

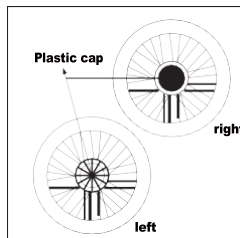
The Manual for SAVA Bicycle



Parts list as following pictures

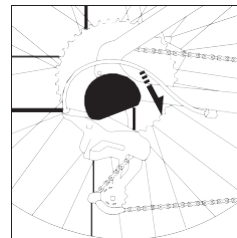
					
pedals x 2	Front Wheel QR (Quick Release) x 1	Rear reflector x 1	Front reflector x 1	15mm Open-end wrench	wrench x 1

1 Taking off the plastic protector



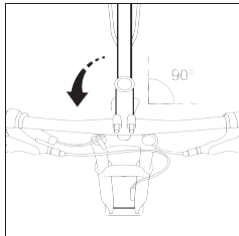
Pulling the plastic protector out forcefully from the disc of front wheel of both sides.

Note: Please be careful to avoid hand-cut

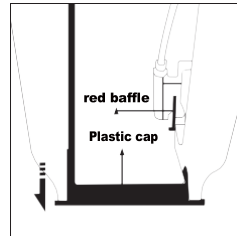


Pulling the plastic protector out forcefully from the disc of rear wheel of both sides.

2 Adjusting the angle of handlebar



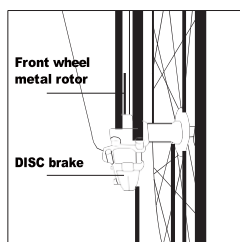
Holding the handlebar with both hands, and turning the fork, there are 90 degrees between handlebar and frame.



Taking off the red plastic protector of disc brake and fork protector

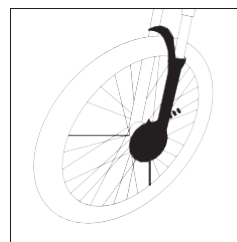
▲ Note: Don't press the front brake lever, when you take off the red plastic protector and before the front wheel is installed.

3 Fixing front wheel



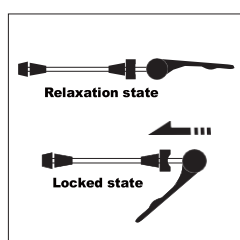
Putting the disc of front wheel into the brake

Note: Putting the disc into the brake firstly



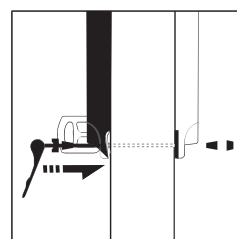
Ensuring the disc install correctly into the brake and then putting the front wheel to the fork firmly.

4 Installing the QC(Quick Release) of Front wheel

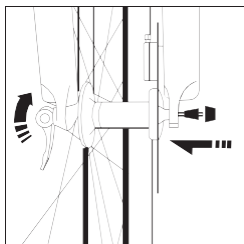


Screwing out the nut and spring from the end of QR

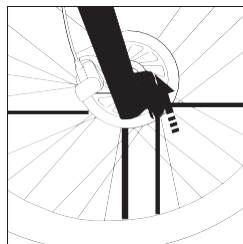
Note: The handle of QR facing right, and the spring facing to inside with both sides.



Putting the QR through the front wheel from the brake bracket side to the other side.



Putting the QR through the front wheel from the brake bracket side to the other side.

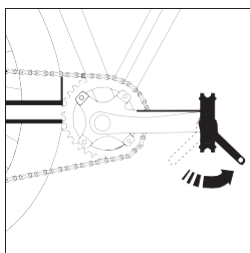


Putting the nuts and spring into the other side of QR and screwing in the nut in the clockwise direction.

Locking the QR by move up the handle



Installing Pedals



Using 15mm Open-end wrench

L: locking the pedals in anticlockwise direction.

R: locking the pedals in clockwise direction.



15mm wrench



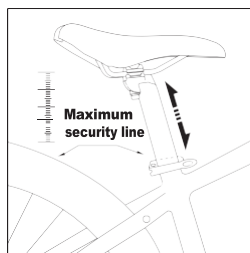
left pedal



right pedal



Adjusting the height of saddle

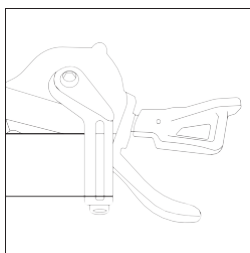


Loosening the clamp and putting the seat post into appropriate position and locking the clamp.

Note: The Maximum safety line cannot above the top of clamp, when adjust the height of saddle.



Adjusting the derailleur



Using the shifter to control the position of chain, switch into different gears. when the chain comes to smallest gear, the rider will feel arduous with high speed. When the chain comes to biggest gear, the rider will feel relax with low speed.

Note: The rider can only change the gear when pedaling forward.

Attentions

Please pay attention:

Before riding, please carefully read the Product Instruction Manual and carefully check whether all parts are in good condition to ensure your riding safety. If you find any problems, please contact the dealer in time.

Please abide by the urban traffic regulations and are not allowed to bring people; In rainy and snowy days and slippery sections, the speed should be slowed down, and the braking distance should be increased to ensure safety.

This bike can be exposed to rain and snow, but it can't be wading. When the water level floods the motor hub, it will cause short circuit and damage the electrical appliances of whole bike.

The battery used in this bicycle is a safe power supply, but the metal contact of the battery housing cannot be touched with wet hands at the same time, let alone contact with metal at the same time, otherwise a large short-circuit current will be generated and an accident will be caused.

Please do not disassemble and disassemble the parts by yourself. If you need to replace them, please purchase standard parts from the general agent of our electric bicycle.

For the safety of others, please don't lend your bicycle to someone who can't operate, so as to protect your bicycle from unnecessary damage.

Brake System:

Please check the brakes before you ride the bike. Please use the rear brake in prior.

Brake distance should be increased when you ride the bike

on rainy or snowy days.

Front brake is easily to make abnormal noise if front wheel not be installed properly Unscrewing the bolts of brake with fine adjustments to ensure the disc is placed to the middle of brake.

When the brake pads come to a 2/3 worn-out(standard thickness

shall be 2mm), it is required to replace the pads to avoid the breakage. Please replace the brake pads accordingly.

Riding:

Rider should wear a helmet and comply with the traffic rules.

Please check the tire pressure before riding, the suggested pressure should be 30-80PSI.

Please make sure the seat post QR and wheel QR are tightly locked before riding.

Derailleur:

Please use the derailleur only when the bike is moving forward.

Please avoid pedaling backward when using the derailleur, or possible damage will happen to the derailleur or frame.

Please avoid using the derailleur when the bike is in static or not moving forward, otherwise, possible damage will happen to the derailleur system.

Hang the chain on the chain wheel and the largest cassette, pull chain tightly and increase 2 pieces to get proper tension.

Torque Range:

The torque of the bolts in stem/handlebar is 5-6Nm.

The torque of the fasteners for saddle and seat post QR, as well as wheel QR is 9-12Nm.

Storage and maintenance:

Please leave the bike in a shelter to keep off sunshine or rain.

Please frequently check the chain lubrication and use professional grease to maintain the chain.

Please termly check and tighten every bolt and fasteners in this bike and make sure they are in good condition.

Please termly clean the bike to keep it in a high performance.

Self-inspection Contents of Regular Maintenance:

Whether the front and rear wheel screws are locked.

Whether the tread of the outer tire is worn and cracked.

Whether the front and rear tire pressures are appropriate.

Whether the drive system is smooth.

Whether the joints of all parts are normal: whether the brake line zipper is used under lubrication.

Maintenance and Cleaning Instructions

Please use a neutral cleaner, gently wipe the dirt on the surface of paint or plastic parts with a rag, and then try to clean it with a dry cloth.

Please wipe the metal parts of the bike body with lubricating oil for maintenance.

It is strictly forbidden to oil the front and rear brakes, wheel steels and tires.

Before each ride, please check:

The brake can work normally and be properly fixed There is no oil leakage in the housing and accessories of the brake .

There are no foreign bodies and damages in tires and no deformation in wheels

The tire has enough tread depth.

Tighten all bolts and nuts, and check that all quick-release wrenches are in the correct fixed position. When not riding, check that all bolts and nuts are stable before use.

The frame and front fork are not damaged

Handlebar and stem are connected correctly and fixed properly. And the position is correct.

Seatpost and saddle are stable and positioned correctly. Try to rotate or toggle up or down, and the seat cushion should not move at all.

The frame, front fork and other parts related to safety, such as brakes and wheels, if seriously worn, will affect the use safety.

If the service time of spare parts exceeds the expected service life, it may break down unexpectedly, resulting in falling down and serious injury.

Before the first ride:

Please make sure that your bike can be used and adjusted to your angle. Adjust the position of saddle and handlebar.

Check the brakes and adjustment

Check the fixing of wheels Check tire pressure

Modern brake system will be very sensitive, and it will have different performance than the brakes on your bicycle in the past.

Please try to ride in an open field in advance to familiarize yourself with the braking performance. Please note that the braking effect will decrease and the braking distance will become longer when used on wet roads.

Practice operation and cycling in an open and safe place before riding on public roads.

Make sure that the wheels are firmly connected to the frame and front fork.

Check the wheel and shaft core, and all important bolts Under the condition of braking, push the bicycle forward, and the rear brake should completely lock the movement of the rear wheel, while the rear wheel will fall off the ground under the braking force of the front brake, and the front position of the bicycle should not shake or make abnormal noise.

Check the air pressure in the tire. The correct tire pressure will be marked on the side of the tire. Please ensure that the tire pressure is between the minimum and maximum required pressure.

Check tires and rims for damage, cracks or deformation, and embedded particles such as glass or sharp Stone fragments. If you find any cuts, tears or holes, please don't ride.

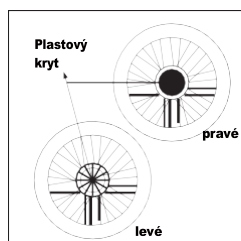
Manuál SAVA Bicycle



Seznam dílů

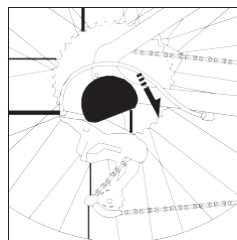
					
pedályx 2	Rychloupínák předního kola x1	Přední světlo 1	Zadní světlo x1	15mm Plochý klíč x1	Imbus x1

1 Sejmutí plastového krytu



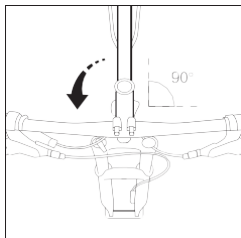
Silně vytáhněte plastový chránič z disku předního kola na obou stranách.

Poznámka: Buďte opatrní, abyste předešli pořezání vašich rukou.

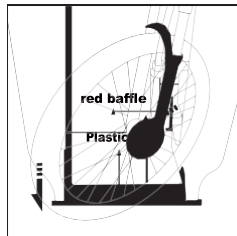


Silně vytáhněte plastový chránič z disku zadního kola na obou stranách.

2 Nastavení úhlu řídítek



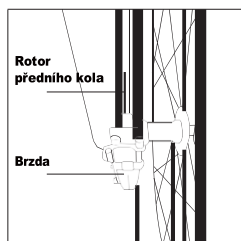
Držením řídítek oběma rukama a otočením vidlice nastavte mezi řídítky a rámem 90 stupňů.



Sejměte červený plastový chránič kotoučové brzdy a chránič vidlice.

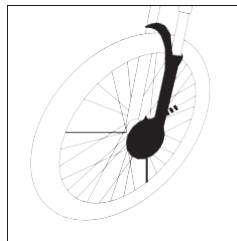
Poznámka: Před sundáním červeného plastového chrániče a před namontováním předního kola, nemačkejte páčku přední brzdy.

3 Upevnění předního kola



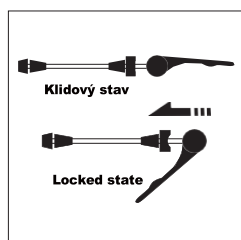
Vložte kotouč předního kola do brzdy.

Poznámka: Nejprve vložte kotouč do brzdy.

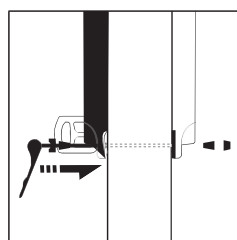


Zajistěte, aby byl disk správně namontován do brzdy, a poté pevně zasuňte přední kolo do vidlice.

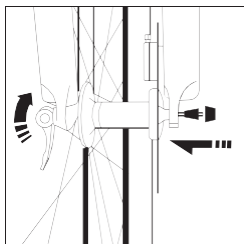
4 Instalace rychloupínáku předního kola



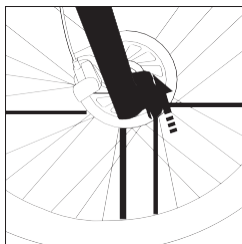
Z rychloupínáku vyšroubujte matice a pružinu.



Protáhněte rychloupínák předním kolem ze strany držáku brzdy na druhou stranu.



Protáhněte rychloupínák předním kolem ze strany držáku brzdy na druhou stranu.

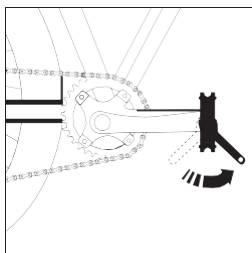


Vložte matici a pružinu na druhou stranu QR a zašroubujte matici ve směru hodinových ručiček.

Uzamkněte rychloupínák zvednutím páčky nahoru.



Instalace pedálů



Použijte 15mm otevřený plochý klíč.

L: Zajištění pedálů v protisměru hodinových ručiček.

R: Zajištění pedálů ve směru hodinových ručiček.



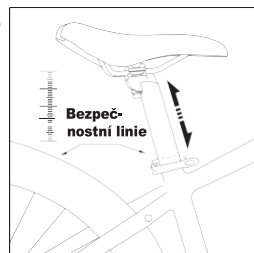
15mm klíč



levý pedál



pravý pedál



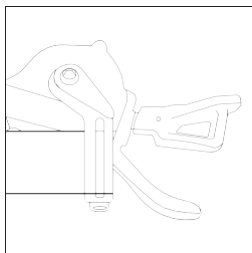
Úprava výšky sedla

Uvolněte upínák a uveďte sedlovku do vhodné polohy a zajištěte upínák.

Poznámka: Při nastavení výšky sedla nesmí být maximální bezpečnostní linie nad horní částí upínáku.



Nastavení řadící páčky



Pomocí řadící páky k ovládání polohy řetězu přeřadíte na různé rychlostní stupně. Když se řetěz dostane na nejmenší rychlostní stupeň, jezdec bude při vysoké rychlosti muset šlapat efektivněji a usilovněji. Když řetěz dosáhne největšího rychlostního stupně, jezdec se bude cítit uvolněný při nízké rychlosti.

Poznámka: Jezdec může řadit pouze při šlapání dopředu.

Upozornění!

Prosím, věnujte pozornost:

Před jízdou si prosím pečlivě přečtěte návod k použití produktu a pečlivě zkontrolujte, zda jsou všechny součásti v dobrém stavu, aby byla zajištěna vaše bezpečnost při jízdě. Pokud narazíte na nějaké problémy, kontaktujte prosím prodejce včas.

Dodržujte prosím předpisy pro městský provoz. Je zakázáno vozit lidi; V deštivých a zasněžených dnech a na kluzkých úsecích by měla být rychlost zpomalena a měla by být zvýšena brzdná dráha, aby byla zajištěna bezpečnost.

Toto kolo může být vystaveno dešti a sněhu, ale nemůže se brodit. Když hladina vody zaplaví náboj motoru, způsobí to zkrat a poškození elektrických spotřebičů celého kola.

Baterie použitá v tomto jízdním kole je bezpečným zdrojem energie, ale kovového kontaktu krytu baterie se nelze dotknout mokřima rukama současně, natož kontaktu s kovem současně, jinak dojde k velkému zkratovému proudu a bude způsobena nehoda.

Díly prosím sami nerozebírejte. Pokud je potřebujete vyměnit, zakupte standardní díly od hlavního zástupce našeho elektrického kola.

Kvůli bezpečnosti ostatních nepůjčujte své kolo někomu, kdo nemůže obsluhovat, aby bylo vaše kolo chráněno před zbytečným poškozením.

Brzdový systém:

Před jízdou na kole prosím zkontrolujte brzdy. Prioritně používejte zadní brzdu.

Při jízdě na kole v deštivých nebo zasněžených dnech by se měla brzdná dráha zvýšit.

Pokud není přední kolo správně namontováno, přední brzda vydá neobvyklý hluk. Odšroubujte šrouby brzdy s jemným nastavením, abyste se ujistili, že je kotouč umístěn uprostřed brzdy.

Když brzdové destičky dosáhnou 2/3 opotřebení (standardní tloušťka musí být 2 mm), je nutné je vyměnit, aby nedošlo k poškození. Podle toho, prosím, vyměňte brzdové destičky.

Jízda na kole:

Jezdec by měl nosit helmu a dodržovat dopravní předpisy.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, doporučený tlak by měl být 30-80 PSI.

Před jízdou se ujistěte, že upínák sedlovky a upínák kola jsou pevně zajištěny.

Řadící páka:

Řadící páku používejte pouze tehdy, když se kolo pohybuje vpřed.

Při používání přehazovačky se vyhýbejte šlapání dozadu, jinak by mohlo dojít k poškození přehazovačky nebo rámu.

Nepoužívejte přehazovačku, když je kolo statické nebo se nepohybuje vpřed, jinak by mohlo dojít k poškození systému přehazovačky. Zavěste řetěz na řetězové kolo a největší kazetu, řetěz pevně zatáhněte a zvětšete o 2 kusy, abyste dosáhli správného napětí.

Rozsah utahovacího momentu:

Utahovací moment šroubů v představci / řídítkách je 5-6 Nm.

Utahovací moment upevňovacích prvků pro sedlo a sedlovku (upínáky), stejně jako upínák kola, je 9-12 Nm.

Uskladnění a údržba:

Nechejte kolo v úkrytu, aby nebylo vystaveno slunečnímu záření nebo dešti.

Pravidelně kontrolujte mazání řetězu a pro jeho údržbu používejte profesionální mazivo.

Pravidelně prosím zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby a spojovací prvky na tomto kole a ujistěte se, že jsou v dobrém stavu.

Pravidelně prosím vyčistěte kolo, aby jste ho udržovali ve vysokém výkonu.

Vlastní kontrola pravidelné údržby:

Zda jsou šrouby předního a zadního kola zajištěny.

Zda je běhoun vnější pneumatiky opotřebovaný a popraskaný.

Zda je tlak v přední a zadní pneumatice vhodný.

Zda je systém pohonu plynulý.

Zda jsou spoje všech částí normální: zda je v brzdovém systému brzdová kapalina.

Instrukce pro údržbu a čištění

Použijte neutrální čisticí prostředek, jemně otřete špínu na povrchu barvy nebo plastových částí hadrem a poté jej zkuste očistit suchým hadříkem.

Pro údržbu prosím otřete kovové části těla kola mazacím olejem.

Je přísně zakázáno naolejovat přední a zadní brzdy, oceli kol a pneumatiky.

Před každou jízdou, prosím, zkontrolujte:

Brzdy fungují normálně a jsou správně upevněny. V krytu a příslušenství brzdy nedochází k úniku oleje.

Na pneumatikách nejsou žádné cizí předměty, poškození ani deformace kol.

Pneumatika má dostatečnou hloubku dezénu.

Utáhněte všechny šrouby a matice a zkontrolujte, zda jsou všechny rychloupínací klíče ve správné pevné poloze. Pokud nejezdíte, před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice stabilní.

Rám a přední vidlice nejsou poškozeny.

Řídítka a představce jsou správně připojeny a správně upevněny. A pozice je správná.

Sedlovka a sedlo jsou stabilní a správně umístěné. Zkuste se otáčet nebo pohybovat nahoru nebo dolů a sedák by se neměl vůbec hýbat.

Pokud je rám, přední vidlice a další části související s bezpečností, jako jsou brzdy a kola vážně opotřebované, ovlivní to bezpečnost používání.

Pokud životnost náhradních dílů přesáhne očekávanou životnost, může se neočekávaně poškodit a způsobit pád a vážné zranění.

Před první jízdou:

Ujistěte se, že vaše kolo může být použito a přizpůsobeno vašemu úhlu. Upravte polohu sedla a řídítek.

Zkontrolujte brzdy a seřízení

Zkontrolujte upevnění kol. Zkontrolujte tlak v pneumatikách

Moderní brzdový systém bude velmi citlivý a bude mít odlišný výkon než brzdy na vašem kole v minulosti.

Zkuste se předem projet na otevřeném poli, abyste se seznámili s brzdným výkonem. Vezměte prosím na vědomí, že při použití na mokré vozovce se brzdný účinek sníží a brzdná dráha se prodlouží.

Před jízdou na veřejných komunikacích si procvičte provoz a jízdu na kole na otevřeném a bezpečném místě.

Ujistěte se, že jsou kola pevně spojena s rámem a přední vidlicí.

Zkontrolujte jádro kola a hřídele a všechny důležité šrouby Pod podmínkou brzdění zatlačte kolo dopředu a zadní brzda by měla zcela zablokovat pohyb zadního kola, zatímco zadní kolo se zvedne ze země pod brzdou silou přední brzdy a přední poloha kola by se neměla třást nebo vydávat neobvyklý zvuk.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Správný tlak v pneumatikách bude vyznačen na boku pneumatiky. Zajistěte, aby tlak v pneumatikách byl mezi minimálním a maximálním požadovaným tlakem.

Zkontrolujte pneumatiky a ráfky, zda nejsou poškozené, prasklé nebo deformované a zda na nich nejsou usazené částice, jako je sklo nebo ostré úlomky kamene. Pokud najdete nějaké zářezy, slzy nebo díry, nejezděte.

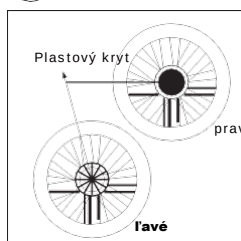
Používateľský manuál pre SAVA bicykel



Zoznam dielov

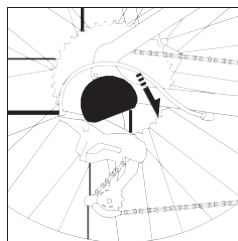
					
Pedále ×2	Rýchlopínanie predného kolesa ×1	Predné svetlo ×1	Zadné svetlo ×1	Otvorený plochý kľúč ×1	Imbus ×1

1 Zloženie plastového krytu



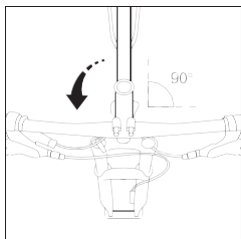
Silne vytiahnite plastový chránič z disku predného kolesa na oboch stranách.

Poznámka: **Buďte opatrní, aby ste predišli porezaniu vašich rúk.**

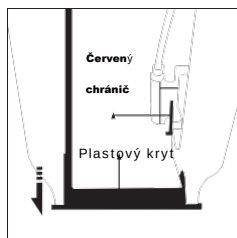


Silne vytiahnite plastový chránič z disku zadného kolesa na oboch stranách.

2 Nastavenie uhla riadidiel



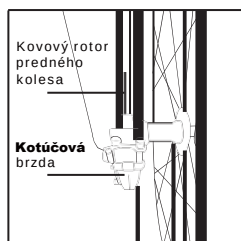
Držaním riadidiel oboma rukami a otočením vidlice nastavte medzi riadidlami a rámom 90 stupňov.



Odstráňte červený plastový chránič kotúčovej brzdy a chránič vidlice.

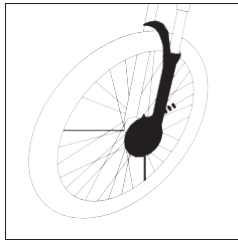
⚠ Poznámka: Pred zložením červeného plastového chrániča a pred namontovaním predného kolesa, **nestláčajte páčku prednej brzdy.**

3 Upevnenie predného kolesa



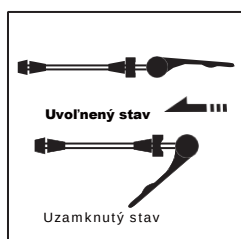
Vložte **kotúč** predného kolesa do brzdy.

Poznámka: Najprv vložte **kotúč** do brzdy

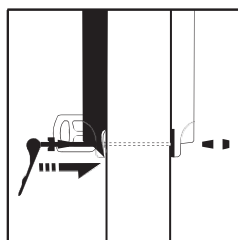


Zaistite, aby bol disk správne namontovaný do brzdy, a potom **pevne zasuňte predné koleso do vidlice.**

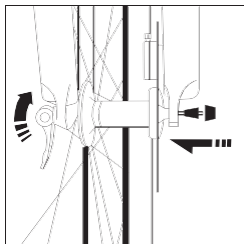
4 Inštalácia rýchlopínacieho predného kolesa



Vyskrutkujte maticu a pružinu z konca rýchlopínáka.
Poznámka: **Rukovať** rýchlopínáka smeruje doprava a pružina smeruje dovnútra oboma stranami.

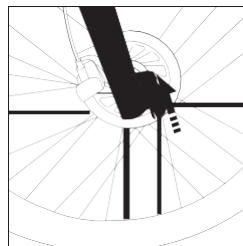


Prevlečte rýchlopínák predným kolesom zo strany držiaka brzdy na druhú stranu.



Prevlečte rýchlopúinák predným kolesom zo strany držiaka brzdy na druhú stranu.

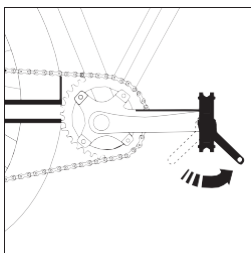
Uzamknite rýchlopúinák zdvihnutím páčky nahor.



Vložte maticu a pružinu na druhú stranu QR a zaskrutkujte maticu v smere hodinových ručičiek.



Inštalácia pedálov



Použite 15mm otvorený plochý **klúč**.

L: Zaistenie pedálov v protismere **hodinových ručičiek**.

R: Zaistenie pedálov v smere **hodinových ručičiek**.



15 mm klúč



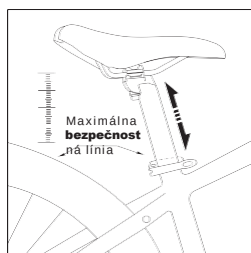
ľavý pedál



prvý pedál



Úprava výšky sedla

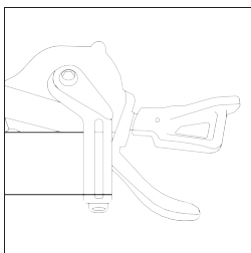


Uvoľnite upínač a uveďte sedlo do vhodnej polohy a zaistite **upínač**.

Poznámka: Pri nastavení výšky sedla nesmie **byť** **maximálna bezpečnostná** **linia** nad hornou časťou upínača.



Nastavenie riadiacej páčky



Pomocou riadiacej páčky na **ovládanie polohy reťaze preradíte na** **rôzne rýchlostné stupne**. **Keď sa reťaz dostane na najmenší rýchlostný stupeň, jazdec bude pri** **vysokéj rýchlosti musieť šliapať** **efektívnejšie a usilovnejšie**. **Keď reťaz dosiahne najväčší rýchlostný stupeň, jazdec sa bude cítiť** **uvoľnený pri nízkej rýchlosti**.

Poznámka: **Jazdec môže riadiť len** **pri šliapaní dopredu**.

Upozornenie!

Prosím, venujte pozornosť:

Pred jazdou si prosím pozorne prečítajte návod na použitie zariadenia a starostlivo skontrolujte, či sú všetky súčasti v dobrom stave, aby bola zaistená vaša bezpečnosť pri jazde. Ak narazíte na nejaké problémy, kontaktujte prosím predajcu včas.

Dodržujte prosím predpisy pre mestskú prevádzku. Je zakázané voziť ľudí; v daždivých a zasnežených dňoch a na klzkých úsekoch by mala byť rýchlosť spomalená a mala by byť zvýšená brzdná dráha, aby bola zaistená bezpečnosť.

Tento bicykel môže byť vystavený dažďu a snehu, ale nemôže sa brodiť. Keď hladina vody zaplaví náboj motora, spôsobí to skrat a poškodenie elektrických spotrebičov celého kola.

Batéria použitá v tomto jazdnom bicykli je bezpečným zdrojom energie, ale kovového kontaktu krytu batérie sa nedá dotknúť mokрыmi rukami súčasne, nieto kontaktu s kovom súčasne, inak dôjde k veľkému skratu prúdu a bude spôsobená nehoda.

Diely prosím sami nerozoberajte. Ak ich potrebujete vymeniť, zakúpte štandardné diely od hlavného zástupcu nášho elektrického bicykla.

Kvôli bezpečnosti ostatných nepožičiavajte svoj bicykel niekomu, kto ho nemôže obsluhovať, aby bol váš bicykel chránený pred zbytočným poškodením.

Brzdový systém:

Pred jazdou na bicykli skontrolujte brzdy. Prioritne používajte zadnú brzdú.

Pri jazde na bicykli v daždivých alebo zasnežených dňoch by sa mala brzdná dráha zvýšiť.

Pokiaľ nie je predné koleso správne namontované, predná brzda vydá neobvyklý hluk. Odstráňte skrutky brzdy s jemným nastavením, aby ste sa uistili, že je kotúč umiestnený uprostred brzdy.

Keď brzdové doštičky dosiahnu 2/3 opotrebenia (štandardná hrúbka musí byť 2 mm), je nutné ich vymeniť, aby nedošlo k poškodeniu. Podľa toho, prosím, vymeňte brzdové doštičky.

Jazda na bicykli:

Jazdec by mal nosiť prilbu a dodržiavať dopravné predpisy.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, odporúčaný tlak by mal byť 30 – 80 PSI.

Pred jazdou sa uistite, že upínač sedla a upínač kolesa sú pevne zaistené.

Riadiaca páka:

Radiacu páku používajte iba vtedy, keď sa bicykel pohybuje vpred.

Pri používaní prehadzovačky sa vyhýbajte šliapaniu dozadu, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu prehadzovačky alebo rámu.

Nepoužívajte prehadzovačku, keď je bicykel statický alebo sa nepohybuje vpred, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu systému prehadzovačky.

Zaveste reťaz na reťazové koleso a najväčší kazetu, reťaz pevne zatiahnite a zväčšite o 2 kusy, aby ste dosiahli správne napätie.

Rozsah ťahovacieho momentu:

Ťahovací moment skrutiek v predstavič/riadidlách je 5 – 6 Nm.

Ťahovací moment upevňovacích prvkov pre sedlo a sedlovku (úpinky), rovnako ako upínač kolesa, je 9 – 12 Nm.

Uskladnenie a údržba:

Nechajte bicykel v úkryte, aby nebol vystavený slnečnému žiareniu alebo dažďu.

Pravidelne kontrolujte mazanie reťaze a na jeho údržbu používajte profesionálne mazivo.

Pravidelne prosím skontrolujte a dotiahnite všetky skrutky a spojovacie prvky na tomto bicykli a uistite sa, že sú v dobrom stave.

Pravidelne prosím vyčistite bicykel, aby ste ho udržiavali vo vysokom výkone.

Vlastná kontrola pravidelnej údržby:

Či sú skrutky predného a zadného kolesa zaistené.

Či je behúň vonkajšej pneumatiky opotrebovaný a popraskaný.

Či je tlak v prednej a zadnej pneumatike vhodný.

Či je systém pohonu plynulý.

Či sú spoje všetkých častí normálne: či je v brzdovom systéme brzdová kvapalina.

Inštrukcie na údržbu a čistenie

Použite neutrálny čistiaci prostriedok, jemne utrite špinu na povrchu farby alebo plastových častí handrou a potom ho skúste očistiť suchou handričkou.

Na údržbu prosím utrite kovové časti tela bicykla mazacím olejom.

Je prísne zakázané naolejovať predné a zadné brzdy, ocele kolies a pneumatiky..

Pred každou jazdou, prosím, skontrolujte:

Brzdy fungujú normálne a sú správne upevnené. V kryte a príslušenstve brzdy nedochádza k úniku oleja.

Na pneumatikách nie sú žiadne cudzie predmety, poškodenie ani deformácie kolies.

Pneumatika má dostatočnú hĺbku dezénu.

Utiahnite všetky skrutky a matice a skontrolujte, či sú všetky rýchlopúpinacie kľúče v správnej pevnej polohe. Ak nejazdíte, pred použitím skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice stabilné.

Rám a predná vidlica nie sú poškodené.

Riadidlá a predstavec sú správne pripojené a správne upevnené. A pozícia je správna.

Sedlovka a sedlo sú stabilné a správne umiestnené. Skúste sa otáčať alebo pohybovať nahor alebo nadol a sedák by sa nemal vôbec hýbať.

Ak je rám, predná vidlica a ďalšie časti súvisiace s bezpečnosťou, ako sú brzdy a kolesá vážne opotrebované, ovplyvní to bezpečnosť používania.

Ak životnosť náhradných dielov presiahne očakávanú životnosť, môže sa neočakávane poškodiť a spôsobiť pád a vážne zranenie.

Pred prvou jazdou:

Uistite sa, že váš bicykel môže byť použitý a prispôsobený vášmu uhlu. Upravte polohu sedla a riadidiel.

Skontrolujte brzdy a nastavenie.

Skontrolujte upevnenie kolies. Skontrolujte tlak v pneumatikách.

Moderný brzdový systém bude veľmi citlivý a bude mať odlišný výkon ako brzdy na vašom bicykli v minulosti.

Skúste sa vopred prejsť na otvorenom priestranstve, aby ste sa zoznámili s brzdým výkonom. Upozorňujeme, že pri použití na mokrej vozovke sa brzdny účinok zníži a brzdná dráha sa predlží.

Pred jazdou na verejných komunikáciách si precvičte prevádzku a jazdu na bicykli na otvorenom a bezpečnom mieste.

Uistite sa, že sú kolesá pevne spojené s rámom a prednou vidlicou.

Skontrolujte koleso a jadro hriadele a všetky dôležité skrutky. Pod podmienkou brzdzenia zatlačte koleso dopredu a zadná brzda by mala úplne zablokovat pohyb zadného kolesa, zatiaľ čo zadné koleso sa zdvihne zo zeme pod brzdou silou prednej brzdy a predná poloha kolesa by sa nemala triasť alebo vydávať neobvyklý zvuk.

Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatike. Správny tlak v pneumatikách bude vyznačený na boku pneumatiky. Zaistite, aby bol tlak v pneumatikách medzi minimálnym a maximálnym požadovaným tlakom.

Skontrolujte pneumatiky a ráfiky, či nie sú poškodené, prasknuté alebo deformované a či na nich nie sú usadené častice, ako je sklo alebo ostré úlomky kameňa. Ak nájdete nejaké zárezy, slzy alebo diery, nejazdite.

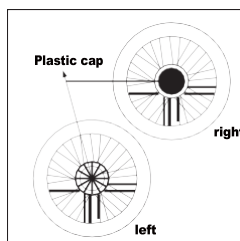
SAVA kerékpár használati utasítás



Csomaglista

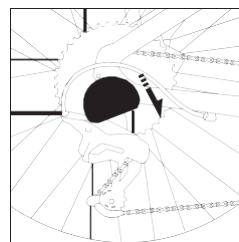
					
Pedál x2	Első kerék gyorsár x1	Hátsó világítás x1	Első világítás x1	15mm Villáskulcs x1	Csavarkulcs x1

1 A műanyag védőborítás eltávolítása



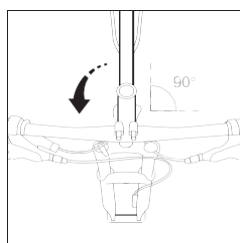
A védőborítást erőteljes mozdulattal húzza le az első kerékagy mindkét oldaláról.

Figyelem: kérjük, legyen nagyon óvatos, nehogy megvágja a kezét.

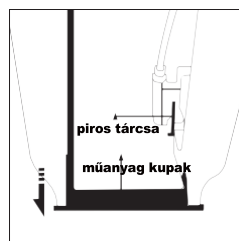


A védőborítást erőteljes mozdulattal húzza le a hátsó kerékagy mindkét oldaláról.

2 Állítsa be a kormány dőlésszögét



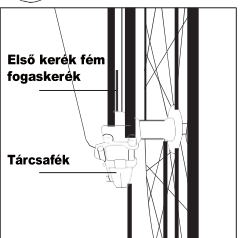
Két kézzel tartsa meg a kormányt és forgassa el a kormányoszlopot, a beállítás 0-90 fok között lehetséges.



Távolítsa el a piros műanyag borítást a fékről és a villáról.

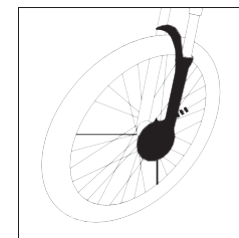
Figyelem: a piros védőborítás eltávolítása után **ne húzza be az első féket addig, amíg az első kerék a helyére nem kerül.**

3 Az első kerék felhelyezése



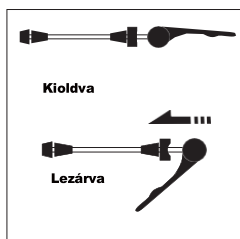
Helyezze az első kerékagyat a fékre.

Figyelem: először a tárcsát helyezze a fékre



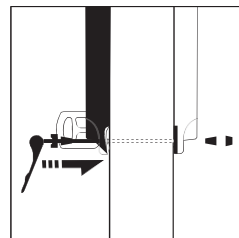
Bizonyosodjon meg arról, hogy a kerékagy **megfelelően illeszkedik a fékre** majd ezt követően helyezze fel az első kereket.

4 A hátsó gyorsár felszerelése

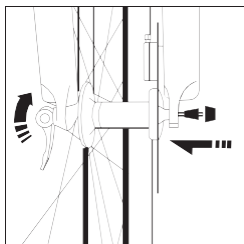


Csavarja le a végéről az anyát és távolítsa el az alátétet.

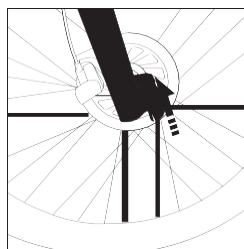
Figyelem: a gyorsár karja jobbra nézzen az alátét pedig belülré kerüljön.



Húzza a gyorsárát az **első** keréken keresztül a féktárcsa oldaláról a másik oldalra.



Az első kerék gyorsárát dugja át a tárcsafék oldaláról a másikra.

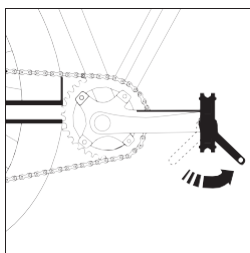


Tegye vissza az anyát és az alátétet és csavarja be az óramutató járásával **megegyező irányban**.

Rögzítse a gyorsárát a kar mozgásával.



A pedálok felhelyezése



Használjon 15-ös villáskulcsot

L: fxálja a pedált az óramutatót **járásával ellentétes irányban történő** tekeréssel.

R: rögzítse a pedált az óramutató **járásával megegyező irányban**.



15mm villáskulcs



jobb pedál



bal pedál



Az ülés beállítása

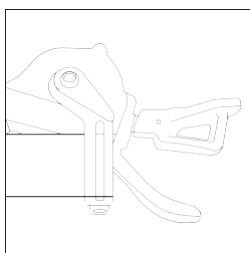


Lazítsa meg a kart és állítsa be a **megfelelő magasságot**, majd rögzítse a kart.

Megjegyzés: a magasság beállításánál ügyeljen arra, hogy jelzés ne kerüljön a kar teteje fölé.



A váltó beállítása



A váltókkal tudja a lánc pozícióját **változtatni és különböző** sebességfokozatokat beállítani. A legkisebb fokozatnál nagyobb **erőfeszítésre van szükség. A** legmagasabb sebességfokozat **beállítás kisebb erőfeszítést igényel.**

Megjegyzés: csak előre tekerés esetén lehetséges a sebességváltás.

Figyelem

Kérjük, hogy tartsa be az alábbiakat:

A kerékpár használatba vétele előtt kérjük, hogy figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően működik-e. Amennyiben hibát észlel, kérjük, hogy lépjen kapcsolatba a termék eladójával.

Kérjük, hogy tartsa be a közlekedés szabályait. A kerékpáron nem lehet további személyeket szállítani. Esős, havas napokon valamint csúszós felületen kérjük, hogy csökkentse a sebességet és tartson nagyobb követési távolságot.

Ezt a kerékpárt használhatja esőben és hóban, azonban nem alkalmas arra, hogy átgázoljon vele mélyebb vízfelületen. Ha a víz szintje eléri a kerékagyat, zárlat alakulhat ki és a kerékpár áramkörei tönkremehetnek.

A kerékpár akkumulátora biztonságos, azonban az akkumulátor fém burkolatát és magát az akkumulátort tilos egyidejűleg megérinteni nedves kézzel, ugyanis ez zárlatot valamint balesetet okozhat.

Kérjük, hogy ne szerelje szét a kerékpárt és ne próbálja megjavítani. Amennyiben alkatrészcsere van szükség, csakis a szabványnak megfelelő, megbízható, kerékpár alkatrészek eladására szakosodott, hivatalos helyen szerezze be azokat.

Mindenki biztonsága érdekében és a balesetek elkerülése végett kérjük, hogy ne engedje olyan személynek használni a kerékpárt, aki nincs tisztában a használatára vonatkozó előírásokkal és szabályokkal.

Fékrendszer:

Kérjük, hogy minden használat előtt ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Javasoljuk, hogy elsősorban a hátsó féket használja.

Hóban vagy esőben kérjük, hogy növelje a követési távolságot, ugyanis a féktáv ilyen esetekben megnőhet.

Ha az első fék nincs megfelelően beszerelve, az első kerék abnormális hangot ad ki. Kérjük, hogy csavarja ki a féktárcsa csavarjait és újra húzza meg azokat, figyelve arra, hogy a tárcsa pont középre kerüljön.

Amikor a féktárcsák 2/3 arányban elhasználódnak (a szabvány vastagság 2 mm), azok cseréje szükséges. Kérjük, hogy ennek függvényében cserélje ki az alkatrészt.

Kerékpározás:

Kerékpározás közben viseljen sisakot és tartsa be a KRESZ szabályait.

Kerékpározás előtt ellenőrizze a keréknyomást. A javasolt nyomásérték 30-80PSI (2,1-5,5 bar).

Kérjük, bizonyosodjon meg arról, hogy az ülés és a kerekek megfelelően vannak rögzítve.

Sebességváltó kar:

Kérjük, hogy csak akkor használja a váltót, ha előre felé halad.

Kérjük, hogy ne használja a váltót, ha hátrafelé pedálozik, mert ez a váltórendszer meghibásodásához vezethet.

Kérjük, hogy ne használja a váltót álló helyzetben, valamint ha nem előre felé halad, mert ez a rendszer meghibásodáshoz vezethet.

Helyezze a láncot a legnagyobb fogaskerékre és húzza meg, majd adjon még hozzá két láncszemet a megfelelő feszesség érdekében.

Meghúzási nyomaték érték:

A kormány csavarjainál alkalmazandó meghúzási nyomaték 5-6Nm.

A nyeregcső, az ülés és a gyorsár esetén alkalmazandó meghúzási nyomaték 9-12Nm.

Tárolás és karbantartás:

Kérjük, hogy közvetlen napfénytől és esőtől védve tárolja a kerékpárt.

Kérjük, hogy rendszeresen ellenőrizze a lánc olajozottságát és szakszerű kenőanyagot használjon.

Kérjük, hogy rendszeresen húzza meg a kerékpáron a csavarokat és anyákat, valamint ellenőrizze, hogy azok megfelelő állapotban vannak-e.

Rendszeresen takarítsa meg a kerékpárt, hogy biztosítsa a megfelelő működését.

Rendszeres önellenőrzés útmutató:

Ellenőrizze, hogy az első és hátsó kerék megfelelően van-e rögzítve.

Ellenőrizze, hogy az első és hátsó kerék gumiabroncsán nincs-e repedés.

Ellenőrizze, hogy az első és hátsó kerék nyomása megfelelő.

Ellenőrizze, hogy a hajtómű zökkenőmentesen működik-e.

Ellenőrizze, hogy megfelelő a folyadék mennyiségi a rendszerben, valamint, hogy a fékek kenése megfelelő-e.

Karbantartás és tisztítás

Semleges tisztítószerrel használjon, óvatosan törölje le a koszt puha ronggyal a festett felületekről és a műanyag alkatrészekről, majd száraz ronggyal ismét törölje át azokat.

A fém részeket kenőanyaggal átítatott ruhával törölje át.

Szigorúan tilos az első és hátsó kerekeket, a gumiabroncsokat valamint a fékeket olajjal lekenni.

Kérjük, hogy minden használat előtt ellenőrizze a következőket:

A fékek megfelelően működnek és jól vannak beállítva. Nem észlelhető olajszivárgás a fékek körül.

Nem került idegen anyag a gumikba és a kerekek nincsenek eldeformálódva.

A gumiabroncs futófelülete megfelelő mélységű mintázattal bír.

Az anyák és csavarok megfelelően szorulnak, és minden gyorsár valamint kar a megfelelő pozícióban áll. Ha hosszabb ideig nem használja a kerékpárt, kérjük, ellenőrizze, hogy a csavarok helyzete stabil.

A váz és a kormányoszlop nem sérült meg.

A kormány és a kormányoszlop csatlakozása megfelelő és mindkettő jól van rögzítve.

A nyeregcső és az ülés stabilak és megfelelő pozícióban állnak. Próbálja elforgatni és fel-le emelni az ülést – ha jól van rögzítve, nem szabad elmozdulnia.

A váz, a kormányoszlop és a többi alkatrész, úgymint fékek és kerekek biztonságosak, nem használódtak el, ez ugyanis befolyásolhatja a biztonságos kerékpározást.

Ha az egyes alkatrészek használata meghaladja a javasolt időtartamot, hirtelen meghibásodás következhet be, amely eséshez és súlyos sérüléshez vezethet.

Első használat előtt:

Első használat előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a kerékpár az ön testalkatának megfelelően van beállítva. Állítsa kényelmes pozícióba a kormányt és az ülést.

Ellenőrizze a fékeket és minden egyéb beállítást.

Ellenőrizze, hogy a guminyomást és hogy a kerekek megfelelően vannak-e rögzítve.

Az új, modern fékrendszerek rendkívül érzékenyek és eltérhetnek a korábban megszokottól.

Kérjük, hogy forgalomtól mentes terepen próbálja ki először a kerékpárt, hogy megismerkedjen a rendszerrel és a fékek teljesítményével. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a féktáv megnőhet és a fékek hatékonysága csökkenhet esőben.

Kérjük, hogy gyakoroljon forgalomtól mentes terepen, hogy biztonsággal tudjon majd közlekedni a közúton.

Kérjük, hogy ellenőrizze, hogy a kerekek megfelelően vannak-e csatlakoztatva a kormányoszlophoz és a vázhoz.

Kérjük, hogy ellenőrizze a kereket és a tengelyt valamint az összes csavart, hogy megfelelően vannak-e rögzítve. Fékezés közben haladjon előre a kerékpárral és húzza be a féket: ez teljesen le kell, hogy állítsa a hátsó kereket, míg az első kerék a talajon marad, a fékerő pedig meg kell, hogy emelje a hátsó kereket. Az első kerék nem mozdulhat el, nem rázkódhat és nem adhat ki abnormális hangot.

Ellenőrizze a keréknyomást. A megfelelő nyomást a gumiabroncs oldalán találja. Kérjük, hogy bizonyosodjon meg arról, hogy a keréken található minimum és maximum érték közé esik a kerékpár kerekének a keréknyomása.

Ellenőrizze, hogy a kerék vagy a gumi nem sérült-e meg, nem deformálódott-e, nincs-e repedés rajtuk és nem került-e a gumiba idegen tárgy, pl. éles üvegszilánk vagy kódarab. Ha vágást, szakadást vagy lyukat észlel bármelyiken, kérjük, hogy ne használja a kerékpárt.