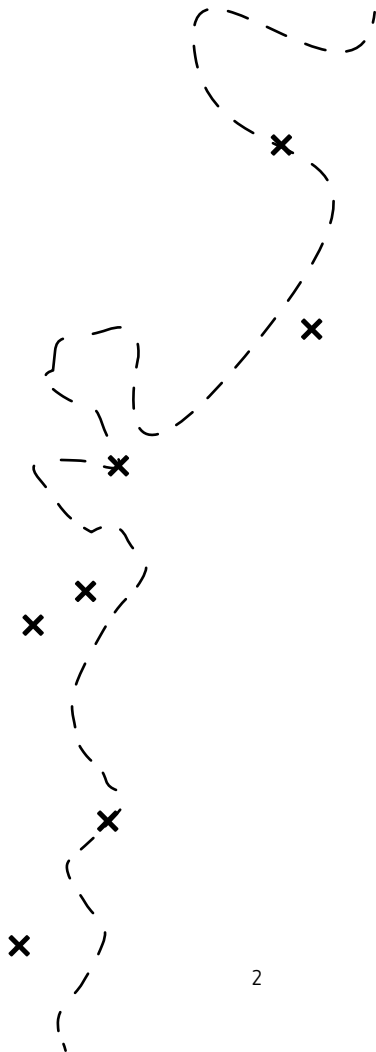
KLÁRA HÁJEK VELINSKÁ / JAN BORDOVSKÝ / JAN PACOVSKÝ / MARTIN ŠTRIMPFL

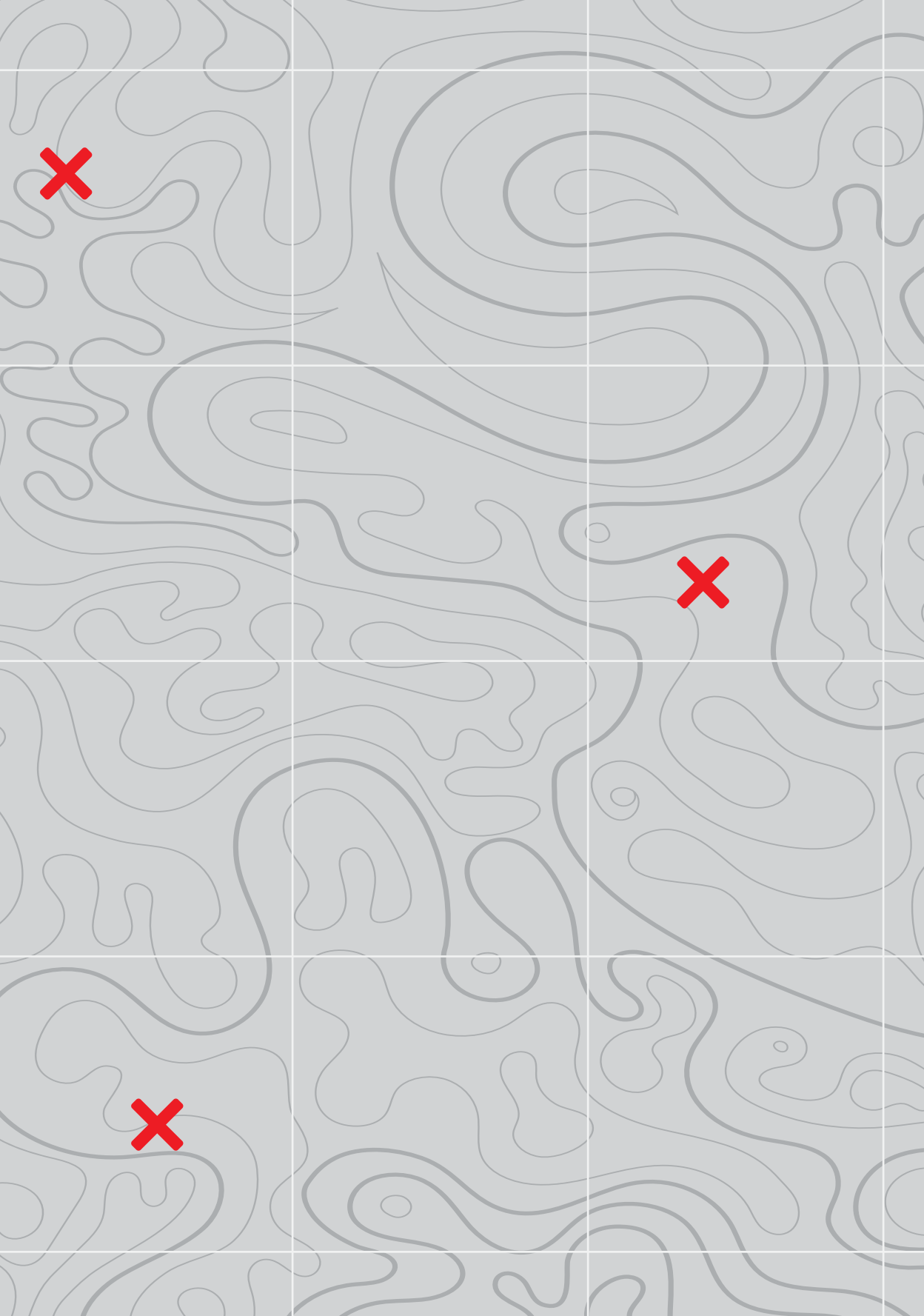
VELKÝ PRŮVODCE KARAVANISTY

OD VÝBĚRU VOZU PO RADY NA CESTY

GRADA®

GRADA





Klára Hájek Velinská / Jan Bordovský / Jan Pacovský / Martin Štrimpfl

Velký průvodce karavanisty

Grada Publishing

UPOZORNĚNÍ PRO ČTENÁŘE A UŽIVATELE TÉTO KNIHY

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno.

Klára Hájek Velinská / Jan Bordovský / Jan Pacovský / Martin Štrimpfl

VELKÝ PRŮVODCE KARAVANISTY

Vydala Grada Publishing, a.s.
U Průhonu 22, Praha 7
obchod@grada.cz, www.grada.cz
tel.: +420 234 264 401
jako svou 8668. publikaci

Odpovědná redaktorka Eva Škrabalová
Obálka Rado Bielený
Grafická úprava a sazba Rado Bielený
Fotografie z archivu autorů + Tommy Lisbin, Devon MacKay, Tyler Lillico, Daniel J Schwarz, Ferdinand Stohr, Mitchell Orr, Willian Justen De Vasconcellos
Počet stran 192
První vydání, Praha 2022
Vytiskly Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.

© Grada Publishing, a.s., 2022
Cover Design © Grada Publishing, a.s., 2022

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-271-6655-8 (ePub)
ISBN 978-80-271-6654-1 (PDF)
ISBN 978-80-271-1771-0 (print)

OBSAH

	PŘEDMLUVA		**13**
1	**PODLE ČEHO VYBÍRAT KARAVAN NEBO OBYTŇÁK**		**15**
	1.1	Jak má probíhat vaše ideální dovolená?	16
	1.2	Kdo bude nejčastěji jezdit?	17
	1.3	Kdy a kam chcete nejčastěji jezdit?	17
	1.4	Co všechno s sebou chcete vozit?	19
	1.5	Využijte půjčovnu!	20
	1.6	Návštěva veletrhu není jen o výběru auta	21
	1.7	Konfekce, nebo vestavba na míru?	22
	1.8	Nákupem vozu všechno teprve začíná…	22
	1.9	A co když vyberu špatně?	23
2	**KARAVAN, NEBO OBYTNÝ VŮZ?**		**25**
	2.1	Obytné vozy	27
		2.1.1 Alkovna	27
		2.1.2 Polointegrované obytné auto	28
		2.1.3 Integrované obytné auto	28
		2.1.4 Vestavba	29
	2.2	Obytné přívěsy – karavany	29
		2.2.1 Tradiční obytné přívěsy	29
		2.2.2 Dvounápravové karavany	30
		2.2.3 Minikaravany a skládací karavany	30
3	**CESTA K VLASTNÍMU OBYTNÉMU VOZU**		**31**
	3.1	Kdy koupit a kdy půjčit	31
	3.2	Provozní náklady obytného vozidla	34
	3.3	Financování	39
	3.4	Pojištění	43
		3.4.1 Povinné ručení	44
		3.4.2 Havarijní pojištění	44
		3.4.3 Asistenční služba	46
		3.4.4 Doplňková připojištění	46
		3.4.5 Cestovní pojištění na dovolenou v obytném autě	47

3.4.6 Pojištění odpovědnosti 47
3.4.7 Pozor na nestandardní cestovní pojištění 47
3.4.8 Pojištění na cesty obytným vozem z půjčovny 48
3.4.9 Připojistit si můžete i asistenci na cestách 48
3.4.10 Kde se pojistit a na co si dát při výběru pozor 48
3.5 Nový, nebo ojetý karavan? 49
3.6 Jak vybírat prodejce 52

4 TECHNOLOGIE KARAVANŮ A OBYTNÝCH AUT 55
4.1 Typy podvozků 55
4.2 Připojení karavanu k automobilu 58
4.3 Konstrukce obytných nástaveb 61
4.4 Voda 64
4.5 Topení 67
4.5.1 Plynové topení 67
4.5.2 Naftové topení 69
4.5.3 Teplovzdušné topení 71
4.5.4 Teplovodní topení 72
4.6 Lednice 72
4.7 Plyn v karavanu 74
4.8 Elektřina 78
4.8.1 12 V v karavanu 78
4.8.2 230 V v karavanu 80
4.9 Zabezpečení 82
4.10 Přeprava nákladu 84
4.11 Markýzy a zastřešení 86
4.12 Komfortní výbava 87

5 ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ 91
5.1 Interiér 91
5.2 Okna, dveře 92
5.3 Voda 92
5.3.1 Pitná voda 93
5.3.2 Odpadní voda 93
5.4 Toaleta 93
5.5 Elektřina 94

5.6 Plyn 95
5.7 Lednice 96
5.8 Topení a ohřev vody 97

6 LEGISLATIVA NA CESTÁCH 99
6.1 Řidičské průkazy 99
6.2 Rychlosti a další dopravní předpisy 101
6.2.1 Pozor při přepravě kol 102
6.2.2 Pár stručných zásad pro jízdu 102
6.3 Hmotnost a doložnost 102
6.3.1 Jak na doložnost 105
6.3.2 Co dělat, pokud je doložnost stále nízká 106
6.3.3 Kde se nechat zvážit 106
6.4 Mýto, známky a další poplatky na cestách 107
6.4.1 Země s mýtem, bez mýta a se známkami 107
6.4.2 Přehled zemí 109
6.4.3 Oblíbené země 113
6.4.4 Ekologické známky 118

7 NEŽ VYJEDETE – CO S SEBOU A CO ZKONTROLOVAT 121
7.1 Co mít určitě s sebou 121
7.2 Před cestou 125
7.3 Před odjezdem z místa 127

8 PŘI JÍZDĚ 129

9 PO NÁVRATU Z CESTY 133

10 ZAZIMOVÁNÍ A ZPROVOZNĚNÍ 135
10.1 Zazimování 135
10.1.1 Důkladný úklid 135
10.1.2 Nástavba a podvozek 135
10.1.3 Voda, toaleta 137
10.1.4 Elektřina 138
10.1.5 Plyn 139
10.2 Příprava na sezonu 139
10.2.1 Nástavba a podvozek 139
10.2.2 Elektřina 140

10.2.3 Plyn 141
10.2.4 Voda, toaleta 142
10.2.5 Jarní úklid 143

11 MOŽNOSTI PŘESPÁNÍ NA CESTÁCH 145
11.1 Kempování a přenocování 148
11.2 Přenocování 149
11.3 Kempování 151
11.3.1 Život v kempu 151
11.3.2 Jak se orientovat v ceníku kempu 153
11.4 Kempování mimo kempy 153
11.5 Stellplatzy aneb karavanová stání 155
11.5.1 Karavanová stání v Česku 155
11.5.2 Karavanová stání v zahraničí 156
11.5.3 Kde hledat informace o karavanových stáních 158
11.6 Poznávání venkova a života místních 158

12 SERVIS NA CESTÁCH 161
12.1 Jak se dělá servis 162
12.2 Vypuštění šedé vody 162
12.3 Doplnění pitné vody 163
12.4 Postup vyprázdnění WC kazety 164
12.5 Výměna plynových lahví 165

13 BĚŽNÉ ZÁVADY A JAK NA NĚ 167
13.1 Obytná nástavba, karoserie a okna 168
13.2 Elektřina – 12 V 168
13.3 Elektřina – 230 V 168
13.4 Prošlápnutá sprchová vanička, prasklé umyvadlo 169
13.5 Vytékání, protékání vody pod umyvadlem, sprchou 169
13.6 Nelze vypustit odpadní vodu 170
13.7 Protéká vodovodní kohoutek 170
13.8 Vodovodní kohoutek nespíná čerpadlo 170
13.9 Prasklá hadice rozvodu pitné vody 170
13.10 Prasklé trubky odpadní vody, uvolněná odpadní nádrž a podobně 171
13.11 Závady na nábytku 171

13.12 Prasklá lamela postele 171
13.13 Závada výsuvného schůdku 172
13.14 Lednice – plyn 172

14 KARAVANINK JAKO PROSTŘEDEK POZNÁVÁNÍ A REALIZACE RŮZNÝCH KONÍČKŮ 173

14.1 Zábavní parky 173
14.1.1 Polsko 173
14.1.2 Německo 173
14.1.3 Itálie 174
14.1.4 Francie 174
14.2 Do hor 175
14.2.1 Zima 175
14.2.2 Léto 176
14.2.3 Tip 177

15 PRAKTICKÉ TIPY NA CESTY 179

15.1 Kempinkové slevové karty 179
15.1.1 ACSI karta 179
15.1.2 ADAC Campcard 180
15.1.3 Kempinková karta CKE 180
15.1.4 Kempinková karta CCI 181
15.1.5 Avtokampi 181
15.2 Aktivity mimo kemp 181
15.2.1 Rakousko 182
15.2.2 Slovinsko 182
15.2.3 Zábavní parky 183
15.3 Aplikace pro karavanisty 183
15.3.1 Vyhledávání kempů 183
15.3.2 Parkování a stání 183
15.3.3 Ostatní 184

16 O AUTORECH 185

Předmluva

Kouzlu cestování s obytným vozem propadá v Česku stále více lidí. Počet registrovaných obytných aut se za posledních deset let ztrojnásobil – ze sedmi tisíc na více než dvaadvacet – přičemž počet obytných přívěsů se pohybuje víceméně stabilně kolem třiceti tisíc. Po našich silnicích tak jezdí téměř pětapadesát tisíc obytných vozidel a dále nespočet běžných aut upravených na spaní a kempování. Celkově se tedy tomuto koníčku věnuje v naší zemi několik stovek tisíc lidí. A to je nezanedbatelná část populace.

Potkat na silnicích obytné auto anebo soupravu s obytným přívěsem není nijak vzácné. Tato vozidla se stala již zcela běžným koloritem provozu. Co na tomto způsobu trávení volného času lidi nejvíce láká? Nezávislost, příchuť dobrodružství a volnosti, anebo snad touha spát ve svém? Těžko říct. Většinou je to kombinace více důvodů. Karavanink navíc není žádný módní výstřelek. První obytné vozy se objevily ještě v éře koňských spřežení a první karavaninkový klub je tu s námi již více než sto let (byl založen roku 1907 v Londýně). Po rozšíření spalovacích motorů se tak přirozeně objevují i obytné přívěsy, a dokonce i první obytné vozy. Stejně tak mnoho výrobců automobilů nabízí různé spací úpravy běžných aut. Zájem o cestování s karavanem se naplno rozjíždí ve Spojených státech po skončení první světové války. Brzy se objevují i první kempy a bohužel také první zákazy. V předvečer druhé světová války se zájem o kempování probouzí naplno i v Evropě, zejména díky zavedení placené dovolené ve Francii a vzniku prvních lidových automobilů. Slibný vývoj přeruší druhá světová válka, rozvoj karavaninku je tak na našem kontinentu utlumen a začne se opět rozvíjet až v padesátých letech.

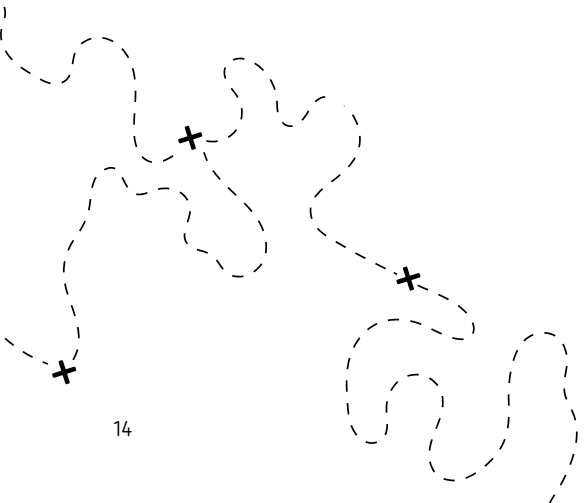
Česku, respektive Československu se ale zprvu vyhýbá. Ve východní části Evropy se v této době buduje socialismus. Přednost dostává masová kolektivní rekreace. Změna nastává až v šedesátých letech, kdy spolu s rozvojem automobilismu propuká éra autoturistiky, a tedy i kempování. V národním podniku Karosa Vysoké Mýto se rodí ikonický přívěs Karosa W4, přezdívaný Dingo. Rozšíření se však nedočká. Oblíbenými se stávají domácí přívěsy Astra z Beskydsportu Bohumín a spousta nadšenců si v omezených podmínkách staví své vlastní obytné přívěsy. Vzniká tak i poměrně unikátní model zvaný „ponorka" – obytný přívěs s nízkým profilem, spouštěcí podlahou a výsuvnou střechou, který byl vhodný pro tažení i tehdejšími slabšími automobily značky Škoda. Šťastnější a šikovnější si posléze na obytné vozy přestavují vyřazené Avie Furgon. A to vše i přes neustálý nedostatek různých

součástek a materiálů. V sousedním Polsku se produkuje ikonický přívěs N-126. Zkrátka i v těchto nelehkých dobách plných nedostatku se karavanink dere na světlo a nachází u nás mnoho příznivců.

Po sametové revoluci se na náš trh dostávají starší obytné vozy a přívěsy ze Západu a začíná skutečně masový rozvoj karavaninku. Souvisí to i s otevřením hranic. V devadesátých letech tak spolu se zástupy běžných turistů vyráží do ciziny i nemálo českých karavanistů.

V posledních dvouch letech jsme svědky další vlny zvýšeného zájmu o karavanink. Restrikce během pandemie koronaviru vedly k hledání jiných způsobů rekreace, zejména těch nabízejících určitou volnost při plánování dovolených. A karavan těmto potřebám plně vyhovuje. Navíc se projevuje trend místo jedné dovolené si dopřát hned několik dovolených během roku, byť již nikoli tak dlouhých jako dříve. Lidé dnes preferují kratší pobyty, často jen přes víkend či prodloužený víkend, spontánně plánové. A karavan řeší uspokojivě problém s ubytováním. Tuto nezávislost oceňuje stále více lidí.

I my, autoři, jsme propadli kouzlu karavaninku. Ač každý z jiného oboru, jedno máme společné: lásku k cestování, přírodě, zážitkům a aktivnímu způsobu trávení volného času. Karavanink už nepovažujeme ani tak za hobby, jako spíše za životní styl, který se propsal do každého zákoutí našich životů. Jsme proto rádi, že se s vámi můžeme podělit o naše zkušenosti, a dát vám tak nahlédnout do našeho světa. Přidáte se k nám?



01

PODLE ČEHO VYBÍRAT KARAVAN NEBO OBYTŇÁK

Oblíbenost cestování v obytných vozech a karavanech rok od roku roste. Tento způsob trávení dovolené si získává nové fanoušky především svou nezávislostí a volností. Nelíbí se vám někde kemp, pláž nebo okolí? Není nic snazšího než zvednout kotvy a přesunout se o pár kilometrů dále. Nepřeje vám předpověď počasí? Tak místo na západ vyrazte na východ. To jsou přednosti, které žádný apartmán nebo hotelový pokoj nabídnout nedokáže. A přitom nejeden karavan nebo obytný automobil směle strčí svým pohodlím tradiční způsoby ubytování do kapsy. Jak si ale takový domov na cesty vybrat, aby nám plnil naše očekávání a dělal nám radost?

Lidé mají často tendenci začít studiem katalogů jednotlivých výrobců. Je to pochopitelné. Stylizované fotografie mají za cíl ukázat jediné – pohodu a klid, jemně okořeněné rozumnou dávkou adrenalinu. Ta špetka dochucovadla pak má za úkol oslovit konkrétního zákazníka. Ale ani tato snaha výrobců rozhodování zákazníkům nijak zvlášť neusnadní. Nikdo vám totiž nedokáže poradit s odpovědí na tak osobní otázky, jakými jsou: Jaký způsob cestování vám vyhovuje? Jak a s kým chcete cestovat? Co chcete po cestě zažít? Ve kterém ročním období budete jezdit nejčastěji? Pokud si máte vybrat opravdu správně, tyto otázky jsou naprosto klíčové. Jakmile na ně získáte odpovědi, nebudete již vybírat z desítek modelů, ale váš výběr se omezí na jednotky vozidel několika málo značek. Pojďme se na to tedy podívat prakticky.

TIP

NEŽ SE VRHNETE NA HROMADY KATALOGŮ, ZASTAVTE SE NA CHVÍLI A ZAMYSLETE SE NAD TÍM, JAKÝMI JSTE CESTOVATELI.

TO VÁM POMŮŽE LÉPE SE ZORIENTOVAT V NEPŘEBERNÉ NABÍDCE, KTERÁ NA TRHU PANUJE.

1.1 Jak má probíhat vaše ideální dovolená?

Rádi dojedete do kempu a trávíte tam týden nebo i dva? Milujete delší pobyty na jednom místě a chcete si užívat výlety do okolí? Nebo je pro vás zajímavější postupné poznávání a na jednom místě nevydržíte déle než tři čtyři dny? Představujete si hledání opuštěných míst, kde budete mít možnost přespávat „nadivoko" a ideálně sami? Z výše uvedených dotazů je patrné, že pro každý styl cestování se hodí trochu jiný typ vozidla. Ne že by to jinak nešlo, ale utrpí tím pohodlí posádky – buď při jízdě, při parkování, nebo při pobytu samotném.

Jste-li vyznavači delších pobytů na jednom místě a rádi podnikáte výlety do okolí, pak bude vaším nejlepším společníkem na cesty **obytný přívěs**. Pro tento typ cestování má jednu zásadní výhodu – jste-li na místě, máte k dispozici osobní vůz, kterým můžete snadno a pohodlně vyrážet poznávat bližší i vzdálenější cílové lokality. Přívěsy rovněž nabízejí velkorysý obytný prostor, který pohodlně pohostí i početnější posádky.

Moře nebo hory? Každému dle jeho chuti.

Nevýhodou přívěsů je jednoznačně omezená cestovní rychlost, obtížnější manévrování a nutnost ve většině případů využívat k pobytu kempy. V neposlední řadě pak je nezřídka zapotřebí rozšíření řidičského oprávnění a zhodnocení, zda váš stávající osobní automobil obytný přívěs utáhne. Pokud ne, budete muset vyřešit i tuto otázku.

Na druhé straně jsou vyznavači postupného poznávání, pro které je cesta cílem a kteří málokdy na jednom místě vydrží déle než tři čtyři dny. Přičteme k tomu ještě představy o přespávání „nadivoko" (to znamená bez zázemí kempů nebo karavanových stání) a pak je jasným favoritem **kategorie obytných dodávek nebo ještě menších campervanů**. Tato vozidla se často řídí jako běžné osobní vozy a díky tomu nabízejí cestovatelům prostředek k rychlejším přesunům a možnost dostat se na místa, kam s karavanem nebo velkým obytným vozem neprojedete.

Někde mezi oběma výše popsanými extrémy jsou pak běžné **obytné vozy**. Ty nabízejí výrazně větší obytný prostor ve srovnání s obytnými dodávkami, je to však za cenu větších vnějších rozměrů, které částečně omezují obratnost a rychlost vozu. Podrobněji se jednotlivým typům obytných vozů a přívěsů věnujeme v samostatné kapitole 3.

1.2 KDO BUDE NEJČASTĚJI JEZDIT?

Jednou z prvních otázek je pochopitelně **počet osob, který se má v obytném voze nebo karavanu vyspat.** Jinak bude vypadat auto, ve kterém plánujete jezdit po většinu času ve dvou, a jinak pokud jste čtyř- nebo pětičlenná rodina cestující víceméně společně. Podle odpovědi na tuto otázku se budete rozhodovat mezi vozidly, která požadavek na minimální počet lůžek splňují. Přitom také nezapomeňte zhodnotit, zda vám stačí rozkládací lůžka, nebo potřebujete pevná. Neustálé rozkládání a skládání vás začne obtěžovat, pokud se stane každodenní rutinou. Navíc rozložená lůžka zabírají místo a nezřídka komplikují použití některé z částí vozu (nejčastěji salónu). To nemusí vadit prarodičům, kteří vezou jednou ročně na pár dní na výlet svá vnoučata, ale pro rodinu s dětmi už to ideální být nemusí.

Dalším určujícím faktorem je **věk a výška posádky.** Jednak je určující pro potřebnou délku postele a prostor nad ní a pak také pro výšku lůžka. Obytné vozy a karavany se stávají velkým trendem i mezi seniory a ti nezřídka ocení snazší přístup na níže posazené lůžko. Podélně uložená lůžka jsou snáze přístupná, na rozdíl od postelí umístěných napříč. Avšak pozor, podélné spaní nemusí být vždy zákonitě delší než to příčné.

Výška posádky pak hraje roli nejen při výběru lůžek ale i výšky vozu. To nebývá až takový problém u karavanů nebo obytných vozů, ale například u obytných vestaveb bývá nejčastěji vnitřní výška do 190 cm a to nemusí každému stačit.

1.3 KDY A KAM CHCETE NEJČASTĚJI JEZDIT?

Obytné vozy nebo karavany si volíme obvykle pro svobodu pohybu a maximální možnou míru nezávislosti. Je tedy nutné při jejich výběru řešit, kdy a kam plánujeme nejčastěji jezdit? Jednoznačně ano!

Naprosto zásadní je **úvaha o ročním období**, v němž plánujete primárně podnikat své cesty. Jaro až podzim není potřeba nijak zvlášť řešit, ale pokud jste vyznavači zimních radovánek, pak je vhodné do svého výběru zahrnout i kritéria, jako jsou kvalita izolace obytné nástavby, typ topení nebo třeba pořízení zimního paketu. Ten typicky doplňuje výbavu vozidla o vyhřívání odpadní nádrže, dodatečné výdechy topení nebo v případě obytných dodávek například izolační závěs na zadní křídlové dveře. V rámci celoročního ježdění to bývá také požadavek na dvojitou podlahu. Nezapomeňte se také zaměřit na hledání odpovědi kde budete sušit mokré oblečení. Kara-

vanisté pro tento účel používají koupelnu nebo garáž, do které jsou zavedeny výdechy z topení.

Když už víte, kdy budete nejčastěji jezdit, tak byste si také měli ujasnit, **kam** budete jezdit. Je vaším častým cílem moře? Nebo vlast česká? Či snad milujete vysokohorskou turistiku a nejraději trávíte čas v průsmycích v nadmořských výškách přes 2 000 metrů? S ohledem na to je pak vhodné volit motorizaci. Na občasné přejezdy hor možná postačí nižší výkon (za rozumné minimum lze označit 140 k u vozů Fiat a Citroën), ale pokud jste v Alpách jako doma, pak určitě stojí za zvážení motorizace silnější.

Dalším aspektem, který ovlivní váš výběr vozu, je rozhodnutí o tom, **kde plánujete nejčastěji přespávat**. Budete častěji vyhledávat místa se zázemím (kempy nebo karavanová stání), nebo předpokládáte spíše spaní nadivoko? Odpověď na tuto otázku vám dá další střípek do skládačky vysněného vozu.

V případě spaní nadivoko budete rozhodně hledat vůz spíše nenápadný. Vyhnete se tak křiklavým – i když pro někoho atraktivním – barvám a vyberete podle toho i způsob spaní. Složité rozkládání lůžka, které blokuje přístup do kabiny, nebude asi úplně nejvhodnější volbou.

Pokud vaší primární volbou nebudou kempy ani karavanová stání, pak určitě začnete hledat i v příplatkové výbavě, která zvýší soběstačnost vozu. Na řadu tak přijdou úvahy o solárních panelech, lithiových bateriích a podobně. Tedy vymoženostech, které by byly možná fajn i v kempu, ale tam rozhodně nebudou prioritou.

Milovníci hor a vysokohorské turistiky by možná měli zauvažovat o silnější motorizaci. Výjezdy do průsmyků tak pro ně budou mnohem pohodlnější.

1.4 Co všechno s sebou chcete vozit?

Už víte, kdy a kam budete jezdit a kolik osob povezete. Posledním rozhodujícím kritériem je to, co vše s sebou na cestách potřebujete. Jiné potřeby mají vášniví cyklisté s jízdními koly, jiné vyznavači vodních sportů a zcela jiné pěší turisté. Každého napadne, že s ohledem na přepravovaný náklad je pochopitelně potřeba volit takové auto, které nabídne odpovídající prostor. Zkrátka aby se nám náklad do vozu fyzicky vešel. Neméně důležitou věcí, na kterou je ale potřeba dát pozor, je tzv. doložnost.

Doložnost představuje, zjednodušeně řečeno, hmotnost nákladu, který lze ve voze přepravovat, aby nebyla překročena jeho technicky přípustná celková hmotnost. Ukažme si to na příkladu. Většina obytných vozů má celkovou hmotnost 3 500 kg. Pohotovostní hmotnost vozu (to znamená, opět velmi zjednodušeně, auto připravené k jízdě, ale bez nákladu) pak bývá, řekněme, kolem 2 850 kg. Znamená to tedy, že ve voze můžeme přepravovat až 650 kg nákladu. Do tohoto limitu se počítá hmotnost přepravovaných osob, čerstvé i odpadní vody, plynových lahví, kempinkového nábytku, nádobí, oblečení, lůžkovin, sportovního vybavení atd.

Věcí, které s sebou budete chtít na dovolené vozit, bude spousta. Jen pozor, do auta se toho vejde často o dost více, než je s ohledem na doložnost legální.

Na první pohled vypadá doložnost kolem 650 kg jako naprosto dostatečná. A pokud budete mít takové auto a budete jezdit ve dvou, nejspíše na tento limit narazíte jen obtížně. Ale jakmile budete jezdit ve více osobách, případně pořídíte do vozu bohatou příplatkovou výbavu, „volné" kilogramy půjdou rychle dolů. Zkrátka doložnost by měla být jedno z důležitých témat už při výběru nového vozu. Nezřídka totiž rozhodnutí o příplatkové výbavě nemusí nutně vycházet jen z její ceny, ale právě třeba i z pohledu na její hmotnost.

PŘÍKLAD

Řekněme, že máme vybraný model obytné dodávky, která má v základu doložnost slušných 700 kg. Chceme jezdit občas ve třech, a tak potřebujeme přední rozkládací postel spolu s rozšiřitelným stolem (+ 18 kg), chceme druhou nástavbovou baterii, protože plánujeme