový motor		Vznětový motor	
Modely		1,8 l, 2,0 l		2,0 l HO	
Velikost		175/70R14 84_*1 M+S 175/70R14 85_*1 M+S 185/65R14 85_*1 M+S 185/65R14 86_*1 M+S 185/65R15 87_*1 M+S 185/65R15 88_*1 M+S 195/60R15 87_*1 M+S 195/60R15 88_*1 M+S		185/65R15 87_*1M+S 185/65R15 88_*1M+S 195/60R15 87_*1M+S 195/60R15 88_*1M+S 195/60R15 88_*1M+S	
Položka tlak v kPa (kg/cm ²)		přední		přední	zadní
	do 4 osob	220* (2,2)	240* (2,4)	220* (2,2)	240* (2,4)
	plná zátěž	240* (2,4)	300* (3,0)	240* (2,4)	300* (3,0)

Váha 1 osoby: cca 75 kg

*1 Rychlostní symbol

*2 Pro pneumatiky s rychlostním symbolem „T“ zvýšte tlak před jízdou vysokou rychlosti. Pro rychlost nad 160 km/h zvýšte tlak vzduchu o 20 kPa (0,2kg/cm²)

Technické údaje

• Pneumatiky - typy a huštění (Kombi)

Typ		Žázeňový motor				Vznětový motor											
		Motor typu FP a FS				Motor typu FS (Vysoce výkonný)				Přepínávaný motor typu RF							
Položka																	
Velikost		195/65R15 91V	185/65R14 86H 185/65R15	195/60R15 88V	205/50R16 87V ⁴	195/65R15 91V	195/60R15 88V	205/50R16 87V	195/65R15 91V	185/65R15 88H	195/60R15 88V						
Tlak vzduchu kg/cm ²	Max. 4 osoby	Přední	220 (2.2, 32)	220 ¹ (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)	220 ³ (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)	220 ³ (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 ¹ (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)					
		Zadní	220 (2.2, 32)	220 ¹ (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)	220 ³ (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)	220 ³ (2.2, 32)	220 (2.2, 32)	220 ¹ (2.2, 32)	220 ² (2.2, 32)					
	-Plná zátěž	Přední	240 (2.4, 35)	240 ¹ (2.4, 35)	240 ² (2.4, 35)	240 ³ (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 ² (2.4, 35)	240 ³ (2.4, 35)	240 (2.4, 35)	240 ¹ (2.4, 35)	240 ² (2.4, 35)					
		Zadní	280 (2.8, 41)	280 ¹ (2.8, 41)	280 ² (2.8, 41)	280 ³ (2.8, 41)	280 (2.8, 41)	280 ² (2.8, 41)	280 ³ (2.8, 41)	280 (2.8, 41)	280 ¹ (2.8, 41)	280 ² (2.8, 41)					

Hmotnost 1 osoby: cca 75 kg

- ¹ Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost 170 km/hod. nebo vyšší zvýšte tlak v pneumatikách o 0,2 kg/cm².
- ² Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost 160 km/hod. nebo vyšší zvýšte tlak v pneumatikách o 0,3 kg/cm².
- ³ Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost nad 190 km/h zvýšte tlak o 10 kPa (0,1 kg/m²).
- ⁴ Pouze pro modely s motorem typu FS.

Typ		Dočasná náhradní pneumatika*	
Položka			
Velikost		T135/70D15	
Tlak huštění kg/cm ²		4,2	

Typ		Zimní pneumatiky							
		Zážehový motor				Vznětový motor			
		Modely se zadním sedadlem číslo 2 a motorem 1,8 litru		Modely bez zadního sedadla číslo 2 a motorem 1,8 litru, Modely s motorem 2,0 litru		Modely s motorem 2,0 litru (High power)		Modely se zadním sedadlem číslo 2	
Položka	Velikost	195/65R15 90 „1“ M+S		185/65R14 86 „1“ M+S		195/65R15 90 „1“ M+S		185/65R15 87 „1“ M+S	
		195/65R15 91 „1“ M+S		185/65R15 87 „1“ M+S		195/65R15 91 „1“ M+S		185/65R15 88 „1“ M+S	
Tlak huštění kg/cm ²	Do 4 osob	195/65R15 95 „1“ M+S		185/65R15 88 „1“ M+S		195/65R15 95 „1“ M+S		195/60R15 87 „1“ M+S	
		195/65R15 95 „1“ M+S		195/60R15 87 „1“ M+S		195/60R15 88 „1“ M+S		195/60R15 88 „1“ M+S	
Tlak huštění kg/cm ²	-Příné zatížení	Přední		Zadní		Přední		Zadní	
		2,2 ²		2,4 ²		2,2 ²		2,2 ²	
Tlak huštění kg/cm ²	-Příné zatížení	2,4 ²		3,0 ²		2,4 ²		3,0 ²	
		2,4 ²		3,0 ²		2,4 ²		2,4 ²	

Hmotnost 1 osoby: cca 75 kg

*1 Symbol rychlosti

*2 Před jízdou vysokou rychlostí zvýšte tlak v pneumatikách. Pro rychlost 160 km/hod. nebo vyšší zvýšte tlak v pneumatikách 20kPa (o 0,2 kg/cm²).

Technické údaje

Žárovky

Žárovka		Počet wattů
Hlavní světlomety	dálkové (H1)	55
	potkavací (H7)	55
Přední blinkače		21
Přední parkovací světla		5
Přední mlhová světla*		55
Boční blinkače		5
Zadní blinkače		21
Brzdová/koncová světla		21/5
Zpětné světlomety		18
Osvětlení SPZ		5
Zadní mlhové světlo*		21
Osvětlení zavazadlového prostoru-sedan		5
Vnitřní osvětlení	Typ A	8
	Typ B	10
Čtecí světlo		5
Třetí brzdové světlo*(Sedan, Hatchback)		21
Osvětlení zavazadlového prostoru-Hatchback		5
Osvětlení zavazadlového prostoru – Kombi		8

Pojistky viz. str. 226

• Prohlášení o shodě

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ



Odpovědnost výrobce: **TRW Automotive Electronics**

45, College Road Perry Bar Birmingham, B44 8DU ENGLAND

(Jméno/Adresa)

Tímto potvrzujeme, že uvedený výrobek

..... 37AS

..... (označení výrobku)

spĺňuje hlavní bezpečnostní předpisy podle direktivy R&TTE EU 1995/5, která odpovídá zákonům členských států a vztahuje se k **elektromagnetické kompatibilitě, EMC a bezpečnosti elektrických systémů**.

Toto potvrzení je platné pro všechny vzorky vyrobené v souladu s technickou dokumentací popsanou v příloze II. Firma TRW Automotive Electronics uchovává tuto dokumentaci na žádost příslušných státních úřadů zúčastněných zemí, a to pro kontrolní účely.

Rozhodnutí o tom, že výrobek spĺňuje požadavky dané hlavními předpisy podle Článku 3 direktivy R&TTE, bylo vydáno na základě Přílohy IV direktivy EU z roku 1999/5 a následujících kritérií:

Elektromagnetická kompatibilita

EMC

Bezpečnost

..... EN 300 330

..... ETS 300 683

..... EN 60950

..... (označení předpisů/kritérií)

..... (označení předpisů/kritérií)

..... (označení předpisů/kritérií)

Imobilizér 37 AS je rádiové zařízení s proměnným kódem pracující ve frekvenci 125 KHz. Toto zařízení nepodléhá licenčním právním a je distribuováno v evropských zemích, kde spĺňuje direktivu R&TTE: Rakousko, Belgie, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Island, Irsko, Lucembursko, Nizozemí, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a UK.

(Datum, místo)

Shirley, UK 10. listopadu 2000

(Podpis)

(Jméno hůlkovým písmem)

John Burgess

- (Dálkové ovládání centrálního zamykání)*

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
DIREKTIVA R&TTE 1999/5/EEC

Tímto prohlašujeme, že níže uvedený výrobek splňuje požadavky direktivy R&TTE 1999/5/EEC.

Výrobce : Naldec Corporation
Název :
Adresa : 16-35, Hiji-yama-honmachi, Minami-ku, Hiroshima 732-0816 Japonsko
Telefon : +81-82-250-6600
Fax : +81-82-250-6809
Název výrobku : Systém dálkového ovládání centrálního zamykání

-Označení-

Vysílač 41601 :

CE01230

Přijímač 41607 :

CE

Plně odpovídají základním požadavkům a kritériím

Dne:4.9.2000

EN 300 220-1 V1.2.1/11.97

ETS 300 683 : 06.1997

EN60950 : 1992 + A4 + A11 : 1997 bez omezení napětí

Určeno pro použití v zemích: celé EU a EFTA

Podpis
Jméno
Titul

:
: Kazutomo Sasaki
: vedoucí konstrukční divize
: Naidec Corporation

Rejstřík

A	Aktivace předních bezpečnostních vzduchových vaků	67
B	Baterie	282
	Bederní pás	49
	Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech	46
	Bezpečnostní pásy předních sedadel	43
	Bezpečnostní řetězy	135
	Běžný servis	263
	Břzdění přívěsu	135
C	Centrální zamykání	83
	Činnost klimatizačního systému	196
	Čištění bezpečnostních pásů	254
	Čištění interiéru a podlahy	254
	Čištění vnitřní plochy oken	255
	Čištění vstupních průduchů	196
	Čištění výpíní a čalounění interiéru	254
D	Dálkové ovládání zámku zadních výklopných dveří	97
	Dětská bezpečnostní pojistka zadních dveří	83
	Dětské bezpečnostní sedáčky	50
	Dobíjení baterie	283
	Doporučené oleje	267
E	Elektrické ovládání střešního okna	110
	Elektrické ovládání zrcátka	108
F	Funkce fixace převodu	147
G	Grafické symboly	3
H	Hlavní ovladač oken	89
	Hlavní světlomety	175
	Houkačka	106
CH	Chladicí kapalina motoru	269
I	Indikační kontrolka TCS	150
	Indikátor funkce HOLD	148
	Informace o označení pneumatik	303
	Instalace sedadel třetí řady	39

J	Jak pracuje bezpečnostní vzduchový vak	64	M	Momentální spotřeba paliva	185
	Jízda s rizikem	123		Mytí	250
	Jízda v zaplaveném území	127	N	Nastavení polohy opěradla	20
	Jízda v zimě	124		Nastavení sedadla spolujezdce	19
	Jízda z kopce	147		Nastavení směru přívodu vzduchu	197
K	Kontrola brzdové/spojkové kapaliny	271		Nastavení výšky opěrek hlavy	18
	Kontrola hladiny elektrolytu	283	O	Odmrazení a odmízení předního skla	206
	Kontrola hladiny motorového oleje	268		Ochlazování (s klimatizací)	205
	Kontrola kapaliny v ostřikovačích	275		Ochrana dutin	252
	Kontrola varovných světel	167		Opěrky hlavy	17
	Kontrolka dálkových světel	174		Oprava poškozeného povrchu korekčním lakem	252
	Kontrolka předních mlhovek	174		Ostřikovače	181
	Kontrolka směrových ukazatelů	178		Osvětlení přívěsu	135
	Kontrolka systému imobilizéru a zabezpečení vozu	173		Osvětlení zavazadlového prostoru	115
	Kontrolka systému TCS-OFF	174		Ošetření přístrojové desky	254
	Kontrolka TCS OFF	150		Otáčkoměr	166
	Kontrolka tempomatu	174		Ovladač ventilátoru	201
	Kontrolka tempomatu	156		Ovládání automatické převodovky	145
	Kontrolka zadní mlhovky	174		Ovládání zámku pátých dveří klíčem	94
L	Loketní opěra	21			

Rejstřík

P

Palivoměr	166
Palivový filtr	279
Parkovací brzda	153
Pneumatika, zvedák, rukojet zvedáku a prostor pro nářadí ..	234
Pneumatiky - typy a huštění	306
Podélné nastavení/posunutí sedadla	23
Pokyny k údržbě	263
Poloha pro instalaci dětské bezpečnostní sedáčky	56
Polohy volicí páky	146
Popis pojistkového panelu	226
Postup při instalaci dětské bezpečnostní sedáčky	60
Posunutí sedadla	16
Potkávací světla	175
Provozní brzda	152
Průměrná spotřeba paliva	185
Předepínání pásů na předních sedadlech	43
Předjíždění	147
Přední držák nápojů	194
Přední mlhová světla	179
Přední popelník	190
Přehled motorového prostoru	265
Přívod čerstvého vzduchu zvenčí/recirkulace	196

R

Regulátor teploty	201
Rotace pneumatik	285
Rozjíždění vozidla do kopce	147

Roztlačení vozu	219
Ruční ovládání zrcátka	108
Rychloměr	164

S

Schéma řazení manuální převodovky	143
Signalizace zapnutých světel	174
Signalizace změny jízdního pruhu	178
Sklápění děleného zadního sedadla	27
Sklon opěradla	16
Sklopení třetí řady sedadel	40
Sklopení zrcátka	109
Sluneční clona střešního okna	112
Sněhové řetězy	125
Snižování vlhkosti vzduchu (s klimatizací)	208
Spínač klimatizace	203
Spínač TCS OFF	151
Stěrač zadního skla	182
Stěrače	180
Středová konzola	192
Světelná houkačka	176
Systém ABS	154
Systém odpojení funkce bezpečnostních vzduchových vaků ..	61
Štítek systému pro zastrážování	104

T	
Tabulka zatížení vlečeného přívěsu	129
Tažení přívěsu	127
Teplota motoru	166
Tlačítko pro uzamčení vozu (dálkového ovládání)	87
Tlak vzduchu v pneumatikách	284
Topení	204
Tříbodový (ramenní/bederní) pás	46
Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění	304
U	
Údržba hliníkových kol	253
Údržba lesklých kovových povrchů	252
Údržba stíracích lišt	279
Uchycení krytu zavazadlového prostoru	114
Uložení prázdné pneumatiky	244
Úpravy a přidavná zařízení	104
Uzamčení a odemčení dveří pomocí klíče	81
Uzamčení dveří bez klíče	81
V	
Váhové limity	127
Varování před nedostatkem brzdové kapaliny	168
Varovná kontrolka brzdového systému	168
Varovná kontrolka dobíjení	170
Varovná kontrolka doplňkového ochranného systému	73
Varovná kontrolka systému proti prokluzu kol TCS	150

Větrání	203
Vnější zámek dveří	81
Vnější zpětná zrcátka	107
Vnitřní zámek dveří	82
Vnitřní zpětné zrcátko s nastavením den/noc	110
Voskování	252
Vyhřívání zrcátek	109
Vyjmutí rezervy	236
Vyjmutí sedadel z vozu	37
Vyjmutí zvedáku	236
Výměna kola	286
Výměna lišty stěrače zadního okna	281
Výměna pojistek	221
Výměna pylového filtru klimatizace	196
Výměna stíracích lišt	280
Výměna žárovky hlavních světlometů	287
Vyproštění vozidla	124
Výškové nastavení volantu	106
Z	
Záběh	127
Zabezpečení víka zavazadlového prostoru	93
Zablokování opěradla zadního sedadla	28
Zadní konzola	193
Zadní mlhové světlomety	179
Zadní středový pás sedanu	47
Základní náter	253
Zamlžená okna	196

Zimní pneumatiky	125
Zpětná montáž zadního sedáku	38
Žárovka dálkových světel	288
Žárovka potkávacího světla	289