

AGOGS

TRACER



AGOGS electric bikes

Vyrábí:

ekolo.cz s.r.o.

Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226

Email: servis@agogs.com

Web: www.agogs.cz

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Prohlášení o shodě

Toto elektrokolo splňuje všechny platné požadavky pro provoz na pozemních komunikacích a je vyrobeno ve shodě se všemi právními předpisy a normami platnými pro jízdní kola a elektrokola v rámci EU. Jmenovitě se jedná o normu ISO 4210-2 (požadavky pro jízdní kola) a normu EN 15194 (požadavky pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem).

Verze návodu: TR1709.

Výbava a vzhled elektrokola se mohou mírně lišit dle konkrétního modelu.

Právo na změny a tiskové chyby vyhrazeno.



Obsah

Důležité informace	6
Vyloučení odpovědnosti	8
Schéma elektrokola	10
Specifikace	12
Montážní návod	14
Než poprvé vyjedete	16
Ovládání elektrokola	18
Jízda na elektrokole	20
Kolo v záběhu	21
Péče o baterii	22
Nabíjení	23
Bezpečnostní doporučení	25
Pneumatiky	26
Měníč převodů.....	27
Sedlo	28
Odpružená vidlice	29
Výškově stavitelný představec	29
Čištění a mazání	30

Dlouhodobé skladování	30
Dojezd elektrokola	31
Osvětlení a bezpečnost	31
Provoz za deště a vlhka	32
Odstavení kola	32
Upozornění na likvidaci	33
Postup výměny duše zadního kola	34
Demontáž zadního kola	34
Výměna duše	36
Montáž zadního kola	38
Garanční podmínky	40
Záruční list	42

Důležité informace

- ➔ Čtete, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času. Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení.
- ➔ Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamacie způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.
- ➔ Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!
- ➔ Doporučujeme Vám používat při jízdě na elektrokole cyklistickou helmu. Pokud nejste zběhlí cyklisté, vyzkoušejte si jízdu a ovládání elektrokola na místě s minimálním provozem.
- ➔ Elektrokolo dosahuje v běžném provozu daleko větší rychlosti než běžné jízdní kolo. Mějte toto na paměti a jezděte tak, abyste vždy měli jízdu plně pod kontrolou.
- ➔ Nikdy nepijte před jízdou a během jízdy na elektrokole alkohol. I malé množství

alkoholu negativně ovlivňuje rychlost reakcí a schopnost ovládat elektrokolo.

- ➔ Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- ➔ Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k poklesu využitelné kapacity baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- ➔ Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě 5-20°C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybití, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu na cca 70%.
- ➔ **Je zakázáno zasahovat do elektroinstalace kola. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání případné opravy jako záruční, nebo dokonce nenávratné poškození elektrokola.**
- ➔ **NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Výrobce nezodpovídá za škody způsobené použitím jiných, neschválených výrobků.**

Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenese zodpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- ➔ zneužití elektrokola
- ➔ nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze
- ➔ nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití
- ➔ nezvládnutí jízdy
- ➔ neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- ➔ příčina vnějšího původu

Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkoví elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoliv škody jakéhokoliv druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoliv druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

<http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola>

Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje



- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1 displej | 22 převodník |
| 2 tlačítko BOOST | 23 řetěz |
| 3 baterie | 24 stojan |
| 4 zadní náboj s elektromotorem | 25 ventilek |
| 5 řídící jednotka | 26 plášť |
| 6 středové složení se snímačem otáček | 27 ráfek |
| 7 nabíjecí konektor baterie | 28 reflexní pruh |
| 8 spínač baterie s voltmetrem | 29 paprsky |
| 9 konektor motoru | |
| 10 stavitelný představec | |
| 11 odpružená vidlice | |
| 12 odpružená sedlovka | |
| 13 sedlo | |
| 14 rychloupínák sedlovky | |
| 15 pedál | |
| 16 brzdová páčka | |
| 17 přední brzdový třmen | |
| 18 zadní brzdový kotouč | |
| 19 zadní měnič | |
| 20 ovládání měniče | |
| 21 9 rychlostní kazeta (pastorky) | |

Specifikace

Rozměry a hmotnost

Hmotnost kola:	19.6 (bez baterie)
Nosnost kola:	125 kg včetně nákladu nosiče
Max. zatížení nosiče:	25 kg
Délka x šířka x výška:	190 x 66 x 106 cm

Motor

Nominální výkon:	250 W
Točivý moment:	45 Nm
Maximální asistovaná rychlost:	25 km/h

Baterie

Nominální napětí:	36 V
Maximální napětí:	42 V
Minimální napětí:	32 V
Kapacita:	16 Ah / 17.4 Ah
Hmotnost:	3.3 kg / 3.7 kg

Nabíječka

Vstupní napětí:	100-240 VAC
Vstupní výkon:	140 W
Výstupní napětí:	42 V
Výstupní proud:	3 A

Rám:	Aluminium 6061.T6
Ráfky:	Dvojité ALU, 28"
Řazení:	Shimano Acera SL-M3000, 9 rychlostí
Přehazovačka:	Shimano Acera RD-T3000, 9 rychlostí
Brzdy:	Tektro Vela T290, diskové hydraulické, disk 160 mm
Vidlice:	Zoom 189 AMS, uzamykatelná, zdvih 65 mm
Řídítka:	Promax 22.2*31.8*660 mm
Představec:	Promax 31.8*28.6*108 mm, výškově stavitelný
Sedlovka:	Zoom, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Převodník:	Prowheel, 48T, 175 mm
Pohon:	Systém asistovaného šlapání PAS s akcelerátorem
Motor:	Bafang RM G020.250, 36V/250W, bezkartáčový v zadním náboji
Baterie:	Li-Ion 36V/16Ah (dámská verze) nebo 36V/17.4Ah (pánská verze)
Nabíječka:	ST Electronics, 36V/3A, doba nabíjení prázdné baterie až 7 hod.

 **Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola ani nosiče! Nosič není určen k přepravě osob!**

Montážní návod

Pokud jste si Vaše elektrokolo objednali prostřednictvím internetového obchodu a bylo Vám doručeno v krabici částečně rozložené, je nutné provést jeho kompletaci.

Potřebné nářadí: imbusový klíč 4 mm, plochý klíč 15 mm

V případě nejasností při montáži kola kontaktujte svého prodejce nebo servis ekolo.cz na tel. 226 210 226.

1. Rozbalte krabici a vyndejte vše, co není připevněno k rámu kola.
2. Vytáhněte kolo z krabice.
3. Odstraňte obalový materiál.
4. Řídítka nasadíte na představec a dotáhněte imbusovým klíčem.



5. Z vidlice, představce a osy předního kola odejměte plastové ochranné koncovky, jsou-li instalovány.
6. Z brašny s příslušenstvím vyjměte rychloupínák předního kola a nainstalujte do náboje předního kola.
7. Přední kolo nasadte do vidlice a zafixujte rychloupínákem.
8. Vyzkoušejte účinnost přední brzdy. Pokud je účinnost nedostatečná, kontaktujte dodavatele.
9. Sedlovku se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte proti pohybu. Pozor na rysku značící maximální vysunutí. V žádném případě tuto úroveň vysunutí nepřekračujte!
10. Z krabice s příslušenstvím vybalte pedály, našroubujte je na kliky a pomocí klíče č. 15 dotáhněte. Na čele osy jsou pedály označeny R – pravý, L – levý. Levý pedál má levý závit, utahuje se tedy doleva. Pravý pedál má standardní pravý závit, utahuje se doprava.



Než poprvé vyjedete

- ➔ Naučte se vyjímat baterii. Nejprve povolte rychloupínák sedlovky a vyjměte sedlovku se sedlem. Poté je nutné baterii odemknout. Zámek je umístěn na levé straně ve spodní části baterie. Po odemčení vyjměte klíček ze zámku. Baterii uchopte se madlo v horní části a opatrně ji vytáhněte směrem vzhůru. Pokud byste nevyndali klíček, nepůjde baterie zcela vyjmout, případně by mohlo dojít k zalomení klíčku v zámku. Po instalaci baterie zpět do rámu a jejím zamčení klíč opět vyjměte, aby nedošlo k jeho poškození během jízdy.
- ➔ K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Pro provoz elektrokola není nutné s sebou klíč vozit. Pokud tak učiníte, vezte pouze jeden klíč a ostatní uschovejte pro případ poškození nebo ztráty.



Zámek baterie



Aktivační tlačítko baterie
/ indikátoru kapacity

- ➔ Aktivujte baterii tlačítkem na její horní straně. LED diody indikují aktuální míru nabití baterie. Čím více LED svítí, tím větší je aktuální kapacita baterie. Pokud není baterie plně nabitá, doporučujeme ji nabít, viz. kapitola Nabíjení. Dlouhým stiskem tlačítka baterii opět vypnete.
- ➔ Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v kolenní lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlovou trubku nevytahujte výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.
- ➔ Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný rozsah tlaku je vyznačený na boční straně plášťů.
- ➔ Zkontrolujte funkčnost přední a zadní brzdy. Pokud páčku bez odporu promáčknete až k řídítku, kontaktujte dodavatele nebo autorizovaný servis.

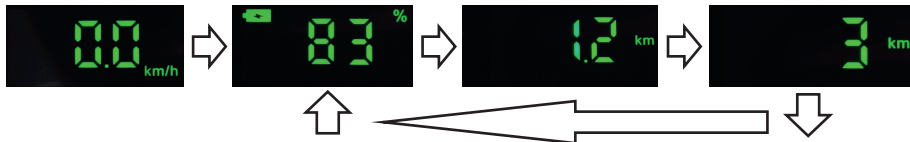
Ovládání elektrokola

Elektrokolo je vybaveno displejem, který disponuje funkcemi klasického cyklocomputeru a také umožňuje ovládání a nastavení asistenčního systému elektrokola.

Nejprve zapněte baterii stisknutím tlačítka na její vrchní straně. Elektrický systém kola aktivujete dlouhým stiskem tlačítka "M" na displeji.

Po zapnutí displeje je automaticky zobrazena funkce Aktuální rychlost jízdy a je nastavena nejnižší úroveň dopomoci.

Krátkým stiskem tlačítka M se lze přepínat mezi funkcemi v následujícím pořadí: aktuální rychlost jízdy -> kapacita baterie -> denní ujetá vzdálenost -> celková vzdálenost -> kapacita baterie. Po 2 vteřinové nečinnosti se na displeji znovu automaticky zobrazí aktuální rychlost jízdy.



Denní ujetou vzdálenost je možné vynulovat současným podržením tlačítek M a - po dobu 2 s.

Systém elektrokola nabízí 5 úrovní asistence plus režim 0, při kterém je sice systém aktivní, ale podpora jízdy je vypnutá. Jednotlivé úrovně asistence se liší v míře dopomoci elektromotoru při šlapání. Úroveň 1 je nejnižší míra dopomoci, úroveň 5 nejvyšší.

Červené tlačítko BOOST na levém řídítku slouží k okamžitému krátkodobému zvýšení výkonu při rozjezdu nebo při jízdě na některou z nižších úrovní asistence za podmínky současného šlapání. Lze jej použít rovněž při vedení kola (funkce walk along). V tom případě je rychlost omezena na 6 km/h.



➔ V případě nečinnosti delší než 10 minut se systém automaticky vypne. ➔

Jízda na elektrokole

Svoji první jízdu uskutečněte v místě, kde není frekventovaná doprava.

Aktivujte elektrický systém kola. Opatrně se rozjeďte. Během okamžiku ucítíte nastupující asistenci elektromotoru. Otestujte si účinnost brzd. Několikrát se rozjeďte a opět zabrzděte, než si na chování kola, jeho akceleraci a brzdění alespoň trochu zvyknete. Přitom postupně zvyšujte úroveň asistence po jednotlivých krocích. Snažte se vnímat vyšší hmotnost elektrokola oproti klasickému jízdnímu kolu. Toto vše je důležité pro jeho správné a plynulé ovládání v provozu. Vyzkoušejte si funkci tlačítka BOOST.

Pokud máte v plánu delší trasu, ověřte si délku této trasy a porovnejte s možnostmi Vašeho kola.

Kolo v záběhu

Po ujetí prvních 200-300 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd a řazení, docentrování ráfků, apod.).

Ačkoliv hlavní účel elektrokola je usnadnění jízdy v kopcovitém terénu, **vyvarujte se přetěžování elektromotoru, například opakovanou jízdou do dlouhého a strmého kopce**. Pokud se motor zahřeje tak, že na něm neudržíte ruku, je dobré nechat kolo pár minut odpočinout. Toto platí nejen v záběhu kola, ale po celou dobu jeho životnosti.

-  Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze tlačítko BOOST, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických komponent kola.
-  Nerozjíždějte se pouze s využitím tlačítka BOOST, ale vždy se šlapáním, zvýšíte tím dojezdovou vzdálenost.
-  Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je systém vypnutý, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.

Péče o baterii

Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-iontová baterie (označovaná jako Li-Ion), která má jmenovité napětí 36V. Jedná se v současnosti o nejčastěji komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/kapacita/životnost.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedené na obalu (viditelné po vyjmutí baterie z kola) a zaznamenáno v záručním listě.



Skladování baterie

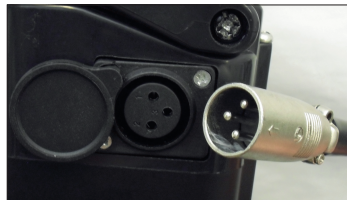
Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vlhkost. Nikdy neskladujte baterii vybitou! Nejideálnější z pohledu životnosti je skladovat baterii nabitou na 50-70%.

Nabíjení

Lithium-iontové baterie jsou citlivé na přesné nabíjení, proto je nutné používat pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Běžné značení těchto nabíječek je "Li-Ion Battery Charger" případně "Li-Pol Battery Charger". Je bezpodmínečně nutné, aby výstupní napětí bylo 42 V. Některé nabíječky mohou být označeny 36 V. Jedná se o střední hodnotu napětí baterie a tyto nabíječky je možné bez obav použít. Výstupní proud originální nabíječky jsou 3 A. Maximální povolený nabíjecí proud této baterie je 5 A.

Nabití vybité baterie originální nabíječkou může trvat až 7 hodin. V případě použití nabíječky 5 A se doba zkrátí na 4 hodiny. Tuto nabíječku lze objednat u dealerů značky AGOGS.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlice napájecího kabelu do sítě. Baterie typu Li-Ion nevyžadují žádné formátování a je tedy možné je nabíjet kdykoliv. Hluboké vybíjení tohoto typu baterií není v žádném případě přínosem pro jejich kapacitu či životnost. Nabíječka se sama po ukončení nabíjení přepne do režimu tzv. udržovacího nabíjení. V tomto režimu je do baterie dodáván velmi malý proud a dochází k vyrovnávání napětí jednotlivých článků.



Nabíjení provádějte zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po přepnutí do režimu udržovacího nabíjení svítí dioda zeleně.

Baterii je možné nabíjet jak instalovanou v kole, tak samostatně, ale vždy ji nabíjejte ve vypnutém stavu!

Doporučení pro maximální životnost baterie

- ➔ Pohybujte se v rozmezí 30% až 80% její kapacity a na víc ji nabíjejte jen tehdy, když budete potřebovat delší dojezd.
- ➔ Snažte se nevybíjet baterii pod 20%. Při hlubokém vybití dostává baterie zbytečně zabrat a snižuje se tím do budoucna její kapacita.
- ➔ Nenabíjejte baterii pravidelně proudem vyšším než 3 A. Nabíjení 5 A používejte pouze v případě nutnosti.
- ➔ Při skladování se snažte udržovat kapacitu baterie na 70% a baterii skladujte v suchém prostředí při teplotě okolo 10°C.

Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjejte baterii nekompatibilními nabíječkami
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Pneumatiky

Elektrokolo je osazeno pláští Kenda Courier o rozměru 700x40C, které nabízejí ideální poměr mezi komfortem cestování a nízkým valivým odporem. Pro Vaši větší bezpečnost v provozu jsou pláště po svém obvodu vybaveny reflexním pruhem, který slouží jako náhrada odrazek ve výpletu.

Dbejte na správné nahuštění pneumatik, které je v rozmezí 3.5 - 6 bar (50-85 psi). Pro pohodlnou jízdu a dlouhý dojezd doporučujeme hustit na 4.5 - 5.5 bar.



- Nikdy nepřekračujte doporučenou hodnotu hustění! Přehuštění pneumatiky vede k jejímu rychlejšímu opotřebení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola. Dochází též k výrazné redukci styčné plochy pneumatiky, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze a následného smyku.**

Měníč převodů

Tento model elektrokola je vybaven devíti převodovými stupni. Řadíte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Vůli v ovládání měniče převodů lze nastavit dotažením či povolením lanka, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje, otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku případně do výpletu kola. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou odborného servisu.



Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 6mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

— Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!



Sedlo s rychloupínákem



Stavící šroub tuhosti
odpružení



Značka minimálního
zasunutí sedla

Odpružená vidlice

Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčením ve směru označeném "+" se tuhost zvyšuje, otáčením ve směru označeném "-" snižuje.

V pravé části vidlice je umístěn uzamykatelný mechanismus vidlice ovládaný modrou páčkou. Otočením páčky ve směru šipky lze vidlici uzamknout. Zamykání vidlice je vhodné pro jízdu na kvalitním povrchu bez nerovností.



Kluzáky vidlice udržujte čisté. Alespoň 1x za sezónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření). Vyvarujte se jízdy přes nerovnosti a v terénu s uzamčenou vidlicí. Mohlo by dojít k vážnému poškození uzamykacího mechanismu.

Výškově stavitelný představec

Upravte si výšku řídítek dle vlastní potřeby. Pro nastavení výšky a sklonu řídítek slouží pět imbusových šroubů vyznačených na obrázku. Nejprve nastavte požadovanou výšku představce, poté upravte sklon řídítek.



Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalíky!).

 **Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.**

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, řetěz přeřadte na nejmenší kolečko, případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování plášťů.

Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na hmotnosti jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřízené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno rovnoměrným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Pro jízdu při snížené viditelnosti je nutné kolo dovybavit předním a zadním světlem. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

-  **Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítlnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.**

Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nenechávejte ho ovšem zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak či plášť). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.

 **Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvláště, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!**

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je v rámu uzamčena a je vypnuta. Kolo zabezpečte za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).

V případě nejasností týkajících se obsluhy Vašeho elektrokola nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.

Upozornění na likvidaci



Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Postup výměny duše zadního kola

Potřebné náradí: klíč č. 18, imbusový klíč č. 5, montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Zařadte nejmenší kolečko na kazetě.
2. Vypněte baterii.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásky, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
5. Imbusovým klíčem č. 5 demontujte chránič kabelu a přehazovačky.
6. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.
7. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Doporučujeme podložit gripy či příslušenství demontovat.

8. Povolte obě matice až na konec hřídele. Prohlédněte si, jak jsou podložky na hřídeli uspořádány. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástí, je nutno při zpětné montáži dodržet!
9. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
10. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržujte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.

Výměna duše

 **Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přívodní kabel motoru.**

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme směrem do ráfku a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.
3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.
6. Ventilek zasuňte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.

7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!
8. Zkontrolujte, zda je ventilek nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v předchozí části tohoto návodu). Našroubujte čepičku ventilku.

Montáž zadního kola

1. Kolo nasadíte zpět do rámu, a to tak že jednou rukou uchopíte zadní kolo a druhou rukou nasadíte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástí.
2. Vystředěné kolo zajistíte utažením obou matic klíčem č.18.
3. Nasadíte na matice gumové krytky.
4. Elektrokolo postavte zpět na kola.
5. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou nasadíte řetěz na převodník, pokud během výměny spadl.
6. Zapojte do sebe oba konce konektoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k rámu stahovacími páskami.

V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepící pásku. Nepoužívejte drát !!!
7. Zatočte klikami, aby řetěz skočil na převod, který je nastaven na páčce řazení přehazovačky.

8. Nainstalujte zpět ochranný kryt měniče převodů.
9. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.

Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) **je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.**

Provedením registrace Vašeho elektrokola na **<http://www.agogs.cz/warranty>** získáte navíc o 2 roky prodlouženou záruku na rám Vašeho elektrokola.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů nebo 12 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravnách prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 200-300 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamace závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.

Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.

Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.

Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa)

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamace sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.

Řídicí jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje:

Model/barva elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující Jméno a příjmení/firma:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....

razítko a podpis prodejce

.....

datum a potvrzení garanční prohlídky

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

AGOGS

ELECTRIC BIKES