

iCarsoft®

Felhasználói kézikönyv

For BMM V2.0 / MB V2.0 / VAWS V2.0 / POR V2.0
NOL V2.0 / OP V2.0 / LR V2.0 / US V2.0 / FR V2.0 /
FA V2.0 / B800 V2.0 / L600 V2.0 / M900 V2.0 /
W500 V2.0 / V200 V2.0 / P700 V2.0 / U300 V2.0 /
J100 V2.0 / C550 V2.0(1+4) / C770 Pro/ EU Pro/
E880 Pro/ CR Plus/ CR Pro/ JP V2.0 / KR V2.0 /
CR V2.0(1+4)

Multi-system Autó diagnosztikai eszköz sorozat



iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsofttech.de

All Rights Reserved

Tartalom

1. Termék leírás.....	01
2. Specifikációk.....	02
3. Mellékelt tartozékok.....	02
4. Termék tulajdonságok.....	02
5. Jármű lefedettség.....	02
6. Működés.....	02
6.1 Diagnózis.....	03
6.2 Szolgáltatás működés.....	03
6.2.1 Olaj visszaállítás.....	04
6.2.2 EPB	05
6.2.3 BMS	05
6.2.4 DPF	06
6.2.5 ETC	06
6.2.6 SAS	07
6.3 Akkumulátor feszültség teszt.....	08
6.4 OBDII/ EOBD	08
6.5 OTC Lookup.....	08
6.6 Feltülvizsgálat és beszámoló	08
6.7 Beállítás	08
6.8 Segítség	09
6.9 Az eszközről.....	09
7. Jótállás.....	09
8. Szoftver frissítés és adat nyomtatás.....	09-12

Felhasználói kézikönyv

Multi-system Autó diagnosztikai eszköz sorozat

1. Termék leírás



- ① BACK GOMB -- Visszatérés az előző menübe.
- ② FEL GOMB -- A kurzort felfelé mozgatja a kiválasztáshoz.
- ③ BALRA GOMB -- A kurzort balra mozgatja a kiválasztáshoz.
- ④ JOBBRA GOMB -- A kurzort jobbra mozgatja a kiválasztáshoz.
- ⑤ LE GOMB -- A kurzort lefelé mozgatja a kiválasztáshoz.
- ⑥ ENTER GOMB - A menülistából történő kiválasztás (vagy művelet) megerősítése.
- ⑦ HELP BUTTON -- Súgóinformációk megjelenítése a teszteredményekhez vagy a felhasználói műveletekhez.
- ⑧ F1 FUNKCIÓ GOMB -- Speciális használatra.
- ⑨ F2 FUNKCIÓ GOMB -- Speciális használatra.
- ⑩ OBDII-csatlakozó -- A szkennereszköz OBDII-kábelen keresztül csatlakozik a jármű adatkapcsolat-csatlakozójához.
- ⑪ TÁROLÓKÁRTYA NYÍLÁS -- A szkennereszköz rendszerének tárolására szolgál.
- ⑫ Adatkábel-csatlakozó -- Csatlakoztatja a tápellátáshoz és szükség esetén a szoftver frissítéséhez.

2. Műszaki adatok

- 1) Megjelenítés: 480*320 pixeles 4,0" TFT LCD kijelzővel.
- 2) Működési hőmérséklet: 0°C - 50°C
- 3) Tárolási hőmérséklet: -20°C - 70°C
- 4) Működési feszültség: 9 - 18V
- 5) Működési áram: 150mA@12V (tipikus)
- 6) Energiafogyasztás: 1,8W (tipikus)
- 7) Méret: 206*104.1*32.6 mm (L x W x H)
- 8) Súly: 312g

3. Mellékelt tartozékok

- 1) Felhasználói kézikönyv -- Útmutató az eszköz műveleteihez.
- 2) Adatkábel -- Lehetővé teszi az egyszerű frissítést PC-n és internetkapcsolaton keresztül.
- 3) OBD főkábel -- Eeszközök és járművek összekapcsolása.
- 4) Tárolókártya -- Járműprogram letöltése.

4. A termék jellemzői

- 1) Az iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 sorozat képes mindenre, olvasni és törölni a hibakódokat az összes rendszeren, mint például a motor, a sebességváltó, az ABS és a légzsák stb.
- 2) Támogatja az OBDII/EOBD tíz működési módját.
- 3) Élő adatok olvasása.
- 4) Teljes ECU diagnózis.
- 5) Az OBDII-16 DLC-vel felszerelt összes modell egyetlen márkájára vonatkozik.
- 6) Könnyen használható szilikon billentyűkkel.
- 7) Olajlámpa/szerviz visszajelzés: Támogatja a szervizlámpa visszaállítását.
- 8) Elektronikus parkoló fék (EPB) rendszer karbantartása, az EPB rendszer deaktiválása és újraaktiválása csere és inicializálás céljából.
- 9) Akkumulátor-kezelő rendszer (BMS), regisztrálja az új akkumulátort a BMS-be az akkumulátorcseré során.
- 10) A dízel részecszeszűrő (DPF) regenerálását vezérlő rendszer a DPF eltömődésekor kéri a DPF regenerálási folyamatát, és kikapcsolja a DPF jelzőt.
- 11) Elektronikus fojtószelepvezérlő rendszer (ETC), újratanulja a fojtószelep vezérlő értékét, miközben tisztítja vagy kicseréli a fojtószelepet.
- 12) SAS: Kormányzási szögérzékelő (SAS) kalibrálása, a kormánykerék egyenesre kalibrálása, vagy a SAS újrakalibrálása a kormányműalkatrész cseréje közben.
- 13) Az Adatnyomtatás funkció lehetővé teszi a szkennereszköz által rögzített diagnosztikai adatok vagy teszteszabott tesztjelentések kinyomtatását.
- 14) Az akkumulátorteszt lehetővé teszi, hogy a motor indításakor az OBD-porttal rendelkező akkumulátor feszültségét a szkennereszközzel mérje.
- 15) DTC könyvtár, amelyet a felhasználó az eszköz működtetésekor megnézhet.
- 16) Frissítés PC-n keresztül.
- 17) Többnyelvű: Angol, Német, Dutch, Spanyol, Francia.

Megjegyzés:

Bizonyos funkciókat a jármű gyártója korlátozhat, mivel a gyári hozzáférési kódot speciálisan kell megadnia. Ez a szkennereszköz 20 évnyi modellre terjed ki, így előfordulhat, hogy egyes funkciók nem minden évjárat/modell esetén állnak rendelkezésre.

5. Jármű lefedettség

Az iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V2.0 Series egy professzionális és hatékony járműhiba diagnosztikai eszköz, amelyet az iCarsoft Technology Inc. fejlesztett ki. A 4,0"-os TFT LCD és az egyedülálló diagnosztikai szoftver, rendelkezik teljes ECU diagnózissal. Jármű márká és vizsgálati módok főleg a következők: CANBUS, ISO9141, KWP2000 és J1850 stb. Lehetővé teszi a technikuskok számára az összetett problémák pontos diagnosztizálását. A CR2.0 több járműmárka választása.

6. Művelet

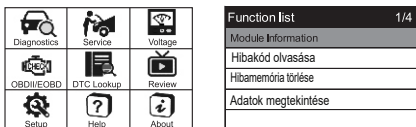
MEGJEGYZÉS*: Üdvözljük az iCarsoft szkennereszköz használatakor, tegye meg a következőt, mielőtt használná a szkennereszközt.

- Először is, kérjük, ellenőrizze a csomag tartalmát, mint a szkennereszközt és a tartozékokat már a csomag megnyitásakor, olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és csatlakoztassa az OBD II kábelt a szkennereszközhöz.

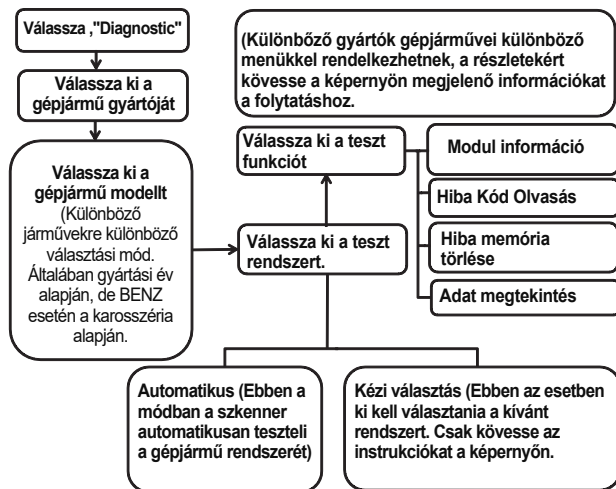
- Kétféleképpen lehet a szkennert táplálni, az egyik módja az adatkábel külső 5V-os hálózati adapter vagy USB-port használata, a másik módja az OBD II kábel csatlakoztatása a jármű adatkapcsolati csatlakozójához.
- Ne nyissa ki a szkennert esős környezetben, vagy képzés hiányában hNe áztassa el a szkennert, mivel a billentyűzet és a csatlakozók nem vízállóak, továbbá a billentyűzet vagy a kijelző tisztításához nem használhat oldószereket, például alkoholt.
- Beállíthatja a kívánt nyelvet, mértékegységet és hangjelzést, amikor a szkennert csatlakoztatva van áramforráshoz.
- Győződjön meg róla, hogy a gyújtás be van kapcsolva, amikor már csatlakoztatja a szkennert eszközt.

6.1 Diagnózis

Ezt a funkciót kifejezetten úgy tervezték, hogy diagnosztizálja az elektronikus vezérlőrendszert a csatlakoztatott járműmodellel.



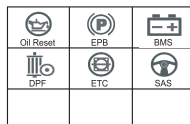
Lásd az alábbiakban bemutatott folyamatábrát a jármű diagnosztizálásához:



Válasszon ki egy adott rendszert, és nyomja meg az OK gombot, ekkor megjelenik egy funkciómenü, a funkciómenü lehetőségei a különböző járműveknél némileg eltérnek. A funkciómenü a következőket tartalmazhatja: Modulinformációk olvasása -- z Elektronikus rendszer teljes modulinformációjának olvasása, például az ECU VIN-je, alkatrészszáma, verziója, szállítója, gyártási dátuma. Ezeket az adatokat a [Record] gomb megnyomásával el is mentheti. Hibakód olvasása -- A teljes elektronikus rendszermodul hibakódjának olvasása, a hibakód állapotának és leírásának megjelenítése. Ezeket az adatokat a [Record] gomb megnyomásával el is mentheti. Hibakód törlése -- Törli a teljes elektronikus rendszermodul hibakódját és a diagnosztikához kapcsolódó freeze frame információkat. Élő adatok megtekintése -- A teljes elektronikus rendszermodul élő adatainak olvasása szöveg értékben vagy hullámban. Ezeket az adatokat is elmentheti a [Record] gomb megnyomásával.

6.2 Szerviz funkció

Az iCarsoft V2.0 többrendszeres autódiaosztikai eszközsorozat olaj-visszaállítás, EPB, BMS, DPF, ETC, SAS funkciókat biztosít a legtöbb ma forgalomban lévő modern járműhöz. A hat speciális funkció eléréséhez válassza a Főmenüben a Szerviz funkciót. Az, hogy a jármű rendelkezik-e szolgálatási funkcióval, a jármű márkájától függ.



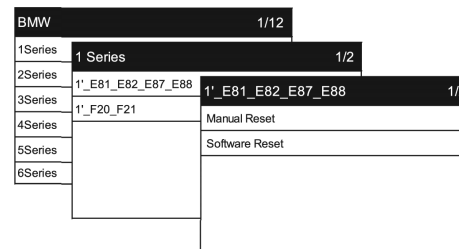
6.2.1 Olaj visszaállítás

Válassza ki a főképernyőn az Olaj visszaállítás ikont, és várja meg a járműgyártó képernyőjét. Válassza ki a megfelelő járműmárkát. A különböző járműveknek különböző módszerei lehetnek az olajkarbantartás elvégzésére. Általában az olajcsere akkor szükséges, amikor az olajlámpa világít, és az ajánlott karbantartási időszak elérkezett. Az Oil Reset funkció visszaállíthatja a karbantartási időszakot és a távolságot, és kikapcsolhatja a lámpát, amikor valóban kicseréli az olajat.

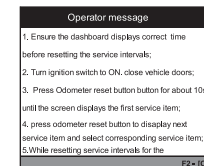
Kézi visszaállítás:

Ily módon a keresőeszköz nem fog kommunikálni a vizsgált járművel. Az eljárás befejezéséhez kövesse az alábbi lépéseket (vegyük a BMW-t példának):

1) Válassza ki az olaj-visszaállítás funkciót a főképernyőn, válassza ki a BMW-t a járműmárka képernyőn, és nyomja meg az OK gombot.



- 2) Válassza ki a járművének megfelelő beállításokat lépésről lépésre az egyes megjelenő képernyők szerint, amíg a jármű adatait azonosítja.
- 3) A járműadatok beírása után a szkennert eszköz megjeleníti a manuális visszaállítás üzenetét, a folytatáshoz nyomja meg az OK gombot.
- 4) Kövesse az utasításokat a szerviz manuális visszaállításához.
- 5) Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

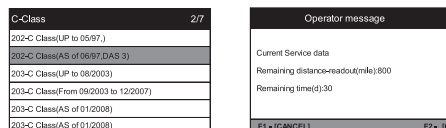


Szoftver-visszaállítás:

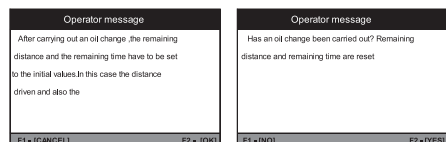
Ha összekapcsolási hiba lép fel, kérjük, olvassa el a Termék hibaelhárítás című fejezetet a részletekért (vegyük példának a Benz-et).

1) Válassza ki az olaj-visszaállítás funkciót a főképernyőn, válassza ki a Benz-t a járműmárka képernyőn, és nyomja meg az OK gombot.

2) Válassza ki a járművének megfelelő opciókat lépésről lépésre az egyes megjelenő képernyők szerint, amíg a járműadatok be nem azonosítja.



3) Kövesse az utasításokat a szerviz kézi visszaállításához.



4) Ha a képernyőn megjelenik a Szerviz Állapot megtörtént, nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

Operator message
Service Status:Done
Current Service data
Remaining distance-readout(mile):16000
Remaining time(d):365
F2 - [OK]

6.2.2 EPB

Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer karbantartása, az EPB rendszer kikapcsolása és újraaktiválása csere és inicializálás céljából (Vegyük a BMW-t példának).

- Válassza ki az EPB opciót a Szervizfunkció ikonból, és válassza ki a járművének megfelelő opciókat lépésről lépésre az egyes megjelenő képernyők szerint, amíg a jármű adatait azonosítja.
- Kiválaszthatja a Smart Scan könnyű használat az EPB szolgáltatásokhoz. Ha a művelet sikeresen befejeződött, megjelenik a sikeres információ, majd nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.
- Szintén kiválaszthatja a Manuális Választás üzemmódot a működéshez, és lépésről lépésre kiválaszthatja a járművének megfelelő opciókat az egyes képernyők szerint, amelyek megjelennek, amíg a jármű adatait azonosítják, megjelenik a "Fékcseré" üzenet a képernyőn.

BMW	1/2
Smart Scan	
Manual Select	

Brake replacement
Activate the installation position
Deactivate the installation position

Brake replacement
The following conditions must be met in order to reach the installation position;
–Ignition turned on
–Vehicle stationary
–Parking brake released
F2 - [OK]

- Az aktiválási lépés aktiválása után nyomja meg az OK gombot, majd aktiválja a deaktiválási lépést.

Activate
Installation position of brake calliper actuator reached.Assembly mode is activated. Repairs to the brake can now be carried out according to instructions. The parking brake must then be initialised in order to deactivate assembly mode!
F2 - [OK]

Deactivate
The parking brake must be released at the beginning of the start-up procedure.To do this, activate the footbrake and press the parking brake button. Releasing of the parking brake takes about 3 seconds and is audible.
F2 - [OK]

- 5) Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

6.2.3 BMS

Battery Management System (BMS), regisztrálja az új akkumulátort a BMS-be az akkumulátor cseréje közben (Vegy a BMW-t mintát).A képernyőn győződjön meg arról, hogy a következő feltétel már teljesül, és nyomja meg az OK gombot a folytatáshoz.

- Válassza ki a BMS opciót a Szerviz-funkció ikonjából, és válassza ki a járművének megfelelő beállításokat lépésről lépésre az egyes megjelenő képernyők szerint, amíg a járműinformációkat be nem azonosítja.

battery replacement	1/3
Description of battery and BMS	
Show history of battery replacement	
Register battery replacement	

- 2) Ha szeretné, áttekintheti az akkumulátorcseré előzményeit.

replacement history
Currently registered battery capacity in DME/DDE (Ah):90
last replacement(km):41120
second last replacement(km):91120
third last replacement(km):141120
F2 - [OK]

- 3) És akkor működött a regisztert az akkumulátornak, miután kicserélte az régi akkumulátort az újra. Győződjön meg róla, hogy a következő feltétel már fennáll, és nyomja meg az OK gombot a folytatáshoz.

- 4) Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez

replacement history
The battery replacement was registered successfully in the DME/DDE. The following is now entered in the DME/DDE.
last replacement(km): 0
second last replacement(km):91120
third last replacement(km):141120
F2 - [OK]

6.2.4 DPF

A dízel részecskeszűrő (DPF) regenerációs vezérlőrendszer, kéri a DPF regenerációs folyamatot, ha a DPF eltömődik, és kikapcsolja a DPF jelzőt (Vegyük a BMW-t példának).

- Válassza ki a DPF opciót a Szervizfunkció ikonból, és válassza ki lépésről lépésre a járműre vonatkozó megfelelő opciókat a megjelenő képernyők szerint, amíg a járműinformációkat azonosítja.

DPF	1/
Description of DPF service	
Request DPF regeneration	
Request regeneration	
Show regeneration status	

regeneration status
Regeneration requested status:Requested
F2 - [OK]

- 2) A DPF-szolgáltatás leírásának áttekintése után. A folytatáshoz válassza a Regenerálás kérése lehetőséget.

- 3) Ha a művelet sikeres, akkor megjelenik a regenerációs állapot, amikor az állapotelemre kattint, Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

regeneration status	1/3
since the last regeneration took place	
Distance(km)	51
Time(days:ht:mm:ss)	0,1:11:20
F2 - [OK]	

6.2.5 ETC

Elektronikus gázpedálvezérlő rendszer (ETC), a fojtószelep vezérlőértékének újratanulása a fojtószelep törlése vagy cseréje közben (vegye a BMW-t mintát).

- Válassza ki az ETC opciót a Szervizfunkció ikonból, és válassza ki a járművének megfelelő opciókat lépésről lépésre az egyes megjelenő képernyők szerint, amíg a jármű adatait azonosítja.

Clear Adaptations	1
[1] Clear throttle-valve-potentiometer adaptation	
[2] Clear idle-air adaption	
[3] Clear knock-control adaption	
[4] Clear all adaption	

Information
Adaptation cleared,
F2 - [OK]

- 2) Ha a művelet sikeres, akkor megjelenik az információ a képernyőn, Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

6.2.6 SAS

SAS: Kormányzási szögérzékelő (SAS) kalibrálás, kalibrálja a kormánykereket egyenesre, vagy újra kalibrálja a SAS-t a kormányrész cseréje közben (vegyük a BMW-t példának).

1) Válassza ki az SAS opciót a Szervizfunkció ikonból, és válassza ki a járművének megfelelő opciókat lépésről lépésre a megjelenő képernyők szerint, amíg a jármű adatait azonosítja.

Steering System 1/2	
Description of Startup/Adjustment	
Perform Startup/Adjustment	

STEERING ANGLE RESET	
Initialisation/adjustment of the active steering system must be performed after or during the following work:	
- Replacement of active steering control unit. - Programming active steering control unit. - Replacement of SZL control unit. - Programmin of SZL control unit. - Replacement of steering gear. - Work on steering column.	
F2 - [OK]	

1) Ezután a képernyőn hibaérték jelenik meg, mint az 5 vagy mások, nyomja meg az F2 gombot a folytatáshoz, a képernyő győződjön meg arról, hogy a következő feltétel már megvan, és nyomja meg az OK gombot a folytatáshoz.

steering angle calibration 1/1	
Cumulative steering angle value(*):	5
F2 - [OK]	

STEERING ANGLE RESET	
Now continue with wheel alignment/axle adjustment.	
do you wish to carry out active steering initialisation/adjustment?	
F1 - [CANCEL]	F2 - [OK]

2) És válassza ki a megfelelő beállításokat a járművéhez lépésről lépésre az egyes képernyők szerint.

STEERING ANGLE RESET	
Resetting the engine position angle!	
Start engine!	

STEERING ANGLE RESET	
switch off terminal 15(k)	

STEERING ANGLE RESET	
Set wheels to straight ahead position!	
F2 - [OK]	

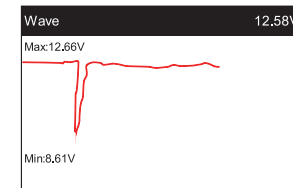
3) Ha a művelet sikeres, megjelenik a jobb kormányszög értéke az alábbiak szerint, Nyomja meg az OK gombot a kilépéshez.

steering angle calibration 1/1	
Cumulative steering angle value(*):	0
F2 - [OK]	

STEERING ANGLE RESET	
Resetting the engine position angle was successful!	
Start engine!	
F2 - [OK]	

6.3 Akkumulátor feszültség teszt

Az akkumulátorfeszültség oldalon az adatkapcsolati csatlakozó (DLC) feszültségét mutatja, amely megközelítőleg a jármű akkumulátorának állapotát jelzi. Különösen a motor indításakor figyelheti meg a feszültséget.



6.4 OBDII/ EOB

A kurzorgombbal válassza ki az OBDII/EOBD ikont a főképernyőn, majd nyomja meg az ENTER billentyűt. A Monitor áttekintésen nyomja meg az ENTER billentyűt a Diagnosztikai menübe. Támogatja az OBDII/EOBD mind a 10 üzemmódját, mint például az aktuális hibakód olvasása, függőben lévő hibakód olvasása, állandó hibakód olvasása, hibakód törlése, élő adatok olvasása, állókép olvasása, járműinformációk olvasása, IM készlet olvasása, oxigén szenzor-adatok olvasása, fedélzeti monitor adatai olvasása és a párolgás* rendszer szivárgásvizsgálatának elindítása.

Diagnostics	Service	Voltage
OBDDII/EOBD	DTC Lookup	Review
Setup	Help	About

Diagnostic Menu 1/9	
Read Codes	
Erase Codes	
IM Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
ML Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.5 DTC Lookup

A kurzorgombbal válassza ki a DTC Lookup ikont a főképernyőn, majd nyomja meg az ENTER billentyűt. Nyomja meg a balra/jobbra gombot a kiemelő sáv különböző pozícióba történő áthelyezéséhez. Nyomja meg a FEL/LE gombot az érték módosításához, majd nyomja meg az ENTER gombot, a képernyőn megjelenik a DTC meghatározása.

Code Lookup	
P 0 0 0 0	
	Left
	Right
	Change Digit
	Confirm
	Exit

6.6 Felülvizsgálat és jelentés

A kurzorgombbal válassza ki az Áttekintés ikont a főképernyőn, a felülvizsgálathoz nyomja meg az ENTER gombot. Az elemített adat a PC-re is átmethető az adat-kábel segítségével és jelentés dokumentum készíthető a PC-n

Review 1/8	
CAS [Car Access System]	
DME-DDE[Digital Motor-Diesel Electronics]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

6.7 Beállítás

6.7.1 Nyelv

A kurzorgombbal válassza ki a Setup (Beállítás) ikont a főképernyőn, majd nyomja meg az ENTER billentyűt. Válassza ki a Nyelv lehetőséget, és nyomja meg az ENTER billentyűt a nyelv beállításához.

Tool Setup 1/6	
Language	
Unit of Measure	
Buzzer	
LOG	
Clear Data	
Factory Data Reset	

Language 1/5	
English	
Français	
Español	
Deutsch	
Nederlands	

6.7.2 Mértékegység

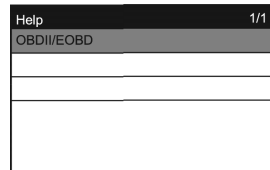
Az Eszközbeállításban a LENYÍL gombbal válassza ki a Mértékegységet, majd nyomja meg az ENTER billentyűt, ahol választhat metrikus vagy birodalmi mértékegységet.

6.7.3 Buzzer

A Eszközbeállítás menüpontban a DOWN (Lefelé) gombbal válassza ki a Buzzer lehetőséget, majd nyomja meg az ENTER billentyűt, ahol a Buzzert be- vagy kikapcsolhatja.

6.8 Segítség

A kurzorgombbal válassza ki a Súgó ikont a főképernyőn, majd nyomja meg az ENTER billentyűt.



6.9 Eszközzről

A kurzorgombbal válassza ki a főképernyőn az Információ ikont, majd nyomja meg az ENTER billentyűt. Az Eszközinformáció oldalon a szoftver verziója, a hardver verziója és a termék sorozatszáma látható.

Tool Information	
Szoftver verzió:	Vt01
Hardver verzió:	V100
Sorozatszám:	
Icarsoft Technology Inc.	

7. Garancia

7.1 Korlátozott egyéves garancia

Az iCarsoft garantálja ügyfelei számára, hogy ez a termék az eredeti vásárlástól számított egy évig mentes minden anyag- és gyártási hibától, az alábbi feltételek mellett:

- 1) Az iCarsoft kizárólagos felelőssége a garancia keretében a diagnosztikai eszköz javítására vagy - az iCarsoft választása szerint - a vásárlás igazolása mellett történő ingyenes cseréjére korlátozódik. Erre a célra az eladási bizonylat használható.
- 2) Ez a garancia nem vonatkozik a nem rendeltetésszerű használat, baleset, árvíz, villámcsapás által okozott károkra, illetve ha a terméket a gyártó szervizközpontján kívül bárki más módosította vagy javította.
- 3) Az iCarsoft nem vállal felelősséget a diagnosztikai eszköz használatából, helytelen használatából vagy felszereléséből eredő véletlen vagy következményes károkért. Egyes államok nem engedélyezik a hallgatólágos jótállás időtartamának korlátozását, így előfordulhat, hogy a fenti korlátozások nem vonatkoznak Önre.

7.2 Szervizeljárások

Ha bármilyen kérdése van, kérjük, forduljon helyi üzletéhez, forgalmazójához, vagy látogasson el weboldalunkra: www.icarsoft.us / www.icarsoft.com / www.icarsofttech.de Ha szükségessé válik a diagnosztikai eszköz javítás céljából történő visszaküldése, további információkért forduljon helyi forgalmazójához.

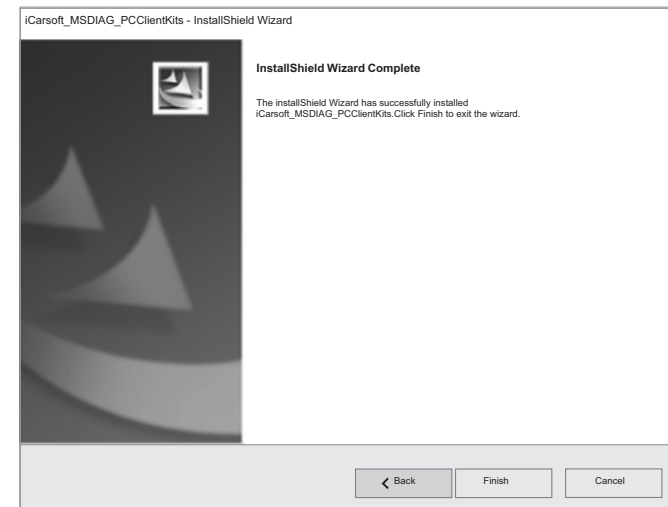
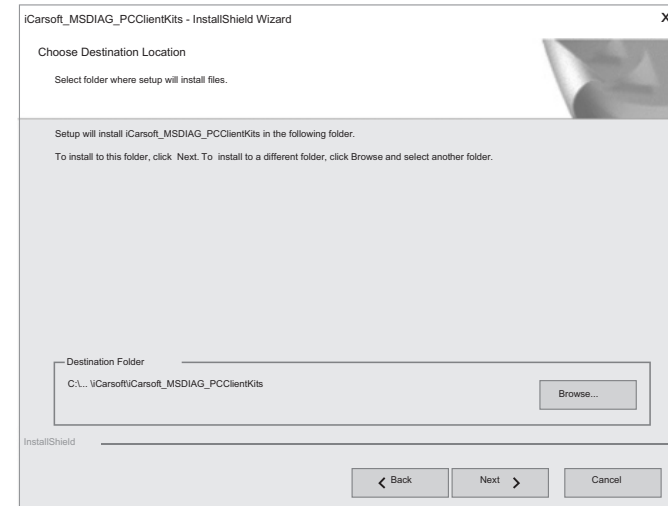
8. Szoftverfrissítés és adatnyomtatás

A Szoftverfrissítés lehetővé teszi a szkennert szoftverének frissítését PC-n / laptopon keresztül (Windows operációs rendszerrel). Készítsen elő egy számítógépet, amely képes az internethez való hozzáférésre, és csatlakoztassa a szkennert a számítógéphez adatkábelrel keresztül. Ezután telepítse az iCarsoft MSDIAG_PCCClientKits programot, és futtassa azt. Az adatnyomtatási funkció lehetővé teszi a DTC-adatok, a modulinformációk kinyomtatását, A szkennert által rögzített élő adatok és VIN, amikor a szkennert a mellékelt adatkábellel PC / laptop számítógéphez csatlakoztatja.

MEGJEGYZÉS: A szoftverfrissítés és az adatnyomtatás funkciókat ugyanazzal az alkalmazással végzi, amelynek neve iCarsoft MSDIAG_PCCClientKits.

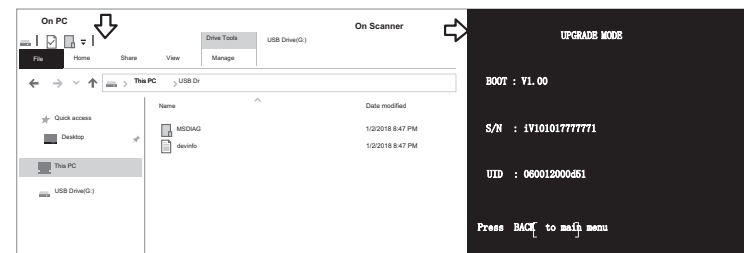
8.1. Frissítési eljárások:

- 1) Töltse le az iCarsoft_MSDIAG_PCCClientKits.exe csomagot a <http://www.icarsofttech.de> weboldaltól vagy a márkakereskedőtől.
- 2) Futtassa a telepítőcsomagot, csak kattintson végig a [Tovább] gombra, és fejezze be a telepítést.



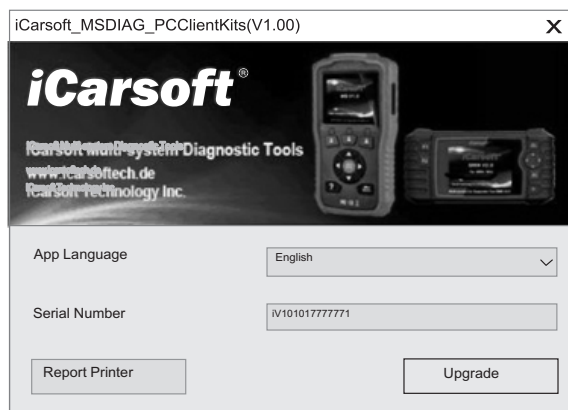
3) PC/Laptop csatlakoztatása

Csatlakoztassa a szkennert a PC-hez adatkábelrel keresztül (ha van TF kártyaolvasója, akkor a TF kártyaolvasón keresztül is frissíthet), a PC cserélhető U-lemezként ismeri fel.



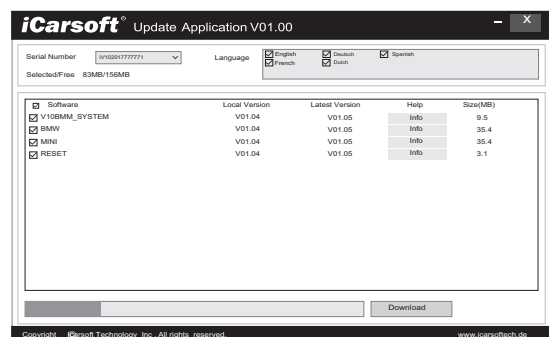
4) Az alkalmazás elindítása

Futtassa az iCarsoft_MSDIAG_PCCClientKits alkalmazást a számítógépen, az alkalmazás fel fogja ismerni a szkennert az SN szám szerint.



5) Frissítés

Nyomja meg a Letöltés gombot a szoftverfrissítés elindításához, a frissítési folyamat befejeztével a frissítés sikeres üzenete jelenik meg.



8.2. Adatnyomtatási eljárások:

1) Adatok mentése

A felhasználó megnyomhatja a [RECORD] gombot a diagnosztikai adatok, például a modulinformációk, az élő adatok, a hibakód, a Freeze Frame és a járműinformációk stb. mentéséhez, az adatok *.rex fájlként kerülnek mentésre a TF memóriakártyára, ezek a fájlok az iCarsoft_MSDIAG_PCClients alkalmazással diagnosztikai jelentés létrehozására használhatók.

2) Feltételezzük, hogy az iCarsoft_MSDIAG_PCClients alkalmazás már megfelelően telepítve van. Ha NEM, kérjük, olvassa el a fenti "Frissítési eljárások" című részt.

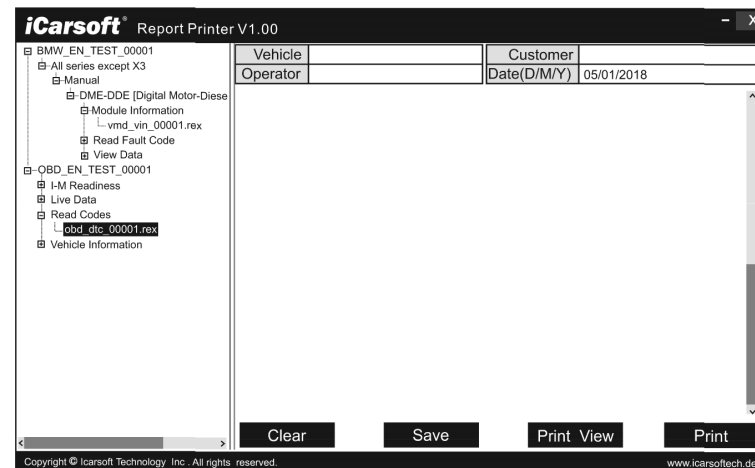
3) Report-nyomtató indítása

Nyomja meg a [Report Printer] gombot a Report-Printer központ elindításához.

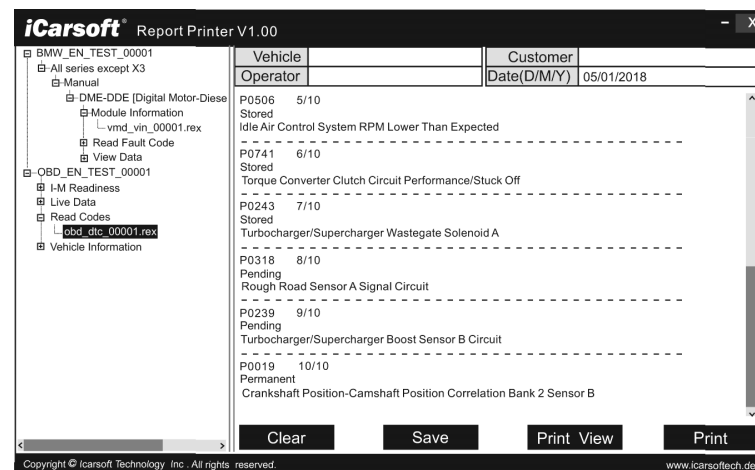


4) Select fájlok.

A BMW_EN_TEST_0001 a BMW diagnosztikai szoftverrel rögzített összes adatot mutatja. OBD_EN_TEST_0001 mutatja az OBD diagnosztikai szoftverrel rögzített összes adatot.



Kattintson a *.rex-re az adatok hozzáadásához a szerkesztőmezőhöz.



[CLEAR] gomb a szerkesztési terület összes adatának törléséhez,

[SAVE] gomb a szerkesztési területen lévő összes adat szöveges fájlként történő mentéséhez,

[PREVIEW] gomb a nyomtató-előnézethez,

[PRINT] gomb a szerkesztési területen lévő összes adat kinyomtatásához.