



Používateľský návod

Cycleman CEB18/GEB06 700C 2020 Model

Cycleman MEB08 27,5"/29" 2020 Model

Cycleman FEB05 20" 2020 Model



Pred prvým použitím vášho Cycleman bicykla vám dôrazne odporúčame prečítanie celého manuálu.

Obsah

1	Úvod	3
2	Údržba bicykla Cycleman a kontrola pred prvou jazdou	4
2.1	Pred prvou jazdou	4
2.2	Pred každým použitím	5
2.3	Starostlivosť o batériu	6
2.4	Nabíjanie batérie	8
2.5	Voda	8
2.6	Údržba a úpravy	8
2.7	Technická špecifikácia a výkon	10
2.8	Riešenie jednoduchých problémov	12
3	Tlačidlá a zariadenie	12
3.1	Tlačidlo pre zapnutie/vypnutie batérie a zámkov	12
3.2	Tlačidlo zapnutia/vypnutia a tlačidlo Light	13
3.3	Indikátor stavu batérie, štýl jazdy a dopad na dojazdovú vzdialenosť	14
3.4	Brzdy	15
3.5	Svorky na riadidlách a predstavci	15
3.6	Skladanie bicykla (iba pre skladacie modely!)	16
3.7	Konektory	17
3.8	Úprava výšky sedadla pomocou rýchlopínacieho mechanizmu	17
3.9	Ráfiky a lúče kolesa	18
3.10	Zloženie reťaze a plášťov (pneumatík)	18
3.11	Výmena meničov prevodov	19
4	Záruka, údržba batérie a povinnosti používateľa	19
4.1	Údržba batérie a povinnosti používateľa	21
5	Ďalšie odporúčania a varovanie	21
6	Servis	23
7	Kontrola pred odovzdaním	23

1 Úvod

Ďakujeme, že ste si vybrali elektrický bicykel Cycleman.

Pred použitím vášho elektrického bicykla Cycleman je dôležité, aby ste si dôkladne prečítali tento manuál. Ak niečomu nebudete rozumieť, prosíme, kontaktujte nás.

Dodržujte dopravné predpisy a nepožičiavajte svoj bicykel nezasväteným osobám.

Dôrazne vám odporúčame vždy pri jazde používať cyklistickú prilbu, ktorá vyhovuje bezpečnostným normám. Ak ste nikdy na bicykli nešli, odporúčame vám navštíviť lekciu cyklistiky skôr, než sa so svojím novým bicyklom vydáte na verejnú komunikáciu.

Pri jazde na akomkoľvek bicykli je dôležité neprekročiť bezpečnostné limity; ak sa vám zdá, že idete veľmi rýchlo, pravdepodobne to tak bude.

Pred jazdou vždy skontrolujte brzdy a pamätajte, že bicykel v mokrom prostredí nezastaví tak rýchlo, ako v suchom prostredí.

Pred prvým použitím bicykla sa presvedčte, že je správne nastavený. O nastavenie môžete požiadať v najbližšom cykloservise alebo ho môžete urobiť sami, ak máte skúsenosti v mechanike bicyklov. Uistite sa, že najmä pedále, sedadlo, riadidlá a všetky doplnky pridané po zakúpení sú správne nastavené.

Pred jazdou na vašom elektrickom bicykli sa vyvarujte požitiu alkoholu. Alkohol značne spomaľuje reflexy a obmedzuje vašu schopnosť bezpečnej jazdy.

Ak potrebujete vymeniť batériu, buď ju riadne zlikvidujte alebo ju pošlite späť nám či jednému z našich distribútorov a my sa postaráme o jej správnu recykláciu.

Svoj bicykel Cycleman si predovšetkým užite!

Šťastnú jazdu!

2 Údržba bicykla Cycleman a kontrola pred prvou jazdou

Váš bicykel Cycleman bol dôkladne testovaný už vo výrobe a váš predajca Cycleman u neho potom pred predajom vykonal kontrolu.

Je veľmi dôležité, aby ste váš bicykel dôkladne skontrolovali pred prvým použitím. Rovnako dôležité sú aj pravidelné a časté náhodné kontroly, pretože ochránia vás aj váš bicykel.

Prosíme, prečítajte si pozorne tento manuál. Elektrický bicykel by ste mali začať využívať až po dôkladnom preštudovaní manuálu.

Modely skladací bicykel, mestský bicykel a trekingový bicykel sú odporúčané na jazdu na spevnených komunikáciách, ako sú cesty a chodníky. Trekingové bicykle sú vhodné na dlhšie jazdy, nemajú dobrý výkon pri jazde do a z kopca, chýba im športovejší nádych; horské bicykle sú určené na jazdu na cestách vo vyššej nadmorskej výške, viac sa hodia na jazdu v sťažených podmienkach, napríklad v horách, na lesných cestách a na štrku. Všetky vyššie uvedené modely by sa nemali používať na jazdu mimo vyznačenej komunikácie, šport a súťaže. **Pokiaľ spotrebitelia porušia tieto pravidlá a príde k zraneniu, preberajú za seba plnú zodpovednosť.**

Pred prvou jazdou: odporúčame premerať nasledujúce parametre a prispôbiť výšku sedadla výške jazdca:

Model	Veľkosť rámu	Odporúčaná výška
Mestský	700C * 489 mm	175 – 182 cm
Trekingový	700C * 489 mm	175 – 182 cm
Horský	27,5" * 450 mm	170 – 177 cm
Horský	29" * 489 mm	175 – 182 cm
Skladací	20" * 380 mm	165 – 180 cm

Prosíme, aby ste sa pred jazdou uistili, že sú pedále správne upevnené. Ak sú voľné alebo poškodené, musia byť pred jazdou nastavené.

2.1 Pred prvou jazdou

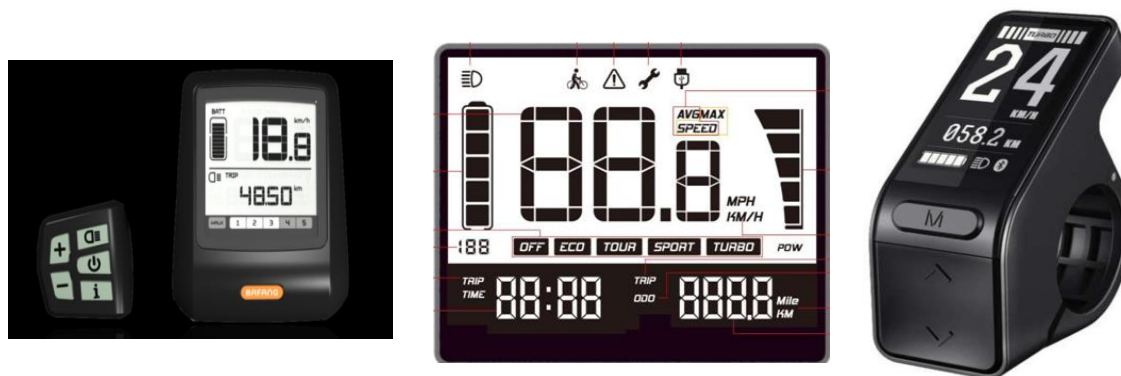
2.1.1 Skontrolujte, či sú riadidlá a predstavec pevne utiahnuté.

2.1.2 Skontrolujte, či sú všetky ostatné matice, skrutky a spoje pevne utiahnuté.

Skontrolujte, či sú všetky svorky skladacieho mechanizmu uzavreté a zaklapnuté.

2.1.3 Skontrolujte správnu funkciu brzd.

- 2.1.4 Skontrolujte nahustenie duší a či nie sú poškodené.
- 2.1.5 Skontrolujte funkciu odraziek a svetiel. (Pokiaľ sú na bicykli pripevnené.)
- 2.1.6 Uistite sa, že batéria je plne nabitá.
- 2.1.7 Vsuňte batériu do bicykla a zapnite ju tlačidlom umiestneným priamo nad batériou. Na odstránenie batérie otočte kľúčom batérie, držte ju v pozícii „odomknuté“ a vysuňte batériu von. Vyberte kľúč z batérie a starostlivo ho uschovajte (počas používania bicykla).
- 2.1.8 Bicykel zapnete stlačením a držaním tlačidla „on/off“ na dobu dvoch sekúnd. Tlačidlo je umiestnené vedľa ľavého držadla na riadidle (bicykel vypnete rovnakým spôsobom).



Obr. 1

Bicykel bude pripravený na jazdu a displej bude ukazovať stav batérie, úroveň asistencie, čas, dráhu a rýchlosť. Motor aktivujete otočením pedálov o $\frac{1}{4}$ otočky.

- 2.1.9 Aby nedošlo k neplánovanému zrýchleniu bicykla, vždy sa uistite, že je úroveň asistencie na LCD displeji nastavená na 0 pri nasadaní a zosadaní. Pokiaľ bicykel nechávate bez dozoru, vypnite ho.

Úroveň asistencie nastavíte pomocou tlačidiel + a – (pozri Obr. 1).

- 2.1.10 Všetky informácie ohľadom LCD displeja nájdete v samostatnej príručke dostupnej na „Cycleman Bikes“ alebo u vášho predajcu.

- 2.1.11 Nepoužívajte vozík za bicykel.

2.2 Pred každým použitím

Je veľmi dôležité kontrolovať váš bicykel pred každým použitím. Kontrola by mala zahŕňať nasledujúce: (Ak nájdete akékoľvek poškodenie alebo problém, nepoužívajte bicykel do tej doby, než príde k vyriešeniu problému alebo kým vám chybnú vec neskontroluje mechanik elektrických bicyklov či váš predajca).

- 2.2.1 Skontrolujte, či nie sú poškodené plášte.
- 2.2.2 Skontrolujte, či majú duše dostatočný tlak.

- 2.2.3 Skontrolujte, či neprišlo k uvoľneniu matíc, skrutiek a ostatných spojov. Všetky musia byť pevne utiahnuté a svorky musia byť v zamknutej pozícii.
- 2.2.4 Skontrolujte funkciu brzd.
- 2.2.5 Skontrolujte funkčnosť električky.
- 2.2.6 Skontrolujte, či sú svetlá a odrazky na správnom mieste a či fungujú.
- 2.2.7 Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu batérie.

2.3 Starostlivosť o batériu

- 2.3.1 Váš bicykel Cycleman ste si zakúpili s vysoko kvalitnou lítium-iónovou batériou. O všetky lítium-iónové batérie musí byť postarané, aby bola zaručená ich dlhá životnosť. Najnovšia batéria Cycleman prichádza s novou technológiou, ktorá vám pomôže v starostlivosti o batériu a dozviete sa o nej v samostatnej kapitole. Nasledujúce jednoduché kroky zaistia dlhú životnosť vašej batérie.
- 2.3.2 Ak je to možné, dobite batériu po každom použití. Udržiavanie plne nabitej batérie predlžuje jej životnosť a váš bicykel je vždy pripravený na jazdu.
- 2.3.3 Nie je nutné batériu pred prvým použitím úplne nabiť a vybiť. Toto bolo potrebné len u starších lítium-iónových batérií.
- 2.3.4 Nikdy nenechávajte batériu úplne vybitú na viac ako 24 hodín. Pokles napätia pod dané minimum na akokoľvek dlhú dobu povedie k vážnemu poškodeniu batérie.*
- 2.3.5 Dobíjajte batériu každý mesiac, aj keď bicykel nepoužívate. Väčšina lítium-iónových batérií sa vybíja, hoci batéria ani bicykel nie sú zapnuté. Ak napätie batérie klesne pod minimálnu úroveň, môže dôjsť k nenávratnému poškodeniu.*
- 2.3.6 Nevystavujte bicykel ani batériu ohňu, zdrojom tepla, kyselinám alebo zásaditým látkam.
- 2.3.7 Počas teplého počasia nechávajte bicykel na zatienenom a dobre vetranom mieste.
- 2.3.8 Na zaistenie čo najdlhšej životnosti batérie ju po každom použití dobite a uskladnite pri izbovej teplote.
- 2.3.9 Pred vytiahnutím batérie z bicykla sa uistite, že je vypnutá a vysuňte ju pomocou rukoväti.
- 2.3.10 Ďalšie informácie týkajúce sa povinností používateľov a údržby batérie nájdete v sekcii „Záruka“.

*Najbežnejšia príčina zlyhania batérie je nedodržanie bodov 4 a 5.

Toto je tiež najčastejší dôvod na výmenu batérie. Je to obzvlášť výrazné na jar, keď zákazníci chcú použiť bicykel prvýkrát v novom roku. V tomto období máme najviac telefonátov ohľadom nefunkčnej batérie.

DÔLEŽITÉ

Záruka sa nevzťahuje na poškodenie batérie vzniknutej v dôsledku nenabíjania podľa pokynov ani na ponechanie batérie v úplne vybitom stave.

Bezpečnostné pokyny

- 2.3.11 i. **Nikdy nenechávajte batériu pripojenú k nabíjačke alebo k zdroju prúdu cez noc.**
- ii. **Nikdy nenabíjajte batériu vonku, vo vlhkom prostredí alebo v prostredí s teplotou vzduchu nižšou než 0 °C.**
- iii. **Nikdy neotvárajte kryt batérie, nesnažte sa ju opraviť ani ju nedávajte na údržbu nikomu inému ako registrovanému predajcovi Cycleman. (Pri nedodržaní pridete o záruku.)**
- iv. **Pokiaľ je batéria z akéhokoľvek dôvodu poškodená alebo sa prehrieva, nepoužívajte bicykel a batériu ihneď odovzdajte predajcovi (z dôvodu vykonania bezpečnostnej kontroly).**

DÔLEŽITÉ

Nedodržanie vyššie uvedených bezpečnostných pokynov môže spôsobiť vážne zranenie alebo požiar.

2.3.12 **Lítium-iónové batérie Cycleman**

Bicykle vybavené najnovšími Cycleman batériami majú špeciálne funkcie, ktoré udržia batériu v dobrom stave.

- i. **Mód „Hlboký spánok“ alebo „Hibernácia“.**

Po nabití nepotrebuje nová batéria Cycleman znovu nabiť na viac ako 6 mesiacov.

Napriek tomu odporúčame batériu dobiť každých 6 mesiacov. Na uvedenie batérie do módu hlbokého spánku stlačte a podržte LED tlačidlo na batériu na dobu 10 sekúnd. Pokiaľ má batéria menej ako 29 V, mód hlbokého spánku sa aktivuje automaticky po 24 hodinách nečinnosti. Batéria sa automaticky „prebudí“, akonáhle zapnete bicykel.

- ii. **Servisný systém vzdialenej kontroly (RCSS)**

Použitím najnovšej technológie dokážeme prepojiť novú batériu Cycleman a jej nabíjací systém priamo s počítačom výrobcu batérie. Do batérie budú nahrávané aktualizácie softvéru a bude prebiehať tiež diagnostika systému a nabíjačky. Výrobca bude môcť dávať odporúčania na vyriešenie možných problémov. V niektorých prípadoch bude možné vyriešiť problémy aj na diaľku. Všetci Cycleman predajcovia budú môcť kontrolovať stav batérie aj nabíjačky. Informácie ako história nabíjanie, kapacita batérie atď. budú dostupné na obrazovke.

2.4 Nabíjanie batérie

2.4.1 Pred nabíjaním sa uistite, že je nabíjačka vypnutá a pripojte batériu k nabíjačke. Zapojte nabíjačku do zásuvky. Rozsvieti sa červená dióda, to značí, že sa batéria nabíja. Keď sa farba diódy zmení z červenej na zelenú, batéria je plne nabitá. Pre optimalizáciu životnosti batérie nechajte nabíjačku pripojenú ďalšiu hodinu a potom ju vypnite a vytiahnite zo zásuvky. Vždy najprv vytiahnite nabíjačku zo zásuvky a až potom ju odpojte od batérie. Je možné, že prvé tri nabitia budú trvať dlhšie ako 12 hodín.

2.4.2 Batériu vždy nabíjajte v dobre vetranom prostredí.

2.4.3 Pokiaľ sa batéria nenabíja, nenechávajte nabíjačku zapojenú v zásuvke.

2.5 Voda

2.5.1 Váš elektrický jazdný bicykel je odolný voči dažďu a môže byť použitý za každého počasia.

2.5.2 Elektronické súčasti bicykla ako je motor, batéria a ovládač, nesmú byť ponorené do vody.

2.5.3 Bicykel neoplachujte priamym prúdom vody. Nesmie dôjsť ku kontaktu s brzdovými páčkami, riadidlami, elektronickými súčiastkami atď. Mohlo by to spôsobiť skryté poškodenie, ktoré by viedlo k nehode.

2.5.4 Použite neutrálny čistiaci prostriedok a čistou handričkou (hubkou) namočenou vo vode utrite tienidlo svetla, puzdro na nástroje a ostatné plastové časti, potom ich utrite suchou handričkou. Vyhnite sa tak poškriabaniu.

2.5.5 Je prísne zakázané dopĺňať predné a zadné brzdy a kolesá.

2.5.6 Vyhnite sa častému umývaniu bicykla. (V ideálnom prípade je dobré bicykel umývať každých 10 – 20 dní.) Príliš časté umývanie by mohlo skracovať životnosť laku.

2.5.7 Pokúste sa bicykel umývať v blízkosti kanalizácie, aby znečistená voda neohrozila bezpečnosť dopravy a nedochádzalo k ničeniu životného prostredia.

2.6 Údržba a úpravy

2.6.1 **DÔLEŽITÉ!** Nepokúšajte sa otvoriť kryt batérie, motora alebo ovládača. Mohlo by to byť nebezpečné a prišli by ste o záruku. Ak došlo k problémom s bicyklom, kontaktujte servis alebo predajcu.

2.6.2 Po každých 300 míľach (482, 8 km) by sa mali skontrolovať lúče kolesa. Predstavec a sedlovka sa nikdy nesmú vysunúť nad maximálnu povolenú úroveň vysunutia, ktorá je na nich označená linkou. Odporúčané ťahovacie momenty skrutkových spojov:

Matice prednej nápravy	46 Nm
Matice zadnej nápravy	70 Nm
Upevňovacie skrutky na riadidlá a predstavec	12 Nm
Rozperná skrutka na riadidlá a predstavec	10 Nm
Upínacia matica/skrutka na sedlovku	5 – 8 Nm
Upínacia matica sedadla	24 Nm
Allenove (imbusové) skrutky kľukového hriadeľa	40 Nm
Matica riadiacej páky	4 Nm
Matica zadného nosiča	8 Nm
Matica držiaka blatníka	8 Nm

Ďalšie všeobecné nastavenia krútiaceho momentu závisia na veľkosti závitu. M4: 2,5 – 4,0 Nm, M5: 4,0 – 6,0 Nm, M6: 6,0 – 7,5 Nm.

2.6.3 Váš bicykel má zadný menič, ktorý automaticky napína reťaz. Ak sa však reťaz vyťahá alebo sa často uvoľňuje z predného prevodníka, vyhľadajte predajcu.

2.6.4 Brzdové páčky by mali zablokovať bicykel už keď sú uprostred medzi pozíciou otvorené a riadidlami.

2.6.5 Varovanie: Pokiaľ príde k poškodeniu rukovätí (gripov) alebo koncoviek riadidiel, mali by sa vymeniť. Riadidlá bez nich môžu spôsobiť zranenie.

2.6.6 Je nutné vymeniť brzdové doštičky, pokiaľ sú tenšie ako 1 mm.

DÔLEŽITÉ! Brzdná dráha sa na mokrých a zľadovatených komunikáciach predlžuje.

2.6.7 Mazanie:

2.6.7.1. Pravidelne premazávajte všetky dôležité súčasti meniča prevodov a reťaz olejom alebo mazaním na reťaz.

2.6.7.2 Raz ročne je potrebné premazať ložiská hlavovej časti, ložiská predných kolies a ložiská pedálov.

2.6.8 Odporúčané náradie na riadnu údržbu:

Momentový kľúč s lb/in alebo N/m gradáciou
2, 4, 5, 6, 8 mm Allenove kľúče (imbus)
9, 10, 15 mm otvorený kľúč a 15 mm očkový kľúč
14, 15, a 19 mm hlavice
T25 ťahovací kľúč
Skrutkovač Phillips č. 1, súprava lepenia a pumpička na duše

2.7 Technická špecifikácia a výkon

Modely CITY E-bike

Motor	Bezkomutátorový, 250 W zadný a stredný motor
Batéria	Lítiová, s pokročilým systémom správy batérie (BMS) Stredná výdrž 375 Wh, 2,6 kg Dlhá výdrž 575 Wh, 3,4 kg
Nabíjačka	Lítium 42 V inteligentná nabíjačka, komunikuje so systémom správy batérie (BMS), po úplnom nabití automaticky prestane nabíjať 2 A, čas nabíjania 2,5 až 8 hodín (záleží na stave batérie)
Spojenie na uľahčenie servisu	Všetky elektronické súčasti a koleso motora majú individuálne konektory
Dojazd s asistenciou	375 Wh batérie – priemerne 25 mil / 40 km, max. 45 mil / 75 km 575 Wh batérie – priemerne 35 mil / 60 km, max. 65 mil / 105 km
Asistencia	Pedelec (pedál poháňaný el. energiou): 4 stupne asistencie a bezpečný mód (zadná verzia) Pedelec (pedál poháňaný el. energiou): 5 stupňov asistencie a bezpečný mód (stredná verzia)
Max. rýchlosť	15,5 m/h, 25 km/h s asistenciou
Ovládanie	Podsvietený LCD displej s tlačidlami na zapnutie/vypnutie bicykla/svetla Asistencia: päť úrovní OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO (zadná verzia) 1, 2, 3, 4, 5 (stredná verzia)
Nosnosť	135 kg/290 lb/20st 9lb
Rám	Ručne zváraný, 6061 zliatina v stave T4 a T6 temperovaná
Veľkosť rámu	700C * 489 cm
Úprava	Farba a lak nenápadný čierny zamat
Vidlica	Odpružená vidlica
Sedlovka	300 mm čierny eloxovaný hliník
Sedadlo	Sedadlo Comfort E-Bike
Riadidlá	Čierna eloxovaná zliatina s ergonomickou podporou rúk (gripov)
Predstavec	Čierna eloxovaná zliatina s nastaviteľnou výškou
Stojan	Čierna eloxovaná zliatina
Kazeta	SHIMANO 7/8 menič prevodov s výberom zo 7/8 rýchlostí
Brzdy	Zadné ozubené koleso Shimano, 7/8 rýchlostí Predné a zadné kotúčové brzdy Tektro

Modely Folding E-bike

Motor	Bezkomutátorový, 250 W zadný motor
Batéria	Lítiová, s pokročilým systémom správy batérie (BMS) Stredná výdrž 375 Wh, 2,6 kg
Nabíjačka	Lítium 42 V inteligentná nabíjačka, komunikuje so systémom správy batérie (BMS), po úplnom nabití automaticky prestane nabíjať 2 A, doba nabíjania od 2,5 do 8 hodín (záleží od stavu batérie)
Spojenie	Všetky elektronické súčasti a koleso motora majú individuálne konektory na uľahčenie servisu

Dojazd s asistenciou	375 Wh batérie – priemerne 25 mil /40 km, max. 45 mil / 75 km
Asistencia	Pedelec (pedál poháňaný el. energiou): 5 stupňov asistencie a bezpečný mód
Max. rýchlosť	15,5 m/h, 25 km/h s asistenciou
Ovládanie	Podsvietený LCD displej s tlačidlami na zapnutie/vypnutie bicykla/svetla Asistencia: päť úrovní: 1, 2, 3, 4, 5
Nosnosť	135 kg/290 lb/20 st 9 lb
Rám	Ručne zvaraný, 6061 zliatina v stave T4 and T6 temperovaná
Veľkosť rámu	20" * 35 cm
Úprava	Farba a lak nenápadný čierny zamat
Vidlica	Pevná vidlica
Sedlovka	400 mm čierny eloxovaný hliník
Sedadlo	Sedadlo Comfort E-Bike
Riadičlá	Čierna eloxovaná zliatina s ergonomickou podporou rukovätí (gripov)
Predstavec	Čierna eloxovaná zliatina s nastaviteľnou výškou
Stojan	Čierna eloxovaná zliatina
Kazeta	SHIMANO 7 menič prevodov s výberom zo 7 rýchlostí Zadné ozubené koleso Shimano, 7 rýchlostí
Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy Tektro 160 mm

Modely MTB E-bike

Motor	Bezkomutátorový, 250 W zadný a stredný motor
Batéria	Lítiová, s pokročilým systémom správy batérie (BMS) Stredná výdrž 475 Wh, 3,0 kg Dlhá výdrž 575 Wh, 3,4 kg
Nabíjačka	Lítium 42 V inteligentná nabíjačka, komunikuje so systémom správy batérie (BMS), po úplnom nabití automaticky prestane nabíjať 2 A, čas nabíjania od 2,5 do 8 hodín (záleží od stavu batérie)
Spojenie	Všetky elektronické súčasti a koleso motora majú individuálne konektory na uľahčenie servisu
Dojazd s asistenciou	468 Wh batérie – priemerne 30 mil / 50 km, max. 50 mil/ 80 km 575 Wh batérie – priemerne 35 mil / 60 km, max. 65 mil /105 km
Asistencia	Pedelec (pedál poháňaný el. energiou): 5 stupňov asistencie a bezpečný mód
Max. rýchlosť	15,5 m/h, 25 km/h s asistenciou
Ovládanie	Podsvietený LCD displej s tlačidlami na zapnutie/vypnutie bicykla a svetla Asistencia: päť úrovní 1, 2, 3, 4, 5
Nosnosť	135 kg/290 lb/20 st 9 lb
Rám	Ručne zvaraný, 6061 zliatina v stave T4 and T6 temperovaná
Veľkosť rámu	29" * 489 cm/27,5" * 450 cm
Úprava	Farba a lak nenápadný čierny a biely zamat
Vidlica	Odpružená vidlica
Sedlovka	300 mm čierny eloxovaný hliník
Sedadlo	Sedadlo Comfort E-Bike
Riadičlá	Čierna eloxovaná zliatina s ergonomickou podporou rukovätí (gripov)
Predstavec	Čierna eloxovaná zliatina s nastaviteľnou výškou
Stojan	Čierna eloxovaná zliatina
Kazeta	SHIMANO 8 menič prevodov s výberom z 8 rýchlostí Zadné ozubené koleso Shimano, 8 rýchlostí
Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy Tektro

2.8 Riešenie jednoduchých problémov

Problém	Možný dôvod	Riešenie
Veľmi malá/veľká rýchlosť	1. Nízke napätie batérie 2. Problém s ovládaním riadidiel 3. Porucha hnacej sústavy motora	1. Plne nabite batériu. 2. Zavolajte do servisu. 3. Zavolajte do servisu.
Bicykel je zapnutý, motor nefunguje	1. Nie je pripojená batéria 2. Porucha pripojenia motora 3. Problém s ovládaním riadidiel	1. Pripojte batériu znovu. 2. Zavolajte do servisu. 3. Zavolajte do servisu.
Malý dojazd aj po dobíí batérie	1. Nízky tlak plášťov 2. Neúplné nabitie alebo porucha nabíjačky 3. Strata alebo porucha kapacity batérie 4. Jazda do kopca, časté zastávky, silný protivietor, preťažovanie bicykla.	1. Vykonajte kontrolu tlaku. 2. Batériu úplne dobite alebo ju nechajte skontrolovať. 3. Vymeňte batériu.

3 Tlačidlá a zariadenie

V tejto sekcii sú popísané funkcie a špecifické pokyny na údržbu všetkých hlavných tlačidiel a pomocných zariadení.

3.1 Tlačidlo na zapnutie/vypnutie batérie a zámok

3.1.1 Váš bicykel Cycleman je vybavený dvomi identickými kľúčmi. Kľúč upevňuje batériu k bicyklu.

3.1.2 Po zasunutí batérie do rámu sa automaticky pripojí k elektrickému systému bicykla. Na spustenie elektrického systému bicykla stlačte tlačidlo priamo nad rámom, dôjde tak k spusteniu napájania. Pre vypnutie stlačte tlačidlo znova.



Obr. 2

3.1.3 Po zapnutí batérie je bicykel pripravený na použitie. Tlačidlo zapnúť/vypnúť (horné tlačidlo c-on na kontrolke na riadidlách) izoluje napájanie od bicykla.

Po stlačení a podržaní tlačidla zapnúť/vypnúť na dobu 3 sekúnd sa zobrazia symboly na LCD displeji. Pokiaľ toto tlačidlo opäť na 3 sekundy stlačíte, symboly na LCD displeji zmiznú - vyplí ste bicykel. Keď je bicykel vypnutý, nemôžete využiť asistenciu. Motor a bicykel sú rovnako efektívne ako bežný bicykel.

3.1.4 Na uzamknutie batérie do rámu bicykla zasuňte batériu do držiaka. Musí byť počuť zacvaknutie. Na odomknutie batérie otočte kľúčom proti smere hodinových ručičiek a v tejto pozícii ho držte, zatiaľ čo vyťahujete batériu von.

3.1.5 Batériu možno nabíjať aj keď je pripevnená k bicyklu.

3.2 Tlačidlo zapnutie/vypnutie a tlačidlo Light

3.2.1 Aby bol systém pedelec funkčný, je nutné zapnúť napájanie. Stlačte tlačidlo zapnúť/vypnúť (označené c-) na kontrolke na riadidlách a podržte ho na 3 sekundy - na LCD displeji sa zobrazia symboly značiace, že je napájanie zapnuté. Pokiaľ toto tlačidlo opäť na 3 sekundy stlačíte, symboly na LCD displeji zmiznú - vyplí ste bicykel. Keď je bicykel vypnutý, nemôžete využiť asistenciu. Motor a bicykel sú rovnako efektívne ako bežný bicykel. Ak je bicykel 10 minút neaktívny, sám sa automaticky vypne. Svetielko na určovanie kapacity batérie poskytuje informácie o jej zostávajúcej kapacite. Štyri čiarky značia plnú kapacitu. Displej má tiež diagnostickú funkciu.

3.2.2 Tlačidlo LIGHT je umiestnené na LCD displeji. Má funkciu zapnúť/vypnúť. Ak ho stlačíte, keď je zapnuté napájanie bicykla, rozsvieti sa predné a zadné svetlo. Dôjde tiež k podsvieteniu LCD displeja. Po opätovnom stlačení svetlá zhasnú. Svetlá sú napájané batériou, ale vzhľadom na úspornosť LED svetiel nebude mať zníženie energie na váš dojazd viditeľný efekt.

3.3 Pedále poháňané el. energiou

- 3.3.1 Pri vašej prvej jazde na bicykli Cycleman si všimnete, že sa motor spustí, akonáhle otočíte pedále medzi 90 a 180 stupňami.
- 3.3.2 Tlačidlá na ovládanie asistencie nájdete (označené šípkou nahor a šípkou dole) pri ovládaní riadidiel. Po každom stlačení tlačidla UP sa hodnota na displeji posunie o jednu úroveň vyššie a dôjde k prírastku podpory o 25 %. Úroveň 5 poskytuje podporu pri 100 % napájania. Úroveň jedna je nastavená ako predvolená pri prvom spustení bicykla. Odporúčame nasadať na vypnutý bicykel (motor je tiež vypnutý). Po nasadnutí na bicykel stlačte tlačidlo pre zapnutie na dobu 3 sekúnd, bicykel a asistencia sa zapne. Môžete začať s akoukoľvek úrovňou podpory, a ak ste napríklad na kopci, možno budete chcieť začať s 2, 3, 4 alebo dokonca 5.
- 3.3.3 Úroveň 5 sa všeobecne využíva, keď potrebujete od motora maximálnu možnú podporu, ale toto nastavenie zároveň vyčerpá batériu najrýchlejšie. Nižšie úrovne sú používané, keď nepotrebujete podporu 100 % napájania. V hustej cestnej premávke či zlých podmienkach ako je ľad a sneh môže byť najvyššia úroveň energie nebezpečná. Nastavenie energie môže byť zmenené, keď bicykel stojí aj keď je v pohybe.

DÔLEŽITÉ! Vždy sa uistite, že rukoväti (gripy) sú nepoškodené a v dobrom stave. Odkryté riadidlá môžu byť veľmi nebezpečné.

3.4 Indikátor stavu batérie, štýl jazdy a dopad na dojazdovú vzdialenosť

- 3.4.1 Dojazd bicykla (vzdialenosť, ktorú je možné prejsť na jedno nabitie) je značne ovplyvnená vybranou úrovňou asistencie, množstvom úsilia, ktoré vynaloží jazdec a použitím akceleračnej páčky.
- 3.4.2 Ak je zvolená vysoká úroveň asistencie, potom bude dojazd bicykla znížený. (V porovnaní s využitím nižšej úrovne asistencie.)
- 3.4.3 Kadenčný senzorový systém deteguje rýchlosť otáčania pedálov. Táto informácia je zasielaná do ovládača, aby mal jazdec čo najprirodzenejší zážitok z jazdy.
- 3.4.4 Optimálny dojazd je dosiahnutý, keď jazdec vynaloží maximálne úsilie. V ideálnej situácii jazdec zjednotí svoje sily a množstvo podpory, ktorá sa mu dostáva od bicykla.
- 3.4.5 Indikátor stavu batérie poskytuje približné údaje o zostávajúcej kapacite batérie. Každá čiarka na LCD displeji zodpovedá asi ¼ kapacity. Avšak tento indikátor závisí od napájania z batérie, ktoré bude kolísať v závislosti od toho, koľko napájania je zrovna požadovaného, od teploty okolia atď., preto by tento merač mal byť používaný len na indikačné účely.
- 3.4.6 Indikátor stavu batérie vstavaný do hornej časti batérie poskytuje podobné informácie a funguje na totožnom princípe.

- 3.4.7 Pri vyššej záťaži (úplné použitie akceleračnej páčky alebo pri vysokých úrovniach asistencie) napätie batérie dočasne poklesne, preto bude indikátor ukazovať nižšiu kapacitu batérie, než aká je v skutočnosti. Po znížení záťaže sa indikátor vráti do pôvodného stavu, pretože batéria obnoví svoje napätie.
- 3.4.8 Počas vybíjania batérie klesne napätie z pôvodných takmer 42 Voltov na minimum 31,5 Voltov. Najdlhšie sa napätie pohybuje v rozmedzí od 38 do 36 Voltov, v tomto rozpätí dosahuje bicykel optimálny výkon. Vďaka tomuto širokému rozpätiu sa bude výkon bicykla líšiť v závislosti od úrovne nabitia batérie. Pre dosiahnutie čo najlepších výsledkov je lepšie začať jazdu s plne nabitou batériou a po skončení každej jazdy ju dobiť.
- 3.4.9 Vezmite na vedomie, že odporúčané teplotné rozpätie pre používanie bicykla s batériou je – 10 – 40 °C.

3.5 Brzdy

- 3.5.1 Kotúčové brzdy sú namontované k prednému a zadnému kolesu. Ľavá brzdiaca páčka ovláda predné brzdy a pravá ovláda zadné brzdy. Kotúčové brzdy majú oproti tradičným ráfikovým brzdám niekoľko výhod, napr. lepšie brzdenie na mokrom či bahnitom povrchu alebo v iných nepriaznivých podmienkach a pri dlhšej jazde brzdná sila menej slabne.
- 3.5.2 Nasledujú podrobnosti k ich nastaveniu a údržbe:
- 3.5.3 Pravidelne kontrolujte, či nedošlo k opotrebovaniu brzdnych doštičiek. Ak sa predné brzdne doštičky stenčili na 1 mm, hneď ich vymeňte. Zadné brzdne doštičky by mali byť kontrolované mechanikom a vymenené v prípade potreby.
- 3.5.4 Vybratie brzdových doštičiek: u predných brzd - odstráňte brzdové čeľuste z vidlice, potom vyberte dve 6 mm skrutky. Potom možno odstrániť brzdové doštičky použitím 3 mm Allenovho kľúča na odskrutkovanie skrutiek. Vytiahnite brzdové doštičky z brzdových čeľustí.
- 3.5.5 Nedotýkajte sa brzd hneď po zabrzdení, aby ste predišli popáleniu.

Varovanie! Nepovoľujte žiadne iné skrutky na brzdových čeľustiach.

3.5.6 Vloženie brzdových doštičiek: Vložte brzdové doštičky aj s pružinkami do otvoru v brzdových čeľustiach, kovovou časťou smerom k piestom. Naskrutkujte späť skrutku a uistite sa, že prešla otvormi v doštičke a otvorom v pružinke, dotiahnite na 3 – 5 Nm. Upevnite brzdové čeľuste pomocou dvoch Allenových skrutiek, umiestnite brzdové páčky a utiahnite ich na 6 až 8 Nm.

Varovanie: Ak si nie ste niektorým krokom inštalácie brzd istí, nechajte si poradiť predajcom alebo kvalifikovaným mechanikom.

Varovanie: Brzdne doštičky a rotor sa udržiavajú čisté a bez kontaminácie olejom a masťou. Ak sa doštičky zanesú, je nutné ich odstrániť a nahradiť ich novým setom. Zanesený brzdový kotúč vyčistíte pomocou prípravku určeného na čistenie brzd.

Svorky na riadidlách a predstavci

- 3.6.1 Váš bicykel je vybavený nastaviteľnými riadidlami a predstavcovou svorkou, vďaka nej môžete zmeniť uhol a výšku riadidiel tak, aby ste sa pri jazde cítili pohodlne.
- 3.6.2 Riadidlá môžu byť nastavené ešte pred použitím bicykla uvoľnením svorky v ich strede. Akonáhle dosiahnete požadovanú pozíciu, svorku pevne utiahnite a v tejto pozícii uzamknite.



- 3.6.3 Pre zmenu výšky riadidiel uvoľníte svorku vpredu na predstavci. Posuňte riadidlá do požadovanej pozície a pevne utiahnite svorku tak, aby sa svorka ani predstavec nehýbali.
- 3.6.4 Riadidlá môžu byť pred jazdou upravené tiež ťahom „tlačidla“ s bielou šípkou smerom dozadu. Po uvoľnení zdvihnite páčku a upravte si riadidlá podľa vašich potrieb.

3.7 Skladanie bicykla (len pre skladacie modely!)

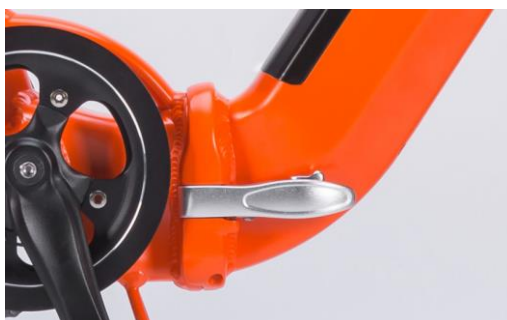
Váš skladací bicykel Cycleman je vybavený veľmi silnými svorkami, ktoré vám umožnia zložiť rám a predstavca. Je veľmi dôležité, aby boli svorky pred použitím bicykla utiahnuté, upevnené a uzamknuté.

- 3.7.1 Svorka má na predstavci pochrómovaný uzamykací mechanizmus. Na odblokovanie predstavca posuňte pochrómovaný uzamykateľný gombík smerom k riadidlám a otočte páčku smerom od predstavca, predstavca teraz zložíte na opačnú stranu. Pri rozklade predstavca sa uistite, že svorka je naproti predstavcu, pochrómovaný gombík je vo svojej pôvodnej pozícii a svorka je zamknutá.



- 3.7.3 Svorka na ráme. Pre jej odblokovanie najprv otočte čierny plastový zámok do hornej otvorenej pozície. Potom potiahnite svorkou smerom dopredu, uvoľníte západku a znova

potiahnite svorku smerom dopredu. Nakoniec zložte koleso smerom od svorky. Na rozloženie vykonajte rovnaké kroky, ale obrátene. Uistite sa, že sa vám do svorky na ráme nezamotali káble.



3.7.4 Skladanie pedálov je veľmi jednoduché.

Jednoducho nohou či rukou pritlačte pedál k bicyklu a ohnite ho dole. Na rozloženie dajte pedál do normálnej pozície a uistite sa, že je správne umiestnený.

3.8 Konektory

3.8.1 Všetky elektronické komponenty majú individuálne konektory, to umožňuje jednoduché rozobratie na účely diagnostiky, opravy alebo výmeny ktorejkoľvek elektronickej časti. Konektory majú zasúvací mechanizmus, preto nie je zložitá ich odpojiť alebo znova spojiť. Keď sú v správnej pozícii, zacvaknú. Každý konektor má rozdielny počet pinov a šípku na zarovnanie, preto je dôležité zabezpečiť, že sú spájané iba v ich originálnej pozícii. Pokiaľ nebude tento krok dodržaný, môže dôjsť k poškodeniu pinov.

3.9 Úprava výšky sedadla pomocou rýchlopínacieho mechanizmu

3.9.1 Váš bicykel Cycleman bol vybavený sedlovkou s rýchlopínacím mechanizmom, ktorý vám uľahčí úpravu výšky sedadla.

3.9.2 Je dôležité, aby vrúbkovaná matica bola pevne utiahnutá, aby nedochádzalo k pohybu sedadla na bicykli. Túto úpravu vykonáte otočením páčky do pozície otvorenej.

3.9.3 Upravte výšku sedadla a otočte páčku do pozície zatvorenej. Keď si sadnete na bicykel, nemalo by dochádzať k žiadnym vertikálnym pohybom sedlovky, okrem odpružených pohybov. Sedadlo a sedlovku nikdy nepremazávajú.



3.10 Ráfiky a lúče kolesa

- 3.10.1 Je nevyhnutné po každých 300 míľach (482,8 km) skontrolovať a prípadne utiahnuť lúče kolesa. Ide o bezplatnú službu, ktorú vám poskytne predajca. Pokiaľ nedôjde k ich kontrole, keď je to odporúčané, môže dôjsť k poškodeniu lúčov a plášťov. Na to sa nevzťahuje záruka.
- 3.10.2 Pred jazdou skontrolujte ráfiky. Musíte sa uistiť, že ráfik ani kovový drôt nie sú poškodené a tiež že sa náboj otáča plynulo. Pokiaľ objavíte poškodenie či problém s rotáciou, je nutné nájsť príčinu a bicykel používať až po oprave.
- 3.10.3 Starostlivosť o ráfiky a možné nebezpečenstvo: Je prísne zakázané premazávať predné a zadné brdy a kolesá počas údržby ráfikov; pravidelne kontrolujte, či plášte nie sú opotrebované alebo v nich nie sú trhliny. Pokiaľ objavíte trhlinu, ktorá je závažná, musí byť plášť vymenený.

3.11 Zloženie reťazí a plášťov (pneumatík)

- 3.11.1 Aby mohlo dôjsť k odobraní zadného kolesa, je nutné odpojiť hlavný kábel motora, ktorý prepája motor s elektrickým systémom bicykla. Tento úkon sa najlepšie vykonáva na bicykli obrátenom hore nohami.
- 3.11.2 Motorový kábel vybieha zo stredu zadného rýchlopínáka na ľavej strane kolesa. Aby ste našli na bicykli matice, je nutné odsunúť ochranný kryt.
- 3.11.3 Kábel sa ďalej tiahne okolo zadných vzpier, tu nájdete konektor kábla s rýchlopínacím mechanizmom (pozri obrázok vyššie). Opatrne rozpojte konektor, aby nedošlo k poškodeniu kábla. Potom uvoľníte motorový kábel z rámu bicykla. Všímnite si smerové značky na oboch poloviciach konektora.
- 3.11.4 Povoľte dve veľké matice a odstráňte maticu na pravej strane, všimnite si pozície poistných podložiek s jazýčkom. Odskrutkujte maticu naľavo, čo najviac to ide smerom k miestu odklonu kábla od zadného rýchlopínáka. Buďte opatrní, aby nedošlo k poškodeniu kábla.
- 3.11.5 Zdvihnite koleso smerom od rámu, buďte opatrní, aby ste nepreťažili alebo nenatrhli kábel.

3.11.6 Inštalácia kolesa má opačný postup. Zamerajte sa na správne umiestnenie poistných podložiek s jazýčkom. Utiahnite matice podľa krútiacich (uťahovacích) momentov uvedených v tomto manuáli. Spojte dve polovice konektora so samoupínacím mechanizmom a uistite sa, že piny a smerovacie šípky sú v správnej pozícii. Pripojte kábel k rámu bicykla, nesmie sa dotýkať pláštá a musí byť umiestnený smerom nadol od upínača, aby do motora nemohla preniknúť voda. Natiahnite na bicykel plášť.

Protože bicykel má zadný menič prevodov, reťaz sa upraví automaticky.

3.12 Výmena meničov prevodov

3.12.1 Podrobné informácie o výmene a údržbe meničov sú uvedené v manuáli Shimano.

Ak po použití bicykla došlo k ťažkostiam pri zmene rýchlostí, pravdepodobne došlo k prílišnému natiiahnutiu kábla meniča. Aby došlo k vyrovnaní, pritiahnite smerom k zadnej časti bicykla vrúbkovaný nastavovač (pozri obrázok) a otočte ho o 180° proti smeru hodinových ručičiek. Postup opakujte, kým nebude zmena rýchlosti plynulá. V prípade pokračovania problému, navštívte cykloservis.

3.12.2 Pre zmenu pastorkov využite menič umiestnený na pravej strane riadidiel. Pomocou dvoch páčok pod meničom vyberáte pastorky od 1 do 7/8.



4 Záruka, údržba batérie a povinnosti používateľa

Oprava alebo výmena komponentov

Produkt používajte iba v súlade s týmto manuálom. Cycleman ponúka limitovanú záruku na nasledujúce:

Hlavný rám	Tri roky
Kryt motora, nábojový motor, ovládač a nabíjačka	Dva roky

Elektronické tlačidlá na riadidlách a el. spoje	Dva roky
Farba (okrem zámerného aj náhodného poškodenia)	Dva roky
Strata kapacity batérie o viac než 30 %	Dva roky
Svetlá a systém osvetlenia	Jeden rok
Všetky ostatné časti okrem spotrebných súčiastok	Jeden rok

Podmienky

1.	Ak sa pri výrobku do 15 dní od zakúpenia objaví výrobná chyba, bude súčiastka opravená, vymenená alebo vo výnimočných situáciách dôjde k výmene celého bicykla.
2.	Záruka začína plynúť od dátumu doručenia zásielky zákazníkovi alebo odo dňa, kedy si zákazník vyzdvihne bicykel u predajcu.
3.	Na uplatnenie záruky musí zákazník bicykel zaregistrovať do 14 dní od zakúpenia.

Na čo sa záruka nevzťahuje

Záruka sa nemusí vzťahovať na váš bicykel Cycleman z nasledujúcich dôvodov:

1.	Poškodenie vzniknuté použitím výrobku na iné účely, neudržovaním výrobku, nedodržiavaním odporúčaní v tomto manuáli či využitím výrobku na profesionálny šport.
2.	Zámerné a náhodné poškodenie.
3.	Poškodenie vzniknuté v dôsledku neodbornej opravy alebo úpravy vykonanej používateľom alebo neautorizovaným centrom.

4.	V prípadoch, kedy nie je možné doložiť faktúru alebo iný dôkaz o kúpe.
5.	Opotrebovanie súčastok bežným používaním.
6.	V prípadoch, keď nedošlo k registrácii bicykla do 14 dní od zakúpenia.
7.	V prípadoch, keď bicykel nebol skontrolovaný a lúče kolesa utiahnuté po 300 míľach alebo po 3 mesiacoch od zakúpenia.

4.1 Údržba batérie a povinnosti používateľa

- 4.1.1 Váš bicykel Cycleman je vybavený silnou, vysoko kvalitnou lítium-iónovou batériou. Lítium-iónové batérie sú považované za najlepší typ batérií pre elektrobicykle.
- 4.1.2 O všetky lítium-iónové batérie je vhodné sa dobre starať, aby ich životnosť a dojazd boli optimálne. Je povinnosťou používateľa/operátora zabezpečiť, že o batériu bude vhodne postarané. Nesprávne skladovanie môže viesť k poškodeniu a k strate záruky.
- 4.1.3 Dobre udržiavaná batéria môže vydržať aj niekoľko rokov. Čím bude batéria staršia, tým bude bicykel slabší a dojazd sa bude zmenšovať, napriek tomu môžete batériu naďalej využívať.
- Zásadnou vlastnosťou, na ktorú je dobré sa pri výbere batérie zamerať, je jej kapacita ($V \times Ah = Wh$ kapacita batérie) napr. $16 Ah \times 36 V = 576 Wh$. Keď táto batéria stratí 30 % jej kapacity, stále jej ostane skoro 400 Wh, to je viac ako nová 36 V 10 Ah (378 Wh) batéria. Väčšia batéria neznamena len vyšší výkon a dojazd, je tiež ekonomickejšia z dlhodobého hľadiska.
- 4.1.4 Kľúčom k dlhej životnosti batérie je dobrá starostlivosť. To znamená nenechávať batériu úplne vybiť a vždy ju uschovať, ak sa nepoužíva, napr. v zime.
- 4.1.5 Pokiaľ nie je o batériu postarané v súlade s týmto manuálom, nedosiahne svoj optimálny výkon a nemusí sa na ňu vzťahovať záruka.

Vyhradujeme si právo kontrolovať batérie v záručnej lehote, aby sme sa uistili, že boli udržiavané podľa inštrukcií.

5 Ďalšie odporúčania a varovania

Na zaručenie bezpečnosti je nevyhnutné používať len originálne súčastky. Batéria, nabíjačka, ovládač, displej, motor, predná vidlica, riadidlá, predstavec, sedadlo a sedlovka, brzdny systém. U týchto častí je nutné využívať originálne súčastky a nie je odporúčané, aby boli menené používateľom.

5.1.1 Nie je odporúčané na bicykel inštalovať ďalšie transportné zariadenie a detské sedačky.

5.1.2 Odporúčania a zodpovednosť používateľa v prípade neautorizovanej manipulácie.

Jazda: 1. Pri jazde majte vždy nasadenú bezpečnostnú prilbu. 2. Dodržujte dopravné predpisy pre jazdu na bicykli. 3. Pred jazdou skontrolujte stav bicykla. 4. Tlak plášťov pri nafukovaní nesmie presiahnuť odporúčaný limit. 5. Rýchlosť pri jazde z kopca a po neudržiavaných komunikáciách nesmie presiahnuť 15 km/h a nepoužívajte podporný mód.

Údržba a skladovanie bicykla: 1. Po jazde dajte bicykel mimo slnečného žiarenia a dažďa. 2. Vždy skontrolujte premazanie reťaze, ak je reťaz málo premazaná, premažte ju. 3. Pravidelne kontrolujte skrutky a ďalšie miesta, ktoré sa dajú utiahnuť a pravidelne ich utiahujte. 4. Pravidelne bicykel čistite, aby podával čo najlepší výkon.

Nabíjanie: 1. Riadte sa danými pokynmi. 2. Je nutné používať originálnu nabíjačku. 3. Nerozoberajte ani nenahradzujte súčiastky nabíjačky.

5.1.3 Zvukové emisie v ušiach jazdca sú menšie ako 70 dB(A)

5.1.4 **Varovanie:** Ako u všetkých mechanických komponentov, aj u EPAC kolies dochádza k veľkej námahe a opotrebovaniu. Rôzne materiály a komponenty môžu reagovať na opotrebovanie a vyčerpanie odlišne. Ak je súčiastka využívaná aj po prekročení jej životnosti, môže neočakávane zlyhať a zraniť jazdca. Akékoľvek poškodenie, praskliny alebo zmeny farby v namáhanej oblasti značia, že životnosť komponentu vypršala a komponent musí byť nahradený.

1. Pokiaľ dôjde k rozdvojeniu, zlomeniu alebo zhrdzaveniu v oblasti brzd alebo v oblasti meničov, musia byť vymenené;
2. Ak je hrúbka brzdových doštičiek nižšia ako 0,8 – 1 mm, film musí byť vymenený;
3. Ak sa plášť opotrebuje (zmizne vzorka), je popraskaný alebo poškodený, musí byť vymenený. Ak dôjde k poškodeniu duše a nemožno ju dofúknuť, musí byť vymenená;
4. Ak uniká vzduch, duša musí byť vymenená; ak je ráfik deformovaný musí byť vymenený;
5. Ak sú lúče kolesa poškodené alebo hrdzavé, musia byť vymenené;
6. Ak sa reťaz zdeformuje, predĺži o 1 % dĺžky alebo zhrdzavie, musí byť vymenená;
7. Pokiaľ budú pastorok alebo viackoliesko ostré kvôli opotrebovaniu, nezapadajú alebo sú hrdzavé, musia byť vymenené.

Prosíme, pozorne si prečítajte vyššie uvedené odporúčania a opatrenia a pri používaní bicykla sa nimi riadte.

6 Servis

Po zakúpení vám servisné služby poskytne predajca.

7 Kontrola pred odovzdaním

Toto je nevyhnutnou súčasťou celého procesu Zaručenie kvality. Kontrolu vykoná predajca a nasleduje testovacia jazda, potom je bicykel odovzdaný zákazníkovi.

Položky v nižšie uvedenom zozname sú zhodné pre všetky súčasné modely kolies Cycleman a musia byť zahrnuté v kontrole pred odovzdaním.

Číslo položky	Činnosť Mechanické súčiastky	Poznámky
1	Skontrolujte pozíciu prednej a zadnej duše	Utiahnite lúče kolesa, ak je to potrebné
2	Skontrolujte utiahnutie matíc zadného kolesa a predného rýchlopínáka	Utiahnite podľa momentov utiahnutia v tomto manuáli
4	Skontrolujte tlak v prednej a zadnej duši	Dohustite ich, ak je to potrebné
5	Skontrolujte a prípadne upravte funkciu brzd	Uistite sa, že nevydávajú žiadny zvuk alebo piskot
6	Skontrolujte nastavenie odpruženej vidlice a či má plynulý chod	
7	Skontrolujte nastavenie ložísk v náboji kolesa	Upravte ich, ak je to potrebné
8	Skontrolujte bezpečnosť riadidiel a všetkých spojov a svoriek na predstavci	Upravte podľa potrieb zákazníka
9	Skontrolujte bezpečnosť predného a zadného blatníka a uistite sa, že sa nedotýkajú plášťa	
10	Skontrolujte, či sú všetky káble pevne a bezpečne pripevnené	Kábel motora sa nesmie dotýkať kolies
12	Skontrolujte, či sú pedále správne nastavené a úplne utiahnuté	Všimnite si pravý a ľavý závit
13	Skontrolujte, či sú kľuky plne utiahnuté	Utiahnite podľa momentu utiahnutia v používateľskom a servisnom manuáli.

14	Skontrolujte plynulosť a prevádzkovú vôľu stredového zloženia	
15	Skontrolujte, či je rýchlopínák sedlovky na svojom mieste a či je sedadlo správne nastavené	Upravte, ak je to potrebné
16	Skontrolujte, či zmena rýchlosti prebieha hladko na oboch meničoch a či môže byť vybraná každá z rýchlostí	Upravte, ak je to potrebné
17	Uistite sa, že bočný stojan podopiera bicykel správne a nezasahuje do pohyblivých častí	
18	Uistite sa, že sa koleso motora otáča ticho a plynulo, pri manuálnej rotácii v oboch smeroch	Pri spätnej rotácii možno cítiť odpor
19	Uistite sa, že reťaz má správne napätie	
20	Pri modeloch s krytom reťaze sa uistite, že sa kryt o nič nezadrháva	
21	Uistite sa, že sú všetky odrazové sklá na svojom mieste pedála, kolesa atď.	
	Elektrické súčiastky	
1	Nastavte a skontrolujte funkciu predných aj zadných svetiel	
2	Skontrolujte pripojenie nainštalovaných komponentov	
3	Skontrolujte, či sa akceleračná páčka plynulo vracia do zatvorenej pozície	Upravte ju, ak je to potrebné
5	Skontrolujte funkčnosť LCD displeja	To zahŕňa výber 5 úrovní asistencie, zistenie rýchlosti a overenie, či všetko funguje podľa manuálu
7	Skontrolujte, či je batéria na svojom mieste a či je tam pevne uchytená	Zaistite, že sú prítomné kľúče
10	Nabite batériu mimo bicykla a presvedčte sa, či nabíjačka funguje	Skontrolujte status na batérii
	Testovacia jazda	

1	Testovaciu jazdu vykonávajte v bezpečnom prostredí tak, aby ste overili ako jazdnú, tak aj el. funkčnosť bicykla - skontrolujte zvuk a výkon.	Nastavte/opravte
2	Ak nájdete výrobné chyby, kontaktujte našu podporu. Ak je to možné, vyhotovte fotografie poškodených súčiastok.	
3	Vysvetlite zákazníkovi obsluhu bicykla, nabíjanie batérie a pokyny na skladovanie. Povedzte mu bezpečnostné pokyny.	

Všetky práva vyhradené. © 2020 Alza.sk