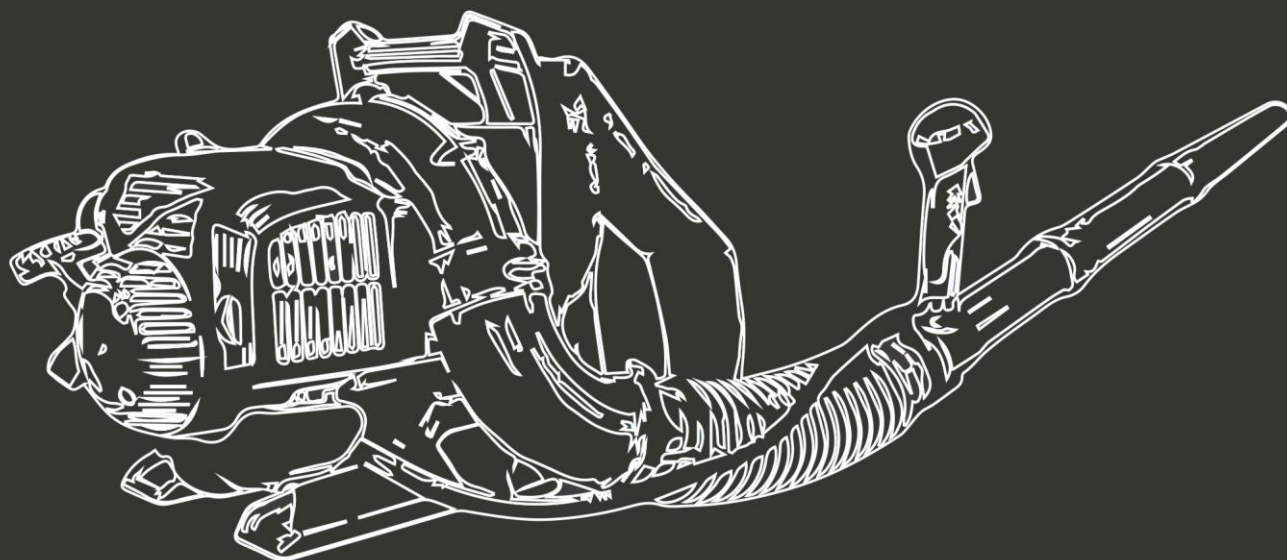


HYUNDAI
POWER PRODUCTS

BENZÍNOVÝ BATOHOVÝ FOUKAČ

HSDT30-1

ORIGINAL INSTRUCTIONS



UPOZORNĚNÍ: Před použitím si důkladně přečtěte návod k použití.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3
2. VAŠE NÁSTROJE.....	7
3. ASSSEMBLY.....	9
4. TANKOVÁNÍ A MAZÁNÍ.....	9
5. NÁVOD K OBSLUZE.....	10
6. ÚDRŽBA.....	12
7. STORAGE.....	14
8. DISPOSAL.....	15
9. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU.....	15
10. ZÁRUKA.....	16
11. SELHÁNÍ VÝROBKU.....	17
12. VÝJIMKY ZE ZÁRUKY.....	18

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



UPOZORNĚNÍ: V zájmu vlastní bezpečnosti si přečtěte tento návod dříve, než se pokusíte s novým přístrojem pracovat. Nedodržení pokynů může mít za následek vážné zranění osob. Před každým použitím věnujte několik okamžiků seznámení se s dmychadlem. Pokud toto nářadí předáte jiné osobě, předejte jí také tento návod.

Tento nástroj používejte tak, jak je popsáno v této příručce. Jakékoli nesprávné zacházení a jakékoli použití v rozporu s těmito pokyny návodu, nezakládá v žádném případě odpovědnost výrobce.

Nedodržení bezpečnostních pokynů a používání může způsobit riziko úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo zranění osob.

PŘED POUŽITÍM PŘÍSTROJE SI DŮKLADNĚ PŘEČTĚTE UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.

- Tento spotřebič není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost neposkytlá dohled nebo je nepoučila o používání spotřebiče.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si se spotřebičem nehrály.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti, osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo osoby s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi nebo osoby neznalé těchto pokynů, místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy.
- Nikdy nepoužívejte přístroj, pokud se v jeho blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata.
- Nezapomeňte, že provozovatel nebo uživatel je odpovědný za nehody nebo ohrožení osob nebo jejich majetku.
- Nářadí sami nerozebírejte. Demontáž, opravu nebo ověření musí provádět výhradně kvalifikovaný personál.
- NOSTE PŘÍLÉHAVÝ, PEVNÝ PRACOVNÍ ODĚV, který vám poskytne ochranu, například dlouhé kalhoty, bezpečnostní pracovní obuv, silné pracovní rukavice, tvrdý klobouk, ochranný obličejový štít nebo ochranné brýle na ochranu očí. Nářadí je extrémně hlučné a vyžaduje použití ochrany sluchu, například kvalitní špunty do uší nebo jiné zvukové bariéry.
- Stroj vždy přenášejte za rukojeť; nikdy nepoužívejte žádnou jinou část stroje.
- DOPLŇTE PALIVO NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ. Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, abyste uvolnili případný tlak, který se v nádrži mohl vytvořit. Před nastartováním vždy otřete jednotku od rozlitého paliva nebo oleje. Abyste předešli nebezpečí požáru, před nastartováním se vzdalte alespoň 10 stop (3 metry) od místa tankování.
- Před odložením a také před instalací nebo demontáží nastavců jednotku vypněte.
- UDRŽUJTE VŠECHNY ŠROUBY A UPEVNŮVAČE PEVNĚ UTAŽENÉ a přístroj udržujte v dobrém provozním stavu. Nikdy nepoužívejte toto zařízení, pokud je nesprávně seřízeno nebo není zcela a bezpečně smontováno.
- UDRŽUJTE RUČÍČKY SUCHÉ, čisté a bez palivové směsi.
- ZAŘÍZENÍ SKLÁDEJTE DÁL OD MOŽNÝCH ZDROJŮ ZAPALOVÁNÍ, jako jsou plynové ohřívače vody, sušičky prádla nebo olejové pece, přenosné ohřívače apod.
- VŽDY UDRŽUJTE motor bez nánosů nečistot.
- OBSLUHA ZAŘÍZENÍ by měla být vždy vyhrazena pouze zralým a řádně poučeným osobám.
- VŠECHNY OSOBY S DÝCHACÍMI POTÍŽEMI a osoby pracující s dmychadlem ve velmi prašném prostředí by měly neustále nosit masku proti prachovým částicím. Papírové masky proti prachovým částicím jsou k dostání ve většině obchodů s barvami a železářstvím.
- Stroj používejte pouze v rozumnou dobu - ne brzy ráno nebo pozdě večer, kdy by mohli být lidé

rušení. Dodržujte časy uvedené v místních vyhláškách.

- Nepoužívejte stroj za špatného počasí, zejména pokud hrozí bouřky a blesky.
- V případě nehody okamžitě přestaňte stroj používat. Vypněte stroj a zkontrolujte problém. Nepoužívejte stroj, pokud je stroj poškozen.
- Pokud by stroj začal vydávat neobvyklý hluk nebo vibrace, okamžitě vypněte zdroj napájení a nechte stroj zastavit. Před opětovným spuštěním a provozem stroje proveďte následující kroky:
 - a) Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození;
 - b) Vyměňte nebo opravte všechny poškozené díly;
 - c) Zkontrolujte a utáhněte všechny uvolněné díly.
- Pokud se stroj ucpe, před čištěním nečistot vypněte zdroj napájení.
- Nikdy nepoužívejte stroj s poškozenými kryty nebo štíty nebo bez nasazených bezpečnostních zařízení.
- Udržujte zdroj energie čistý od nečistot a jiných nánosů, abyste zabránili poškození zdroje energie nebo možnému požáru.
- Nepřepravujte tento stroj, pokud je zdroj napájení v provozu.
- Zastavte stroj a ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily.
 - a) Kdykoli opustíte stroj;
 - b) Před odstraněním ucpání nebo odcpáním žlabu;
 - c) Před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji.
- Nenaklánějte stroj, pokud je v provozu zdroj napájení.
- Stroj provozujte při nejnižších možných otáčkách motoru, abyste mohli práci provést. Tímto způsobem lze snížit vibrace a hluk i opotřebení náradí na minimum.
- K uvolnění nečistot před foukáním použijte hrábě a košťata.
- V prašném prostředí povrch mírně navlhčete.
- Použijte plný nástavec trysky foukače, aby proud vzduchu mohl působit blízko země.
- Dávejte pozor na děti, domácí zvířata, otevřená okna atd. a bezpečně odfoukněte nečistoty.



VAROVÁNÍ: NEPOUŽÍVEJTE JINÉ PALIVO, než je doporučeno v návodu k obsluze. Vždy dodržujte pokyny uvedené v části Palivo a mazání v této příručce. Nikdy nepoužívejte benzín, pokud není řádně smíchán s mazivem pro 2-taktní motor. Dojde k trvalému poškození motoru, čímž zaniká záruka výrobce.

- Při tankování nebo provozu zařízení **NEKOURTE**.
- **NEPROVOZUJTE JEDNOTKU BEZ** tlumiče výfuku a správně nainstalovaného ochranného štítu tlumiče výfuku.
- **NEDOTÝKEJTE** se horkého tlumiče výfuku nebo drátu zapalovací svíčky ani nedovolte, aby se vaše ruce nebo tělo dostaly do kontaktu s horkým tlumičem výfuku nebo drátem zapalovací svíčky.
- Z **DŮVODU NEBEZPEČÍ** výfukových plynů nikdy nepoužívejte dmychadlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.
- **NIKDY** nemiřte foukačem směrem k lidem, zvířatům, budovám, automobilům nebo otevřeným oknům apod.
- **NEPROVOZUJTE** jednotku bez nainstalovaného krytu přívodu, aby nedošlo ke kontaktu s oběžným kolem.
- **NEODKLÁDEJTE** horký motor na místa, kde se nachází hořlavý materiál.
- **NEPROVOZUJTE PŘÍSTROJ DELŠÍ DOBU**. Pravidelně odpočívejte, abyste zabránili poškození vibracemi, poškození uší nebo poškození přístroje.
- Se strojem pracujte v doporučené poloze a pouze na pevném, rovném povrchu.
- Nepoužívejte stroj na zpevněném nebo šterkovém povrchu, kde by mohl vymrštěný materiál způsobit zranění.



VAROVÁNÍ: NEPŘIDÁVEJTE, NEODSTRAŇUJTE ANI NEMĚŇTE ŽÁDNÉ SOUČÁSTI TOHOTO VÝROBKU. Mohlo by to způsobit zranění osob a/nebo poškození přístroje, což by vedlo ke ztrátě záruky výrobce.

- **NEPOUŽÍVEJTE JEDNOTKU, POKUD JSTE UNAVENÍ, NEMOCNÍ NEBO POD VLIVEM ALKOHOLU ČI DROG.**
- **NEDOPORUČUJTE** provozovat přístroj v blízkosti nebo v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů, ať už uvnitř nebo venku. Mohlo by dojít k výbuchu a/nebo požáru.
- **NENOSTE** volné oblečení, šátky, řetízky na krku, nesvázané dlouhé vlasy a podobně. Mohlo by to způsobit zranění spojené s vtahováním předmětů do rotujících částí.
- **NEDOPLŇUJTE** palivo do běžícího nebo horkého motoru.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte, zda jsou upevňovací prvky zajištěny, zda je kryt nepoškozený a zda jsou kryty a stínění na svém místě. Opotřebované nebo poškozené součásti vyměňujte v sadách, aby byla zachována rovnováha. Vyměňte poškozené nebo nečitelné štítky.
- Před spuštěním stroje se ujistěte, že je trubka prázdná.
- Nepřibližujte obličej a tělo k trysce.
- Nedovolte, aby se ruce nebo jakákoli jiná část těla či oděvu nacházela uvnitř vypouštěcího žlabu nebo v blízkosti jakékoli pohyblivé části.
- Po celou dobu udržujte správnou rovnováhu a rovnováhu nohou. Nepřepínejte se. Při foukání materiálu se strojem nikdy nestůjte ve vyšší úrovni, než je základna stroje.
- Při práci s tímto strojem se vždy držte mimo zónu výtoku.

Údržba a skladování

Pokud je stroj zastaven z důvodu servisu, kontroly nebo uskladnění nebo výměny příslušenství, vypněte zdroj napájení a ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily. Před prováděním jakýchkoli kontrol, seřizování atd. nechte stroj vychladnout. Stroj pečlivě udržujte a udržujte jej v čistotě.

- Přístroj skladujte na suchém místě mimo dosah dětí.
- Před uložením stroj vždy nechte vychladnout.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly z důvodu bezpečnosti. Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství.
- Nikdy se nepokoušejte překonat blokovací funkci ochranného krytu.

Rizika reziduí

I když tento výrobek používáte v souladu se všemi bezpečnostními požadavky, přetrvává potenciální riziko zranění a poškození. Z konstrukce a provedení tohoto výrobku mohou vyplývat následující nebezpečí. Při používání tohoto výrobku buďte vždy ostražití, abyste mohli rizika včas rozpoznat a zvládnout. Rychlý zásah může zabránit vážným zraněním a škodám na majetku. V případě jakýchkoli závad nářadí vypněte. Před dalším použitím jej nechte zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem a v případě potřeby nechte provést opravu.

- Pokud je výrobek používán po dlouhou dobu nebo pokud není řádně spravován a udržován, může mít škodlivé zdravotní následky v důsledku vyzařování vibrací.
- Hrozí nebezpečí zranění a poškození majetku v důsledku nárazu skrytých předmětů nebo jejich rozbití.
- Nebezpečí zranění osob a majetku způsobené letícími předměty.
- Dlouhodobé používání tohoto výrobku vystavuje obsluhu vibracím a může vyvolat tzv. nemoc "bílých prstů". Chcete-li snížit riziko, noste rukavice a mějte ruce v teple.
- Pokud se objeví některý z příznaků "syndromu bílého prstu", okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Mezi příznaky "bílého prstu" patří necitlivost, ztráta citlivosti, brnění a bolest, ztráta síly, změny barvy nebo stavu kůže. Tyto příznaky se obvykle objevují na prstech, rukou nebo zápěstí. Riziko se zvyšuje při nízkých teplotách.

- Vdechnutí částic vyfouknutého materiálu.
- Projekce bez dozoru.
- Kontakt s cizími předměty.
- Kontakt s nářadím za provozu.
- Ztráta sluchu při absenci správné ochrany sluchu.

Symbols

	Před použitím stroje si přečtěte návod k použití.
	Nepouštějte kolemjdoucí. Nikdy nepracujte, když jsou v blízkosti lidé, zejména děti nebo domácí zvířata.
	Držte ruce mimo rotační ventilátor
	Vždy používejte ochranu očí, uší a hlavy.
	Používejte ochranu nohou.
	Používejte rukavice.
	Nepoužívejte nástroj, pokud na něm nejsou trubky zcela sestaveny.
	Riziko horkého povrchu
	Zaručená hladina akustického výkonu podle 2000/14/ES.

Zamýšlené použití

- Tento foukač je určen k foukání listí, prachu nebo zahradního odpadu požadovaným směrem. Nesmí se používat k foukání vody, chemických přípravků, hořlavých materiálů, kovu nebo dřeva a jiných nebezpečných předmětů.
- Tento výrobek je určen pouze pro soukromé domácí použití. Musí být používán ve venkovním prostředí.
- Tento výrobek není určen k použití v uzavřených místnostech a v místech, kde se mohou vyskytovat výfukové plyny a plameny.
- Použití tohoto výrobku v případě deště nebo vlhkého prostředí je zakázáno.
- Jiné použití by mohlo vést k poškození spotřebiče, majetku nebo zranění osob.

2. VAŠE NÁSTROJE

2.1 Popis

- | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Škrticí klapka spoušť | 09. Palivová nádrž | 17. Svorka hadice |
| 2. Tlačítko blokování | 10. Víčko palivové nádrže | 18. Kryt tlumiče výfuku |
| 3. Vypínač zapalování | 11. Svazek | 19. Stínítko jiskřiště |
| 4. Horní pomocná rukojeť | 12. Žárovka primera | 20. Odvětrávaná zadní podložka |
| 5. Rukojeť startéru | 13. Ovládací rukojeť | 21. Mezilehlá trubka |
| 6. Drát zapalovací svíčky / Zapalovací svíčka | 14. Ovládací trubice | 22. Tryska 56 mm |
| 7. Kryt vzduchového filtru | 15. Spona táhla škrticí klapky | 23. 45Mm tryska koncentrátoru |
| 8. Páka sytiče | 16. Ohebná trubka | |

Příslušenství: - Klíč na zapalovací svíčky se šroubovákem

- Směšovací nádoba paliva



2.2 Technické údaje

Model	HSDT30-1
Rychlost proudění vzduchu	280 km/h
Objem vzduchu	8 m ³ /min (480 m ³ /h)
Zdvihový objem motoru	26 cm ³
Objem palivové nádrže	500 ml
Typ paliva	bezolovnatý
Palivová směs	30:1
Jmenovitý výkon motoru	0,7 kW /7500 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	3500 min ⁻¹
Maximální otáčky motoru	9000 min ⁻¹
Hladina akustického tlaku :	- Volnoběh: 82,1 dB(A) - Závody: 93,8 dB(A) - Průměr: 93,18 dB(A) - Nejistota K=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu:	- Volnoběh: 92,31 dB(A) - Závody: 105,34 dB(A) - Průměrná hodnota: 105,34 dB(A) - Nejistota K=3 dB(A)
Hladina akustického výkonu podle 2000/14/ES:	- Naměřeno: 106,4 dB(A); nejistota K=3 dB(A) - Garantované: 107 dB(A)
Celková hodnota vibrací:	- Volnoběh: 2,241 m/s ² - Závody: 1 100 m/s ² - Průměrná hodnota: 1,325 m/s ² - Nejistota K=1,5 m/s ²
Suchá hmotnost	5,7 kg
Rok výstavby	BJ2023



Při práci s náradím používejte ochranu sluchu.

Deklarovaná celková hodnota vibrací byla změřena v souladu se standardní zkušební metodou a může být použita pro porovnání jednoho nástroje s jiným.

Deklarovanou celkovou hodnotu vibrací lze rovněž použít při předběžném posouzení expozice.

Varování

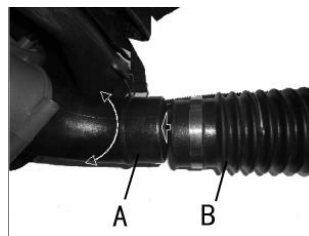
Emise vibrací při skutečném používání náradí se může lišit od deklarované celkové hodnoty v závislosti na způsobech používání náradí.

Je třeba určit bezpečnostní opatření na ochranu obsluhy, která jsou založena na odhadu expozice ve skutečných podmínkách používání (s přihlédnutím ke všem částem pracovního cyklu, jako je doba, kdy je náradí vypnuto a kdy běží naprázdno, kromě doby spuštění).

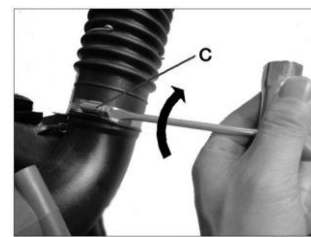
3. MONTÁŽ

3.1 Připevnění flexi trubky

Před spojením flexi trubky a výstupní trubky ventilátoru nasadte na flexi trubku hadicovou svorku (C). Připojte flexi trubku (B) k výstupní trubici ventilátoru (A) (Obr. 1) pomocí hadicové svorky (C) (Obr. 2) a pevně ji utáhněte (Obr. 2).



Obr.1

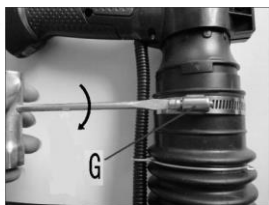
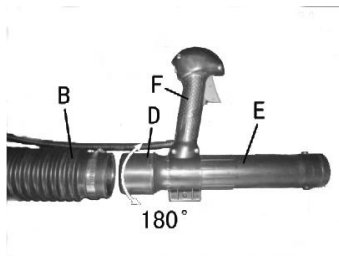


Obr.2

3.2 Připevnění ovládací trubice

POZNÁMKA: Při připojování trubek dmychadla udržujte lanko plynu co nejrovnější.

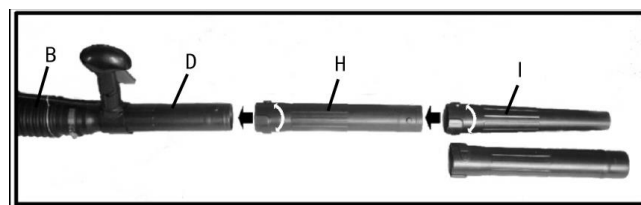
1. Při montáži položte jednotku na rovný povrch. Ujistěte se, že je šroubový mechanismus svorky umístěn směrem od obsluhy.
2. Spojte hadicovou svorku (G) na flexi trubce a ovládací trubce navzájem.
3. Otočte značku otočného kroužku (D) tak, aby byla v jedné rovině s rukojetí plynu (F). 4. Zasuňte ovládací trubku (E) do flexi trubky (B) (Obr. 3) a poté ji pevně utáhněte hadicovou svorkou (G) (Obr. 4).
4. Připevněte svorky táhla plynu na oba konce ohebné trubky, abyste zajistili lanko plynu (obr. 5 a 6).



Obr.3 Obr.4 Obr.5 Obr.6

3.3 Připevnění meziproduktů a trysek

Připojte přechodovou trubičku (H) a jeden z dílů dvě trysky (I). Zatlačte trubky k sobě a otočte je ve směru hodinových ručiček tak, aby se zajistily (obr. 7).



Obr.7

3.4 Nastavení batohu, postroje a ovládací rukojeti

1. Foukač si nasadte na záda tak, že ruce prostrčíte ramenními popruhy, jako byste si nasazovali batoh.
2. Po úpravě popruhů pro pohodlí uživatele sundejte foukač ze zad a položte jej na rovnou zem ve vzpřímené poloze.
3. Nastavte postroj batohu a ovládací rukojeť.

4 TANKOVÁNÍ A MAZÁNÍ

4.1 Palivo

Pro dosažení nejlepších výsledků používejte běžný bezolovnatý benzín smíchaný s vlastním dvoutaktním motorovým olejem v poměru 30:1. Použijte směšovací poměry uvedené v tabulce míchání paliva níže.



VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte v přístroji čistý benzín. Způsobí to trvalé poškození motoru a ztrátu záruky výrobce na výrobek. Nikdy nepoužívejte palivovou směs, která byla skladována déle než 90 dní.



UPOZORNĚNÍ: Pokud se má použít jiné mazivo pro dvoutaktní motory než Talon Custom Lubricant, musí to být olej prémiové kvality pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory namíchaný v poměru 30:1. Nepoužívejte žádný olejový produkt pro 2-taktní motory s doporučeným poměrem míchání 100:1. Pokud je příčinou poškození motoru nedostatečné mazání, zaniká tím záruka výrobce na motor.

4.2 Míchání paliva

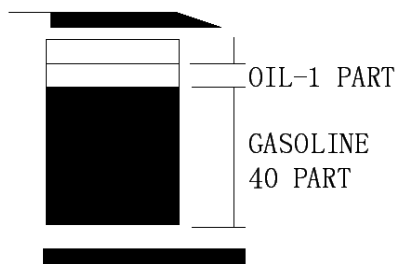
Do schválené nádoby na palivo nalijte olej a následně benzínu, aby se přicházející benzín smísil s olejem. záruka na motor.

Nádobu protřepejte, abyste zajistili důkladné promíchání.



VAROVÁNÍ: Nedostatek maziva znehodnocuje olej. Benzín a olej musí být smíchány v poměru 30:1.

4.2.1 Symboly pro palivo a mazání



Obr.8

4.2.2 Symboly pro palivo a mazání

GASOLINE	30:1
Míchací poměr	30 dílů benzínu na 1 díl maziva

4.2.3 Doporučená paliva

Některé běžné benziny se mísí s okysličovadly, jako je alkohol nebo éterová sloučenina, aby splňovaly normy pro čistotu ovzduší. Motor je konstruován tak, aby uspokojivě fungoval na jakýkoli benzin pro automobilové použití včetně okysličeného benzinu.

4.3 Bezpečnostní opatření při čerpání paliva

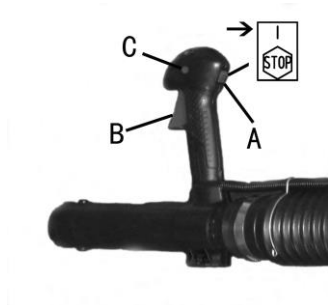
- Při manipulaci s palivem buďte vždy velmi opatrní! Palivo je vysoce hořlavé.
- Pokud jsou součásti palivového systému poškozené nebo netěsné, nikdy se nepokoušejte dmychadlo naplnit palivem.
- Nikdy se nepokoušejte doplňovat palivo do běžícího nebo ještě teplého motoru, před doplněním paliva jej nechte vychladnout.
- V blízkosti dmychadla nebo paliv nikdy nekuřte ani nerozdělávejte oheň.
- Paliva vždy přepravujte a skladujte ve schválených nádobách.
- Nikdy neumísťujte hořlavý materiál do blízkosti tlumiče výfuku motoru.
- Nikdy nepoužívejte dmychadlo bez správně fungujícího tlumiče výfuku a nainstalované jiskřičky.
- Dmychadlo nikdy nepoužívejte, pokud není správně sestaveno a v dobrém provozním stavu.
- Nepoužívejte benzín obsahující etanol nebo metanol, protože může poškodit palivové potrubí a další části motoru.
 - Namíchejte pouze tolik paliva, kolik je potřeba pro vaši okamžitou potřebu. Pokud je nutné palivo skladovat déle než 30 dní, mělo by být nejprve ošetřeno stabilizátorem nebo podobným přípravkem.

5 NÁVOD K OBSLUZE

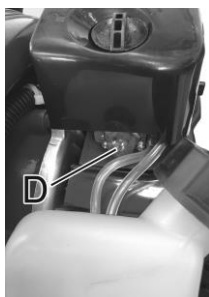
5.1 Startování studeného motoru

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování (A) v poloze ON (I) (obr. 9).
2. Stisknutím baňky (D) 10x pumpujte primer (Obr. 10).
3. Vaše jednotka je navržena s dvupolohovou sytičkou: " "a R| " ". Přesuňte | | ku sytiče do polohy FULL CHOKE " " (obr. | |

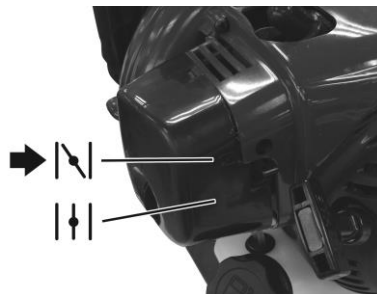
4. Když je jednotka na zemi, přidržte horní pomocnou rukojeť a jednou nohou stoupněte na spodní část rámu.
5. 4-6krát zatáhněte za startovací lanko - pokud jednotka nenastartuje, nastavte páčku sytiče do polohy ČÁSTEČNÝ SOKEJ mezi oběma polohami sytiče. Zatáhněte za startovací lanko ještě 4-6krát. Po nastartování jednotky vyčkejte $\downarrow \downarrow 0$ s a poté přesuňte páčku sytiče do polohy RUN " ".
6. Stiskněte tlačítko blokování (C) a stiskněte spoušť plynu (B) pro spuštění.



Obr.9



Obr.10



Obr.11

POZNÁMKA: Pokud se motor po opakovaných pokusech nepodaří nastartovat, přečtěte si část Řešení problémů.

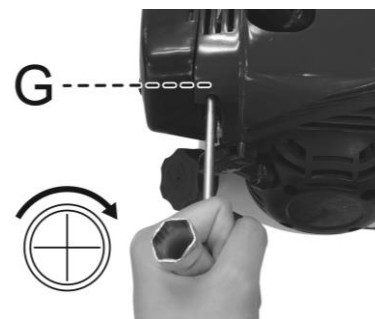
POZNÁMKA: Startovací lano vždy vytahujte rovně. Tažení startéru pod úhlem způsobí tření lana o očko. Toto tření způsobí rychlejší roztřepení a opotřebení lana.

POZNÁMKA: Při zatahování lana vždy držte rukojeť startéru. Nikdy nenechávejte lano z vysunuté polohy odskočit zpět. Mohlo by dojít k zachycení nebo roztřepení lana a také k poškození sestavy startéru.

5.2 Důležité informace o volnoběhu

V některých případech může být vzhledem k provozním podmínkám (nadmořská výška, teplota atd.) nutné mírně upravit volnoběžné otáčky dmychadla. Pokud po zahřátí jednotka ani po dvojím opětovném spuštění nejede na volnoběh, postupujte podle následujících kroků pro nastavení volnoběhu.

1. Najděte na karburátoru seřizovací šroub volnoběhu (G) (obr. 12).
2. Pomocí křížového šroubováku nebo šroubováku s drážkou otočte šroubem o 1/4 až 1/2 otáčky ve směru hodinových ručiček (doprava). Jednotka by pak měla správně běžet na volnoběh.



Obr.12

5.3 Zastavení motoru

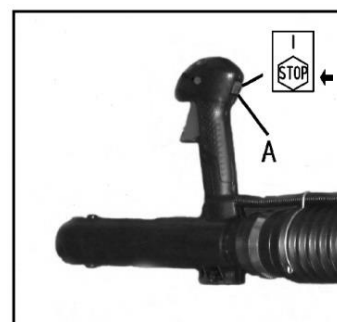
5.3.1 Postup nouzového zastavení

Pokud je nutné okamžitě zastavit motor dmychadla, stiskněte tlačítko . Vypínač "STOP" (A) (obr.13).

5.3.2 Normální metoda zastavení

Pro normální zastavení uvolněte spoušť a nechte motor vrátit do volnoběžných otáček.

Poté stiskněte vypínač "STOP" (A) (obr. 13).



Obr.13

5.4 Startování zahřátého motoru (motor byl zastaven nejdéle na 15-20 minut)

1. Nastavte západku plynu (viz krok 2 pro startování studeného motoru), prudce zatáhněte za startovací lanko.
2. Pokud motor nenastartuje, nebo nastartuje a po 5 zatažení za lano se zastaví, postupujte podle postupu "STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU".

5.5 Provoz dmychadla

1. Foukač používejte na stromy, keře, květinové záhony a obtížně čistitelné plochy.
2. Přístroj používejte v okolí budov a při dalších běžných úklidových pracích.
3. Foukač používejte kolem zdí, převisů, plotů a zástěn.



VAROVÁNÍ: Kvůli odletujícím úlomkům používejte při práci s foukačem vždy schválené ochranné brýle nebo obličejový štít.



UPOZORNĚNÍ: Dmychadlo NESMÍTE používat, pokud se v jeho bezprostřední blízkosti nacházejí jiné osoby nebo zvířata. Mezi obsluhou a jinými osobami nebo zvířaty ponechte minimální vzdálenost 15 metrů.



VAROVÁNÍ: Před použitím dmychadla si přečtěte bezpečnostní pokyny v návodu k použití a všechny předpisy pro provoz zařízení. Tato bezpečnostní opatření a předpisy slouží k vaší ochraně.

4. Při práci s dmychadlem v prašných oblastech doporučujeme nosit obličejovou masku.
5. Postavte se dál od úlomků, do vzdálenosti, která vám umožní snadno kontrolovat směr odletujících úlomků. Nikdy nefoukejte trosky směrem k okolostojícím osobám.
6. Pro řízení rychlosti proudu vzduchu lze dmychadlo provozovat při libovolných otáčkách mezi volnoběhem a plným plynem.
Zkušenosti s jednotkou vám pomohou určit množství vzduchu potřebné pro každou aplikaci.
7. Pro snížení hladiny hluku omezte počet současně používaných zařízení.
8. Před zahájením provozu zkontrolujte zařízení, zejména tlumič výfuku, sání vzduchu a vzduchové filtry.
9. K uvolnění nečistot před foukáním použijte hrábě a košťata. V prašných podmínkách povrchy mírně navlhčete, pokud je k dispozici voda.
11. Použijte mezikus a trysku podle vlastního výběru, aby proud vzduchu mohl působit blízko země.
12. Po použití dmychadel a dalšího vybavení je třeba uklidit! Zbytky odstraňte do odpadkových košů.

5.6 Návod k obsluze

1. Postupujte podle pokynů "STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU".
2. Jakmile je jednotka spuštěna, nasadte si ji na záda tak, že ruce prostrčíte ramenními popruhy, jako byste si nasazovali batoh.
3. Při přípravě na vyčištění oblasti od trosek se vždy umístěte tak, abyste mohli kontrolovat směr, kterým budou trosky odnášeny.
4. Ovládací rukojeť a flexibilita sestavy foukací trubice vám umožní vyčistit i ta nejhůře dostupná místa.
5. Rukojeť, plynová páka, tlačítko blokování a vypínač zapalování jsou umístěny na otočné rukojeti, která nabízí široký rozsah poloh a pohodlí při ovládání.

6. ÚDRŽBA

Chcete-li udržet stroj v dobrém stavu, postupujte podle těchto pokynů. Vyčištěný stroj v dobrém stavu poskytuje lepší provozní výsledky a zachovává životnost zařízení. Pravidelně provádějte údržbu stroje.

POZOR! Nepoužívejte prostředky, které mohou přístroj poškodit (abraziva, žíraviny, alkoholy, parní čističe, abrazivní hadříky, škrabky atd.).

Spotřebič nevkládejte k čištění do myčky nádobí!

Před čištěním musí být přístroj zcela vypnutý a vychladlý.

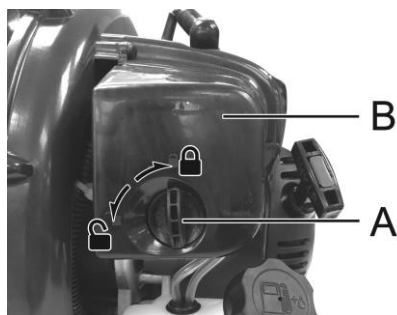
6.1 Vzduchový filtr



UPOZORNĚNÍ: NIKDY neprovozujte dmychadlo bez vzduchového filtru, jinak dojde k nasátí prachu a nečistot do motoru a jeho poškození. Vzduchový filtr musí být udržován v čistotě. Pokud se poškodí, nainstalujte nový filtr.

Čištění vzduchového filtru:

1. Uvolněte knoflík (A), který drží kryt vzduchového filtru na místě, sejměte kryt (B) a zvedněte filtr (C) ze vzduchového boxu (obr. 14 a obr. 15).
2. Filtr omyjte vodou a mýdlem. **NEPOUŽÍVEJTE BENZÍN!**
3. Vzduchově suchý filtr.
4. Znovu nainstalujte vzduchový filtr a kryt vzduchového filtru. Zajistěte knoflík.



Obr.14



Obr.15

POZNÁMKA: Pokud je filtr roztřepený, roztržený, poškozený nebo jej nelze vyčistit, vyměňte jej.

6.2 Víčko palivové nádrže / palivový filtr



UPOZORNĚNÍ: Před zahájením tohoto postupu vyjměte palivo z jednotky a uložte jej do schválené nádoby. Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil případný tlak, který se mohl vytvořit v palivové nádrži.

POZNÁMKA: Udržujte ventilační otvor (A) na víčku palivové nádrže čistý od nečistot (obr. 16).

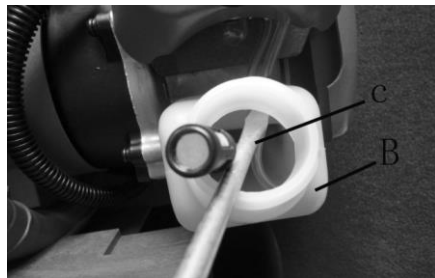
Palivový filtr

1. Úplně sejměte víčko palivové nádrže (B), aby bylo možné vyjmout palivový filtr (C) z nádrže. Pomocí kusu drátu (C) s háčkem vytvořeným na konci vytáhněte filtr z nádrže (Obr. 17).
2. Stáhněte palivový filtr (C) krouživým pohybem (obr. 18).
3. Vyměňte palivový filtr (obr. 18).

POZNÁMKA: Nikdy nepoužívejte dmychadlo bez palivového filtru. Mohlo by dojít k vnitřnímu poškození motoru!



Obr.16



Obr.17



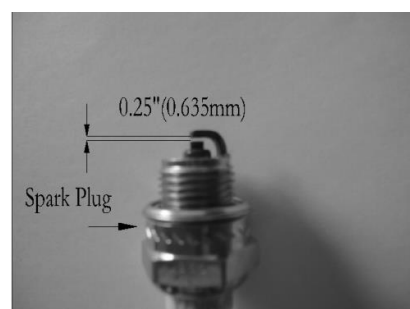
Obr.18

6.3 Seřízení karburátoru

Karburátor byl z výroby přednastaven pro optimální výkon. Pokud je nutné provést další seřízení, odneste dmychadlo do kvalifikovaného servisu.

6.4 Zapalovací svíčka

1. Každých 10-15 hodin provozu zkontrolujte zapalovací svíčku.
2. Chcete-li vyjmout zapalovací svíčku (obr. 19) za účelem čištění nebo nahrazení: Ujistěte se, že je motor vypnutý, zapalovací svíčka vychladne, pak pevně uchopte zapalovací svíčku a vyjměte ze zapalovací svíčky. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí správný nástroj na zapalovací svíčky. Podle potřeby je zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte.
3. Mezera mezi zapalovacími svíčkami = 0,025 palce (0,635 mm) (obr. 19).
4. Uťahovací moment na 105 až 130 palců liber (12 až 15 Nm).
5. Znovu připojte zapalovací svíčku.



Obr.19

7. SKLADOVÁNÍ



VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může způsobit tvorbu laku v karburátoru a obtížné startování nebo trvalé poškození po uskladnění.

1. Proveďte veškerou obecnou údržbu doporučenou v části Údržba v návodu k použití.
2. Vyčistěte vnější povrch jednotky.
3. Vypustěte palivo z palivové nádrže.
4. Po vypuštění paliva nastartujte motor.
5. Motor běží na volnoběh, dokud se jednotka nezastaví. Tím se karburátor vyčistí od paliva.
6. Nechte motor vychladnout (přibližně 5 minut).
7. Pomocí klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku.
8. Do spalovacího prostoru nalijte 1 čajovou lžičku čistého dvoutaktního oleje. Několikrát pomalu zatáhněte za startovací lanko, aby se pokryly vnitřní součásti. Vyměňte zapalovací svíčku.
9. Přístroj skladujte na chladném a suchém místě mimo dosah zdrojů vznícení, jako jsou olejové hořáky, ohřívače vody apod.

Vyjmutí jednotky ze skladu

1. Vyjměte zapalovací svíčku.
2. Prudce zatáhněte za startovací lanko, abyste odstranili přebytečný olej ze spalovacího prostoru.
3. Vyčistěte zapalovací svíčku a vytvořte mezeru nebo nainstalujte novou svíčku se správnou mezerou (obr. 19).
4. Připravte jednotku k provozu.
5. Naplňte palivovou nádrž správnou směsí paliva a oleje. Viz část Palivo a mazání.

8. DISPOZICE

Nářadí, příslušenství a obaly by měly být tříděny pro recyklaci šetrnou k životnímu prostředí.

Nevyhazujte nářadí do domovního odpadu!

Výrobky, které již nejsou vhodné k použití, musí být odděleně shromažďovány a předávány k využití způsobem šetrným k životnímu prostředí.

9. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



BUILIDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES 31270 CUGNAUX, FRANCIE

Tel : +33 (0)534.502.502 Fax : +33 (0)534.502.503

prohlašuje, že stroje:

BENZÍNOVÝ BATOHOVÝ FOUKAČ

Model: HSDT30-1

Serial No.:20230509356-20230509925

jméno osoby, která má v držení technický soubor: Mr.Olivier Patriarca

byly navrženy v souladu s následujícími normami:

EN 15503:2009+A2

EN ISO 14982:2009

A v souladu s následujícími směrnici:

Směrnice Stroj 2006/42/ES

Směrnice EMC 2014/30/EU

Směrnice o hluku 2000/14/ES a příloha V směrnice 2005/88/ES

Směrnice o emisích 2016/1628/EU a 2018/989/EU

Hladina akustického výkonu:

- Volnoběh: 92,31 dB(A)

- Závody: 105,34 dB(A)

- Průměrná hodnota: 105,34 dB(A)

- Nejistota K=3 dB(A)

Hladina akustického výkonu podle 2000/14/ES:

- Naměřené hodnoty: 106,4 dB(A)

- Garantovaná hodnota: 107 dB(A)

Philippe MARIE / PDG

31/03/2024

HYUNDAI

POWER PRODUCTS



For inquiries, please contact:

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

Tél.: +33(0)5.34.502.502 Fax.: +33(0)5.34.502.503

<http://www.hyundaipower-fr.com/>

Fabriqué en République Populaire de Chine(PRC)