

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 1 z 9

ODDÍL 1: Identifikace látky/směsi a společnosti/podniku**1.1 Identifikátor výrobku**

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

1.2 Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití**Použití látky nebo směsi**

Částicový filtr pro vznětové motory

1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu

Firma:	CTP GmbH	
Název ulice:	Saalfelder Strasse 35h	
Místo:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Fax: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Kontaktní osoba:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4 Telefonní číslo pro naléhavé situace: Toxikologické informační středisko (TIS), tel. 224 919 293 nebo 224 915 402

Jiné údaje

Číslo položky: 43159

ODDÍL 2: Identifikace nebezpečnosti**2.1 Klasifikace látky nebo směsi****Nařízení (ES) č. 1272/2008**

Kategorie nebezpečí:

Aerosol: Aerosol 3

Žíravost/dráždivost pro kůži: Skin Irrit. 2

Vážné poškození očí/podráždění očí: Eye Dam. 1

Údaje o nebezpečnosti:

Nádoba je pod tlakem: při zahřívání se může roztrhnout.

Dráždí kůži.

Způsobuje vážné poškození očí.

2.2 Prvky označení**Nařízení (ES) č. 1272/2008****Nebezpečné složky které musí být uvedeny na štítku**

2-Aminoethan-1-ol; ethanolamin

Signální slovo: Nebezpečí**Piktogramy:****Standardní věty o nebezpečnosti**

H229	Nádoba je pod tlakem: při zahřívání se může roztrhnout.
H315	Dráždí kůži.
H318	Způsobuje vážné poškození očí.

Pokyny pro bezpečné zacházení

P101	Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku.
P102	Uchovávejte mimo dosah dětí.
P210	Chraňte před teplem, horkými povrchy, jiskrami, otevřeným plamenem a jinými zdroji

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 2 z 9

P251	zapálení. Zákaz kouření.
P260	Nepropichujte nebo nespalujte ani po použití.
P280	Nevdechujte prach/dým/plyn/mlhu/páry/aerosoly.
P302+P352	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít.
P305+P351+P338	PŘI STYKU S KŮŽÍ: Omyjte velkým množstvím vody.
P310	PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Několik minut opatrně vyplachujte vodou. Vyjměte kontaktní čočky, jsou-li nasazeny a pokud je lze vyjmout snadno. Pokračujte ve vyplachování.
P410+P412	Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO/lékaře.
P501	Chraňte před slunečním zářením. Nevystavujte teplotě přesahující 50 °C/122 °F.
	Zneškodněte tento materiál a jeho obal ve sběrném místě pro zvláštní nebo nebezpečné odpady.

Zvláštní značení u speciálních směsí

18,0 % hmotnosti náplně je hořlavých.

2.3 Další nebezpečnost

Žádné informace nejsou k dispozici.

ODDÍL 3: Složení/informace o složkách

3.2 Směsi

Chemická charakteristika

Aerosoly, nejsou vznětlivé

Nebezpečné složky

Číslo CAS	Název	Obsah
	Číslo ES	Indexové č.
	Klasifikace podle nařízení (ES) č. 1272/2008 [CLP]	Číslo REACH
34590-94-8	(2-methoxymethylethoxy)propanol	10 -< 25 %
	252-104-2	01-2119450011-60
141-43-5	2-Aminoethan-1-ol; ethanolamin	3 -< 5 %
	205-483-3	603-030-00-8
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Corr. 1B; H332 H312 H302 H314	
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)	1,0 -< 2,5 %
	230-785-7	
	Eye Irrit. 2; H319	

Doslovné znění H- a EUH-věty: viz. odstavec 16.

ODDÍL 4: Pokyny pro první pomoc

4.1 Popis první pomoci

Všeobecné pokyny

Postiženého odveďte z dosahu nebezpečí a položte.

Vyměnit zmáčený oděv.

Při vdechnutí

Zajistit přívod čerstvého vzduchu. Při nebezpečí ztráty vědomí uložit a transportovat ve stabilizované poloze.

Při styku s kůží

Při styku s kůží okamžitě omyjte velkým množstvím voda a mýdlo.

Při podráždění pokožky vyhledat lékaře.

Při zasažení očí

Dostane-li se vám produkt do očí, ihned vypláchněte vodou otevřené oční víčko po dobu nejméně 5 minut.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 3 z 9

Potom se poradit s očním lékařem.

Při požití

NEVYVOLÁVEJTE zvracení. Konzultovat s lékařem.

4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

Žádné informace nejsou k dispozici.

4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření

Můžou nastat následující symptomy:

bezvědomí. Stav opojení. zvracení. omámenost. Bolest hlavy.

ODDÍL 5: Opatření pro hašení požáru

5.1 Hasiva

Vhodná hasiva

Hasicí prášek.

Oxid uhličitý (CO₂).

Vodní postřikovací paprsek.

pěna odolná vůči alkoholu.

Nevhodná hasiva

silný vodní proud.

5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi

Plave na vodě. Páry jsou těžší než vzduch, šíří se při zemi.

5.3 Pokyny pro hasiče

v případě požáru: Použít dýchací přístroj nezávislý na okolním vzduchu.

Další pokyny

V případě nebezpečí požáru chladit ohrožené nádoby vodou.

ODDÍL 6: Opatření v případě náhodného úniku

6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy

Zajistěte dostatečné větrání. Nosit vhodný ochranný oděv podle EN 465, odolný proti rozpouštědlům.

Uchovávejte mimo dosah zdrojů zapálení - Zákaz kouření. Zamezte styku s kůží a očima.

Nevdechujte plyny/dýmy/páry/aerosoly.

6.2 Opatření na ochranu životního prostředí

Nesmí se dostat do kanalizace nebo do vodních toků. Při úniku plynu nebo při průniku do pozemních vod, půdy nebo do kanalizace podejte správu příslušným úřadům.

6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění

Zachytit pomocí materiálu, který váže kapalinu (písek, křemelina, vazač kyseliny, univerzální vazač).

6.4 Odkaz na jiné oddíly

Žádné údaje

ODDÍL 7: Zacházení a skladování

7.1 Opatření pro bezpečné zacházení

Opatření pro bezpečné zacházení

Uchovávejte pouze v původním obalu na chladném, dobře větraném místě. Postarat se o dobré větrání na pracovišti.

7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí

Požadavky na skladovací prostory a nádoby

Podlaha musí být nepropustná, bez spár, nesavá. Uchovávejte pouze v původním obalu na chladném, dobře větraném místě. Nepřechovávat při teplotách pod: 50 °C

Zahřátím vede ke zvýšení tlaku a nebezpečí prasknutí.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 4 z 9

7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití

Žádné informace nejsou k dispozici.

ODDÍL 8: Omezování expozice/osobní ochranné prostředky

8.1 Kontrolní parametry

Mezní hodnoty

Číslo CAS	Látka	ppm	mg/m ³	vlá/cm ³	Kategorie	Druh
34590-94-8	(2-Methoxymethylethoxy)-propanol (technická směs isomerů)	44,55	270		PEL	
		90,75	550		NPK-P	
141-43-5	2-Aminoethan-1-ol	1,0025	2,5		PEL	
		3,0075	7,5		NPK-P	

8.2 Omezování expozice

Hygienická opatření

Uchovávejte odděleně od potravin, nápojů a krmiv.

Znečištěné, kontaminované oblečení hned vysvléci. Před přestávkou a při ukončení práce umýt ruce.

Nevdechujte plyny/dýmy/páry/aerosoly. Zamezte styku s kůží a očima.

Ochrana očí a obličeje

Pokud hrozí možnost stříknutí do očí, používat utěsněné ochranné brýle.

Ochrana rukou

Ověřené ochranné rukavice k nošení: FKM (Fluorový kaučuk (Viton)).NBR (Nitrilkaučuku).

Ochrana dýchacích orgánů

Postarat se o dobré větrání na pracovišti.

ODDÍL 9: Fyzikální a chemické vlastnosti

9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Skupenství:	Aerosol
Barva:	transparentní
Zápach:	charakteristický

Metoda

pH (při 20 °C):	11,4
-----------------	------

Informace o změnách fyzikálního stavu

Počáteční bod varu a rozmezí bodu varu:	100 °C
---	--------

Bod vzplanutí:	75 °C
----------------	-------

Meze výbušnosti - dolní:	1,1 objem. %
--------------------------	--------------

Meze výbušnosti - horní:	14,0 objem. %
--------------------------	---------------

Zápalná teplota:	270 °C
------------------	--------

Tlak par: (při 20 °C)	8000 hPa
--------------------------	----------

Hustota (při 20 °C):	1,011 g/cm ³
----------------------	-------------------------

Obsah rozpouštědel:	Organické rozpouštědlo: 18 % Voda.: 80 %
---------------------	---

9.2 Další informace

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 5 z 9

Obsah pevné látky:

1,0 %

Žádné údaje

ODDÍL 10: Stálost a reaktivita**10.1 Reaktivita**

Žádné informace nejsou k dispozici.

10.2 Chemická stabilita

Žádný rozklad při použití v souladu s určením.

10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Není známa žádná nebezpečná reakce.

10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit

Nepřechovávat při teplotách pod: 50 °C

Chraňte před teplem.

10.5 Neslučitelné materiály

Žádné informace nejsou k dispozici.

10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Nejsou známy žádné nebezpečné produkty rozpadu.

ODDÍL 11: Toxikologické informace**11.1 Informace o toxikologických účincích****Akutní toxicita**

Číslo CAS	Název				
	Postup expozice	Metoda	Dávka	Druh	Pramen
141-43-5	2-Aminoethan-1-ol; ethanolamin				
	orální	LD50	1515 mg/kg	Potkan	
	kožní	LD50	1025 mg/kg	Králík	IUCLID
	inhalativní pára	ATE	11 mg/l		
	inhalativní aerosol	ATE	1,5 mg/l		

Drážďení a leptání

Častý a trvalý kontakt s pokožkou může vést k jejímu podráždění.

Podráždění očí: Možné podráždění.

ODDÍL 12: Ekologické informace**12.1 Toxicita**

Žádné informace nejsou k dispozici.

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 6 z 9

Číslo CAS	Název	Metoda	Dávka	[h] [d]	Druh	Pramen
141-43-5	2-Aminoethan-1-ol; ethanolamin					
	Akutní toxicita pro ryby	LC50	150 mg/l	96 h	Onchorhynchus mykiss	IUCLID
	Akutní toxicita pro řasy	ErC50	22 mg/l	72 h	Desmodesmus subspicatus	
	Akutní toxicita crustacea	EC50	65 mg/l	48 h	Daphnia magna	
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)					
	Akutní toxicita pro ryby	LC50	>750 mg/l	96 h	Jelec jesen (Leuciscus idus)	

12.2 Perzistence a rozložitelnost

Žádné informace nejsou k dispozici.

12.3 Bioakumulační potenciál

Žádné informace nejsou k dispozici.

Rozdělovací koeficient n-oktanol/voda

Číslo CAS	Název	Log Pow
141-43-5	2-Aminoethan-1-ol; ethanolamin	-1,91 (25°C)

12.4 Mobilita v půdě

Žádné informace nejsou k dispozici.

12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB

Žádné informace nejsou k dispozici.

12.6 Jiné nepříznivé účinky

Žádné informace nejsou k dispozici.

Jiné údaje

Nesmí se dostat do kanalizace nebo do vodních toků.

ODDÍL 13: Pokyny pro odstraňování

13.1 Metody nakládání s odpady

Nebezpečí spojená s odstraňováním látky nebo přípravku

Nelikvidovat společně s domovním odpadem

Způsob likvidace odpadů či zbytků produktu jako odpad

160504 ODPADY JINDE V TOMTO SEZNAMU NEUVEDENÉ; Plyny v tlakových nádobách a vyřazené chemikálie; Plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky
Nebezpečný odpad.

Způsob likvidace odpadů či zbytků produktu jako odpad/nepoužité výrobky

160504 ODPADY JINDE V TOMTO SEZNAMU NEUVEDENÉ; Plyny v tlakových nádobách a vyřazené chemikálie; Plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky
Nebezpečný odpad.

Vhodné metody odstraňování látky nebo přípravku a znečištěných obalů

Likvidace podle úředních předpisů.

ODDÍL 14: Informace pro přepravu

Pozemní přeprava (ADR/RID)

14.1 UN číslo:

UN 1950

14.2 Oficiální (OSN) pojmenování

AEROSOLY

pro přepravu:

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 7 z 9

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro

přepřavu:

2

14.4 Obalová skupina:

-

Štítky:

2.2



Klasifikační kód:

5A

Zvláštní opatření:

190 327 344 625

Omezené množství (LQ):

1 L

Uvolněné množství:

E0

Přepřavní kategorie:

3

Identifikační číslo nebezpečnosti:

-

Kód omezení vjezdu do tunelu:

E

Vnitrozemská lodní přeprava (ADN)

14.1 UN číslo:

UN 1950

14.2 Oficiální (OSN) pojmenování

AEROSOLY

pro přepřavu:

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro

2

přepřavu:

14.4 Obalová skupina:

-

Štítky:

2.2



Klasifikační kód:

5A

Zvláštní opatření:

190 327 344 625

Omezené množství (LQ):

1 L

Uvolněné množství:

E0

Přepřava po moři (IMDG)

14.1 UN číslo:

UN 1950

14.2 Oficiální (OSN) pojmenování

AEROSOLS

pro přepřavu:

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro

2.2

přepřavu:

14.4 Obalová skupina:

-

Štítky:

2.2



Marine pollutant:

-

Zvláštní opatření:

63, 190, 277, 327, 344, 959

Omezené množství (LQ):

1000 mL

Uvolněné množství:

E0

EmS:

F-D, S-U

Letecká přeprava (ICAO)

14.1 UN číslo:

UN 1950

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 8 z 9

14.2 Oficiální (OSN) pojmenování

AEROSOLS

pro přepravu:

14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro

2.2

přepravu:

14.4 Obalová skupina:

-

Štítky:

2.2



Zvláštní opatření:

A98 A145 A167 A802

Omezené množství (LQ) (letadlo pro osobní dopravu):

30 kg G

Passenger LQ:

Y203

Uvolněné množství:

E0

IATA-Pokyny pro balení (letadlo pro osobní dopravu):

203

IATA-Maximální množství (letadlo pro osobní dopravu):

75 kg

IATA-Pokyny pro balení (nákladní letadlo):

203

IATA-Maximální množství (nákladní letadlo):

150 kg

14.5 Nebezpečnost pro životní prostředí

OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ: ne

14.6 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele

Žádné informace nejsou k dispozici.

14.7 Hromadná přeprava podle přílohy II úmluvy MARPOL a předpisu IBC

Žádné informace nejsou k dispozici.

ODDÍL 15: Informace o předpisech

15.1 Předpisy týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

Informace o předpisech EU

2004/42/ES (VOC): 951,8 g/l

Další pokyny

Obsahuje:

< 5 % Fosfáty

< 5 % Neionizované tenzidy

Specifická ustanovení, týkající se ochrany osob nebo životního prostředí

Třída ohrožení vody (D): 1 - látka mírně ohrožující vody

15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Posouzení bezpečnosti látky pro složky sloučeniny nebude prováděno.

ODDÍL 16: Další informace

Doslovné znění H- a EUH-vět (Číslo a plný text)

H229	Nádoba je pod tlakem: při zahřívání se může roztrhnout.
H302	Zdraví škodlivý při požití.
H312	Zdraví škodlivý při styku s kůží.
H314	Způsobuje těžké poleptání kůže a poškození očí.
H315	Dráždí kůži.
H318	Způsobuje vážné poškození očí.
H319	Způsobuje vážné podráždění očí.

podle nařízení (ES) č. 1907/2006

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum vydání: 07.06.2016

Kód produktu: 1669

Strana 9 z 9

H332

Zdraví škodlivý při vdechování.

Jiné údaje

Údaje jsou založeny na dnešním stavu našich znalostí, nepředstavují však žádné zajištění vlastností výrobku a neprokazují žádný smluvní právní poměr.

Příjemce našich výrobků musí na vlastní zodpovědnost dodržovat stávající zákony a ustanovení.

(Údaje o nebezpečných obsažených látkách budou vždy převzaty z posledního platného bezpečnostního listu předchozího dodavatele.)

DPF Catalyst Cleaner

DPF / Catalyst Cleaner Autoprofile

Product properties

The DPF/Catalyst Cleaner dissolves and removes all contamination and soot residues from the particulate filter and the catalyst – no disassembling required. The product eliminates any performance decrease or disruption caused by contaminated particulate filter and catalysts. DPF/Catalyst Cleaner restores the complete function of the diesel particulate filter and catalyst.

The product is also ideal for EGR-valve cleaning.

- Dissolves and removes contamination in the diesel particulate filter and catalyst.
- Cleaning without dismantling
- Evaporates residue-free

Area of application

Cleaning of the diesel particulate filter and catalyst.

Application

Attention: The motor must be in hot operating condition. Shake the can well before use! (Approx. 1 min)

Dismantle the temperature, pressure sensor or access port on the DPF / catalyst and insert the probe through the opening. Spray the cleaner with the probe inserted into the particulate filter/catalyst in 5-second intervals until the DPF / catalyst is proper filled with the foam. Close the opening after application. When the cleaner has been applied the deposits are released and dispersed in the particulate filter/catalyst. During the normal drive operation the micro-fine dirt particles combust. Restart the regeneration process through a workshop tester. Finally remove the faulty memory entry or delete existing errors. Afterwards perform a test drive consisting of about 20 minutes.

DPF/Catalyst Cleaner is usable for all closed particulate filter systems. Check the oil level before cleaning. Oil change is necessary if oil dilution is performed with diesel.

For an optimized regeneration we recommend to add the **DPF Clean (43241)** into the fuel tank after doing the test drive. For petrol engines we recommend **OXICAT (43243)**.

Consumption

Sufficient for one application / diesel particulate filter / catalyst.

Technical data

Physical state: aerosol

Colour: clear/colourless

Odour: characteristic

pH-Value (at 68 °F): 11,4

Initial boiling point and boiling range: 100 °C

Flashpoint: 75 °C

Lower explosion limit: 1,1 Vol.-%

Upper explosion limit: 14,0 Vol.-%

Ignition temperature: 270 °C

Vapour pressure (at 68 °F): 8000 hPa

Density at 68 °F: 1,011 g/cm

Available size	Item no.	PU
400ml	43159	12



Our information is based on careful examination and may be considered as reliable. However, all information supplied is a non-binding advise. No liability for printing errors, technical modifications and errors excepted.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de