



Uživatelský návod

Cycleman CEB18 / GEB06 700C 2020 Model

Cycleman MEB08 27,5" / 29" 2020 Model

Cycleman FEB05 20" 2020 Model



Před prvním použitím vašeho Cycleman kola vám důrazně doporučujeme přečtení celého manuálu.

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Údržba kola Cycleman a kontrola před první jízdou.....	4
2.1	Před první jízdou.....	4
2.2	Před každým použitím.....	5
2.3	Péče o baterii.....	6
2.4	Nabíjení baterie.....	7
2.5	Voda.....	8
2.6	Údržba a úpravy.....	8
2.7	Technické specifikace a výkon.....	9
2.8	Řešení jednoduchých problémů.....	12
3	Tlačítka a zařízení.....	12
3.1	Tlačítko pro zapnutí / vypnutí baterie a zámek.....	12
3.2	Tlačítko zapnutí / vypnutí a tlačítko Light.....	13
3.3	Indikátor stavu baterie, styl jízdy a dopad na dojezdovou vzdálenost.....	14
3.4	Brzdy.....	15
3.5	Svorky na řídítkách a představci.....	16
3.6	Skládání kola (jen pro skládací modely!).....	16
3.7	Konektory.....	17
3.8	Úprava výšky sedla pomocí rychloupínacího mechanismu.....	17
3.9	Ráfky a paprsky kola.....	18
3.10	Sundání řetězu a plášťů (pneumatik).....	18
3.11	Výměna měničů převodů.....	18
4	Záruka, údržba baterie a povinnosti uživatele.....	19
4.1	Údržba baterie a povinnosti uživatele.....	21
5	Další doporučení a varování.....	21
6	Servis.....	22
7	Kontrola před předáním.....	22

1 Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali elektrické jízdní kolo Cycleman.

Před použitím vašeho elektrického kola Cycleman je důležité, abyste si důkladně přečetli tento manuál. Pokud něčemu nebudete rozumět, prosíme, kontaktujte nás.

Dodržujte dopravní předpisy a nepůjčujte své kolo nezasvěceným osobám.

Důrazně vám doporučujeme vždy při jízdě používat cyklistickou helmu, která vyhovuje bezpečnostním normám. Pokud jste nikdy na kole nejeli, doporučujeme vám navštívit lekci cyklistiky dříve, než se se svým novým kolem vydáte na veřejnou komunikaci.

Při jízdě na jakémkoliv kole je důležité nepřekročit bezpečnostní limity; pokud vám připadá, že jedete moc rychle, pravděpodobně tomu tak bude.

Před jízdou vždy zkontrolujte brzdy a pamatujte, že kolo v mokřém prostředí nezastaví tak rychle jako v suchém prostředí.

Před prvním použitím kola se přesvědčte, že je správně seřízeno. O seřízení můžete požádat v nejbližším cykloservisu, nebo jej můžete provést sami, pokud máte zkušenosti v mechanice jízdních kol. Ujistěte se, že zejména pedály, sedlo, řídítka a veškeré doplňky přidané po zakoupení jsou správně nastaveny.

Před jízdou na vašem elektrickém kole se vyvarujte požití alkoholu. Alkohol značně zpomaluje reflexy a omezuje vaši schopnost bezpečné jízdy.

Pokud potřebujete vyměnit baterii, buď ji řádně zlikvidujte, nebo ji pošlete zpět nám či jednomu z našich distributorů a my se postaráme o její řádnou recyklaci.

Své kolo Cycleman si především užijte!

Šťastnou jízdu!

2 Údržba kola Cycleman a kontrola před první jízdou

Vaše kolo Cycleman bylo důkladně testováno již ve výrobě a váš prodejce Cycleman u něj poté před prodejem provedl kontrolu.

Je velmi důležité, abyste vaše kolo důkladně zkontrolovali před prvním použitím. Stejně důležité jsou také pravidelné a časté namátkové kontroly, protože ochrání vás i vaše kolo.

Prosíme, přečtěte si pozorně tento manuál. Elektrické kolo byste měli začít využívat až po důkladném prostudování manuálu.

Modely skládací kolo, městské kolo a trekingové kolo jsou doporučeny pro jízdu na zpevněných komunikacích jako jsou cesty a silnice. Trekingová kola jsou vhodná pro delší jízdy, nemají dobrý výkon při jízdě do a z kopce, chybí jim sportovnější nádech; horská kola jsou určena pro jízdu na cestách ve vyšší nadmořské výšce, více se hodí pro jízdu ve ztížených podmínkách, například v horách, na lesních cestách a na šterku. Všechny výše uvedené modely by se neměly používat na jízdu mimo vyznačené komunikace, sport a soutěže. **Pokud spotřebitelé poruší tato pravidla a dojde ke zranění, přebírají za sebe plnou zodpovědnost.**

Před první jízdou: doporučujeme přeměřit následující parametry a přizpůsobit výšku sedla výšce jezdce:

Model	Velikost rámu	Doporučená výška
Městské	700C * 489 mm	175–182 cm
Trekingové	700C * 489 mm	175–182 cm
Horské	27,5" * 450 mm	170–177 cm
Horské	29" * 489 mm	175–182 cm
Skládací	20" * 380 mm	165–180 cm

Prosíme, abyste se před jízdou ujistili, že jsou pedály správně upevněné. Pokud jsou volné nebo poškozené musí být před jízdou seřizeny.

2.1 Před první jízdou

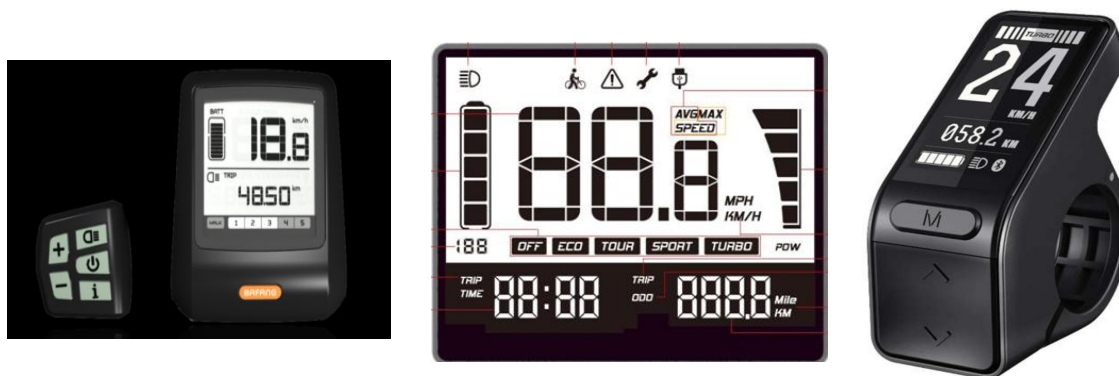
2.1.1 Zkontrolujte, zda jsou řídítka a představec pevně utaženy.

2.1.2 Zkontrolujte, zda jsou všechny ostatní matice, šrouby a spoje pevně utaženy.

Zkontrolujte, zda jsou všechny svorky skládacího mechanismu uzavřeny a zaklapnuty.

2.1.3 Zkontrolujte správnou funkci brzd.

- 2.1.4 Zkontrolujte nahuštění duší a zda nejsou poškozeny.
- 2.1.5 Zkontrolujte funkci odrazek a světel. (Pokud jsou na kole připevněny.)
- 2.1.6 Ujistěte se, že baterie je plně nabitá.
- 2.1.7 Vsuňte baterii do kola a zapněte ji tlačítkem umístěným přímo nad baterií. K odstranění baterie otočte klíčem baterie, držte jej v pozici „odemčeno“ a vysuňte baterii ven. Vyjměte klíč z baterie a pečlivě jej uschovejte (během používání kola).
- 2.1.8 Kolo zapnete stisknutím a držením tlačítka „on/off“ po dobu dvou sekund. Tlačítko je umístěno vedle levého madla na řídítku (kolo vypnete stejným způsobem).



Obr. 1

Kolo bude připraveno k jízdě a displej bude ukazovat stav baterie, úroveň asistence, čas, dráhu a rychlost. Motor aktivujete otočením pedálů o ¼ otočky.

- 2.1.9 Aby nedošlo k neplánovanému zrychlení kola, vždy se ujistěte, že je úroveň asistence na LCD displeji nastavena na 0 při nasedání a sesedání. Pokud kolo necháváte bez dozoru, vypněte jej.

Úroveň asistence nastavíte pomocí tlačítek + a – (viz Obr. 1).

- 2.1.10 Všechny informace ohledně LCD displeje najdete v samostatné příručce dostupné na „Cycleman Bikes“ nebo u vašeho prodejce.
- 2.1.11 Nepoužívejte vozík za kolo.

2.2 Před každým použitím

Je velmi důležité kontrolovat vaše kolo před každým použitím. Kontrola by měla zahrnovat následující: (Pokud naleznete jakékoliv poškození nebo problém, nepoužívejte kolo do té doby, než dojde k vyřešení problému, nebo dokud vám vadnou věc nekontroluje mechanik elektrických kol či váš prodejce).

- 2.2.1 Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny pláště.
- 2.2.2 Zkontrolujte, zda mají duše dostatečný tlak.

- 2.2.3 Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění matic, šroubů a ostatních spojů. Všechny musí být pevně utaženy a svorky být v zamčené pozici.
- 2.2.4 Zkontrolujte funkci brzd.
- 2.2.5 Zkontrolujte funkčnost elektriky.
- 2.2.6 Zkontrolujte, zda jsou světla a odrazky na správném místě a zda fungují.
- 2.2.7 Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození baterie.

2.3 Péče o baterii

- 2.3.1 Vaše kolo Cycleman jste si zakoupili s vysoce kvalitní lithium-iontovou baterií. O všechny lithium-iontové baterie musí být postaráno, aby byla zaručena jejich dlouhá životnost. Nejnovější baterie Cycleman přicházejí s novou technologií, která vám pomůže v péči o baterii a dozvíte se o ní v samostatné kapitole. Následující jednoduché kroky zajistí dlouhou životnost vaší baterie.
- 2.3.2 Pokud je to možné, dobijte baterii po každém použití. Udržování plně nabité baterie prodlužuje její životnost a vaše kolo je vždy připraveno k jízdě.
- 2.3.3 Není nutné baterii před prvním použitím zcela nabít a vybit. Toto bylo zapotřebí jen u starších lithium-iontových baterií.
- 2.3.4 Nikdy nenechávejte baterii zcela vybitou na více než 24 hodin. Pokles napětí pod dané minimum na jakkoliv dlouhou dobu povede k vážnému poškození baterie. *
- 2.3.5 Dobíjejte baterii každý měsíc, i když kolo nepoužíváte. Většina lithium-iontových baterií se vybíjí, přestože baterie ani kolo nejsou zapnuty. Pokud napětí baterie klesne pod minimální úroveň, může dojít k nenávratnému poškození. *
- 2.3.6 Nevystavujte kolo ani baterii ohni, zdrojům tepla, kyselinám nebo zásaditým látkám.
- 2.3.7 Během teplého počasí nechávejte kolo na zastíněném a dobře větraném místě.
- 2.3.8 Pro zajištění co nejdelší životnosti baterie ji po každém použití dobijte a uskladněte při pokojové teplotě.
- 2.3.9 Před vytažením baterie z kola se ujistěte, že je vypnutá a vysuňte ji za pomoci rukojeti.
- 2.3.10 Další informace týkající se povinností uživatele a údržby baterie naleznete v sekci „Záruka“.

* Nejběžnější příčina selhání baterie je nedodržení bodů 4 a 5.

Toto je také nejčastější důvod pro výměnu baterie. Je to zvláště znatelné na jaře, když zákazníci chtějí použít kolo poprvé v novém roce. V tomto období máme nejvíce telefonátů ohledně nefunkční baterie.

DŮLEŽITÉ

Záruka se nevztahuje na poškození baterie vzniklé v důsledku nenabíjení dle pokynů ani na ponechání baterie ve zcela vybitém stavu.

Bezpečnostní pokyny

- 2.3.11 i. **Nikdy nenechávejte baterii připojenou k nabíječce nebo ke zdroji proudu přes noc.**
- ii. **Nikdy nenabíjejte baterii venku, ve vlhkém prostředí, nebo v prostředí s teplotou vzduchu nižší než 0 °C.**
- iii. **Nikdy neotvírejte kryt baterie, nesnažte se ji opravit ani ji nedávejte k údržbě nikomu jinému než registrovanému prodejci Cycleman. (Při nedodržení přijdete o záruku.)**
- iv. **Pokud je baterie z jakéhokoliv důvodu poškozená nebo se přehřívá, nepoužívejte kolo a baterii ihned předejte prodejci (z důvodu provedení bezpečnostní kontroly).**

DŮLEŽITÉ

Nedodržení výše uvedených bezpečnostních pokynů může způsobit vážné zranění nebo požár.

2.3.12 Lithium-iontové baterie Cycleman

Kola vybavena nejnovějšími Cycleman bateriemi mají speciální funkce, které udrží baterii v dobrém stavu.

- i. Mód „Hluboký spánek“ nebo „Hibernace“.

Po nabití nepotřebuje nová baterie Cycleman znovu nabít po více než 6 měsících.

Přesto doporučujeme baterii dobít každých 6 měsíců. K uvedení baterie do módu hlubokého spánku stiskněte a podržte LED tlačítko na baterii po dobu 10 sekund. Pokud má baterie méně než 29 V, mód hlubokého spánku se aktivuje automaticky po 24 hodinách nečinnosti. Baterie se automaticky „probudí“, jakmile zapnete kolo.

- ii. Servisní systém vzdálené kontroly (RCSS)

Použitím nejnovější technologie dokážeme propojit novou baterii Cycleman a její nabíjecí systém přímo s počítačem výrobce baterie. Do baterie budou nahrávány aktualizace softwaru a bude probíhat také diagnostika systému a nabíječky. Výrobce bude moci dávat doporučení k vyřešení možných problémů. V některých případech bude možné vyřešit problémy i na dálku. Všichni Cycleman prodejci budou moci kontrolovat stav baterie i nabíječky. Informace jako historie nabíjení, kapacita baterie atd. budou dostupné na obrazovce.

2.4 Nabíjení baterie

- 2.4.1 Před nabíjením se ujistěte, že je nabíječka vypnutá a připojte baterii k nabíječce. Zapojte nabíječku do zásuvky. Rozsvítí se červená dioda, to značí, že se baterie nabíjí. Když se barva diody změní z červené na zelenou, baterie je plně nabitá. K optimalizaci životnosti baterie

nechte nabíječku připojenou další hodinu a poté ji vypněte a vytáhněte ze zásuvky. Vždy nejprve vytáhněte nabíječku ze zásuvky a až poté ji odpojte od baterie. Je možné, že první tři nabití budou trvat déle než 12 hodin.

2.4.2 Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostředí.

2.4.3 Pokud se baterie nenabíjí, nenechávejte nabíječku zapojenou v zásuvce.

2.5 Voda

2.5.1 Vaše elektrické jízdní kolo je odolné vůči dešti a může být použito za každého počasí.

2.5.2 Elektronické součásti kola jako je motor, baterie a ovladač, nesmí být ponořeny do vody.

2.5.3 Kolo neoplachujte přímým proudem vody. Nesmí dojít ke kontaktu s brzdovými páčkami, řídítky, elektronickými součástmi atd. Mohlo by to způsobit skrytá poškození, která by vedla k nehodě.

2.5.4 Použijte neutrální čistící prostředek a čistým hadříkem (houbičkou) namočeným ve vodě otřete stínítko světla, pouzdro na nástroje a ostatní plastové části, pak je otřete suchým hadříkem. Vyhněte se tak poškrábání.

2.5.5 Je přísně zakázáno doplňovat přední a zadní brzdy a kola.

2.5.6 Vyhněte se častému mytí kola. (V ideálním případě je dobré kolo mýt každých 10–20 dní.) Příliš časté umývání by mohlo zkracovat životnost laku.

2.5.7 Pokuste se kolo umývat v blízkosti kanalizace, aby znečištěná voda neohrozila bezpečnost dopravy a nedocházelo k ničení životního prostředí.

2.6 Údržba a úpravy

2.6.1 **DŮLEŽITÉ!** Nepokoušejte se otevřít kryt baterie, motoru nebo ovladače. Mohlo by to být nebezpečné a přišli byste o záruku. Došlo-li k problémům s kolem, kontaktujte servis nebo prodejce.

2.6.2 Po každých 300 mílích (482, 8 km) by se měly zkontrolovat paprsky kola. Představec a sedlovka se nikdy nesmí vysunout nad maximální povolenou úroveň vysunutí, která je na nich poznačena linkou. Doporučené utahovací momenty šroubových spojů:

Matice přední nápravy	46 Nm
Matice zadní nápravy	70 Nm
Upevňovací šrouby na řídítka a představec	12 Nm
Rozpěrný šroub na řídítka a představec	10 Nm

Upínací matice / šroub na sedlovku	5–8 Nm
Upínací matice sedla	24 Nm
Allenovy (imbusové) šrouby klikové hřídele	40 Nm
Matice řadící páky	4 Nm
Matice zadního nosiče	8 Nm
Matice držáku blatníku	8 Nm

Další obecná nastavení krouticího momentu závisí na velikosti závitu. M4: 2,5–4,0 Nm, M5: 4,0–6,0 Nm, M6: 6,0–7,5 Nm.

- 2.6.3 Vaše kolo má zadní měnič, který automaticky napíná řetěz. Pokud se ovšem řetěz vytahá nebo se často uvolňuje z předního převodníku, vyhledejte prodejce.
- 2.6.4 Brzdové páčky by měly zablokovat kolo už když jsou uprostřed mezi pozicí otevřeno a řídítky.
- 2.6.5 Varování: Pokud dojde k poškození madel (gripy) nebo koncovek řídítek, měly by se vyměnit. Řídítka bez nich mohou způsobit zranění.
- 2.6.6 Je nutné vyměnit brzdové destičky, pokud jsou tenčí než 1 mm.

DŮLEŽITÉ! Brzdná dráha se na mokrých a zledovatělých komunikacích prodlužuje.

2.6.7 Mazání:

6.7.1. Pravidelně promazávejte všechny důležité součásti měniče převodů a řetěz olejem nebo mazáním na řetěz.

6.7.2 Jednou ročně je zapotřebí promazat ložiska hlavové části, ložiska předních kol a ložiska pedálů.

2.6.8 Doporučené nářadí pro řádnou údržbu:

Momentový klíč s lb/in nebo N/m gradací
 2, 4, 5, 6, 8 mm Allenův klíč (imbus)
 9, 10, 15 mm otevřený klíč a 15 mm očkový klíč
 14, 15, a 19 mm hlavice
 T25 utahovací klíč
 Šroubovák Phillips č. 1, sada lepení a pumpička na duše

2.7 Technické specifikace a výkon



Modely CITY E-bike

Motor

Bezkomutátorový, 250 W zadní a střední motor

Baterie	Lithiová, s pokročilým systémem správy baterie (BMS) Střední výdrž 375 Wh, 2,6 kg Dlouhá výdrž 575 Wh, 3,4 kg
Nabíječka	Lithium 42 V inteligentní nabíječka, komunikuje se systémem správy baterie (BMS), po úplném nabití automaticky přestane nabíjet 2 A, čas nabíjení 2,5 až 8 hodin (záleží na stavu baterie)
Spojení	Všechny elektronické součásti a kolo motoru mají individuální konektory pro usnadnění servisu
Dojezd s asistencí	375 Wh baterie – průměrně 25 mil / 40 km, max. 45 mil / 75 km 575 Wh baterie – průměrně 35 mil / 60 km, max. 65 mil / 105 km
Asistence	Pedelec (pedál poháněn el. energií): 4 stupně asistence a bezpečný mód (zadní verze) Pedelec (pedál poháněn el. energií): 5 stupňů asistence a bezpečný mód (střední verze)
Max. rychlost	15,5 m/h, 25 km/h s asistencí
Ovládání	Podsvícený LCD displej s tlačítky pro zapnutí / vypnutí kola a světla Asistence: pět úrovní OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO (zadní verze) 1, 2, 3, 4, 5 (střední verze)
Nosnost	135 kg / 290 lb / 20st 9lb
Rám	Ručně svařený, 6061 slitina ve stavu T4 a T6 temperovaná
Velikost rámu	700C * 489 cm
Úprava	Barva a lak nenápadný černý samet
Vidlice	Odpružené vidlice
Sedlovka	300 mm černý eloxovaný hliník
Sedlo	Sedlo Comfort E-Bike
Řídítka	Černá eloxovaná slitina s ergonomickou podporou madel (gripů)
Představec	Černá eloxovaná slitina s nastavitelnou výškou
Stojan	Černá eloxovaná slitina
Kazeta	SHIMANO 7/8 měnič převodů s výběrem z 7/8 rychlostí
Brzdy	Zadní ozubené kolo Shimano, 7/8 rychlostí Přední a zadní kotoučové brzdy Tektro



Modely Folding E-bike

Motor	Bezkomutátorový, 250 W zadní motor.
Baterie	Lithiová, s pokročilým systémem správy baterie (BMS) Střední výdrž 375 Wh, 2,6 kg
Nabíječka	Lithium 42 V inteligentní nabíječka, komunikuje se systémem správy baterie (BMS), po úplném nabití automaticky přestane nabíjet 2 A, doba nabíjení od 2,5 do 8 hodin (záleží na stavu baterie)
Spojení	Všechny elektronické součásti a kolo motoru mají individuální konektory pro usnadnění servisu
Dojezd s asistencí	375 Wh baterie – průměrně 25 mil / 40 km, max. 45 mil / 75 km
Asistence	Pedelec (pedál poháněn el. energií): 5 stupňů asistence a bezpečný mód
Max. rychlost	15,5 m/h, 25 km/h s asistencí

Ovládání	Podsvícený LCD displej s tlačítky pro zapnutí / vypnutí kola a světla Asistence: pět úrovní: 1, 2, 3, 4, 5
Nosnost	135 kg / 290 lb / 20 st 9 lb
Rám	Ručně svářený, 6061 slitina ve stavu T4 and T6 temperovaná
Velikost rámu	20" * 35 cm
Úprava	Barva a lak nenápadný černý samet
Vidlice	Pevné vidlice
Sedlovka	400 mm černý eloxovaný hliník
Sedlo	Sedlo Comfort E-Bike
Řídítka	Černá eloxovaná slitina s ergonomickou podporou madel (gripů)
Představec	Černá eloxovaná slitina s nastavitelnou výškou
Stojan	Černá eloxovaná slitina
Kazeta	SHIMANO 7 měnič převodů s výběrem ze 7 rychlostí
Brzdy	Zadní ozubené kolo Shimano, 7 rychlostí Přední a zadní kotoučové brzdy Tektro 160 mm



Modely MTB E-bike

Motor	Bezkomutátorový, 250 W zadní a střední motor
Baterie	Lithiová, s pokročilým systémem správy baterie (BMS) Střední výdrž 475 Wh, 3,0 kg Dlouhá výdrž 575 Wh, 3,4 kg
Nabíječka	Lithium 42 V inteligentní nabíječka, komunikuje se systémem správy baterie (BMS), po úplném nabití automaticky přestane nabíjet 2 A, čas nabíjení od 2,5 do 8 hodin (záleží na stavu baterie)
Spojení	Všechny elektronické součásti a kolo motoru mají individuální konektory pro usnadnění servisu
Dojezd s asistencí	468 Wh baterie – průměrně 30 mil/ 50 km, max. 50 mil/ 80 km 575 Wh baterie – průměrně 35 mil / 60 km, max. 65 mil / 105 km
Asistence	Pedelec (pedál poháněn el. energií): 5 stupňů asistence a bezpečný mód
Max. rychlost	15,5 m/h, 25 km/h s asistencí
Ovládání	Podsvícený LCD displej s tlačítky pro zapnutí / vypnutí kola a světla Asistence: pět úrovní 1, 2, 3, 4, 5
Nosnost	135 kg/290 lb/20 st 9 lb
Rám	Ručně svářený, 6061 slitina ve stavu T4 and T6 temperovaná
Velikost rámu	29" * 489 cm/27,5" * 450 cm
Úprava	Barva a lak nenápadný černý a bílý samet
Vidlice	Odpružené vidlice
Sedlovka	300 mm černý eloxovaný hliník
Sedlo	Sedlo Comfort E-Bike
Řídítka	Černá eloxovaná slitina s ergonomickou podporou madel (gripů)
Představec	Černá eloxovaná slitina s nastavitelnou výškou
Stojan	Černá eloxovaná slitina
Kazeta	SHIMANO 8 měnič převodů s výběrem z 8 rychlostí
Brzdy	Zadní ozubené kolo Shimano, 8 rychlostí Přední a zadní kotoučové brzdy Tektro

2.8 Řešení jednoduchých problémů

Problém	Možný důvod	Řešení
Moc malá / velká rychlost	1. Nízké napětí baterie 2. Problém s ovládáním řídítek 3. Porucha hnací soustavy motoru	1. Plně nabijte baterii. 2. Zavolejte do servisu. 3. Zavolejte do servisu.
Kolo je zapnuté, motor nefunguje	1. Není připojena baterie 2. Porucha připojení motoru 3. Problém s ovládáním řídítek	1. Připojte baterii znovu. 2. Zavolejte do servisu. 3. Zavolejte do servisu.
Malý dojezd i po dobití baterie	1. Nízký tlak plášťů 2. Neúplné nabití nebo porucha nabíječky 3. Ztráta nebo porucha kapacity baterie 4. Jízda do kopce, časté zastávky, silný protivítr, přetěžování kola.	1. Proved'te kontrolu tlaku. 2. Baterii zcela dobijte nebo ji nechte zkontrolovat. 3. Vyměňte baterii.

3 Tlačítka a zařízení

V této sekci jsou popsány funkce a specifické pokyny pro údržbu všech hlavních tlačítek a pomocných zařízení

3.1 Tlačítko pro zapnutí / vypnutí baterie a zámek

3.1.1 Vaše kolo Cycleman je vybaveno dvěma identickými klíči. Klíč upevňuje baterii ke kolu.

3.1.2 Po zasunutí baterie do rámu se automaticky připojí k elektrickému systému kola. Pro spuštění elektrického systému kola zmáčkněte tlačítko přímo nad rámem, dojde tak ke spuštění napájení. Pro vypnutí zmáčkněte tlačítko znovu.



Obr. 2

- 3.1.3 Po zapnutí baterie je kolo připraveno k použití. Tlačítko zapnout / vypnout (horní tlačítko c-on na kontrolce na řídítkách) izoluje napájení od kola.

Po stisknutí a podržení tlačítka zapnout / vypnout po dobu 3 sekund se zobrazí symboly na LCD displeji. Pokud toto tlačítko opět na 3 sekundy stisknete, symboly na LCD displeji zmizí – vypnuli jste kolo. Když je kolo vypnuto, nemůžete využít asistenci. Motor a kolo jsou stejně efektivní jako běžné jízdní kolo.

- 3.1.4 K uzamknutí baterie do rámu kola zasuňte baterii do držáku. Musí být slyšet zacvaknutí. K odemčení baterie otočte klíčem proti směru hodinových ručiček a v této pozici jej držte, zatímco vytahujete baterii ven.
- 3.1.5 Baterii lze nabíjet také, když je připevněna ke kolu.

3.2 Tlačítko zapnutí / vypnutí a tlačítko Light

- 3.2.1 Aby byl systém pedelec funkční je nutné zapnout napájení. Stiskněte tlačítko zapnout /vypnout (označené c-) na kontrolce na řídítkách a podržte jej po dobu 3 sekund – na LCD displeji se zobrazí symboly značící, že je napájení zapnuto. Pokud toto tlačítko opět na 3 sekundy stisknete, symboly na LCD displeji zmizí – vypnuli jste kolo. Když je kolo vypnuto, nemůžete využít asistenci. Motor a kolo jsou stejně efektivní jako běžné jízdní kolo. Pokud je kolo 10 minut neaktivní, samo se automaticky vypne. Světélko pro určení kapacity baterie poskytuje informace o její zbývající kapacitě. Čtyři čárky značí plnou kapacitu. Displej má také diagnostickou funkci.
- 3.2.2 Tlačítko LIGHT je umístěno na LCD displeji. Má funkci zapnout / vypnout. Pokud jej stisknete, když je zapnuto napájení kola, rozsvítí se přední a zadní světlo. Dojde také k podsvícení LCD displeje. Po opětovném stisknutí světla zhasnou. Světla jsou napájena baterií, ale vzhledem k úspornosti LED světel nebude mít snížení energie na váš dojezd viditelný efekt.

3.3 Pedály poháněné el. energií

- 3.3.1 Při vaší první jízdě na kole Cycleman si všimnete, že se motor spustí, jakmile otočíte pedály mezi 90 a 180 stupni.
- 3.3.2 Tlačítka pro ovládání asistence najdete (označeny šipkou nahoru a šipkou dolů) u ovládání řídítek. Po každém stisknutí tlačítka UP se hodnota na displeji posune o jednu úroveň výše a

dojde k přírůstku podpory o 25 %. Úroveň 5 poskytuje podporu při 100% napájení. Úroveň jedna je nastavena jako výchozí při prvním spuštění kola. Doporučujeme nasedat na vypnuté kolo (motor je také vypnutý). Po nasednutí na kolo stiskněte tlačítko pro zapnutí po dobu 3 sekund, kolo a asistence se zapne. Můžete začít s jakoukoliv úrovní podpory, a pokud jste například na kopci, možná budete chtít začít s 2, 3, 4 nebo dokonce 5.

- 3.3.3 Úroveň 5 se obecně využívá, když potřebujete od motoru maximální možnou podporu, ale toto nastavení zároveň vyčerpá baterii nejrychleji. Nižší úrovně jsou používány, když nepotřebujete podporu 100% napájení. V hustém silničním provozu či špatných podmínkách jako je led a sníh může být nejvyšší úroveň energie nebezpečná. Nastavení energie může být změněno, když kolo stojí, i když je v pohybu.

DŮLEŽITÉ! Vždy se ujistěte, že madla (gripy) jsou nepoškozená a v dobrém stavu. Odkrytá řídítka mohou být velmi nebezpečná.

3.4 Indikátor stavu baterie, styl jízdy a dopad na dojezdovou vzdálenost

- 3.4.1 Dojezdová vzdálenost kola (vzdálenost, kterou je možné urazit na jedno nabití) je značně ovlivněna vybranou úrovní asistence, množstvím úsilí, které vynaloží jezdec a použitím akcelerační páčky.
- 3.4.2 Pokud je zvolena vysoká úroveň asistence, pak bude dojezd kola snížen. (V porovnání s využitím nižší úrovně asistence.).
- 3.4.3 Kadenční senzorový systém detekuje rychlost otáčení pedálů. Tato informace je zasílána do ovladače, aby měl jezdec co nejpřirozenější zážitek z jízdy.
- 3.4.4 Optimální dojezd je dosažen, když jezdec vynaloží maximální úsilí. V ideální situaci jezdec sjednotí své síly a množství podpory, která se mu dostává od kola.
- 3.4.5 Indikátor stavu baterie poskytuje přibližné údaje o zbývajícím kapacitě baterie. Každá čárka na LCD displeji odpovídá asi ¼ kapacity. Nicméně tento indikátor závisí na napájení z baterie, které bude kolísat v závislosti na tom, kolik napájení je zrovna požadováno, na teplotě okolí atd., proto by tento měřič měl být používán jen pro indikační účely.
- 3.4.6 Indikátor stavu baterie vestavěný do horní části baterie poskytuje podobné informace a funguje na totožném principu.
- 3.4.7 Při vyšší zátěži (úplné použití akcelerační páčky nebo při vysokých úrovních asistence) napětí baterie dočasně poklesne, proto bude indikátor ukazovat nižší kapacitu baterie, než jaká je ve skutečnosti. Po snížení zátěže se indikátor vrátí do původního stavu, protože baterie obnoví své napětí.
- 3.4.8 Během vybíjení baterie klesne napětí z původních téměř 42 Voltů na minimum 31,5 Voltů. Nejdéle se napětí pohybuje v rozmezí od 38 do 36 Voltů, v tomto rozpětí dosahuje kolo optimálního výkonu. Díky tomuto širokému rozpětí se bude výkon kola lišit v závislosti na

úrovni nabití baterie. Pro dosažení co nejlepších výsledků je lepší začít projížďku s plně nabitou baterií a po skončení každé projížďky ji dobít.

3.4.9 Vezměte na vědomí, že doporučené teplotní rozpětí pro používání kola s baterií je - 10–40 °C.

3.5 Brzdy

3.5.1 Kotoučové brzdy jsou namontovány k přednímu a zadnímu kolu. Levá brzdící páčka ovládá přední brzdy a pravá ovládá zadní brzdy. Kotoučové brzdy mají oproti tradičním ráfkovým brzdám několik výhod, např. lepší brzdění na mokrému či bahnitém povrchu nebo v jiných nepříznivých podmínkách a při delší sjezdu brzdná síla méně slábne.

3.5.2 Následují podrobnosti k jejich nastavení a údržbě:

3.5.3 Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k opotřebení brzdných destiček. Pokud se přední brzdné destičky ztenčily na 1 mm, hned je vyměňte. Zadní brzdné destičky by měly být kontrolovány mechanikem a vyměněny v případě potřeby.

3.5.4 Vyndání brzdových destiček: u předních brzd: odstraňte brzdové čelisti z vidlice, pak odšroubujte dva 6mm šroubky. Poté lze odstranit brzdové destičky použitím 3mm Allenova klíče k odšroubování šroubů. Vytáhněte brzdové destičky z brzdových čelistí.

3.5.5 Nedotýkejte se brzd hned po zabrzdění, abyste předešli popálení.



Varování! Nepovolujte žádné jiné šroubky na brzdových čelistech.

3.5.6 Vložení brzdových destiček: Vložte brzdové destičky i s pružinkami do otvoru v brzdových čelistech, kovovou částí směrem k pístům. Našroubujte zpět šroubek a ujistěte se, že prošel otvory v destičce a otvorem v pružince, utáhněte jej na 3–5 Nm. Upevněte brzdové čelisti pomocí dvou Allenových šroubků, umístěte brzdové páčky a utáhněte je na 6 až 8 Nm.

Varování: Pokud si nejste některým krokem instalace brzd jisti, nechte si poradit prodejcem nebo kvalifikovaným mechanikem.

Varování: Brzdné destičky a rotor musí být udržovány čisté a bez kontaminace olejem a mastnotou. Pokud se destičky zanesou, je nutné je odstranit a nahradit je novým setem. Zanesený brzdový kotouč vyčistíte pomocí přípravku určenému k čištění brzd.

3.6 Svorky na řídítkách a představci

- 3.6.1 Vaše kolo je vybaveno nastavitelnými řídítky a představcovou svorkou, díky ní můžete změnit úhel a výšku řídítek, tak abyste se při jízdě cítili pohodlně.
- 3.6.2 Řídítka mohou být nastavena ještě před použitím kola uvolněním svorky v jejich středu. Jakmile dosáhnete požadované pozice, svorku pevně utáhněte a v této pozici uzamkněte.



- 3.6.3 Pro změnu výšky řídítek uvolněte svorku vpředu na představci. Posuňte řídítka do požadované pozice a pevně utáhněte svorku tak, aby se svorka ani představec nehýbaly.
- 3.6.4 Řídítka mohou být před jízdou upravena také tahem „tlačítka“ s bílou šipkou směrem dozadu. Po uvolnění zvedněte páčku a upravte si řídítka podle vašich potřeb.

3.7 Skládání kola (jen pro skládací modely!)

Vaše skládací kolo Cycleman je vybaveno velmi silnými svorkami, které vám umožní složit rám a představec. Je velmi důležité, aby byly svorky před použitím kola utaženy, upevněny a uzamčeny.

- 3.7.1 Svorka na představci má pochromovaný uzamykací mechanismus. K odjištění představce posuňte pochromovaný uzamykatelný knoflík směrem k řídítkům a otočte páčku směrem od představce, představec nyní složíte na opačnou stranu. Při rozkládání představce se ujistěte, že svorka je naproti představce, pochromovaný knoflík je ve své původní pozici a svorka je zamčena.



- 3.7.2 Svorka na rámu. Pro její odjištění nejprve otočte černý plastový zámek do horní otevřené pozice. Potom potáhněte svorkou směrem dopředu, uvolněte západku a znova potáhněte

svorku směrem dopředu. Nakonec složte kolo směrem od svorky. K rozložení provedte stejné kroky, ale obráceně. Ujistěte se, že se vám do svorky na rámu nezatotaly kabely.



3.7.3 Skládání pedálů je velmi snadné.

Jednoduše nohou či rukou přitlačte pedál ke kolu a ohněte jej dolů. K rozložení dejte pedál do normální pozice a ujistěte se, že je správně umístěn.

3.8 Konektory

3.8.1 Všechny elektronické komponenty mají individuální konektory, to umožňuje jednoduché rozebrání za účelem diagnostiky, opravy nebo výměny kterékoliv elektronické části. Konektory mají zasouvací mechanismus, proto není složité je odpojit nebo znova spojit. Když jsou ve správné pozici, zacvaknou. Každý konektor má rozdílný počet pinů a šipku pro zarovnání, proto je důležité zajistit, že jsou spojovány pouze v jejich originální pozici. Pokud nebude tento krok dodržen, může dojít k poškození pinů.

3.9 Úprava výšky sedla pomocí rychloupínacího mechanismu

- 3.9.1 Vaše kolo Cycleman bylo vybaveno sedlovkou s rychloupínacím mechanismem, který vám usnadní úpravu výšky sedla.
- 3.9.2 Je důležité, aby vroubkovaná matice byla pevně utažena, aby nedocházelo k pohybu sedla na kole. Tuto úpravu provedete otočením páčky do pozice otevřeno.
- 3.9.3 Upravte výšku sedla a otočte páčku do pozice zavřeno. Když si sednete na kolo, nemělo by docházet k žádným vertikálním pohybům sedlovky, vyjma odpruženým pohybům. Sedlo a sedlovku nikdy nepromazávejte.



3.10 Ráfky a paprsky kola

- 3.10.1 Je nezbytné po každých 300 mílích (482,8 km) zkontrolovat a případně utáhnout paprsky kola. Jedná se o bezplatnou službu, kterou vám poskytne prodejce. Pokud nedojde k jejich kontrole, když je to doporučeno, může dojít k poškození paprsků a plášťů. Na to se nevztahuje záruka.
- 3.10.2 Před jízdou zkontrolujte ráfky. Musíte se ujistit, že ráfek ani kovový drát nejsou poškozeny a také že se náboj otáčí plynule. Pokud objevíte poškození či problém s rotací, je nutné najít příčinu a kolo používat až po opravě.
- 3.10.3 Péče o ráfky a možné nebezpečí: Je přísně zakázáno promazávat přední a zadní brdy a kola během údržby ráfků; pravidelně kontrolujte, zda pláště nejsou opotřebené nebo v nich nejsou trhliny. Pokud objevíte trhlinu, která je závažná, musí být plášť vyměněn.

3.11 Sundání řetězu a plášťů (pneumatik)

- 3.11.1 Aby mohlo dojít k sundání zadního kola, je nutné odpojit hlavní kabel motoru, který propojuje motor s elektrickým systémem kola. Tento úkon se nejlépe provádí na kole obráceném vzhůru nohama.
- 3.11.2 Motorový kabel vybíhá ze středu zadního rychloupínáku na levé straně kola. Abyste našli na kole matice, je nutné odsunout ochranný kryt.
- 3.11.3 Kabel se dále táhne kolem zadních vzpěr, zde naleznete konektor kabelu s rychloupínacím mechanismem (viz obrázek výše). Opatrně rozpojte konektor, aby nedošlo k poškození kabelu. Potom uvolněte motorový kabel z rámu kola. Povšimněte si směrových značek na obou polovinách konektoru.
- 3.11.4 Povolte dvě velké matice a odstraňte matici na pravé straně, povšimněte si pozice pojistných podložek s jazýčkem. Odšroubujte matici nalevo, co nejvíce to jde směrem k místu odklonu kabelu od zadního rychloupínáku. Buďte opatrní, aby nedošlo k poškození kabelu.
- 3.11.5 Zvedněte kolo směrem od rámu, buďte opatrní, abyste nepřetížili nebo nenatrhli kabel.
- 3.11.6 Instalace kola má opačný postup. Zaměřte se na správné umístění pojistných podložek s jazýčkem. Utáhněte matice podle kroutících (utahovacích) momentů uvedených v tomto manuálu. Spojte dvě poloviny konektoru se samoupínacím mechanismem, a ujistěte se, že piny a směrovací šipky jsou ve správné pozici. Připojte kabel k rámu kola, nesmí se dotýkat pláště a musí být umístěn směrem dolů od upínače, aby do motoru nemohla proniknout voda. Natáhněte na kolo plášť.

Protože kolo má zadní měnič převodů, řetěz se upraví automaticky.

3.12 Výměna měničů převodů

- 3.12.1 Podrobné informace o výměně a údržbě měniče jsou uvedeny v manuálu Shimano.

Pokud po použití kola došlo k obtížím při změně rychlostí, pravděpodobně došlo k přílišnému natažení kabelu měniče. Aby došlo k vyrovnání, přitáhněte směrem k zadní části kola vroubkovaný seřizovač (viz obrázek) a otočte jej o 180° proti směru hodinových ručiček. Postup opakujte, dokud nebude změna rychlosti plynulá. V případě přetrvání problému, navštivte cykloservis.

- 3.12.2 Pro změnu pastorků využijte měnič umístěný na pravé straně řídítek. Pomocí dvou páček pod měničem vybíráte pastorky od 1 do 7 / 8.



4 Záruka, údržba baterie a povinnosti uživatele

Oprava nebo výměna komponentů

Produkt používejte jen v souladu s tímto manuálem. Cycleman nabízí limitovanou záruku na následující:

Hlavní rám	Tři roky
Kryt motoru, nábojový motor, ovladač a nabíječka	Dva roky
Elektronická tlačítka na řídítkách a el. spoje	Dva roky
Barva (vyjma záměrného i náhodného poškození)	Dva roky
Ztráta kapacity baterie o více než 30 %	Dva roky
Světla a systém osvětlení	Jeden rok

Všechny ostatní části vyjma spotřebních součástí	Jeden rok
--	-----------

Podmínky

1.	Pokud se u výrobku do 15 dní od zakoupení objeví výrobní chyba, bude součástka opravena, vyměněna nebo ve výjimečných situacích dojde k výměně celého kola.
2.	Záruka započne ode dne doručení zásilky zákazníkovi, nebo ode dne, kdy si zákazník vyzvedne kolo u prodejce.
3.	K uplatnění záruky musí zákazník kolo zaregistrovat do 14 dní od zakoupení.

Na co se záruka nevztahuje

Záruka se nemusí vztahovat na vaše kolo Cycleman z následujících důvodů:

1.	Poškození vzniklé použitím výrobku k jiným účelům, neudržováním výrobku, nedodržováním doporučení v tomto manuálu či využitím výrobku k profesionálnímu sportu.
2.	Záměrné a náhodné poškození.
3.	Poškození vzniklé v důsledku neodborné opravy nebo úpravy provedené uživatelem nebo neautorizovaným centrem.
4.	V případech, kdy není možno doložit fakturu nebo jiný důkaz o koupi.
5.	Opotřebení součástí běžným používáním.
6.	V případech, kdy nedošlo k registraci kola do 14 dní od zakoupení.
7.	V případech, kdy kolo nebylo zkontrolováno a paprsky kola utaženy po 300 mílích nebo po 3 měsících od zakoupení.

4.1 Údržba baterie a povinnosti uživatele

- 4.1.1 Vaše kolo Cycleman je vybaveno silnou, vysoce kvalitní lithium-iontovou baterií. Lithium-iontové baterie jsou považovány za nejlepší typ baterií pro elektrokola.
- 4.1.2 O všechny lithium-iontové baterie je vhodné se dobře starat, aby jejich životnost a dojezd byly optimální. Je povinností uživatele / operátora zajistit, že o baterii bude vhodně pečováno. Nesprávné skladování může vést k poškození a ke ztrátě záruky.
- 4.1.3 Dobře udržovaná baterie může vydržet i několik let. Čím bude baterie starší, tím bude kolo slabší a dojezd se bude zmenšovat, přesto můžete baterii nadále využívat.

Zásadní vlastností, na kterou je dobré se při výběru baterie zaměřit je její kapacita ($V \times Ah = Wh$ kapacita baterie) např. $16 Ah \times 36 V = 576 Wh$. Když tato baterie ztratí 30 % její kapacity, stále jí zbyde skoro 400 Wh, to je více než nová 36 V 10 Ah (378 Wh) baterie. Větší baterie neznamena jen vyšší výkon a dojezd, je také ekonomičtější z dlouhodobého hlediska.

- 4.1.4 Klíčem k dlouhé životnosti baterie je dobrá péče. To znamená nenechávat baterii zcela vybit a vždy ji uschovat, pokud se nepoužívá, např. v zimě.
- 4.1.5 Pokud není o baterii postaráno v souladu s tímto manuálem, nedosáhne svého optimálního výkonu a nemusí se na ni vztahovat záruka.

Vyhrazujeme si právo kontrolovat baterie v záruční lhůtě, abychom se ujistili, že byly udržovány podle instrukcí.

5 Další doporučení a varování

Pro zaručení bezpečnosti je nezbytné používat jen originální součástky. Baterie, nabíječka, ovladač, displej, motor, přední vidlice, řídítka, představec, sedlo a sedlovka, brzdový systém. U těchto částí je nutné využívat originální součástky a není doporučeno, aby byly měněny uživatelem.

- 5.1.1 Není doporučeno na kolo instalovat další transportní zařízení a dětské sedačky.
- 5.1.2 Doporučení a zodpovědnost uživatele v případě neautorizované manipulace.

Jízda: 1. Při jízdě mějte vždy nasazenou bezpečnostní přilbu. 2. Dodržujte dopravní předpisy pro jízdu na kole. 3. Před jízdou zkontrolujte stav kola. 4. Tlak plášťů při nafukování nesmí přesáhnout doporučený limit. 5. Rychlost při jízdě z kopce a po neudržovaných komunikacích nesmí přesáhnout 15 km / h a nepoužívejte podpůrný mód.

Údržba a skladování kola: 1. Po jízdě kolo dejte mimo sluneční záření a déšť. 2. Vždy zkontrolujte promazání řetězu, pokud je řetěz málo promazán, promažte jej. 3. Pravidelně kontrolujte šroubky a další místa, která se dají utáhnout a pravidelně je utahujte. 4. Pravidelně kolo čistěte, aby podávalo co nejlepší výkon.

Nabíjení: 1. Řiďte se danými pokyny. 2. Je nutné používat originální nabíječku. 3. Nerozebírejte ani nenahrazujte součástky nabíječky.

5.1.3 Zvukové emise v uších jezdce jsou menší než 70 dB (A)

5.1.4 **Varování:** Jako u všech mechanických komponentů, i u Epac kol dochází k velké námaze a opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení a vyčerpání odlišně. Pokud je součástka využívána i po překročení její životnosti, může neočekávaně selhat a zranit jezdce. Jakékoliv poškrábání, praskliny nebo změny barvy v namáhané oblasti značí, že životnost komponentu vypršela a komponent musí být nahrazen.

1. Pokud dojde k rozdělení, zlomení nebo zrezivění v oblasti brzd nebo v oblasti měničů, musí být vyměněny;
2. Pokud je tloušťka brzdových destiček nižší než 0,8–1 mm, film musí být vyměněn;
3. Pokud se plášť opotřebí (zmizí vzorek), je popraskaný nebo poškozený, musí být vyměněn. Pokud je dojde k poškození duše a nelze dofouknout, musí být vyměněna;
4. Pokud uniká vzduch, duše musí být vyměněna; pokud je ráfek deformovaný musí být vyměněn;
5. Pokud jsou paprsky kola poškozené nebo rezavé, musí být vyměněny;
6. Pokud se řetěz zdeformuje, prodlouží o 1 % délky nebo zrezaví, musí být vyměněn;
7. Pokud budou pastorek nebo vícekolečko ostré kvůli opotřebení, nezapadají nebo jsou rezavé, musí být vyměněny.

Prosíme, pozorně si přečtete výše uvedená doporučení a opatření a při používání kola se jimi řiďte.

6 Servis

Po zakoupení vám servisní služby poskytne prodejce.

7 Kontrola před předáním

Toto je nezbytnou součástí celého procesu Zaručení kvality. Kontrolu provede prodejce a následuje testovací jízda, poté je kolo předáno zákazníkovi

Položky v níže uvedeném seznamu jsou shodné pro všechny současné modely kol Cycleman a musí být zahrnuty v kontrole před předáním.

Číslo položky	Činnost Mechanické součástky	Poznámky
1	Zkontrolujte pozici přední a zadní duše	Utáhněte paprsky kola je-li zapotřebí
2	Zkontrolujte utažení matic zadního kola a předního rychloupínáku	Utáhněte podle momentů utažení v tomto manuálu
3	Zkontrolujte tlak v přední a zadní duši	Dohustěte je-li zapotřebí
4	Zkontrolujte a případně upravte funkci brzd	Ujistěte se, že nevydávají žádný zvuk nebo pískot
5	Zkontrolujte seřízení odpružené vidlice a zda má plynulý chod	
6	Zkontrolujte nastavení ložisek v náboji kola	Upravte je-li zapotřebí
7	Zkontrolujte bezpečnost řídítek a všech spojů a svorek na představci	Upravte podle potřeb zákazníka
8	Zkontrolujte bezpečnost předního a zadního blatníku a ujistěte se, že se nedotýkají pláště	
9	Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely pevně a bezpečně připevněny	Kabel motoru se nesmí dotýkat kol
10	Zkontrolujte, zda jsou pedály správně nastaveny a úplně utaženy	Všimněte si pravého a levého závitu
11	Zkontrolujte, zda jsou kliky plně utaženy.	Utáhněte podle momentu utažení v uživatelském a servisním manuálu.
12	Zkontrolujte plynulost a provozní vůli středového složení	
13	Zkontrolujte, zda je rychloupínák sedlovky na svém místě a zde je sedlo správně nastaveno	Upravte je-li zapotřebí
14	Zkontrolujte, zda změna rychlosti probíhá hladce na obou měničích a zda může být vybrána každá z rychlostí	Upravte je-li zapotřebí
15	Ujistěte se, že boční stojan podpírá kolo správně a nezasahuje do pohyblivých částí	
16	Ujistěte se, že se kolo motoru otáčí tiše a plynule, při	Při zpětné rotaci lze cítit odpor

	manuální rotaci v obou směrech	
17	Ujistěte se, že řetěz má správné napětí	
18	U modelů s krytem řetězu se ujistěte, že kryt o nic nezadrhává	
19	Ujistěte se, že jsou všechny odrazky na svém místě pedály, kola atd.	
	Elektrické součástky	
1	Nastavte a zkontrolujte funkci předních i zadních světel	
2	Zkontrolujte připojení nainstalovaných komponentů	
3	Zkontrolujte, zda se akcelerační páčka plynule vrací do zavřené pozice	Upravte je-li zapotřebí
4	Zkontrolujte funkčnost LCD displeje	To zahrnuje výběr 5 úrovní asistence, zjištění rychlosti a ověření, zda vše funguje podle manuálu
5	Zkontrolujte, zda je baterie na svém místě a zda je tam pevně uchycena	Zajistěte, že jsou přítomny klíče
6	Nabijte baterii mimo kolo a přesvědčte se, zda nabíječka funguje	Zkontrolujte status na baterii
	Testovací jízda	
1	Testovací jízdu provádějte v bezpečném prostředí, tak abyste ověřili jak jízdní, tak el. funkčnost kola – zkontrolujte zvuk a výkon.	Seřidte / opravte
2	Pokud naleznete výrobní chyby, kontaktujte naši podporu. Pokud je to možné, pořídte fotografie poškozených součástí.	
3	Vysvětlete zákazníkovi obsluhu kola, nabíjení baterie a pokyny ke skladování. Sdělte mu bezpečnostní pokyny.	