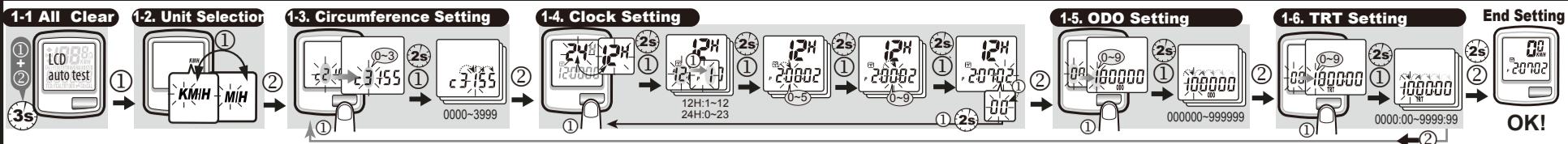
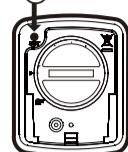
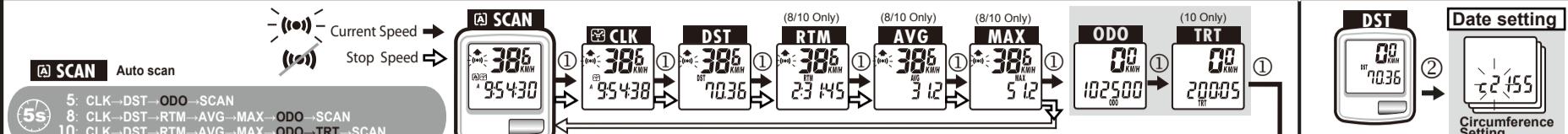
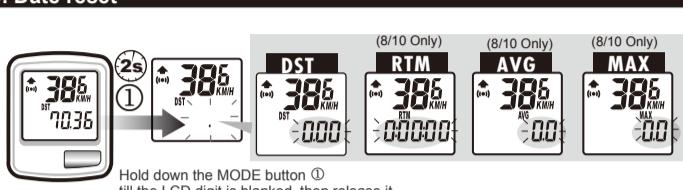


1.MAIN UNIT SETUP**SET****7. FUNCTION SCREEN****9. Date reset****English**

(*) : Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance 0-999.99km/mile +/- 0.1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer 0-999999km/mile +/- 0.1%
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the ALL Clear operation only.

④ : 12HR or 24HR Clock 1H:00M:00S-12H:59M:59S 0H:00M:00S-23H:59M:59S +/- 0.03%
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

[A] : Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button ① till the [A] symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.

2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button ① to turn off the [A] symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

Avg: Average Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

Max: Maximum Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

TRT: Total Riding Time 0H:00M:00S-9999H:59M:59S +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

④ : Speed Pacer
It flashes the **④** speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow **④** flickers conversely.

MAIN UNIT SETUP(Fig. 1)**INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)(Fig. 1-1)**

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.

IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is used, otherwise the computer may run errors.

3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.

4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)

Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-3)

1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Go on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**
4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-4)

1. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.
3. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 1-5, 1-6 (10 Only))

The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

PUSHBUTTON AND OPERATIONS**MODE BUTTON ① (Fig. 7)**

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ② (Fig. 8)

1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting.

RESET OPERATION (Fig. 9)

1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM and MAX data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT.

AUTOMATIC START/STOP

The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "④" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 10)

To preserve battery, the computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 11)

1. The symbol "④" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 12)

1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initialize the main unit again.

PRECAUTIONS

1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
7. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
Current speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initialize the computer again.
LCD is black	Display is slow	Place main unit in the shade to return to normal state.No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor:	No Contact Magnetic Sensor.
Battery Type:	3.0V Battery X1 (Typical No. CR2032)
Battery Operating Life:	CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)
Dimensions/Weight:	37.5 x 46.2 x 14 mm/ 21.5g
Wheel Circumference Setting:	1mm - 3999 mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore della nità principale.
6. Non fare uso di diluenti, alcool o benzina per pulire l' nità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti.
Le visualizzazioni sono irregolari	1. L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	3. Fare riferimento alle installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRATURA" ed inserire il dato corretto.
Il display è scuro	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	Riporre l'unità principale nell'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

Sensore:	Sensore magnetico senza contatti
Tipo di batteria:	1 batteria da 3.0V (tip CR2032)
Durata della batteria:	CR2032 per unità principale circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)
Dimensioni/Peso:	37.5 x 46.2 x 14 mm/ 21.5g
Regolazione circonference ruota:	1mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Temperatura di stoccaggio:	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Se non si vede nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il cavo.

Se non si sente nulla, provare a pulire il connettore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

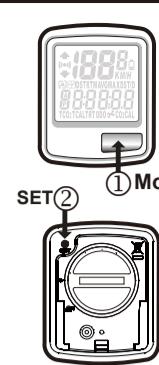
Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

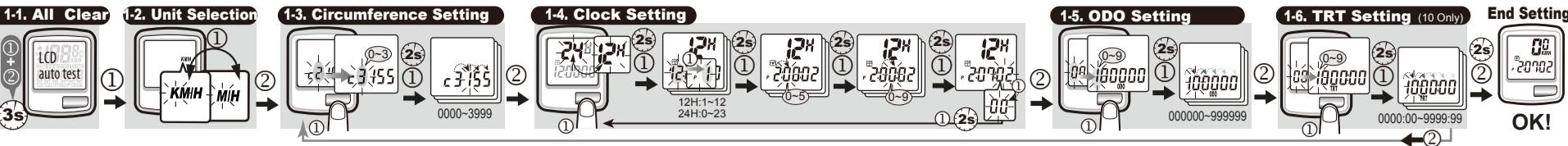
Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.

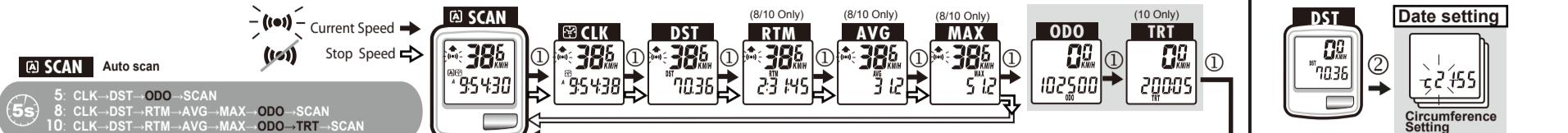
Se non si sente nulla, provare a pulire il sensore.



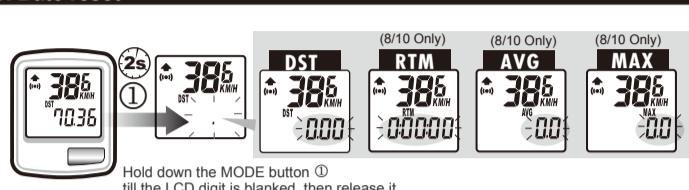
1.MAIN UNIT SETUP



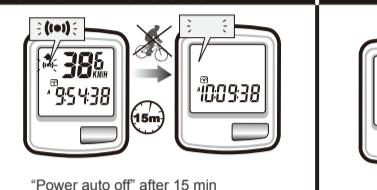
7. FUNCTION SCREEN



9. Date reset



10. POWER AUTO ON/OFF



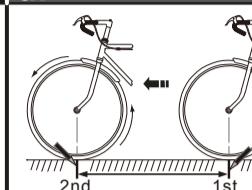
11. Low battery



12. Battery change



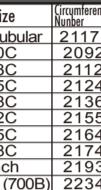
a. Wheel Circumference



1-6. TRT Setting (10 Only)



End Setting



OK!

(*) : Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% **Français**
La vitesse actuelle est toujours affichée sur la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 Km/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

DST: Distance de la randonnée 0-999.999km/miles +/- 0.1%
La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

ODO: Odomètre 0-999999km/miles +/- 0.1%
La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

CLK : Horloge à affichage 12 h ou 24 h 11H:00-00S-12H:59M-59S0H:00M-00S-23H:59M-59S +/- 0.03%
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

[A] : SCAN
1. Scan auto. du mode d'affichage
Appuyez sur le bouton de MODE ① jusqu'à ce que le symbole [A] s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.

2. Mode d'affichage fixe
Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole [A] et sélectionner le mode d'affichage souhaité ; l'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.

AVG: Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.

2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.

3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

MAX: Vitesse maximale 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

RTM: Durée de la randonnée 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).

TRT: Durée totale de sortie 0H:00M:9999H:59M +/- 0.003%
La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

◆/▲ : Écart de vitesse
La flèche d'écart de vitesse "▲" signifie si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "▼" signifie si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1)

1. A l'achat, il y a déj à une pile dans l'unité principale.

2. Tenir enfoncés le Bouton MODE ① et le Bouton SET ② simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.

IMPORTANT: Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs.

3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.

4. Appuyer sur le bouton MODE ① pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/h" qui clignote.

SÉLECTION DES UNITES DE MESURE (Fig. 2)

Appuyez sur le bouton MODE ① pour sélectionner "Km/h" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET ② pour conserver la sélection.

CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 3)

1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)

2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la vole soit fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonference de la roue).

3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonference de la roue. Autre méthode: Trouver dans le tableau la circonference qui convient. (Fig. b)

4. Régler la circonference de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.

5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonference.

RÉGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 4)

1. Appuyer sur le bouton SET ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.

2. A quick press of the MODE button ① pour sélectionner 12 h ou 24 h.

3. Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO ET TRT (Fig. 5, 6)

Cette fonction sert à entrer de nouveaux les anciennes valeurs de ODO et TRT lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

BOUTON MODE ① (Fig. 7)

Appuyer brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle.

BOUTON SET ② (Fig. 8)

1. Appuyer sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsque on désire modifier la circonference de roue des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.
2. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.
3. Maintenez ce bouton 2 secondes pour sortir la mise en.

REMISE À ZÉRO (Fig. 9)

1. Tenir enfoncé le bouton MODE ① jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaît, puis relâchez-le. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM et MAX.
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE

Le cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "W" indiquant que le cyclomètre est au début de son cycle.

MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 10)

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton ①.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 11)

1. Le symbole "P" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

REPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 12)

1. Tous les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouveau données antérieures de ODO et TRT sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO et TRT avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le polo positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Réinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.

5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.
6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.
7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

DÉPANNAGE

Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	a Contrôler	Solution
Pas d'affichage	1. La pile est-elle usée? 2. Le type de pile est-il correct?	1. Remplacez la pile. 2. Vérifiez que le pôle positif de la pile est orienté vers le couvercle.
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écran de rééclairage ou de mise à l'heure est-il affiché? 2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ils défectueux? 3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu sont-ils correctes? 4. Le fil est-il cassé? 5. La circonference est-elle correcte?	1. Reportez-vous à la procédure de "RÉPARATION DE L'APPAREIL" et remplacez la pile. 2. Nettoyez les contacts. 3. Reportez-vous aux Montages et réglez à nouveau correctement les données. 4. Réparez ou remplacez le fil. 5. Reportez-vous à la partie "ÉTALONNAGE" et entrez la valeur correcte.
Affichage irrégulier	Lavez-vous l'appareil à la main pour éliminer les saletés.	Reportez-vous à la partie "PRÉPARATION DE L'APPAREIL" et remplacez le calculateur en service.
L'écran LCD est noir	Lavez-vous l'appareil à l'ombre pour revenir à son état normal. Cela n'a aucune incidence sur les données.	Placez l'appareil à l'ombre pour revenir à son état normal.
L'affichage est faible	La température est-elle inférieure à 0°C (32°F)?	L'appareil reviendra à son état normal lorsque la température s'élèvera.

Détecteur: Détecteur magnétique sans contact.
Type de pile: 3.0V x 1 (habitatlement CR2032)

Durée de vie de la pile: CR2032 dans l'unité principale. Environ un an (à raison d'une durée d'utilisation quotidienne de 1 h 30)

Dimensions/poids: 37.5 x 46.2 x 14 mm / 21.5g

Programmation de la circonference de la roue: 1mm - 3999mm (incrément 1mm)

Température d'exploitation: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Température d'entreposage: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

(*) : Velocidad de marcha 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% **Español**
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 Km/H o 120.0 Mila/H (M/H) (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas).

DST: Distancia de l recorrido 0-999.999km/milla +/- 0.1%
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se está utilizando.

ODO: Cuentakilómetros 0-999999km/milla +/- 0.1%
ElODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).

CLK : Reloj de 12H. o 24H. 12H o 24 h 1H:00M:00S-12H:59M-59S0H:00M-00S-23H:59M-59S +/- 0.03%
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.

[A] : SCAN
1. Modo de visualización de exploración automática
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo [A] se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en bucle.

2. Modo de visualización fijo
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo [A] y seleccione el modo de visualización que deseas; el ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.

AVG: Velocidad media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.

2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.

3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.

MAX: Velocidad máxima 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.

RTM: Tiempo de marcha 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.01%
El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.

TRT: Tiempo total de marcha 0H:00M:9999H:59M +/- 0.003%
El TRT acarrea el tiempo total de marcha de la bicicleta.

◆/▲ : Control de velocidad
Parpadea la flecha de control de velocidad "▲" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "▼" cuando la bicicleta está en marcha.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1)

1. Ya hay una batería instalada en la unidad principal al adquirirlo.
 2. Presione el Botón MODE ① y el Botón SET ② Simultáneamente durante más de tres segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos.
- </div