



Használati utasítás

Cycleman CEB18/GEBO6 700C 2020 Modell

Cycleman MEB08 27.5" /29" 2020 Modell

Cycleman FEB05 20" 2020 Modell



Javasoljuk, hogy Cycleman kerékpárja használata előtt olvassa el a teljes kézikönyvet

Tartalom

1	Bevezetés	3
2	A Cycleman kerékpár karbantartása és előzetes ellenőrzése.....	4
2.1	Az első használat előtt	4
2.2	Minden használat előtt	5
2.3	Az akkumulátor karbantartása.....	6
2.4	Az akkumulátor töltése	8
2.5	Víz.....	8
2.6	Karbantartás és beállítások.....	9
2.7	Műszaki adatok & teljesítmény.....	10
2.8	Egyszerű hibák elhárítása.....	12
3	Írányítás és a kerékpár részei.....	133
3.1	Az akkumulátor be- és kikapcsolása és az akkumulátor zár	133
3.2	A BE/KI gomb és a Világítás.....	13
3.3	A Pedal Assist funkció (elektromeghajtás).....	Chyba! Záložka není definována.
3.4	Az akkumulátor kapacitásjelzője és a biciklizési stílus hatása a megtehető távolságra	14
3.5	A fékek	Chyba! Záložka není definována.
3.6	Kormány és kormányzár rögzítők.....	16
3.7	Az összecukó mechanizmus (csak összecukható modelleknél!).....	17
3.8	A csatlakozók.....	18
3.9	Az ülés magasságának beállítása	18
3.10	Keréktárcsák és küllők.....	Chyba! Záložka není definována.
3.11	A lánc és a hajtókerék eltávolítása.....	Chyba! Záložka není definována.
3.12	A váltó és sebességváltás.....	20
4	Garancia, akkumulátor karbantartás és felhasználói felelősség. Chyba! Záložka není definována.	
4.1	Az akkumulátor karbantartása és a felhasználó kötelességei	Chyba! Záložka není definována.
5	További ajánlások és figyelmeztetések	23
6	Szerviz.....	24
7	Átvétel előtti ellenőrző lista	24

1 Bevezetés

Köszönjük, hogy a Cycleman elektromos kerékpárt választotta.

A Cycleman elektromos kerékpár használata előtt fontos, hogy figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót. Ha van valami, amit nem ért meg teljesen, kérjük, vegye fel velünk a kapcsolatot.

Kérjük, vegye figyelembe a közlekedési szabályokat, és ne adja kölcsön a kerékpárt senkinek, aki használatát nem ismeri.

Erősen javasoljuk, hogy kerékpározáskor mindig viseljen kerékpáros sisakot. Ha nem tud megfelelően kerékpározni, javasoljuk, hogy vegyen részt egy kerékpáros képzési kurzuson, mielőtt új kerékpárját közúton használja.

A kerékpár használatakor fontos, hogy biztonságos határokon belül maradjon; ha úgy érzi, hogy túl gyorsan halad, akkor valószínűleg így is van.

A kerékpár használata előtt mindig ellenőrizze a fékeket, és ne feledje, hogy nedves útfelületen a kerékpárral nem lehet olyan gyorsan megállni, mint száraz útviszonyok közt!

Mielőtt először használja a kerékpárt, kérjük, ellenőrizze, hogy helyesen van összeszerelve. Ezt megteheti, ha elviszi a legközelebbi kerékpárüzletbe, vagy ha jártas a kerékpár mechanikában, akkor saját maga is ellenőrizheti. Különösen fontos arról meggyőződni, hogy a pedálok, az ülés, a kormány és bármilyen ön által felszerelt alkatrész megfelelően van felszerelve.

Kerülje alcohol fogyasztását az elektromos kerékpár használata előtt. Az alcohol jelentősen csökkenti a reflexeket és a kerékpáros biztonságát.

Ha ki kell cserélnie az akkumulátort, kérjük, a használt akkumulátort megfelelő módon ártalmatlanítsa, vagy küldje vissza nekünk vagy egyik forgalmazónknak, és mi gondoskodunk arról, hogy az újrahasznosításra kerüljön.

És legfőként, élvezze Cycleman elektromos kerékpárját, vidám kerékpározást kívánunk!

2 A Cycleman kerékpár karbantartása és előzetes ellenőrzése

Cycleman kerékpárja szállítás előtt alapos gyári teszten esett át, majd az átvételt megelőzően a Cycleman viszonteladó szintén ellenőrizte.

Ennek ellenére nagyon fontos, hogy az első használat előtt alaposan ellenőrizze a kerékpárt. Ugyanilyen fontosak a további gyakori és rendszeres ellenőrzések az Ön biztonsága és Cycleman kerékpárjának megóvása érdekében.

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Az elektromos kerékpárt csak akkor használja, ha annak minden funkciójának teljesen megértette.

Az összecusukható kerékpár, városi kerékpár és túrakerékpár utcai és főutakon történő használatra ajánlott. A túrakerékpárok hosszabb távokra is alkalmasak, de hegyre fel és le gyengébb teljesítményt nyújtanak, mivel nem sportos kerékpárok. A hegyi kerékpárok (mountain bike, avagy MBT) nemcsak utcai biciklizésre, hanem sokfajta terepre is alkalmasak, például hegyi, erdei utakra és kavicsos ösvényekre. Viszont a fenti modellek egyikét sem szabad utakon vagy ösvényeken kívül használni és nem alkalmasak professzionális sportra vagy versenyzésre. Ha a használó figyelmen kívül hagyja ezen óvintézkedéseket, az esetleges sérülésekért saját maguk felelősek.

A kerékpár első használata előtt az ülés magasságát az alábbi információ alapján állítsa be a használó magasságának megfelelően:

Modell	Vázméret	Javasolt testmagasság
Városi	700C*489MM	175-182CM
Túra	700C*489MM	175-182CM
Hegyi (MBT)	27.5"*450MM	170-177CM
Hegyi (MBT)	29"*489MM	175-182CM
Összecusukható	20"*380MM	165-180CM

Kérjük, használat előtt ellenőrizze, hogy a pedálok szabályosan vannak felszerelve. Ha lazák vagy sérültek, akkor a kerékpár használata előtt szorítsa meg őket vagy cserélje le.

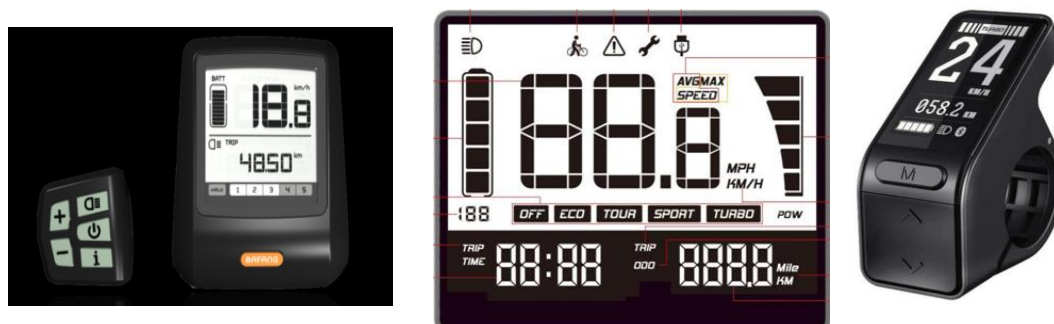
2.1 Az első használat előtt

2.1.1 Ellenőrizze, hogy a kormány és a kormányrúd megfelelően vannak meghúzva.

2.1.2 Ellenőrizzen minden egyéb anyát, csavart és rögzítőelemet.

Ellenőrizze, hogy az összecusukó mechanizmus szorítói szorosra vannak húzva és rögzítve.

- 2.1.3 Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek.
- 2.1.4 Ellenőrizze, hogy a gumibroncsok nyomása megfelelő, és hogy a gumik nem sérültek.
- 2.1.5 Ellenőrizze a reflektorok és a lámpák működését, ha vannak felszerelve.
- 2.1.6 Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
- 2.1.7 Helyezze az akkumulátort a kerékpárba, és kapcsolja be a közvetlenül az akkumulátor fölött található kapcsolóval. Az akkumulátor eltávolításához fordítsa az akkumulátorkulcsot nyitott helyzetbe és csúsztassa ki az akkumulátort. Vegye ki a kulcsot az akkumulátorból, és gondosan tegye el.
- 2.1.8 A kerékpár bekapcsolásához nyomja meg 2 mp-ig a bal oldali markolat melletti be/ki kapcsolót. (A kerékpár kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot 2 mp-ig).



1. ábra

Ekkor a kerékpár kész a használatra. Az LCD kijelzőn az akkumulátor állapota, a Pedal Assist funkció színe, az idő, a megtett távolság és a sebesség jelenik meg. Ha pedált lenyomja több mint 1/4 fordulatig, a motor bekapcsol.

- 2.1.9 A véletlenszerű elindulás elkerülése érdekében mindig győződjön meg arról, hogy a Pedal Assist funkció 0-ra van állítva felszálláskor és leszálláskor. Használaton kívül a kerékpárt mindig kapcsolja ki.

A Pedal Assist funkció állításához használja a + és - gombot (lásd 1. ábra).

- 2.1.10 Az LCD-kijelzővel kapcsolatos teljes információért kérjük, olvassa el a Cycleman Bikes-től beszerezhető külön kézikönyvet vagy forduljon a kereskedőhöz, akitől a kerékpárt vásárolta.
- 2.1.11 A kerékpárral ne használjon utánfutót vagy oldalkocsit.

2.2 Minden használat előtt

Fontos, hogy minden egyes használat előtt ellenőrizze a kerékpárt. A vizsgálat során a következőket ellenőrizze : (Ha bármilyen sérülést vagy problémát talál, ne használja a kerékpárt, amíg a hiba nincs kijavítva, vagy a hibás alkatrészt nem ellenőriztette elektromos kerékpár szerelőnél vagy a kereskedőnél).

- 2.2.1 Ellenőrizze, hogy van-e látható sérülés a gumiabroncsokon.
- 2.2.2 Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
- 2.2.3 Ellenőrizzen minden anyát, csavart és rögzítőelemet. Ellenőrizze, hogy az összecukó mechanizmus szorítói szorosra vannak húzva és rögzítve.
- 2.2.4 Ellenőrizze a fékek működését.
- 2.2.5 Ellenőrizze az elektronikus funkciókat.
- 2.2.6 Ellenőrizze a reflektorok és lámpák működését.
- 2.2.7 Ellenőrizze az akkumulátort, hogy látható-e sérülés rajta.

2.3 Az akkumulátor karbantartása

- 2.3.1 Az Ön Cycleman kerékpárja kiváló minőségű lítium-ion akkumulátorral rendelkezik. Az évekig tartó megfelelő teljesítmény biztosítása érdekében a lítium-akkumulátorok gondos karbantartást igényelnek. A legújabb Cycleman akkumulátorok új technológiával vannak felszerelve, amelyek segítenek az akkumulátor karbantartásában, s melyet alább bemutatunk. Az egyszerű lépések végrehajtása biztosítja az akkumulátor hosszú élettartamát.
- 2.3.2 Ha lehetséges, minden használat után töltsse fel az akkumulátort. Az akkumulátor rendszeres maximumra töltése meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát, és a kerékpár mindig kész a használatra.
- 2.3.3 Az első használat előtt nem szükséges az akkumulátort teljesen feltölteni és lemeríteni. A régi lítium-ion technológiánál ez még fontos volt, de a modern akkumulátoroknál már nem szükséges.
- 2.3.4 Soha ne hagyja az akkumulátort teljesen lemerülve több mint 24 órán keresztül. A feszültség minimum alá esése bármilyen ideig súlyos károkat okozhat az akkumulátor celláiban. *
- 2.3.5 Töltsse fel az akkumulátort havonta, még akkor is, ha nem használja a kerékpárt. A legtöbb lítium-ion akkumulátor akkor is lemerül, ha a kerékpár és az akkumulátor ki van kapcsolva. Ha az akkumulátor a minimális feszültség alá csökken, lehetséges, hogy nem lesz helyreállítható. *
- 2.3.6 Ne tegye ki a kerékpárt vagy az akkumulátort tűznek, hőforrásoknak, savas vagy lúgos anyagoknak.
- 2.3.7 Ha meleg időben használja a kerékpárt, mindig árnyékos, jól szellőző helyen hagyja.
- 2.3.8 A legjobb teljesítmény érdekében az akkumulátort mindig töltsse fel és tárolja szobahőmérsékleten.

2.3.9 Az akkumulátor kivétele előtt ellenőrizze, hogy ki van kapcsolva, majd a fogantyújánál tartva távolítsa el.

2.3.10 Az akkumulátor karbantartásával és a használó felelősségével kapcsolatos további információk a használati útmutató jótállási részében találhatók.

* Az akkumulátor károsodásának leggyakoribb oka, ha a tulajdonos a töltöttséget nem tartja 4. és 5. szint felett. Ez a leggyakoribb ok az akkumulátorok cseréjére. Ez különösen észrevehető tavasszal, amikor a kerékpárosok az új évben először használják a kerékpárjukat. Ebben az időszakban kapjuk a legtöbb hívást hibás akkumulátorokkal kapcsolatban.

FONTOS

Ha az akkumulátor azért károsodik, mert lemerülve hagyja, vagy nem tölti fel az útmutatóban szereplő utasítások szerint, az akkumulátorra nem érvényes a garancia.

Az akkumulátor biztonságos használata

2.3.11 i. **Soha ne hagyja az akkumulátort egész éjjel a töltőhöz vagy hálózati feszültséghez csatlakoztatva.**

ii. **Soha ne töltse az akkumulátort nedves körülmények között vagy 0 ° C-nál alacsonyabb hőmérsékleten.**

iii. **Soha ne nyissa ki az akkumulátor házát, ne próbálja megjavítani, és ne adja át senkinek, csak regisztrált Cycleman kereskedőnek karbantartás céljából. (A szabályok megsértése érvényteleníti a jótállást).**

iv. **Ha az akkumulátor valamilyen okból megsérült, vagy úgy tűnik, hogy túlmelegszik, ne használja a kerékpárt, és azonnal vigye az akkumulátort a kereskedőhöz tanácsért és biztonsági ellenőrzés céljából.**

FONTOS

A fenti biztonsági szabályok figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket vagy tüzet okozhat.

2.3.12 Cycleman Lithium ion akkumulátor

A legújabb Cycleman akkumulátorokkal felszerelt kerékpároknál extra funkciók gondoskodnak az akkumulátor élettartamának megőrzéséről.

i. "Mély alvás" vagy "hibernáció" mód.

Feltöltött állapotban az új Cycleman akkumulátort 6 hónapig nem kell újratöltenie, tehát egész télen. Javasoljuk, hogy az akkumulátort 6 havonta töltse fel. Az akkumulátor mély alvás üzemmódba állításához egyszerűen nyomja meg az akkumulátor LED gombját 10 másodpercig. Ha az akkumulátor feszültsége 29 V alatt van, a mély alvás automatikusan aktiválódik 24 órás inaktivitás után. Az akkumulátor automatikusan felébred, amikor újra bekapcsolja a kerékpárt.

ii. Távolsági kerékpár szerviz (RCSS)

A legújabb technológiának köszönhetően az új Cycleman akkumulátor és töltő rendszer

közvetlenül az akkumulátor gyártójának műszaki rendszeréhez csatlakoztatható. Így szoftverfrissítések tölthetők az akkumulátorra és a töltőre, valamint a rendszerdiagnosztika is végezhető a távolból. A gyártó javaslatokat tehet problémák megoldására is. Bizonyos esetekben a javítások távolról is elvégezhetők. A rendszernek köszönhetően minden Cycleman kereskedő képes ellenőrizni az akkumulátor és a töltő állapotát. A képernyőn elérhetőek lesznek például a töltési előzmények, az akkumulátor kapacitása stb.

2.4 Az akkumulátor töltése

2.4.1 Töltés előtt ellenőrizze, hogy a töltő ki van kapcsolva, majd csatlakoztassa az akkumulátorhoz. Dugja a töltőt a hálózati aljzatba, és kapcsolja be a töltőt. A töltőn piros lámpa világít, jelezve, hogy az akkumulátor töltődik. Amikor a lámpa zöldre vált, az akkumulátor teljesen fel van töltve. Az akkumulátor élettartamának optimalizálása érdekében hagyja a töltőt további egy órán keresztül csatlakoztatva, majd kapcsolja ki a töltőt és húzza ki a hálózathoz. A töltőt először mindig a hálózathoz húzza ki. Az akkumulátor töltése akár tizenkét órát is igénybe vehet az első három töltéskor.

2.4.2 Az akkumulátort mindig jól szellőző helyiségben töltsen.

2.4.3 Használaton kívül ne hagyja a töltőt a hálózatra csatlakoztatva.

2.5 Víz

2.5.1 Az Cycleman elektromos kerékpár eső- és fröccsenésbiztos, és bármilyen időjárási körülmények között használható.

2.5.2 A kerékpár elektromos alkatrészeit, például a motort, az akkumulátort és a vezérlőt nem szabad víz alá meríteni.

2.5.3 Ne öntsön vizet közvetlenül a kerékpárra, s különösen a fékeket, kormányt és elektronikus alkatrészeket védje a víztől a balesetek elkerülése érdekében.

2.5.4 Használjon semleges mosószert és puha vizes szivacsot a kerékpár tisztításához, majd törölje le száraz ruhával a karcolások elkerülése érdekében.

2.5.5 Szigorúan tilos az első és a hátsó féket víz alá meríteni vagy vízzel leönteni.

2.5.6 Kérjük, kerülje a kerékpár gyakori mosását. Ideális esetben 10-20 naponta mossa, mivel a túl gyakori mosás felgyorsítja a kerékpár festésének öregedését.

2.5.7 A környezet védelme érdekében próbálja csatornázott helyen mostni a kerékpárt. Csatornázatlan területen az útra ömlő víz veszélyeztetheti a közlekedés biztonságát.

2.6 Karbantartás és beállítások

2.6.1 **FONTOS!** Soha ne nyissa ki az akkumulátor, a motor vagy a vezérlő házát. Veszélyes lehet, és a jótállás érvényét veszti. Ha problémát tapasztal, vegye fel a kapcsolatot a szervizünkkel vagy a viszonteladóval.

2.6.2 A küllőket 300 mérföld után ellenőrizni kell. A kormányt és az ülést soha ne emelje a megengedett magasságon túl, amit a rudakon biztonsági vonal jelöl. A legfontosabb rögzítések ajánlott nyomatéka (szorossága) a következő:

Első tengely anyái	46N.m
Hátsó tengely anyái	70N.m
Kormányrúd szorítócsavarok	12N.m
Kormányhosszabbító rúd.	10N.m
Ülésrúd bilincs csavar/anya.	5-8N.m
Ülés bilincs anyák.	24N.m
Tengely csavarok.	40N.m
Sebességváltó anyák	4N.m
Hátsó tartóanyák.	8N.m
Sárvédő tartó anyák.	8N.m

Az egyéb általános nyomatékeállítások a menetek méretétől függenek. M4: 2.5-4.0N.m, M5: 4.0-6.0N.m, M6: 6.0-7.5N.m.

2.6.3 A kerékpár hátsó váltója automatikusan megfelelő feszességre állítja a láncot. Ha a lánc meglazul, vagy gyakran leesik a lánckerékről, kérjen tanácsot a kerékpár forgalmazójától.

2.6.4 A fékpofák a fékkarok 50%-os lenyomásakor fékezik le a kerekeket.

2.6.5 Figyelem: A kormány markolatait vagy csővégdugóit ki kell cserélni, ha azok sérültek, mivel a csupasz csővégek sérülést okozhatnak.

2.6.6 A fékbetéteket ki kell cserélni, ha a betétek anyaga több mint 1 mm-nél vékonyabbra kopik.

FONTOS! A féktávolság nedves vagy jeges útfelületen megnövekszik!

2.6.7 Kenés:

6.7.1. Rendszeresen kenje a váltók és a lánckerekek forgó részeit finom olajjal vagy lánkra alkalmas kenőanyaggal.

6.7.2 Évente egyszer kenesse meg szervizben az első és hátsó kerék csapágait és a pedálok csapágait.

2.6.8 A megfelelő karbantartáshoz ajánlott szerszámok:

Nyomatékkulcs lb / in vagy N / m fokozatokkal
 2, 4, 5, 6, 8 mm-es imbuszkulcs
 9, 10, 15 mm-es villáskulcsok
 14, 15, and 19mm-es csőkulcs
 T25 nyomatékkulcs
 PH1 csillagcsavarhúzó, gumijavítókészlet és pumpa

2.7 Műszaki adatok & teljesítmény

CITY (városi) E-bike modellek

Motor	Kefe nélküli, 250W, hátsó és középsőkerék-meghajtás.
Akkumulátor	Lítium akkumulátor fejlett akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) Közepes táv 375Wh 2.6kg Hosszú táv 575Wh 3.4kg
Hálózati töltő	42 V-os lítium intelligens töltő, kommunikál az akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS), auto stop teljes töltöttségkor
Csatlakozók	2A, töltési idő 2.5 - 8 óra az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően Minden elektronikus alkatrész és a motorkerék külön csatlakozóval rendelkezik. Könnyű szervizelés
Megtehető távolság	375Wh akkumulátor: Átlag 25 mérföld/ 40 km, Max 45 mérföld/ 75 km 575Wh akkumulátor: Átlag 35 mérföld/ 60 km, Max 65 mérföld/105 km
Elektrohajtás	Pedelec: 4-fokozatú meghajtás és biztonsági mód (hátsó) Pedelec: 5-fokozatú meghajtás és biztonsági mód (középső)
Max sebesség	15.5 mph / 25kph elektrohajtással
Vezérlés	Háttérvilágítású LCD kijelző panel, világítás be / ki kapcsolóval Elektromeghajtás: 5-fokozatú OFF, ECO, TOUR, SPORT, TURBO (hátsó meghajtás) 1, 2, 3, 4, 5 (középmeghajtás)
Terhelhetőség	135 kg / 290 lb /20st 9lb
Váz	kézzel hegesztett, 6061 T4 ötvözt és T6 edzett
Vázméret	700C*489 cm
Festés	Stealth Black Silk festett és lakkozott, kemencében edzett
Villák	Felfüggesztéses villák
Ülésrúd	300 -es fekete eloxált alumínium
Ülés	Comfort E-Bike Saddle ülés
Kormány	Fekete eloxált ötvözet ergo tartó markolatokkal
Kormányoszár	Fekete eloxált ötvözet, állítható magasságú
Támasztóláb	Fekete eloxált ötvözet
Sebességváltás	SHIMANO 7/8 sebességváltó 7/8 sebességű Shimano hátsó lánckerék
Fékek	Tektro első és hátsó tárcsafékek

Összehajtható E-bike modellek

Motor	Kefe nélküli, 250W, hátsókerék-meghajtás.
Battery	Lítium akkumulátor fejlett akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) Közepes táv 375Wh 2.6kg
Hálózati töltő	42 V-os lítium intelligens töltő, kommunikál az akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS), auto stop teljes töltöttségkor 2A, töltési idő 2.5 – 8 óra az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően
Csatlakozók	Minden elektronikus alkatrész és a motorkerék külön csatlakozóval rendelkezik. Könnyű szervizelés
Megtehető távolság	375Wh akkumulátor: Átlag 25 mérföld/ 40 km, Max 45 mérföld/ 75 km
Elektrohajtás	Pedelec: 5-fokozatú meghajtás és biztonsági mód
Max sebesség	15.5 mph/25 kph elektromeghajtással
Vezérlés	Háttérvilágítású LCD kijelző panel, világítás be / ki kapcsolóval Elektromeghajtás: 5-fokozatú 1,2,3,4,5
Terhelhetőség	135 kg/290 lb/20st 9lb
Váz	Kézzel hegesztett, 6061 T4 ötvözt és T6 edzett
Vázméret	20"*35cm
Festés	Stealth Black Silk festett és lakkozott, kemencében edzett
Villák	Merev villák
Ülésrúd	400 mm-es fekete eloxált alumínium
Ülés	Comfort E-Bike Saddle ülés
Kormány	Fekete eloxált ötvözt ergo markolatokkal
Kormányoszár	Fekete eloxált ötvözt, állítható magasságú
Támasztóláb	Fekete eloxált ötvözt
Sebességváltók	SHIMANO 7 sebességváltó 7 sebességgel 7-sebességes Shimano hátsó lánckerék
Fékek	Tektro 160 mm-es első és hátsó tárcsafék

Hegyi (MTB) E-bike modellek

Motor	Kefe nélküli, 250W, hátsó és középsőkerék-meghajtás.
Akkumulátor	Lítium akkumulátor fejlett akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS) Közepes táv 475Wh 3.0kg Hosszú táv 575Wh 3.4kg
Hálózati töltő	42 V-os lítium intelligens töltő, kommunikál az akkumulátorkezelő rendszerrel (BMS), auto stop teljes töltöttségkor. 2A, Töltési idő 2.5 – 8 óra az akkumulátor töltöttségi szintjétől függően.
Csatlakozások	Minden elektronikus alkatrész és a motorkerék külön csatlakozóval rendelkezik. Könnyű szervizelés.
Megtehető távolság	468Wh akkumulátor: Átlag 30 mérföld/ 50 km, Max 50 mérföld/ 80 km 575Wh akkumulátor: Átlag 35 mérföld/ 60 km, Max 65 mérföld/ 105 km
Elektrohajtás	Pedelec: 5-fokozatú meghajtás és biztonsági mód
Max sebesség	15.5 mph/25 kph elektromeghajtással
Vezérlés	Háttérvilágítású LCD kijelző panel, világítás be / ki kapcsoló Elektromeghajtás: 5-fokozatú 1, 2, 3, 4, 5
Terhelhetőség	135 kg/290 lb/20st 9lb
Váz	Kézzel hegesztett, 6061 T4 ötvözt és T6 edzett
Vázméret	29"*489cm/27.5"*450cm

Festés	Stealth Black/white Silk festett és lakkozott, kemencében edzett
Villák	Felfüggesztéses villák
Ülésrúd	300 mm fekete eloxált alumínium
Ülés	Comfort E-Bike Saddle ülés
Kormány	Fekete eloxált ötvözet ergo markolatokkal
Kormányzár	ekete eloxált ötvözet, állítható magasságú
Támasztóláb	Fekete eloxált ötvözet
Sebességváltás	SHIMANO 8 sebességváltó 8 sebességgel 8 sebességes Shimano hátsó lánckerék
Fékek	Tektro első és hátsó tárcsafékek

2.8 Egyszerű hibák elhárítása

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
Túl lassú maximális sebesség	1. Gyenge akkumulátor 2. Vezérlő probléma 3. Károsodott motorhajtás	1. Töltse fel teljesen az akkumulátort 2. Lépjen kapcsolatba a szervizzel 3. Lépjen kapcsolatba a szervizzel
Be van kapcsolva, de a motor nem működik	1. Az akkumulátor nincs csatlakoztatva 2. Sérült a motor csatlakoztatása 3. Vezérlő probléma	1. Helyezze be újra az akkumulátort 2. Lépjen kapcsolatba a szervizzel 3. Lépjen kapcsolatba a szervizzel
Rövid hatótáv feltöltött akkumulátorral is	1. Alacsony guminyomás 2. Alul töltött akkumulátor vagy töltő hiba 3. Sérült akkumulátor vagy kapacitásvesztés 4. Hegymenet, gyakori megállás, erős ellenszél, túlterhelés.	1. Ellenőrizze a nyomást 2. Töltse fel teljesen, vagy ellenőriztesse a töltőt 3. Cserélje ki az akkumulátort

3 Irányítás és a kerékpár részei

Ebben a részben az összes fő vezérlőegység és kiegészítő berendezés funkcióit és karbantartását ismertetjük.

3.1 Az akkumulátor be- és kikapcsolása és az akkumulátor zár

3.1.1 A Cycleman kerékpárt két azonos kulccsal szállítják. A kulcs az akkumulátort rögzíti a kerékpárhoz.

3.1.2 Az akkumulátor automatikusan csatlakozik a motorkerékpár elektromos rendszeréhez, amikor az akkumulátort a vázba csúsztatja. A kerékpár elektromos rendszerének bekapcsolásához nyomja meg a gombot. Nyomja meg ismét a gombot a készülék kikapcsolásához.



2. ábra

3.1.3 Az akkumulátor bekapcsolása után a kerékpár készen áll a használatra. A kormány vezérlőjén lévő felső gombbal (C-vel jelölve) tudja be-/kikapcsolni a motort.

A be-/ki gomb 3 másodpercig tartó lenyomásakor az LCD kijelző bekapcsol. Ha a gombot 3 másodpercre ismét megnyomja, az LCD kijelző kikapcsol - ezzel kikapcsolta a kerékpárt. Ha a motor kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor és a motor nem fog hajtóerőt nyújtani. Ilyenkor a kerékpár hagyományos hajtós bicikliként funkcionál.

3.1.4 Az akkumulátor rögzítéséhez csúsztassa az akkumulátort a kerékpár vázán található tartóba, amíg kattánást nem hall. Az akkumulátor kivételéhez fordítsa el teljesen a kulcsot az óramutató járásával ellentétesen, és tartsa ebben a helyzetben, miközben az akkumulátort kicsúsztatja.

3.1.5 Az akkumulátor tölthető a kerékpáron vagy a kerékpárból kivéve is.

3.2 A BE/KI gomb és a világítás

- 3.2.1 A pedelec (elektromeghajtás) rendszer bekapcsolásához nyomja meg 3 másodpercig a kormány vezérlőjén lévő be- / kikapcsoló gombot (c-vel jelölve) - ekkor az LCD kijelző bekapcsol, jelezve, hogy az elektromeghajtás aktív. Ha a be- / kikapcsoló gombot 3 másodpercre ismét megnyomja, az LCD kijelző kikapcsol, jelezve, hogy a kerékpár „kikapcsolt” állapotban van. Ha a motor kikapcsolt állapotban van, akkor az akkumulátor és a motor nem fog hajtóerőt nyújtani. Ilyenkor a kerékpár hagyományos hajtós bicikliként funkcionál. Ha a kerékpár tíz percig tétlen állapotban van, a motor automatikusan kikapcsol. Az akkumulátor kapacitás jelzőfényei jelzik az akkumulátor töltöttségét. Négy sáv azt jelzi, hogy az akkumulátor teljes kapacitással rendelkezik. A kijelző diagnosztikai funkcióval is rendelkezik.
- 3.2.2 A VILÁGÍTÁS gomb az LCD-n található on / off, C- gomb. Ha megnyomja, amikor a kerékpár be van kapcsolva, akkor az elülső LED fényszóró és a hátsó lámpa is bekapcsol, illetve az LCD kijelző is világít. A lámpák kikapcsolásához nyomja meg a gombot ismét. A lámpák a kerékpár akkumulátorából kapnak energiát de a LED lámpák alacsony fogyasztásának köszönhetően a kerékpár teljesítményében nem lesz észrevehető csökkenés.

3.3 A Pedal Assist funkció (elektromeghajtás)

- 3.3.1 A Cycleman kerékpár első használatakor észre fogja veni, hogy a motor működésbe lép, amikor a pedált 90° és 180° közötti fordulatig lenyomja.
- 3.3.2 A Pedal Assist vezérlőgombjait (fel és le nyilakkal jelölve) a kormányon találja. A FEL gomb minden egyes megnyomásával az LCD kijelző az egyes fokozattól az 5. fokozatig halad, és a teljesítmény fokozatonként 25% -kal növekszik. Az 5. fokozat 100% energiát biztosít. Az alapértelmezett fokozat 1-re van állítva, amikor a kerékpárt először bekapcsoljuk. Javasoljuk, hogy csak akkor kapcsolja be az elektromeghajtást, miután felszállt a kerékpárra. Amikor a kerékpáron ül, nyomja meg három másodpercig a bekapcsoló gombot, és az elektromeghajtás bekapcsol. Bármelyik fokozatban indulhat, például dombon felfelé induláskor azonnal használhatja a 2,3,4-es vagy akár az 5-ös fokozatot.
- 3.3.3 Az 5. fokozatot akkor használja, amikor a motor maximális segítségére van szüksége, mivel ez a fokozat meríti le az akkumulátort leggyorsabban. Az alacsonyabb beállításokat akkor használja, ha nincs szüksége a motor 100% -os segítségére. Sűrű forgalomban vagy rossz időjárási körülmények között, például jég és hó esetén, az azonnali maximális teljesítmény veszélyes lehet. Az elektromotor fokozata álló helyzetben vagy menet közben is váltható.

FONTOS! Győződjön meg róla, hogy a kormány markolatai mindig sértetlenek és jó állapotban vannak. A markolat nélküli csupasz kormánycsövek nagyon veszélyesek lehetnek.

3.4 Az akkumulátor kapacitásjelzője és biciklizési stílus hatása a megtehető távolságra

- 3.4.1 A kerékpárral megtehető távolságot (az akkumulátor egyszeri töltésével) nagymértékben befolyásolja a kiválasztott fokozat, a kerékpáros pedálozásának intenzitása és a fojtószelep használata.

- 3.4.2 Magasabb fokozat használatakor a kerékpárral megtehető távolság csökken az alacsonyabb fokozatokhoz viszonyítva.
- 3.4.3 A sebességérzékelő rendszer érzékeli a pedálkarok forgási sebességét, és ezt az információt a fedélzeti számítógépbe (vezérlőbe) továbbítja, hogy a kerékpár a lehető legtermészetesebb módon haladjon.
- 3.4.4 Az optimális hatótávolság akkor érhető el, ha a kerékpáros maximális erővel pedáloz, s legalább annyi erőt fejt ki, mint a motor.
- 3.4.5 Az akkumulátor töltöttségi szintjét az LCD kijelző jelzi. Az LCD minden sávja a kapacitás $\frac{1}{4}$ -ének felel meg. Ez a mutató azonban az akkumulátor feszültségének érzékelésén alapszik, amely folyamatosan növekszik és csökken az adott pillanatban szükséges energiamennyiségtől függően, a környezeti hőmérséklettől függően, stb., ezért a mérő által jelzett értéket csak hozzávetőleges becslésnek szabad tekinteni.
- 3.4.6 Az akkumulátor tetejébe épített akkumulátor kapacitásjelző hasonló célt szolgál és ugyanazon az elven működik.
- 3.4.7 Nagy teljesítményt igénylő helyzetekben (a fojtószelep teljesen nyitva vagy legmagasabb motorfokozat) az akkumulátor feszültsége ideiglenesen csökken, ami miatt a kapacitásmérő alacsonyabb töltöttségi szintet fog mutatni. Ha csökken az energiafelhasználás, a kapacitásmérő által jelzett érték ismét megemelkedik, mivel az akkumulátor visszanyeri feszültségét.
- 3.4.8 Az akkumulátor használati ideje alatt a feszültség a kezdeti csaknem 42 V-ról a minimális 31,5 V-ra csökken. A használati időszak legnagyobb részében 38–36 V feszültségtartományban lesz, amely a kerékpár számára optimális teljesítményt nyújt. E széles feszültségtartomány miatt a kerékpár teljesítménye az akkumulátor töltöttségi állapotától függ. A lehető legjobb teljesítmény elérése érdekében legjobb az utazást teljesen feltöltött akkumulátorral kezdeni, és minden használat után újratölteni.
- 3.4.9 Vegye figyelembe, hogy az akkumulátort az ajánlott -10 ~ 40°C hőmérsékleti tartományban használja.

3.5 Fékek

- 3.5.1 A tárcsafékek a kerékpár első és hátsó kerekére vannak szerelve. A fékezési irány elől balra, hátul jobbra. A tárcsafékek számos előnnyel járnak a hagyományos oldalfékekkel szemben, ideértve a jobb fékezést nedves, sáros vagy egyéb kedvezőtlen viszonyok között, és hosszabb lejtős fékezésnél a kevesebb fékerő veszteségét.
- 3.5.2 A fékek beállításánál és karbantartásánál a következőkre figyeljen:

- 3.5.3 Rendszeresen ellenőrizze a fékbetétek kopását. Ha az első fékbetétek elérték az 1 mm-es kopási határértéket, azonnal cserélje ki őket. A hátsó fékblokkot kerékpár szerelőnek kell ellenőriznie és szükség esetén kicserélnie.
- 3.5.4 Az első fék: távolítsa el a féknyerget a villáról a féktartó adapterrel együtt, a két 6 mm-es imbusz féknyereg rögzítő csavar eltávolításával. A rögzítőcsavarokat ezután csavarja ki és távolítsa el a fékbetétekből egy 3 mm-es imbuszkulcs segítségével. Ezután vegye ki a fékbetéteket a rugóval együtt a féknyereg testében lévő rotorrészből.
- 3.5.5 Közvetlenül kerékpározás után ne érintse meg azonnal a fékbetéteket az égési sérülések elkerülése érdekében.

Figyelem! Ne lazítsa meg a féknyereg többi csavarját.

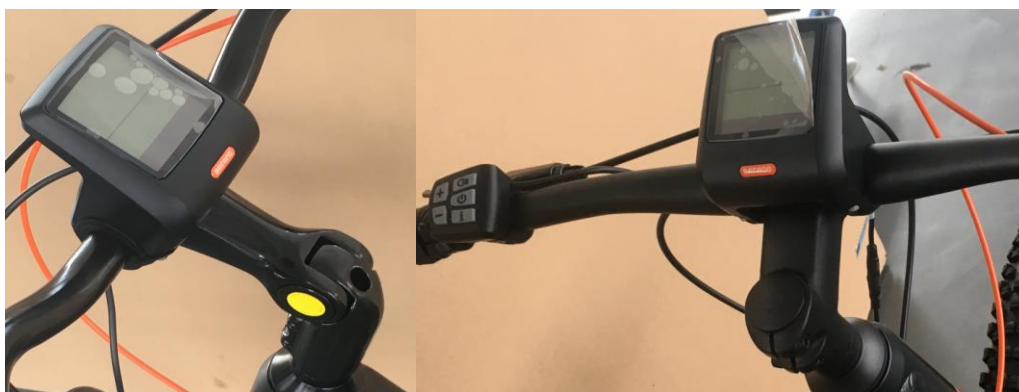
- 3.5.6 A fékbetétek visszatételekor helyezze őket vissza a féknyereg nyílásába, a fém hátlappal befelé. Helyezze vissza a rögzítőcsavarokat, figyelve, hogy az áthaladjon a betétek fülein és a rugón, és húzza meg 3–5 N.m. erősségre. Ezután lazán helyezze vissza a féknyerget a két imbuszcsavar segítségével, majd húzza be a féket és szorítsa meg a csavarokat 6 - 8 N.m. erősségre, miközben a féket behúzza tartja. (Megjegyzés: a féknyereg rögzítő csavarjain menetörögztítő vegyület használata ajánlott).

Figyelmeztetés: Ha nem biztos a fék beszerelésének bármely részében, kérjen tanácsot egy Cycleman szervizközponttól vagy képzett szerelőtől.

Vigyázat: A fékbetéteket és a féknyereg nyílását tisztán kell tartani olaj- és zsíralapú szennyeződésektől. Ha a fékbetétek szennyezettek, újakra kell őket cserélni. A szennyezett féktárcsát féktisztító oldattal kell megtisztítani.

3.6 Kormány és kormányszár rögzítők

- 3.6.1 A kerékpár állítható kormány- és szárbilincssel van felszerelve, amely lehetővé teszi a rudak szögének és magasságának megváltoztatását a legkényelmesebb helyzet megtalálása érdekében.
- 3.6.2 A kormányt a kerékpár használata előtt a kormány közepén található kormánybilincs meglazításával állíthatja be. Miután megtalálta a megfelelő helyzetet, húzza szorosra a bilincset és rögzítse a helyére.



- 3.6.3 A kormány magasságának megváltoztatásához lazítsa meg a kormányrúd elején található bilincset. Csúsztassa a kormányt a kívánt magasságba, majd rögzítse újra a bilincset, ügyelve arra, hogy a bilincs és a kormányrúd se mozogjon.
- 3.6.4 A kerékpár használata előtt a kormányrudak helyzetét úgy módosíthatja, hogy a fehér nyíllal jelölt zárgombot a kerékpár hátsó része felé csúsztatja. Ezután állítsa kormányrudakat az Önnek legmegfelelőbb pozícióba.

3.7 Az összecsukó mechanizmus (csak összecsukható modelleknél!)

A Cycleman összecsukható kerékpárok rendkívül erős bilincsekkel vannak felszerelve, amelyek lehetővé teszik a váz és a kormány összehajtását. Rendkívül fontos, hogy ezek a bilincsek szorosan, biztonságosan és zárt állapotban legyenek a kerékpár használatakor.

- 3.7.1 A kormánybilincsnek krómozott zárómechanizmusa van. A kormányrúd kioldásához csúsztassa fel a krómozott záró gombot a kormányrudak felé és húzza el a kart a rúdtól. Most már a rúd elhajlik el a bilincstől. A kormány összezárása után ügyeljen arra, hogy a bilincs szilárdan van a rudon, a krómozott reteszelő gomb helyre van nyomva, és a bilincs le van zárva.



- 3.7.2 A főváz bilincse. A meglazításához először fordítsa a fekete műanyag zárat a felső, nyitott helyzetbe. Ezután húzza előre a szorítókart, akassza ki a reteszt, és nyomja ismét előre a szorítókart. Végül csukja össze a kerékpárt. A kerékpár kibontásához ismételje meg ugyanazt az eljárást fordított irányban, ügyelve arra, hogy a bilincs szorosra legyen zárva.



3.7.3 A pedálok összehajtása rendkívül egyszerű.

Egyszerűen nyomja a pedálokat kézzel vagy lábbal a kerékpár felé, majd hajtja le. A pedálok visszahajtásakor emelje őket vissza normál helyzetbe és ellenőrizze, hogy megfelelő helyzetben vannak.

3.8 A csatlakozások

3.8.1 A kerékpár minden egyes elektronikus alkatrésznek külön csatlakozója van, amely lehetővé teszi az elektronikus alkatrészek diagnosztizálását, javítását vagy cseréjét. A csatlakozók egyszerűen kihúzhatók, majd újracsatlakoztathatók (kattanásig nyomni). Minden csatlakozónak különböző számú tűje van és fontos, hogy a nyíl által jelzett irányban csatlakoztassuk őket, máskülönben károsíthatjuk a csatlakozó tűket.

3.9 Az ülés magasságának beállítása

3.9.1 A Cycleman kerékpárok gyorskioldó bilincssel vannak felszerelve, az ülés magasságának könnyű állításához.

3.9.2 Fontos, hogy a csavaros anyát szorosra húzzuk, hogy az ülésrúd ne mozogjon a kerékpár vázában. Az ülés magasságának módosításához oldja ki a gyorskioldó kart.

3.89.3 Állítsa az ülést a megfelelő magasságra, és szorosan zárja vissza a kioldókart. Ha ráül az ülésre, fontos, hogy az ülésrúd egyáltalán ne mozogjon a vázban. Soha ne alkalmazzon kenést az ülésrúdon.



3.10 Keréktárcsák és küllők

- 3.10.1 Fontos a küllőket 300 mérföld után ellenőriztetni és meghúzatni. Ez egy ingyenes szolgáltatás, amelyet a kerékpár beszállítója nyújt. Ha az ellenőrzést nem hajtják végre a megfelelő időben, az a kerekek és küllők károsodását okozhatja, amelyre garancia nem vonatkozik.
- 3.10.2 Ellenőrizze a felniket a kerékpár használata előtt. Bizonyosodjon meg, hogy a felnik és a küllők nem sérültek, és hogy az agy szabadon forog. Ha károsodást talál vagy a kerekek helytelenül forognak, találja meg az okát és javítsa vagy javíttassa ki, mielőtt a kerékpárt használná.
- 3.10.3 A kerékabroncsok karbantartása: karbantartáskor szigorúan tilos az első és hátsó fék, valamint a gumibroncsok kenése. A gumibroncsok kopását rendszeresen ellenőrizze, és ha súlyos kopást észlel, az abroncsot ki kell cserélni.

3.11 A lánc és a hajtókerék eltávolítása

- 3.11.1 A hátsó kerék teljes eltávolításához ki kell húzni a motor főkábelét, amely a motort a kerékpár elektromos rendszeréhez csatlakoztatja. Ezt a műveletet a kerékpár fejjel lefelé fordításával lehet a legjobban végrehajtani.
- 3.11.2 Keresse meg a motorkábel csatlakozását a keréktengely bal oldalán, és csúsztassa le a védőburkolatot (gumisapkát), hogy hozzáférjen a kerékanyához.
- 3.11.3 Kövesse a motorkábelt a hátsó tartók mentén, és keresse meg a motorkábel gyorskioldó csatlakozóját. Húzza szét a két csatlakozót, ügyelve arra, hogy ne feszítse meg a kábeleket, majd húzza el a motorkábelt a váztól. Vegye figyelembe az illesztési jeleket a csatlakozó két felén.
- 3.11.4 Lazítsa meg a két nagy motortengely anyát, és vegye le az anyát a jobb oldalról, megjegyezve az alátétek helyzetét. Csavarja le a bal oldali anyát, amennyire csak lehetséges, a motor tengelyéről a kábelkimenet felé, ügyelve arra, hogy ne sértse meg a kábelt.

3.11.5 Emelje ki a kereket a vázból, ügyelve, hogy a motorkábel ne akadjon be vagy húzódjon meg.

3.11.6 A visszahelyezés a fenti folyamat fordítottja. Ügyeljen az alátétek helyes visszatételére, és a tengely anyáit a kézikönyvben megadott nyomatékkal húzza meg. Csatlakoztassa újra a gyorskioldó csatlakozók két felét, ügyelve arra, hogy a csatlakozók tűi és a jelzőnyilak helyesen igazodjanak. Csatlakoztassa újra a kábelt a vázhoz, ügyelve, hogy a kábel ne dörzsölődjön a kerékhez, és hogy a kábel tengelyről lefelé irányuljon, hogy ne kerüljön víz a motorba. Helyezze vissza a gumisapkát.

Mivel a kerékpár hátsó váltóval rendelkezik, a lánc feszessége automatikusan beáll.

3.12 A váltó és sebességváltás

3.12.1 Részletes információt a váltó beállításáról és karbantartásáról a Shimano kézikönyv tartalmaz.

Ha a kerékpár kezdeti használata során nehézségeket tapasztal sebességváltáskor, akkor valószínű, hogy valamelyik váltókábel túl feszes. Ennek kompenzálásához húzza el az állítóanyát a kábel külső ütközőjétől hátrafelé, majd csavarjon rajta fél fordulatot az óramutató járásával ellenétes irányban. Ez kompenzálja a kábel feszességét. Ha szükséges, ismételje meg a műveletet, amíg a sebességváltás nem teljesen sima és problémamentes, vagy hozza a kerékpárt Cycleman márkakereskedőhöz további beállítás céljából.

3.12.2 A sebességváltáshoz használja a jobb kormányrúdon található 7/8 fokozatú sebességváltót. A váltó alatt található két karral válthat 1–7 / 8 fokozatba.



4 Garancia, akkumulátor karbantartás és felhasználói felelősség

Alkatrészek javítása vagy cseréje

A terméket csak a felhasználói kézikönyvnek megfelelően használja. A Cycleman korlátozott garanciát vállal a kerékpár következő részeire.

Fő váz	Három év
--------	----------

Motorház, motoragy, vezérlő és töltő	Két év
Kormányrúdon lévő elektronikus vezérlők, elektromos csatlakozások	Két év
Festés (kivéve a baleseti vagy szándékos károkat)	Két év
Az akkumulátor több mint 30%-os kapacitásvesztése	Két év
Világítás és világítási rendszer	Egy év
A fentiekén kívüli összes többi alkatrész	Egy év

Felhasználási feltételek

1.	Ha a terméken a vásárlásától számított 15 napon belül minőségi hibát észlel, az adott alkatrészt megjavítjuk vagy kicseréljük, esetleg kivételes esetekben az egész kerékpárt kicseréljük.
2.	A jótállási időszak attól a naptól kezdődik, amikor a kerékpárt a vásárlóhoz kézbesítették, vagy attól a naptól kezdve, amikor a kerékpárt a vásárló a kereskedőtől átvette.
3.	A garancia érvényesítéséhez a vásárlónak a vásárlástól számított 14 napon belül regisztrálnia kell a kerékpárt.

Kivételek a korlátozott jótállásra

Előfordulhat, hogy Cycleman kerékpárjára nem vonatkozik garancia a következő okok miatt:

1.	Olyan sérülés esetén, amelyet a jármű helytelen használata, a jármű karbantartásának elmulasztása vagy a felhasználói útmutatónkban szereplő irányelvek be nem tartása, vagy a jármű bármilyen versenysportra történő felhasználása okozott.
2.	Véletlen vagy szándékos károsodás.

3.	Károsodás a felhasználó vagy illetéktelen szervizközpont által végrehajtott javítás vagy átalakítás miatt.
4.	A számla vagy a vásárlást igazoló bizonylat bemutatásának elmulasztása.
5.	Alkatrészek elhasználódása normál használat esetén.
6.	A kerékpár regisztrációjának elmulasztása a vásárlástól számított 14 napon belül.
7.	A kerékpár biztonsági ellenőrzésének elmulasztása és a küllők meghúzásának elmulasztása 300 mérföldön belül vagy a vásárlástól számított három hónapon belül.

4.1 Az akkumulátor karbantartása és a felhasználó kötelességei

- 4.1.1 A Cycleman kerékpárok erős, kiváló minőségű lítium-ion akkumulátorral vannak felszerelve. A lítium-ion elismerten a legjobb elektromos kerékpár-akkumulátor típus.
- 4.1.2 A lítium-ion akkumulátorok gondos karbantartást igényelnek hasznos élettartamuk és teljesítményük optimalizálása érdekében. A kerékpár tulajdonosának / üzemeltetőjének a felelőssége az akkumulátorról megfelelően gondoskodni. Az akkumulátor helytelen használata vagy tárolása az akkumulátort károsíthatja, és érvényteleníti a jótállást.
- 4.1.3 Egy jól karbantartott akkumulátor akár évekig is hűségesen szolgálhat. Noha az akkumulátor öregedésével a kerékpár kevésbé lesz erőteljes, és a hatótávolsága csökken, az akkumulátor sok éven át használható.

Az akkumulátor kiválasztásakor fontos szempont, hogy ellenőrizze az akkumulátor kapacitását ($V \times Ah = Wh$ az akkumulátor kapacitása) Például: $16Ah \times 36V = 576Wh$. Ha egy ilyen akkumulátor kapacitásának 30% -át el is veszíti, még mindig marad csaknem 400 Wh, ami még mindig több, mint egy új 36 V 10Ah (378Wh) akkumulátor. A nagyobb akkumulátor kiválasztása nem csak nagyobb energiát és hatótávolságot eredményez, hanem sokkal gazdaságosabb hosszú távon is.

- 4.1.4 A hosszú élettartamú akkumulátor kulcsa a megfelelő karbantartás. Ez azt jelenti, hogy az akkumulátort soha ne hagyja teljesen lemerülni, és tartsa megfelelő állapotban használaton kívül is, például télen.
- 4.1.5 Ha az akkumulátorról nem gondoskodunk az utasításoknak megfelelően, akkor az nem fogja optimális teljesítményt elérni, és előfordulhat, hogy a jótállás nem terjed rá ki.

Fenntartjuk a jogot arra, hogy ellenőrizzük a garanciavállalás alá eső akkumulátorokat annak meghatározása érdekében, hogy azok az utasításoknak megfelelően voltak karbantartva.

5 További ajánlások és figyelmeztetések

Azon alkatrészeknél, amelyek kritikusan befolyásolják a a kerékpár biztonságát, mint az akkumulátor, a töltő, a vezérlőegységek, kijelző, motor, az első villák, a kormány, az ülésrúd és a fékrendszer, az eredeti alkatrészeket kell használnia és nem hivatalos szerviz által végrehajtott cseréjük nem ajánlott.

5.1.1 Nem ajánlott a kerékpárra szállítófelszerelés és gyermekülés felszerelése.

5.1.2 A használó felelőssége és ajánlott irányelvek a kerékpár használatára:

Kerékpározáskor: 1. Kerékpározáskor mindig viseljen sisakot. 2. Kérjük, kövesse a kerékpározásra vonatkozó közlekedési szabályokat. 3. Használat előtt ellenőrizze, hogy a kerékpár megfelelő állapotban van-e. 4. A gumiabroncsok nyomása nem haladhatja meg a gumiabroncsok névleges nyomását. 5. Lejtős és nem burkolt utakon ne haladhatja meg a 15 km/h sebességet és ne használjon erősebb fokozatokat.

Kerékpár tárolása és karbantartása: 1. Használat után kérjük, a kerékpárt napfénytől és esőtől mentes helyen tárolja. 2. Mindig ellenőrizze a lánc kenését, és ha a lánc olajmentes, kérjük, használjon lánckenőanyagot. 3. Rendszeresen ellenőrizze a kerékpár csavarjait és rendszeresen húzza meg őket. 4. A kerékpárt rendszeresen tisztítsa a kerékpár legjobb teljesítményének biztosítása érdekében.

Töltés: 1. Kövesse az utasításokat. 2. Mindig az eredeti töltőt használja. 3. A töltőt ne szedje szét és alkatrészeit ne cserélje ki a egyedül.

5.1.3 A kerékpár által kibocsátott hangerő szintje 70 DB (A) alatti.

5.1.4 **Fontos figyelmeztetések:** Mint minden mechanikus eszköz, az Epac kerékpárok is kopásnak és nagy igénybevételnek vannak kitéve. Különböző anyagok és alkatrészek különböző módon reagálhatnak a kopásra és igénybevételre. Ha egy alkatrész túllépi tervezett élettartamát, akkor hirtelen meghibásodhat és sérülést okozhat a használóban. Bármilyen formájú és méretű repedések, karcok vagy elszíneződések az igénybevételnek kitett területeken azt jelzik, hogy az alkatrész elérte élettartama végét és az alkatrészt ki kell cserélni.

1. Ha a fékvezeték vagy a váltóvezeték megszakad, törik vagy rozsdásodik, azt ki kell cserélni.

2. Ha a fékbetétek vastagsága kevesebb, mint 0,8-1mm, a fékbetéteket ki kell cserélni.
--

3. Ha a külső gumiabroncs futófelülete sima, repedt vagy sérült, akkor a gumit ki kell cserélni. Ha a belső gumiabroncs sérült és nem lehet felfújni, akkor a gumiabroncsot ki
--

kell cserélni.
4. Ha szelel, a belső gumiabroncsot ki kell cserélni; ha a felni deformálódott, azt ki kell cserélni.
5. Ha a küllők sérültek vagy rozsdásodnak, ki kell őket cserélni.
6. A láncot ki kell cserélni, ha az deformálódott, a hossza 1% -kal meghosszabbodik, és a változás szerszámmal mérhető. Erős rozsdásodás esetén szintén ki kell cserélni.
7. Ha a hátsó fogaskerekek fogai kopás miatt élesek lesznek és furcsa hangot adnak, ki kell őket cserélni.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a fenti javaslatokat és óvintézkedéseket, és szigorúan tartsa be őket a kerékpár használata során.

6 Szerviz

Az értékesítés utáni szolgáltatások a viszonteladón keresztül vehetők igénybe.

7 Átvétel előtti ellenőrző lista

Az átvétel előtti ellenőrzés az átfogó minőségbiztosítási folyamat kritikus része, amelyet a viszonteladó köteles végrehajtani és a terméket letesztelni, mielőtt a kerékpárt átadja a vásárlónak.

Alább az összes jelenlegi Cycleman modellre vonatkozó általános ellenőrző lista található, melyet az átvétel előtti ellenőrzés során követni kell.

Ellenőrzési lépés	Tevékenység Mechanikus alkatrészek	Megjegyzések
1	Ellenőrizze az első és a hátsó kerék beállítását és megfelelő futását	Szükség esetén húzza meg a küllőket
2	Ellenőrizze a hátsó tengely anyáinak szorosságát és az első kerék gyorskioldó karját	Szorítsa meg az anyákat a felhasználói kézikönyv szerinti erősségre
4	Ellenőrizze az első és hátsó abroncsnyomást	Fújja fel az abroncsokat a megfelelő nyomásra

5	Ellenőrizze és állítsa be az első és a hátsó fékek működését.	Ellenőrizze, hogy a fékek nem zajosak és nem nyikorognak
6	Ellenőrizze az első villa felfüggesztésének beállítását és megfelelő működését	
7	Ellenőrizze a csapágyak működését a kerékagyban	Állítson rajtuk, ha szükséges
8	Ellenőrizze az összes kormányrúd-rögzítés és bilincs biztonságát	Állítsa be őket a vásárló igényei szerint
9	Ellenőrizze az első és a hátsó sárvédő biztonságát és a gumibroncsoktól való távolságát	
10	Ellenőrizze, hogy az összes kábel biztonságosan van csatlakoztatva	Ellenőrizze, hogy a motor kábele nem dörzsölődik a kerékhez
12	Ellenőrizze, hogy a pedálok megfelelően vannak-e felszerelve és szorosra húzva	Vegye figyelembe a bal és a jobb oldali meneteket
13	Ellenőrizze, hogy a pedálkarok teljesen meg vannak-e húzva az alsó tartótengelyen.	Szorítsa meg az anyákat a felhasználói kézikönyv szerinti erősségre
14	Ellenőrizze, hogy alsó tartótengely simán fut	
15	Ellenőrizze, hogy az ülésrúd gyorskioldó bilincse megfelelően van rögzítve és az ülés megfelelően van felszerelve.	Szükség szerint állítson rajtuk
16	Ellenőrizze a sebességváltók megfelelő működését, és hogy minden sebesség kiválasztható	Szükség szerint állítson rajtuk
17	Ellenőrizze, hogy a támasztóláb megfelelően tartja a kerékpárt és nem zavarja a kerékpár egyéb mozgó részeit	
18	Ellenőrizze, hogy a motorkerék simán és csendesen forog kézzel történő előre-hátra forgatáskor	Hátrafelé forgatáskor erősebb ellenállás érezhető
19	Gondoskodjon a lánc megfelelő feszességéről	
20	Ügyeljen arra, hogy a láncvédő nem dörzsölődik a lánchoz a védőburkolattal ellátott modelleken	
21	Győződjön meg arról, hogy az összes reflektor a helyén van a pedálokon, kerekeken stb.	

	Elektromos részek	
1	Szerelje fel az első és a hátsó lámpákat és ellenőrizze megfelelő működésüket	
2	Ellenőrizze a felszerelt alkatrészek csatlakozását	
3	Ellenőrizze, hogy a fojtószelep zökkenőmentesen visszatér zárt helyzetbe	Állítson rajta szükség szerint
5	Ellenőrizze az LCD-kijelző működését	Ellenőrizze az elektromeghajtás 5 fokozatának kiválasztását, a sebesség kijelzését, és az összes funkció helyes és a felhasználói kézikönyvben leírtak szerinti működését
7	Ellenőrizze az akkumulátor helyes elhelyezkedését és biztonságos rögzítését	Ellenőrizze az akkumulátor kulcsainak meglétét
10	Töltse fel az akkumulátort a kerékpárból eltávolítva, és ellenőrizze a töltő és az akkumulátor megfelelő működését	Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségjelző fényeit
	Tesztelés	
1	A kerékpár tesztelését biztonságos környezetben végezze és ellenőrizze mind az elektromos, mind a kerékpáros rendszerek működését a felhasználói kézikönyvben leírtak szerint. Szintén ellenőrizze a kerékpár teljesítményét és zajszintjét	Beállítások módosítása / hibák korrekciója a teszt után.
2	Értesítse szervizünket, ha bármilyen gyártási hibát észlel, és küldjön fényképeket a hibás alkatrészekről, ha lehetséges.	
3	Mutassa be a kerékpár működését, az akkumulátor töltési és tárolási módját a vásárlónak, és lássa el a vásárlót biztonsági tanácsokkal	