



8100 Eco-nergy 0W-30



**Olej pro benzinové a dieselové motory pro
úsporu paliva, 100% syntetický**

DRUH POUŽITÍ

Motorový olej pro úsporu paliva (Fuel Economy), 100% syntetický, speciálně navržený pro nejmodernější motory, benzinové nebo dieselové, s atmosférickým sáním nebo přeplňováním, s nepřímým nebo přímým vstřikováním, které vyžadují používání olejů s nízkým třením a nízkou viskozitou HTHS (High Temperature High Shear).

Vhodný pro všechny moderní dieselové motory s přeplňováním nebo benzinové motory vyžadující oleje s úsporou paliva (Fuel Economy) (podle standardů ACEA A1/B1 nebo ACEA A5/B5). Kompatibilní s katalyzátory.

Tento druh oleje může být pro některé typy motorů nevhodný. Vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

CHARAKTERISTIKA

NORMY	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCES SL / CF
SCHVÁLENÍ	VOLVO VCC 95200377
DOPORUČENÍ	HONDA, LAND ROVER, VOLVO,...

Specifikace VCC 95200377 Volvo Car Corporation stanovuje, že oleje pro jejich motory musí vykazovat výkonnost podle normy ACEA A5/B5 i 0W-30, aby dokázaly dokonale mazat většinu jejich benzinových motorů s atmosférickým sáním a motorů s přeplňováním (2,0L; 2,3L; 2,4L; 2,5L; 3,0L; 3,2L a 4,4L) vyráběných od roku 2004.

Někteří výrobci OEM také vyžadují pro své nejmodernější benzinové motory (vyráběné od roku 2005) oleje splňující normy ACEA A5/B5 a 0W-30, které dokáží zaručit maximální úsporu paliva (Fuel Economy) a životnost emisních vlastností. Příklady možného použití produktu MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 pro tyto OEM výrobce: HONDA 1,8L a 2,0L; a LAND ROVER 3,2L.

Norma ACEA A5/B5 vyžaduje, aby oleje určené pro výkonné motory vykazovaly skutečnou úsporu paliva (Fuel Economy) a nízké emise: MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 má syntetický základ a molekuly zvláštního modifikátoru tření, které poskytují mimořádnou odolnost olejového filmu, snižují tření v motoru, udržují tlak oleje a obecně snižují provozní teploty. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 poskytuje skvělé mazací vlastnosti, jako například ochranu proti opotřebením a odolnost proti vysokým teplotám, čímž zajišťuje lepší kontrolu spotřeby oleje.

Stupeň viskozity SAE 0W-30 minimalizuje hydrodynamické tření oleje umožňující šetření paliva, zejména pokud je olej studený. Zlepšuje průtok oleje při nastartování, urychluje zvyšování tlaku oleje, zvyšování otáček a dosažení provozní teploty.

Tento typ oleje je šetrný k životnímu prostředí, umožňuje snížit spotřebu paliva, a proto minimalizuje emise skleníkových plynů (CO₂).

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 lze míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.

Před použitím vždy nahlédněte do manuálu uživatele vozidla nebo příručky vozidla.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	0W-30
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,840
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	53,9 mm ² /s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	10,4 mm ² /s
HTHS viskozita při 150°C (302°F)	ASTM D4741	3,0 mPa.s
Index viskozity	ASTM D2270	186
Teplota tuhnutí	ASTM D97	-42°C / -44°F
Teplota vzplanutí	ASTM D92	228°C / 442°F
Sulfátový popel	ASTM D874	1,09% váhy
TBN	ASTM D2896	10,1 mg KOH/g