

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

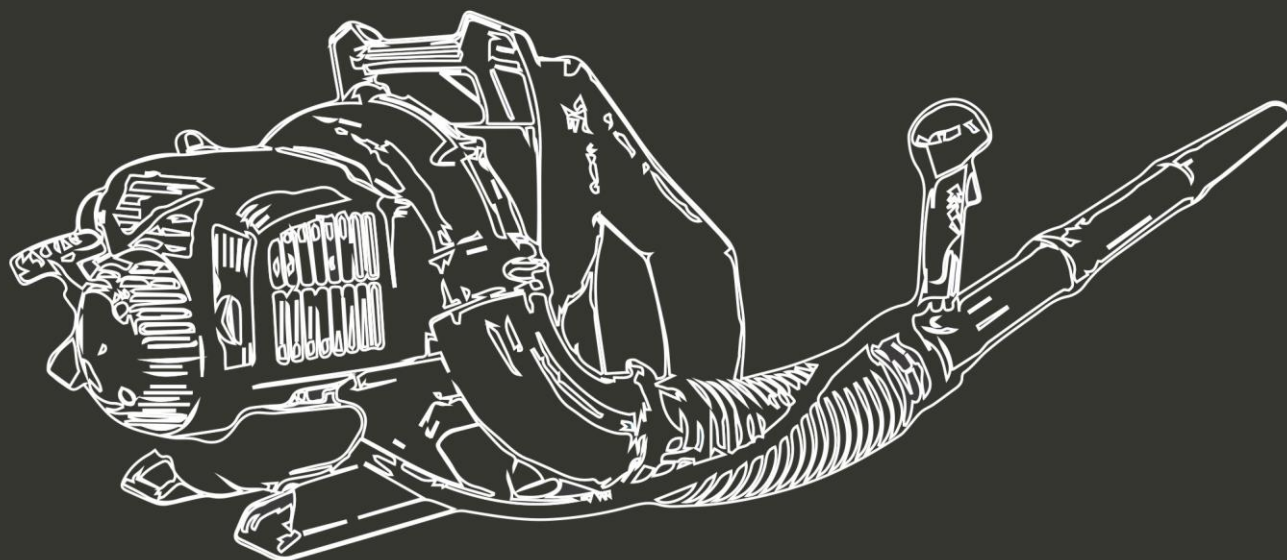
BENZÍNOVÝ DÚCHADLO NA CHRÁT

HSDT30-1

ORIGINAL INSTRUCTIONS



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION



VAROVANIE: Pred použitím si dôkladne prečítajte návod na použitie.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY.....	3
2. VAŠE NÁSTROJE.....	7
3. ASSSEMBLY.....	9
4. TANKOVANIE A MAZANIE.....	9
5. NÁVOD NA OBSLUHU.....	10
6. ÚDRŽBA.....	12
7. SKLADOVANIE.....	14
8. DISPOSAL.....	15
9. VYHLÁSENIE O ZHODE EU.....	15
10. ZÁRUKA.....	16
11. ZLYHANIE VÝROBKU.....	17
12. VYLÚČENIA ZO ZÁRUKY.....	18

1. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



UPOZORNENIE: V záujme vlastnej bezpečnosti si prečítajte tento návod skôr, ako sa pokúsite ovládať novú jednotku. Nedodržanie pokynov môže mať za následok vážne zranenie osôb. Pred každým použitím venujte niekoľko okamihov oboznámeniu sa s dýchadlom. Ak tento nástroj odovzdáte inej osobe, odovzdajte jej aj tento návod na obsluhu.


Tento nástroj používajte tak, ako je popísané v tejto príručke. Akékoľvek nesprávne zaobchádzanie a akékoľvek použitie v rozpore s návodu v žiadnom prípade nezakladá zodpovednosť výrobcu.

Nedodržanie bezpečnostných pokynov a používanie môže spôsobiť riziko úrazu elektrickým prúdom, požiaru a/alebo zranenia osôb.

PRED POUŽITÍM ZARIADENIA SI DÔKLADNE PREČÍTAJTE NÁVOD NA OBSLUHU.

- Tento spotrebič nie je určený na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, pokiaľ im osoba zodpovedná za ich bezpečnosť neposkytla dohľad alebo pokyny týkajúce sa používania spotrebiča.
- Deti by mali byť pod dohľadom, aby sa so spotrebičom nehrali.
- Nikdy nedovoľte, aby stroj používali deti, osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami alebo osoby s nedostatočnými skúsenosťami a znalosťami, alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi, miestne predpisy môžu obmedzovať vek obsluhy.
- Stroj nikdy nepoužívajte, keď sú v blízkosti ľudí, najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- Nezabudnite, že prevádzkovateľ alebo používateľ je zodpovedný za nehody alebo nebezpečenstvo, ktoré vznikne osobám alebo ich veciam.
- Nástroje sami nerozoberajte. Demontáž, opravu alebo overenie musí vykonať výlučne kvalifikovaný personál.
- Noste priliehavý, pevný pracovný odev, ktorý poskytuje ochranu, napríklad dlhé nohavice, bezpečnostnú pracovnú obuv, ťažké pracovné rukavice, tvrdý klobúk, ochranný štít na tvár alebo ochranné okuliare na ochranu očí. Nástroje je mimoriadne hlučné a vyžaduje si používanie ochrany sluchu, napríklad kvalitných zátek do uší alebo iných zvukových bariér.
- Stroj vždy prenášajte za rukoväť; nikdy nepoužívajte žiadnu inú časť stroja.
- **DOPLŇTE PALIVO NA BEZPEČNOM MIESTE.** Pomaly otvorte uzáver palivovej nádrže, aby sa uvoľnil prípadný tlak, ktorý sa mohol vytvoriť v palivovej nádrži. Pred naštartovaním vždy zotríte jednotku od rozliateho paliva alebo oleja. Aby ste zabránili nebezpečenstvu požiaru, pred naštartovaním sa vzdialte aspoň na 10 stôp (3 metre) od miesta tankovania.
- Pred odložením a tiež pred inštaláciou alebo demontážou prídavných zariadení jednotku VYPNITE.
- **UDRŽIAVAJTE VŠETKY ŠROUBY A PRÍSLUŠENSTVO PEVNÉ** a zariadenie v dobrom prevádzkovom stave. Toto zariadenie nikdy nepoužívajte, ak je nesprávne nastavené alebo nie je úplne a bezpečne zmontované.
- **UDRŽIAVAJTE RUKOVETE SUCHÉ**, čisté a bez palivovej zmesi.
- **ZARIADENIE UKLADŇUJTE ĎALEJ OD MOŽNÝCH ZDROJOV ZAPÁLENIA**, ako sú plynové ohrievače vody, sušičky bielizne alebo olejové pece, prenosné ohrievače atď.
- **VŽDY UDRŽIAVAJTE motor bez nahromadených nečistôt.**
- **OBSLUHA ZARIADENIA** by mala byť vždy vyhradená len pre zrelé a riadne poučené osoby.
- **VŠETKY OSOBY S DÝCHACÍMI PROBLÉMAMI** a osoby obsluhujúce dýchadlo vo veľmi

prašnom prostredí by mali vždy nosiť masku proti prachovým časticiam. Papierové masky proti prachovým časticiam sú k dispozícii vo väčšine obchodov s farbami a železiarskym tovarom.

- Stroj používajte len v primeraných hodinách - nie skoro ráno alebo neskoro večer, keď by mohli byť ľudia vyrušovaní. Dodržiavajte časy uvedené v miestnych vyhláškach.
 - Stroj nepoužívajte za zlého počasia, najmä ak hrozí riziko búrok a bleskov.
 - V prípade nehody okamžite prestaňte stroj používať. Stroj vypnite a skontrolujte problém. Stroj nepoužívajte, kým je poškodený.
 - Ak by stroj začal vydávať neobvyklý hluk alebo vibrácie, okamžite vypnite zdroj napájania a nechajte stroj zastaviť. Pred opätovným spustením a prevádzkou stroja vykonajte nasledujúce kroky:
 - a) Skontrolujte, či nie je poškodený;
 - b) Vymeňte alebo opravte všetky poškodené časti;
 - c) Skontrolujte, či nie sú uvoľnené diely, a utiahnite ich.
 - Ak sa stroj upcháva, pred čistením nečistôt vypnite zdroj napájania.
 - Stroj nikdy nepoužívajte s poškodenými ochrannými krytmi alebo štítmami alebo bez nasadených bezpečnostných zariadení.
 - Udržujte zdroj energie čistý od nečistôt a iných nánosov, aby ste zabránili poškodeniu zdroja energie alebo možnému požiaru.
 - Tento stroj neprepravujte, keď je zdroj napájania v prevádzke.
 - Zastavte stroj a skontrolujte, či sa všetky pohyblivé časti úplne zastavili.
 - a) Vždy, keď opustíte zariadenie;
 - b) Pred odstránením upchatia alebo uvoľnením žľabu;
 - c) Pred kontrolou, čistením alebo prácou na stroji.
 - Stroj nenakláňajte, keď je zdroj napájania v prevádzke.
 - Stroj používajte pri najnižších možných otáčkach motora na vykonanie práce. Týmto spôsobom možno znížiť úroveň vibrácií a hluku, ako aj opotrebovanie nástroja na minimum.
 - Na uvoľnenie nečistôt pred fúkaním použite hrable a metly.
 - V prašných podmienkach povrch mierne navlhčite.
 - Použite úplný nadstavec dýzy dúchadla, aby prúd vzduchu mohol pôsobiť blízko zeme.
 - Dávajte pozor na deti, domáce zvieratá, otvorené okná atď. a bezpečne odfúknite nečistoty.
-  **VAROVANIE: NEPOUŽÍVAJTE INÉ PALIVO**, ako je odporúčané v príručke. Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v časti Palivo a mazanie tejto príručky. Nikdy nepoužívajte benzín, pokiaľ nie je správne zmiešaný s mazivom pre 2-taktný motor. Dôjde k trvalému poškodeniu motora, čím zanikne záruka výrobcu.
- Počas tankovania alebo prevádzky zariadenia **NEKÚRITE**.
 - **NEPREVÁDZKOVAJTE JEDNOTKU BEZ** tlmiča výfuku a správne nainštalovaného krytu tlmiča výfuku.
 - **NEDOTÝKAJTE** sa horúceho tlmiča výfuku alebo drôtu zapalovacej sviečky ani nedovoľte, aby sa vaše ruky alebo telo dostali do kontaktu s nimi.
 - Z **DÔVODU NEBEZPEČENSTVA VÝPALOV** nikdy nepoužívajte dúchadlo v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch.
 - **NIKDY** nemierte dúchadlo smerom k ľuďom, zvieratám, budovám, automobily alebo otvoreným oknám atď.
 - **NEPREVÁDZKOVAJTE** jednotku bez nainštalovaného krytu prívodu, aby ste zabránili kontaktu s obežným kolesom.
 - **NEODKLADÁJTE** horúci motor na miesta, kde sa nachádza horľavý materiál.
 - **NEPOUŽÍVAJTE JEDNOTKU DLHŠÍ ČAS**. Pravidelne odpočívajte, aby ste zabránili poškodeniu vibráciami, poškodeniu uší alebo poškodeniu spotrebiča.
 - Stroj obsluhujte v odporúčanej polohe a len na pevnom, rovnom povrchu.

- Stroj nepoužívajte na spevnenom alebo štrkovom povrchu, kde by mohol vymrštený materiál spôsobiť zranenie.



UPOZORNENIE: NEPRIDÁVAJTE, NEODSTRAŇUJTE ANI NEMEŇTE ŽIADNE SÚČASTI TOHTO VÝROBKU. Takýto postup by mohol spôsobiť zranenie osôb a/alebo poškodenie zariadenia, čím by výrobca stratil záruku.

- **NEPOUŽÍVAJTE JEDNOTKU, KEĎ STE UNAVENÍ, CHORÍ ALEBO POD VPLYVOM ALKOHOLU ALEBO DROG.**
- Zariadenie **NEPOUŽÍVAJTE** v blízkosti horľavých kvapalín alebo plynov ani v ich blízkosti, či už vo vnútri alebo vonku. Môže dôjsť k výbuchu a/alebo požiaru.
- **NENOSTE** voľné oblečenie, šatky, retiazky na krku, dlhé vlasy a podobne. Mohlo by to spôsobiť poranenie spojené s vťahovaním predmetov do rotujúcich častí.
- **NEDOPLŇUJTE** palivo do bežiaceho motora alebo do motora, ktorý je horúci.
- Pred použitím vždy vizuálne skontrolujte, či sú upevňovacie prvky správne upevnené, či je kryt nepoškodený a či sú kryty a tienidlá na svojom mieste. Opotrebované alebo poškodené súčasti vymeňte v súpravách, aby sa zachovala rovnováha. Vymeňte poškodené alebo nečitateľné štítky.
- Pred spustením stroja sa uistite, že je rúrka prázdna.
- Tvár a telo držte mimo dosahu trysky.
- Nedovoľte, aby sa ruky alebo akákoľvek iná časť tela alebo odevu nachádzala vo vnútri vypúšťacieho žlabu alebo v blízkosti akejkoľvek pohyblivej časti.
- Vždy udržiajte správnu rovnováhu a správnu polohu nôh. Nepredbiehajte sa. Nikdy nestojte vo vyššej úrovni, ako je základňa stroja, keď s ním vyfukujete materiál.
- Pri práci s týmto strojom sa vždy držte mimo zóny vyprázdňovania.

Údržba a skladovanie

Ak je stroj zastavený z dôvodu servisu, kontroly alebo uskladnenia alebo výmeny príslušenstva, vypnite zdroj energie a uistite sa, že sa všetky pohyblivé časti úplne zastavili. Pred vykonaním akejkoľvek kontroly, nastavenia atď. nechajte stroj vychladnúť. Stroj udržiavajte starostlivo a udržiavajte ho v čistote.

- Stroj skladujte na suchom mieste mimo dosahu detí.
- Pred uskladnením vždy nechajte stroj vychladnúť.
- Vymeňte opotrebované alebo poškodené diely z bezpečnostných dôvodov. Používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo.
- Nikdy sa nepokúšajte prekonať funkciu blokovania ochranného krytu.










Riziká rezíduí

Aj keď tento výrobok používate v súlade so všetkými bezpečnostnými požiadavkami, potenciálne riziká poranenia a poškodenia pretrvávajú. Z konštrukcie a vyhotovenia tohto výrobku môžu vyplývať nasledujúce nebezpečenstvá. Pri používaní tohto výrobku buďte vždy ostražití, aby ste mohli včas rozpoznať a zvládnuť riziká. Rýchly zásah môže zabrániť vážnym zraneniam a škodám na majetku. V prípade akýchkoľvek porúch náradie vypnite. Pred ďalším používaním ho nechajte skontrolovať kvalifikovaným odborníkom a v prípade potreby vykonajte opravu.

- Ak sa výrobok používa dlhší čas alebo ak nie je riadne spravovaný a udržiavaný, môže mať škodlivé účinky na zdravie.
- Hrozí nebezpečenstvo poranenia a poškodenia majetku v dôsledku pripevnenia alebo rozbitia náhleho nárazu skrytých predmetov.
- Riziko zranenia osôb a majetku spôsobené letiacimi predmetmi.
- Dlhodobé používanie tohto výrobku vystavuje obsluhu vibráciám a môže vyvolať takzvanú chorobu "bielych prstov". Aby ste znížili riziko, noste rukavice a udržiavajte ruky v teple.

- Ak sa vyskytne niektorý z príznakov "syndrómu bieleho prsta", okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Medzi príznaky "bieleho prsta" patrí necitlivosť, strata citlivosti, brnenie a bolesť, strata sily, zmeny farby alebo stavu kože. Tieto príznaky sa zvyčajne objavujú na prstoch, rukách alebo zápästiach. Riziko sa zvyšuje pri nízkych teplotách.
- Vdýchnutie častíc vyfukovaného materiálu.
- Projekcie bez dozoru.
- Kontakt s cudzími predmetmi.
- Kontakt s náradím v prevádzke.
- Strata sluchu pri absencii správnej ochrany sluchu.

Symoly

	<p>Pred použitím stroja si prečítajte návod na použitie.</p>
	<p>Nepúšťajte okoloidúcich. Nikdy nepracujte, keď sú v blízkosti ľudí, najmä deti alebo domáce zvieratá.</p>
	<p>Držte ruky mimo otáčajúceho sa ventilátora</p>
	<p>Vždy používajte ochranu očí, uší a hlavy.</p>
	<p>Noste ochranu nôh.</p>
	<p>Noste rukavice.</p>
	<p>Nepoužívajte nástroj, ak na ňom nie sú rúrky úplne zostavené.</p>
	<p>Riziko horúceho povrchu</p>
	<p>Zaručená hladina akustického výkonu podľa 2000/14/ES.</p>

Zamýšľané použitie

- Tento fukár je určený na fúkanie lístia, prachu alebo záhradného odpadu do požadovaného smeru. Nesmie sa používať na fúkanie vody, chemických produktov, horľavého materiálu, kovu alebo dreva a iných nebezpečných predmetov.
- Tento výrobok je určený len na súkromné domáce použitie. Musí sa používať vo vonkajšom prostredí.
- Tento výrobok nie je určený na používanie v uzavretých miestnostiach a na miestach, kde sa môžu vyskytovať výfukové plyny a plamene.
- Používanie tohto výrobku v prípade dažďa alebo vlhkého prostredia je zakázané.
- Akékoľvek iné použitie by mohlo viesť k poškodeniu spotrebiča, majetku alebo zraneniu osôb.

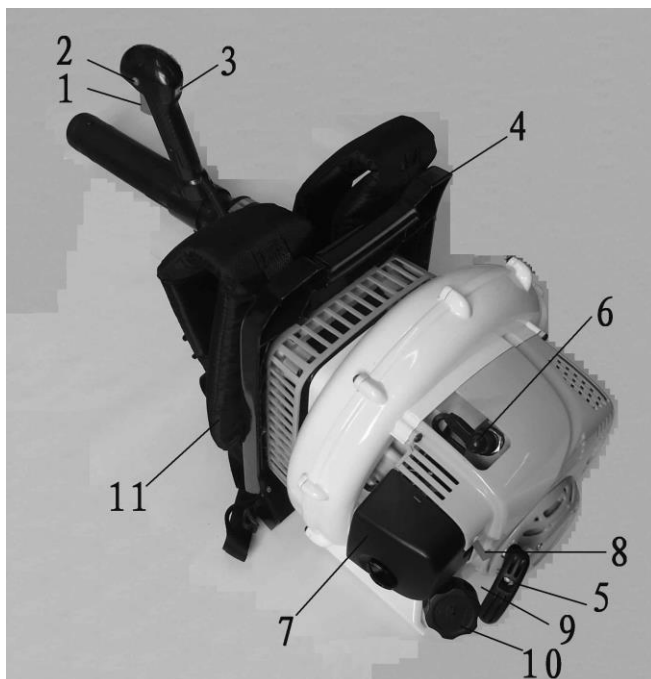
2. VAŠE NÁSTROJE

2.1 Opis

- | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Škrtiaca klapka spúšť | 09. Palivová nádrž | 17. Hadicová svorka |
| 2. Tlačidlo blokovania | 10. Uzáver palivovej nádrže | 18. Kryt tlmíča výfuku |
| 3. Vypínač zapaľovania | 11. Postroj | 19. Sieťka na zachytávanie iskier |
| 4. Horná pomocná rukoväť | 12. Žiarovka základného náteru | 20. Odvetrávaná zadná podložka |
| 5. Rukoväť štartéra | 13. Ovládacia rukoväť | 21. Medziproduktová rúrka |
| 6. Zapaľovací vodič / Zapaľovacia sviečka | 14. Prevádzková trubica | 22. 56Mm tryska |
| 7. Kryt vzduchového filtra | 15. Spona škrtiacej klapky | 23. 45Mm koncentračná dýza |
| 8. Páka sytiča | 16. Ohybná rúrka | |

Príslušenstvo: - Kľúč na zapaľovacie sviečky so skrutkovačom

- Kanister na miešanie paliva



2.2 Technické údaje

Model	HSDT30-1
Rýchlosť prúdenia vzduchu	280 km/h
Objem vzduchu	8 m ³ /min (480 m ³ /h)
Objem motora	26 cm ³
Objem palivovej nádrže	500 ml
Typ paliva	bezolovnatý
Palivová zmes	30:1
Menovitý výkon motora	0,7 kW /7500 min ⁻¹
Rýchlosť voľnobehu	3500 min ⁻¹
Maximálne otáčky motora	9000 min ⁻¹
Hladina akustického tlaku :	- Voľnobeh: 82,1 dB(A) - Preteky: 93,8 dB(A) - Priemer: 93,18 dB(A) - Neistota K=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu:	- Voľnobeh: 92,31 dB(A) - Preteky: 105,34 dB(A) - Priemerná hodnota: 105,34 dB(A) - Neistota K=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu podľa 2000/14/ES:	- Namerané: 106,4 dB(A); neistota K=3 dB(A) - Garantované: 107 dB(A)
Celková hodnota vibrácií:	- Voľnobeh: 2,241 m/s ² - Preteky: 1 100 m/s ² - Priemerná hodnota: 1,325 m/s ² - Neistota K=1,5 m/s ²
Suchá hmotnosť	5,7 kg
Rok výstavby	BJ2023



Pri práci s náradím používajte ochranu sluchu.

Deklarovaná celková hodnota vibrácií bola nameraná v súlade so štandardnou skúšobnou metódou a môže sa použiť na porovnanie jedného nástroja s iným.

Deklarovaná celková hodnota vibrácií sa môže použiť aj pri predbežnom posúdení expozície.

Upozornenie

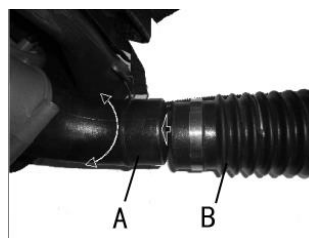
Emisie vibrácií počas skutočného používania náradia sa môžu líšiť od deklarovanej celkovej hodnoty v závislosti od spôsobov používania náradia.

Je potrebné určiť bezpečnostné opatrenia na ochranu obsluhy, ktoré sú založené na odhade expozície v skutočných podmienkach používania (berúc do úvahy všetky časti pracovného cyklu, ako napríklad časy, keď je náradie vypnuté a keď beží naprázdno, okrem času spustenia).

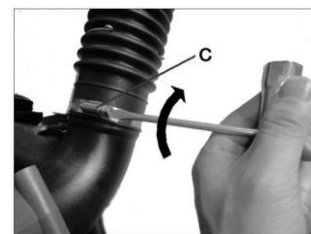
3. MONTÁŽ

3.1 Pripevnenie flexi rúrky

Pred spojením flexi rúrky a výstupnej rúrky ventilátora nasadíte na flexi rúrku hadicovú svorku (C). Pripojíte flexi hadicu (B) k výstupnej trubici ventilátora (A) (obr. 1) pomocou hadicovej svorky (C) (obr. 2) a pevne ju utiahnete (obr. 2).



Obr.1

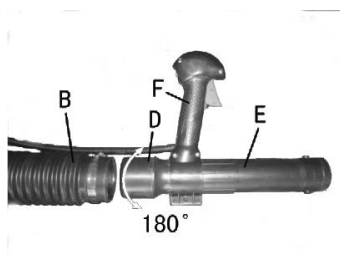


Obr.2

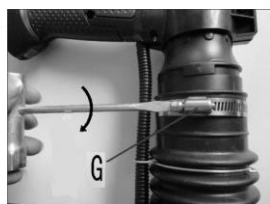
3.2 Pripevnenie prevádzkovej trubice

POZNÁMKA: Pri pripájaní rúrok dýchadla udržiavajte lanko plynu čo najrovnejšie.

1. Počas montáže umiestnite jednotku na rovný povrch. Uistite sa, že skrutkovací mechanizmus svorky je umiestnený smerom od obsluhy.
2. Spojte navzájom hadicovú svorku (G) na flexi hadičke a prevádzkovej hadičke.
3. Otočte značku otočného krúžku (D) tak, aby bola zarovnaná s rukoväťou plynu (F). 4. Vložte prevádzkovú hadicu (E) do flexi hadice (B) (obr. 3) a potom ju pevne utiahnite hadicovou svorkou (G) (obr. 4).
4. Na oba konce ohybnej rúrky pripevnite svorky škrtiacej klapky, aby ste zabezpečili lanko škrtiacej klapky (obr. 5 a obr. 6).



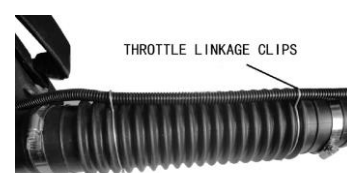
Obr.3



Obr.4



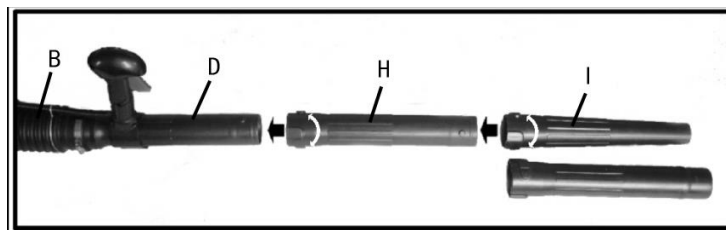
Obr.5



Obr.6

3.3 Pripevnenie medziľahlej rúrky a trysiek

Pripojte prechodovú rúrku (H) a jednu z dvoch trysiek (I). Zatlačte rúrky k sebe a otočte ich v smere hodinových ručičiek, aby sa zaistili (obr. 7).



Obr.7

3.4 Nastavenie batohu, postroja a ovládacieho držadla

1. Umiestnite si dýchadlo na chrbát tak, že prestrčíte ruky cez ramenné popruhy, ako keby ste si nasadzovali batoh.
2. Po nastavení popruhov pre pohodlie používateľa odstráňte dýchadlo z chrbta a položte ho na rovnú zem vo vzpriamenej polohe.
3. Nastavte postroj batohu a ovládacie rukoväte.

4 TANKOVANIE A MAZANIE

4.1 Palivo

Na dosiahnutie najlepších výsledkov používajte bežný bezolovnatý benzín zmiešaný s vlastným dvojtaktným motorovým olejom v pomere 30:1. Použite pomery miešania uvedené v tabuľke miešania paliva nižšie.



VAROVANIE: Nikdy nepoužívajte čistý benzín v jednotke. Spôsobí to trvalé poškodenie motora a stratu záruky výrobcu na výrobok. Nikdy nepoužívajte palivovú zmes, ktorá bola skladovaná dlhšie ako 90 dní.



VAROVANIE: Ak sa má použiť iné mazivo pre dvojtaktné motory ako Talon Custom Lubricant, musí to byť olej prémiovej triedy pre dvojtaktné vzduchom chladené motory zmiešaný v pomere 30:1. Nepoužívajte žiadny olejový výrobok pre 2-taktné motory s odporúčaným pomerom miešania 100:1. Ak je príčinou poškodenia motora nedostatočné mazanie, zaniká tým záruka výrobcu na motor.

4.2 Miešanie paliva

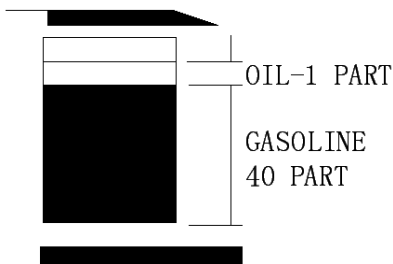
Do schválenej nádoby na palivo pridajte olej, po ktorom nasleduje benzín, aby sa vstupujúci benzín zmiešal s olejom. záruka na motor.

Nádobu pretrepte, aby sa zabezpečilo dôkladné premiešanie.



VAROVANIE: Nedostatok mazania ruší platnosť. Benzín a olej sa musia miešať v pomere 30:1.

4.2.1 Symboly paliva a mazania



Obr.8

4.2.2 Symboly paliva a mazania

GASOLINE	30:1
Pomer miešania	30 dielov benzínu na 1 diel maziva

4.2.3 Odporúčané palivá




Niektoré bežné benzíny sa miešajú s oksylichovadlami, ako je alkohol alebo éterová zlúčenina, aby spĺňali normy čistoty ovzdušia. Motor je navrhnutý tak, aby uspokojivo fungoval na akýkoľvek benzín určený na použitie v automobiloch vrátane oksylichovaného benzínu.

4.3 Bezpečnostné opatrenia pri tankovaní

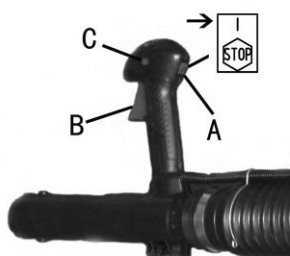
- Pri manipulácii s palivom buďte vždy mimoriadne opatrní! Palivo je vysoko horľavé.
- Nikdy sa nepokúšajte natankovať palivo do dúchadla, ak sú poškodené alebo netesné súčasti palivového systému.
- Nikdy sa nepokúšajte tankovať palivo do motora, keď je v chode alebo ešte teplý, pred tankovaním ho nechajte vychladnúť.
- V blízkosti dúchadla alebo palív nikdy nefajčite ani nezapaľujte oheň.
- Palivá vždy prepravujte a skladujte v schválených nádobách.
- Nikdy neumiestňujte horľavý materiál do blízkosti tlmiča výfuku motora.
- Nikdy nepoužívajte dúchadlo bez správne nainštalovaného funkčného tlmiča hluku a lapača iskier.
- Nikdy nepoužívajte dúchadlo, ak nie je správne zmontované a v dobrom prevádzkovom stave.
- Nepoužívajte benzín, ktorý obsahuje etanol alebo metanol, pretože môže poškodiť palivové potrubie a iné časti motora.
 - Namiešajte len toľko paliva, koľko je potrebné pre vaše okamžité potreby. Ak je potrebné palivo skladovať dlhšie ako 30 dní, malo by sa najprv ošetriť stabilizátorom alebo podobným prípravkom.

5 NÁVOD NA OBSLUHU

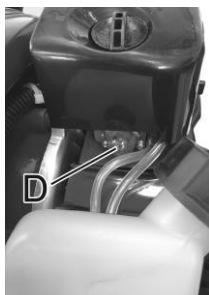
5.1 Štartovanie studeného motora

1. Skontrolujte, či je spínač zapalovania (A) v polohe ON (I) (obr. 9).
2. Stlačením žiarovky (D) 10x prečerpajte žiarovku (obr. 10).
3. Vaša jednotka je navrhnutá s 2-polohovou sytičkou: " "a RUN |  | Presuňte páčk |  | iiča do polohy FULL CHOKE " " (obr. 11). 

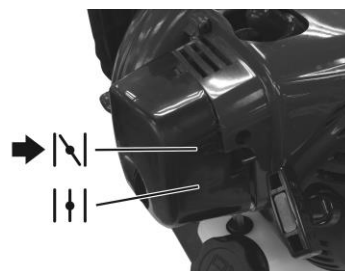
- Keď je jednotka na zemi, držte hornú pomocnú rukoväť a jednou nohou stúpte na spodnú časť rámu.
- 4-6-krát potiahnite za štartovacie lanko - ak sa jednotka nenašartuje, nastavte páčku sytiča do polohy PARTIAL CHOKE (čiasočný sytič) medzi dve polohy sytiča. Potiahnite štartovacie lanko ešte 4-6-krát. Po našartovaní jednotky počkajte 10 sekúnd a potom presuňte páčku sytiča do polohy RUN " " .
- Stlačte tlačidlo blokovania (C) a stlačte plynovú páku (B), aby sa spustila.



Obr.9



Obr.10



Obr.11

POZNÁMKA: Ak sa motor po opakovaných pokusoch nepodarí našartovať, pozrite si časť Riešenie problémov.

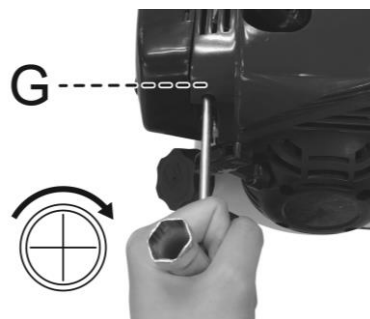
POZNÁMKA: Štartovacie lano vždy vyťahujte rovno. Ťahanie štartéra pod uhlom spôsobí trenie lana o očko. Toto trenie spôsobí, že sa lano rýchlejšie roztřepe a opotrebuje.

POZNÁMKA: Pri navíjaní lana vždy držte rukoväť štartéra. Nikdy nedovoľte, aby sa lano z vysunutej polohy vrátilo späť. Mohlo by to spôsobiť zachytenie alebo roztrhnutie lana a tiež poškodenie štartovacej zostavy.

5.2 Dôležité informácie o voľnobehu

V niektorých prípadoch môže byť vzhľadom na prevádzkové podmienky (nadmorská výška, teplota atď.) potrebné mierne upraviť voľnobežné otáčky dýchadla. Ak po zahriatí jednotka ani po 2-násobnom opätovnom spustení nepracuje na voľnobež, postupujte podľa týchto krokov na úpravu voľnobehu.

- Nájdite na karburátore nastavovaciu skrutku voľnobehu (G) (obr. 12).
- Pomocou križového skrutkovača alebo skrutkovača s drážkou otočte skrutku o 1/4 až 1/2 otáčky v smere hodinových ručičiek (doprava). Jednotka by potom mala správne pracovať na voľnobež.



Obr.12

5.3 Zastavenie motora

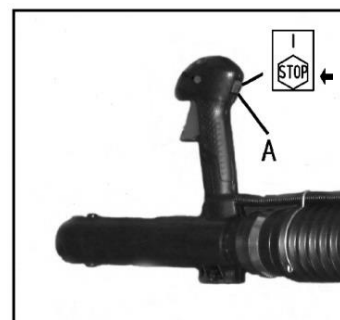
5.3.1 Postup núdzového zastavenia

Ak je potrebné okamžite zastaviť motor dýchadla, stlačte tlačidlo Vypínač "STOP" (A) (obr. 13).

5.3.2 Normálna metóda zastavenia

Pre normálne zastavenie uvoľnite spúšť a nechajte motor vrátiť na voľnobežné otáčky.

Potom stlačte vypínač "STOP" (A) (obr. 13).



Obr.13

5.4 Štartovanie zahriateho motora (motor bol zastavený najviac 15-20 minút)

- Nastavte západku škrtiacej klapky (pozri krok 2 pre štartovanie studeného motora), prudko zatiahnite za

štartovacie lanko.

2. Ak motor nenabehne alebo nabehne a potom sa zastaví po 5 potiahnutiach lana, postupujte podľa postupu "ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA".

5.5 Prevádzka dúchadla

1. Fúkač používajte na stromy, kríky, kvetinové záhony a ťažko čistiteľné plochy.
2. Prístroj používajte v okolí budov a na iné bežné čistiace postupy.
3. Fúkač používajte okolo stien, previsov, plotov a zásten.



VAROVANIE: Kvôli odletujúcim úlomkom používajte pri práci s dúchadlom vždy schválené ochranné okuliare alebo tvárový štít.



VAROVANIE: Dúchadlo **NEPOUŽÍVAJTE**, ak sa v jeho bezprostrednej blízkosti nachádzajú iné osoby alebo zvieratá. Medzi obsluhou a inými osobami alebo zvieratami ponechajte vzdialenosť minimálne 15 metrov (50 stôp).



VAROVANIE: Pred použitím dúchadla si prečítajte bezpečnostné pokyny v návode na použitie a všetky predpisy pre prevádzku zariadenia. Tieto bezpečnostné opatrenia a predpisy slúžia na vašu ochranu.

4. Pri práci s dúchadlom v prašných oblastiach odporúčame nosiť masku na tvári.
5. Postavte sa ďalej od úlomkov, do vzdialenosti, ktorá vám umožní ľahko kontrolovať smer fúkania úlomkov. Nikdy nefúkajte trosky smerom k okolostojacim osobám.
6. Na reguláciu rýchlosti prúdu vzduchu môže dúchadlo pracovať pri ľubovoľných otáčkach medzi voľnobehom a plným plynom.

Skúsenosti s jednotkou vám pomôžu určiť množstvo vzduchu potrebné pre každú aplikáciu.

7. Na zníženie hladiny hluku obmedzte počet súčasne používaných zariadení.
8. Pred prevádzkou skontrolujte zariadenie, najmä tlmič výfuku, prívod vzduchu a vzduchové filtre.
9. Na uvoľnenie nečistôt pred fúkaním použite hrable a metly. V prašných podmienkach povrchy mierne navlhčite, ak je k dispozícii voda.
11. Použite prechodovú trubicu a trysku podľa vlastného výberu, aby prúd vzduchu mohol pôsobiť blízko zeme.
12. Po použití dúchadiel a iných zariadení **UČISTITE!** Zvyšky zlikvidujte v nádobách na odpadky.

5.6 Návod na obsluhu

1. Postupujte podľa pokynov "ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA".
2. Po spustení jednotky si ju nasadte na chrbát tak, že prestrčíte ruky cez ramenné popruhy, ako keby ste si nasadzovali batoh.
3. Pri príprave na čistenie oblasti od trosiek sa vždy umiestnite tak, aby ste mohli kontrolovať smer, ktorým budú trosky odnášané.
4. Ovládacia rukoväť a flexibilita zostavy trubice dúchadla vám umožnia vyčistiť aj tie najťažšie dostupné miesta.
5. Rukoväť, spúšť plynu, tlačidlo blokovania a vypínač zapalovania sú umiestnené na otočnej rukoväti, ktorá ponúka široký rozsah polôh a pohodlie pri ovládaní.

6. ÚDRŽBA

Aby ste udržali stroj v dobrom stave, postupujte podľa týchto pokynov. Vyčistený stroj v dobrom stave poskytuje lepšie prevádzkové výsledky a zachováva životnosť zariadenia. Pravidelne vykonávajte údržbu svojho stroja.

VAROVANIE! Nepoužívajte prostriedky, ktoré môžu zariadenie poškodiť (abrazívne, korozívne, alkoholy, parné čističe, abrazívne handričky, škrabky atď.).

Spotrebič nedávajte na čistenie do umývačky riadu!

Pred čistením musí byť jednotka úplne vypnutá a vychladnutá.

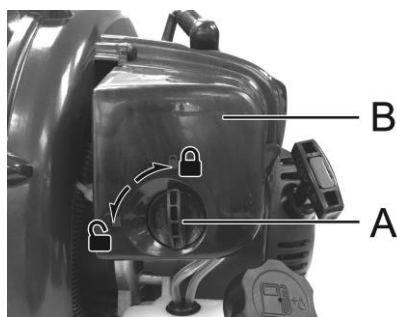
6.1 Vzduchový filter



UPOZORNENIE: NIKDY nepoužívajte dúchadlo bez vzduchového filtra, inak dôjde k nasatiu prachu a nečistôt do motora a jeho poškodeniu. Vzduchový filter sa musí udržiavať čistý. Ak sa poškodí, nainštalujte nový filter.

Čistenie vzduchového filtra:

1. Uvoľnite gombík (A), ktorý drží kryt vzduchového filtra na mieste, odstráňte kryt (B) a zdvihnite filter (C) zo vzduchového boxu (obr. 14 a obr. 15).
2. Umyte filter vo vode a mydle. **NEPOUŽÍVAJTE BENZÍN!**
3. Vzduchovo suchý filter.
4. Znovu nainštalujte vzduchový filter a kryt vzduchového filtra. Uzamknite gombík.



Obr.14



Obr.15

POZNÁMKA: Vymeňte filter, ak je roztrhnutý, roztrhnutý, poškodený alebo sa nedá vyčistiť.



6.2 Uzáver palivovej nádrže / palivový filter

POZOR: Pred začatím tohto postupu vyberte palivo z jednotky a uložte ho do schválenej nádoby. Pomaly otvorte uzáver palivovej nádrže, aby sa uvoľnil prípadný tlak, ktorý sa mohol vytvoriť v palivovej nádrži.

POZNÁMKA: Udržujte ventilačný otvor (A) na uzávěre palivovej nádrže čistý od nečistôt (obr. 16).

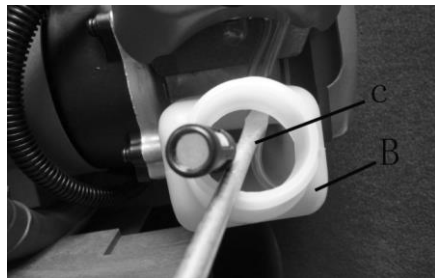
Palivový filter

1. Úplne odstráňte uzáver palivovej nádrže (B), aby ste mohli z nádrže vybrať palivový filter (C). Na vytiahnutie filtra z nádrže použite kus drôtu (C) s háčikom vytvoreným na konci (obr. 17).
2. Krútiacim pohybom stiahnite palivový filter (C) (obr. 18).
3. Vymeňte palivový filter (obr. 18).

POZNÁMKA: Nikdy nepoužívajte dúchadlo bez palivového filtra. Mohlo by dôjsť k vnútornému poškodeniu motora!



Obr.16



Obr.17



Obr.18

6.3 Nastavenie karburátora

Karburátor bol z výroby prednastavený na optimálny výkon. Ak sú potrebné ďalšie úpravy, odneste dúchadlo do kvalifikovaného servisu.

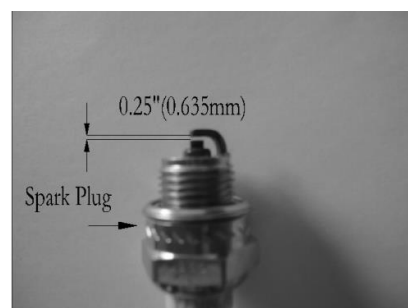
6.4 Zapaľovacia sviečka

1. Každých 10-15 hodín používania skontrolujte zapaľovaciu sviečku.
2. Ak chcete vybrať zapaľovaciu sviečku (obr. 19) na čistenie alebo nahradenie: Uistite sa, že je motor vypnutý, zapaľovacia sviečka je chladná, potom pevne uchopte zapaľovaciu sviečku a odstráňte zo zapaľovacej sviečky. Odstráňte zapaľovaciu sviečku pomocou

správnym nástrojom na zapaľovaciu sviečku. Podľa potreby ich skontrolujte, vyčistite alebo vymeňte.

3. Medzera medzi zapaľovacími sviečkami = 0,025 palca (635 mm) (obr. 19).
4. Uťahovací moment na 105 až 130 palcov libier (12 až 15 Nm).
5. Opätovne pripojte zástrčku zapaľovacej sviečky.

Obr.19



7. SKLADOVANIE



VAROVANIE: Nedodržanie týchto krokov môže spôsobiť tvorbu laku v karburátore a sťažené štartovanie alebo trvalé poškodenie po uskladnení.

1. Vykonajte všetku všeobecnú údržbu odporúčanú v časti Údržba v návode na použitie.
2. Vyčistite vonkajší povrch jednotky.
3. Vypustite palivo z palivovej nádrže.
4. Po vypustení paliva naštartujte motor.
5. Motor beží na voľnobeh, kým sa jednotka nezastaví. Tým sa karburátor prečistí od paliva.
6. Nechajte motor vychladnúť (približne 5 minút).
7. Pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky vyberte zapaľovaciu sviečku.
8. Do spaľovacej komory nalejte 1 čajovú lyžičku čistého dvojtaktného oleja. Niekoľkokrát pomaly potiahnite štartovacie lanko, aby sa pokryli vnútorné komponenty. Vymeňte zapaľovaciu sviečku.
9. Prístroj skladujte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu akéhokoľvek zdroja vznietenia, napríklad olejového horáka, ohrievača vody atď.

Vyzdvihnutie jednotky zo skladu

1. Vyberte zapaľovaciu sviečku.
2. Prudko potiahnite za štartovacie lanko, aby ste odstránili prebytočný olej zo spaľovacej komory.
3. Vyčistite zapaľovaciu sviečku a vytvorte medzeru alebo nainštalujte novú zapaľovaciu sviečku so správnou medzerou (obr. 19).

4. Pripravte jednotku na prevádzku.
5. Naplňte palivovú nádrž správnou zmesou paliva a oleja. Pozrite si časť Palivo a mazanie.

8. DISPOZÍCIA

Nástroje, príslušenstvo a obaly by sa mali triediť na recykláciu šetrnú k životnému prostrediu.

Náradie nevyhadzujte do domového odpadu!

Výrobky, ktoré už nie sú vhodné na použitie, sa musia zbierať oddelene a odosielať na zhodnotenie spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

9. VYHLÁSENIE O ZHODE

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



BUILIDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX, FRANCIA

Tel: +33 (0)534.502.502 Fax : +33 (0)534.502.503

vyhlasuje, že stroje:

BENZÍNOVÝ DÚCHADLO NA CHRÁT

Model: HSDT30-1

Serial No.:20230509356-20230509925

meno osoby, ktorá má v držbe technický súbor: Mr.Olivier Patriarca

boli navrhnuté v súlade s týmito normami:

EN 15503:2009+A2

EN ISO 14982:2009

A v súlade s týmito smernicami:

Smernica 2006/42/ES

Smernica EMC 2014/30/EÚ

Smernica o hluku 2000/14/ES a príloha V smernice 2005/88/ES

Smernica o emisiách 2016/1628/EÚ a 2018/989/EÚ

Hladina akustického výkonu:

- Voľnobeh: 92,31 dB(A)

- Preteky: 105,34 dB(A)

- Priemerná hodnota: 105,34 dB(A)

- Neistota K=3 dB(A)

Hladina akustického výkonu podľa 2000/14/ES:

- Namerané: 106,4 dB(A)

- Garantované: 107 dB(A)

Philippe MARIE / PDG

31/03/2024

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

For inquiries, please contact:

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tél.: +33(0)5.34.502.502 Fax.: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Fabriqué en République Populaire de Chine(PRC)