

iCARSOFT VAWS V3.0 pro Audi/VW/Seat/Škoda

iCarsoft VAWS V3.0 je profesionální a výkonný nástroj pro diagnostiku poruch vozidla pro Audi/VW/Seat/Škoda, který vyvinula společnost i Carsoft Technology Inc. Díky 4,0" TFT LCD a jedinečnému diagnostickému softwaru nabízí plnou diagnostiku ECU jedné značky vozidla a testovací režimy zahrnují především: CANBUS, ISO9141, KWP2000 a J1850etc. Umožňuje technikům přesně diagnostikovat složité problémy.

Upozornění:

Skenery iCARSOFT VAWS V3.0 fungují pouze na Audi/VW/Seat/Škoda s protokolem OBD II.

Pokud bylo vaše vozidlo vyrobeno před rokem 2005 nebo po roce 2016, před nákupem se u nás prosím informujte o kompatibilitě!

Pokud si chcete vyzkoušet některé specifické funkce, potvrďte nám prosím tuto skutečnost také před nákupem. Děkujeme!

Kompatibilita VAWS V3.0 s vozidly:

Audi/VW/Seat/Škoda

Vlastnosti výrobku:

1. iCarsoft VAWS V3.0 umí vše - přečte a vymaže chybové kódy většiny systémů, jako je motor, převodovka, ABS, airbag atd.
2. Podpora OBDII/EOBD - deset provozních režimů.
3. Čtení živých dat.
4. Kompletní diagnostika ECU.
5. Lze použít na většinu modelů jedné značky, které jsou vybaveny OBDII-16 DLC.
6. Snadné použití díky silikonovým klávesám.
7. Technologie Auto VIN dokáže během okamžiku automaticky identifikovat informace o modelu a roku výroby.
8. Test aktivace / test dvou adresářů se používá pro přístup ke zkouškám subsystému a komponent specifických pro vozidlo.
9. Podpora funkce zastavení snímku (Freeze Frame) kódu závady.
10. Základní nastavení, znamená resetování některých základních nastavení parametrů pro každý řídicí modul, zejména některých částí / senzorů atd. Například základní nastavení posuvné střechy, aktivace systému ESP / test funkce.
11. Adaptace, tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibraci a další funkce pro každý řídicí modul a obsahuje také některé důležité údaje modulu pro nastavení parametrů. Například přizpůsobení dálkového ovládání, centrální zamykání: automatické zamykání, centrální zamykání: zvukové potvrzení zamykání / odemykání, TPMS, reset dat airbagu SRS při nárazu atd.
12. Zamykání: automatické zamykání, centrální zamykání: zvukové potvrzení zamykání / odemykání, TPMS, reset dat airbagu SRS při nárazu atd.
13. Reset kontrolky oleje / servisu: podpora resetu kontrolky servisu.
14. Údržba systému elektronické parkovací brzdy (EPB) deaktivuje a znovu aktivuje systém EPB v případě výměny a spuštění.

15. Systém správy baterie (BMS), registruje novou baterii do BMS při výměně baterie.
16. Systém řízení regenerace filtru pevných částic (DPF), požaduje proces regenerace DPF při blokování DPF a vypnutí indikátoru DPF.
17. Systém elektronického ovládání škrticí klapky (ETC) znovu zjistí hodnotu ovládání škrticí klapky a zároveň slouží k vyčištění nebo výměně škrticí klapky.
18. Kalibrace snímače úhlu řízení (SAS), kalibrace volantu na přímý směr nebo recalibrace SAS při výměně dílu řízení.
19. Kódování vstřikovače, používá se k opětovnému nastavení parametru řízení vstřikovače při obnově nebo výměně.
20. Přenastavení světlometů AFS znamená, že adaptivní přední světla lze natočit na obě strany, stisknutím tlačítka zůstanou směřovat přímo dopředu a při otáčení volantem se již neotáčejí.
21. Vzduchové odpružení, zkuste resetovat elektronické odpružení pomocí systému hlášení: zavřete všechny dveře, projděte systémem hlášení, přejděte na reset odpružení nebo vypněte.
22. Funkce Tisk dat umožňuje tisk diagnostických dat zaznamenaných skenovacím nástrojem nebo vlastních zkušebních protokolů.
23. Test baterie umožňuje zjistit napětí baterie pomocí portu OBD pomocí skenovacího nástroje po nastartování motoru.
24. Knihovna DTC slouží k vyhledávání, pokud uživatel pracuje s tímto nástrojem.
25. Aktualizace pomocí počítače.
26. Volba jazyka: angličtina, němčina, holandština, španělština, francouzština a další.

Speciální funkce:

*** Liší se podle roku výroby a modelu ***

Funkce resetování servisu oleje

Systém VAWS V3.0 umožňuje u podporovaných vozidel resetovat servis oleje jediným kliknutím. U vozidel, kde je vyžadován ruční reset, váš nástroj provede celým procesem krok za krokem.

Funkce resetování EPB

Tato funkce elektrické parkovací brzdy (EPB) má mnohostranné využití pro bezpečnou a účinnou údržbu elektronických brzdových systémů.

Aplikace zahrnují deaktivaci / aktivaci řídicího systému brzd, pomoc při kontrole brzdové kapaliny, diagnostiku brzd, otevírání a zavírání brzdových destiček, nastavení brzd po výměně kotoučů nebo destiček a také čtení a mazání chybových kódů EPB/SBC. Dokáže také načíst informace o chybových kódech z řídicí jednotky ECU.

Regenerace nebo výměna DPF

U podporovaných vozidel provádějte nucenou regeneraci filtru pevných částic (DPF) - MUSÍ ji provádět vyškolený personál. Vyžaduje se, pokud zanesení filtru DPF dosáhne úrovně, kdy pasivní nebo aktivní regenerace není schopna spálit přebytečné saze.

Funkce resetování SAS:

Snímač úhlu natočení volantu (SAS) slouží k měření úhlu natočení volantu a rychlosti jeho otáčení. Signál využívá především systém ABS jako součást funkce kontroly stability, ale také další systémy, například kontrola úrovně jízdy a adaptivní osvětlení. Problém se signálem SAS způsobí poruchu v jakémkoli systému, který tento signál přímo nebo nepřímo využívá. Pokud je třeba vyměnit snímač úhlu řízení (SAS), řada vozidel vyžaduje kalibraci nového snímače. Aplikace iCarsoft EU PRO umožňuje u podporovaných modelů provést rekalibraci úhlu natočení volantu.

Funkce resetování ETC:

Elektronický systém ovládání škrticí klapky (ETC) při vyčištění nebo výměně škrticí klapky zjistí hodnotu ovládání škrticí klapky.

Funkce resetování BMS

Systém správy baterie (BMS), registruje novou baterii do BMS při výměně baterie.

Kódování vstřikovače

Kódování vstřikovače, používá se k opětovnému nastavení parametru řízení vstřikovače při obnově nebo výměně.

Vzduchové odpružení

Zkuste resetovat elektronické odpružení pomocí systému hlášení: zavřete všechny dveře, projděte systémem hlášení, přejděte na reset odpružení nebo vypněte.

Reset světlometu AFS

Znamená, že adaptivní přední světla lze natočit na obě strany, stisknutím tlačítka zůstanou směřovat přímo dopředu a při otáčení volantem se již neotáčejí.

Test aktivace / test dvou adresářů

Používá se pro přístup ke zkouškám subsystému a komponent specifických pro vozidlo.

Adaptace

Tato funkce umožňuje provádět adaptivní učení / reset / kalibraci a další funkce pro každý řídicí modul a obsahuje také některé důležité údaje modulu pro nastavení parametrů. Například přizpůsobení dálkového ovládání, centrální zamykání: automatické zamykání, centrální zamykání: zvukové potvrzení zamykání / odemykání, TPMS, reset dat airbagu SRS při nárazu atd.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Displej: 4,0" TFT LCD, 480* 320 pixelů

Provozní teplota: 0° C ~ 50° C

Skladovací teplota: -20° C ~ 70° C

Provozní napětí: 9 ~ 18 V

Provozní proud: 150 mA @12V (typický)

Spotřeba energie: 1,8 W (typická)

Rozměry: 206 x104,1 x 32,6 mm (d x š x h)

OBSAH:

Hlavní jednotka VAWS V3.0

TF karta (v hlavní jednotce)

Hlavní kabel

Datový kabel

Uživatelská příručka

Nylonové pouzdro