

MOTUL®

8100 X-cess 5W-40

Olej pro dieselové a benzínové motory

100% syntetický

DRUH POUŽITÍ

Vysoce výkonné 100% syntetické mazivo speciálně navržené pro silná a moderní vozidla vybavená motory s velkým zdvihovým objemem, benzínovými nebo dieselovými, atmosférické nebo s přeplňováním, s přímým nebo nepřímým vstřikováním.

Víceúčelový produkt pyšníci se schváleními od mnoha výrobců vozidel. Je doporučován zejména pro vozidla v záruce. Vhodný pro všechny typy paliva: benzín s příměsí olova i bez, ethanol, LPG, nafta a biopaliva. Kompatibilní s katalyzátory.

CHARAKTERISTIKA

NORMY	ACEA A3 / B4 API SN
SCHVÁLENÍ	MB-schválení 229.5 / 226.5 Porsche A40 Renault RN0700 v souladu s N° RN0700-17-07 Renault RN0710 v souladu s N° RN0710-17-07 VW 502 00 – 505 00
VÝKONNOST	BMW Long-Life 01 (pouze pro modely do konce roku 2018) CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-G2 / H2 / M2 / N2 / Z2 GM-Opel LL B-025 (Diesel) PSA B71 2296

Provozování podle standardu ACEA B4 vyžaduje vynikající čisticí/disperzní účinky a lepší odolnost vůči zvyšování viskozity následkem nečistot produkovaných dieselovými motory s přímým vstřikováním (s výjimkou VW dieselových motorů se vstřikováním, které vyžadují produkty podle VW 505 01, jako například MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 nebo 8100 X-clean EFE 5W-30 nebo 8100 X-clean 5W-40).

Norma MERCEDES MB 229.5 je mnohem přísnější než norma 229.3, pokud jde o stárnutí a odolnost olejového filmu (prodloužený interval výměny podle palubního počítače) a čisticí/disperzní účinek (ACEA B4), a vyžaduje vysokou úsporu paliva: 1,7% zlepšení úspory paliva oproti referenčnímu stupni 15W-40. Specifikace MB 229.5 platí pro všechny benzínové motory MERCEDES včetně AMG (při stupni viskozity 5W-40), s výjimkou SLR, a pro všechny dieselové motory MERCEDES bez filtru DPF. Specifikace MB 226.5 je podobná specifikaci 229.5 a platí pro benzínové motory MERCEDES, které jsou vyráběné na základě partnerství MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

Norma Porsche A40 vyžaduje od maziv mimořádně vysokou odolnost ve smyku. Tato specifikace se vztahuje na všechny motory PORSCHE s výjimkou verzí Cayenne V6 a Diesel (pro tyto specifické motory použijte mazivo schválené podle specifikace Porsche C30, jako například MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Společnost RENAULT vytvořila normy RN0700 a RN0710 pro oleje, které dokáží odolat nejnáročnějším teplotním omezením a jsou kompatibilní s moderními systémy následného zpracování. Norma Renault RN0700 se vztahuje na všechny benzínové motory s atmosférickým sáním (s výjimkou Renault Sport) skupiny RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). Specifikace RN0700 se vztahuje také na všechna vozidla RENAULT vybavená dieselovými motory 1,5L dCi bez DPF (filtru pevných částic) s výkonem nižším než 100 kW a s intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok.

Vyhrazujeme si právo měnit obecné charakteristiky produktů, abychom našim zákazníkům mohli nabídnout nejnovější výsledky technického vývoje. Specifikace produktu je definitivní od objednávky, která musí být v souladu se všeobecnými podmínkami a zárukami.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web: www.motul.com

01/20

Standard Renault RN0710 se vztahuje na všechny benzínové motory s turbem, motory Renault Sport a dieselové motory bez DPF filtru skupiny RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung). Specifikace RN0710 se nevztahuje na dieselová vozidla RENAULT vybavená motory 1,5L dCi bez DPF filtru s výkonem nižším než 100 k a intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok, která vyžadují mazivo RN0700. Pro motory 2,2L dCi s DPF filtrem používejte pouze mazivo RN0710, ne RN0720.

Normy VW 502 00 a 505 00 jsou navrženy pro vozy skupiny VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, ŠKODA a SEAT) jezdící ve fixním intervalu výměny oleje (15000 km pro Evropu), s naftovými motory bez systému "čerpadlo-tryska" (Volkswagen PD), bez filtrů pevných částic DPF nebo s benzínovými motory.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 splňuje výkonnost normy BMW Long-Life 01 skupiny BMW pro vozy BMW, MINI a ROLLS-ROYCE pouze pro modely do konce roku 2018. Pro modely od roku 2019, které stále vyžadují olej s normou BMW LL-01 musí být použit MOTUL 8100 X-cess 5W-30 nebo MOTUL X-cess GEN2 5W-40.

Úrovně výkonu podle norem FIAT 9.55535-G2, H2, M2, N2 a Z2 stanovují, aby motorový olej podléhal normám ACEA A3/B4 a 5W-40, pokud jde o stupeň viskozity, aby bylo zajištěno dokonalé mazání u většiny benzínových a dieselových motorů značek FIAT, ALFA-ROMEO a LANCIA vyrobených před červencem 2007, speciálně motory Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2). Výkonová úroveň MS-12991 odráží tyto specifikace FIAT pro vozidla CHRYSLER.

Norma GM-OPEL Diesel LL B-025 vyžaduje od maziv dvě hlavní vlastnosti: vysokou viskozitu HTHS a velmi nízkou volatilitu, aby bylo možné dosáhnout snížení spotřeby oleje. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 se obzvláště doporučuje pro dieselové motory OPEL, jako například 2,0L a 2,2L DTI motory (s prodlouženým intervalem výměny podle palubního počítače).

PSA vyvinula normu B71 2296, aby oleje zajišťovaly vysokou tepelnou stabilitu a mimořádnou odolnost při vysokých teplotách, aby nedocházelo ke zvýšenému hromadění olejových usazenin a zvýšené viskozitě, které saze ze spalování mohou vytvářet. Specifikace PSA B71 2296 je vhodná pro některé benzínové a dieselové motory PSA, které tuto normu vyžadují: Vždy se řiďte doporučeními vaší servisní knížky.

DOPORUČENÍ

Interval výměny: viz doporučení výrobce a podle individuální potřeby.
MOTUL 8100 X-cess 5W-40 lze míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.
Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	5W-40
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,851
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	85,4 mm ² /s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	14,2 mm ² /s
HTHS viskozita při 150°C (302°F)	ASTM D4741	3,7 mPa.s
Viskozitní index	ASTM D2270	172
Bod tuhnutí	ASTM D97	-36°C / -33°F
Bod vzplanutí	ASTM D92	230°C / 450°F
Sulfátový popel	ASTM D874	1,1% váhy
TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g