

olpran

Elektromos kerékpár felhasználói kézikönyv



Mi az az elektromos kerékpár és miből áll?

Elektromos kerékpárnak tekintünk minden olyan kerékpárt, amely elektromotorral, vezérlőegységgel és akkumulátorral van felszerelve. A hajtóegység egyfajta segítő szerepet tölt be, amely segíti a kerékpárost a pedálozásban, és gondoskodik a kényelméről. Általánosságban érvényes, hogy a motoros rásegítés csak akkor aktiválható, ha a kerékpáros aktívan forgatja a hajtókarokat és pedálozik. A hajtókarok mozgását a középcsapágyban elhelyezett speciális érzékelő érzékeli. Az elektromos kerékpár maximális sebessége motoros rásegítéssel körülbelül 25 km/h. Ezen sebesség elérése után a motor automatikusan kikapcsol, és Ön úgy haladhat tovább, mint bármely más kerékpárral. Ha az akkumulátor lemerül, vagy az elektromotor ki van kapcsolva, saját erőből, minden további ellenállás nélkül folytathatja az utat a céljáiig.

Az elektromotor a vezérlőgomb vagy a gázkar segítségével is mozgásba hozható, de legfeljebb 6 km/h sebességig. Ezt a funkciót tolósegédnek (sétáló asszisztens) nevezzük, és a kerékpárral való bármilyen gyalogos manőverezés során használható.

Magasabb sebesség elérése a kerékpáros aktív közreműködése nélkül nem lehetséges. Minden olyan elektromos kerékpár, amely tulajdonságaiban megfelel az EN 15194-1 európai szabványnak, a közúti közlekedésről szóló törvény értelmében normál kerékpárnak minősül. Az ilyen elektromos kerékpár használatához nincs szükség vezetői engedélyre, bátran használható a kerékpárutakon. A kerékpáros sisak csak tizennyolc éves korig kötelező, ennek ellenére a bukósisak használatát minden felhasználó számára nyomatékosan javasoljuk.



Az elektromos kerékpár műszaki adatai

A motor névleges teljesítménye: 250 W

Rendszerfeszültség: 36 V

Üzemi hőmérséklet: 0 / +40 °C

Tárolási hőmérséklet: -10 / +40 °C

IP 54 védelemben (por és fröccsenő víz elleni védelem)

1. Csak mechanikus fékkel felszerelt modellek esetén.

2. Az akkumulátor elhelyezkedhet a vázcsövön, a nyeregcső mögött vagy a csomagtartóban.

3. A motor elhelyezkedhet a hátsó kerékben, az első kerékben vagy a középső hajtásnál.

Alapvető információk az elektromos kerékpár használatához

FONTOS: Minden út előtt ellenőrizze a fékek működését és az akkumulátor töltöttségét. Elektromos kerékpározás közben mindig viseljen bukósisakot!

Közlekedés az elektromos kerékpárral

Az elektromos kerékpárral ugyanúgy kell közlekedni, mint bármely más kerékpárral. Elég elindulni és pedálozni. A motor a hajtókarok megforgatása után automatikusan aktiválódik, és a beállított rásegítési fokozatnak megfelelően működik. A fékek használatakor a motor automatikusan kikapcsol. Ez nem vonatkozik a hidraulikus tárcsafékkal szerelt modellekre, amelyek karjai nincsenek felszerelve a szükséges érzékelőkkel.

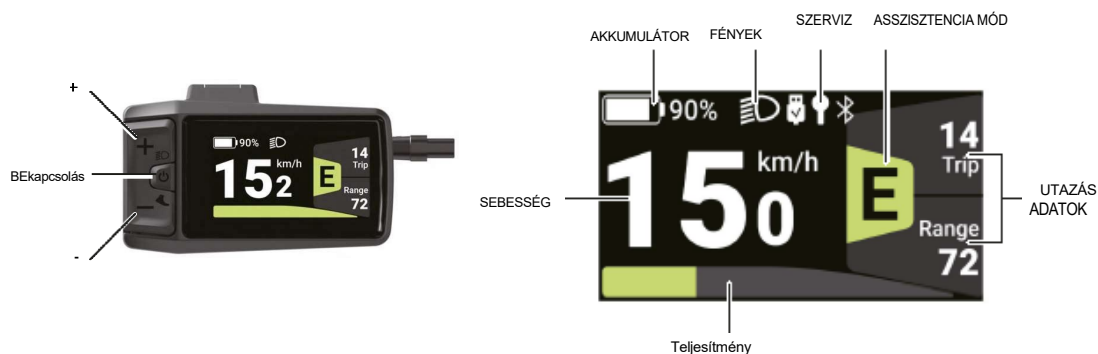
Ezeknél a modelleknél a motor a pedálozás abbahagyása után két másodpercen belül áll le. Amint eléri a 25 km/h sebességet, a motor automatikusan kikapcsol, és újra aktiválódik, amint a sebesség ezen határ alá csökken. A motor akkor sem működik, ha nem pedálozik, vagy ha a hajtókarokat hátrafelé forgatja.

FONTOS: A tartós, alacsony motorfordulatszámú és magas rásegítési fokozaton történő haladás a motor túlmelegedéséhez, nagy terhelés esetén pedig akár a károsodásához is vezethet. Ilyen esetben nyomatékosan javasoljuk a rásegítési fokozat csökkentését. Az elektromos kerékpár működését külső elektromágneses hatások (pl. radarok, rádiólokátorok stb.) befolyásolhatják.

JAVASLAT: Amennyiben nehézséget tapasztal a fel- vagy leváltáskor, javasoljuk egy „Gear sensor” (váltásérzékelő) utólagos beszerelését, amely a váltás idejére rövid időre kikapcsolja a motort. Így a fokozatváltás nem teljes motorerő mellett történik, ami kíméli a motort és a sebességváltó rendszer minden alkatrészét.



Az elektromos kerékpár vezérlése központi hajtással



Be- és kikapcsolás

1. Kapcsolja be az elektromos rendszer tápellátását az akkumulátoron.

Aktiválja az akkumulátort a rajta található gomb megnyomásával.

2. Kapcsolja be az e-kerékpár TFT paneljét

A kijelző vezérlőjén nyomja meg és tartsa lenyomva a bekapcsoló gombot 2 másodpercig. Ugyanezzel a módszerrel kapcsolható ki az elektromos rendszer. A vázba épített akkumulátor kikapcsolásához tartsa nyomva a gombot 4 másodpercig. Energiatakarékosági okokból a rendszer 5 perc téttlenség után automatikusan kikapcsol (ezt az időt a felhasználó beállíthatja – lásd a paraméterek beállítása).

Rásegítési fokozat beállítása

A rásegítési fokozat 0–5 közötti módosításához nyomja meg röviden a + és - gombokat. A legmagasabb rásegítés az 5-ös szint, a motoros segítség nélküli üzemmód a 0. A kijelző bekapcsolása után a rásegítés automatikusan TOUR (2) értékre van állítva.

FIGYELMEZTETÉS: Alacsony motorfordulatszámon és magas rásegítési fokozaton történő haladásakor a motor rövid ideig berezonálhat. Ebben az esetben javasoljuk a rásegítési fokozat azonnali csökkentését.

Tolósegéd (Sétáló asszisztens)

A tolósegéd aktiválásához a gombbal állítsa a rásegítést sétáló üzemmódba (megjelenik a tolósegéd szimbóluma). Ezután nyomja meg újra a gombot, és amíg nyomva tartja, az asszisztens aktív marad. Ez a funkció a kerékpár kezelését segíti, jellemzően a kerékpár mellett történő gyalogláskor. A kerékpár sebessége ilyenkor 4 és 6 km/h között alakul. A gomb elengedésekor a tolósegéd azonnal kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS: Az aktiválás után ne próbálja meg akadályozni a kerékpárt a mozgásban. Ez a motor károsodásához vezethet.

A sebesség- és távolságkijelző üzemmódjának módosítása

A kijelzőn megjelenő információk megváltoztatásához nyomja meg röviden a bekapcsoló gombot.



A kijelző háttérvilágításának be- és kikapcsolása

A háttérvilágítás be- és kikapcsolásához tartsa nyomva a gombot 2 másodpercig. Rossz fényviszonyok között a háttérvilágítás automatikusan bekapcsol. Amennyiben manuálisan kikapcsolja, később újra kézzel kell aktiválnia. A háttérvilágítás intenzitása a felhasználó által állítható. A Tour modellek esetében ez a folyamat egyúttal az első/hátsó világítást is be- vagy kikapcsolja.

Ideiglenes adatok törlése

Az ideiglenes adatok törléséhez kövesse a paraméterek beállítása fejezetben leírtakat. Az adatok törléséhez a „Display setting” és a „TRIP reset” menüponton keresztül juthat el. Amikor a TRIP reset elem ki van jelölve, nyomja meg a + gombot, és állítsa „YES” értékre. Ezután erősítse meg az „i” gombbal, és az adatok törlődnek. Az adatok 99:59 óra menetidő elérésekor automatikusan törlődnek. A kijelző kikapcsolásakor az adatok nem törlődnek.

Paraméterek beállítása

A beállítási módba való belépéshez nyomja meg egyszerre a + és - gombokat. A menüpontok közötti navigáláshoz és a paraméterek módosításához használja a + és - gombokat. A választás megerősítéséhez nyomja meg a bekapcsoló gombot. 10 másodperces tévleség esetén a beállítási mód automatikusan bezárul.

Display Setting menüpontok

Unit: mértékegységek beállítása (km/mile)
Brightness: háttérvilágítás intenzitása (10, 30, 50, 75 vagy 100%)
Auto Off: automatikus kikapcsolás ideje (1–9 perc)
Max Pas: rásegítési szintek száma (3/5/9)
Power View: teljesítménykijelzés formátuma (teljesítmény/nyomaték)
SOC View: akkumulátor kijelzés formátuma (százalék/feszültség)
TRIP reset: ideiglenes adatok törlése (TRIP, MAX, AVG, TIME)
AL Sensitivity: fényérzékenység beállítása (0–5, 0 = kikapcsolt fényérzékelő)
Set Clock: idő beállítása
Back: vissza

Információk menüpont

Battery info – összefoglaló információk az akkumulátor állapotáról és tulajdonságairól
Hibakód – összefoglaló információk a korábbi hibaüzenetekről (max. 10 tétel)
Vissza – vissza


Hibaüzenetek


Kód	A probléma oka
07	Akkumulátor túlfeszültség-védelem (ellenőrizze az akkumulátor feszültségét).
08	Motor hall-érzékelő hiba (ellenőrizze a motor beállításait és csatlakozását).
09	Motor fáziskábel hiba (ellenőrizze a motor beállításait és csatlakozását).
11	Vezérlőegység hőmérséklet-érzékelő hiba (ellenőrizze a vezérlőegység beállításait és csatlakozását).
12	Nyomatékérzékelő hiba (ellenőrizze a motor beállításait és csatlakozását).
13	Akkumulátor túlmelegedés (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
14	Motor túlmelegedés (kapcsolja ki a rendszert és várjon).
21	Sebességérzékelő hiba (ellenőrizze a motor beállításait és csatlakozását).
22	BMS interfész hiba (cserélje ki az akkumulátort).
25	Torziós érzékelő hiba (vegye ki az akkumulátort, majd helyezze vissza; ha a hiba fennáll, forduljon szervizhez).
30	Kommunikációs hiba (ellenőrizze az összes csatlakozó érintkezését).

Akkumulátor

javaslatok

Az akkumulátor az elektromos kerékpár legértékesebb része. Töltésére, tárolására és kezelésére fordítson fokozott figyelmet. Az akkumulátor olyan vegyi anyagokat tartalmaz, amelyek helytelen használat esetén veszélyesek lehetnek. Figyelem: a lítium és oxidjai nedvességgel érintkezve gyúlékonyak. Soha ne szerelje szét az akkumulátort. A helytelen eljárás könnyen károsíthatja azt, emellett fennáll a tűz- vagy robbanásveszély okozta sérülés kockázata. Tartsa szem előtt, hogy a garanciazár megsértése a garancia elvesztését vonja maga után az akkumulátorra és annak alkatrészeire.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Ha az akkumulátor kapacitása túl alacsony, a motor járása egyenetlenné válik. Ilyen esetben kapcsolja ki az elektromos rendszert, és haladjon tovább rásegítés nélkül, mint egy normál kerékpárral. Az akkumulátor felmelegedése normális jelenség, nem jelent hibát. Az akkumulátort hőérzékelő védi, és túlzott felmelegedés esetén (pl. magas külső hőmérséklet miatt) automatikusan lekapcsol. Várja meg, amíg üzemi hőmérsékletre hűl, majd folytassa az utat.

 **FIGYELMEZTETÉS:** Az akkumulátor töltöttségi szintjének csökkenésével a motor teljesítménye is csökken. 30%-os töltöttségnél a motor már csak a teljesítmény felét adhatja le (ez a motor típusától függően változik).

Az akkumulátor lezárása



Mielőtt az elektromos kerékpárt nyilvános helyen hagyná, **mindig zárja le az akkumulátort, és vigye magával a kulcsot** a lopás megelőzése érdekében.

Haladás közben az akkumulátornak mindig lezárt állapotban kell lennie! Az akkumulátor zárja nemcsak a lopás ellen véd, hanem a biztonságos rögzítést is szolgálja. A billenőkapcsoló nélküli akkumulátorok kb. 30 perc után automatikusan kikapcsolnak. Az akkumulátor nem képes érzékelni a kijelző alacsony áramfelvételét, ezért előfordulhat, hogy kikapcsolt motoros rásegítéssel történő hosszú haladás során az akkumulátor, és így az egész rendszer automatikusan kikapcsol. A rásegítés rövid idejű aktiválásával ez a kikapcsolás megelőzhető.

 **FIGYELEM:** Bármilyen művelet előtt mindig **kapcsolja ki az akkumulátort.**

Beépített akkumulátor

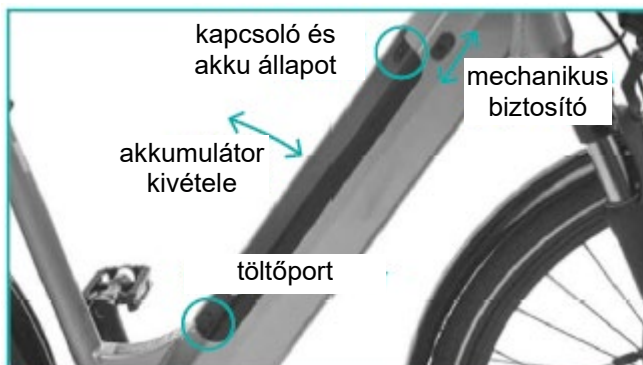
Bekapcsolás: Az akkumulátort a felső részén található gomb megnyomásával kapcsolhatja be.

Kezelés: Az akkumulátor kivételéhez fordítsa el a kulcsot 180°-kal. Tolja a zárkioldó/biztosító reteszt a kormány felé, fogja meg erősen az akkumulátort a felső részénél, és ferdén felfelé húzva emelje ki. Az akkumulátort először az alsó részén lévő érintkezőkre illeszze rá, majd nyomja le a felső részét, amíg a zár kattánását nem hallja. Ezután tolja a reteszt a nyereg felé. Zárja le az akkumulátort a kulcs elfordításával.

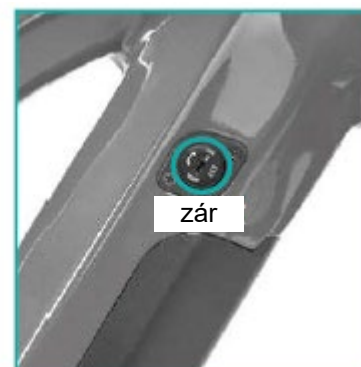
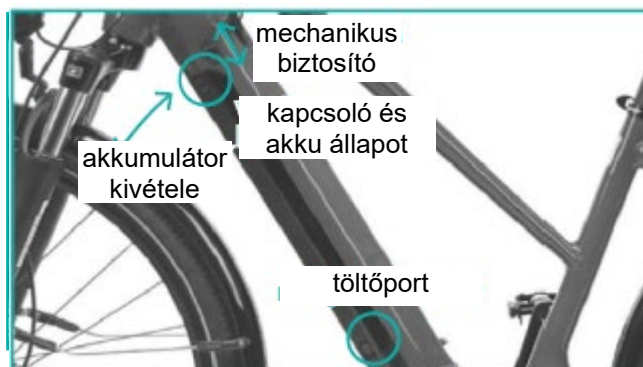
Kikapcsolás: Az akkumulátort a gomb 5 másodpercig tartó nyomva tartásával kapcsolhatja ki.

Töltöttségi állapot ellenőrzése: Az akkumulátoron egy egyszerű, 3 színű LED-jelzés található: piros (0–20%), zöld (20–80%) és kék (80–100%). Részletesebb információt a kijelző nyújt.

Felső



Alsó



Az akkumulátor tárolása

Az akkumulátort száraz, jól szellőző helyen, közvetlen napfénytől és egyéb hőforrásoktól távol, -10 és 40 °C közötti hőmérsékleten tárolja (optimálisan 15–20 °C).

Hideg környezetben történő tárolás esetén használat előtt hagyni kell az akkumulátort az optimális üzemi hőmérsékletre (20 °C) felmelegedni.

Soha ne hagyja az akkumulátort teljesen lemerülve, mert ez maradandó károsodást okozhat. Ha az akkumulátor teljesen lemerül, először töltsse fel körülbelül a kapacitás feléig, majd hagyja lehűlni. Lehűlés után töltsse fel teljes kapacitásra.

Hosszú távú tárolás esetén (például télen) tartsa az akkumulátort 60–80%-os töltöttségi szinten. Ne tárolja tartósan a töltőhöz csatlakoztatva vagy a kerékpárra szerelve.

A lítium akkumulátorok használaton kívül fokozatosan merülnek (kb. havi 5–10%). Ezért rendszeresen ellenőrizze, és szükség esetén töltsse fel a javasolt 60–80%-os szintre.



JAVASLAT: A Li-ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Élettartamuk végén bármely gyűjtőhelyen vagy a kereskedőnél leadhatók.

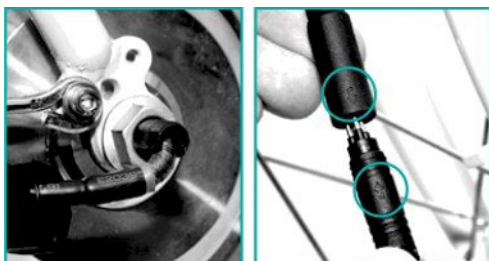
Összerelés és beállítás

Kerékgymotoros kerék le- és felszerelése

Szállítás vagy szervizelés miatt szükségessé válhat a motorral szerelt kerék kiszerelése. Először válassza szét a motor csatlakozóját, amely körülbelül 20 cm-re található a motor bemenetétől. Ezután lazítsa meg a féktestet (ha van), váltson a legkisebb lánckerékre (hátsó motor esetén), 18-as kulccsal lazítsa meg a motor anyáit, és vegye ki a kereket a papucsokból. A visszaszerelésnél fordított sorrendben járjon el.

FIGYELMEZTETÉS: A motoros kerék felszerelésekor ügyeljen a tengely megfelelő pozíciójára (a kivágás lefelé nézzen). A kábelnek alulról kell belépnie a motorba. Ellenkező esetben a víz a kábel mentén bejuthat a motorba, ami károsodást okozhat.

FIGYELMEZTETÉS: A csatlakozó összedugásakor ügyeljen arra, hogy a két részen lévő nyilak egymással szembe mutassanak. A csatlakozót megfelelő erővel nyomja össze. A nem megfelelő érintkezés a motor működésképtelenségét vagy a csatlakozó sérülését okozhatja.



Féktárcsa felszerelése

A féktárcsa felszereléséhez az eredeti motorcsavarokat (M5x8) használja. 8 mm-nél hosszabb csavarok használata esetén a motor belső része blokkolódhat.

AJÁNLÁS: A Li-Ion akkumulátorok teljes mértékben újrahasznosíthatók. Az akkumulátor élettartamának lejártát követően azt bármely gyűjtőhelyen vagy kereskedőjénél leadhatja.

Az elektromos kerékpár karbantartása



FIGYELMEZTETÉS: Soha ne merítse az akkumulátor~~ot~~ autöltőt vagy más elektromos alkatrészt vízbe vagy más folyadékba. Soha ne mossa a kerékpárt nagynyomású mosóval (WAP). Mosás előtt mindig vegye ki az akkumulátort.

Karbantartási szabályok:

- Fordítson figyelmet az elektromos kerékpár rendszeres karbantartására. Csak így érhető el a problémamentes működés, a hosszú élettartam és a biztonság.
- Tartsa tisztán a kerékpárt és minden alkatrészét. Csak ajánlott tisztítószeret használjon (pl. Dirtwash vagy Pure).
- Rendszeresen kenje a láncot megfelelő olajokkal (pl. TF2).
- Ha télen is használja a kerékpárt, minden út után alaposan tisztítsa meg a sótól. Fordítson kiemelt figyelmet az akkumulátor érintkezőire és a többi csatlakozóra.
- A kerékpárral való kezelés során ügyeljen a kábelek épségére. A sérült kábelek áramütés veszélyét hordozzák.
- Rendszeresen ellenőrizze a csavarok meghúzását és a fékek működését. Vizsgálja meg a vázat, villát és egyéb alkatrészeket, nincsenek-e rajtuk repedések vagy sérülések.
- Szállításhoz (autón vagy autóban) mindig vegye ki az akkumulátort.



JAVASLAT: A defektok megelőzése érdekében javasoljuk defektgátló folyadék használatát (pl. Dr. Sludge).



JAVASLAT: Gyermekülés, utánfutó vagy kerékpártartó kiválasztásakor konzultáljon szakemberrel a speciális vázforma és a megnövekedett súly miatt.



FONTOS: Az ezen kézikönyvben leírtaktól eltérő szakszerűtlen beavatkozás, nem eredeti alkatrészek használata vagy az elektromos rendszer módosítása a kerékpár károsodásához és a garancia elvesztéséhez vezethet.

Gyakran Ismételt Kérdések

Hogyan gondozzam az akkumulátort?

Az akkumulátor megfelelő karbantartásának alapja az elektromos kerékpár rendszeres használata. Minél gyakrabban használja, annál kedvezőbb az akkumulátor állapota szempontjából. A leghosszabb élettartam elérése érdekében az ideális töltöttségi szint 20% és 80% között mozog. Használat előtt az akkumulátort nem szükséges minden alkalommal teljesen feltölteni, a kerékpár azonnal menetkész. Törekedjen arra, hogy a használat végeztével az akkumulátor töltöttsége ne essen 10% alá.

Amennyiben az akkumulátor teljesen lemerült, először töltsse fel a kapacitás körülbelül felére, hagyja lehűlni, majd ezt követően töltsse fel teljesen. Téli időszakban tárolja az akkumulátort száraz, legalább 15 °C hőmérsékletű helyen, körülbelül 50%-os töltöttségi szinten. Ezt követően elegendő havonta egyszer ellenőrizni a töltöttséget, és amennyiben az jelentősen csökkent, tanácsos körülbelül egy órán át tölteni.

Mekkora a kerékpár hatótávolsága?

A hatótávolság pontos meghatározása vagy garantálása nem lehetséges, mivel az számos tényezőtől függ: a kerékpáros súlyától, a terepviszonyoktól, az elektromos rásegítés mértékétől, a hőmérsékleti körülményektől, valamint a kerékpár műszaki állapotától. Amennyiben hosszabb utazást tervez és bizonytalan a hatótávolságot illetően, javasoljuk, hogy vigye magával a töltőegységet is.

Milyen élettartam várható az akkumulátortól?

A hatótávolsághoz hasonlóan az élettartam sem határozható meg pontosan. Általános szabály azonban, hogy a rendszeres használat növeli az élettartamot, mivel az akkumulátor folyamatos töltési és merítési ciklusokat igényel. Megfelelő karbantartás mellett az akkumulátor élettartama meghaladhatja a 4–5 évet is. Ezen időszak alatt az akkumulátor kapacitása fokozatosan csökken.

Mi a teendő, ha az akkumulátor üzemképtelenné válik?

Az akkumulátor elhasználódását követően új egység beszerzése szükséges. A GOGEN vállalat raktárkészleten tartja a csereakkumulátorokat; ilyen esetben javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot bármely GOGEN partnerrel az új akkumulátor beszerzése érdekében. A használt akkumulátor teljes mértékben újrahasznosítható, ezért kérjük, adja le azt egy kijelölt gyűjtőponton vagy a márkakereskedőnél.

Hogyan tárolja az elektromos kerékpárt a téli időszakban?

Amennyiben üzemem kívül helyezi a kerékpárt, tárolja azt száraz, 15–20 °C hőmérsékletű helyen. Távolítsa el az akkumulátort, és győződjön meg arról, hogy az körülbelül félig fel van töltve. Havonta ellenőrizze a töltöttséget: amennyiben az 30% alá csökken, csatlakoztassa a töltőre körülbelül egy órára. A hosszú távú tároláshoz az ideális töltöttségi szint 70–80%.

Ne hagyja az akkumulátort huzamosabb ideig lemerült állapotban, mivel ez maradandó károsodást okozhat. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, először töltsse fel 50%-ra, hagyja lehűlni, majd töltsse fel teljesen.

Mi a teendő, ha a 25 km/h-s sebességkorlátozás nem elegendő?

Ezen sebesség elérésekor a rendszer lekapcsolja a motort. Mivel a motor nem fejt ki ellenállást, a kerékpár hagyományos módon tovább hajtható. Lehetőség van az elektromos kerékpár szoftveres módosítására (úgynevezett „chippelésre”), amellyel növelhető az a sebességhatár, amelynél a motorsegédlet kikapcsol.

Az elektromos kerékpár garanciája

Garanciális átvizsgálás

Az elektromos kerékpár teljes körű működőképességének biztosítása érdekében javasolt az ügynevezett garanciális átvizsgálás elvégzése. Erre rendszerint az első 300 km megtétele után kerül sor. Az átvizsgálás során ellenőrzik az összes kötés meghúzását, a fékek és a váltók beállítását, valamint természetesen magát az elektromos rendszert is. A vizsgálatot az a kereskedő végzi el, akinél a kerékpárt vásárolta, és az elvégzett szervizt közvetlenül a jótállási jegyen igazolja.

A garanciális átvizsgálást a jótállás kezdetétől (általában az eladás napjától) számított 3 hónapon belül, vagy körülbelül 300 km megtétele után javasolt elvégezni. Amennyiben a garanciális átvizsgálás elmarad, a további használat során a kerékpár maradó károsodást szenvedhet, amely esetben a jótállási igény nem érvényesíthető.

A reklamáció menete

- Az elektromos kerékpárral vagy az akkumulátorral kapcsolatos reklamációt minden esetben annál a kereskedőnél kell benyújtani, ahol a terméket vásárolta.
- Reklamáció benyújtásakor mutassa be a vásárlást igazoló bizonylatot, a garanciális átvizsgálás igazolásával ellátott jótállási jegyet (mely tartalmazza a váz és az akkumulátor gyári számát), valamint adja meg a reklamáció tárgyát és a hiba leírását.

Jótállási feltételek

24 hónap jótállás a vázra és az alkatrészekre – a gyártási és anyaghibákra vonatkozik, a rendeltetészerű használatból eredő kopás kivételével.

12 hónap jótállás a kapacitásra – garantáljuk, hogy az akkumulátor névleges kapacitása az eladástól számított 12 hónapon belül nem csökken a teljes kapacitás 70%-a alá.

A jótállási idő meghosszabbodik azzal az időtartammal, amíg a termék jótállási javítás alatt állt.

A jótállás kizárólag az első tulajdonost illeti meg.

A jótállás érvényességének feltételei

- Az elektromos kerékpárt kizárólag a rendeltetésének megfelelő célra szabad használni.
- A kerékpár használata, tárolása és karbantartása során a jelen használati útmutatóban foglaltakat be kell tartani.
- A garanciális átvizsgálást a jótállás kezdetétől számított 3 hónapon belül el kell végeztetni.

A jótállási igény megszűnik az alábbi esetekben

- Amennyiben a meghibásodás a felhasználó hibájából következett be (baleset, a használati útmutatóban foglaltakat meghaladó szakszerűtlen kezelés, a kerékpár szerkezetébe vagy az elektromos rendszerbe történő szakszerűtlen beavatkozás, nem megfelelő tárolás stb.).
- A jótállási idő lejártá után.
- A használatból eredő természetes elhasználódás és kopás esetén (pl. gumiabroncsok, lánc, kazetta, lánckerekek, fékbetétek, fékpofák stb. kopása).
- Az elektromos kerékpár szoftveres módosítása („chippelése”) esetén.



Elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanítása

Az elhasznált elektromos és elektronikus berendezéseket (motor, akkumulátor, kijelző, érzékelők, kábelezés) tilos a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében kérjük, adja le azt a kijelölt gyűjtőhelyeken, ahol a leadás díjmentes.

A termék szabályszerű hulladékkezelésével Ön hozzájárul az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez, valamint segíti a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzését. További részletes tájékoztatásért forduljon a helyi önkormányzathoz vagy a legközelebbi hulladékgyűjtő udvarhoz. Az ilyen típusú hulladék nem megfelelő ártalmatlanítása esetén a nemzeti jogszabályokkal összhangban pénzbírság vagy egyéb szankció szabható ki.