

1/48

FAIREY
SWORDFISH**Stručná historie letounu:**

Britský torpédový a průzkumný letoun Fairey Swordfish – ač zastaralé, ale účelné konstrukce – byl v akcích, kdy se střetával s modernějšími prostředky nepřítele, velmi úspěšný. Konstrukce letounu pochází z roku 1932, k útvarům přichází první letouny, označené Swordfish Mk. I, v roce 1936. Swordfish se vyráběly až do roku 1944, vznikly ovšem jejich různé verze: Swordfish Mk. II byl poháněn silnějším motorem Bristol Pegasus XXX, Mk. III byl vybaven protiponorkovým radiolokátorem. Obě tyto verze mohly nést pod spodním křídlem 8 neřízených protiponorkových raketových střel. Mimo to měly obě varianty pro zkrácení startu až 4 startovací rakety. Swordfish Mk. IV byl určen pro kanadské letectvo a lišil se velkou zakrytou kabinou. Byl vyráběn s verzí Mk. I až Mk. III.

Swordfish byl celou druhou světovou válku používán nejen na všech britských letadlových lodích, ale také jako katapultovací letoun na většině bitevních lodí a křižníků. Byl používán i z pobřežních základen.

Technický popis:

Fairey Swordfish byl třímístný, jednomotorový vzpěrový dvouplášník. Pevný kolový podvozek ostruhového typu byl vyměnitelný za plováky. Křídla se dala pro lepší uskladnění ručně sklápat směrem dozadu. Kabina byla otevřená, opatřená větrnými štítky. Pouze verze Mk. IV měla kabinu zakrytou.

• Motor:

Hvězdicový devítiválec Bristol Pegasus III M.3 o výkonu 690 k (500 kW), nebo Bristol Pegasus XXX o výkonu 820 k (595 kW).

• Rozměry (s plováky):

Rozpětí:	13,87 m
Délka:	12,34 m
Výška:	4,44 m
Nosná plocha:	46,7 m ²

• Hmotnosti (s plováky):

Prázdna:	2 134 kg
Vzletová:	3 680 kg

• Výkony (s plováky):

Maximální rychlost ve výšce 1 500 m:	214 km/h
Cestovní rychlost:	180 km/h
Stoupavost u země:	6,1 m/s
Dostup:	5 000 m
Dolet s bojovou zátěží:	880 km
Maximální dolet:	1 200 km

• Výzbroj:

1x pevný synchronizovaný kulomet Vickers ráže 7,7 mm na pravé straně trupu,
1x pohyblivý kulomet Vickers nebo Lewis ráže 7,7 mm,
1x torpédo nebo mina do váhy 680 kg pod trupem,
8 lehkých pum nebo neřízených raket po 27,2 kg pod křídly.

A Brief History:

Although considered to be antiquated in design, the British torpedo and reconnaissance aircraft Fairey Swordfish was successful in actions fighting with much more advanced and efficient enemy machines. The original design dated to 1932 and the first aircraft, designated Swordfish Mk. I, were delivered to air regiments in 1936. The production of Swordfish went on by 1944, however, in different models: Swordfish Mk. II was powered by a more powerful Bristol Pegasus XXX engine. Mk. III was equipped with a submarine tracking radar. Both these models could carry eight anti submarine rockets beneath lower wings. Moreover, both models were also fitted with up to four taking-off rockets allowing to use shorter runways. Swordfish Mk. IV, specially designed for the Canadian Air Force, differed in a cockpit enclosure. Production was based on Mk. I, Mk. II and Mk. III models.

Swordfish was in service during the Second World War not only on all the British aircraft carriers, but also on most battleships and cruisers as a catapult aircraft. It was engaged on coast bases, too.

Technical Description:

The Fairey Swordfish was a three-seat, single engined strut biplane. A fixed wheeled undercarriage with a tail skid could be replaced with floats. The aircraft had manually folding wings for better stow. A cockpit was mostly open, fitted with a windshields. A Mk. IV only had an enclosed cockpit.

• Engine:

690 HP (500 kW) nine-cylinder radial Bristol Pegasus III M.3 or 820 HP (595 kW) Bristol Pegasus XXX.

• Dimensions (with floats):

Span:	13.87 m
Length:	12.34 m
Height:	4.44 m
Lifting surface:	46.7 sq.m

• Weights (with floats):

Landing weight:	2,134 kg
Take-off weight:	3,680 kg

• Performances (with floats):

Max. speed at 1,500 m:	214 km p. h.
Cruising speed:	180 km p. h.
Climbing ability:	6.1 m p. s.
Ceiling:	5,000 m
Range with full load:	880 km
Max. range:	1,200 km

• Armament:

1x fixed synchronized 7.7 mm Vickers machine-gun on the right side of the fuselage,
1x swiveling 7.7 mm Vickers or Lewis machine-gun,
1x torpedo or mine of weight up to 680 kg under the fuselage,
8 light bombs or rockets, 27.2 kg each, beneath wings.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das britische Torpedo- und Aufklärungsflugzeug Fairey Swordfish – obschon unzweifelhaft der veralteten, jedoch zweckmässigen Konstruktion – wurde in Kampfhandlungen, als es gegen wesentlich modernere Mittel des Feindes kämpfte, sehr erfolgreich. Die Grundkonstruktion des Flugzeuges stammt bereits aus dem Jahr 1932. Militäreinheiten bekamen die ersten Maschinen, als Swordfish Mk. I bezeichneten, im Jahre 1936. Swordfish wurde bis Jahre 1944 hergestellt, entstanden allerdings mehrere Ausführungen des Flugzeuges: Swordfish Mk. II wurde stärkerem Motor Bristol Pegasus XXX ausgerüstet, Swordfish Mk. III wurde einer U-Boot-Radaranlage ausgestattet. Beine diese Ausführungen konnten unter dem Tragflügel acht ungesteuerte meistens U-Boot Raketen tragen. Außerdem hatten beide Ausführungen für den kürzesten Startstrecke bis zu vier Startraketen. Swordfish Mk. IV wurde für die kanadische Luftwaffe vorgesehen und unterschied sich durch große gedeckte Kabine. Dieser Typ ging von Mk. I bis Mk. III aus.

Swordfish wurde im Laufe des ganzen zweiten Weltkriegs nicht nur auf allen britischen Flugzeugträgern, sondern auch als Kata-pultflugzeug auf der Mehrzahl von Kampfschiffen und Kreuzern eingesetzt. Es war auch auf den Küstenstützpunkten im Einsatz.

Technische Beschreibung:

Fairey Swordfish war ein dreissitzer, einmotoriger verstreuter Doppeldecker. Das feste Spornradfahrwerk war durch Schwimmer ersetzbar. Die Tragflügel waren für einfachere Lagerung mit handbetrieben nach hinten klappbar. Die Kabine war offen, mit Windschutzschiele versehen. Bloß die Ausführung Mk. IV hatte eine geschlossene Kabine.

• Triebwerk:

Neunzylindernstermotor Bristol Pegasus III M.3 mit der Leistung von 690 PS (500 kW) oder Bristol Pegasus XXX mit der Leistung von 820 PS (595 kW).

• Abmessungen (mit Schwimmern):

Spannweite: 13,87 m
Länge: 12,34 m
Höhe: 4,44 m
Tragfläche: 46,7 m²

• Massen (mit Schwimmern):

Leergewicht: 2134 kg
Fluggewicht: 3680 kg

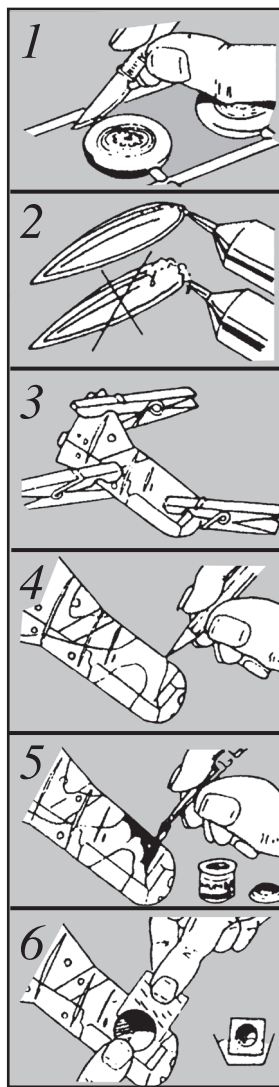
• Leistungen (mit Schwimmern):

Höchstgeschwindigkeit in 1500 m: 214 km/h
Reisengeschwindigkeit: 180 km/h
Steigfähigkeit in Bodennähe: 6,1 m/s
Dienstgipfelhöhe: 5000 m
Reichweite mit vollem Kampfladung: 880 km
Höchstreichweite: 1200 km

• Bewaffnung:

1x festes synchronisiertes Maschinengewehr Vickers mit Kaliber 7,7 mm auf der rechten Seite des Rumpfes,
1x bewegliches Maschinengewehr Vickers oder Lewis, beide von Kaliber 7,7 mm,
1x einen Torpedo oder eine Mine von Gewicht bis 680 kg unter dem Rumpf,
8 kleine Bomben oder ungesteuerte Raketen von je 27,2 kg, unter dem Tragflügel tragen.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtičky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtičky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

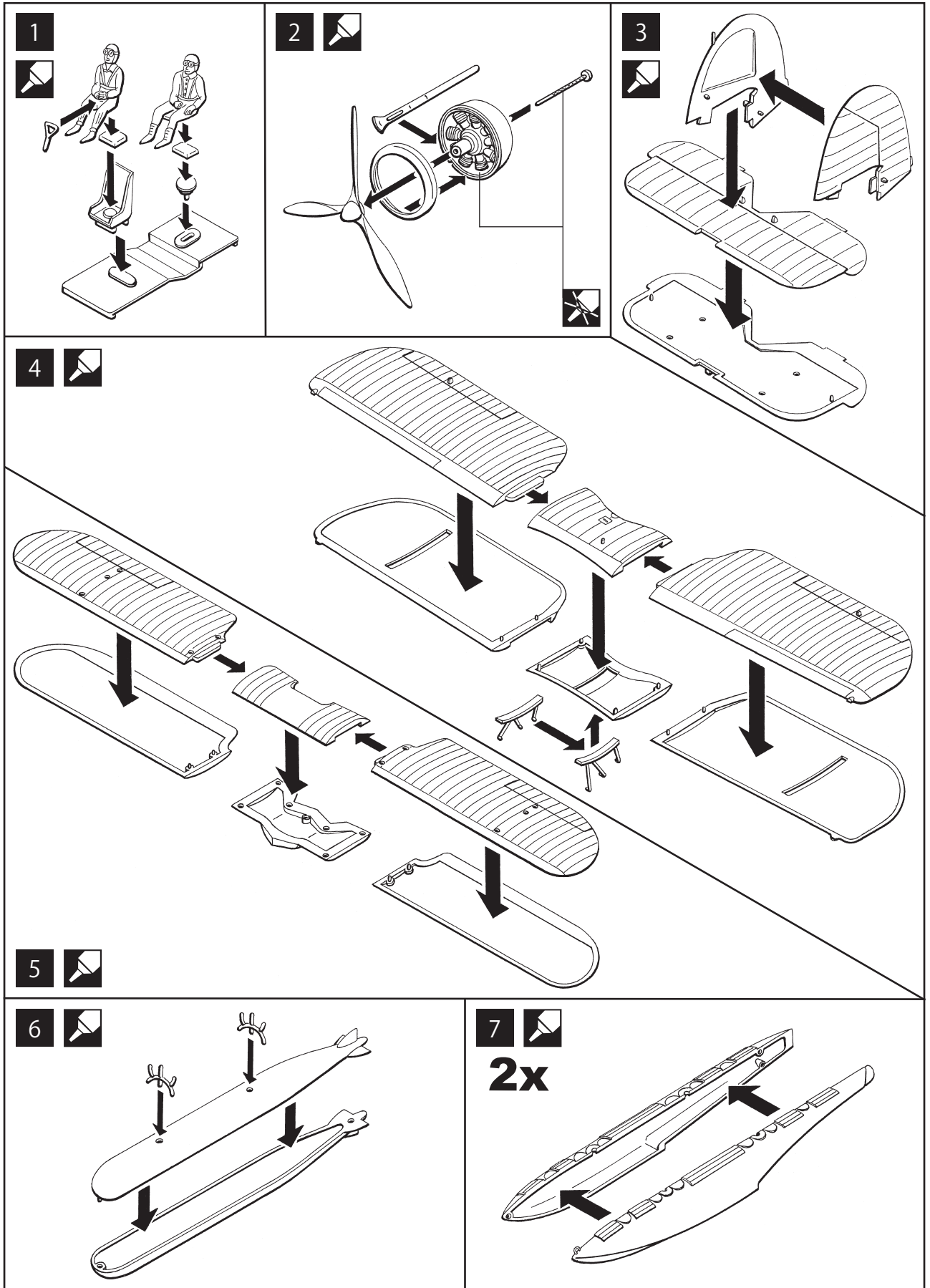
SYMBOLY



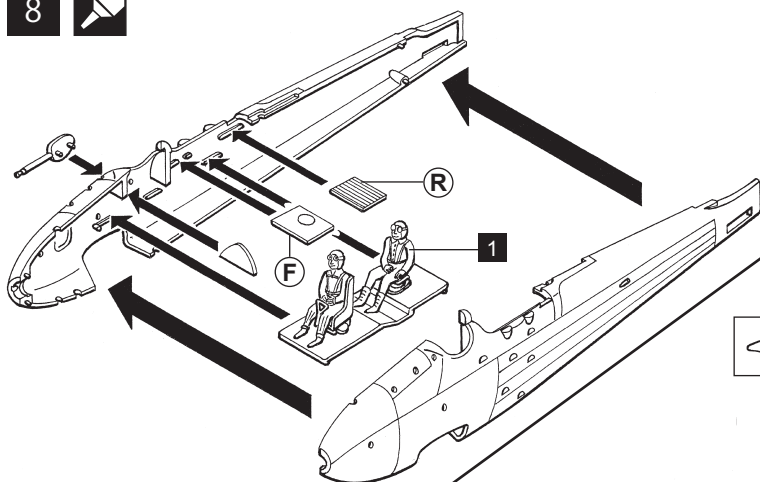
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



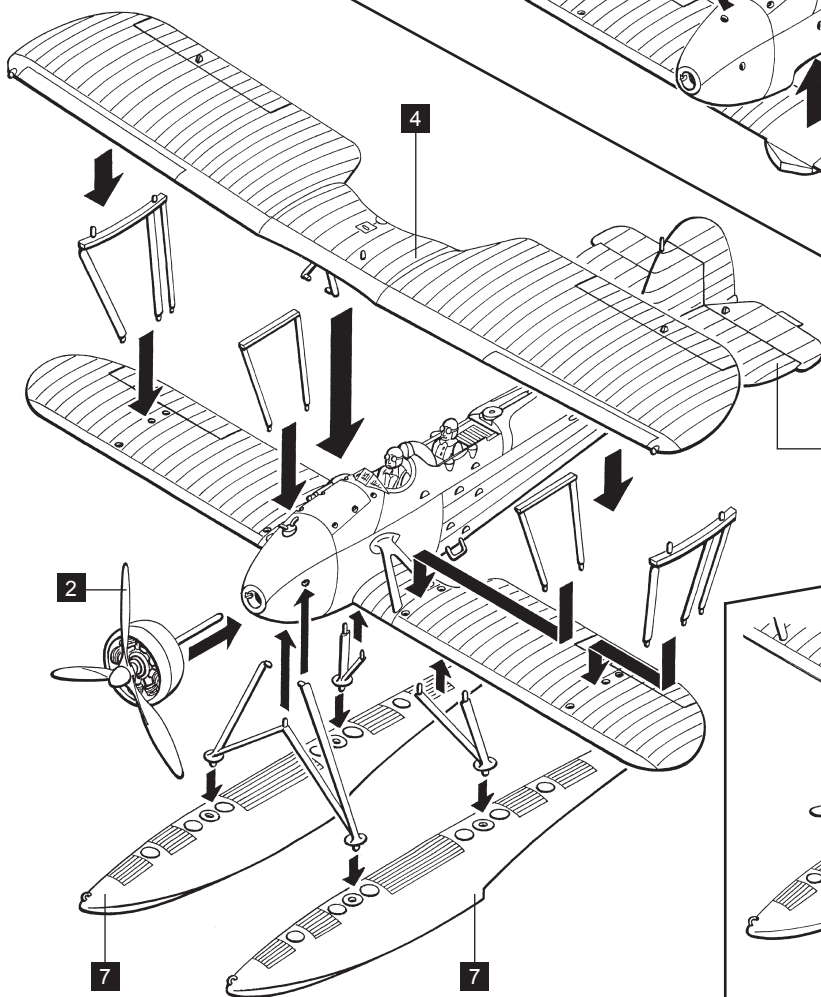
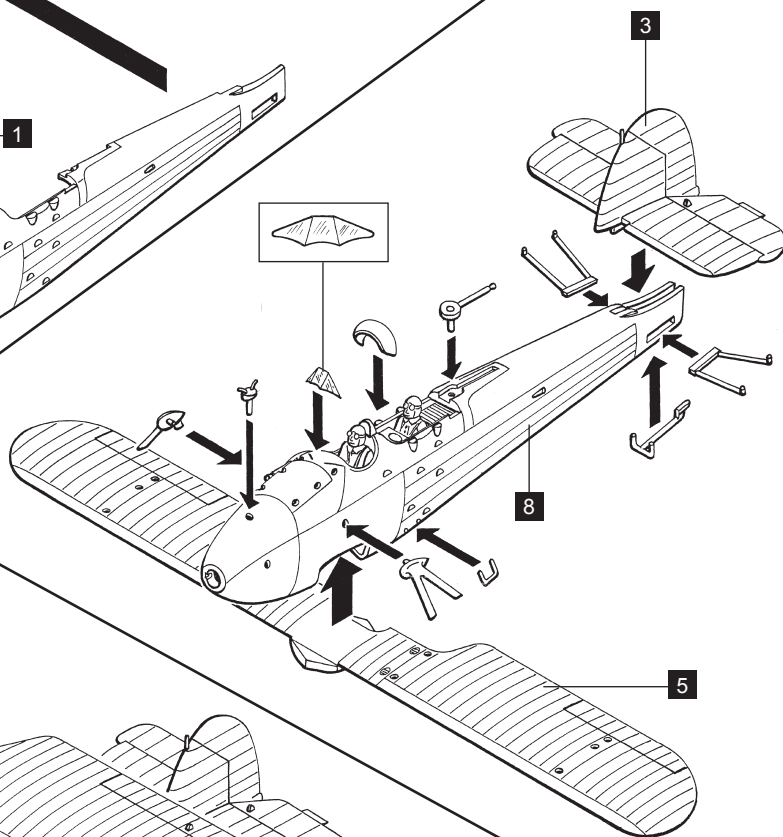
Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepit'



8



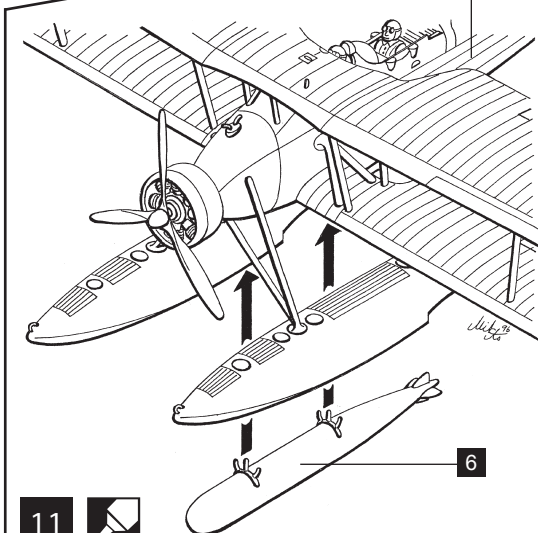
9



10



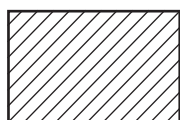
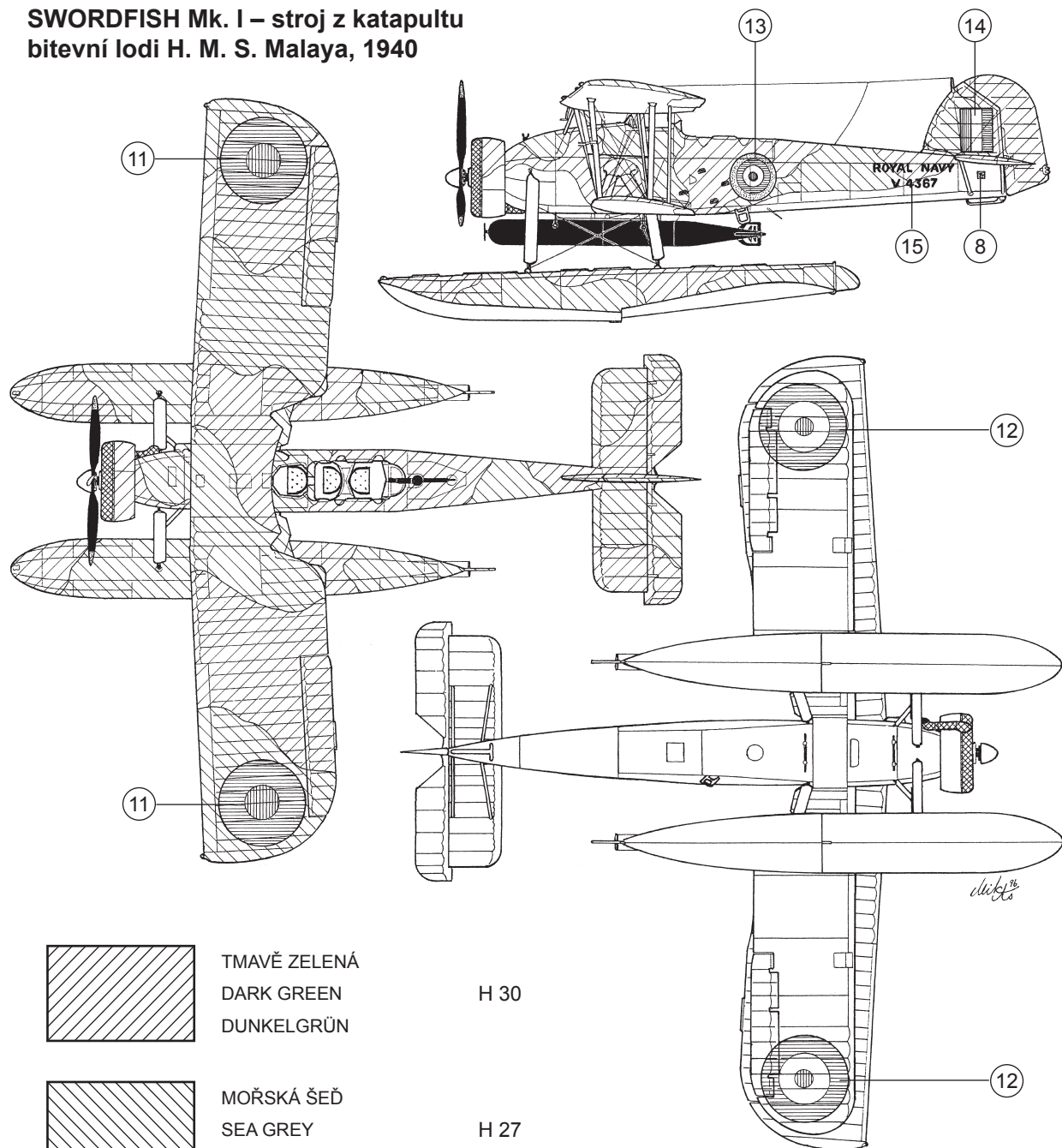
10



11

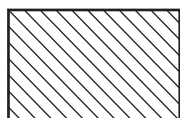


**SWORDFISH Mk. I – stroj z katapultu
bitevní lodi H. M. S. Malaya, 1940**



TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN

H 30



MOŘSKÁ ŠEĎ
SEA GREY
SEEGRAU

H 27



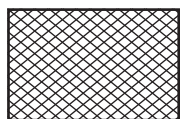
BARVA KACHNÍCH VAJEC
DUCK EGG BLUE
ENTENEIBLAU

H 23



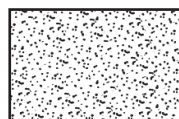
ČERNÁ
BLACK
SCHWARZ

H 33



BRONZ
BRONZE
BRONZE

H 171



ŽLUTÁ
YELLOW
GELB

H 24

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
LETADLA – AIRCRAFT		
801	1:40	Fokker S-11 „Instructor“
802	1:48	Fiat G. 55
803	1:48	Fokker D-VII
804	1:48	R.A.F. SE 5a. Scout
805	1:44	Fokker Dr. I
806	1:48	Airco D.H. 2
808	1:48	Ansaldo SVA 5
809	1:48	Sopwith Camel
810	1:48	Fiat CR-32 Freccia
811	1:48	D.H. 82 „Tiger Moth“
812	1:48	Bristol Bulldog
813	1:48	Macchi Castoldi M.C. 72
814	1:48	Nieuport 11/16 „Bebe“
815	1:48	Supermarine Walrus Mk. II
816	1:48	Albatros D III
817	1:48	Reggiane RE 2000 „Falco“
818	1:48	Fairey Swordfish
819	1:48	Avia BH 11
820	1:48	Macchi M.C. 200 „Saetta“
822	1:48	Piper L4 Cub
823	1:40	Fiat CR-42
824	1:40	Spad VII
825	1:48	Mig 17 F/Lim - 6 bis
827	1:48	MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M
828	1:72	Mig 29 A „Fulcrum A“
832	1:72	Polikarpov I-153 „Čajka“
833	1:72	Fieseler Fi-156 Storch / MS500
834	1:72	Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1
835	1:72	Chance Vought F4U-1 „Corsair“
836	1:72	Jakovlev Jak 3
837	1:72	Dewoitine D 520
838	1:72	Morane Saulnier MS 225
839	1:72	Morane Saulnier MS 230
840	1:72	Bloch MB 152
841	1:72	Curtiss P-36/H. 75 Hawk
842	1:72	Hawker Hurricane MK.II C
843	1:72	LeO 451
844	1:72	Breguet 693
845	1:72	Amiot 143
846	1:72	Potez 540
847	1:72	Supermarine Spitfire MK. VB
848	1:72	Hawker Tempest MK. V
849	1:72	Morane Saulnier MS 406
864	1:72	Messerschmitt Me 262 A

ART NO ART NO	MĚŘÍTKO SCALE	NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION
865	1:72	Iljušin IL-2
866	1:72	Curtiss SC - 1 Seahawk
870	1:72	Supermarine Spitfire MK. VI
871	1:72	Supermarine Spitfire MK. Vc
875	1:72	Curtiss P-40 K/Kittyhawk Mk. III
876	1:72	Fairey Fulmar Mk. I/Mk. II
877	1:72	Fokker Dr. I
878	1:72	Albatros D. Va
879	1:72	Fokker E. III
HI – TECH SÉRIE		
884	1:72	Messerschmitt Me 262 B
886	1:72	Messerschmitt Me 262 A
889	1:72	Iljušin IL-2
LODĚ – SHIPS		
901	1:120	Black Falcon
902	1:60	Viking
903	1:180	Cutty Sark
904	1:180	Drakkar Oseberg
905	1:270	Santa Maria
906	1:500	Bonhomme Richard
AUTA – CARS		
951	1:32	Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911
952	1:24	Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950
953	1:24	Talbot Lago 1949
954	1:32	Mercer „Raceabout“ 1912
955	1:32	Packard Landaulet 1912
KLIK – KLAKE SYSTEM		
970	1:28	Škoda Favorit
972	1:28	Škoda Favorit Rallye 96
990	1:48	Vrtulník Mi 2
991	1:48	Vrtulník Mi 2 Policie
911	1:18	Kanón „Napoleon“