

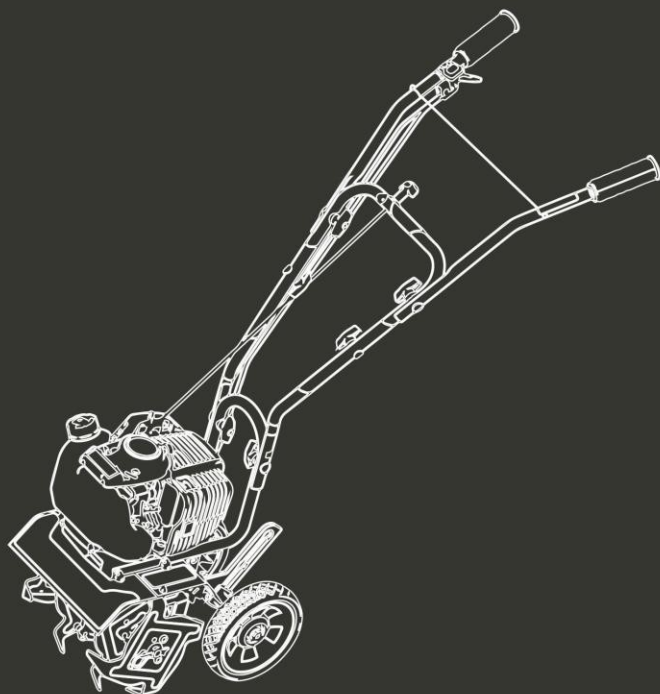
HYUNDAI
POWER PRODUCTS

MOTOROVÝ

KULTIVÁTOR

HMTB50

ORIGINAL INSTRUCTIONS



OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	3
2. ZOBRAZIŤ ČASŤ	9
3. MONTAGE	10
4. PRIDÁVANIE PALIVA	12
5. AKCIA	13
6. ÚDRŽBA A SKLADOVANIE	14
7. TECHNICKÉ ÚDAJE	18
8. VYHLÁSENIE O ZHODE	19
9. ZÁRUKA	20
10. ZLYHANIE VÝROBKU	21
11. VYLÚČENIA ZO ZÁRUKY	22

1. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Stroj sa musí vždy používať v súlade s návodom na obsluhu vydaným výrobcom.
- Motor musí byť vypnutý počas údržby a čistenia, pri výmene náradia a pri preprave iným než vlastným pohonom;
- Pri práci na svahoch môže dôjsť k určitým rizikám; pracujte pomaly a držte nástroj pevne. Náradie neprepravujte na svahoch. Nebezpečenstvo sa môže zvýšiť pri práci na ťažkom teréne (kamenistom, tvrdom atď.). Existuje riziko nárazu do niektorých predmetov, pošmyknutia, straty kontroly nad strojom, spôsobenia škody. Pred začatím práce vždy skontrolujte pracovný priestor a dávajte pozor na to, čo robíte.
- Nastaviteľná časť ochranného zariadenia musí byť prispôbena pracovnej hĺbke náradia tak, aby zostala odkrytá len tá časť náradia, ktorá sa zarezáva do pôdy. Toto sa nevzťahuje na motorové pôdne stroje.
- Stroj môže obsluhovať len vhodne vyškolené osoby.
- Pri práci so strojom noste bezpečnostnú obuv.
- Stroj vždy spúšťajte pri normálnom podmienky

1) Školenie

a) Pozorne si prečítajte pokyny. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním prístroja;

b) Nikdy nedovoľte deťom alebo osobám, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi, aby stroj používali. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy;

- c) Nikdy nepracujte, keď sú v blízkosti ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá;
- d) Upozorňujeme, že prevádzkovateľ alebo používateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo, ktoré vznikne iným osobám alebo ich majetku.

2) Príprava

- a) Pri práci vždy noste pevnú obuv a dlhé nohavice. Nepracujte s prístrojom naboso alebo v otvorených sandáloch;
- b) Dôkladne skontrolujte priestor, kde sa má zariadenie používať, a odstráňte všetky predmety, ktoré môže stroj odhodiť;
- c) VAROVANIE - benzín je vysoko horľavý:
 - Palivo by sa malo skladovať v nádobách špeciálne navrhnuté na tento účel;
 - Tankujte len vonku a počas tankovania nefajčite;
 - Pred naštartovaním motora doplňte palivo. Nikdy neodstraňujte uzáver palivovej nádrže ani nedopĺňajte benzín, keď je motor v chode alebo keď je motor horúci;
 - V prípade rozliatia benzínu sa nepokúšajte naštartovať motor, ale odsuňte stroj z miesta rozliatia a nevytvárajte žiadne zdroje vznietenia, kým sa benzínové výpary nerozptýlia;
 - Pevne nasadte všetky uzávery palivovej nádrže a nádoby;
- d) Vymeňte poškodené tlmiče hluku;
- e) Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či nie je náradie opotrebované alebo poškodené. Opotrebované alebo poškodené komponenty a skrutky by sa mali vymieňať v súpravách, aby sa zachovala rovnováha.

3) Operácia

- a) Motor nepoužívejte v uzavretých priestoroch,
kde sa môžu hromadiť nebezpečné výpary
oxidu uhoľnatého;
- b) Pracujte len za denného svetla alebo pri dobrom osvetlení
umelé;

- c) Na svahoch by ste sa mali vždy uistiť, že pozície;
- d) So strojom nikdy nebežte, ale choďte;
- e) Pri kolesových rotačných strojoch pracujte naprieč svahmi, nikdy nie hore a dole;
- f) Pri výmene dbajte na zvýšenú opatrnosť smer na svahoch;
- g) Nepracujte na príliš strmých svahoch;
- h) Pri cúvaní alebo ťahaní stroja smerom k sebe buďte mimoriadne opatrní;
- i) Nemeňte nastavenia regulátora motora a neprekračujte otáčky motora;
- j) Motor naštartujte opatrne, podľa pokynov výrobcu a s nohami v dostatočnej vzdialenosti od náradia;
- k) Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti alebo pod rotujúce časti;
- l) Nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte stroj, keď je v prevádzke motor;
- m) Vypnite motor:
 - Vždy, keď opustíte zariadenie;
 - Pred doplnením paliva;
- n) Pri vypínaní motora znížte nastavenie plynu a ak je motor vybavený uzatváracím ventilom, po skončení vypnite palivo;

4) Údržba a skladovanie

- a) Udržujte všetky matice, skrutky a skrutky pevne utiahnuté, aby ste zabezpečili bezpečnú prevádzku zariadenia;
- b) Nikdy neskladujte spotrebič s benzínom v nádrži v budove, kde sa výpary môžu dostať k otvorenému ohňu alebo iskrám;
- c) Pred uložením motora do komory nechajte motor vychladnúť.

akékoľvek bývanie;

- d) Aby ste znížili riziko požiaru, udržiavajte motor, tlmič výfuku a priestor na uskladnenie benzínu bez rastlinného materiálu a nadmerného množstva tuku;
- e) Z bezpečnostných dôvodov vymeňte opotrebované alebo poškodené diely;
- f) Ak je potrebné vyprázdniť palivovú nádrž, malo by sa to vykonať vonku.

Nebezpečenstvo vymrštenia predmetu

Predmety zasiahnuté rotujúcimi radlicami môžu byť z kypriča vymrštené veľkou silou a môžu spôsobiť vážne poranenia.

1. Pred orbou by sa mala orná plocha vyčistiť od palíc, veľkých kameňov, drôtu, skla atď.
2. Kúsky vymrštené opotrebovanými alebo poškodenými hrotmi môžu spôsobiť vážne poranenia. Pred použitím kypriča pôdy vždy skontrolujte hroty.

Nebezpečenstvo požiaru a popálenia

Benzín je mimoriadne horľavý a benzínové výpary môžu explodovať.

Pri manipulácii s benzínom dbajte na zvýšenú opatrnosť.

Benzín uchováajte mimo dosahu detí.

1. Tankujte na dobre vetranom mieste na vypnutie motora.
2. Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť. Výpary paliva alebo rozliate palivo sa môžu vznietiť.
3. Motor a výfukový systém sa počas prevádzky veľmi zahrievajú a zostávajú horúce aj po zastavení. Dotyk s nimi môže spôsobiť popáleniny alebo spálenie niektorých materiálov.
4. Nedotýkajte sa horúceho motora alebo výfukového systému.
5. Pred vykonávaním údržby alebo skladovaním kultivátora v interiéri nechajte motor vychladnúť.

Riziko otravy oxidom uhoľnatým

Výfukové plyny obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý - plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie výfukových plynov môže spôsobiť bezvedomie a viesť k smrti.

Práce na svahu

1. Při orbě na svazích majte v palivové nádrži méně než polovinu oleje, aby jste minimalizovali únik paliva.
2. Když rumpál stúpa a klesá po svahu, vynakládajte rovnomerné úsilie při chôdzi po svahu.

3. Pri zmene smeru jazdy buďte obzvlášť opatrní práca na svahu s rumpálom.
4. Rýľovač nepoužívajte na svahu strmšom ako 10°.
5. Uvedený maximálny bezpečný uhol sklonu slúži len na ilustráciu a podrobnosti by mali závisieť od typu prevodovky. Pred naštartovaním motora skontrolujte, či nie je rumpál poškodený a či je v dobrom stave. V záujme vašej bezpečnosti alebo bezpečnosti iných osôb venujte zvýšenú pozornosť pri používaní rumpálu do kopca alebo z kopca.

Symbols



Pred použitím si prečítajte návod na použitie



Upozornenie: rotujúci pracovný nástroj



Táto časť je veľmi horúca! Nedotýkajte sa jej!



očí

Používajte ochranné prostriedky: prilbu, ochranu sluchu a



Udržujte okolostojace osoby v dostatočnej vzdialenosti



Riziko projekcie



Používajte rukavice



ochranná obuv

Noste



ochrannú obuv

Zabezpečte hladinu hluku



Horúci povrch



Žiadny otvorený plameň



Pri spúšťaní stroja dbajte na to, aby je stabilný.



Nepoužívajte rezné nože

Účel

Toto zariadenie sa má používať výlučne ako elektrická motyčka na prevzdušňovanie trávnikov a trávnatých plôch v súkromných záhradách a záhradách pre voľný čas. Nie je určený na použitie na verejných priestranstvách, v parkoch, na športoviskách, v poľnohospodárstve alebo lesníctve. Používanie tohto zariadenia na akýkoľvek iný účel sa považuje za nevhodné a neschválené. Výrobca nenesie zodpovednosť za žiadne škody alebo zranenia spôsobené takýmto používaním. Používateľ preberá plnú zodpovednosť za všetky súvisiace riziká.

2. ČASŤ VIDENIA



1. Vypínač ON/OFF
2. Rukoväť

3. Ovládacia páka
škrtiacia klapka

4. Štartovací kábel
5. Palivová nádrž
6. Zuby

3. MONTAGE

a. Zostava ovládacích lyžíc

Odstráňte kolík; znovu umiestnite hĺbkový sklz.

Potom pridajte kolík na upevnenie hĺbkového sklu

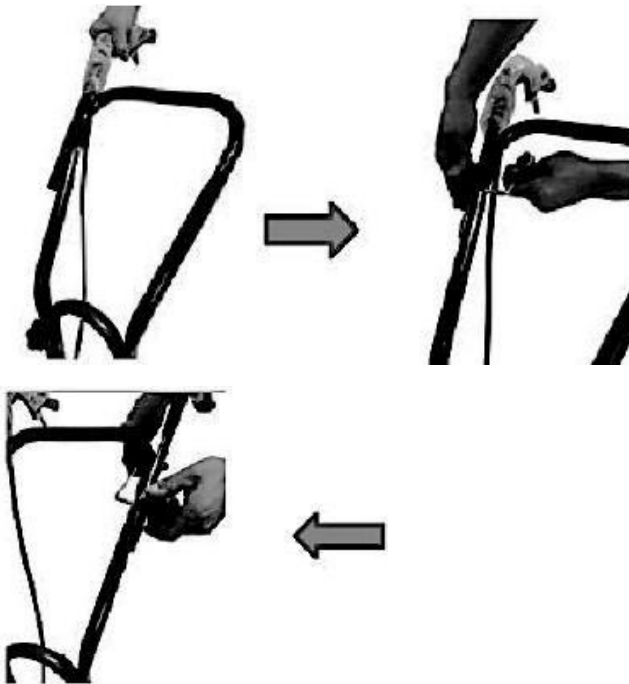


b. Montážna konzola

Umiestnite spodný nosník na nástroj. Upevnite nosník pomocou skrutiek a krídlových matíc.

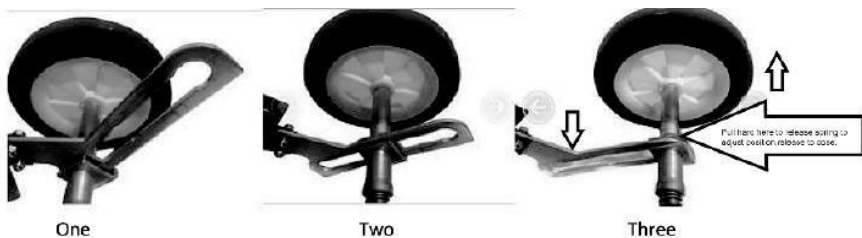
Na každú stranu umiestnite priečku a upevnite ich pomocou skrutiek a krídlových matíc.





c. Nastavenie hĺbky

V spojovacej doske sú tri drážky. Pri používaní umiestnite kolesá do najvrchnejšej drážky. Ak sa nepoužívajú, umiestnite kolesá do strednej alebo spodnej drážky (v závislosti od výšky obsluhy).



4. PRIDÁVANIE PALIV

Používajte olej pre dvojtaktné motory, bežný bezolovnatý benzín. Nepoužívajte čistý benzín alebo zmes paliva a oleja v pomere väčšom ako 25:1.



VAROVANIE! Palivo sa musí pridávať opatrne, mimo zdrojov tepla a otvoreného ohňa. Počas pridávania paliva nefajčite.

POZNÁMKA: Použitú zmes paliva a oleja zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi.

- Olej a palivo vo fľaši dôkladne premiešajte.
- Otvorte palivovú nádrž. Naplňte nádrž. Zabráňte rozliatiu paliva.
- Zatvorte palivovú nádrž. Utrite všetky rozliate kvapaliny.



5. AKCIA



VAROVANIE I Aby ste predišli vážnemu zraneniu, nikdy nezdvíhajte ani neprenášajte rumpál so spusteným motorom. Vždy sa obráťte na vypnite pred každým použitím a pred presunom do inej oblasti.

a) Studený štart

- Nastavte prepínač STOP/START (O/I) na pravú stranu volant v polohe START.
- Presuňte páčku sytiča do polohy pre studený štart (vypnutá poloha).
- Stlačte 6-krát žiarovku Primer, kým neuvidíte prúdiť palivo cez priehľadnú hadicu z palivovej nádrže do karburátora.
- Pevne zatiahnite za štartovací kábel! Opakujte podľa potreby až do štartu.
- Presuňte páčku sytiča do polohy RUN (zapnuté).
- Znovu zatiahnite za štartér, kým motor nezačne bežať.

b) Horúci štart

- Postup je úplne rovnaký ako pri studenom štarte, len plynová rukoväť by mala byť nastavená do polohy "run". Pri naštartovanom motore a zuboch nad zemou potiahnite páku ovládania plynu, aby ste zvýšili otáčky motora.

d. Použite

Držiac pevne obe riadiace rukoväte, pomaly spúšťajte kultivátor, až kým sa hroty nedostanú do kontaktu s pôdou, Keď sa hroty otočia na pôde, začnite kultivátor ťahať dozadu, aby sa hroty mohli zabodnúť do pôdy. Keď je pôda rozbitá, pokračujte v práci miernym tempom, kým sa neoboznámite s ovládaním a

obsluha kultivátora.

- Ťahaním stroja dozadu zvýšíte hloubku kultivácie a snížíte námahu

6. ÚDRŔBA A SKLADOVANIE

PREPRAVA STROJA

1. Nikdy neprepravujte rumpál v uzavretej miestnosti alebo vo vozidle. Palivo alebo palivové výpary sa môžu vznietiť a spôsobiť vážne poranenie.
2. Ak je v palivovej nádrži palivo, prepravujte ho v otvorenom vozidle vo vzpriamenej polohe.
3. Ak je potrebné použiť uzavreté vozidlo, palivo zlikvidujte v schválenej nádobe na palivo. **NELIEVAJTE palivo ústami.**
4. Naštartujte motor, aby sa spotrebovalo palivo v karburátore a palivovej nádrži. Motor vždy štartujte na dobre vetranom mieste.
5. Utrite rozliate palivo. Nechajte vyschnúť.
6. Pred prepravou sa uistite, že je uzáver palivovej nádrže pevne nasadený.

GENERÁLNE ČISTENIE

1. Pred vykonávaním údržby vypnite motor a odpojte zapáľovaciu sviečku.
2. Nechajte motor a výfukový systém vychladnúť, aby ste sa vyhli popáleninám spôsobeným kontaktom s horúcimi časťami.
3. Je dôležité mať ochranné rukavice pre prípad, že by ste museli manipulovať s čepeľami.
4. Zotrite nečistoty na stroji.
5. Ak sa má kultivátor skladovať dlhšie ako jeden mesiac, odstráňte z neho palivo.
6. Po každom sedení skontrolujte, či sa neuvoľnili všetky skrutky a matice.
7. Kryt by mal byť pri montáži upevnený a nemal by

by sa mali počas používania odstrániť alebo upraviť a údržba.

POKYNY NA ÚDRŽBU A OPRAVY

PLÁN ÚDRŽBY

Tieto požadované postupy údržby by sa mali vykonávať s frekvenciou uvedenou v tabuľke. Tieto postupy by mali byť tiež súčasťou každej sezónnej kontroly.

FREKVENCIA	POŽADOVANÉ KONZERVÁCIA
Každých 10 hodín	Vyčistite a naolejajte vzduchový filter
Každých 25 hodín	Skontrolujte stav zapáľovacích sviečok zapaľovanie a slot

ÚDRŽBA TELA:

1. Každú jednu alebo dve hodiny alebo po doplnení oleja skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté.
2. Každé 2 hodiny pridajte do prevodovky mazací olej.



Uvoľnite skrutku



Do prevodovky pridajte mazací olej

3. Ak sa zuby poškodia, mali by sa okamžite vymeniť alebo opraviť.

! VAROVANIE: Aby ste predišli vážnemu zraneniu, nikdy nevykonávajte údržbu alebo opravy na horúcom motore.

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA

Každých desať hodín prevádzky by sa mal vzduchový filter vyčistiť a znovu naolejovať. Je to veľmi dôležitý prvok, ktorý treba udržiavať.

Vyberte špongiový filter z vnútornej časti.

Umyte filter v čistiacom prostriedku a vode (obr. 10). Filter dôkladne opláchnite. Vyžmýkajte prebytočnú vodu a nechajte úplne vyschnúť.

Naneste dostatočné množstvo oleja SAE 3D, aby sa filter ľahko pokryl (obr. 11). Stlačte filter, aby sa rozdelil a odstránil prebytočný olej (obr. 11). Vzduchový filter, kryt a upevňovaciu skrutku vráťte späť.

POZNÁMKA: Prevádzka zariadenia bez súpravy vzduchového filtra a krytu bude mať za následok stratu záruky.

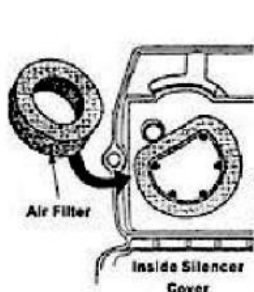


Figure 10

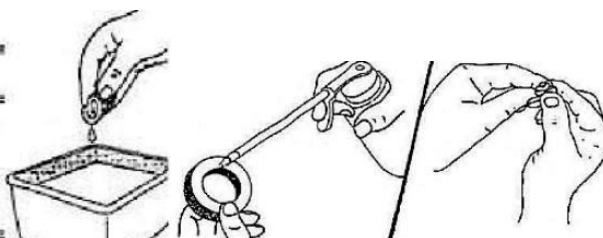


Figure 11

REGULÁCIA VOĽNOBEŽNÝCH OTÁČOK

Po kontrole a případnom vyčistení vzduchového filtra,

Našartujte motor a nechajte ho bežať 2-3 minúty, aby sa zahrial.

Uvoľnite plynovú páku a nechajte motor bežať na voľnobeh. Ak motor nebeží (nie na voľnobeh), otáčajte regulátorom v smere hodinových ručičiek o 1/8 otáčky, kým motor nepobeží hladko.

POZNÁMKA: Zuby sa nesmú otáčať pri voľnobehu. V takom prípade otočte nastavovaciu skrutku proti smeru hodinových ručičiek.

Výmena zapaľovacej sviečky

a) Použite zapaľovaciu sviečku Champion RDJ7Y (alebo ekvivalent). Správna vzduchová medzera je 0,020 palca (0,5 mm). Po každých 25 hodinách prevádzky vyberte zapaľovaciu sviečku a skontrolujte jej stav.

b) Zastavte motor a nechajte ho vychladnúť. Pevne uchopíte kryt zapaľovacej sviečky a stiahnite ho zo zapaľovacej sviečky. Vyčistite nečistoty v okolí zapaľovacej sviečky. Odskrutkujte zapaľovaciu sviečku z hlavy valcov otáčaním 5/8" nástrčky (dodaná) proti smeru hodinových ručičiek.

c) Medzeru nastavte na 0,020 palca (0,5 mm) pomocou počítadlo otvorov.

d) Vyčistite a vymeňte zapaľovaciu sviečku tak, že ju utiahnete prstom a dajte pozor, aby ste neprekročili závit v hlave valcov.

e) Utiahnite kľúčom, pričom dbajte na to, aby ste ho nepretiahli. pevne na svojom mieste.

f) Po vybratí zapaľovacej sviečky sa do valca v žiadnom prípade nesmú dostať nečistoty. Odporúčame vyplniť otvor zapaľovacej sviečky malým kúskom čistej handry.

Nepoužívajte tkaninu, pretože sa môže roztrhnúť a dostať do valca.

OBCHOD

Pred uskladnením nechajte motor vychladnúť. Skladujte na dobre vetranom a suchom mieste, mimo dosahu detí.

Dlhodobé skladovanie

a) Palivo, ktoré zostalo v nádrži, vypustíte do nádoby a zlikvidujete v súlade s miestnymi predpismi.

- b) Motor naštartujte a spúšťajte, kým sa nezastaví. Tým sa zabezpečí, že sa z karburátora spotrebuje všetko palivo.
- c) Nechajte motor vychladnúť a vyberte zapáľovaciu sviečku.
- d) Do valca nalejte 30 ml kvalitného motorového oleja. Pomaly ťahajte za štartér, aby sa olej rozdelil.
- e) Znovu nainštalujte zapáľovaciu sviečku.

POZNÁMKY:

Pri opätovnom naštartovaní po dlhšom skladovaní nezabudnite najprv vypustiť všetok olej z valca!

7. ŠPECIFIKÁCIE

Model: HMTB50

Motor: 2-taktný spaľovací motor Typ:
2HP

Objem: 52 cm³

Menovitý výkon: 1,45 kW

Otáčky: 7500/min Maximálne
otáčky:

8500/min

Palivová nádrž:

1,25 L

Pracovná šírka: 25 cm

Pracovná hĺbka:

120 mm Hrúbka rezu:

1,6 mm Hmotnosť: 15,5 kg.

Vonkajšie rozmery: 1500x580x850

Hladina akustického tlaku (LpA): K = 2,07 dB(A) Hladina
akustického výkonu (LWA): 71,6 dB(A) K = 2,07 dB(A) 90,5
dB (A) K = 2,52 dB(A) Garantovaná hladina akustického
výkonu: 93 dB (A)

Vibrácie: Ľavá rukoväť / pravá rukoväť: 7,102 m/s² , K = 1,5 m/s²

8. VYHLÁSENIE O ZHODE S

BUILDER SAS

ZI, 32, rue Aristide Bergès - 31270 Cugnaux - Francúzsko

Vyhlasujeme, že stroj označený nižšie:

NÁDRŽ NA BENZÍN

HMTB50

Sériové číslo: 20221220019-20221220318

Zodpovedá ustanoveniam smernice 2006/42/ES o
strojových zariadeniach a vnútroštátnym predpisom,
ktoré ju transponujú; zodpovedá tiež ustanoveniam
nasledujúcich európskych smerníc:

Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite

Smernica o emisiách (EÚ) 2016/1628 a 2018/989/EÚ

K smernici o emisiách hluku 2000/14/ES a 2005/88/ES

Spĺňa tiež európske normy, národné normy a nasledujúce
technické predpisy:

EN 709: 1997 + A4: 2009

EN ISO 14982: 2009

EN12100: 2010

EN14910: 2007 + A1: 2009

Cugnaux, 30/10/2022



Philippe MARIE / PDG



HYUNDAI

ZÁRUKA

Výrobca poskytuje na výrobok záruku na chyby materiálu a spracovania počas 2 rokov od dátumu pôvodného nákupu. Záruka platí len v prípade, ak je výrobok určený na domáce použitie. Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené bežným opotrebovaním.

Výrobca sa zaväzuje vymeniť diely, ktoré určený distribútor označí za chybné. Výrobca nezodpovedá za výmenu stroja, celého alebo jeho časti, a/alebo za vzniknuté škody.

Záruka sa nevzťahuje na poruchy spôsobené:

- nedostatočná údržba.
- nesprávna montáž, nastavenie alebo prevádzka výrobku.
- diely podliehajú bežnému opotrebovaniu.

Záruka sa nevzťahuje na:

- náklady na prepravu a balenie.
- používať nástroj na iné účely, než na ktoré bol navrhnutý.
- používanie a údržba stroja, ktoré nie sú opísané v návode na obsluhu.

Vzhľadom na našu politiku neustáleho zlepšovania produktov si vyhradzuje právo na zmenu alebo úpravu špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Výrobok sa preto môže líšiť od informácií uvedených v tomto dokumente, ale úprava sa vykoná bez predchádzajúceho upozornenia, ak sa považuje za zlepšenie predchádzajúcej špecifikácie.

PRED POUŽITÍM STROJA SI POZORNE PREČÍTAJTE NÁVOD NA POUŽITIE.

Pri objednávaní náhradných dielov uveďte číslo alebo kód dielu; nájdete ho v zozname náhradných dielov v tejto príručke. Uschovajte si doklad o kúpe; bez neho je záruka neplatná. Ak chcete pomôcť s vaším výrobkom, neváhajte nás kontaktovať telefonicky alebo prostredníctvom našej webovej stránky:

- +33 (0)9.70.75.30.30

• <https://services.swap-europe.com/contact>

Lístok je potrebné vytvoriť prostredníctvom online platformy.

- Zaregistrujte sa alebo si vytvorte konto.
- Uveďte odkaz na nástroj.
- Vyberte predmet svojej žiadosti.
- Opíšte svoj problém.
- Priložte tieto súbory: faktúru alebo doklad o predaji, fotografiu výrobného štítku (sériové číslo), fotografiu potrebného dielu (napríklad: poškodené kolíky na zástrčke transformátora).



10. ZLYHANIE VÝROBKU

ČO MÁM ROBIŤ, AK SA MÔJ STROJ POKAZÍ?

Ak ste si výrobok kúpili v obchode:

- a) Vyprázdňte palivovú nádrž.
- b) Uistite sa, že je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a čistý! Ak nie je, servis odmietne stroj prijať.

Do predajne choďte s kompletným spotrebičom a účtenkou alebo faktúrou.

Ak ste si zakúpili produkt na webovej stránke:

- a) Vyprázdňte palivovú nádrž.
- b) Uistite sa, že je váš stroj kompletný so všetkým dodaným príslušenstvom a čistý! Ak nie je, servis odmietne stroj prijať.
- c) Vytvorte si servisný lístok SWAP-Europe na adrese: <https://services.swap-europe.com>.
prihlášku na SWAP-Europe, musí byť priložená faktúra a fotografia výrobného štítku (sériové číslo).
- d) Pred opustením stroja kontaktujte opravovňu a uistite sa, že je k dispozícii.

Na opravovňu sa dostavte so zabaleným kompletným strojom, ku ktorému je priložená nákupná faktúra a pomocný list pre opravovňu, ktorý si môžete stiahnuť po vyplnení žiadosti o servis na webovej stránke SWAP-Europe.

V prípade strojov s poruchou motora od výrobcov BRIGGS & STRATTON, HONDA a RATO si prečítajte nasledujúce pokyny.

Opravy vykonajú autorizovaní výrobcovia motorov týchto výrobcov, pozrite si ich webové stránky:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Pôvodný obal si ponechajte na vrátenie pre popredajný servis alebo zabaľte jednotku do podobného kartónu rovnakých rozmerov.

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa nášho popredajného servisu, môžete zaslať aplikáciu na našej webovej stránke [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com)

Naša linka pomoci je naďalej k dispozícii na čísle +33 (9) 70 75 30 30.



11. VYLÚČENIE ZÁRUKY

ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA:

- Uvedenie výrobku do prevádzky a jeho nastavenie.
- Poškodenie vyplývajúce z bežného opotrebovania výrobku.
- Poškodenie spôsobené nesprávnym používaním výrobku.
- Poškodenie v dôsledku inštalácie alebo uvedenia do prevádzky, ktoré nie sú v súlade s návodom na obsluhu.
- Poruchy súvisiace s karburátorom nad 90 dní a zanášanie karburátora.
- Pravidelné a štandardné udalosti údržby.
- Úpravy a demontáž, ktoré priamo rušia záruku.
- Výrobky, ktorých pôvodné označenie pravosti (značka, sériové číslo) bolo zničené, zmenené a doplnené alebo stiahnuté.
- Výmena spotrebného materiálu.
- Použitie neoriginálnych dielov.
- Zlomenie dielov v dôsledku nárazov alebo hodov.
- Poruchy príslušenstva.
- Poruchy a ich následky súvisiace s akoukoľvek vonkajšou príčinou.
- Strata komponentov a úbytok v dôsledku nevhodného upevnenia skrutiek.
- Rezanie komponentov a akékoľvek poškodenie spojené s uvoľnením dielov.
- Preťaženie alebo prehriatie.
- Zlá kvalita napájania: chybné napätie, chyba napätia atď.
- Poškodenie spôsobené odňatím možnosti používať výrobok počas doby potrebnej na opravu a všeobecnejšie náklady spojené s imobilizáciou výrobkov.
- Náklady na druhé stanovisko tretej strany po posúdení opravovňou SWAP-Europe
- Používanie výrobku, ktorý by vykazoval chybu alebo poruchu, ktorá nebola okamžite nahlásená a/alebo opravená pomocou služieb SWAP-Europe.
- Znehodnotenie súvisiace s prepravou a **skladovaním***.
- Spúšťacie zariadenia po 90 dňoch.
- Olej, benzín, mazivá.
- Poškodenie spojené s používaním nevyhovujúcich palív alebo mazív.

* Podľa prepravných predpisov sa škody spôsobené prepravou musia dopravcovi nahlásiť do 48 najneskôr do niekoľkých hodín po pozorovaní, a to doporučeným listom s potvrdením o prijatí.

Tento dokument je doplnkom k vášmu oznámeniu, ide o neúplný zoznam.

Upozornenie: všetky objednávky sa musia skontrolovať v prítomnosti doručovateľa. V prípade odmietnutia zo strany doručovateľa jednoducho odmietnite doručenie a oznámte mu svoje odmietnutie.

Pripomíname, že výhrada nevylučuje oznámenie doporučeným listom s potvrdením o prijatí do 72 hodín.

Informácie:

Tepelné jednotky sa musia každú sezónu zazimovať (služba je k dispozícii na SWAP-Europe).

11. VYLÚČENIE ZÁRUKY

Batérie musia
by sa mali pred uskladnením nabiť.

HYUNDAI

POWER PRODUCTS

V prípade otázok nás kontaktujte:

BUILDER SAS

32, Rue Aristide Berges 21 31270 Cugnaux,

Francúzsko Tel: +33(0)5.34.502.502 Fax:

+33(0)5.34.502.503.

<http://www.hyundai-power-fr.com/>

Fabrique en Republique Populaire de Chine (PRC)

Importee par BUILDER SAS,

Holdings, Kórea

Licencované spoločnosťou Hyundai
Corporation