

OptiMATE 5

6V 4A / 12V 3A

HASZNÁLATI UTASÍTÁS
FONTOS: A töltés előtt olvassa

MODELL : TM320/ TM321/ TM322

~ AC : 100 - 240V ~ 50-60Hz
0,90A @ 100V / 0,40A @ 240V

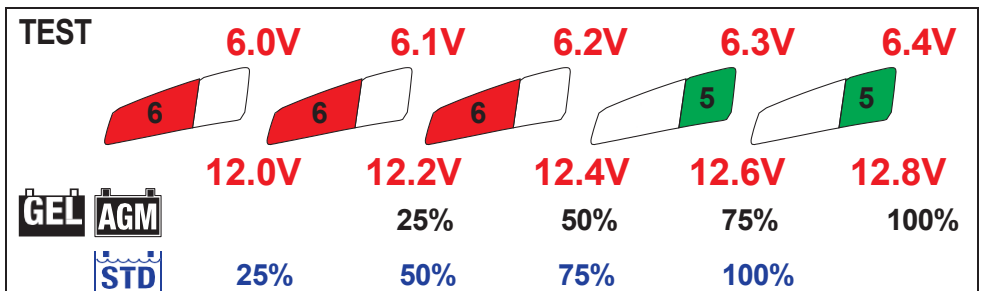
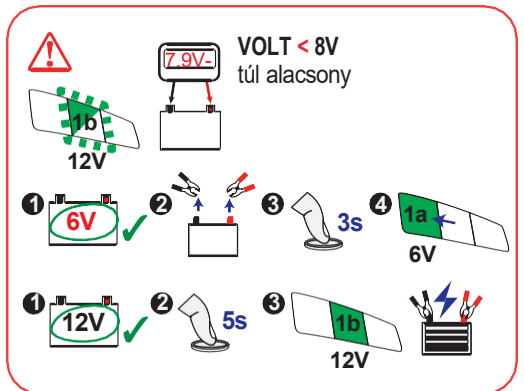
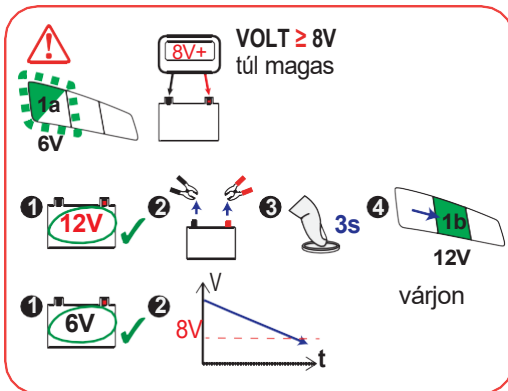
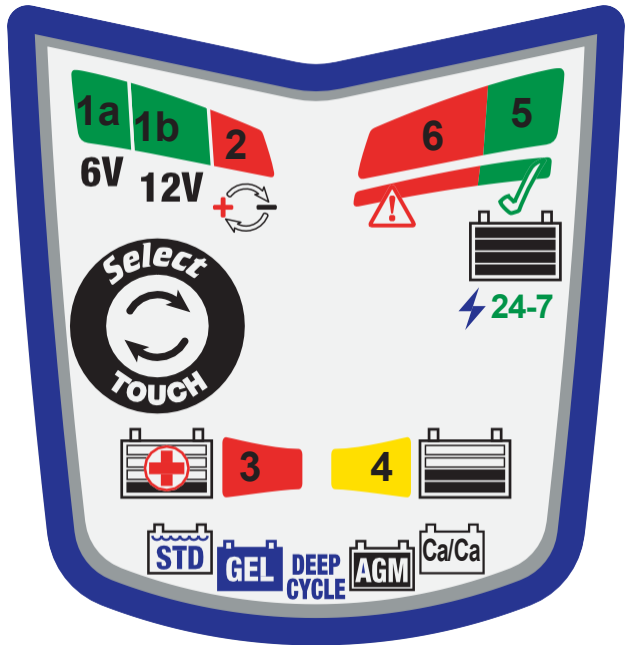
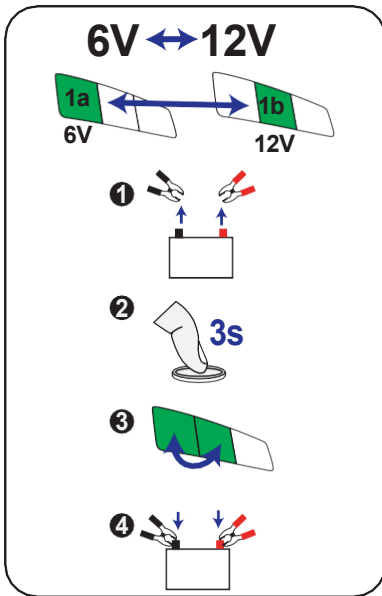
—EGYENÁRAM : 6V 4A / 12V 3A
Termikusan beállított



1 x 6V 3 - 160Ah-tól
1 x 12V 3 - 120Ah-tól
STD / AGM-MF / GEL
(max. Ah érték 48 órás töltés alapján).

Automatikus töltő 6V és 12V-os ólom/sav akkumulátorokhoz

LED-ek / Kiválasztás



MENTSE EL EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT. A KÉZIKÖNYV EZEN RÉSZÉ AZ OPTIMATE 5 6V-12V AKKUMULÁTORTÖLTŐRE VONATKOZÓ FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT TARTALMAZZA. RENDKÍVÜL FONTOS, HOGY A TÖLTŐ HASZNÁLATA ELŐTT MINDEN ALKALOMMAL ELOLVASSA ÉS PONTOSAN KÖVESSE EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT.

Automatikus töltő 6 és 12V-os ólom-sav akkumulátorokhoz

NE HASZNÁLJUK NiCd, NiMH, Li-Ion vagy nem újratölthető akkumulátorokhoz.

- VIGYÁZAT : NE CSATLAKOZTASSA A FÖLDRE.
- Ne tegye ki a töltőt esőnek vagy hónak.
- Az akkumulátortöltő gyártója által nem ajánlott vagy forgalmazott tartozékok használata tűz, áramütés vagy személyi sérülés veszélyét eredményezheti.
- Az elektromos dugó és a vezeték sérülésének kockázatát csökkentendő, a töltő leválasztásakor inkább a dugónál, mint a vezetéken húzza meg.
- Hosszabbító kábelt csak akkor szabad használni, ha feltétlenül szükséges. A nem megfelelő hosszabbító kábel használata tűz és áramütés veszélyét eredményezheti. Ha hosszabbítót kell használni, győződjön meg róla, hogy :
 - a hosszabbítókábel dugójának csapjainak száma, mérete és alakja megegyezik a töltő dugójának csapjaival.
 - a hosszabbító kábel megfelelően van bekötve és jó elektromos állapotban van, és
 - a vezető vezeték mérete elég nagy a töltő AC amper névleges teljesítményéhez az alábbi táblázatban megadottak szerint.

VÁLTOKOZÓ ÁRAMÚ BEMENETI TELJESÍTMÉNY AMPERBEN Egyenlő vagy nagyobb mint, de kisebb, mint		A zsinór hossza, láb (m)	AWG KÁBEL MÉRETE
2A	3A	25 (17.6)	18
		50 (15.2)	18
		100 (30.5)	14

- Ne működtesse a töltőt sérült vezetékkel vagy dugóval - azonnal cserélje ki a vezetékét vagy a dugót.
- Ne működtesse a töltőt, ha éles útás érte, leejtették, vagy bármilyen más módon megsérült; vigye el egy szakképzett szervizbe szakemberhez.
- Ne szedje szét a töltőt; ha szervizelésre vagy javításra van szükség, vigye szakképzett szervizbe szakemberhez. A helytelen összeszerelés áramütés vagy tűzveszélyt okozhat.
- Az áramütés veszélyének csökkentése érdekében húzza ki a töltőt a konnektorból, mielőtt bármilyen karbantartási vagy tisztítási műveletet végezne. A vezérlők kikapcsolása nem csökkenti ezt a kockázatot. Csak enyhén nedves, nem vizes ruhával tisztítsa. Ne használjon oldószereket.
- FIGYELMEZTETÉS - ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK VESZÉLYE.
 - a) Az ÓLOMAKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN VÉGZETT MUNKA VESZÉLYES. AZ AKKUMULÁTOROK NORMÁL MŰKÖDÉS KÖZBEN ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOKAT TERMELNEK. EZÉRT RENDKÍVÜL FONTOS, HOGY MINDEN EGYES ALKALOMMAL, AMIKOR A TÖLTŐT HASZNÁLJA, KÖVESSE AZ UTASÍTÁSOKAT.
 - b) Az akkumulátor robbanásának veszélye csökkentése érdekében kövesse ezeket az utasításokat, valamint az akkumulátor gyártója és az akkumulátor közelében használni kívánt berendezések gyártója által közzétett utasításokat. Tekintse át az ezeken a termékeken és a motoron található figyelmeztető jelöléseket.

11. SZEMÉLYES VONATKOZÁSOK.

- Valakinek hatótávolságán belül VAGY elég közel kell lennie ahhoz, hogy segítségére legyen, amikor ólomakkumulátor közelében dolgozik.
- Legyen a közelben sok friss víz és szappan arra az esetre, ha az akkumulátorsav bőrrel, ruhával vagy szemmel érintkezne.
- Teljes szemvédelmet és ruházatvédelmet viseljen. Kerülje a szemek érintését, amikor az akkumulátor közelében dolgozik.
- Ha az akkumulátorsav a szembe kerül vagy azzal érintkezik, legalább 10 percig hideg folyó vízzel árasssa el a szemet, és azonnal forduljon orvoshoz. Ha az akkumulátorsav bőrrel vagy ruházattal érintkezik, azonnal mossuk le szappannal és vízzel.
- Soha ne dohánnyozzon, és ne engedjen szikrát vagy lángot az akkumulátor vagy a motor közelébe.
- Legyen különösen óvatos, hogy csökkentse annak kockázatát, hogy egy fémszerszám ráesik az akkumulátorra. Ez szikrát vagy rövidzárlatot okozhat az akkumulátorban vagy más elektromos alkatrészben, ami robbanást okozhat.
- Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, például gyűrűket, karkötőket, nyakláncokat és órákat, amikor ólomakkumulátorral dolgozik. Az ólom-sav akkumulátor elég nagy rövidzárlati áramot termelhet ahhoz, hogy egy gyűrt vagy hasonlót fémhez hegeszthessen, ami súlyos égési sérülést okozhat.
- Soha ne töltsön fagyott akkumulátort.

12. TÖLTÉSRE FELKÉSZÜLVÉ

- a) Ha az akkumulátort a töltéshez ki kell venni a járműből, először mindig távolítsa el a földelt pólust az akkumulátorról. Győződjön meg róla, hogy a járműben lévő összes tartozék ki van kapcsolva, hogy ne okozzon íveket.
- b) **Az akkumulátor töltése közben ügyeljen arra, hogy az akkumulátor körüli terület jól szellőzzön. A gázt erősen el lehet fújni egy kartondarab vagy más nem fémes anyag ventilátorként való használatával.**
- c) Tisztítsa meg az akkumulátor csatlakozókat. Vigyázzon, hogy a korrózió ne érintkezzen a szemmel.
- d) Adjon desztillált vizet minden egyes cellába, amíg az akkumulátorsav eléri az akkumulátor gyártója által megadott szintet. Ez segíti a túlzott gázok távozását a sejtekből. Ne töltse túl. A cellasapka nélküli akkumulátorok, például az szelepevezérlésű ólomsavas (VRLA) vagy az abszorbeált üvegcsöves (AGM) akkumulátorok esetében gondosan kövesse a gyártó újratöltési utasításait.
- e) Tanulmányozza át az akkumulátor gyártójának összes konkrét óvintézkedését, például a cellasapkákat eltávolítását vagy nem eltávolítását töltés közben, valamint az ajánlott töltési sebességet.
- f) **Az akkumulátor feszültségét a jármű vagy más felhasználói kézikönyv alapján határozza meg, és AZ AKKUMULÁTOROK KIKÖTÉSÉEL ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG, HOGY AZ AKKUMULÁTOR FESZÜLTSGÉGE MEGFELEL A TÖLTŐ KIMENETI FESZÜLTSGÉNEK. MEGJEGYZÉS: Ez a töltő rendelkezik egy automatikus biztonsági funkcióval, amely nem engedélyezi a töltést, ha az akkumulátor feszültsége meghaladja a 8 V-ot, ha 6 V-os töltési mód van kiválasztva, vagy ha az akkumulátor feszültsége 8 V alatt van, ha 12 V-os töltés van kiválasztva.**

13. TÖLTŐ HELYE

- a) Helyezze a töltőt az akkumulátortól olyan messze, amennyire az egyenáramú kábelek lehetővé teszik.
- b) Soha ne helyezze a töltőt közvetlenül a töltendő akkumulátor fölé; az akkumulátorból származó gázok korrodálják és károsítják a töltőt.
- c) Soha ne hagyja, hogy az akkumulátorsav a töltőre csöpögjön, amikor az értékeket leolvassa vagy az akkumulátort feltölti. Ne üzemeltesse a töltőt zárt helyen, és ne korlátozza a szellőzést semmilyen módon.
- d) Ne helyezzen akkumulátort a töltő tetejére. FONTOS: Helyezze a töltőt kemény, sík felületre, vagy szerelje függőleges felületre. Ne helyezze műanyag, bőr vagy textil felületre.

14. ÓVINTÉZKEDÉSEK AZ EGYENÁRAMÚ CSATLAKOZTATÁSRA VONATKOZÓAN

- a) Az egyenáramú kimeneti kapcsolatokat csak azután csatlakoztassa és válassza le, hogy a töltő kapcsolóit kikapcsolt helyzetbe állította, és kihúzta a hálózati kábelt a konnektorból. Soha ne engedje, hogy a csatok összeérjenek. Ha ez mégis megtörténne, a töltő áramkörében nem keletkezik kár, és az automatikus töltőprogram csak visszaáll "start"-ra.
- b) A 15(e), 15(f) és 16(b)-16(d) pontok szerint rögzítse a klipszeket az akkumulátorhoz és az alvázhoz.

MEGJEGYZÉS: Ez az akkumulátortöltő automatikus biztonsági funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a működését, ha az akkumulátort fordítva csatlakoztatták. Állítsa a töltő kapcsolóit kikapcsolt állásba és/vagy húzza ki a hálózati kábelt a konnektorból, húzza ki az akkumulátor klipszeit, majd csatlakoztassa vissza helyesen az alábbi utasításoknak megfelelően.

15. KÖVESSE AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR BE VAN SZERELVE A JÁRMŰBE. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN LÉVŐ SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR FELROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN KELETKEZŐ SZIKRA KOCKÁZATÁNAK CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN:

- a) A váltó- és egyenáramú vezetékeket úgy helyezze el, hogy csökkentse a motorháztető, az ajtó vagy a motor mozgó része által okozott sérülés veszélyét.
- b) Tartsa távol magát a ventilátorlapátoktól, szíjaktól, szíjtárcsáktól és egyéb olyan alkatrészekről, amelyek sérülést okozhatnak.
- c) Ellenőrizze az akkumulátorok polaritását. A POSITÍV (POS, P, +) akkumulátoroszlop általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) oszlop.
- d) Határozza meg, hogy az akkumulátor melyik pólusa van földelve (csatlakoztatva) az alvázhhoz. Ha a negatív oszlop az alvázhhoz van földelve (mint a legtöbb járműben), lásd az e) pontot. Ha a pozitív oszlop az alvázhhoz van földelve, lásd (f).
- e) Negatív földelésű jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő POSITÍV (VÖRÖS) kapcsát az akkumulátor POSITÍV (POS, P, +) földetlen oszlophoz. Csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) kapcsot a jármű alvázhhoz vagy a motorblokkhoz az akkumulátortól távolabb. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyagvezetékekhez vagy a karosszéria fémlemez részeihez. Csatlakoztassa a váz vagy a motorblokk egy nehéz fémrészéhez.
- f) Pozitív földelésű jármű esetén csatlakoztassa az akkumulátortöltő NEGATÍV (FEKETE) kapcsát az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N, -) földetlen oszlophoz. Csatlakoztassa a POSITÍV (VÖRÖS) kapcsot a jármű alvázhhoz vagy a motorblokkhoz az akkumulátortól távolabb. Ne csatlakoztassa a kapcsot a karburátorhoz, az üzemanyagvezetékekhez vagy a karosszéria fémlemez részeihez. Csatlakoztassa a váz vagy a motorblokk egy nehéz fémrészéhez.
- g) A töltő leválasztások kapcsolja ki a csatlakozókat, húzza ki a hálózati kábelt, távolítsa el a klipszet a jármű alvázárol, majd távolítsa el a klipszet az akkumulátor csatlakozójáról.
- h) A töltési időre vonatkozó információkat lásd a használati utasításban.

16. KÖVESSE AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET, HA AZ AKKUMULÁTOR A JÁRMŰVÖN KÍVÜL VAN. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN LÉVŐ SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR FELROBBANÁSÁT OKOZHATJA. AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN KELETKEZŐ SZIKRA KOCKÁZATÁNAK CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN:

- a) Ellenőrizze az akkumulátorok polaritását. A POSITÍV (POS, P, +) akkumulátoroszlop általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) oszlop.

b) **Ez az akkumulátortöltő automatikus biztonsági funkcióval rendelkezik, amely megakadályozza a működését, ha az akkumulátort fordítva csatlakoztatták. A töltő nem engedi a töltőáramot, hacsak nem érzelke legalább 0,5 V feszültséget 6 V-os akkumulátor esetén és 0,5 V-ot 12 V-os akkumulátor esetén.**

c) Csatlakoztassa a töltő POSITÍV (VÖRÖS) kapcsát az akkumulátor POSITÍV (POS, P, +) oszlopához.

d) Helyezze magát és a kábel szabad végét a lehető legtávolabb az akkumulátortól. Ezután csatlakoztassa a NEGATÍV (FEKETE) töltőcsíptetőt az akkumulátor NEGATÍV (NEG, N.-) oszlopához.

e) A végső csatlakoztatáskor ne nézzen közelről az akkumulátorba.

f) A töltő leválasztásakor mindig a csatlakoztatási eljárás fordított sorrendjében tegye, és az első csatlakozást az akkumulátortól a lehető legtávolabb szakítsa meg.

g) A tengeri (hajó) akkumulátort ki kell venni és a parton kell feltölteni. A fedélzeten történő töltéshez speciálisan tengeri használatra tervezett berendezésre van szükség.

AUTOMATIKUS AKKUMULÁTORTÖLTŐ 6V-os ólomakkumulátorokhoz 3-tól 160 Ah-ig és 12V-os ólomakkumulátorokhoz 3-tól 120 Ah-ig

NE HASZNÁLJA NiCd, NiMH, Li-Ion vagy nem újratölthető akkumulátorokhoz.

FONTOS: A TÖLTŐ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA EL AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT

Ezt a készüléket 8 éves és idősebb gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességekkel rendelkező, illetve tapasztalat és ismeretek hiányában nem rendelkező személyek is használhatják, ha felügyeletet kaptak, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozó utasításokat kaptak, és megértették a készülékkel járó veszélyeket. A gyermekek nem játszhatnak a készülékkel. A tisztítást és a felhasználói karbantartást gyermekek felügyelet nélkül nem végezhetik.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS ÉS MEGJEGYZÉSEK: Az akkumulátorok robbanásveszélyes gázokat bocsátanak ki - az akkumulátorok közelében ne legyen láng vagy szikra. Az egyenáramú/akkumulátoros csatlakozások létrehozása vagy megbontása előtt válassza le a váltakozó áramú tápegységet. Az akkumulátorsav erősen maró hatású. Viseljen védőruhát és védőszemüveget, és kerülje az érintkezést. Véletlen érintkezés esetén azonnal mossa le szappannal és vízzel. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor oszlopai nem lazák-e; ha igen, vizsgálta meg szakszerűen az akkumulátort. Ha az akkumulátor oszlopai korrodáltak, tisztítsa meg rézdrótkéfével; ha szírosak vagy piszkosak, tisztítsa meg mosószerrel nedvesített ronggyal. **A töltőt csak akkor használja, ha a bemeneti és kimeneti vezetékek és csatlakozók jó, sérülésmentes állapotban vannak. Ha a bemeneti kábel megsérül, a veszély elkerülése érdekében feltétlenül és haladéktalanul cseréltesse ki a gyártóval, annak hivatalos szervizével vagy egy szakképzett műhellyel.** Használat és tárolás közben is óvja a töltőt a savaktól és savgőzöktől, valamint a párák és nedves körülményektől. A korrózióból, oxidációból vagy belső elektromos rövidzárlatból eredő károkra a garancia nem terjed ki. Távolítsa el a töltőt az akkumulátortól töltés közben, hogy elkerülje a savval vagy savas gőzökkel való szennyeződést, illetve a savnak való kitettséget. Vízszintes tájolású használat esetén a töltőt kemény, sík felületre helyezze, de NE műanyagra, textilre vagy bőrre. Használja a készülékben található rögzítőfuratokat burkolati talpon, amellyel a töltő bármilyen kényelmes, szilárd, függőleges felületre rögzíthető.

FOLYADÉKOKNAK VALÓ KITETTSÉG: Ez a töltő úgy van kialakítva, hogy ellenálljon a véletlenül a burkolatra fentről ráfröccsent folyadékoknak, illetve enyhé esőzésnek való kitettségnek. A lehulló esőnek való tartós kitettség nem tanácsos, és az ilyen kitettség minimalizálásával hosszabb élettartam érhető el. A töltő meghibásodására a folyadékoknak az elektronikus alkatrészekbe, csatlakozókba vagy dugókba való esetleges behatolásából eredő oxidáció miatt a garancia nem terjed ki.

A TÖLTŐ CSATLAKOZTATÁSA AZ AKKUMULÁTORHOZ

1. **Az egyenáramú/akkumulátoros csatlakozások létrehozása vagy megszakítása előtt válassza le a váltakozóáramú tápegységet.**
2. Ha a járműben lévő akkumulátort az akkumulátorcsipeszekkel tölti, a csatlakoztatás előtt először ellenőrizze, hogy az akkumulátorcsipeszek biztonságosan elhelyezhetők-e a környező vezetékektől, fémcsovektől vagy az alvázaktól távol. A csatlakozásokat a következő sorrendben végezze el:
Először csatlakoztassa az akkumulátornak az alvázhoz nem csatlakozó (általában pozitív) csatlakozóját, majd csatlakoztassa a másik (általában negatív) klipszet az alvázhoz, távol az akkumulátortól és az üzemanyagvezetékétől. Mindig fordított sorrendben csatlakoztassa le.
3. Ha az akkumulátort a járművön vagy a kézműves járművön kívül, az akkumulátorkapcsokkal tölti, helyezze azt jól szellőző helyre. Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz: a VÖRÖS bilincset a POSITÍV (POS, P vagy +) kapocshoz, a FEKETE bilincset pedig a NEGATÍV (NEG, N vagy -) kapocshoz. Győződjön meg róla, hogy a csatlakozások szilárdan és biztonságosan vannak rögzítve. Fontos a jó érintkezés.
4. **Ha az akkumulátor mélyen lemerült (és esetleg szulfátosodott), vegye ki a járműből vagy a vízi járműből, és vizsgálja meg az akkumulátort, mielőtt a töltőhöz csatlakoztatná a helyreállítási kísérlethez.** Szemrevételezéssel ellenőrizze az akkumulátor mechanikai hibák, például kúdorodó vagy megrepedt burkolat, vagy elektrolitszivárgás jelei miatt. Ha az akkumulátor töltőfedéllel rendelkezik, és a cellákban lévő lemezek kívülről láthatók, vizsgálja meg alaposan az akkumulátort, hogy megpróbálja megállapítani, hogy valamelyik cella eltér-e a többitől (például fehér anyag van a lemezek között, a lemezek összeérnek). Ha mechanikai hibák észlelhetők, ne próbálja meg feltölteni az akkumulátort, vizsgálta meg szakszerűen az akkumulátort.
5. **Ha az akkumulátor új, a töltő csatlakoztatása előtt figyelmesen olvassa el az akkumulátor gyártójának biztonsági és üzemeltetési utasításait.** Adott esetben gondosan és pontosan kövesse a savfeltöltési utasításokat.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

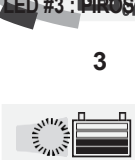
A TÖLTÉS MEGTÉTELÉRE IRÁNYULÓ ELJÁRÁS

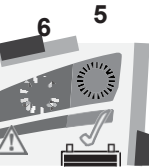
TELJESÍTÉSI IDŐ

Töltési idő egy lemerült, de egyébként sértetlen akkumulátoron: egy 70Ah 6V / 50Ah 12V-os akkumulátornak nem szabad több mint 24 óra alatt eljutnia a 7. LÉPÉSIG (tesztelés a töltés után).

A mélyen lemerült akkumulátorok jelentősen hosszabb ideig tarthatnak, a teljes töltés nem biztos, hogy a 72 órás töltési biztonsági határérték alatt elérhető.

Ha az 1. LÉPÉS-ben kiválasztott feszültség megfelel a várt akkumulátorfeszültségnek, és a 2. LÉPÉS-ben leírtak szerint nincsenek csatlakozási hibák, akkor a teljesen automatikus működés a 3. LÉPÉS-től kezdődik.

1. LÉPÉS Feszültség kiválasztása		Megerősíti a töltő váltakozó áramú tápellátását és a kiválasztott akkumulátorfeszültséget. A feszültség kiválasztásának megváltoztatása: Húzza le a töltőt az akkumulátorról. Helyezze és tartsa az ujját a Select-TOUCH érzékelőre. Az érintés megerősítéseként a kiválasztott feszültség LED világít. (pl. ha a '12V' volt bekapcsolva, akkor a '12V' világítani fog). 3 másodperc múlva a feszültség kiválasztása megváltozik, majd a SAVE (#3), CHARGE (#4) és TEST (#5, 6) LED-ek kétszer villognak, hogy megerősítsék a kiválasztás memóriába kerülését. LED #1a => 6V LED #1b => 12V MEGJEGYZÉS: A kiválasztás akkor is megmarad, ha a hálózati áramellátás megszűnik.
2. LÉPÉS Védelem	 A töltő nem folytatódik a felhasználó beavatkozása nélkül.	LED #2 FORDÍTOTT POLARITÁS: Világít, ha az akkumulátor csatlakoztatása helytelen. A töltő elektronikusan védett, így nem keletkezik kár, és a kimenet mindaddig kikapcsolva marad, amíg a csatlakozásokat nem javítják. FESZÜLTSEGBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS: 6V (#1a) villog / villog: 6V van kiválasztva és 8V-nál nagyobb feszültségű akkumulátor van csatlakoztatva. A csatlakoztatott akkumulátor lehet 12V-os. Intézkedés: Válassza ki a 12V-os akkumulátort. Töltőtöltött 6 V-os akkumulátor esetén: Ha az akkumulátor feszültsége 8 V alá csökken, a töltő automatikusan aktiválódik. FONTOS: a túltöltött akkumulátor elektrolitot veszíthetett. Az egyes cellákon töltősapkával ellátott akkumulátorok esetében válassza le az akkumulátort a töltőről, ellenőrizze az elektrolit szintjét, és ha szükséges, töltsse fel a cellákat (desztillált vízzel, NE savval), majd csatlakoztassa újra. 12V (#1b) villog / villog: 12V (#1b) van kiválasztva és 8V alatti feszültségű akkumulátor van csatlakoztatva: A csatlakoztatott akkumulátor lehet 6 V-os, vagy lehet mélyen lemerült 12 V-os akkumulátor. Intézkedés: Az akkumulátor fizikai ellenőrzése. Ha a névleges feszültség 6 V, válassza ki az akkumulátort, és válasszon 6 V-ot. Ha a névleges feszültség 12V, tartsa az ujját a Select-TOUCH-on. 5 másodperc múlva a program a 3. LÉPÉSRE lép.
3. LÉPÉS Felkészül és a töltés		Közvetlenül a legalább 0,5 V feszültségű akkumulátorhoz való csatlakoztatást követően 1-2 másodperces késleltetés következhet be, mielőtt a töltés automatikusan folytatódik, amely idő alatt az akkumulátor töltöttségi állapotát méri, hogy meghatározzák a töltési igényt és a 7. LÉPÉSBEN végzett állapotvizsgálat időtartamát.
4. LÉPÉS SAVE Töltöttségi állapot: kevesebb mint 50%		A SAVE üzemmód akkor lép működésbe, ha az akkumulátor töltöttségi állapota 50%-nál kisebb volt, vagy ha az akkumulátor szulfátosnak bizonyult (a 3. LÉPÉS-ben tesztelt módon). Töltési idő: Minimum 15 perc, maximum 2 óra. Felújító töltést alkalmaz; az áramot impulzusokban adja, hogy az akkumulátort felkészítsék a normál töltés fogadására. OLVASSA EL a nagyon lemerült, elhanyagolt akkumulátorok című részt.
5. LÉPÉS CHARGE		CHARGE üzemmód akkor lép működésbe, ha az akkumulátor töltöttségi állapota 50% vagy magasabb volt (a 3. LÉPÉS-ben tesztelték szerint), vagy ha az akkumulátor a 4. LÉPÉS során kellőképpen helyreállt.

A töltés állapota: 50% vagy több	4 Ca/Ca	Az ampmatic™ töltőáram-figyelő és -szabályozó program automatikusan meghatározza a csatlakoztatott akkumulátor leghatékonyabb töltőáramát, annak töltöttségi állapota, egészségi állapota és elektromos tárolókapacitása alapján. Maximális töltési áram: 6V-os akkumulátor => 4A 12V-os akkumulátor => 3A.
6. LÉPÉS OPTIMIZE A töltés állapota: 75% vagy több	LED #4 : SÁRGA 4 Ca/Ca	Az OPTIMIZE üzemmód akkor indul el, amikor a feszültség először éri el a 7,2V / 14,4V-ot a CHARGE üzemmódban. Az ampmatic™ áramszabályozó program mostantól impulzusos áramot szolgáltat az akkumulátoron belüli egyes cellák kiegyenlítésére és a töltési szint optimalizálására. OPTIMIZE üzemmód töltési ideje: minimum 10 perc, maximum 2 óra. MEGJEGYZÉS: A töltési idő általában meghosszabbodik, ha a csatlakoztatott áramkörök a vártnál nagyobb áramfelvételt mutatnak, vagy az akkumulátor állapota nem optimális. Biztonsági okokból a 4., 5. és 6. LÉPÉS esetében a töltési idő 72 óra.
7. LÉPÉS TEST töltés után	LED #5 : ZÖLD 6 5	TEST a töltés után : Az akkumulátor áramellátása megszakad 30 percre*, hogy a program meghatározhassa az akkumulátor töltöttségmegőrző képességét. <i>* HA a töltés SAVE üzemmódban indult (LED #3), a feszültségmegtartási teszt 12 órára hosszabbodik az akkumulátor állapotának megerősítése érdekében.</i> A LED #5 (zöld) az 50%-os vagy annál magasabb töltöttségi állapotot (SOC%) tartani képes akkumulátorok esetében világít, ellenkező esetben a TEST eredményét valós időben alacsonyabbra állítja (LED #6) a mért akkumulátorfeszültségnek megfelelően. LED #6 villog / villog - Az akkumulátor feszültsége 6,2V alá csökkent / 12,4 V (50% SOC AGM akkumulátor esetén, 75% SOC STD nedves cellás akkumulátor esetén). Az OptiMate megpróbálja újra feltölteni az akkumulátort, majd megismétli a tesztet. A 2. oldalon található táblázatban a TEST LED kijelzés és a töltöttségi állapot becslött százalékos értéke (SOC%) közötti megfeleltetéshez. Olvassa el az alábbi "MEGJEGYZÉSEK A Vizsgálati Eredményekről" című részt is.
8. LÉPÉS OptiMATE smart MAINTAIN	LED #5 ON LED #6 villog 	Karbantartási töltés: LED #5 ON vagy LED #6 villog a 7. LÉPÉS befejezésekor mért végső feszültségnek megfelelően. Lebegőfeszültség beállítása: 6V-os akkumulátorokhoz: 6.8V. 12V-os akkumulátorokhoz: 13.6V. Folyamatos float karbantartási töltés kerül alkalmazásra az akkumulátorra, ha a töltő érzékeli, hogy a csatlakoztatott áramkörök áramfelvétele meghaladja a 200mA-t, egyébként a töltő a normál karbantartási üzemmódban folytatódik. A standard karbantartási üzemmód 30 perces lebegőtöltési időszakokból áll, amelyeket 30 perces "pihenő" időszakok követnek, amelyek során nem történik töltés. Ez az "50%-os üzemidő" megakadályozza az elektrolitvesztéseket a zárt akkumulátorokban, és minimalizálja a víz fokozatos elvesztését az elektrolitból a töltősapkával ellátott akkumulátorokban, és ezáltal jelentősen hozzájárul a rendszertelenül vagy szezonálisan használt akkumulátorok élettartamának optimalizálásához. A "lebegő töltés" során folyamatos alacsony áramerősségű impulzust adunk le, hogy megelőzzük a lemerülést, ami tovább növeli az akkumulátor teljesítményét és élettartamát.

		Ha az OptiMate azt érzékeli, hogy az akkumulátor hirtelen lemerült, a program visszatér az 5. LÉPÉSRE (TÖLTÉS).
--	---	--

NAGYON LEMERÜLT ELHANYAGOLT AKKUMULÁTOROK: Ha az akkumulátor mélyen lemerült (és esetleg szulfátosodott), vegye ki a járműből vagy a berendezésből, és vizsgálja meg az akkumulátort, mielőtt a töltőhöz csatlakoztatná a helyreállítási kísérlethez.

Előfordulhat, hogy a töltő helyreállítási üzemmódja nem kapcsol be, ha azt érzékeli, hogy az akkumulátor még mindig olyan áramkörhöz van csatlakoztatva, amely ténylegesen kisebb elektromos ellenállással rendelkezik, mint az akkumulátor önmagában. Ha azonban a mélyen lemerült akkumulátort nem távolítják el a helyreállításhoz, sem az akkumulátor, sem a jármű vagy a berendezés elektronikája nem károsodik.

Különösen nagy figyelmet kell fordítani a következőkre A hosszabb ideig mélyen lemerült akkumulátorban egy vagy több cellában maradandó károsodás alakulhat ki. Az ilyen akkumulátorok túlzottan felmelegedhetnek a nagy áramú töltés során. Figyelje az akkumulátor hőmérsékletét az első órában, majd ezt követően óránként. Ellenőrizze a szokatlan jeleket, például buborékosodó vagy szivárgó elektrolitot, az egyik cellában a többihez képest megnövekedett aktivitást vagy sziszegő hangokat. Ha bármikor az akkumulátor érintésre kellemetlenül forró, vagy bármilyen szokatlan jelet észlel, **AZONNAL SZAKÍTSUK MEG A TÖLTÉSI FOLYAMATOT.**

MEGJEGYZÉSEK A VIZSGÁLATI EREDMÉNYEKRŐL:

1. A zöld #5-től eltérő tesztteredmény esetén válassza le az akkumulátort az általa támogatott elektromos rendszerről, és csatlakoztassa újra az OptiMate-et. Ha most jobb tesztteredményt kap, ez arra utal, hogy az energiavesztések részben az elektromos rendszerben, és nem magában az akkumulátorban keletkezett elektromos probléma miatt vannak. Ha a gyenge eredmény továbbra is fennáll, javasoljuk, hogy vigye az akkumulátort egy professzionális felszereléssel rendelkező szakszervizbe egy alaposabb vizsgálat céljából.

2. Ha a piros LED #6 villog / villog, jelentős probléma áll fenn. Az akkumulátor feszültsége nem tartható, vagy a helyreállítási kísérletek ellenére az akkumulátor nem volt helyreállítható. Ennek oka lehet magának az akkumulátornak a hibája, például egy rövidre zárt cella vagy teljes szulfátosodás, vagy az akkumulátor még az általa támogatott elektromos rendszerhez csatlakoztatott akkumulátor esetében a piros #6-os LED jelezheti az áramvesztésért a megromlott vezetékezés vagy egy meghibásodott kapcsoló vagy érintkező, illetve az áramkörön belüli áramfogyasztó tartozékok miatt. Egy hirtelen bekapcsolt terhelés, miközben a töltő csatlakoztatva van, szintén okozhatja az akkumulátor feszültségének jelentős csökkenését.

3. JÓ TESZTEREDMÉNY, de az akkumulátor nem tud elegendő energiát leadni: Az élettartamuk végéhez közeledő akkumulátorok a töltés után azonnal megtartják a feszültséget, de igény esetén már nem tudnak energiát leadni. Az akkumulátoron belüli maradandó károsodás, például egy belső, romlott cellakapcsolat vagy egy rossz külső akkumulátorcsatlakozó szintén gátolja a teljesítmény leadását. Ellenőrizze a külső csatlakozókat, vagy vizsgáltsa meg szakszerűen az akkumulátort.

AKKUMULÁTOR Karbantartása hosszabb ideig: Az OptiMate 24-7 karbantartási program biztonságosan karbantartja az akkumulátort jó állapotban hónapokon keresztül. Ajánlott: Legalább kéthetente egyszer ellenőrizze, hogy a töltő és az akkumulátor közötti csatlakozások biztonságosak-e, és az egyes cellákon töltősapkával ellátott akkumulátorok esetében válassza le az akkumulátort a töltőről, ellenőrizze az elektrolit szintjét, és ha szükséges, töltsse fel a cellákat (desztillált vízzel, NE savval), majd csatlakoztassa újra. Az akkumulátorok kezelése során vagy azok közelében mindig ügyeljen a jelen használati utasításban leírt BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK betartására.

ÖKO ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD, HA A TÖLTŐ HÁLÓZATI ÁRAMFORRÁSHOZ VAN CSATLAKOZTATVA:

A tápátalakító ECO üzemmódba kapcsol, amikor a töltő nincs csatlakoztatva az akkumulátorhoz, ami nagyon alacsony, kevesebb mint 0,5 W-os energiafelvételt eredményez, ami napi 0,012 kWh energiafogyasztásnak felel meg. Ha egy akkumulátor csatlakoztatva van a töltőhöz, az energiafogyasztás az akkumulátor és a hozzá csatlakoztatott jármű/elektronikus áramkörök áramigényétől függ. Miután az akkumulátor feltöltődött, és a töltő hosszú távú karbantartó töltési üzemmódban van (az akkumulátor 100%-os töltöttségi szinten tartása érdekében), a teljes energiafogyasztás becslések szerint 0,024 kWh vagy annál kevesebb lesz naponta.

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgium, ezt a korlátozott garanciát a termék eredeti kiskereskedelmi vásárlójának nyújtja. Ez a korlátozott garancia nem átruházható. A TecMate (International) a kiskereskedelmi vásárlástól számított három év garanciát vállal erre az akkumulátortöltőre az anyag- és gyártási hibák tekintetében. Ha ilyen hiba előfordul, a készüléket a gyártó választása szerint megjavítják vagy kicserélik. A vásárló kötelessége, hogy a készüléket a vásárlást igazoló bizonylattal (lásd MEGJEGYZÉS) együtt, a szállítási vagy postaköltséget előre kifizetve eljuttassa a gyártóhoz vagy annak meghatalmazott képviselőjéhez. Ez a korlátozott garancia érvényét veszti, ha a terméket nem rendeltetésszerűen használják, gondatlan kezelésnek vetik alá, vagy a gyáron vagy annak meghatalmazott képviselőjén kívül bárki más javítja. A gyártó a jelen korlátozott garancián kívül semmilyen más garanciát nem vállal, és kifejezetten kizár minden hallgatólagos garanciát, beleértve a következményes károkra vonatkozó garanciát is.

EZ AZ EGYETLEN KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIA, ÉS A GYÁRTÓ NEM VÁLLAL, ÉS NEM HATALMAZ FEL SENKIT ARRRA, HOGY A TERMÉKKEL KAPCSOLATBAN A JELEN KIFEJEZETT KORLÁTOZOTT GARANCIÁN KÍVÜL BÁRMILYEN MÁS KÖTELEZETTSÉGET VÁLLALJON. AZ ÖN TÖRVÉNYES JOGAIT EZ NEM ÉRINTI.

MEGJEGYZÉS: Részletek a www.tecmate.com/warranty oldalon.

GARANCIA Kanadában, az USA-ban, Közép-Amerikában és Dél-Amerikában: A TecMate North America, Oakville, ON, Kanada, mint a TecMate International kizárólagos tulajdonú leányvállalata, vállalja a felelősséget a termékgaranciáért ezekben a régiókban. A TecMate termékekkel kapcsolatos további információk a **www.tecmate.com** oldalon található.



Fedezze fel a kiegészítők teljes választékát a
optimize1.com oldalon

