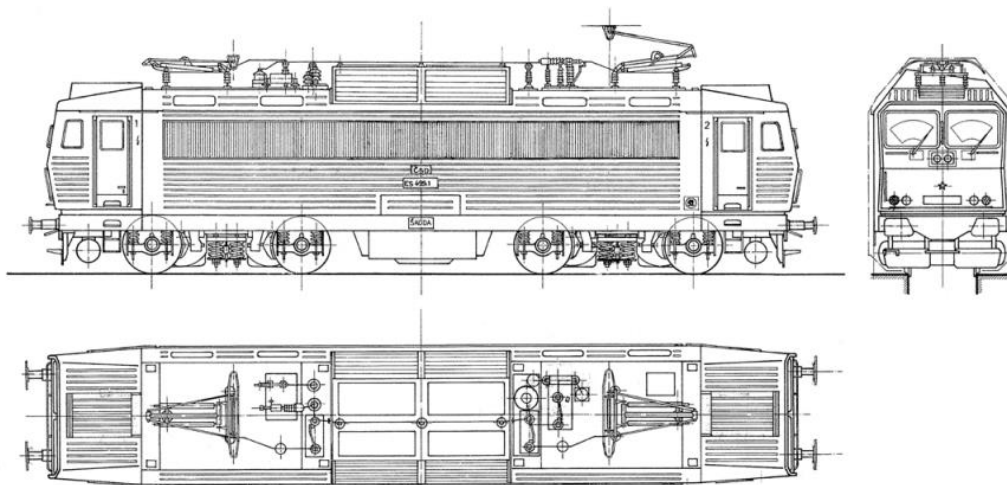
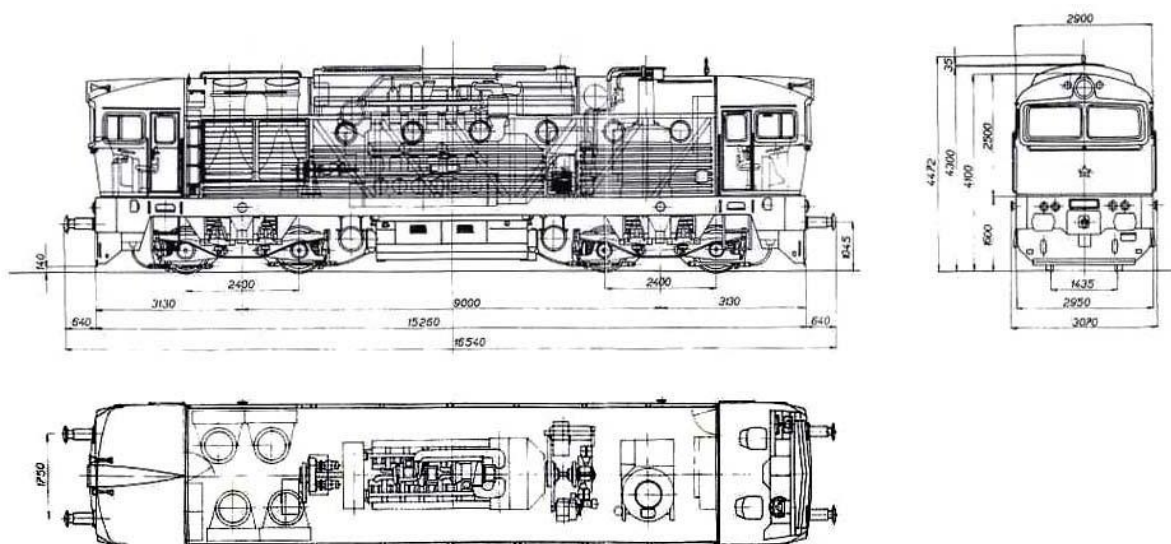




Rychlíková linka R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov (Praha – Hradec Králové – Letohrad – Polsko)



ISBN 978-80-11-02376-8
(pdf)

ISBN 978-80-11-03683-6
(ePub)

ISBN 978-80-11-03684-3
(Mobipocket)

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této elektronické knihy nesmí být reprodukována či šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

Rychlíková linka R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov (Praha – Hradec Králové – Letohrad – Polsko

Jakub Rybář

1. vydání – Brno

Jakub Rybář, 2023

Obsah:

HISTORIE LINKOVÉHO SYSTÉMU	
1. Rychlíková linka R10 v trase Praha – Hradec Králové – Letohrad – Polsko	11
POJMENOVÁNÍ DÁLKOVÝCH RYCHLÍKŮ R10 POD ZÁŠTITOU ČD	
2. Trať procházející po trase rychlíkové dálkové linky R10 Krakonoš <i>Polabím do srdce východních Čech</i>	14
Trať č. 231: Praha hl. n. – Velký Osek	14
Válečné bojůvky	14
Těžké náklady	14
Trať č. 020: Velký Osek – Hradec Králové <i>Kolem Rozkoše, Jestřebích hor až do Podkrkonoší</i>	15
Trať č. 031 (Hradec Králové – Jaroměř)	15
Trať č. 032 (Jaroměř – Trutnov)	16
STANICE, VE KTERÝCH ZASTAVUJE LINKA R10 KRAKONOŠ	
3. Zajímavosti / fotografie stanic a nádraží, ve kterých zastavuje rychlíková linka R10	17
Praha hl. n.	18
Stavba nové budovy (1901–1909)	19
Elektrizace a rozšiřování kolejiště v 1. polovině 20. století	20
Rekonstrukce kolejiště (1983–1994)	20
Pomníky Nicholase Wintona	21
Stavba Nového spojení a celková rekonstrukce (2006–2017)	22
Rekonstrukce kolejiště a nástupišť v rámci výstavby Nového spojení	23
Rekonstrukce odbavovací haly	23
Rekonstrukce Fantovy budovy	23
Rekonstrukce historické nástupištní haly	24
Spolupráce s Grandi Stazioni	24
Podchod na Žižkov	25
„Nový Hlavák“ a tramvajová trať ve Vrchlického sadech	25
Současnost	25
Dopravní dostupnost	26
Kritika	26
Budoucnost	26
Železniční spojení s letištěm	26
Vlakové trasy	27
Mezinárodní linky	27
Noční mezinárodní linky	27
Vnitrostátní linky	27
Přímá spojení krajských a okresní měst a hlavního nádraží v Praze	28
Středočeský kraj	28
Jihočeský kraj	28
Plzeňský kraj	28
Karlovarský kraj	28
Ústecký kraj	28
Liberecký kraj	28
Královéhradecký kraj	28
Pardubický kraj	28

	Kraj Vysočina	28
	Jihomoravský kraj	28
	Olomoucký kraj	28
	Moravskoslezský kraj	28
	Zlínský kraj	28
	Příměstské linky	28
Praha-Libeň		28
Historická jména		30
Současnost		31
Nymburk hl. n.		31
Úvahy o demolici staniční budovy		32
Poděbrady		32
Budoucnost		33
Chlumec n. Cidlinou		33
Hradec Králové hl. n.		34
První nádraží		35
Druhé nádraží		35
Třetí nádraží		38
Popis stanice		41
Informační systém		46
Nástupiště		47
Dopravní koleje		47
Manipulační koleje		47
Spojovací koleje		48
Trakční a proudová soustava		49
Zabezpečovací zařízení ve stanici		49
Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích		49
Klub železničních modelářů		50
Historie železniční dopravy		50
Cestovní časy mezi dvěma stanicemi z pohledu historie		51
Významné spoje v letech 1971–2013		51
Provoz		53
Jaroměř - „železniční křižovatka ve Východních Čechách“		55
Železniční muzeum Výtopna Jaroměř		57
Historické jízdy a akce		57
Některé exponáty		58
Parní lokomotivy		58
Elektrické lokomotivy		58
Dieselové lokomotivy		58
Drezíny		58
Modernizace		58
Česká Skalice		59
Starkoč		60
Červený Kostelec		61
Rtyně v Podkrkonoší		62
Malé Svatoňovice		63
Velké Svatoňovice		63
Trutnov střed		64
Trutnov hl. n.		65

ŽELEZNIČNÍ VÝROČÍ NA TRATI 032 (JAROMĚŘ – TRUTNOV)	
4. Výročí 160 let provozu trati Jaroměř – Česká Skalice – Malé Svatoňovice (1859 – 2019)	67
VOZIDLA NA DÁLKOVÉ RYCHLÍKOVÉ LINCE R10 KRAKONOŠ	
5. Elektrické lokomotivy řazené na lince R10 (Praha hl. n. – Hradec Králové hl. n.)	72
Elektrické lokomotivy ř. 162 „Peršing“	72
Technický popis	72
Mechanická část a uspořádání	72
Brzdová výzbroj	74
Provoz a rekonstrukce	75
Lokomotivy ř. 162 RegioJetu	77
6. Motorové lokomotivy řazené na lince R10 (Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.)	78
Motorové lokomotivy ř. 754 „Brejlovec“ v retro nátěru	79
Motorové lokomotivy ř. 754 „Brejlovec“ v nátěru ČD Najbrt 1.2 / Najbrt 2	82
7. Vagony řazené na lince R10 (Praha hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.)	83
Bmz ²³⁴	83
Provoz	83
Modernizace	83
Bpee ²³⁷	85
Vznik	85
Technické informace	85
Bdpee ²³¹	87
Technické informace	87
Provoz (GVD 2022/2023)	87
EuroCity / InterCity	87
Rychlík	87
ABpee ³⁴⁷	89
Technické informace	89
Provoz (GVD 2022/2023)	89
Aee ¹⁴⁰	91
Technický popis	91
Další modernizace	91
Provoz (GVD 2022/2023)	92
BUDOUCNOST RYCHLÍKOVÉ LINKY R10 KRAKONOŠ	
8. Železniční jízdní řády rychlíkové dálkové linky R10 Krakonoš	97

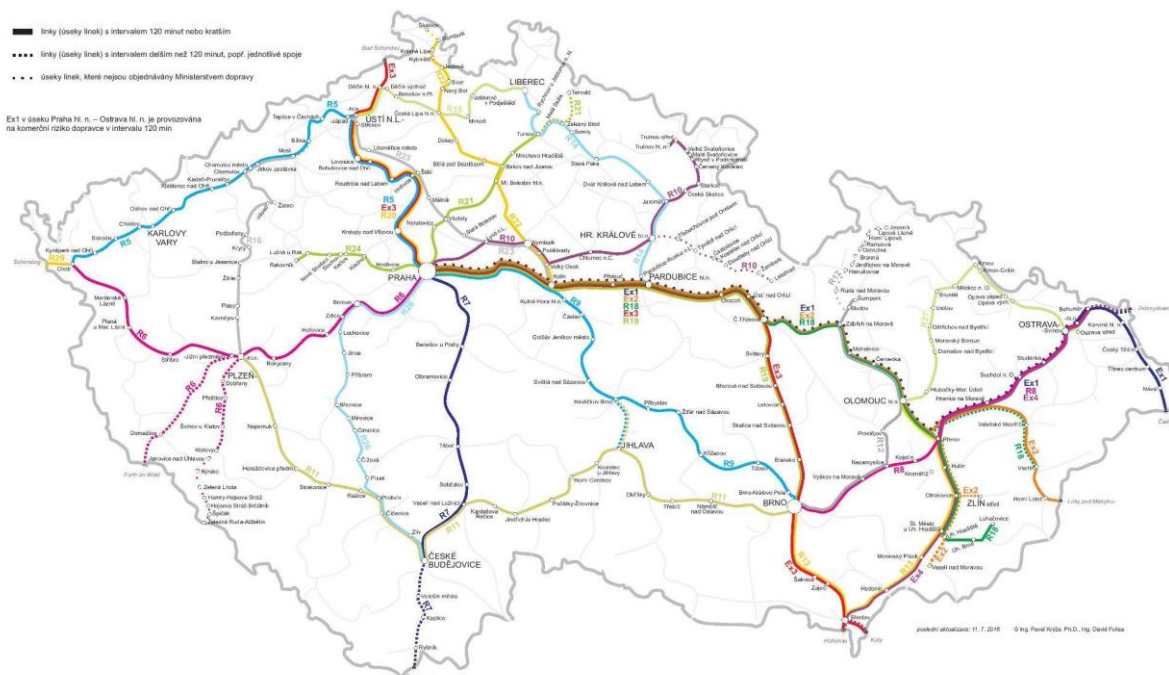
Historie linkového systému

Linkové vedení vlaků dálkové osobní dopravy v objednávce Ministerstva dopravy

vyznačeny pouze vybrané stanice a zastávky; v těchto stanicích a zastávkách zastavují aspoň některé z uvedených linek

- linky (úseky linek) s intervalem 120 minut nebo kratším
- linky (úseky linek) s intervalem delším než 120 minut, popř. jednotlivé spoje
- ... úseky linek, které nejsou objednávány Ministerstvem dopravy

Ex1 v úseku Praha hl. n. – Olšava hl. n. je provozována na komerční nádobu dopravce v intervalu 150 min



Základem informací o železničních jízdních řádech byly od počátků železnice traťové jízdní řády, přičemž číslované traťové úseky byly jen výjimečně v krátkém úseku v souběhu a některé příměstské úseky byly vyčleněny do samostatných souhrnných jízdních řádů. V některých obdobích byly v knižním jízdním řádu obsaženy souhrnné jízdní řády dálkových vnitrostátních i mezinárodních relací: vnitrostátní trasy měly čísla tratí počínající 701 a mezinárodní 801. Například jízdní řády v letech 1994/1995, 1995/1996 a 1996/1997 obsahovaly tyto trasy (souhrnné jízdní řády) vnitrostátních dálkových vlaků, většinou s několika směrovými variantami spojů:

- 701 Cheb – Plzeň – Praha – Olomouc – Český Těšín / Horní Lideč
- 702 Cheb – Karlovy Vary – Ústí nad Labem – Praha – Brno – Břeclav
- 703 Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno – Bohumín / Olomouc
- 704 Brno – Hradec Králové – Liberec

V jízdním řádu 1998/1999 se objevily nové traťové tabulky pro vnitrostátní dálkové spoje:

- D14 Praha – Karlovy Vary
- D17 Praha – Plzeň – Cheb – Františkovy Lázně
- D24 České Budějovice – Jihlava – Brno – Bohumín / Olomouc
- D25 Praha – Brno – Břeclav
- D26 Liberec – Hradec Králové – Česká Třebová – Brno
- D27 Praha – Přerov – Ostrava – Třinec, Praha – Vsetín

V období 1999/2000 bylo tras v knižním jízdním řádu o několik více:

- D1 Praha – Česká Třebová – Brno
- D3 Liberec – Hradec Králové – Česká Třebová – Brno
- D7 Praha – Bakov nad Jizerou – Turnov – Tanvald, Bakov nad Jizerou – Česká Lípa
- D14 Praha – Chomutov – Karlovy Vary
- D17 Praha – Plzeň – Cheb
- D24 Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno – Bohumín
- D25 Praha – Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav
- D27 Praha – Přerov – Ostrava – Český Těšín – Třinec
- D29 Brno – Olomouc – Jeseník

V roce 2011 již knižní jízdní řád žádné speciální tabulky dálkových vnitrostátních tras neobsahoval.

Linkový systém dopravy se na železnici začal častěji prosazovat v souvislosti se systémem objednávání dotovaných spojů, budováním integrovaných dopravních systémů a zaváděním taktové dopravy. Počátkem linkového systému bylo očíslování linek příměstského provozu na hlavních tratích z Prahy v prosinci 2002 a tzv. městská linka ML z Prahy do Roztok, zřízená roku 2004. Od té doby se číslování linek objevilo i v dalších krajích či integrovaných dopravních systémech i u rychlíkových linek objednávaných ministerstvem dopravy.

Pro rychlíkové linky se objevovala označení vycházející z typu vlaku (např. EC1, Ex2, R30 a podobně). Očíslování rychlíkových linek označeními D01 až D24 se objevilo na kapesních jízdních řádech pro cestující vydaných v průběhu platnosti jízdního řádu 2010/2011.

V příloze smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2007 byly linky očíslovány takto:

- 1A. Praha – Přerov (Vsetín / Zlín / Luhačovice / Veselí nad Moravou)

- 1B. Praha – Ústí nad Labem – Cheb
- 2. Praha/Hradec Králové – Česká Třebová – Brno
- 3. Praha – Havlíčkův Brod – Brno
- 4A. Praha – München
- 4B. Praha – Františkovy Lázně
- 4C. Praha - Klatovy
- 4D. Praha – Hradec Králové – Trutnov
- 5. Praha – Děčín
- 6. Praha – České Budějovice
- 7. Praha – Most
- 8. Praha – Chomutov
- 9. Praha – Tanvald
- 11. Nymburk – Česká Lípa
- 12. Ústí nad Labem – Liberec
- 13. Ústí nad Labem – Kolín
- 15. Plzeň – České Budějovice – Brno / Wien
- 16. Beroun – Sušice / České Budějovice
- 17. Pardubice – Jihlava
- 18. Brno – Bohumín
- 19. Brno – Olomouc – Jeseník
- 20. Brno – Bratislava
- 21. Brno – Valašské Meziříčí – Ostrava
- 22. Olomouc – Opava
- 23. Olomouc – Břeclav
- 24. Ostrava – Žilina
- 25. Ostrava – Jeseník
- 26. Praha – Bohumín / Český Těšín
- 27. Brno – Wien
- 28. Dresden – Praha – Bratislava
- 29. Praha – Košice
- 30. Praha – Kraków
- 31. Warszawa – Ostrava – Wien

V příloze smlouvy o závazku veřejné služby pro rok 2008 byly linky očíslovány takto:

- 1. Praha – Vsetín / Žilina / Košice / Humenné
- 2. Praha – Přerov – Zlín / Luhačovice / Veselí nad Moravou
- 3. Praha – Ústí nad Labem – Cheb
- 4. Praha – Česká Třebová – Brno
- 5. Praha – Havlíčkův Brod – Brno
- 6. Praha – München / Cheb / Františkovy Lázně / Klatovy / Železná Ruda – Alžbětín
- 7. Praha – Hradec Králové – Trutnov / Letohrad
- 8. Praha – Děčín
- 9. Praha – České Budějovice
- 11. Praha – Chomutov / Jirkov
- 12. Praha – Tanvald
- 13. Nymburk – Česká Lípa / Rumburk
- 15. Ústí nad Labem – Liberec
- 16. Ústí nad Labem – Kolín
- 17. Plzeň – České Budějovice – Brno / Gmuend NOE / Wien
- 18. Most / Beroun – České Budějovice / Sušice / Protivín
- 19. Pardubice – Jihlava

- 20. Brno – Bohumín
- 21. Brno – Olomouc – Jeseník
- 22. Brno – Bratislava / Wien
- 23. Brno – Valašské Meziříčí – Ostrava
- 24. Olomouc / Jeseník – Krnov / Ostrava
- 25. Olomouc / Ostrava – Břeclav
- 26. Ostrava – Žilina
- 27. Praha – Ostrava – Bohumín / Český Těšín / Žilina / Košice / Warszawa / Kraków / Moscow

Ústecký kraj na svém webu uváděl pro období jízdního řádu 2007/2008 odlišné číslování rychlíkových linek na území kraje objednávaných ministerstvem dopravy:

- EC1 Berlin – Dresden – Ústí nad Labem – Praha (Trať 090, interval 2 hodiny)
- R4 Cheb – Ústí nad Labem – Praha (interval 2 hodiny)
- R9 Ústí nad Labem – Liberec (interval 2 hodiny)
- R11 Ústí nad Labem – Kolín (interval 2 hodiny)
- R16 Plzeň – Most (interval 4 hodiny)
- R23 Praha – Děčín (interval 2 hodiny + posily)
- R24 Praha – Chomutov (nepravidelně)
- R30 Nymburk – Rumburk (nepravidelně)

V roce 2017 se číslování rychlíkových linek ve smlouvách o závazku veřejné služby stabilizovalo takto:

- Ex1 Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Polsko/Slovensko
- Ex2 Praha – Pardubice – Olomouc – Luhačovice/Zlín/Slovensko
- Ex3 Německo – Ústí nad Labem – Praha – Pardubice – Brno – Rakousko/Slovensko
- Ex4 Rakousko/Slovensko – Břeclav – Otrokovice – Ostrava – Polsko
- R5 Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb
- Ex6 Praha – Plzeň – Františkovy Lázně/Německo
- Ex7 Praha – České Budějovice – Rakousko/Český Krumlov
- R8 Brno – Ostrava – Bohumín
- R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava
- R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov/Letohrad/Meziměstí
- R11 Plzeň – České Budějovice – Jihlava – Brno/Havlíčkův Brod
- R12 Brno – Olomouc – Šumperk
- R13 Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc
- R14 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Turnov – Liberec
- R15 Ústí nad Labem – Liberec
- R16 Praha – Plzeň – Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
- R17 Praha – Tábor – České Budějovice
- R18 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Otrokovice – Zlín střed/Luhačovice/Veselí nad Moravou
- R19 Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno
- R20 Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín
- R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald
- R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov
- R23 Kolín – Ústí nad Labem
- R24 Praha – Rakovník
- R26 Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice

- R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc/Jeseník
- N28 vybrané vlaky noční dopravy
 - o Praha – Olomouc – Polsko/Slovensko
 - o Německo – Praha – Brno – Slovensko
 - o Rakousko/ Slovensko – Břeclav – Přerov – Ostrava – Polsko
- R29 Cheb – Marktredwitz – Nürnberg

Číslování dálkových linek v kapesních jízdních řádech Českých drah pro období platnosti jízdních řádů 2010/2011, 2011/2012 a 2012/2013 je odlišné od číslování linek používaného v kontextu dopravního plánování a objednávky veřejné služby. Expresní segment dopravy je sloučen s rychlíkovým segmentem, který je doplněn o vybrané spěšné vlaky.

- D01 Praha – Ostrava – Třinec (Ex1)
- D02 Praha – Pardubice – Brno – Břeclav (R19, část Ex3)
- D03 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín (R8)
- D04 souhrnný jízdní řád Praha – Pardubice – Olomouc (Ex1, Ex2, R18, v částech další linky)
- D05 Praha – Ústí nad Labem – Děčín / Karlovy Vary – Cheb (R5, část Ex3, R20)
- D06 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald (R21)
- D07 Praha – Hradec Králové – Trutnov (R10)
- D08 Praha – Olomouc – Luhačovice / Vsetín / Zlín (R18)
- D09 Praha – Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou – Brno (R9)
- D10 Praha – Tábor – České Budějovice (R7)
- D11 Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice (R26)
- D12 Praha – Plzeň – Cheb / Klatovy – Železná Ruda (R6)
- D13 Praha – Kladno – Rakovník (R24)
- D14 Ostrava – Opava – Krnov – Jeseník / Olomouc (R27)
- D15 Břeclav – Přerov – Ostrava – Bohumín (Ex4 + souběhy s dalšími)
- D16 Brno – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Jeseník / Šumperk (R12)
- D17 Brno – Břeclav – Přerov – Olomouc (R13)
- D18 České Budějovice – Jihlava – Třebíč – Brno (část R11)
- D19 Plzeň – Strakonice – České Budějovice (část R11)
- D20 Plzeň – Chomutov – Most (R16)
- D21 Ústí nad Labem – Litoměřice – Mělník – Nymburk – Kolín (R23)
- D22 Ústí nad Labem – Česká Lípa – Liberec (R15)
- D23 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk (R22)
- D24 Pardubice – Hradec Králové – Turnov – Liberec (R14)