

Nejčastější dotazy

Co znamená za názvem topení označení V36, V12, V11, V14?

Je to interní označení pro rychlou identifikaci topení pokud telefonuje zákazník s dotazem na topení. Toto označení nemá vliv na výkon. Výkon topení lze dohledat v nadpisu a popisku produktu.

Jaké jsou rozdíly mezi jednotlivými kusy topení v nabídce?

Topení se liší rozměry, barvou plechového krytu, počtem výdechů, typem nebo barvou ovladače nebo typem dálkového ovladače (s displejem nebo bez)

O kolik cm je možné prodloužit výfuk?

Výfuk lze prodloužit, ale je potřeba se zamyslet, předtím než výfuk protáhneme. Potrubí má pouhých 25mm. Tudíž protažení o 150 cm může způsobit horší tah vzduchu spalovací komorou a proto může přispět k většímu zanášení topení.

V základu je součet délek nasávání a výfuku cca 120 cm (dva otvory ve spodní části topení). Pokud chceme výfuk protáhnout, zvážil bych zkrácení nasávání a nenasazení plastového filtru. Pokud tedy interiér (ve kterém topení používáme) není zanesen nečistotami, které by topení mohlo natáhnout do spalovací komory.

Kde umístit topení v garáži?

Topení umístíme minimálně 50 cm nad zem, aby nenasávalo nečistoty z podlahy. Umístíme jej co nejbližší k otvoru, kudy povede výfuk. Abychom výfuk nemuseli protahovat nebo o co nejmenší délku.

Jak velký prostor topení vytopí?

Většinou je těžké určit, jak velký prostor topení vytopí. Záleží na m³ vytápěného prostoru, zateplení, jaká je vstupní teplota vzduchu, jestli máme topení umístěné venku nebo uvnitř, jestli jsou zdi vymrzlé a jaká je požadovaná konečná teplota (jestli potřebujeme mít prostor vytopený na 10°C, 15 °C nebo 20°C).

Jaký mám zvolit počet výdechů 1 nebo 4?

Standard je jeden výdech plus rozvod vzduchu cca do 2m za použití potrubí a T nebo Y kusů. Tímto stylem můžeme řešit rozvody téměř všude.

4 výduchy prakticky velké využití nemají. Jejich výhodou je, že můžeme teplý vzduch nasměrovat do různých směrů v prostoru jako je např. menší dílna nebo garáž. Ale jen těžko si lze představit, jak budeme řešit nějaký rozvod vzduchu i vzhledem k průměry otvoru (cca 4cm).

Funkce nezávislého topení

Nezávislé topení, naftové topení či buřák spaluje naftu uvnitř spalovací komory. Komora ohřívá vzduch, který proudí po její vnější straně. Nasává vzduch z prostoru a na druhém konci vychází ohřátý vzduch.

Ve spodní části topení se nacházejí dva otvory. Nasávání vzduchu a vývod spalin. Po zapnutí svíčka zažehne palivo. Kyslík proudí do komory prostřednictvím nasávacího otvoru a proniká do spalovací komory, kde se spaluje palivo, které proudí do topení prostřednictvím čerpadla.

Spotřeba energie je nízká okolo 2A při 12V. Cca minutu po zapnutí má spotřebu vyšší kvůli zažehnutí svíčky (okolo 11A při 12V dle nastavení). Svíčka žhaví cca 1-2 minuty a poté se vypne. Po zapálení topení jde spotřeba energie pouze na chod ventilátoru.

Po vypnutí se topení ochlazuje cca 5 minut. Není dobré topení vypínat v průběhu tohoto procesu. Zůstalo by příliš horké bez proudění vzduchu.

Nezávislé topení se využívá především v nákladních autech, dodávkách, osobních automobilech, stavebních stojích, lodích a autobusech či minibusech. V dnešní době nachází využití i v menších stavbách jakými jsou např. dílny, garáže nebo chatky. Pravdou ale je, že topení není k těmto účelům vyráběno, protože by mělo sloužit pouze k občasnému vytápění.

Jednotlivé fáze zapínání topení

1. Po stisknutí tlačítka se objeví na hlavním ovladači nápis ON.
2. Rozeběhne se ventilátor, probíhá kontrola jednotlivých součástí topení (ventilátor, svíčka, snímač teploty, čerpadlo)
3. Cca po 1 minutě začne žhavit svíčka.
4. Cca po 2-3 minutách začne taktovat čerpadlo – nafta se začne čerpat do topení. Pokud je nějaký problém s rozvody nafty. Topení tento proces 2x zopakuje nebo se vypne aniž by začalo topit. Pokud nastane tento problém můžeme sejmut kryt a zkontrolovat vedení nafty.
5. Cca po 3-4 minutách svíčka zažehne palivo, které se začne v komoře spalovat - topení by mělo změnit zvuk a vzduch se pomalu začíná ohřívát
6. Po 5-8 minutách topení začne intenzivně topit dle nastavené teploty na hlavním ovladači.
7. Vypnutí provedeme stisknutím tlačítka „power“ a držíme jej než se objeví nápis OFF nebo pokud uslyšíme, že přestalo taktovat čerpadlo.
8. Topení se cca 5 minut ochlazuje. V průběhu chlazení topení neodpojujte.

9. Po vypnutí lze topení opět zapnout.

Čerpadlo a vedení paliva

Poruchy čerpadla:

Porucha čerpadla je se objevuje cca v 1% prodaných topení. Stává se, že čerpadlo přestane taktovat nebo taktuje slabě a naftu neprotlačí. Dále se může stát, že s čerpadla začne vytékat nafta. V tomto případě je potřeba zaslat topení zpět na naši adresu na reklamaci.

Vesměs s chybovou hláškou E08, která se zobrazí souvisí několik závad nebo spíše nedostatky, které lze snadno odstranit. Po chybě E08 se pak může zobrazit i všeobecná chyba E10 (pokud se topení 3x nespustí zobrazí se tato všeobecná chyba, která může znamenat i jiné problémy). V tomto případě to pouze znamená, že se topení několikrát po sobě nespustilo.

Pro odstranění nedostatků je potřeba sejmout kryt a zkontrolovat vedení paliva. A naučit se zapnout čerpadlo přes ovladač. Určitou kombinací tlačítek se čerpadlo zapne a běží cca minutu nebo do doby než ho vypnete. Při manuálním zapnutí čerpadla je bezpodmínečně nutné sledovat v průhledné hadičce naftu a vypnout čerpadlo ve chvíli, kdy je cca 1 až 3 cm před vstupem do topení, aby nedošlo k zaplavení topení naftou.

1. Zavzdušnění hadičky mezi čerpadlem a topením.

Jak se závada projevuje:

Nafta neteče do topení a je za čerpadlem prázdná. Tento problém se většinou vyskytuje při prvním spuštění topení.

Odstranění problému:

Sundejte hadičku v místě, kde je připojena (na spodní části topení u výfuku a nasávání vzduchu). Poté naftu vstříkněte injekční stříkačkou přímo do hadičky nebo zapněte čerpadlo, tak aby se hadička naftou zaplnila. Poté hadičku vrtěte zpět na vstup do topení.

2. Zanesení/ucpání čerpadla:

Topení integrované v plechovém krytu jsou bohužel dodávány bez filtru. Což může při zanesení nádrže nečistotami a následným průnikem do vedení znamenat, že čerpadlo naftu nenasaje. A nepustí dál.

Jak se závada projevuje:

Nafta neteče do topení a je za čerpadlem prázdná. Nebo se viditelně nepohybuje. Na rozdíl od předchozí závady se tato závada projeví až později. Záleží, kdy se do nádrže dostanou zmíněné nečistoty.

Odstranění problému:

Sundejte hadičku v místě, kde je připojena do čerpadla (hadička mezi nádrží a čerpadlem) zkuste nečistoty odstranit kompresorem. Mělo by to pomoci.

Vzhledem k tomu, že se to může stát každému doporučuji dokoupit filtr buď u nás nebo kdekoli jinde a instalovat jej mezi nádrž a čerpadlo (před čerpadlo). Je potřeba pouze průměr odpovídající hadičce a aby byl naftový.

3. Dlouhé vedení paliva

Setkal jsme se s pár kousky topení, kde byla snad metrová hadička zamotána do ruky a tudíž je zbytečně dlouhá. Bylo to zejména mezi nádrží a čerpadlem.

Jak se závada projevuje:

Nafta neteče do topení a je za čerpadlem prázdná. Je prázdná ale i před čerpadlem.

Odstranění problému:

Zapněte čerpadlo a naplňte hadičku naftou. Ve chvíli kdy uvidíte, že se blíží do místa, kde vtéká do topení. Čerpadlo vypněte a zkuste spustit topení. Mělo by již fungovat.

Problém se dá řešit i tak že hadičku uštípnete a necháte jen takový kus, který je opravdu potřeba. Sundejte hadičku z nádrže a zkráťte ji. Poté ji vraťte zpět na výstup z nádrže.

4. Nedostatek nafty v nádrži

Ano i s tímto problémem jsem se setkal. Když v nádrži není nafta nebo jí je tam málo, tak topení nefunguje. Výstup nafty je umístěn na straně nádrže a ne na dně (i kvůli usazeninám). Tudíž, když máte v nádrži jen okolo 0,5 litru nafty tak se již nenasaje.

Jak se závada projevuje:

Při kontrole vedení zjistíte, že je v topení spousta bublinek a dodávka nafty je tudíž přerušovaná. Čerpadlo kromě nafty nasává i vzduch.

Odstranění problému:

Dolijte do nádržky naftu alespoň jeden litr a více. Zapněte čerpadlo a nechte ho běžet než většina bublinek zmizí. Dejte pozor ať se topení naftou zbytečně nezaplaví.

5. Zaplavení topení naftou

V případě, že dočerpáváte do vedení paliva naftu manuálně, může dojít k zaplavení topení naftou. V tomto případě topení nezapálí a válí se z něho pouze bílý dým. Tento dým způsobuje žhavící svíčka, která pálí naftu v komoře. Při správné funkci vniká nafta k svíčce přes kovový rozprašovač, který umožní naftu zapálit. Pokud se nafta nerozpráší a komora je zaplavená tak se nemusí zapálit. Nic se, ale neděje a není to žádný velký problém. Při manuálním dočerpávání nafty je bezpodmínečně nutné sledovat v průhledné hadičce naftu a vypnout čerpadlo ve chvíli, kdy je cca 1 až 3 cm před vstupem do topení.

Jak se závada projevuje:

Topení se nezapálí a tudíž nehřeje a po chvíli se vypne. Po zapnutí se z výfuku vychází bílý dým (tzv. naftová mlha). Nezkoušejte topení zapínat více než dvakrát. Docházelo by k ještě většímu zaplavení topení. Ve chvíli, kdy se nafta dostane do zapalovače a posléze do spalovací komory. Nafta způsobí zvlhčení komory. Na stěnu komory se pak mohou lepit spaliny a to se po pár hodinách zejména v provozu na nízký výkon může znečistit.

Odstranění problému:

Většinou stačí nechat naftu vytéct. Počkat hodinu nebo pro jistotu do dalšího dne. Tento časový úsek je závislý na rozsahu zaplavení. Nafta vyteče výfukem a nebo nasáváním vzduchu. Poté zkuste topení zapnout. Pokud se zapálí a rozeběhne nechte ho pro jistotu "vypálit" a to tak, že ho necháte běžet cca 2 hodiny naplno.

6. Ohnutá (přiškrcená) hadička

Hadička vedení paliva může být ohnutá natolik, že přes ohyb nemůže nafta protékat. Hadička bývá ohnutá zejména za čerpadlem nebo ve spodní části v místě, kde je připojená k topení.

Jak se závada projevuje:

Nafta neproteče přes ohyb. Při kontrole by to mělo být patrné na první pohled.

Odstranění problému:

Pokuste se hadičku narovnat. Pokud narovnat nejde, stáhněte hadičku z čerpadla nebo z topení a kousek hadičky uštípněte a vraťte ji zpět. Většinou bývá ve vedení nafty rezerva. Dávejte ale pozor, aby jste hadičku nezkrátili natolik, že by nešla nasadit zpět.

Chybová hlášení

Chybové hlášky jsou stejné pro všechny druhy ovladačů.

E01

Baterie má příliš nízké napětí. Dalším důvodem zobrazení této chyby může být špatně nastavené napětí v našem v případě, že máte 12V baterii a továrně je nastaveno 24V.

E02

Baterie má příliš vysoké napětí.

E03

Problém se svíčkou nebo problém s ovládací deskou. Svíčka může být prasklá nebo nefunkční. Topení se rozběhne, ale cca po 2 minutách ve chvíli, kdy má svíčka začít žhavit se vypne a rozsvítí se chyba E03. V případě, že se jedná o spínač svíčky, který je na ovládacím panelu se topení vůbec nezapne. Uslyšíte pouze cvaknutí spínače. Po sepnutí spínače se objeví chybová hláška E03.

E04

Čerpadlo je špatně připojené nebo je nefunkční.

E05

Nefunkční nebo špatně připojený teplotní senzor. Tento senzor je přímo na topení pod plastovým krytem. U některých ovladačů je možné zobrazit teplotu, která je uvnitř topení.

E06

Zaseknutý ventilátor z výroby. Ventilátor je nasazený natolik, že se neroztočí. Chybová hláška se zobrazí i ve chvíli, kdy je špatný kontakt se snímačem otáček ventilátoru, který je umístěn na ovládacím panelu.

E07

Špatné připojení kontrolního panelu. Panel může být nefunkční nebo je špatný kontakt v konektoru, ve kterém je kontrolní panel připojen.

E08

Tato chyba se zobrazí ve chvíli, kdy topení buď vůbec nezapálí a tudíž netopí nebo plamen pohasne během topení. Důvodů zobrazení této chyby může být více. Chyba může být ve vedení výfuku a nasávání nebo příliš nízké otáčky ventilátoru. Nefunkční čerpadlo. Příliš mnoho paliva v systému (chybné nastavené taktování čerpadla).

E09

Zkrat v napájení topení nebo špatně připojený napájecí konektor na ovládacím panelu.

E10

Všeobecná chybová hláška. Pokud se topení nezapne a není to z nějakého výše uvedeného důvodu, tak se zobrazí chybové hlášení E10. Dále se pak může zobrazit v momentu, kdy se topení třikrát za sebou nezapne z jakékoliv důvodu.

Na trhu je cca 15 různých druhů ovladačů topení. My jich máme v nabídce cca 10. Ovladače mají v principu stejné zobrazení a stejné ovládání. Liší se jen rozložením a počtem tlačítek, typem připojení a barvou. Každý ovladač lze spárovat s jedním z 3 typů ovladačů.

Ovladač se připojuje prostřednictvím kabelového svazku ke kontrolnímu panelu:

- starší typ konektoru



- nový typ konektoru



Dálkové ovladače, kterými lze topení ovládat na dálku jsou dva základní druhy:

- bez displeje



- s displejem (jsou cca 4 druhy, dle barvy a velikosti displeje)



Červený ovladač základní – původní ovladač někdy platí, že nejde spárovat s topením, kde je černý a naopak. Zřejmě záleží na hlavním ovladači, jestli podporuje oba typy dálkových ovladačů jak červený tak černý.

Černý ovladač základní – ovladač, který začal být na trhu cca od roku 2018. Což jsou cca 3 roky po červeném i proto možná problémy se spárováním s některými hlavními ovladači, kde je původně červený ovladač.

Černý ovladač s velkým displejem (někdy může být i v modré barvě) – ovladač, který je na trhu cca od roku 2020. Tento dálkový ovladač má přehlednější displej a čitelnější zobrazení. Dodává se s ovladači, které mají nový typ konektoru. Je větší než původní typ ovladače (viz. obrázek výše).

Pokud máte v sadě dálkový ovladač s displejem nelze ho vyměnit za dálkový ovladač bez displeje. Stejně tak to nejde i obráceně. Pokud by někdo chtěl jiný dálkový ovladač, musí se nejprve vyměnit hlavní ovladač, který podporuje požadovaný typ dálkového ovladače.

Ovladač bez displeje má lepší odezvu. Topení rychleji reaguje na stisknutí tlačítka. Oproti tomu ovladač s displejem má prodlevu cca 1 až 2 vteřiny po stisknutí tlačítka.

Do ovladače bez displeje je potřeba dokoupit tužkovou baterii A27 12V

Ovladač s displejem se napájí 2 tužkovými bateriemi AAA 1,5V

Přehled dostupných ovladačů:

Ovladač číslo 01



typ konektoru: nový typ

dálkový ovladač: bez displeje

Ovladač číslo 02



typ konektoru: starší typ

dálkový ovladač: bez displeje

Ovladač číslo 03



typ konektoru: starší typ

dálkový ovladač: s displejem

Ovladač číslo 04



typ konektoru: starší typ

dálkový ovladač: s displejem

Ovladač číslo 05



typ konektoru: nový typ

dálkový ovladač: bez displeje

Instalace topení do garáže nebo menších obytných prostor.

Topení není určeno k trvalému vytápění obytných prostor, ale pouze jen k občasnému vytápění nebo natopení. Ve chvíli, kdy umístíte topení např. do garáže nebo dílny, je třeba myslet na to, že jsou to jiné podmínky, než pro které je topení určeno a vyrobeno.

Proto je potřeba zejména při koupi a následné instalaci přemýšlet nad tím jakou má prostor izolaci, jak je velký (v m³), jakou šířku má stěna, jaké máte odvětrání (jestli pasivní, aktivní nebo žádné).

Instalací topení do auta se zabývají specializované firmy, které si účtují za tyto služby poplatky vyšší, než jakou mají cenu topení v naší nabídce. Myslím, že při instalaci do auta s prostudováním pár videí na YouTube zvládne téměř každý. Pravdou ale je, že instalovat a používat horkovzdušné topení ať už kdekoliv, není jako zapojit přímotop do zásuvky. Proto je potřeba zvážit jestli máte dovednosti, které instalaci a používání umožní. Pokud o vestavném topení nevíte vůbec nic, ale máte o něho zájem, volejte případně na tel. 733 331 682 pro více informací.

Porovnání instalace do menší budovy (garáže, dílny, chatky, atd.) vs. instalace do auta:

- Izolace vytápěných prostor

Zděný nebo izolovaný prostor na první pohled přináší velký rozdíl oproti karavanu nebo vytápění osobního automobilu. Tepelné ztráty v autě a ve zděné budově jsou rozdílné.

V budově:

Topení v režimu termostat po zapnutí začne intenzivně vytápět na nastavenou teplotu, pokud jí dosáhne příliš rychle a po té se přepne do minimálního nastaveného režimu (továrně nastaveno, může se u jednotlivých topení lišit), ve kterém pak zůstane delší dobu (poznáte to tak, že se sníží taktování čerpadla a otáčky ventilátoru), nese to sebou problémy níže uvedené. Pokud topíte ve chvíli, kdy okolní teplota není o moc nižší než teplota ve vytápěném prostoru, tak topení zřejmě bude topit stále v nízkém režimu.

Nižší účinnost spalování a zanášení komory spalinami. Při dlouhodobém používání na nízkou intenzitu, se topení zanechá spalinami, tak že přestane fungovat a většinou se rozsvítí chyba E10 nebo E08.

Pokud máte prodloužené nasávání vzduchu a odvod spalin nižší otáčky ventilátoru (v nízkém režimu se jsou otáčky až 3x menší) přispívají k horšímu spalování paliva. Nespálené palivo zůstává se palovací komoře a podporuje vyšší zanášení.

V autě:

V autě není izolace žádná. I když izolaci máte např. v karavanu tak má i tak velké tepelné ztráty. Proto při použití v autě odpadají téměř všechny problémy výše uvedené. Je dobré udržovat poměr nízkých a intenzivních otáček např. 1:1.

Závěr:

Pokud topení topí ve vyšší intenzitě, méně se zanáší. V nastavení lze upravit minimální hodnoty a případně je zvýšit pokud topíte spíše na menší intenzitu.

- Délka rozvodu nasávaného vzduchu a odvodu spalin (dva otvory na spodní části topení)

Dle manuálu by součet těchto dvou částí měl přesáhnout 2 metry. Jelikož záleží i na tom jak je nasazená vnitřní část ventilátoru může některé topení nasávat lépe a některé hůře (rozdíly ale nejsou moc velké). Ve chvíli, kdy použijete rozvody, které jsou v sadě. V součtu mají cca 1 metr tak žádný problém mít nebudete. Problémy mohou nastat ve chvíli, kdy zbytečně potrubí prodlužujete a to vede k „dušení“ topení. Ventilátor v úzkém potrubí, které by jste prodloužili třeba na 3 metry ztrácí účinnost. Další věcí, která přispívá ke špatnému proudění vzduchu ve vedení, je počet ohybů na potrubí. V ideálním případě je dobré mít jeden 90° na výfuku a na

nasávání. Dále pak je potřeba myslet na to, že by vedení mělo být bez přepadů a směřovat lehce dolů kvůli kondenzaci vody (aby mohla případně vytékat z potrubí)

V budově:

Je dobré u místit topení poblíž místa, kde budete mít otvor na výfuk a případně na nasávání. Není dobré topení umístit na druhý konec garáže a poté použít 3 metrový výfuk. Nedávejte topení přímo na zem. Dejte ho do výšky cca 1 metr nad podlahu, aby nenasávalo prach a nečistoty ze země. Rozdíl oproti instalaci v autě je, že většinou výfuk, který je v sadě nestačí. Pokud použijete výfuk 150 cm je potřeba mít nasávání maximálně 50 cm dlouhé. Klidně můžete nasávat vzduch z vytápěného prostoru. Pokud má pasivní nebo aktivní větrání a není vzduchotěsný a není v něm velké množství nečistot, které by topení mohlo nasát. Jestliže nečistoty ve vytápěném prostoru jsou, je lepší nasávat z venku. Pokud je prostor bez nečistot a máte topení umístěné cca 1 metr nad zemí tak bych zvážil i nasazování plastového filtru, který proudění vzduchu také utlumí.

V autě:

Umístíte topení na místo, kde se ve spodní části bude dobře upevňovat výfuk a nasávání. Použijete krátké rozvody, které jsou v sadě, protože budou procházet pouze plechovou podlahou a opět veškeré možné problémy s rozvody spalin a nasáváním odpadají. Vedení je krátké a podporuje tak dobré proudění vzduchu.

Závěr

Čím kratší rozvod nasávání a výfuku a minimální počet ohybů, tím lepší účinnost spalování.

- Intenzita provozu

V budově:

Pokud topení používáte každý den 8 hodin 5 dní v týdnu je to obrovský rozdíl oproti občasnému použití v autě nebo karavanu. Při takto intenzivním používání se samozřejmě zkracuje doba, za kterou se topení zanesle spalinami. Ještě když vezme v potaz, že se při používání dopustíme chyb při instalaci nebo při používání, které jsou popsány v předchozích dvou kapitolách. Vyčistit topení, ale není takový problém, jak by se mohlo na první pohled zdát, ale je třeba s tím počítat.

V autě:

Pokud topení použiji v autě na každodenní rozmrazení auta a topení vlastně poběží většinu doby ve velké intenzitě vytápění tak může vydržet, aniž by se zaneslo třeba 5 let. To samé platí při topení v karavanu. Když pojedu na výlet v zimě a na podzim

třeba cca 30 dní v roce a budu si topit nezávislým topením, tak je to úplně něco jiného než topit 8 měsíců 5 hodin denně. Vzhledem k horší izolaci obytného auta topení poběží např. 50% času v plné intenzitě. Tudíž mi vydrží bez zanesení mnohem déle.

Závěr:

Logicky více hodin v provozu znamená více spalin a proto je potřeba tuto skutečnost brát na vědomí v případě instalace v budově.

Postup čištění topení

Znečištěné topení se projevuje tak, že se nám zobrazí chyba E10 a popřípadě E08. Topení hodně kouří a nedojde k zapálení. Topení tedy netopí, jen kouří. Kouř vzniká u zapalovací komory, kde se pálí palivo u svíčku. Jelikož topení nehoří, může takto kouřit 2 minuty a poté se vypne. Aniž by topilo. Pokud topení budete dokola zapínat, začne nafta protékat komorou a vytékat výfukem nebo nasáváním. Pokud se saze namočí, vytvoří mazlavou hmotu, která topení dokonale zacpe.

Topení lze vyčistit od spalin celkem snadno. Zvládne to téměř každý pár návodů na YouTube jak topení čistit je zde:

<https://www.youtube.com/watch?v=AG8fu0ly1ug>

<https://www.youtube.com/watch?v=FJgAFZwvuUw>

https://www.youtube.com/watch?v=3gZnZ_AJPDY&t=670s

Postup:

- Pokud máte jednotku někde zabudovanou je potřeba ji dementovat v případě přenosných topení demontovat z plechového krytu.
- Sundejte ovládací desku a odpojte 3 konektory.
- Uvolněte gumové těsnění ve spodní části, popřípadě vyšroubujte matky.
- Vyjměte celou jednotku z plastového krytu.
- Topení drží v celku 4 šrouby, které je potřeba uvolnit.
- Vyšroubujeme svíčku
- Demontujeme zapalovací komoru, kterou drží také 4 šrouby.
- Po odstranění těchto šroubů se dostaneme do komory, kde by měly být již vidět spaliny.
- Spaliny vysypeme a komoru vyčistíme od hrubých nečistot kartáčem.
- Na zbytek lze použít speciální tekutiny na rozpuštění nečistot. Nebo můžeme použít ultrazvukovou čističku.

- Pokud se nám zapalovací komoru nepodaří vyčistit. Jsou v ní malé otvory, které se nemusí podařit vyčistit je dobré celou komoru vyměnit.
- Při rozebírání se nám zřejmě poškodí papírové těsnění, které bude zřejmě potřeba také vyměnit.
- Zbytky přilepeného těsnění je dobré před skládáním topení odstranit.
- Pokud topení rozebíráme, můžeme vyměnit i kovou síťku, která je umístěna u svíčky. Může být také zanešená.
- Svíčku není potřeba měnit. Stačí pouze očistit.
- Topení složíme, mělo by opět fungovat jako nové

Co budeme k čištění potřebovat kromě základního náradí:

- Spalovací komora (není nutná pokud se nám ji podaří vyčistit)
- Kovová síťka ke svíčke
- Těsnění
- Čistící přípravek
- Kovový kartáč