

Felhasználói kézikönyv v0.0

2021.03.



Termék: Drón

A termék Kínában készült.

Importőr:

WESTech, spol. s r.o., Stará Vajnorská 17, 831 04 Bratislava, Telefon: +421 2 4445 4090 https://online.westech.sk/

A termék használati utasítás szerint használható. Figyelem, nem játék!

Kizárólag 18 éves kor felett használható! A termék használata megfelel krültekintést és gyakorlatot igényel! Repülőterek közelépben használni tilos!

Tartalom

A kézikönyv használata	3
Jelmagyarázat	3
Olvassa el az első repülés előtt	3
Oktatóvideók	3
Töltse le a DJI Fly alkalmazást	3
Töltse le a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást	4
Termékjellemzők	4
Bevezetés	4
A drón előkészítése	5
A távirányító előkészítése	6
Drón ábrája	7
Távirányító ábrája	8
A DJI Air 2S aktiválása	9
Drón	9
Repülési módok	9
Drónállapotjelzők	. 10
Hazatérés (RTH)	. 11
A vizuális rendszerek és az infravörös érzékelő rendszer	. 15
Intelligens repülési mód	. 18
Fedélzeti adatrögzítő	. 25
Légcsavarok	. 25
Intelligens akkumulátor	. 27
Gimbal és kamera	. 30
Távirányító	. 32
Á távirányító tulajdonságai	. 32
A távirányító használata	. 33
Optimális jelátviteli zóna	. 36
A távirányító összekapcsolása	. 36
DJI Fly alkalmazás	. 37
	. 37
Kameranézet	. 38
Repülés	. 42
A repülés környezeti követelményei	. 42
Repülési korlátozások és GEO zónák	. 42
Repülés előtti ellenőrzőlista	. 44
Automatikus felszállás/leszállás	. 44
A motorok indítása/leállítása	. 45
Próbarepülés	. 45
Függelék	. 46
Műszaki adatok	. 46
Firmware-frissítés	. 50
Vevőszolgálati információ	. 51

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

🖉 Figyelmeztetés 🕂 Fontos 🔅 Tippek és tanácsok 🖽 Referencia

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Air 2 használata előtt:

- 1. Nyilatkozat és biztonsági irányelvek
- 2. Rövidített használati útmutató
- 3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI honlapon, és olvassa el a Felelősségkorlátozási és biztonsági irányelvek dokumentumot az első használat előtt. Készüljön fel az első repülésre a rövid használati útmutató áttekintésével, és olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet a további részletekért.

Oktatóvideók

Látogasson el az alábbi címre, vagy olvassa be a QR-kódot a DJI Air 2S bemutatóvideóinak megtekintéséhez, amelyek ismertetik a DJI Air 2S biztonságos használatát: <u>http://www.dji.com/air-2s/video</u>



Töltse le a DJI Fly alkalmazást.

Mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. Olvassa be a jobbra látható QRkódot a legújabb verzió letöltéséhez.



A DJI Fly alkalmazás Android-változata Android 6.0 vagy újabb rendszerrel kompatibilis. A DJI Fly alkalmazás iOS-változata iOS 11.0 vagy újabb rendszerrel kompatibilis.

*A nagyobb biztonság érdekében a repülés 30m magasságra és 50m távolságra korlátozott, ha nem csatlakozik vagy nincs bejelentkezve az alkalmazásba repülés közben. Ez a DJI Fly-ra és az összes, DJI drónokkal kompatibilis alkalmazásra vonatkozik.

Töltse le a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást

Töltse le a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást: http://www.dji.com/air-2s/downloads.

A termék működési hőmérséklete 0 és 40°C között van. Ez nem felel meg a katonai szintű szabványos működési hőmérséklet-tartománynak (–55° és 125°C), amely a nagyobb környezeti változatosság elviseléséhez szükséges. Működtesse a terméket ennek megfelelően, és csak olyan célra, amely megfelel kategóriája működésihőmérséklettartomány követelményeinek.

Termékjellemzők

Bevezetés

A DJI Air 2S rendelkezik infravörös érzékelőrendszerrel és elülső, hátsó, felső és alsó vizuális rendszerrel, amely lehetővé teszi, hogy lebegjen, beltéren és kültéren egyaránt repüljön, és automatikusan visszatérjen a kiindulópontra. A bonyolult felvétel rögzítése is könnyedén és egyszerűen megoldható a legfontosabb DJI technológiákkal, mint például az akadályérzékelés és az Advanced Pilot Assistance System 4.0 (fejlett pilótatámogatási rendszer). Élvezze az intelligens repülési módokat, mint a MasterShots, a Hyperlapse, a QuickShots, a Panoráma és a FocusTrack, amely magában foglalja az ActiveTrack 4.0, a Spotlight 2.0 és a Point of Interest 3.0 szolgáltatásokat. A teljesen stabilizált 3-tengelyes gimbal és az 1″ érzékelőjű kamera segítségével a DJI Air 5 2S 5.4K 30fps, 4K 60fps, 1080P 120fps videót és 20 megapixeles fényképeket készít.

A DJI távirányítóba épített nagy hatótávolságú O3 átviteli technológia 12 km maximális átviteli távolságot kínál, és videó közvetítését a drónról a DJI Fly alkalmazásba mobileszközre, akár 1080p felbontásban. A távirányító a 2,4 GHz és 5,8 GHz-es sávban egyaránt működik, és képes automatikusan, késleltetés nélkül kiválasztani a legjobb átviteli csatornát. A drón és a kamera könnyen vezérelhető a távirányító gombjaival.

A DJI Air 2S maximális repülési sebessége 68 km/h, maximális repülési ideje 31 perc, míg a távirányító maximális működési ideje hat óra.

A maximális repülési idő szélcsendes környezetre és egyenletes, 19,4 km/h sebességű haladásra vonatkozik, a maximális repülési sebességet tengerszinten, szélcsendben tesztelték. Ezek az értékek csak tájékoztató jellegűek.

A távirányító maximális átviteli távolsága (FCC) minden irányban nyílt, mindennemű elektromágneses interferenciától mentes területre, hozzávetőleg 120 m tengerszint feletti magasságra vonatkozik. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra vonatkozik, amelyben a drón még képes adást továbbítani és fogadni. Ez nem a maximális távolságot jelenti, amelyet a drón egyetlen repülés alatt képes megtenni. A maximális üzemidő laboratóriumi környezetben került tesztelésre, mobileszköz töltése nélkül. Ez az érték csak tájékoztató jellegű.

Az 5,8 GHz-es sáv nem támogatott egyes régiókban. Kérjük, tartsa be a helyi törvényeket és rendeleteket.

A drón előkészítése

A drón minden karja be van hajtva a csomagolásban. Kövesse az alábbi lépéseket a drón kinyitásához.

- 1. Távolítsa el a gimbalvédőt a kameráról.
- 2. Nyissa ki először az első, majd a hátsó karokat.



🔅 Helyezze fel a gimbalvédőt, amikor nincs használatban.

3. Csatlakoztassa a jelzéssel ellátott légcsavarokat a jelzéssel ellátott motorokhoz. Nyomja le a légcsavart a motorokra, és fordítsa el, amíg biztonságosan rögzül. Csatlakoztassa a többi légcsavart a jelzés nélküli motorokhoz. Hajtogassa ki a légcsavar lapátjait.



 Szállítás előtt minden intelligens akkumulátor hibernált módban van a biztonság érdekében. Használja a mellékelt töltőt az intelligens akkumulátor töltésére és első aktiválására. Körülbelül 1 óra 35 perc alatt tölt fel teljesen az intelligens akkumulátor.



△ Előbb az elülső karokat nyissa ki, a hátsókat csak ezután.

Ellenőrizze, hogy a gimbalvédőt eltávolította, és az összes kart kinyitotta, mielőtt bekapcsolná a drónt. Ennek elmulasztása befolyásolhatja a drón öndiagnosztikáját.

A távirányító előkészítése

- 1. Távolítsa el az irányítókarokat a saját tárolóhelyükről a távirányítón, és csavarja őket a helyükre.
- Húzza ki a mobileszköztartót. Válasszon megfelelő távirányítókábelt a mobileszköz típusától függően. Lightning csatlakozós, Micro USB és USB-C kábelt tartalmaz a csomag. Csatlakoztassa a kábel telefonos ikonnal jelzett végét a mobileszközéhez. Ellenőrizze, hogy a mobileszköz rögzítve van.



A Ha USB-kapcsolatról szóló üzenet jelenik meg Android mobileszközén, válassza a csak töltés lehetőséget. Ellenkező esetben a kapcsolat hibás lehet.

Drón ábrája





- 1. Elülső vizuális rendszer
- 2. Légcsavarok
- 3. Motorok
- 4. Leszállótalpak (beépített antennák)
- 5. Gimbal és kamera
- 6. Alsó vizuális rendszer
- 7. Kiegészítő alsó fény
- 8. Infravörös érzékelőrendszer
- 9. USB-C aljzat

- 10. Akkumulátor csatok
- 11. Elülső LED-ek
- 12. Drónállapotjelzők
- 13. Hátsó vizuális rendszer
- 14. Intelligens repülési akkumulátor
- 15. Bekapcsológomb
- 16. Akkumulátorszint LED
- 17. microSD-kártyahely
- 18. Elülső vizuális rendszer

Távirányító ábrája





1. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer az akkumulátorszint ellenőrzéséhez. Nyomja meg egyszer röviden, majd hosszan a távirányító ki-be kapcsolásához.

2. Repülésmódváltó

Váltás a Sport mód, Normál mód és Mozi mód között.

3. Repülési szünet/Hazatérés (Return-to-Home) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a drón lefékezzen és egy helyben lebegjen (csak ha a GNSS vagy a vizuális rendszer elérhető). Nyomja meg hosszan a gombot, hogy elindítsa a hazatérést (RTH). A drón visszatér az utolsó rögzített kiindulópontjára. Nyomja meg ismét, hogy kilépjen az RTH-ból.

4. Akkumulátorszint LED

Jelzi a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Irányítókarok

Használja az irányítókarokat a drón mozgásának irányítására. Állítsa be a repülésirányító módot a DJI Fly alkalmazásban. Az irányítókarok levehetők és könnyen tárolhatók.

6. Testre szabható gombok

Nyomja meg egyszer a kiegészítő alsó fény be- vagy kikapcsolásához. Nyomja meg kétszer a gimbal középre állításához vagy a gimbal lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítás). A gomb beállítható a DJI Fly alkalmazásban.

7. Fotó/Videó váltás

Nyomja meg egyszer a fotó és videó mód közötti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakozzon mobileszközhöz videókapcsolatra a távirányító kábelén keresztül. Válasszon a mobileszközének megfelelő kábelt.

9. Mobileszköztartó

Biztonságosan rögzíti a mobileszközt a távirányítóhoz.

10. Antennák

A drón vezeték nélküli irányító- és videojelét továbbítják.

11. USB-C aljzat

A távirányító töltéséhez és számítógéphez csatlakoztatásához.

- 12. Irányítókarok tárolónyílása Irányítókarok tárolására.
- Gimbaltárcsa
 Szabályozza a kamera dőlését.
- 14. Exponáló-/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez vagy a felvétel elindításához/leállításához.

15. Mobileszköz helye

A mobileszköz rögzítésére szolgál.

A DJI Air 2S aktiválása

A DJI Air 2S-t az első használat előtt aktiválni kell. A drón és a távirányító bekapcsolása után kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a DJI Air 2S aktiválásához a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

Drón

A DJI Air 2S drón távirányítót, videoközvetítő rendszert, vizuális rendszert, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és egy intelligens akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Air 2S drónnak három repülési módja van, valamint egy olyan negyedik repülési mód, amelybe a drón bizonyos helyzetekben átvált. Használja a repülésimód-kapcsolót a távirányítón a drón repülési módjai közötti váltáshoz.

Normál mód: A drón a GNSS és az elülső, hátsó, felső és alsó vizuális rendszer, valamint az infravörös érzékelőrendszer segítségével tájolja be és stabilizálja magát. Ha a GNSS-jel erős, a drón a GNSS segítségével tájolja be és stabilizálja magát. Ha a GNSS-jel gyenge, és a fényviszonyok kielégítőek, a drón a vizuális rendszert használja pozicionálásra és stabilizálásra. Amikor az elülső, hátsó, felső és alsó vizuális rendszer be van kapcsolva és a fényviszonyok kielégítőek, a maximális repülési emelkedési szög 35°, maximum 15 m/s repülési sebesség mellett.

Sport mód: Sport módban a drón a GNSS-t használja pozicionálásra, és a reakciói a fordulékonyságra és sebességre vannak optimalizálva, így jobban reagál az irányítókar-mozdulatokra. A drón legnagyobb repülési sebessége 19 m/s. Az akadályérzékelés ki van kapcsolva Sport módban.

Mozi mód: A Mozi mód a Normál módra épül, és a repülési sebesség korlátozott, amitől a drón stabilabb felvétel közben.

A drón automatikusan átvált Attitude (ATTI) módra, amikor a vizuális rendszerek nem állnak rendelkezésre vagy ki vannak kapcsolva, és amikor a GNSS-jel gyenge, vagy az iránytűnél interferencia tapasztalható. ATTI módban a drónt könnyebben befolyásolhatja a környezete. A környezeti tényezők, mint például a szél, okozhatnak vízszintes elmozdulást, ami veszélyforrást jelent, különösen zárt térben repülve. Az elülső, hátsó és felső vizuális rendszerek ki vannak kapcsolva Sport módban, ami azt jelenti, hogy a drón nem képes automatikusan érzékelni az akadályokat az útvonalán.

A drón maximális sebessége és a fékút jelentősen megnő Sport módban. 30 méter minimális fékútra van szükség szélcsendes körülmények között. A süllyedési sebesség jelentősen megnövekszik Sport módban. 10 méter minimális fékútra van szükség szélcsendes körülmények között.

A drón érzékenysége jelentősen megnövekszik Sport módban, ami azt jelenti, hogy egy kis irányítókar-mozdulat a távirányítón nagy távolságot megtételét jelenti a drónnak. Ügyeljen rá, hogy megtartsa a megfelelő mozgásteret a repülés során.

Drónállapotjelzők

A DJI Air 2S-n elülső LED-ek és drónállapotjelzők találhatók.



Az elülső LED-ek mutatják a drón orientációját, amikor a drón be van kapcsolva, folyamatos piros fénnyel jelezve a drón elejét.

A drón bekapcsolása után, de a motorok beindítása előtt a drónállapotjelzők jelzik a drón repülésirányító rendszerének állapotát. Lásd az alábbi táblázatot további információkért a drónállapotjelzőről.

A drónállapotjelző jelzései

Szi	ín		Villog/világít	Drón állapotának leírása
no	rmá	l állapotok		
V	Z	S Vörös, zöld és sárga felváltva	villog	Bekapcsolás és önellenőrzés
S		Sárga	négyszer villog	Bemelegedés
Ζ		Zöld	lassan villog	GNSS-szel
Ζ		Zöld	ismétlődve kétszer villog	Elülső és alsó vizuális rendszerrel
S		Sárga	lassan villog	Nincs GNSS, elülső vagy alsó vizuális rendszer
Fig	gyelr	meztető állapotok		
S		Sárga	gyorsan villog	Távirányító jele elveszett
V		Vörös	lassan villog	Alacsony akkumulátorszint
V		Vörös	gyorsan villog	Kritikus akkumulátorszint
V		Vörös	villog	IMU-hiba
V		Vörös	világít	Kritikus hiba
V	S	Vörös és sárga felváltva	gyorsan villog	lránytű-kalibrálás szükséges

Az első LED-ek zölden, a drón állapotjelzői pedig felváltva pirosan és zölden villognak a motor beindítása után.

Hazatérés (RTH)

A hazatérés (RTH) funkció visszahozza a drónt az utolsó rögzített kiindulópontra, ha a GNSS-jel erős. Háromféle RTH eljárás létezik: Intelligens RTH, alacsony akkumulátorszint RTH és üzembiztos RTH. Ez a rész részletesen bemutatja az RTH három típusát. Ha a videókapcsolat jele elvész a repülés közben, miközben a távirányító továbbra is képes irányítani a drón mozgását, figyelmeztetés jelenik az RTH megindítására. Az RTH törölhető.

	GNSS	Leírás
Kiinduló- pont	و≇10	Az alapértelmezett kiindulópont az első hely, ahol a drón erős vagy közepesen erős GNSS-jelet vett (ahol az ikon fehéren jelenik meg). A kiindulópont frissül, ha a drón erős vagy közepesen erős GNSS-jelet kap, és nem lehet frissíteni, ha a GNSS-jel gyenge a felszállás előtt.

Intelligens RTH

Ha a GNSS-jel elég erős, az intelligens RTH használható a drón visszahozására a kiindulópontra. Az intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a 💰 ikonra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja

meg hosszan az RTH gombot a távirányítón, amíg hangjelzést nem ad. Az intelligens RTH-ból kiléphet a DJI Fly alkalmazásban a 💰 ikonra koppintva, vagy a távirányítón az RTH gomb megnyomásával.

Az intelligens RTH az Egyenes vonalú RTH és az Energiatakarékos RTH módokat tartalmazza.

Egyenes vonalú RTH:

- 1. A kiindulópont rögzítésre kerül.
- 2. Az intelligens RTH elindul.
- a. Ha a drón 50 m-nél távolabb van a kiindulóponttól az RTH eljárás kezdetekor, akkor beállítja a tájolását és felemelkedik az előre beállított RTH-magasságra, majd a kiindulópontra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb, mint az RTH-magasság, a drón az aktuális magasságán repül a kiindulópontig.
 - b. Ha a drón 5-50 m távolságra van a kiindulóponttól az RTH eljárás kezdetekor, akkor beállítja a tájolását, és az aktuális magasságán a kiindulópontra repül. c. Ha a drón kevesebb, mint 5 m-re van a kiindulóponttól, amikor az RTH megkezdődik, akkor azonnal leszáll.
- 4. Miután elérte a kiindulópontot, a drón leszáll, és a motorok leállnak.
- Ha a RTH-t a DJI Fly alkalmazásban kezdeményezi és a drón 5 m-nél távolabb van a kiindulóponttól, egy üzenet jelenik meg az alkalmazásban, hogy a felhasználó válasszon leszállási lehetőséget.

Energiatakarékos RTH folyamat:

Egyenes vonalú RTH alatt, ha a távolság meghaladja a 480 m-t, és a magasság több mint 90 m-rel van az RTH-magasság fölött, valamint több mint 290 m-rel a felszállási magasság fölött, figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, amely megkérdezi a felhasználót, hogy belép-e a Hazatérés módba a leszálláshoz, hogy energiát takarítson meg. Az energiatakarékos RTH kiválasztása után a drón kiszámítja a legjobb szöget (14° vízszintesen), majd a kiindulópontra repül. Amikor a drón a kiindulópont fölé vagy RTH-magasságba ér, leszáll, és a motorok leállnak.

A drón kilép az energiatakarékos RTH-ból, és belép egyenes vonalú RTH-ba az alábbi esetekben: 1. Ha a dőlés kart hátrahúzza. 2. Ha a távirányító jele elvész. 3. Ha a vizuális rendszer elérhetetlenné válik.



Alacsony akkumulátorszint RTH

Az alacsony akkumulátorszintű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens akkumulátor annyira lemerül, hogy az hatással lehet a drón biztonságos visszatérésére. Azonnal hívja vissza a drónt vagy szálljon le vele, amikor a figyelmeztetést megkapja.

A DJI Fly figyelmeztetést jelenít meg, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A drón automatikusan visszatér a kiindulópontra ha a felhasználó nem tesz semmit a tíz másodperces visszaszámlálás után.

A felhasználó törölheti az RTH eljárást az RTH vagy a Flight Pause (Repülési szünet) gomb megnyomásával a távirányítón. Ha az RTH-folyamatot megszakítja az alacsony akkumulátorszint figyelmeztetést követően, lehet, hogy az intelligens akkumulátorban nem lesz elég energia a drón biztonságos leszállásához, ami a drón lezuhanásához vagy elvesztéséhez vezethet.

A drón automatikusan leszáll, ha az aktuális akkumulátorszint csak a drón aktuális magasságából való leszálláshoz elegendő. Az automatikus leszállást nem lehet leállítani, de a távirányítóval változtathat a drón tájolásán a leszállási folyamat során.

Üzembiztos RTH

Ha a kiindulópontot sikeresen rögzítette, és az iránytű normálisan működik, az üzembiztos RTH automatikusan aktiválódik, miután a távirányító jele több mint 11 másodpercre elvész. A drón 50 m-t repül hátrafelé az eredeti repülési útvonalán, majd belép Egyenes vonalú RTH módba. A drón belép egyenes vonalú RTH módba, ha a távirányító jele helyreáll az Üzembiztos RTH során.

50 m repülés után:

- 1. Ha a drón 50m-nél közelebb van a kiindulóponttól, az aktuális magasságán repül vissza a kiindulópontra.
- 2. Ha a drón 50 m-nél távolabb van a kiindulóponttól és az aktuális magassága nagyobb, mint az előre megadott RTH-magasság, a drón az aktuális magasságán repül vissza a kiindulópontig.
- 3. Ha a drón 50 m-nél távolabb van a kiindulóponttól az és az aktuális magassága kisebb, mint az előre megadott RTH-magasság, akkor felemelkedik az előre megadott RTH-magasságra, majd visszarepül a kiindulópontra.

Akadályok elkerülése RTH alatt Amikor a drón emelkedik:

- 1. A drón fékez, ha akadályt érzékel maga előtt, és hátra repül, amíg a biztonságos távolságba nem ér, mielőtt folytatná az emelkedést.
- 2. A drón fékez, ha akadályt érzékel maga mögött, és előre repül, amíg a biztonságos távolságba nem ér, mielőtt folytatná az emelkedést.
- 3. A drón fékez, ha akadályt érzékel maga fölött, és előre repül, amíg a biztonságos távolságba nem ér, mielőtt folytatná az emelkedést.
- 4. A drón nem hajt végre semmilyen műveletet, ha maga alatt érzékel akadályt.

Amikor drón előre repül:

- 1. A drón fékez, ha akadályt érzékel maga előtt, és hátra repül, amíg a biztonságos távolságba nem ér. Addig emelkedik, amíg már nem érzékel akadályt, majd még 5 m-t emelkedik, és utána repül tovább előre.
- 2. A drón nem hajt végre semmilyen műveletet, ha maga mögött érzékel akadályt.

- 3. A drón nem hajt végre semmilyen műveletet, ha maga fölött érzékel akadályt.
- 4. A drón fékez, ha akadályt érzékel maga alatt, és emelkedik, amíg már nem érzékel akadályt, mielőtt előre repülne.
- RTH alatt a drón egyik oldalán sem képes érzékelni vagy elkerülni az akadályokat. RTHban emelkedés közben, a drón abbahagyja az emelkedést, ha a gázkart teljesen lehúzza. Ha a gázkart 10 másodpercnél tovább tartja lent, vagy ha a kart újra középre állítja, a drón kilép az RTH-ból.

RTH-ban előre repülés közben a drón fékez és egy helyben lebeg, ha a gázkart teljesen lehúzza. Ha a gázkart 10 másodpercnél tovább tartja lent, vagy ha a kart újra középre állítja, a drón kilép az RTH-ból.

A drón nem tud visszatérni a kiindulópontra rendeltetés szerint, ha a GNSS-jel gyenge vagy nem érhető el. Ha a GPS-jel gyenge lesz vagy elérhetetlenné válik, miután az RTH aktiválódott, a drón belép ATTI módban. A drón egy helyben lebeg egy darabig, mielőtt leszáll.

Fontos a megfelelő RTH-magasság beállítása minden repülés előtt. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, majd adja meg az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 m.

A drón nem lesz képes kikerülni az akadályokat üzembiztos RTH alatt, ha az elülső, hátsó és felső vizuális rendszer nem elérhető.

Az RTH során a drón sebessége és magassága a távirányítóval vagy a DJI Fly alkalmazásban vezérelhető, ha a távirányító jelerőssége megfelelő. A drón orientációját és a repülés irányát azonban nem lehet befolyásolni. A drón nem képes kikerülni az akadályokat, ha a felhasználó az irányítókarral gyorsít, és meghaladja a 12 m/s repülési sebességet.

Ha a drón RTH alatt egy GEO zónába repül, akkor vagy lejjebb ereszkedik, amíg ki nem lép a GEO zóna, és folytatja útját a kiindulópont felé, vagy egyhelyben lebeg.

Lehet, hogy a drón nem tud visszatérni a kiindulópontra, ha a szél sebessége túl nagy. Repüljön óvatosan.

Leszállásvédelem

A leszállásvédelem aktiválódik az intelligens RTH alatt.

- 1. Leszállásvédelem közben a drón automatikusan érzékeli a landolásra alkalmas területet, és óvatosan leszáll.
- 2. Ha a leszállásvédelem megállapítja, hogy a talaj nem alkalmas a leszállásra, a DJI Air 2S lebegni fog, és várja a pilóta megerősítését.
- 3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás megjeleníti a leszállási értesítést, amikor a drón 0,5 méter alá ereszkedik. Húzza lefelé a tolóerő-irányítókart vagy használja az automatikus leszállás csúszkát a landoláshoz.

A leszállás védelem alacsony akkumulátorszint RTH és üzembiztos RTH alatt aktiválódik. A drón alábbiak szerint viselkedik: Alacsony akkumulátorszint RTH és üzembiztos RTH alatt a drón 0,5 méterrel a föld fölött lebeg, és vár a pilóta megerősítésére, hogy leszállhat. Csökkentse a tolóerőt egy másodpercig, vagy használja az automatikus leszállás csúszkát az alkalmazásban a landoláshoz. A leszállás védelem aktiválódik és a drón a fent felsorolt lépések szerint jár el. A vizuális rendszerek ki vannak kapcsolva leszállás közben. Ügyeljen arra, hogy óvatosan szálljon le a drónnal.

Precíziós leszállás

A drón automatikusan figyeli a terepet, és megkísérli egyeztetni a terep jellemzőit a visszaúton. Amikor az aktuális terep egyezik a kiindulópont területével, a drón leszáll. Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha a terep egyeztetése sikertelen.

\wedge	A leszállásvédelem aktív a precíziós leszállás alatt.
	Precíziós leszállás során a következő két feltételnek kell teljesülnie:
	a. A kiindulópontot rögzíteni kell felszálláskor, és nem lehet megváltoztatni a repülés során. Ellenkező esetben a drón nem rendelkezik majd adatokkal a kiindulópont terepjellemzőiről.
	b. Felszállás közben a drónnak függőlegesen emelkednie kell 7 m-t, mielőtt vízszintesen mozogna.
	c. A kiindulóponton a terep jellemzői legyenek nagyjából változatlanok.
	d. A kiindulópont terepviszonyok legyenek kellően jellegzetesek.
	e. A megvilágítás nem lehet túl világos, sem túl sötét.
	A következő műveletek érhetők el precíziós leszállás közben:
	a. Nyomja meg a gázkart, hogy gyorsítsa a leszállást.

b. Az irányítókarok elmozdítása bármilyen irányba leállítja precíziós leszállást. Az irányítókarok elengedését követően a drón függőlegesen fog leereszkedni.

A vizuális rendszerek és az infravörös érzékelő rendszer

A DJI Air 2S infravörös érzékelőrendszerrel és elülső, hátsó felső és alsó vizuális rendszerrel rendelkezik.

Az elülső, hátsó, felső és alsó vizuális rendszer irányonként két kamerából, az infravörös érzékelőrendszer két 3D-s infravörös modulból áll.

Az alsó vizuális rendszer és az infravörös érzékelőrendszer segít a drónnak tartania aktuális helyzetét, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltérben vagy más olyan környezetben repülni, ahol a GNSS nem elérhető.

Ezen kívül a drón alsó részén található kiegészítő alsó fény javítja az alsó vizuális rendszer érzékelését gyenge fényviszonyok között.



Érzékelési hatótáv

Forward Vision (előretekintő) rendszer: Érzékelési hatótáv: 0,38–23,8 m; Látómező (FOV): 72° (vízszintes), 58° (függőleges) Hátsó vizuális rendszer: Érzékelési hatótáv: 0,37–23,4 m; Látómező (FOV): 57° (vízszintes), 44° (függőleges). Felső vizuális rendszer: Érzékelési hatótáv: 0,34–28,6 m; Látómező (FOV): 63° (vízszintes), 78° (függőleges) Alsó vizuális rendszer: Az alsó vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a drón magassága 0,5–30 m, a működési tartománya pedig 0,5–60 m között van.



A vizuális rendszer kameráinak kalibrálása

Automatikus kalibrálás

A drónba épített vizuális rendszerek kamerái gyárilag kalibrálva vannak. Ha bármilyen rendellenességet észlel a vizuális rendszer kamerájánál, a drón automatikus kalibrációt végez, és egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Nincs szükség további beavatkozásra.

Haladó kalibráció

Ha a rendellenesség továbbra is fennáll az automatikus kalibráció után, figyelmeztetés jelenik meg az alkalmazásban, hogy a haladó kalibráció szükséges. A haladó kalibrációhoz a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást kell használni. Kövesse az alábbi lépéseket az elülső vizuális rendszer kameráinak kalibrálásához, majd ismételje meg a lépéseket a többi vizuális rendszer kameráival.

- 1. Irányítsa a drónt a képernyő felé.
- 2. Igazítsa össze a kereteket.
- 3. Döntse és forgassa a drónt.

A vizuális rendszer használata

Ha a GNSS nem elérhető, az alsó vizuális rendszer bekapcsol, ha a felület jól kivehető mintázatú és elegendő fény áll rendelkezésre. Az alsó vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a drón magassága 0,5–30 m. Ha a drón magassága meghaladja a 30 métert, az a vizuális rendszerre hatással lehet, így különös körültekintés szükséges.



Ha a drón Normál vagy Mozi módban van, és az akadály érzékelés be van kapcsolva a DJI Fly alkalmazásban, az elülső, hátsó és felső vizuális rendszer automatikusan aktiválódik, amikor a drón bekapcsol. Az elülső, hátsó és felső vizuális rendszer használatával a drón képes aktívan fékezni, ha akadályt érzékel. Az elülső, hátsó és felső vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a megvilágítás megfelelő, és az akadály jól látható vagy kivehető mintázattal rendelkezik.

A vizuális rendszerek korlátozottan képesek érzékelni és elkerülni az akadályokat, és a teljesítményt befolyásolja a környezet. Ügyeljen arra, hogy ne veszítse szem elől a drónt, és kövesse figyelemmel a DJI Fly üzeneteit.

A drón maximális lebegési magassága 60 m, ha nem elérhető a GNSS. Az alsó vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a drón magassága 0,5–30 m között van. Ha a drón magassága meghaladja a 30 métert, az a vizuális rendszerekre hatással lehet, így különös körültekintés szükséges.

A kiegészítő alsó fény beállítható a DJI Fly alkalmazásban. Ha automatikusra van állítva, automatikusan bekapcsol, ha a környezeti fény túl gyenge. Vegye figyelembe, hogy a vizuális rendszer kameráinak teljesítményét befolyásolhatja, ha a kiegészítő alsó fény be van kapcsolva. Repüljön óvatosan, ha a GNSS-jel gyenge.

A vizuális rendszerek nem feltétlenül működnek megfelelően, ha a drón víz vagy behavazott terület felett repül.

A vizuális rendszerek nem működnek megfelelően a jól kivehető mintázatokkal nem rendelkező felületek felett. A vizuális rendszerek nem működik megfelelően a következő helyzetek bármelyikében. Üzemeltesse óvatosan a drónt.

- a. Repülés egyszínű felületek (például tiszta fekete, tiszta fehér, tiszta zöld) felett.
- b. Repülés erősen tükröződő felületek felett.
- c. Repülés víz vagy átlátszó felületek felett.
- d. Repülés mozgó felületek vagy tárgyak felett.
- e. Repülés egy olyan területen, ahol a megvilágítás gyakran vagy jelentősen változik.
- f. Repülés rendkívül sötét (<10 lux) vagy világos (> 40000 lux) felületek felett.
- g. Repülés olyan felületek felett, amelyek erősen visszatükrözik vagy elnyelik az infravörös hullámokat (például tükrök).
- h. Repülés jellegzetes minták vagy a textúra nélküli felületek felett.

i. Repülés azonos, ismétlődő mintázattal vagy textúrával rendelkező felületek (például egyforma csempék) felett.

j. Repülés kis felületű akadályok (például faágak) felett.

Tartsa a szenzorokat mindig tisztán. NE állítgassa az érzékelőket. NE használja a drónt poros vagy nedves környezetben.

Ha a drón ütközik, kamera-kalibráció szükséges. Kalibrálja a kamerákat, ha a DJI Fly erre figyelmezteti.

NE repüljön esős, szmogos napokon vagy rossz látási viszonyok között.

Ellenőrizze a következőket minden egyes felszállás előtt:

- a. Győződjön meg róla, hogy nincsenek matricák vagy bármely más takarás az infravörös érzékelő és a vizuális rendszer fölött.
- b. Ha por, szennyeződés vagy víz van az infravörös érzékelőn és a vizuális rendszereken, tisztítsa meg egy puha ronggyal. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószert.
- c. Lépjen kapcsolatba a DJI-támogatással, ha megsérült az infravörös érzékelő- és vizuális rendszerek üvege.

NE takarja el az infravörös érzékelőrendszert.

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, az ActiveTrack 4.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókat.

Spotlight 2.0: Repüljön szabadon ezzel a kényelmes móddal, miközben a kamera folyamatosan a témán marad.

Mozgassa a roll (orsózás) kart, hogy körberepülje a témát, mozgassa a pitch (dőlés) kart, hogy változtassa a távolságot a témától, mozgassa a gázkart, hogy változtassa a magasságot, és mozgassa a pan (pásztázás) kart, hogy beállítsa a képkivágást.

ActiveTrack 4.0: Kétféle módja van az ActiveTrack 4.0-nak. Mozgassa a roll (orsózás) kart, hogy körberepülje a témát, mozgassa a pitch (dőlés) kart, hogy változtassa a távolságot a témától, mozgassa a gázkart, hogy változtassa a magasságot, és mozgassa a pan (pásztázás) kart, hogy beállítsa a képkivágást.

- Trace (Nyomkövetés): A drón állandó távolságról követi a témát. Normál és Mozi módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Megjegyzendő, hogy a drón képes érzékelni és elkerülni az akadályokat ebben a módban, ha a dőlés kart mozgatja. A drón nem képes kikerülni az akadályokat, ha az orsózás és a gázkart mozgatja. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s, és a drón nem képes érzékelni az akadályokat.
- Parallel (Párhuzamos): A drón követi a témát, állandó szöget és távolságot tartva oldalról. Normál és Mozi módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s. Parallel módban a drón nem képes érzékelni az akadályokat.

Point of Interest 3.0 (POI – Érdekes hely): A drón köríven követi a témát a megadott sugárnak és a repülési sebességnek megfelelően. A mód statikus és mozgó tárgyakat egyaránt támogat (a mozgó tárgyak között lehetnek járművek, csónakok és emberek). Megjegyzendő, hogy ha a téma túl gyorsan mozog, lehet, hogy nem lehet követni.

A FocusTrack használata

- 1. Szálljon fel, majd lebegjen legalább 1 méterrel (3,3 láb) a föld fölött.
- 2. Húzzon keretet a téma körül kamera nézetben a FocusTrack bekapcsolásához.
- 3. A FocusTrack elindul. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Az ikonra koppintva válthat a Spotlight, ActiveTrack és POI között. Ha be van kapcsolva a témafelismerés, az ActiveTrack elindul, amikor a drón integető mozdulatot észlel (intsen egy kézzel, a könyök legyen a vállnál magasabban).



4. Koppintson az exponálás/felvétel gombra fényképek készítéséhez vagy a felvétel elindításához. Nézze vissza a felvételeket a Playback (lejátszás) ablakban.

Kilépés a FocusTrackből

Koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban vagy nyomja meg egyszer a Repülési szünet gombot a távirányítón a FocusTrackből kilépéshez.

M NE használja a FocusTracket olyan területen, ahol emberek, állatok, kicsi vagy vékony tereptárgyak (például faág vagy távvezetékek) vagy átlátszó objektumok (például víz vagy üveg) vannak.

Figyeljen a tárgyakra a drón körül, és használja a távirányítót az ütközések elkerülésére.

Üzemeltesse manuálisan a drónt. Nyomja meg a Repülési szünet gombot vagy koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban veszélyhelyzet esetén.

Legyen fokozott figyelemmel a FocusTrack használatakor az alábbi esetek bármelyikében:

- a. A követett tárgy nem egyenletes síkban mozog.
- b. A követett tárgy formája jelentősen megváltozik mozgás közben.
- c. A követett tárgy hosszabb ideig eltűnik a látómezőből.
- d. A követett tárgy havas felületen mozog.
- e. A követett tárgy hasonló színű vagy mintázatú, mint a környezete.
- f. A környezeti fény rendkívül alacsony (<300 lux) vagy magas (> 10 000 lux).

Feltétlenül tartsa tiszteletben a helyi adatvédelmi törvényeket és rendeleteket a FocusTrack használata közben.

Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket kövessen (de gyerekeket nem). Repüljön óvatosan más tárgyak követése során. Ne kövessen távirányítós autó- vagy hajómodellt.

A követés véletlenül átválthat egyik tárgyról a másikra, ha egymás közelében haladnak el.

Ha mozdulattal aktiválja a FocusTracket, a drón csak azt az embert követi, aki az első észlelt mozdulatot végrehajtotta. A távolság az ember és a drón között legyen 5-10 m, és a drón dőlésszöge nem haladhatja meg a 60 fokot.

A FocusTrack ki van kapcsolva nagyfelbontású felvétel közben, mint a 2.7k 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps és 5.4K 24/25/30 fps.

MasterShots

A MasterShots olyan fejlett, intelligens szolgáltatás, amely a legjobb felvételeket nyújtja a felhasználónak bárhol, egyetlen érintéssel. Egyszerűen válassza ki a témát, és a drón filmez, miközben tíz különböző manővert hajt végre egymás után, megtartva a témát a kép közepén, majd utána látványos rövidfilmet készít.



A MasterShots használata

- 1. Szálljon fel, majd lebegjen legalább 2 méterrel a föld fölött.
- A DJI Fly alkalmazásban koppintson a felvételi mód ikonra a MasterShots választásához, majd kövesse az utasításokat. Érdemes átgondolnia, hogyan kell használni a felvételi módot, és meggyőződnie arról, hogy nincsenek akadályok a környéken.
- Válassza ki a témát kameranézetben a körre koppintva a témán, vagy keretet rajzolva a téma köré. Koppintson a Start gombra a felvétel megkezdéséhez. A drón visszarepül az eredeti helyére, miután a felvétel befejeződött.
- 4. Koppintson a videó eléréséhez.

Kilépés a MasterShotsból

Nyomja meg a Repülési szünet/RTH gombot egyszer, vagy koppintson az
ikonra a DJI Fly alkalmazásban a kilépéshez a MasterShotsból. A drón egy helyben fog lebegni.

A MasterShots módot mindig épületektől és egyéb akadályoktól távol használja. Győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok a repülési útvonalon. Az APAS ki van kapcsolva a MasterShots alatt. A drón fékez és egyhelyben lebeg, ha akadályt érzékel. Vegye figyelembe, hogy a drón egyik oldalán sem képes érzékelni az akadályokat. Figyeljen a tárgyakra a drón körül, és használja a távirányítót az ütközések elkerülésére.

NE használja a MasterShots módot az alábbi esetekben:

- a. Ha a felvétel témája hosszabb időn át takarásban van, vagy sokáig nincs rálátás;
- b. Ha a felvétel témája színében vagy mintázatában hasonló a környezetéhez;
- c. Ha a felvétel témája a levegőben van;
- d. Ha a felvétel témája gyorsan mozog;
- e. A környezeti fény rendkívül alacsony (<300 lux) vagy magas (> 10 000 lux).

NE használja a MasterShots módot épületekhez közel vagy ahol gyenge GNSS-jel. Ellenkező esetben a repülési útvonal instabil lesz.

Feltétlenül tartsa tiszteletben a helyi adatvédelmi törvényeket és rendeleteket a MasterShots használata során.

QuickShots

A QuickShots felvételi módok között megtalálható a Dronie, a Rocket (Rakéta), a Circle (Kör), a Helix (Spirál), a Boomerang (Bumeráng) és az Asteroid (Aszteroida). A DJI Air 2S a kiválasztott felvételi módnak megfelelően rögzíti a videót, majd automatikusan generál egy rövid videót. A videót azután megtekintheti, szerkesztheti vagy megoszthatja közösségi oldalakon.

Dronie: A drón hátrafelé repül és emelkedik, a kamera a témára irányul.

Rocket (Rakéta): A drón emelkedik, lefelé néző kamerával.

Circle (Kör): A drón köröz a téma körül.

Helix (Spirál): A drón felszáll és spirálban köröz a téma körül.

- Boomerang (Bumeráng): A drón a téma körül ovális pályán repül, a kiindulóponttól távolodva emelkedik, közeledve ereszkedik. A drón kiindulópontja adja az ovális hosszabbik tengelyének egyik végét, míg a tengely másik vége a téma ellenkező oldalán van a kiindulási ponthoz képest. Ellenőrizze, hogy elegendő hely áll rendelkezésre a Bumeráng használatához. Hagyjon legalább 30 m sugarú helyet a drón körül, és legalább 10 m-t fölötte.
- Aszteroida: A drón hátra és felfelé repül, készít néhány fényképet, majd visszarepül a kiindulási ponthoz. Az elkészített videó a legmagasabb helyzet panorámájával kezdődik, majd az ereszkedést mutatja. Ellenőrizze, hogy elegendő hely áll rendelkezésre az Aszteroida használatához. Hagyjon legalább 40 m helyet a drón mögött, és legalább 50 m-t fölötte.

A QuickShots (Gyorsfelvétel) használata

- 1. Szálljon fel, majd lebegjen legalább 2 méterrel a föld fölött.
- 2. A DJI Fly alkalmazásban koppintson a felvételi mód ikonra a QuickShots választásához, majd kövesse az utasításokat. Érdemes átgondolnia, hogyan kell használni a felvételi módot, és meggyőződnie arról, hogy nincsenek akadályok a környéken.
- 3. Válassza ki a témát kameranézetben a körre koppintva a témán, vagy keretet rajzolva a téma köré. Válasszon felvételi módot, és koppintson a "Start" gombra a felvétel megkezdéséhez. Amikor a drón integető mozdulatot észlel (intsen egy kézzel, a könyök legyen a vállnál magasabban), a QuickShots elindul. A drón visszarepül az eredeti helyére, miután a felvétel befejeződött.
- 4. Koppintson a videó eléréséhez.

Kilépés a QuickShotsból

Nyomja meg a Repülési szünet/RTH gombot egyszer, vagy koppintson az
ikonra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShotsból való kilépéshez. A drón egy helyben fog lebegni.

A QuickShots módot mindig épületektől és egyéb akadályoktól távol használja. Győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok a repülési útvonalon. Az APAS ki van kapcsolva a QuickShots alatt. A drón fékez és egyhelyben lebeg, ha akadályt érzékel. Vegye figyelembe, hogy a drón egyik oldalán sem képes érzékelni az akadályokat. Figyeljen a tárgyakra a drón körül, és használja a távirányítót az ütközések elkerülésére.

NE használja a QuickShots módot az alábbi esetek bármelyikében:

- a. Ha a felvétel témája hosszabb időn át takarásban van, vagy sokáig nincs rálátás;
- b. Ha a felvétel témája több mint 50 m-re van a dróntól;
- c. Ha a felvétel témája színében vagy mintázatában hasonló a környezetéhez;

d. Ha a felvétel témája a levegőben van;

e. Ha a felvétel témája gyorsan mozog;

f. A környezeti fény rendkívül alacsony (<300 lux) vagy magas (> 10 000 lux).

NE használja a QuickShots módot épületekhez közel vagy ahol gyenge GNSS-jel. Ellenkező esetben a repülési útvonal instabil lesz.

Feltétlenül tartsa tiszteletben a helyi adatvédelmi törvényeket és rendeleteket a QuickShots használata közben. Ha mozdulattal aktiválja a QuickShots módot, a drón csak azt az embert követi, aki az első észlelt mozdulatot végrehajtotta. A távolság az ember és a drón között legyen 5-10 m, és a drón dőlésszöge nem haladhatja meg a 60 fokot.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé tartozik a Free (Szabad), Circle (Kör), Course Lock (Rögzített pálya) és Waypoint (Útszakaszpont).



Free (Szabad)

A drón automatikusan fotókat készít, és timelapse videót hoz létre. A Szabad mód akkor is használható, amíg a drón a földön van. Felszállás után irányíthatja a drón mozgását és a gimbal szögét a távirányító segítségével. Kövesse az alábbi lépéseket a Szabad mód használatához:

- 1. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és hogy mennyi időt vesz igénybe a felvétel.
- 2. Nyomja meg röviden az exponáló/felvétel gombot a kezdéshez.

Sebességtartó automatika: Állítsa a testreszabható gomb funkcióját sebességtartó automatikára, majd nyomja meg egyszerre a testreszabható gombot és az irányítókart, hogy belépjen a Sebességtartó automatikába. A drón továbbra is azonos sebességgel repül.

Circle (Kör)

A drón automatikusan fotókat készít a kiválasztott téma körül repülve, és timelapse videót hoz létre. Kövesse az alábbi lépéseket a Kör mód használatához:

- 1. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és maximális sebességet. A kör leírható az óramutató járásával egyező vagy azzal ellentétes irányban. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és hogy mennyi időt vesz igénybe a felvétel.
- 2. Válasszon témát a képernyőn.
- 3. Nyomja meg röviden az exponáló/felvétel gombot a kezdéshez.
- 4. Mozgassa a pan (pásztázás) kart és a gimbaltárcsát a képkivágás beállításához, mozgassa a tilt (dőlés) kart, hogy változtassa a távolságot a témától, mozgassa a roll (orsózás) kart a körözés sebességének beállításához és mozgassa a gázkart a függőleges repülési sebesség megadásához.

Pályameghatározás

A Course Lock (Rögzített pálya) kétféleképpen használható. Az első módban a drón orientációja rögzített, de nem lehet témát választani. A második módban a drón tájolása rögzített, és a drón a kijelölt objektum körül repül. Kövesse az alábbi lépéseket a Rögzített pálya használatához:

- 1. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és hogy mennyi időt vesz igénybe a felvétel.
- 2. Állítsa be a repülési irányt.
- 3. Ha van, válasszon egy témát. A gimbaltárcsát és a pásztázást használva állíthatja be a téma képkivágását.
- 4. Nyomja meg röviden az exponáló/felvétel gombot a kezdéshez. Használja a tilt (döntés) és a roll (orsózás) kart a vízszintes repülési sebesség szabályozására, és mozgassa a drónt párhuzamosan. Használja a gázkart a drón függőleges repülési sebességének szabályozására.

Útszakaszpontok

A drón automatikusan fotókat készít a 2-5 útszakaszpontból álló útvonalat követve, és timelapse videót hoz létre. A drón repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik útszakaszpontig vagy az ötödiktől az elsőig. Kövesse az alábbi lépéseket a Waypoints (Útszakaszpont) mód használatához.

- 1. Állítsa be a kívánt útszakaszpontokat és az objektív irányát.
- 2. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és hogy mennyi időt vesz igénybe a felvétel.
- 3. Koppintson az exponáló gombra a kezdéshez.

A drón automatikusan létrehozza a timelapse videót, ami megtekinthető a lejátszás menüben. A kamera beállításai közt megadhatja, hogy JPEG vagy RAW formátumban tárolja a felvételt, a beépített háttértáron vagy a microSD-kártyán.

Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk, hogy a Hyperlapse módokat 50 m vagy nagyobb magasságban használja, és legalább két másodperc különbséget állítson az exponálások között.

Javasoljuk, hogy válasszon statikus témát (például magas épületek, hegyvidéki táj), biztonságos távolságban a dróntól (15 m-nél távolabb). Ne válasszon a drónhoz túl közeli témát.

A drón fékez és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel Hyperlapse alatt.

Vegye figyelembe, hogy a drón egyik oldalán sem képes érzékelni az akadályokat.

A drón csak akkor hoz létre videót, ha legalább 25 fényképet készített, amely az 1 másodperces videóhoz szükséges mennyiség. A videó akkor jön létre, amikor parancsot adunk a távirányítóval, vagy ha a drón váratlanul kilép a módból (például alacsony akkumulátorszint RTH aktiválásakor).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (Fejlett pilóta támogató rendszer)

A fejlett pilóta támogató rendszer 4.0 (APAS 4.0) Normál módban elérhető funkció. Amikor az APAS be van kapcsolva, a drón továbbra is reagál a felhasználó parancsaira, és megtervezi az útját az irányítókar-vezérlés és a repülési környezet alapján. Az APAS megkönnyíti az akadályok elkerülését, simább felvételeket biztosít, és jobb repülési élményt kínál.

Mozgassa a kart előre és hátra. A drón elkerüli az akadályokat, azok felett, alatt, vagy tőlük balra vagy jobbra repülve.

Amikor az APAS be van kapcsolva, a drónt a távirányítón a Repülési szünet gombot megnyomva vagy a DJI Fly alkalmazásban a Stop ikonra koppintva lehet megállítani. A drón három másodpercig lebeg, és várja a pilóta további parancsát.

Az APAS bekapcsolásához nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a System Settings > Safety (Rendszerbeállítások > Biztonság) pontba, és kapcsolja be az APAS-t.

 \triangle Az APAS ki van kapcsolva, ha intelligens repülési módot használ és nagy felbontásban rögzít, mint a 2.7k 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps és 4K 48/50/60 fps.

Az APAS csak akkor elérhető, ha előre, hátra, felfelé vagy lefelé repül. Ha a drón jobbra vagy balra repül, az APAS kikapcsol.

Győződjön meg róla, hogy olyankor használja az APAS-t, amikor az elülső és hátsó vizuális rendszerek elérhetők. Ellenőrizze, hogy nincsenek emberek, állatok, kicsi vagy vékony objektumok (például faágak) vagy átlátszó objektumok (például üveg vagy víz) a kívánt repülési útvonal mentén. Győződjön meg róla, hogy olyankor használja az APAS-t, amikor az alsó vizuális rendszer elérhető vagy a GNSS-jel erős. Az APAS mód nem feltétlenül működik megfelelően, ha a drón vízfelszín vagy havas terület fölött repül.

Legyen különösen körültekintő, ha rendkívül sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.

Figyeljen a DJI Fly alkalmazásra, és győződjön meg róla, hogy a drón helyesen működik APAS módban. Az APAS mód nem feltétlenül működik megfelelően, ha a drón a repülési korlátja közelében vagy GEO zónákban repül.

Fedélzeti adatrögzítő

A drón automatikusan elmenti belső adatrögzítőjére a repülési adatokat, köztük a telemetriát, az állapotjelzéseket és más paramétereket. Az adatok elérhetők a DJI Assistant 2 használatával (fogyasztói drón sorozat).

Légcsavarok

A DJI Air 2S alacsony zajszintű, gyorskioldású légcsavarjainak két fajtája van, amelyeket különböző irányú forgásra alakítottak ki. Jelzések mutatják, hogy melyik légcsavart melyik motorhoz kell csatlakoztatni. Ügyeljen rá, hogy az utasításokat követve a megfelelő légcsavart és motort párosítsa.

Légcsavarok	Jelzett	Jelöletlen
Illusztráció	R((00))	
Állás	Csatlakoztassa a fehér jelzésű motorokhoz	Csatlakoztassa a fehér jelzés nélküli motorokhoz
Leírás	Forgassa a légcsavart a jelzett irányba a	a felhelyezéshez és rögzítéshez.

A légcsavarok felhelyezése

Csatlakoztassa a jelzéssel ellátott légcsavarokat a jelzéssel ellátott motorokhoz, a jelöletleneket pedig a jelöletlen motorokhoz. Nyomja le a légcsavarokat a motorokra, és fordítsa el, amíg biztonságosan rögzülnek.



Légcsavarok eltávolítása

Nyomja meg a légcsavarokat a motor csatlakozásig, majd forgassa őket a feloldás irányába.

A légcsavarok élesek. Óvatosan kezelje.
 Csak hivatalos DJI-légcsavarokat használjon. NE keverje a különböző típusú légcsavarokat.
 Vegye meg a légcsavarokat külön, ha szükséges.
 Minden repülés előtt győződjön meg róla, hogy a légcsavarok biztonságosan rögzítve vannak.
 Minden repülés előtt győződjön meg róla, hogy minden légcsavar jó állapotban van.
 NE használjon elöregedett, csorbult vagy törött légcsavart.
 A sérülések elkerülésére érdekében ne nyúljon a működő légcsavarokhoz és motorokhoz!
 Ne nyomja össze vagy hajlítsa meg a légcsavarokat szállítás vagy tárolás során.
 Ellenőrizze, hogy a motorok biztonságosan rögzítve vannak és simán forognak-e. Azonnal szálljon le a drónnal, ha egy motor beragadt, vagy nem tud szabadon forogni. NE próbálja módosítani a motorok szerkezét.

NE érintkezzen a keze vagy a teste a motorokkal a repülést követően, mivel forrók lehetnek.

NE takarja el a szellőzőnyílásokat a motorokon vagy a drón testén.

Ellenőrizze, hogy az ESC-k hangja normális-e, ha be vannak kapcsolva.

Intelligens akkumulátor

A DJI Air 2S intelligens akkumulátora 11,55 V, 3500 mAh akkumulátor, intelligens töltési és kisütési funkcióval.

Akkumulátorjellemzők

- 1. Akkumulátorszint kijelzés: A LED kijelzők mutatják az aktuális akkumulátorszintet.
- 2. Automatikus lemerítés funkció: A meghibásodás megakadályozására az akkumulátor automatikusan a maximális akkumulátorszint 96%-a alá meríti le magát, ha egy napig át nincs használatban, és automatikusan az akkumulátorszint 60%-ára meríti le magát, ha öt napon át nincs használatban. Enyhe meleg kibocsátása normális az akkumulátor lemerítési eljárása során.
- 3. Kiegyensúlyozott töltés Töltés közben az akkumulátorcellák feszültsége automatikusan kiegyensúlyozódik.
- 4. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése automatikusan leáll, ha már teljesen fel van töltve.
- 5. Hőérzékelés: A saját védelme érdekében az akkumulátor csak 5°C és 40°C közötti hőmérsékleten töltődik.
- 6. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor töltése leáll, ha túláramot érzékel.
- Túlzott kisülés elleni védelem: A túlzott kisülés megakadályozására a kisütés automatikusan leáll, ha az akkumulátor nincs éppen használat közben. A túlzott kisülés elleni védelem nem működik, ha az akkumulátor használatban van.
- 8. Rövidzárlat elleni védelem: Az áramellátás automatikusan lecsatlakozik rövidzárlat észlelésekor.
- 9. Akkumulátorcella károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcellát érzékel.
- 10. Hibernációs mód: Az akkumulátor 20 perc inaktivitás után kikapcsol, hogy energiát takarítson meg. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5%-nál kisebb, az akkumulátor hibernált módba lép, hogy megakadályozza a túlzott kisülést, miután hat órán keresztül nincs használatban. Hibernált állapotban az akkumulátor szintjelző nem világít. Az akkumulátort a töltés felébreszti a hibernálásból.
- 11. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó információ továbbítódik a drónhoz.
- M Nézze át a DJI Air 2S Felelősségkorlátozási és biztonsági irányelveket és az akkumulátor matricáját használat előtt.
 - A felhasználók teljes körű felelősséggel tartoznak az üzemeltetés és használat kapcsán.



Az akkumulátor használata Az akkumulátorszint ellenőrzése

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot az akkumulátorszint ellenőrzéséhez.

Akkumulátorszint LED				
O : A LED világít ∅ : A LED villog O : A LED nem világít				
LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
\circ	0	0	0	Akkumulátorszint ≥ 88%
0	0	0	÷Ŏ:	75% ≤ akkumulátorszint < 88%
0	0	0	0	63% ≤ akkumulátorszint < 75%
0	0	Ŏ.	0	50% ≤ akkumulátorszint < 63%
\circ	0	0	0	38% ≤ akkumulátorszint < 50%
0	Ö:	0	0	25% ≤ akkumulátorszint < 38%
\bigcirc	0	0	0	13% ≤ akkumulátorszint < 25%
÷Ò:	0	0	0	0% ≤ akkumulátorszint < 13%

Bekapcsolás/kikapcsolás

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, majd nyomja meg újra és tartsa lenyomva 2 másodpercig az akkumulátor ki- vagy bekapcsolásához. Az akkumulátorszint LED-ek kijelzik az aktuális akkumulátorszintet, ha a drón be van kapcsolva.

Megjegyzés az alacsony hőmérsékletről

- 1. Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken, ha alacsony (0 és 5°C közötti) hőmérsékletű környezetben repül. Javasoljuk, hogy lebegjen a drónnal egyhelyben egy ideig az akkumulátor felmelegítéséhez. Mindenképpen töltse fel teljesen az akkumulátort a felszállás előtt.
- 2. Az akkumulátor nem használható rendkívül alacsony hőmérsékletű, –10°C-nál hidegebb környezetben.
- 3. Ha alacsony hőmérsékletű környezetben repül, haladéktalanul fejezze be a repülést, amint a DJI Fly alkalmazásban alacsony akkumulátorszinttel kapcsolatos figyelmeztetést kap.
- 4. Az akkumulátor optimális teljesítményét biztosítandó tartsa az akkumulátort 20°C hőmérséklet fölött.
- 5. Alacsony hőmérsékletű környezetben az akkumulátor csökkentett kapacitása csökkenti a drón szélsebesség-ellenállási teljesítményét. Repüljön óvatosan.
- 6. Repüljön különös körültekintéssel nagy tengerszint feletti magasságon.

Az akkumulátor töltése

Töltse fel teljesen az intelligens akkumulátort minden repülés előtt a mellékelt DJI töltővel.

- 1. Csatlakoztassa a hálózati adaptert egy áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Csatlakoztassa az intelligens akkumulátort a hálózati adapterhez az akkumulátor-töltő kábel segítségével, az akkumulátor kikapcsolt állapotában.
- 3. Az akkumulátorszint LED-ek kijelzik az aktuális akkumulátorszintet töltés közben.
- 4. Az intelligens akkumulátor teljesen fel van töltve, ha az összes akkumulátorszint-kijelző LED kialszik. Húzza ki a töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



M NE töltse az intelligens akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklete túl magas lehet. Várja meg, amíg lehűl szobahőmérsékletre, mielőtt újra tölti. A töltő leáll az akkumulátor töltésével, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs a működési tartományon belül (5–40°C). Az ideális töltési hőmérséklet-tartomány: 22–28°C.

Az akkumulátor töltőközpont (nem tartozék) akár három akkumulátort is képes tölteni. További információkért látogasson el a hivatalos DJI online boltba.

Teljesen töltse fel az akkumulátort legalább háromhavonta, hogy fenntartsa az akkumulátor megfelelő állapotát.

A DJI nem vállal semmilyen felelősséget harmadik fél által gyártott töltők által okozott károkért.

Ajánlott az intelligens akkumulátor lemerítése 30%-ra vagy az alá szállítás előtt. Ez úgy valósítható meg, ha a drónt kültéren repteti, amíg kevesebb mint 30% töltöttség marad.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
÷Ö:	÷Ö:	0	0	0% < akkumulátorszint ≤ 50%
÷Ö:	÷Ò:	÷Ò:	0	50% < akkumulátorszint ≤ 75%
÷Ò:	١Ŏ:	۲Ö:	۲Ö:	75% < akkumulátorszint ≤ 100%
0	0	0	0	Teljesen feltöltve

Az alábbi táblázat mutatja az akkumulátorszintet töltés közben.

Akkumulátor-védelmi mechanizmus

Az akkumulátorszint-jelző LED-ek képesek megjeleníteni a rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket.

Akkum	Akkumulátor-védelmi mechanizmus					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogásminta	Állapot	
0	Ŏ	0	0	LED2 kétszer villan másodpercenként	Túláram észlelve	
0	Ŏ	0	0	LED2 háromszor villog másodpercenként	Rövidzárlatot észlel	
0	0	Ŏ	0	LED3 kétszer villan másodpercenként	Túltöltés észlelve	
0	0	Đ.	0	LED3 háromszor villog másodpercenként	Túlfeszültségű töltőt észlel	
0	0	0	Ņ.	LED4 kétszer villan másodpercenként	Töltési hőmérséklet túl alacsony	
0	0	0	Ņ.	LED4 háromszor villog másodpercenként	Töltési hőmérséklet túl magas	

Ha az akkumulátor-védelmi mechanizmus aktív, a töltés folytatásához először vegye ki az akkumulátor a töltőből, majd helyezze vissza. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, míg a töltési hőmérséklet visszatér a normális tartományba, és az akkumulátor automatikusan folytatja a töltést, nem kell kivenni, illetve behelyezni a töltőbe újra.

Az intelligens akkumulátor behelyezése

Helyezze az intelligens akkumulátort a drón akkutartójába. Győződjön meg róla, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátortartó csatok is a helyükre kattantak.

Az intelligens akkumulátor eltávolítása

Nyomja meg az akkumulátortartó csatokat az intelligens akkumulátor oldalán, hogy kivegye az akkumulátorrekeszből.

M NE vegye ki az akkumulátort, amikor a drón be van kapcsolva.
 Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan van-e rögzítve.

Gimbal és kamera

A gimbal jellemzői

A DJI Air 2S 3-tengelyes gimbalja stabilizálja a kamerát, így lehetővé teszi, hogy tiszta, remegésmentes képeket és videókat készítsen. Az irányított dőlési tartomány –90° és +24° között van. Az alapértelmezett irányított dőlési tartomány –90° és 0° közötti, és a dőlési tartomány kiterjeszthető –90° és +24° közé az "Allow Upward Gimbal Rotation" (Gimbal felfelé fordulásának engedélyezése) ponttal a DJI Fly alkalmazásban.

Használja a távirányító gimbaltárcsáját a kameraszög megváltoztatásához. A másik lehetőség, ha belép a DJI Fly alkalmazás Camera View (Kamera nézet) pontjába. Nyomja hosszan a képernyőt, amíg egy beállítósáv meg nem jelenik, majd húzza le vagy fel a kamera dőlésének (tilt) irányításához.



A gimbal üzemmódjai

A gimbalnak két üzemmódja áll rendelkezésre. A DJI Fly alkalmazásban válthat a különböző módok között.

Követés mód A gimbal iránya és a drón eleje mindenkor állandó szöget zár be egymással.

FPV mód: A gimbal összehangolódik a drón mozgásával, hogy olyan repülési élményt nyújtson, mintha a felhasználó is ott lenne az eszközön.

Amikor a drón be van kapcsolva, ne érintse meg vagy lökje meg a gimbalt. Sík és nyílt terepről szálljon fel, hogy felszállás közben óvja a gimbalt.

A gimbal precíziós elemei megsérülhetnek ütközés vagy lezuhanás közben, ennek következtében a gimbal nem rendeltetésszerűen működhet.

Kerülje el, hogy por vagy homok kerüljön a gimbalba, különösen a gimbal motorjaiba.

A gimbal motorja védett módba léphet a következő esetekben:

a. A drón egyenetlen talajon áll, illetve valami akadályozza a gimbalt.

b. A gimbalt nagy külső erő behatása éri, amilyen például ütközéskor lép fel.

NE alkalmazzon külső erőt a gimbalon, miután az bekapcsolt. NE tegyen semmilyen extra terhelést a gimbalra, mert az hibás működéshez vezethet, vagy akár a motorok maradandó károsodását is okozhatja.

Mindenképpen távolítsa el a gimbalvédőt a drón bekapcsolása előtt. Mindenképpen helyezze fel a gimbalvédőt, amikor a drón nincs használatban.

Sűrű ködben vagy felhők között végrehajtott repülésnél a gimbal nedvességet kaphat, ami átmeneti meghibásodáshoz vezethet. Amint megszárad, a gimbal ismét rendeltetésszerűen működik.

A kamera tulajdonságai

A DJI Air 2S 1 hüvelykes CMOS érzékelőjű kamerát használ, amely képes akár 5,4K 30 fps/4K 60fps/1080P 120 fps videók és 20 MP fotók készítésére, és támogatja a különböző felvételi módokat, mint az intelligens, a lassított felvétel, a MasterShots, a QuickShots, a Hyperlapse és a panoráma. A kamera rekesze f2.8, a fókusz 0,6 m-től a végtelenig terjed.

Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom megfelelő a kamerának a használat és a tárolás alatt.

Használjon lencsetisztítót az objektív tisztásához a sérülések elkerülése végett.

NE takarja le a szellőzőnyílásokat a kamerán, mivel a keletkező hő károsíthatja a berendezést, és sérülést okozhat a felhasználónak.

Fotók és videók tárolása

A DJI Air 2S támogatja microSD-kártya használatát a fényképek és videók tárolására. Gyors írási és olvasási sebessége miatt UHS-I Speed Grade 3 microSD-kártya szükséges a nagy felbontású videóadatokhoz. Lásd a Műszaki adatok részt további információért az ajánlott microSD-kártyákról.

Bekapcsolt állapotban ne távolítsa el a microSD-kártyát a drónból. Ellenkező esetben a microSD-kártya megsérülhet.

A kamerarendszer stabilitásának biztosítására egy-egy videofelvétel legfeljebb 30 percig tarthat.

Ellenőrizze a kamerát használat előtt, hogy meggyőződjön a megfelelő beállításokról.

Fontos képek vagy videók felvétele előtt készítsen néhány fotót, hogy ellenőrizhesse a kamera megfelelő működését.

A fotókat vagy videókat nem lehet továbbítani vagy másolni a kameráról, ha a drón ki van kapcsolva.

Győződjön meg róla, hogy a drónt megfelelően kikapcsolta. Ellenkező esetben a kamera paraméterei nem kerülnek elmentésre, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem felelős a készítendő vagy már elkészített fotók vagy videók rögzítésében bekövetkezett bármilyen hibáért, vagy géppel nem olvasható felvételért.

Távirányító

A távirányító tulajdonságai

A DJI távirányítóba épített nagy hatótávolságú O3 átviteli technológia 12 km maximális átviteli távolságot kínál, és videó közvetítését a drónról a DJI Fly alkalmazásba mobileszközre, akár 1080p felbontásban. Irányítsa a drónt és kamerát finoman a fedélzeti gombokkal, míg a levehető irányítókaroknak köszönhetően a távirányítót könnyebb tárolni.

Nyílt terepen, elektromágneses interferencia nélkül az O3 zökkenőmentesen továbbítja az akár 1080p videojelet, akárhogy változik is a repülés jellege. A távirányító a 2,4 GHz és 5,8 GHz-es sávban egyaránt működik, automatikusan kiválasztva a legjobb átviteli csatornát.

Az O3 a késleltetést 120-130 ms-ra csökkenti, így javítva a kamera teljesítményét a videodekódoló algoritmussal és a vezeték nélküli kapcsolattal.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális működési ideje 6 óra. A távirányító 500 mA@5V teljesítménnyel tölti a mobileszközt. A távirányító automatikusan tölti az Android készülékeket. iOS-eszközöknél először ellenőrizze, hogy a töltés engedélyezve van-e a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezésben le van tiltva, és engedélyezni kell, valahányszor a távirányítót bekapcsolja.

Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi rendeleteknek. Irányítókar mód: Az irányítókar mód meghatározza az egyes karok funkcióját. Három előre programozott mód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és egyedi módokat állíthatók be a DJI Fly alkalmazásban. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

A távirányító használata

Bekapcsolás/kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot az akkumulátorszint ellenőrzéséhez. Nyomja meg egyszer, majd újra, és tartsa nyomva a távirányító ki- és bekapcsolásához. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, töltse fel használat előtt.



Az akkumulátor töltése

USB-C-kábel segítségével csatlakoztassa a hálózati töltőt a távirányító USB-C aljzatához. Körülbelül négy órát vesz igénybe az akkumulátor teljes feltöltése.



A gimbal és a kamera irányítása

- 1. Exponálás/felvétel gomb: Nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez vagy a felvétel elindításához/leállításához.
- 2. Fotó/videó váltás: Nyomja meg egyszer a fotó és videó mód közötti váltáshoz.
- 3. Gimbaltárcsa: Vezérli a gimbal döntését.



A drón irányítása

Az irányítókarok irányítják a drón orientációját (pan), előre/hátra mozgását (pitch), magasságát (gáz), és a balra/jobbra mozgását (roll). Az irányítókar mód meghatározza az egyes karok funkcióját. Három előre programozott mód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és egyedi módokat állíthatók be a DJI Fly alkalmazásban. Az alapértelmezett mód a 2. mód. 1. mód



Távirányító (2. mód)	Drón (🖛 Jelzi az orr irányát)	Megjegyzések
		Mozgassa a bal oldali irányítókart felfelé vagy lefelé a drón magasságának változtatására. Tolja a kart fel az emelkedéshez, le az ereszkedés- hez. Minél jobban eltávolodik az irányítókar a középső pozíciótól, annál gyorsabban változ- tatja a drón a magasságát. Mindig óvatosan mozdítsa az irányítókart a hirtelen és váratlan magasságváltozás elkerülésére.
		Az irányítókart balra vagy jobbra mozdítva kormányozhat és irányíthatja a drón elfor- dulását. Az irányítókart balra tolva a drón az óramutató járásával ellentétes irányba, jobbra tolva pedig az óramutató járásával megegyező irányba fordul. Minél jobban eltávolodik az irányítókar a középső pozíciótól, annál gyorsabban fordul a drón.
0		Mozgassa a jobb irányítókart fel és le a drón döntéséhez. Tolja fel az irányítókart az előre repüléshez és le a hátrafelé repüléshez. Minél jobban eltávolodik az irányítókar a középső pozíciótól, annál gyorsabban mozog a drón.
0		A jobb irányítókart balra vagy jobbra mozdítva változtathatja a drón oldalirányú mozgását. Tolja balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél jobban eltávolodik az irányítókar a középső pozíciótól, annál gyorsabban mozog a drón.

Repülésmódváltó

A kapcsoló átkapcsolásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Állás	Repülési mód	NORMAL
Sport	Sport mód	
Normál	Normál mód	
Mozi	Mozi mód	

Repülési szünet/RTH gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a drón fékezzen és egyhelyben lebegjen. Ha a drón QuickShots,

RTH vagy automatikus leszállás közben van, nyomja meg egyszer, hogy kilépjen a folyamatból, és aztán fékezzen.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad az RTH indításakor. Nyomja meg ismét a gombot az RTH törlésére, és visszakapja a drón feletti irányítást. További információt a Hazatérés (RTH) szekcióban talál.

Testre szabható gombok

Lépjen be a DJI Fly alkalmazásban a System Settings (Rendszerbeállítások) pontba, majd válassza a Control (Irányítás) pontot ennek a gombnak a testre szabásához. A funkciók között találja a gimbal középre állítását, a kiegészítő LED bekapcsolását, és a váltást térkép és élő nézet között.

Távirányító riasztás

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad az RTH során, vagy ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony (6-15%). Az alacsony akkumulátorszint riasztást a bekapcsoló gomb megnyomásával lehet törölni. A kritikus akkumulátorszint riasztást (5% alatt) azonban nem lehet törölni.

Optimális jelátviteli zóna

A drón és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, amikor az antennák a drónhoz képest az alábbi ábrán látható módon állnak:



A távirányító összekapcsolása

A távirányítót kiszállítás előtt már összekapcsolták a drónnal. Összekapcsolásra csak akkor van szükség, amikor először használ új távirányítót. Az új távirányító hozzákapcsolásához az alábbi lépések szükségesek:

- 1. Kapcsolja be a távirányítót és a drónt.
- 2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
- 3. Kamera nézetben koppintson a ••• ikonra, és válassza a Control > Pair to Aircraft (Link) (Irányítás > Párosítás a drónnal (összekapcsolás)) pontot.
- 4. Nyomja meg a drón bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabban. A drón egyszer sípol, jelezve, hogy készen áll a kapcsolódásra. A drón kétszer sípol, jelezve, hogy az összekapcsolás sikeres. A távirányító akkumulátorszint-jelző LED-jei folyamatosan világítanak.

Ellenőrizze, hogy a távirányító 0,5 m távolságon belül tartózkodik a dróntól az összekapcsolódás alatt.

A távirányító automatikusan megszakítja a kapcsolódást a drónnal, amennyiben új távirányítót kapcsolnak ugyanahhoz a drónhoz.

△ Minden felszállás előtt teljesen töltse fel a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

Ha a távirányító be van kapcsolva, és nem használja 5 percig, akkor figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc után a drón automatikusan kikapcsol. Mozgassa az irányítókarokat vagy nyomjon meg egy gombot, hogy megszüntesse a figyelmeztetést.

Állítsa be a mobileszköz-tartót, hogy a mobileszköz biztonságosan rögzítve legyen.

Teljesen töltse fel az akkumulátort legalább háromhavonta, hogy fenntartsa az akkumulátor megfelelő állapotát.

DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen be a kezdőképernyőre.



Fly Spots (Repülési helyek)

Megtekintheti vagy megoszthatja a megfelelő közeli repülési és felvételi helyeket, többet megtudhat a GEO zónákról, és megtekintheti előnézetben a más felhasználók által készített különböző légi fotókat.

Academy (Akadémia)

Koppintson a jobb felső sarokban látható ikonra, az Akadémiába való belépéshez. Termék útmutatók, repüléstippek, repülésbiztonság és kézikönyvek tekinthetők itt meg.

Album

Lehetővé teszi, hogy megtekinthesse a DJI Fly és a telefonja albumát. A Create (Alkotás) tartalmazza a Templates (Sablonok) és Pro menüpontokat. A sablonok automatikus szerkesztési funkciókat kínálnak az importált felvételekhez. A Pro lehetővé teszi a felvételek manuális szerkesztését.

SkyPixel

Lépjen be a SkyPixelbe a többi felhasználó által megosztott videók és fényképek megtekintéséhez.

Profile (Profil)

Fiókinformációk megtekintése, repülési adatok, DJI fórum, online áruház, Find My Drone (Keresd meg a drónomat) funkció és egyéb beállítások elérésére.

Kameranézet



1. Repülési mód

Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszerállapot-jelző sáv

Jelzi a drón repülési állapotát és a különböző figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

- Akkumulátor-információ Jelzi az akkumulátorszintet és a hátralévő repülési időt. Koppintson bővebb információért az akkumulátorról.
- Videóátvitel kapcsolat jelerőssége Jelzi a videóátvitel erősségét a drón és a távirányító között.
- 5. Az első és hátsó vizuális rendszerek állapota

Az ikon teteje jelzi az elülső vizuális rendszer állapotát, az ikon alja jelzi a hátsó vizuális rendszer állapotát. Az ikon fehér, amikor a vizuális rendszer megfelelően működik, és piros, amikor a vizuális rendszer nem érhető el.

6. GNSS-állapot

Jelzi az aktuális GNSS-jelerősséget.

7. Rendszerbeállítások

Koppintson a biztonsági, irányítási és átviteli információkért.

Safety (Biztonság)

Repüléstámogatás: Az Obstacle Avoidance Action Bypass or Brake (Akadálykerülés kikerüléssel vagy fékezéssel) kiválasztásával az APAS be van kapcsolva.

Repülésvédelem: Koppintson a max. magasság, max. távolság, Auto RTH magasság beállításához, és a kiindulópont frissítéséhez.

Érzékelők: Koppintson az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és a kalibrálás elindításához, ha szükséges. A felhasználó ellenőrizheti a kiegészítő LED-et és feloldhatja a GEO zóna beállításokat.

Akkumulátor: Koppintson az akkumulátorra vonatkozó információk megtekintéséhez, mint az akkumulátorcellák állapota, a sorozatszám, a töltések száma és a gyártás dátuma.

Kiegészítő LED: Koppintson a kiegészítő LED automatikus, be- vagy kikapcsolásához.

GEO zónák feloldása: Koppintson bővebb információért a GEO zónák feloldásáról.

A Find My Drone (Keresd meg a drónomat) funkció segít megtalálni a drónt a földön.

A speciális biztonsági beállítások közé tartozik a drón viselkedésének beállítása, ha a távirányító jele elvész, hogy mikor lehet leállítani a légcsavarokat a repülés során és az AirSense kapcsoló.

A drón viselkedését a távirányító jelének elvesztése esetén hazatérés (RTH), leszállás vagy lebegés értékre lehet állítani.

Az Emergency Only (Csak vészhelyzetben) azt jelzi, hogy a motorokat csak vészhelyzetben szabad megállítani repülés közben, például ha ütközés történt, a motor elakadt, a drón forog levegőben, vagy ha a drón nem irányítható és nagyon gyorsan emelkedik vagy süllyed. Az Anytime (Bármikor) azt jelzi, hogy a motorok leállíthatók repülés közben bármikor, ha a felhasználó végrehajtja a karkombináció parancsot (CSC). A motorok leállítása repülés közben a drón lezuhanását eredményezi.

Az AirSense bekapcsolásakor figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha ember vezette légi járművet észlel.

Control (Irányítás)

Aircraft Settings (Drónbeállítások): Units Settings (Mértékegységek beállítása).

Gimbal Settings (Gimbalbeállítások): Koppintson a gimbalmód beállításához, a gimbal forgásának engedélyezéséhez, a haladó beállításokhoz és a gimbal kalibrációjához.

Remote Controller Settings (Távirányító-beállítások): Koppintson a testre szabható gomb funkciójának megadásához, a távirányító kalibrálásához, a telefon töltésének bekapcsolásához a csatlakoztatott iOS eszközön, és az irányítókar módok közti váltáshoz. Győződjön meg róla, ismeri az irányítókar mód működését, mielőtt arra a módra vált. Beginner Flight Tutorial (Kezdő repülési oktatóanyag): Tekintse meg a repülési bemutatót.

Connect to Aircraft (Kapcsolódás a drónhoz): Ha a drón nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Kameraparaméterek beállításai: A felvételi módnak megfelelően különböző beállításokat jelenít meg.

Felvételi módok	Beállítások	
Fényképek	Fényképformátum és -méret és anti-flicker (villódzásmentesítés)	
Videófelvétel	Videó formátuma, szín, kódolási formátum,	
	anti-flicker (villódzásmentesítés) és feliratozás	
MasterShots	Felbontás, videó formátuma, szín, kódolási formátum, anti-flicker	
	(villódzásmentesítés) és feliratozás	

QuickShots	Felbontás, videó formátuma, szín, kódolási formátum, anti-flicker (villódzásmentesítés) és feliratozás	
Hyperlapse	Videó formátuma, felbontás, fotó típusa,	
	anti-flicker (villódzásmentesítés) és Shot Frame	
Panoráma	Fotótípus és anti-flicker (villódzásmentesítés)	

Általános beállítások: Koppintson a hisztogram megtekintéséhez és beállításához, túlexponálási figyelmeztetéshez, rácsvonalakhoz, fehéregyensúlyhoz, HD fotók automatikus szinkronizálásához és a felvétel gyorsítótárához.

Tárhely: A felvételeket a drónon vagy microSD kártyán lehet tárolni.

Max. videó gyorsítótár és a kamera visszaállításának beállításai.

Transmission (Átvitel)

Felbontás, frekvencia és csatornamód-beállítások.

About (Névjegy)

Részletek az eszközzel kapcsolatban, firmware-információ, az alkalmazás- és akkumulátorverzió és egyebek.

8. Felvételi módok

Fotó: Egyszeri felvétel, Intelligens, AEB, sorozatfelvétel és időzített felvétel. A SmartPhoto egyesíti a jelenetfelismerést, a HyperLight és a HDR funkciókat egyetlen módba az optimális eredmények érdekében. A jelenetfelismerés optimalizálja a kamera különböző paramétereit a különféle jelenetekhez, és öt kategória intelligens felismerését támogatja: naplemente, kék ég, fű, hó és zöld fák. A HyperLight optimalizálja az éjszaka vagy gyenge fényviszonyok mellett készült fényképeket. A HDR az optimális paramétereket meghatározó adaptív dinamikus bővítési algoritmusnak köszönhetően több rétegből választja ki a legjobb képet.

Videó: Normál (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), Lassított felvétel (1080p 120/240fps).

MasterShots: Válassza ki a témát, és a drón filmez, miközben tíz különböző manővert hajt végre egymás után, megtartva a témát a kép közepén, majd utána látványos rövidfilmet készít.

QuickShots (Gyorsfelvétel): Választhat a Dronie, a Circle (Kör), a Helix (Spirál), a Rocket (Rakéta), a Boomerang (Bumeráng) és az Asteroid (Aszteroida) közül.

Hyperlapse: Választhat a Free (Szabad), Circle (Kör), Course Lock (Rögzített pálya) és Waypoint (Útszakaszpont) közül. A Free és a Waypoints támogatja a 8K felbontást.

Panoráma: Gömb, 180°, széles látószögű és függőleges. A drón automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámatípusnak megfelelően, és létrehoz egy panorámafelvétel.

9. Exponáló-/felvétel gomb

Koppintson fénykép készítéséhez vagy a felvétel elindításához/leállításához.

10. Lejátszás

Koppintson a lejátszásba való belépéshez, ahol megtekintheti a frissen készült fényképeket és videófelvételeket.

11. Kameramód-kapcsoló

Válasszon az automatikus és manuális módok közül fotómódban. Manuális módban beállíthatja a záridőt és az ISO értéket. Auto módban, az AE-rögzítést és az EV-értékét lehet beállítani.

12. microSD-kártya információ

Jelzi az aktuális microSD-kártyán a készíthető fotók számát vagy videofelvétel idejét. Koppintson a microSD kártya elérhető kapacitásának megtekintéséhez.

13. Repülési telemetria

Megjeleníti drón és a kiindulópont közötti távolságot, a kiindulóponttól mért magasságot, a drón vízszintes sebességét és a drón függőleges sebességét.

14. Helyzetkijelző

Olyan információkat jelenít meg, mint a drón tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kiindulópont helye.



15. Automatikus felszállás/leszállás/RTH

Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg hosszan a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez. Koppintással kezdeményezheti az intelligens RTH-t, és a drón visszatér az utolsó rögzített kiindulópontjára.

16. APAS-állapot

Megjeleníti az aktuális APAS-állapotot.

17. Vissza

Koppintson a kezdőlapra való visszatéréshez.

Húzzon keretet a téma körül kamera nézetben a FocusTrack bekapcsolásához. Nyomja meg hosszan a képernyőn, hogy megjelenjen gimbalbeállító csúszka gimbal szögének beállításához.

Digyeljen arra, hogy teljesen feltöltse mobileszközét a DJI Fly elindítása előtt.

A DJI Fly használatához mobil adatkapcsolat szükséges. Forduljon a mobilszolgáltatójához az adatforgalmi díjszabásért.

Ha mobiltelefont használ megjelenítő mobileszközként, NE fogadja a telefonhívásokat vagy használjon SMS-t repülés közben.

Olvassa el alaposan az összes biztonsági tippet, figyelmeztető üzenetet és nyilatkozatot. Ismerje meg a vonatkozó rendeleteket a területen. Kizárólag Ön felelős azért, hogy tisztában legyen az összes vonatkozó előírással, és azoknak megfelelő módon repüljön.

- a. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket, mielőtt az Automatikus felszállás és Automatikus leszállás funkciókat használná.
- b. Olvassa el és gondolja át a figyelmeztető üzeneteket és a nyilatkozatot, mielőtt beállítaná az alapértelmezett magassági korlátot meghaladó értéket.
- c. Olvassa el és értse meg a figyelmeztető üzeneteket és a nyilatkozatot, mielőtt a repülési módok között váltana.
- d. Olvassa el és gondolja át a figyelmeztető üzeneteket és a nyilatkozatot a GEO zónákra és azok környékére vonatkozóan.
- e. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket, mielőtt az intelligens repülési módokat használná. Azonnal szálljon le a drónnal biztonságos helyen, ha erre figyelmeztető jelzést ad az alkalmazás.

Tekintse át az alkalmazásban megjelenő összes figyelmeztető üzenetet az ellenőrzőlistán minden repülés előtt. Használja az alkalmazáson belüli oktatóprogramot a repülés gyakorlására, ha még soha nem vezetett drónt, vagy ha nem rendelkezik kellő tapasztalattal a drón biztonságos működtetéséhez. Minden repülés előtt az internetre csatlakozva tárolja el a terület térképét, ahol repülni kíván a drónnal.

Az alkalmazás úgy lett kialakítva, hogy segítse az ön munkáját. Használja a józan ítélőképességét, és NE támaszkodjon az alkalmazásra a drón irányításában. Az alkalmazást a DJI Fly alkalmazás Felhasználási feltételei és a DJI Adatvédelmi irányelvek alapján használhatja. Olvassa el figyelmesen az alkalmazásban.

Repülés

A repülési előkészületek befejeztével javasoljuk a repülési képességek fejlesztését, és a biztonságos repülés gyakorlását. Ügyeljen arra, hogy minden repülésre nyílt területen kerüljön sor. Nézze át a Távirányító és DJI Fly szakaszokat a drón irányításához használt távirányító és alkalmazás megismeréséhez.

A repülés környezeti követelményei

- 1. Ne használja a drónt kedvezőtlen időjárási körülmények közt, 10,7 m/s-t meghaladó szélsebességnél, esőben, hóban és ködben!
- 2. Kizárólag nyílt terepen repüljön. Csak nyílt területek felett repüljön. A magas építmények és a nagy tömegű fémszerkezetek megzavarhatják a fedélzeti iránytű és a GNSS-rendszer működését. Javasoljuk, hogy a drónnal legalább 5 m távolságot tartson az építményektől.
- 3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a nagyfeszültségű villamosvezetékeket, a fákat és a vízfelületeket. Javasoljuk, hogy a drónnal legalább 3 m magasságot tartson víz felett.
- 4. Az interferencia minimalizálása érdekében kerülje a magas elektromágnesességű területeket, mint például az elektromos vezetékek, transzformátorállomások, elektromos alállomások és műsorszóró tornyok környékét.
- 5. A drón és az akkumulátor teljesítménye nagyban függ az olyan környezeti tényezőktől, mint a légsűrűség és -hőmérséklet. Legyen óvatos, ha 5000 méter vagy nagyobb tengerszint feletti magasságon repül: az akkumulátor és a drón teljesítménye csökkenhet.
- 6. A DJI Air 2S nem képes GNSS-t használni sarkvidéki területeken. Használja az alsó vizuális rendszert, amikor ilyen helyeken repül.
- 7. Ha mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről száll fel, repüljön óvatosan.

Repülési korlátozások és GEO zónák

A pilóta nélküli légi járművek (UAV) működtetőinek el kell fogadniuk a független testületek, a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) és a Szövetségi Légügyi Hivatal (FAA), valamint a helyi légügyi hatóságok szabályait. Biztonsági okokból bizonyos repülési korlátozások alapértelmezésben aktívak, hogy segítsék a felhasználót a drón biztonságos és törvényes használatában. A felhasználó beállíthatja a magasságra és távolságra vonatkozó repülési korlátokat. A magassági és távolsági korlátozás, valamint a GEO zónák összehangoltan működnek a repülésbiztonság elérésére, ha a GNSS elérhető. Csak a magasság korlátozható, ha a GNSS nem elérhető.

Repülési magasság és távolság korlátai

A repülési magasság és távolság határait megváltoztathatja a DJI Fly alkalmazásban. A beállítások alapján a drón az alábbi adatokkal rendelkező hengerben repül majd:



Ha a GNSS elérhető

	Repülési korlátozások	DJI Fly alkalmazás
Max magasság	A drón repülési magassága nem haladhatja meg a megadott értéket	Figyelmeztetés: Maximális magasság elérve
Legnagyobb sugár	A repülés távolságának a megadott sugáron belül kell maradnia	Figyelmeztetés: Távolsági korlát elérve

Csak a letekintő vizuális rendszer elérhető

	Repülési korlátozások	DJI Fly alkalmazás
Max magasság	A magasság 30 m-re korlátozódik, ha a GNSS-jel gyenge. A magasság legfeljebb 5 méter lehet, amikor a GNSS-jel gyenge és nem működik a letekintő vizuális rendszer.	Figyelmeztetés: Maximális magasság elérve.
Legnagyobb sugár	Sárgán villog	

A Ha a GNSS gyenge, a tengerszint feletti magasság korlátozása nem érvényesül, ha a drón bekapcsolásakor erős volt a GNSS-jel.

Ha a drón a korlátozáson kívülre száll, ön továbbra is képes lesz irányítani, de messzebbre nem reptetheti. Amennyiben a drón elhagyja a legnagyobb sugárnyi távolságot, magától visszaszáll a megfelelő távolságra, amikor erős a GNSS-jel.

Biztonsági okból ne reptesse a drónt repterek, autópályák, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok vagy egyéb érzékeny területek közelében. A drónt kizárólag a látótávolságán belül reptesse.

GEO zónák

A GEO zónák megtalálhatók a DJI hivatalos honlapján: http://www.dji.com/flysafe. GEO zónák különböző kategóriákba sorolódnak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint repülőterek, leszálló-

pályák, ahol ember vezette légi járművek közlekednek kis magasságban, országhatárok és érzékeny helyek, például erőművek.

Üzenetek jelennek meg a DJI Fly alkalmazásban, amelyek figyelmeztetik a felhasználót a közeli GEO zónákra.

Repülés előtti ellenőrzőlista

- 1. Ellenőrizze, hogy a távirányító, a mobileszköz és az intelligens akkumulátor teljesen fel van töltve.
- 2. Ellenőrizze, hogy az intelligens akkumulátor és a légcsavarok biztonságosan rögzítve vannak.
- 3. Ellenőrizze, hogy a drón karjai ki vannak-e hajtva.
- 4. Ellenőrizze, hogy a gimbal és a kamera megfelelően működik.
- 5. Ellenőrizze, hogy semmi nem akadályozza a motorokat, és a működésük normális.
- 6. Ellenőrizze, hogy a DJI Fly alkalmazás sikeresen csatlakozott a drónhoz.
- 7. Ellenőrizze, hogy a kamera lencséje és a vizuális rendszer érzékelői tiszták.
- 8. Csak eredeti vagy a DJI által jóváhagyott alkatrészeket használjon. Nem eredeti vagy nem a DJI által jóváhagyott gyártóktól származó alkatrészek üzemzavart okozhatnak és veszélyeztethetik a biztonságot.

Automatikus felszállás/leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használja az automatikus felszállást, ha a drónállapotjelző zölden villog.

- 1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen be kameranézetbe.
- 2. Menjen végig a repülés előtti ellenőrzési lista minden lépésén.
- 3. Koppintson a 🕭 ikonra. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg hosszan a gombot a megerősítéshez.
- 4. A drón felszáll, és 1,2 méterrel a talaj felett lebeg.

Automatikus leszállás

Használja az automatikus leszállást:

- 1. Koppintson a 🕭 ikonra. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg hosszan a gombot a megerősítéshez.
- 2. Az automatikus leszállás törölhető a 💿 ikonra koppintva.
- 3. Ha a vizuális rendszer normálisan működik, a leszállásvédelem bekapcsol.
- 4. A motorok leállnak a leszállás után.

△ Válasszon megfelelő helyet a leszállásra.

A motorok indítása/leállítása

A motorok indítása

A karok együttes utasításával lehet beindítani a motorokat. Mind a két kart az alsó belső vagy külső sarokig kell nyomni a motorok indításához. Miután a motorok forogni kezdtek, a két kart egyszerre kell visszaengedni a helyére.



A motorok leállítása

A motorok leállításának két módja van.

- 1. módszer: Amikor a repülőgép leszállt, nyomja meg és tartsa lenyomva a bal oldali kart lefelé. A motorok három másodperc után leállnak.
- 2. módszer: A drón leszállását követően tolja lefelé a bal kart, majd hajtsa végre ugyanazt az együttes karutasítást, amivel beindította a motorokat (lásd följebb). A motorok azonnal leállnak. Ha a motorok leálltak, engedje fel mindkét kart.



Motorok leállítása repülés közben

A motorok leállítása repülés közben a drón lezuhanását eredményezi. A motorokat csak vészhelyzetben szabad megállítani repülés közben, például ha ütközés történt, vagy ha a drón nem irányítható, nagyon gyorsan emelkedik vagy süllyed, forog a levegőben vagy ha a motor elakadt. A motorok leállításához repülés közben hajtsa végre ugyanazt az együttes karutasítást, amivel beindította a motorokat. Ez az alapértelmezett beállítás megváltoztatható a DJI Fly alkalmazásban.

A motorok leállítása repülés közben a drón lezuhanását eredményezi.

Próbarepülés

Felszállási/leszállási eljárások

- 1. Helyezze a drónt nyitott, lapos területre, a drónállapotjelző pedig nézzen ön felé.
- 2. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót.
- 3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen be kameranézetbe.
- 4. Várja meg, amíg a drónállapotjelzők zölden villognak, jelezve, hogy a kiindulópont rögzítésre került, és most már biztonságosan repülhet.
- 5. Finoman tolja előre a gázkart a felszálláshoz, vagy használja az automatikus felszállást.
- 6. Húzza hátra a gázkart vagy használja az automatikus leszállást a drón leszállításához.

- 7. Leszállás után nyomja le a gázkar, és tartsa ott. A motorok három másodperc után leállnak.
- 8. Kapcsolja ki a drónt és a távirányítót.

Videófelvételre vonatkozó javaslatok és ötletek

- 1. A repülés előtti ellenőrző lista célja, hogy segítse a biztonságos repülést, és biztosítsa videofelvételt készítésének lehetőségét repülés közben. Minden egyes repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrző listán.
- 2. A DJI Fly alkalmazásban válassza ki a kívánt gimbal-üzemmódot.
- 3. Csak N-módban vagy C-módban repülve készítsen videófelvételeket.
- 4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben vagy szélben.
- 5. Válasszon az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
- 6. Folytasson próbarepüléseket repülési útvonalak kialakításához és a helyszínek előzetes megismerésére.
- 7. Óvatosan bánjon a vezérlőkarokkal, hogy a drón simán és egyenletesen mozogjon.
- A felszállás előtt feltétlenül helyezze a repülőgépet sík és stabil felületre. NE szálljon fel a tenyeréből, vagy a drónt a kezében tartva.

Függelék

Műszaki adatok

Drón	
Felszállósúly	595 g
Méret (H×SZ×M)	Összecsukva: 180×97×77 mm Kinyitva: 183×253×77 mm
Átlós méret	302 mm
Max. emelkedési sebesség	6 m/s (S-mód) 6 m/s (N-mód)
Max. ereszkedési sebesség	6 m/s (S-mód) 6 m/s (N-mód)
Maximális sebesség (tengerszinthez közel, szélcsendben)	19 m/s (S-mód) 15 m/s (N-mód) 5 m/s (C-mód)
Tengerszint feletti legnagyobb repülési magasság	5000 m
Max. repülési idő	34 perc (19.4 km/h repülési sebesség mellett, szél- csendben mérve)
Max. lebegési idő (szélcsendben)	30 perc
Max repülési távolság	18,5 km
Max. szélsebesség-ellenállás	10,7 m/s (5-ös fokozat)
Maximális dőlésszög	35° (S-mód) Előre: 30°, Hátra: 20°, Balra: 35°, Jobbra: 35° (N-mód)
Max. szögsebesség	250°/s (S-mód) 90°/s (N-mód) 60°/s (C-mód)

Működési hőmérséklet	0° C és 40° C (32° és 104° F) között
GNSS	GNSS+GLONASS
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Adóteljesítmény (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz <30 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <29 dBm (SRRC)
Lebegési pontossági tartomány	Függőleges: ±0,1 m (vizuális helymeghatározással); ±0,5 m (GNSS-helymeghatározással) Vízszintes: Vízszintes: ±0,1 m (vizuális helymeghatáro- zással); ±1,5 m (GNSS-helymeghatározással)
Belső tárhely	8 GB
Gimbal	
Mechanikus tartomány	Döntés (tilt): –135° és +45° között Orsózás (roll): –45° és +45° között Pásztázás (pan): –100° és +100° között
Szabályozható tartomány	Dőlés (Tilt): –90 és 0° között (alapértelmezett), –90° és +24° között (kiterjesztett)
Stabilizáció	3-tengelyes (dőlés, orsózás, pásztázás)
Max. irányítási sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgés-tartomány	± 0,01°
Érzékelőrendszer	
Előre	Érzékelt precíziós mérési tartomány: 0,38-23,8 m Tényleges érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 72° (vízszintes), 58° (függőleges)
Hátra	Érzékelt precíziós mérési tartomány: 0,37-23,4 m Tényleges érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 57° (vízszintes), 44° (függőleges)
Felfelé	Érzékelt precíziós mérési tartomány: 0,34-28,6 m Tényleges érzékelési sebesség: ≤15 m/s FOV: 63° (vízszintes), 78° (függőleges)
Lefelé	Infravörös érzékelő mérési tartomány: 0,1–8 m Lebegési tartomány: 0,5–30 m Vizuális érzékelő lebegési tartomány: 0,5–60 m
Működési környezet	Nem fényvisszaverő, megkülönböztethető felüle- tek, >20% diffúz visszaverő-képességgel; megfelelő megvilágítás lux >15
Kamera	
Érzékelő	1-hüvelykes CMOS tényleges pixelszám: 20 MP
Objektív	Látómező (FOV): 88° 35mm-es formátumnak megfelelő: 22mm Rekesz: f/2.8 Fókusz: 0,6m-től ∞
ISO	Videó: 100–3200 (auto); 100–6400 (manuális) Video 10 bit: 100–800 (auto); 100–1600 (manuális) Fénykép: 100–3200 (auto); 100–12800 (manuális)
Elektronikus zársebesség	8-1/8000 s
Maximális képméret	20 MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)

Fényképkészítési módok	Egyszeri felvétel: 20 MP sorozatfelvétel: 20 MP Automatikus expozíció (AEB): 20 MP, 3/5 képkocka 0,7EV lépésközzel Időzített: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc SmartPhoto: 20 MP HDR Panoráma: Függőleges (3×1): kb. 3328×8000 képpont (Sz×M) széles (3×3): kb. 8000×6144 képpont (Sz×M) 180°-os panoráma (3×7): kb. 8192×3500 képpont (Sz×M) gömb (3×8+1): kb. 8192×4096 képpont (Sz×M)
Videofelbontás	5,4K: 5472×3078 24/25/30 p 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 p 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 p
Max. videobitráta	150 Mbps
Támogatott fájlrendszerek	FAT32 exFAT (ajánlott)
Fényképformátumok	JPEG/DNG (RAW)
Videoformátum	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Digitális zoom	5,4K – 3x 4K30P – 4x 4K60P – 3x 2,7K30P – 6x 2,7K60P – 4x 1080P30 – 8x 1080P60 – 6x
Távirányító	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadály- és interferenciamentesség esetén)	12 km (FCC) 6 km (CE/SRRC/MIC)
Működési hőmérséklet	0° C és 40° C (32° és 104° F) között
Adóteljesítmény (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Akkumulátor kapacitása	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA@3,6 V (Android eszközzel) 700 mA@3,6 V (iOS eszközzel)
Támogatott mobileszköz mérete (M×Sz×V)	180×86×10 mm
Támogatott USB-aljzattípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videoátviteli rendszer	O3
Élő nézet minősége	1080p@30fps
Videó kódolási formátum	H.265
Max. bitráta	120 Mbps
Késleltetés (környezeti feltételektől és mobileszköztől függően)	120-130 ms
Töltő	
Bemenet	100–240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Kimenet	Akkumulátor: 13,2 V, 2,82 A USB: 5 V/2 A
Névleges teljesítmény	38 W

Intelligens repülési akkumulátor	
Akkumulátor kapacitása	3500 mAh
Feszültség	11,55 V
Max. töltési feszültség	13,2 V
Akkumulátortípus	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Súly	198 g
Töltési hőmérséklet	5°C és 40°C (41° és 104°F) között
Max. töltési teljesítmény	38 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
SD-kártyák	
Támogatott SD-kártyák	UHS-I Speed Grade 3 minősítésű microSD kártya
Ajánlott microSD-kártyák	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC
	Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC
	Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
	Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC
	Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC
	Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC
	Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC
	Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Firmware-frissítés

Használja a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást a drón firmwarejének frissítéséhez.

A DJI Fly használata

Amikor csatlakoztatja a drónt vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz, értesítést kap, ha új firmware-frissítés érhető el. A frissítés megkezdéséhez csatlakozzon a mobileszközzel az internetre, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Vegye figyelembe, hogy nem tudja frissíteni a firmware-t, ha a távirányító nem kapcsolódik a drónhoz. Internet szükséges.

A DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) használata.

Frissítse a drón és a távirányító firmware-ét külön-külön a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) használatával.

A drón firmware-ének frissítéséhez a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazáson keresztül kövesse az alábbi utasításokat:

- 1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást, és jelentkezzen be a DJI-fiókba.
- 2. Kapcsolja be a drónt, majd csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C-csatlakozóval.
- 3. Válassza ki a DJI Air 2S pontot, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmwarefrissítések) lehetőségére.
- 4. Válassza ki a frissíteni kívánt firmware-változatot.



- 5. Várja meg a firmware letöltését. A firmware-frissítés automatikusan elindul.
- 6. A firmware-frissítés befejeződése után a drón automatikusan újraindul.

A távirányító firmware-ének frissítéséhez a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazáson keresztül kövesse az alábbi utasításokat:

- 1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (fogyasztói drónsorozat) alkalmazást, és jelentkezzen be a DJI-fiókba.
- 2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C csatlakozón keresztül egy Micro USB kábel segítségével.



- 3. Válassza ki a "DJI Air 2S Remote controller" (DJI Air 2S távirányító) pontot, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségére.
- 4. Válassza ki a frissíteni kívánt firmware-változatot.
- 5. Várja meg a firmware letöltését. A firmware-frissítés automatikusan elindul.
- 6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés végez.
- Győződjön meg róla, hogy az összes lépést követi a firmware frissítéséhez. Ellenkező esetben a frissítés sikertelen lehet.
 A firmware frissítése körülbelül 10 percet vesz igénybe. Eközben előfordulhat, hogy a gimbal elereszt, az állapotjelző villogni kezd és a drón újraindul. Várjon türelemmel a frissítés befejeződéséig.
 Ügyeljen rá, hogy a számítógépnek legyen internet-hozzáférése.

Frissítés elvégzése előtt ellenőrizze, hogy az intelligens akkumulátor legalább 40%-os, a távirányító legalább 30%-os töltöttségen van. Ne húzza ki a drónt a számítógépből frissítés közben.

Vevőszolgálati információ

Látogasson el a https://www.dji.com/support oldalra, ha többet szeretne tudni a vevőszolgálatról, a szervizről és a támogatásról.

Információk az elavult elektromos berendezések selejtezéséről (magánfelhasználók számára)



Ez az ikon a terméken és/vagy a mellékelt dokumentumokon azt jelenti, hogy tilos az elektronikus és elektromos készülékek selejtezése a háztartási hulladékkal együtt.

A helyes feldolgozás, felújítás és újrahasznosítás érdekében vigye az ilyen termékeket a kijelölt gyűjtőhelyekre, ahol díjmentesen átveszik majd. Néhány államban a használt készülék egy specializált üzletben is leadható, amennyiben ugyanebben az üzletben egy új, hasonló terméket vásárol. A helyes selejtezéssel hozzájárul a régi készülékek megfelelő feldolgozásához és újrahasznosításához. A szakszerű selejtezés megelőzi az esetleges negatív kihatásokat az emberi egészségre és a környezetre. Pontos információkkal a legközelebbi hulladéhasznosító telepről a helyi hivatal szolgálhat. A hulladék nem megfelelő selejtezése esetén a vonatkozó jogszabályok értelmében bírságot lehet kiszabni.

Jogi személyek az Európai Unióban

A használt elektromos és elektronikus berendezések selejtezése esetén forduljon részletes információkért a helyi eladóhoz vagy a forgalmazóhoz.

Selejtezés az Európai Unió tagállamain kívül

Ez a jelölés csak az Európai Unióban érvényes. A termék selejtezése esetén forduljon a helyi hivatalhoz vagy az eladóhoz és érdeklődje meg a termék helyes selejtezésének módját.