



8100 X-clean 5W-40 DPF

Olej pro benzínové a naftové motory

100% syntetický

DRUH POUŽITÍ

Vysoce výkonný 100% syntetický olej schválený mnoha výrobci automobilů.

Speciálně navržen pro poslední generaci vozidel s benzínovými nebo naftovými motory, atmosférickými nebo přeplňovanými, s přímým nebo nepřímým vstřikováním, splňující emisní normy Euro 4, 5 nebo 6 a vyžadující motorový olej podle normy ACEA C3, s vysokou viskozitou HTHS (> 3,5 mPa.s) a úrovně „Mid SAPS“ se sníženým obsahem sulfátového popela ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) a síry ($\leq 0,3\%$).

Je kompatibilní s katalyzátory a filtry pevných částic (DPF).

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

CHARAKTERISTIKA

| | |
|-------------|---|
| NORMY | ACEA C3 API SN |
| SCHVÁLENÍ | GM-OPEL dexos2™ (nahrazuje GM-LL-A-025 & B-025) pod č. GB2B0325011 MB-schválení 229.51 Porsche A40 Renault RN0710 v souladu s RN0710-14-24 Renault RN0700 v souladu s RN0700-14-30 VW 502 00 – 505 00 – 505 01 |
| SPECIFIKACE | FORD WSS M2C 917 A |
| VÝKONNOST | BMW Long-Life 04 (pouze pro modely do konce roku 2018) CHRYSLER MS 12991 FIAT 9.55535-S2 / T2 / GH2 |
| DOPORUČENÍ | KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,... |

Motory vyhovující emisním normám Euro 4, 5 a 6 jsou vybaveny citlivými systémy pro ošetření výfukových plynů. Síra a fosfor utlumují fungování katalytických měničů, čímž způsobují neefektivní ošetření výfukových plynů. Částice sulfátového popela pak ucpávají filtr DPF, což vede ke zkracování regeneračního cyklu, rychlé degeneraci oleje, vyšší spotřebě paliva a ztrátám motorového výkonu.

Norma ACEA C3 vyžaduje, aby oleje výkonných motorů vykazovaly vysokou odolnost olejového filmu a nízké emise: MOTUL 8100 X-clean 5W-40 má syntetický základ a vyhrazené úrovně SAPS, které vynikajícím způsobem zabraňují porušování olejového filmu, snižují tření motoru a nabízí kompatibilitu s ošetřujícími systémy. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 poskytuje skvělé mazací vlastnosti, jako například ochranu proti opotřebení a odolnost proti vysokým teplotám, čímž zajišťují lepší kontrolu spotřeby oleje. Oleje ACEA C3 dosahují prodloužených intervalů pro výměnu oleje řízených palubními počítači vozidel.

Mnozí OEM výrobci, jako například KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ... doporučují pro většinu svých vozidel, zejména naftových s filtrem DPF, olej podle specifikace ACEA C3.

Norma GM-OPEL dexos2™ je vhodná pro celou řadu naftových motorů GM-OPEL (včetně verzí s filtrem DPF) a pro většinu benzínových motorů od modelového roku 2010. GM-OPEL dexos2™ také zcela nahrazuje a tímto ruší předchozí specifikace GM: GM-LL-A-025 (benzín) a GM-LL-B-025 (nafta).

Specifikace MB 229.51 vyžaduje od olejů, kromě mnoha jiných přísných omezení, snížený obsah sulfátového popela, fosforu a síry, aby byly kompatibilní se systémy následného zpracování výfukových plynů firmy MERCEDES. Specifikace MB 229.51 se vztahuje na některé benzínové motory MERCEDES a na všechny naftové motory MERCEDES s filtrem DPF nebo bez něj.

Norma Porsche A40 vyžaduje od olejů mimořádně vysokou odolnost ve smyku. Tato specifikace se vztahuje na všechny motory PORSCHE s výjimkou verzí Cayenne V6 a Diesel (pro tyto specifické motory použijte olej schválené podle specifikace Porsche C30, jako například MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Společnost RENAULT vytvořila normy RN0700 a RN0710 pro oleje, které dokáží odolat nejnáročnějším teplotním omezením a jsou kompatibilní s moderními systémy následného zpracování.

Norma Renault RN0700 se vztahuje na všechny atmosferické benzínové motory (s výjimkou Renault Sport) skupiny RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Specifikace RN0700 se vztahuje také na všechna vozidla RENAULT vybavená diesellovými motory 1.5L dCi bez DPF (filtru pevných částic) s výkonem nižším než 100hp a s intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok.

Standard Renault RN0710 se vztahuje na všechny benzínové motory s turbem, motory Renault Sport a diesellové motory bez DPF filtru skupiny RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

Specifikace RN0710 se nevztahuje na diesellová vozidla RENAULT vybavená motory 1.5L dCi bez DPF filtru s výkonem nižším než 100hp a intervalem výměny oleje 20 000 km nebo 1 rok, která vyžadují olej RN0700. Pro motory 2.2L dCi s DPF filtrem používejte pouze olej RN0710, ne RN0720.

Specifikace VW 502 00 a VW 505 01 vyžadují mimořádný čisticí/disperzní účinek, vysokou odolnost olejového filmu a lepší odolnost vůči zvyšování viskozity následkem nečistot, aby tak pokryly mnohé benzínové motory a většinu naftových motorů s přímým vstřikováním (systém vstřikovací jednotky, pevný interval výměny oleje, dle manuálu uživatele vozidla). Pozor, olej MOTUL 8100 X-clean 5W-40 nepoužívejte, pokud je vyžadován olej podle VW 504 00 nebo VW 507 00. V takovém případě použijte MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 nebo 5W-30 nebo MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Specifikace FORD WSS M2C 917A je vyžadována pro vozidla FORD Galaxy 1.9L TDI do poloviny modelového roku 2006 a pro vozidla FORD Ka od poloviny modelového roku 2008 do 2016.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 splňuje výkonnost normy BMW Long-Life 04 skupiny BMW pro vozy BMW, MINI a ROLLS-ROYCE pouze pro modely do konce roku 2018. Pro modely od roku 2019, které stále vyžadují olej s normou BMW LL-04 musí být použit MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean GEN2 5W-40 nebo Specific LL-04 5W-40.

Úroveň výkonu podle norem FIAT 9.55535-S2, T2 a GH2 stanoví, aby motorový olej podléhal normě ACEA C3 a normě 5W-40, pokud jde o stupeň viskozity, aby bylo zajištěno dokonalé mazání všech benzínových motorů značek FIAT, ALFA-ROMEO a LANCIA vyrobených od července 2007.

Výkonová úroveň MS-12991 odráží tyto specifikace FIAT pro vozidla CHRYSLER.

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby. Nelze míchat s oleji neschválenými podle ACEA C3.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

| | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Stupeň viskozity | SAE J 300 | 5W-40 |
| Hustota při 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0,845 |
| Viskozita při 40°C (104°F) | ASTM D445 | 84,7 mm ² /s |
| Viskozita při 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14,1 mm ² /s |
| Viskozita HTHS při 150°C | ASTM D4741 | 3,6 mPa.s |
| Viskozitní index | ASTM D2270 | 172 |
| Bod tuhnutí | ASTM D97 | -39°C / -38°F |
| Bod vzplanutí | ASTM D92 | 234°C / 453°F |
| Sulfátový popel | ASTM D874 | 0,80% váhy |
| TBN | ASTM D2896 | 7,5 mg KOH/g |