iCarsoft[®]

iCarsoft Serial Products / CR Plus

MB II/ FD II / VAG II/ POR II / VOL II

OP || / LR 11 /TY T || / CP || / RT || / F T ||

G-M II / NIS II / MMA II

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



iCarsoft Technology Inc.

2015-02-06

V1.00.00

Poznámka: Tato příručka se vztahuje k 2. generaci sériového výrobku iCarsoft a CR Plus a podléhá změnám bez předchozího písemného upozornění.

Všechny pokyny a obrázky v ní jsou připraveny na základě 2. generace sériového výrobku iCarsoft. Dovolujeme si upozornit, že pro CR Plus neuvádíme žádné další popisy, protože většina hlavních rozdílů (mimo uživatelské rozhraní) mezi sériovým výrobkem 2. generace iCarsoft a CR Plus je jasně označena.

Vyloučení odpovědnosti.

- Chcete-li plně využívat výhody jednotky, měli být obeznámeni s motorem.
- Veškeré informace, ilustrace a specifikace obsažené v této příručce vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Vyhrazujeme si právo tuto příručku kdykoliv bez upozornění změnit.

Bezpečnostní opatření a varování

Abyste zabránili zranění osob nebo poškození vozidla a / nebo sériového výrobku iCarsoft / CR Plus, přečtěte si nejprve pečlivě tuto příručku a dodržujte následující bezpečnostní opatření alespoň při práci na vozidle:

- Testování vozidla provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepoužívejte nebo nesledujte nástroj při řízení vozidla.
- Používání nebo sledování nástroje řidiče rozptyluje a může být příčinou smrtelné nehody.
- Používejte ochranu očí, která splňuje normy ANSI.
- Udržujte oblečení, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení, atd mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Používejte vozidlo na dobře větraném pracovišti: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Položte před kola s náhonem bloky a nikdy nenechávejte vozidlo při testování bez dozoru.
- Buďte velmi opatrní při práci kolem zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a svíček. Pokud běží motor, vytvářejí tyto součástky nebezpečné napětí.
- Zapněte parkovací polohu P (u automatu) nebo vyřaďte na neutrál (u ručního řazení) a ujistěte se, zda je zatažena ruční brzda.
- Mějte poblíž hasicí přístroj vhodný na hašení benzínu/chemických latek/elektrických zařízení.
- Nepřipojujte nebo neodpojujte jakékoliv testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo když běží motor.
- Udržujte nástroj suchý, čistý, bez zbytků oleje/vody nebo tuku. V případě potřeby použijte k čištění jemný čistící prostředek nanesený na hadříku.

Obsah

1. ÚVOD	
1.1 SÉRIOVÝ VÝROBEK 2. GENERACE ICARSOFT	
1.2 CR PLUS	
2. Obecné informace	
2.1 PALUBNÍ DIAGNOSTIKA (OBD) II	
2.2 DIAGNOSTICKÉ PORUCHOVÉ KÓDY (DTC) II	
2.3 LUMÍSTĚNÍ KONEKTORU DLC	
3. Popisy produktu	5
3.1 PŘEHLED SÉRIOVÝCH PRODUKTŮ ICARSOFT / CR PLUS	
3.2 TECHNICKÉ ÚDAJE	
3.3 PŘÍSLUŠENSTVÍ	
4. Připojení a nastavení	7
4.1 INSTALACE TF KARTY	7
4.2 PŘIPOJENÍ	7
4.2 NASTAVENÍ	
4.3 NÁPOVĚDA	
5. Diagnostika	
5.1. OBDII/EOBD DIAGNOSTIKA	
5.2 DIAGNOSTIKA SYSTÉMU (PRO SÉRIOVÉ VÝROBKY ICARSOFT)	
5.2 DIAGNOSTIKA SYSTÉMU (PRO CR PLUS)	
6. Registrace a update	
7. FAQ	

1. ÚVOD

1.1 Sériový výrobek 2. generace iCarsoft

Sériový výrobek 2. generace iCarsoft zahrnuje následující modely: MB II, FD II, VAG II, POR II, VOL II, OP II, LR II, TYT II, CP II, RT II, FT II, G-M II, NIS II a MMA II, které jsou speciálně navrženy pro použití domácími kutily nebo servisním technikem malého servisu.

Pomocí barevného LCD displeje a personalizované nabídky s funkcemi podporuje sériový výrobek iCarsoft všech 10 modelů OBD-II testu pro kompletní diagnostiku, která může diagnostikovat plně elektronický řídicí systém jednoho modelu vozidla a umožňují číst/vymazat DTC a přehrávat datový tok v živé grafické podobě.

Sériový výrobek iCarsoft také navíc zobrazuje následující obousměrné "speciální testy": EVAP, senzor O2, stav I/M , status MIL , čtení VIN, a testování palubních monitorů.

Kromě úžasné a výkonné diagnostiky nabízí sériový výrobek iCarsoft také funkci resetování servisní kontrolky / kontrolky stavu oleje a další speciální funkce.

Lze je aktualizovat pomocí TF karty: Stáhněte si balíček s upgradem na TF kartu a poté TF kartu vložte do vašeho nástroje, abyste jej aktualizovali na nejnovější verzi softwaru.

Poznámka: Sériové výrobky iCarsoft se mohou automaticky resetovat při rušení silnou statickou elektřinou. TO JE NORMÁLNÍ REAKCE.

1.2 CR Plus

CR Plus zahrnuje více než 40 diagnostických softwarů pro většinu modelů evropských, amerických a asijských vozidel a podporuje všech 10 modelů OBD-II testu pro kompletní diagnostiku. Umožňuje diagnostikovat čtyři základní elektronické řídicí systémy jednoho modelu vozidla (motor, převodovka, ABS a airbag) a diagnostické funkce zahrnují čtení DTC, vymazat DTC, číst datový proud atd.

Kromě toho CR Plus podporuje také následující obousměrné "speciální testy": EVAP, senzor O2, stav I/M , status MIL , čtení VIN, a testování palubních monitorů.

Kromě úžasné a výkonné diagnostiky nabízí CR Plus také několik speciálních funkcí jako např. resetování servisní kontrolky / kontrolky stavu oleje, EPB a SAS atd.

Lze je aktualizovat pomocí TF karty: Stáhněte si balíček s upgradem na TF kartu a poté TF kartu vložte do vašeho nástroje, abyste jej aktualizovali na nejnovější verzi softwaru.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (nazývané OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro vzdušné zdroje (ARB) a byla implementována v roce 1988 k monitorování některých součástek k regulaci emisí na vozidlech. Jak postupovala technologie a rostla touha zlepšit palubní diagnostický systém, byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace palubní diagnostiky se nazývá "OBD II".

Systém OBD II je navržen k monitorování systémů pro regulaci emisí a klíčových součástek prováděním kontinuálních nebo pravidelných testů určitých součástek a podmínek vozidla. Pokud je zjištěn problém, systém OBD II zapne výstražnou kontrolku (MIL) na přístrojové desce vozidla, která slouží jako upozornění pro řidiče, obvykle v podobě nápisu "Check Engine"/Zkontrolujte motor nebo "Service Engine Soon"/Servis motoru brzy. Systém také uloží důležité informace o zjištěných závadách tak, aby mohl technik přesně najít a opravit problém. Zde níže jsou uvedeny tři druhy těchto cenných informací:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) ve stavu "on" nebo "off";
- 2) Jaké, pokud nějaké, diagnostické kódy poruch (DTC) jsou uloženy;
- 3) Status připravenosti monitorování

2.2 Diagnostické poruchové kódy (DTC)

OBD II diagnostické poruchové kódy jsou kódy, které jsou uloženy v diagnostickém systému palubního počítače v reakci na problém nalezený ve vozidle. Tyto kódy identifikují konkrétní problémové oblasti a slouží k tomu, aby vás navedli, kde ve vozidle může docházet k chybě. OBD II diagnostické poruchové kódy jsou tvořeny pětimístnými alfanumerickými kódy. První znak, písmeno, identifikuje, který systém řízení vyvolal kód. Druhý znak, číslo, 0-3; ostatní tři znaky, šestnáctkové znaky, 0-9 nebo A-F poskytují další informace o tom, odkud pochází DTC a které provozní podmínky jej vyvolaly. Níže uvádíme příklad pro ilustraci struktury číslice:

2.3 Umístění konektoru DLC

DLC (datový konektor nebo diagnostický konektor) je standardizovaný 16 dutinkový konektor, kterým se propojuje čtečka diagnostické kódu s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle u většiny vozidel nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubovka), pod nebo kolem strany řidiče. Pokud není konektor DLC umístěn pod palubní deskou, měl by tu být štítek s označením umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru musíte popelník odstranit. Pokud DLC nelze nalézt, podívejte se na jeho umístěni do servisní příručky vozidla.



Obrázek 2-1

3. Popisy produktu

3.1 Přehled sériového výrobku iCarsoft / CR Plus

Obrázek 2	2-1
-----------	-----

1	Konektor OBD-16	Připojuje sériový výrobek iCarsoft / CR Plus ke konektoru pro datový spoj (DLC) přes diagnostický kabel.
	tlačítko ▲ / ▼	Posunuje kurzor nahoru nebo dolů pro výběr.
2	tlačítko ►/ ◄	Posunuje kurzor doprava nebo doleva pro výběr; nebo otáčí stránku nahoru nebo dolů, pokud je zobrazena více než jedna stránka.
3	tlačítko OK	Potvrdí výběr (nebo akci) ze seznamu nabídky.
4	tlačítko ESC	Ukončí aktuální program nebo vrací na předchozí obrazovku.

5	E Tlačítko	Pro načtení DTC v databázi.
6	LCD displej	Zobrazuje výsledky testů.
7	USB port	Pro připojení k PC pro instalaci nového softwaru
8	Slot na TF kartu	Vložte do něj TF kartu pro aktualizaci vašeho
		nástroje.

3.2 Technické údaje

- 1) Obrazovka: 4.0" TFT, 480*320 LCD displej
- 2) Rozsah vstupního napětí: 9 ~ 18V
- 3) Provozní proud:< 500mA
- 4) Spotřeba energie:< 4W (typická)
- 3) Provozní teplota: 32°F~122°F / 0°C~50°C
- 4) Teplota při skladování: -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 5) Pracovní vlhkost:< 80%
- 6) Rozměr přehledu: 200*100*27 mm (d x š x h)
- 7) Hmotnost:< 400g

3.3 Příslušenství

- 1) Hlavní jednotka
- 2) Hlavní diagnostický kabel
- 3) Uživatelská příručka
- 4) USB kabel
- 5) TF karta
- 6) čtečka TF karty

4. Připojení a nastavení

4.1 Instalace TF karty

- 1) Vyndejte TF kartu z obalu.
- Zastrčte kolmo TF kartu do slotu na TF kartu. Ujistěte, že je zcela zastrčena na správném místě; nálepka "micro" musí směřovat nahoru.

Poznámka: Pokud zastrčíte TF kartu do správného místa, uslyšíte klapnutí. Pokud na kartu mírně zatlačíte, automaticky se vysune.

4.2 Připojení

- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte zástrčku DLC vozidla.
- Zastrčte jeden konec diagnostického kabelu do konektoru OBDII 16pin sériového výrobku iCarsoft /CR Plus a druhý konec připojte do DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnuty nebo může běžet.
- Po skončení provede systém inicializaci. Po inicializaci systém zobrazí rozhraní hlavní nabídky. Viz obr. 3-1.



Obrázek 3-1

L UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte nebo neodpojujte jakékoliv testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo když běží motor.

4.2 Nastavení

V hlavní nabídce vyberte [Settings]/Nastavení a stiskněte tlačítko [OK].

Tool Setup	
Language	
Unit of Measure	
Beeper	
1/3	



<u>1) Jazyk</u>

Tato volba umožňuje nastavit jazyk uživatelského rozhraní.

Poznámka: Díky průběžné aktualizaci softwaru se může rozhraní pro výběr jazyka lišit dle různých softwarových verzí.

2) Měrná jednotka

Tato volba umožňuje nastavit měrnou jednotku.

<u>3) Bzučák</u>

Používá k nastavení zapnutí/vypnutí bzučáku.

4.3 Nápověda

Toto menu umožňuje zobrazení informací o zařízení a úvod k OBD. V hlavní nabídce vyberte [Help]/Nápověda a stiskněte tlačítko [OK]Obrázek 3-3

Help
DLC Location Position
DTC Library
Abbreviation
Tool Information
About OBD
1/5

Obrázek 3-3

(1) Umístění DLC

Tato volba vám pomůže najít umístění DLC ve vozidle.

2) Knihovna DTC

Dle obrázku 3-3 vyberte možnost [DTC Library]/Knihovna DTC a stiskněte tlačítko [OK] pro vstup na následující obrazovku.

	DTC Lookup
Plea	ase input DTC:
	P 0 0 0
The The The	1st range: P, C, B, U 2nd range: 0,1, 2, 3 others from 0 to F
Pre: sele	ss \blacktriangle or \blacksquare to change input, press \blacktriangleleft or \triangleright to ect position, then press OK to confirm.

Obrázek 3-4

Mačkejte tlačítko [►] / [◀] pro přesun podsvíceného řádku na jiné místo; stiskněte tlačítko [▲] / [▼] pro úpravu hodnoty a poté stiskněte tlačítko [OK] pro načtení definice DTC.

3) Zkratka

Na obrázku 3-3, vyberte [Abreviation]/Zkratka a stiskněte [OK] pro vstup do seznamu zkratek.

Abbreviation	
FUELSYS	
LOAD_PCT	
ECT	
SHRTFTx	
LONGFTx	
FRP	
MAP	
1/49	

Obrázek 3-5

Stiskněte tlačítko [▶] / [◀] pro přechod na další nebo předchozí stránku; stiskněte tlačítko [▲] / [▼] pro výběr různých položek, a poté stiskněte tlačítko [OK] pro zobrazení celého názvu a vysvětlení zkratky.

4) Informace o přístroji

Na obrázku 3-3, vyberte [Tool Information]/Informace o přístroji a stiskněte [OK] pro zobrazení souvisejících informací o sériovém výrobku iCarsoft / CR Plus.

Tool Information		
Boot version:	V02.01	
Display program version:	V02.00	
Diagnostic program version:	V10.50	
Diagnostic library version:	V02.24	
Serial Number:	964890000012	
Register Code:	270025000247	
🎫 - Exit		

Obrázek 3-6

Poznámka: Důrazně se doporučuje poznamenat si sériové číslo a registrační kód dle obrázku 3-6, protože tyto 2 informace jsou požadovány při registraci vašeho sériového výrobku iCarsoft / CR Plus.

5) O OBD

Tato možnost umožňuje získat obecné informace o OBD.

5. Diagnostika

Vyberte možnost [Diagnose]/Diagnostika na obrazovce hlavní nabídky a stiskněte tlačítko [OK], obrazovka bude vypadat takto:





Na obrázku 5-1, stiskněte tlačítko [OK] pro vstup do systému, zobrazí se obrazovka podobná obrazovce na obrázku 5-2:

OBDII	BENZ
OBDII/EBOD	BENZ V11.20

Obrázek 5-2 (pro sériový výrobek iCarsoft)

Poznámka: Pro různé modely se může stránka lišit dle různých značek vozidla.

ACURA	OPEL	AUDI
ACURA V10.05	OPEL V10.02	AUDI V10.10
BENZ	BMW	CHRYSLER
BENZ V10.01	BMW V10.05	CHRYSLER V10.02
CITROEN	DACIA	DAEWOO
CITROEN V10.03	DACIA V10.01	DAEWOO V10.03

Obrázek 5-2 (pro CR Plus)

5.1. OBDII/EOBD diagnostika

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak vyhledat DTC, izolovat příčinu rozsvícené kontrolky (MIL), zkontrolovat status monitoru před testováním emisí, ověřit opravy a provádět celou řadu dalších služeb, které souvisejí s emisemi.

Na obrázku 5-2 (pro sériový výrobek iCarsoft), stiskněte tlačítko [OK] a objeví se obrazovka dle obr. 5-3.

Na obrázku 5-2 (pro CR Plus), stiskněte tlačítko [▶] / [◀] a zvýrazněte "EOBD", a poté stiskněte tlačítko [OK] pro vstup obr. 5-3.

Monitor Status		
MIL Status	OFF	
DTCs in this ECU	108	
Readiness Completed	5	
Readiness Not Completed	2	
Readiness Not Supported	3	
Datastream Supported	119	
Ignition	Spark	
🔤 - Confirm		



Stiskněte tlačítko [OK], objeví se obrazovka podobná obrazovce na obrázku 5-4:

Diagnostic Menu		
Read Codes		
Erase Codes		
I/M Readiness		
Data Stream		
Freeze Frame		
O2 Sensor Test		
On-Board Monitoring		
1/9		

Obrázek 5-4

Zahrnuje především následující funkce:

- Čtení kódů Tato možnost slouží k určení, které části systému pro regulaci emisí nepracují správně.
- 2. Vymazání kódů Tato funkce slouží k vymazání diagnostických poruchových kódů.
- 3. I/ M připravenost I / M připravenost označuje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny ke kontrolním a údržbovým testům.

4. Načtení datového toku

- 5. Freeze Frame / Zamrznutí Dojde-li k chybě související s emisemi, určité podmínky vozidla se zaznamenají do palubního počítače. Tyto informace se nazývají zmrazená data. Zmrazená data jsou snímek provozních podmínek v době výskytu chyby týkající se emisí.
- 6. O2 Sensor Test / test čidla O2 Tato možnost umožňuje získání a zobrazení výsledku testu čidla O2 pro většinu nedávno provedených testů z palubního počítače vozidla.
- Palubní monitorování Tuto funkci lze využít k načtení výsledků monitorovacích testů palubní diagnostiky pro určité součástky/systémy.
- 8. Test systému EVAP Test funkce EVAP umožňuje zahájit testování EVAP systému vozidla. Před použitím funkce testování systému se podívejte do servisní příručky vozidla a zjistěte postupy, které jsou nezbytné k zastavení testu.
- 9. Vehicle Information / Informace o vozidle Tato možnost zobrazí identifikaci vozidla

Číslo (VIN), číslo ověření kalibrace (CVN) a další informace o testovaném vozidle.

5.2 Diagnostika systému (pro sériový výrobek iCarsoft)

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku všech elektronických řídicích systémů jednoho modelu vozidla.

Poznámka: Před zahájením diagnostiky zkontrolujte, že je ve vašem sériovém výrobku iCarsoft nainstalován diagnostický program odpovídající danému modelu vozidla.

Podívejte se na vývojový diagram níže pro diagnostiku vozidla:



Vyberte model vozidla (Poznámka: Pro různé typy vozidel se může výběr vozidla lišit. Obecně můžeme vybrat vozidlo podle roku výroby. Ale pro BENZ musíme vozidlo vybrat podle podvozku.)	
Vyberte testovací systém	
Automatický (Poznámka: Tento režim umožňuje, aby váš přístroj automaticky naskenoval testovací systém vozidla.)	
Ruční výběr (Poznámka: V tomto případě musíte požadovaný systém vybrat ručně. Postupujte podle pokynů na obrazovce.)	
Vyberte testovací funkci	
Načtěte informace o verzi	
Načtěte kód poruchy	
Vymažte kód poruchy	
Načtěte datový tok	
Resetujte kontrolku stavu oleje	
Více	

Poznámka: V případě vozidel vyrobených různými dodavateli je možné, že budou mít jiné diagnostické menu. Pro více informací prosím postupujte podle pokynů na obrazovce.

5.2 Diagnostika systému (pro CR Plus)

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku čtyř základních elektronických řídicích systému modelů vozidel, které zahrnují následující systémy:

ENG (motor)

- P ABS (protiblokovací systém)
- ICM (řídící jednotka převodovky)

ISRS (doplňkový zádržný systém)

Poznámka: Před zahájením diagnostiky zkontrolujte, že je ve vašem CR Plus nainstalován diagnostický program odpovídající danému modelu vozidla.

Podívejte se na vývojový diagram níže pro diagnostiku vozidla:



Poznámka: V případě vozidel vyrobených různými dodavateli je možné, že budou mít jiné diagnostické menu. Pro více informací prosím postupujte podle pokynů na obrazovce.

6. Registrace a aktualizace

Hardwarové požadavky:

- 1. Počítač, který má přístup k internetu.
- 2. Čtečka/zapisovačka TF karty a TF karta, kterou je potřeba aktualizovat.

Pro dokončení registrace a aktualizace postupujte podle kroků popsaných níže:

- 1. Nainstalujte nástroj pro aktualizaci sériového výrobku iCarsoft a spusťte jej.
- 2. Budete vyzváni k zadání sériového čísla (umístěné na zadní straně přístroje)

iCarsoft 2nd Generat	ion Update Tool(V2.0)	
iCarsoft		
iCarsoft 2nd Genera products www.icarsoft.us www.id iCarsoft Technology Ind	ation Serial carsoft.com	
Select Language	English	
Product Serial Number		~
		Update

Obrázek 5-1

 Po zadání sériového čísla klikněte na [Update]/Aktualizace, abyste se dostali na obrázek 5-2. Zadejte vaši e-mailovou adresu a registrační kód a pak klikněte [Submit]/Provést.

Register	your iCarsoft) 🗖 🔀
	Your E-Mail address:	
	Confirm E-mail:	
	Register Code:	
	Cancel Submit Exit	

Obrázek 5-2

(Pokud potřebujete registrační kód, proveďte kroky 4-7)

(Pokud máte registrační kód, přejděte přímo ke kroku 8)

 Registrační kód najdete tak, že připojíte dodaný USB kabel k sériovému výrobku iCarsoft / CR Plus a zastrčíte ho do počítače.

5. Jakmile se přístroj spustí, označte podsvíceným řádkem ikonu "Help"/Nápověda a stiskněte tlačítko [OK].

6. Vyberte Tool Information/Informace o přístroji, stiskněte tlačítko [OK].

Help		
DLC Location Information		
DTC Library		
Abbreviation		
Tool Information		
About OBD		
1/5		

Obrázek 5-3

7. To je registrační kód, který se zadává v kroku 3.

Tool Information		
Boot version:	V02.01	
Display program version:	V02.00	
Diagnostic program version:	V10.50	
Diagnostic library version:	V02.24	
Serial Number:	964890000012	
Register Code:	270025000247	
🚥 - Exit		

Obrázek 6

(Vraťte se ke kroku 3 a zadejte kód a pak pokračujte dále)

 Vložte TF kartu z přístroje do dodané USB čtečky TF karet a zastrčte ji do USB portu CPU. 9. Znovu otevřete nástroj pro aktualizaci a vyberte update/aktualizaci nebo klikněte na "Select All"/Vybrat vše a klepněte na tlačítko

'Downlo	ad"/Stáh	nout.
---------	----------	-------

🕼 iCarsoft 2nd Generat:	ion Update Tool(¥2.	0)		
Welcome wd2user Product Serial Number: 969790000101	Network Status:	Select Language - Profilsh French Portuguese Spanish	☐ German ☐ Italan ☐ Russian	
Software Name	Latest Version	Local Version	Release Date	~
ACURA AUDI AUDI BENZ BENZ BENZ BENZ BENZ DACIA DACIA DACIA DACUA DACUA DACIA DACUA DACUA	V10.40 V11.20 V11.21 V11.11 V11.40 V11.03 V11.11 V12.00 V12.20 V10.41 V10.41 V10.41 V10.10 V12.00 V10.41 V10.41 V10.41 V10.41 V10.40 V11.30 V11.10		2015-01-04 2014-08-12 2014-07-22 2014-07-22 2014-07-22 2013-11-13 2014-07-23 2014-12-05 2014-12-05 2014-09-28 2014-12-27 2014-11-26 2014-09-28 2014-09-28 2014-09-28 2014-09-28 2014-09-28 2014-09-01 2014-09-16	
Setup S	itatus			
Total 41 Items		Download		uit

Obrázek 7

10. Jakmile dokončíte všechny kroky, znovu vložte TF kartu do přístroje a připojte přístroj k napájení přes USB v počítači nebo přes OBD2 port ve vozidle. Přístroj vás vyzve k aktualizaci, klepněte na tlačítko "OK" pro spuštění aktualizace. Zobrazí se průběhový řádek. Pokud je váš aktualizační balíček příliš velký, dokončení aktualizace může trvat několik minut, počkejte prosím.

System	upgrade
Sure upgra	ade?
© _{ESC}	<i>©</i> _{ОК}

Obrázek 8

11. Proces registrace je nyní dokončen!

7. FAQ

Zde uvádíme některé často kladené otázky a odpovědi týkající se sériového výrobku iCarsoft / CR Plus.

Otázka: Systém se při čtení datového toku zastaví . Proč?

Odpověď: Může to být způsobeno uvolněným konektorem. Prosím vypněte sériový výrobek iCarsoft / CR Plus, konektor pořádně dotlačte a znovu zapněte.

Otázka: Při zapalování motoru začne blikat obrazovka hlavní jednotky.

Odpověď: Je to způsobeno elektromagnetickým rušením, a je to normální jev.

Otázka: Při komunikaci palubní počítač neodpovídá.

Odpověď: Prosím ověřte, že je správné napětí napájení a zkontrolujte, že je vypnutý plyn, převodovka je vyřazena na neutrál a voda má správnou teplotu.

Otázka: Proč se zobrazí tolik kódů poruchy?

Odpověď: Obvykle je to způsobeno špatným připojením nebo zkratem.

Poznámka: Všechny obrázky, které jsou zde uvedené, slouží pouze jako reference a na ukázku. Tato uživatelská příručka může být měněna bez předchozího upozornění.