



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA CITY BOSS T7 / V5 / V4



Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektrickou koloběžku CITY BOSS.

Design elektrické koloběžky CITY BOSS naplňuje novou vizi ekologického světa.

Po třech letech vývoje, ladění každého detailu a testování jízdních vlastností, Vám představujeme elektrickou koloběžku, která se stane součástí Vašeho života.

Vybavená špičkovou technologií promění každou jízdu městem v nevšední zážitek.

OBSAH

Komponenty koloběžky	3
Bezpečnostní upozornění	4
Před první jízdou	4
Rozkládání koloběžky	6
Skládání koloběžky	7
Rozkládání a skládání řídítek	8
Popis displeje a tlačítek	9
Baterie a nabíječka	11
Jízdní instrukce	12
Údržba	12
Nefunkčnost koloběžky	15
Likvidace baterie	15
Záruční podmínky	15
Technické parametry	16

Více informací a tento manuál ke stažení naleznete na www.cityboss.eu



je ochranná známka registrovaná v Evropské unii.

KOMPONENTY KOLOBĚŽKY



- | | | |
|----------------------|--|----------------------------------|
| 1 Páčka zadní brzdy | 2 Spínač předního a zadního světla | 3 Přepínač směr. světel (jen T7) |
| 4 Spínač houkačky | 5 Multifunkční displej | 6 Páčka plynu |
| 7 Páčka přední brzdy | 8 Zajišťovací pojistky skládacího mechanismu řídítek | |



- | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 9 Zadní a brzdové světlo | 10 Zadní brzda | 11 Směrová světla (jen model T7) |
| 12 Motor | 13 Rychloupínací objímka | 14 Přední světlo |
| 15 Pojistka skládacího mech. | 16 Přední brzda | 17 Konektor pro nabíječku |
| 18 Stojánek | | |

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

1. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Doporučený věk je od 16 let. Zařízení taktéž není určeno pro lidi pokročilého věku nebo pro těhotné ženy.
2. Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
3. Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání koloběžky na volném prostranství.
4. Vyhněte se při jízdě nebezpečným manévřům či řízení jednou rukou.
5. Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
6. Nepoužívejte koloběžku ve větším mrazu než -5°C.
7. Neponořte koloběžku do vody hlubší než 3 cm. Mohlo by dojít ke zkratu baterie či motoru.
8. Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii na cca 60% kapacity.
9. Elektrická koloběžka CITY BOSS není schválena pro použití v běžném provozu na pozemních komunikacích.
10. Před používáním koloběžky se vždy ujistěte, že jejím provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
11. Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
12. Neprovádějte nedovolené úpravy nebo neschválenou údržbu, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
13. Pravidelně kontrolujte opotřeбенí výrobku. Opotřeбенé součástky ihned vyměňte.
14. Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
15. Před každou jízdou zkontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínějte.
16. Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
17. Při jízdě po nepřilíš rovném povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
18. Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení.
19. Nepřekračujte max. nosnost.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Před první jízdou zkontrolujte / nastavte:

Přední světlo

Světlo není z výroby na koloběžku z důvodu bezpečnosti při přepravě připevněno. Přišroubujte ho na rám, nastavte ho do správné polohy a dotáhněte upevňovací šroub.

Brzdové páčky

Brzdové páčky nastavte do takové polohy, aby se pohodlně stiskly a dotáhněte upevňovací šrouby objímek brzdových páček.

Displej

Uvolněte upevňovací šrouby objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný a páčka plynu byla dobře ovladatelná - poté upevňovací šrouby dotáhněte. Z displeje odstraňte ochrannou fólii.

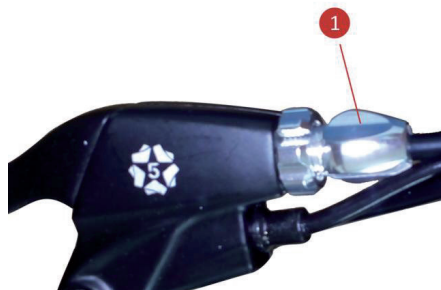
Rychloupínací objímku

Rychloupínací objímka na trupu řídítek by měla být seřízena tak, aby kladla při zavírání odpor a řídítka se při zatlačení shora nezasouvala dolů. Pokud je objímka příliš volná, otevřete jí, dotáhněte vroubenou matku na ose šroubu a objímku zavřete.

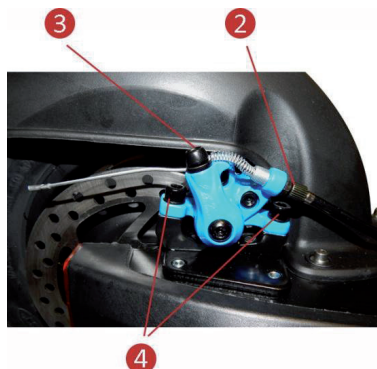
Brzdy

Brzdy jsou seřízené z výroby. Pokud vám nastavení mechanických (kotoučových) brzd nevyhovuje, můžete je seřídit - doporučujeme ale až po několika jízdách, až se brzdy zajedou:

a/ intenzita brzdění se nastavuje pomocí aretačního šroubu na brzdové páčce (1) či u brzdového mechanismu (2). Povolněním pojistné matky a vyšroubováním aretačního šroubu bude intenzita brzdění vyšší a opačně zašroubováním nižší. Pojistnou matku poté dotáhněte. Popř. můžete ještě povolit upevňovací šroub lanka (3), lanko posunout a šroub opět dotáhnout.



b/ vystředění brzdových destiček je možné upravit aretačními šrouby (4) na brzdovém mechanismu - jemně šrouby povolte, vystředte brzdu, aby byl brzdový kotouč uprostřed mezi destičkami, aretační šrouby dotáhněte.



Vůli skládacího mechanismu řídítek

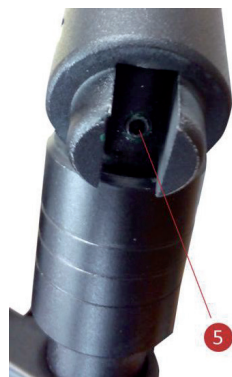
Řídítka mohou mít ve skládacím mechanismu drobnou vůli. Pokud je vůle příliš velká, lze jí pak upravit aretačním šroubem (5) umístěným v kloubu mechanismu (při sklopení řídítek je šroub viditelný). Jemným pootočením šroubu směrem ven se vůle sníží a naopak. Pokud je šroub vytočený příliš, nepůjdou řídítka složit - v tom případě je nutné šroub pootočit směrem dovnitř.

Tlak pneu

Optimální tlak v pneu je 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 baru.

Nabití baterie

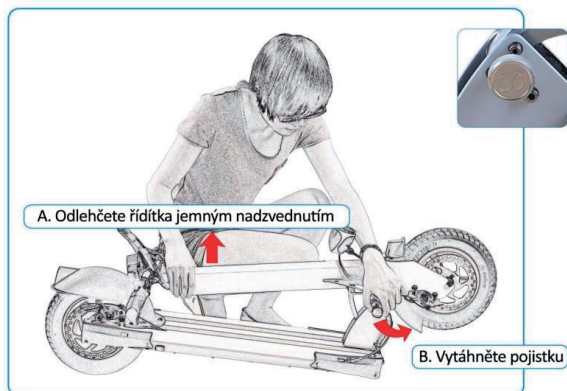
Před první jízdou koloběžku nabijte na 100% kapacity - kontrolní LED na nabíječce svítí zeleně.



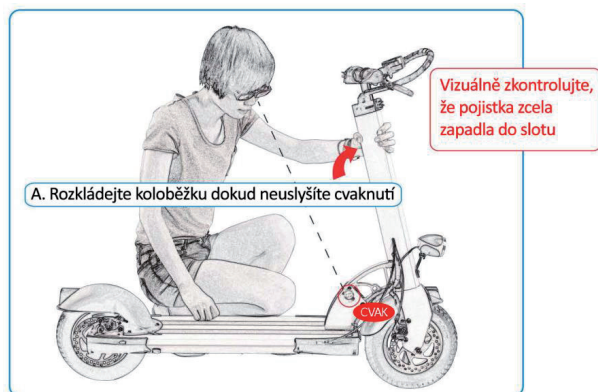
ROZKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžka se díky rychlému a bezpečnému skládacímu mechanismu snadno přenáší a skladuje.

KROK 1



KROK 2



KROK 3

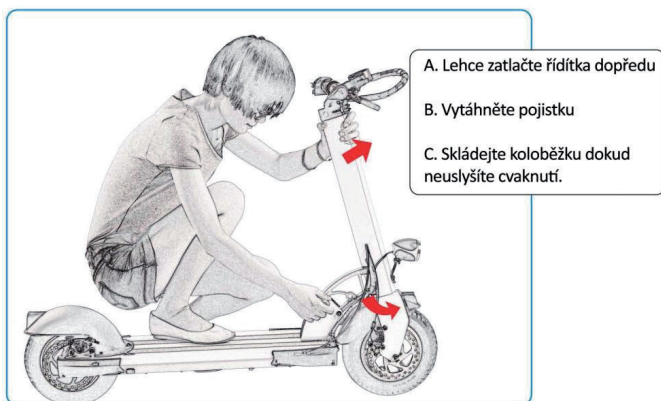


SKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

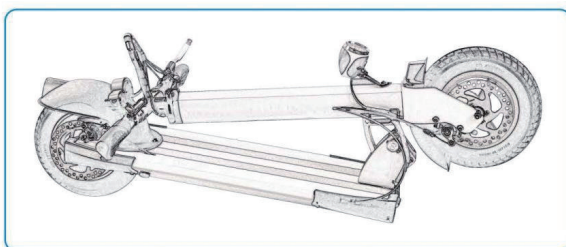
KROK 1



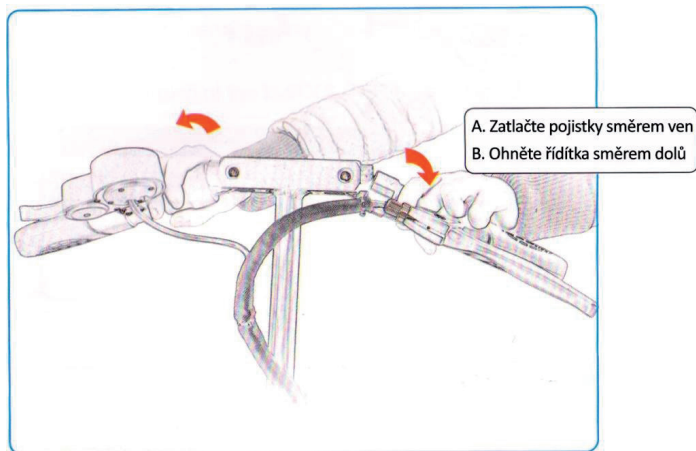
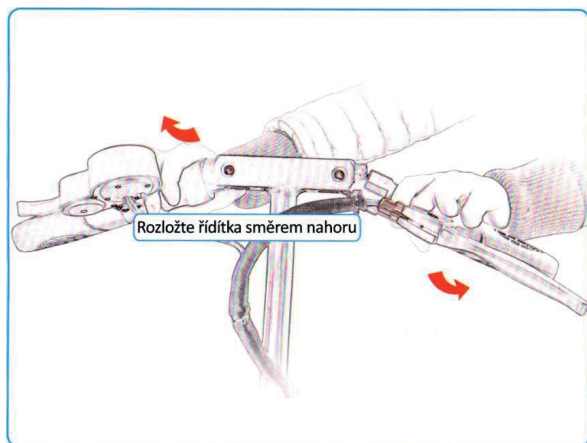
KROK 2



KROK 3



ROZKLÁDÁNÍ A SKLÁDÁNÍ ŘÍDÍTEK



Pokud se pojistky posouvají ztuhla, tlačte madla řídítek během posouvání pojistek směrem nahoru. Popř. také můžete pojistky promazat.
Správná funkce pojistek se může projevit až po několikátém použití.

Vůli v pojistkách lze také seřídit - viz. sekce Před první jízdou.

POPIS DISPLEJE A TLAČÍTEK



- | | | |
|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 Aktuální rychlost | 2 Rychlostní stupeň | 3 Tlačítko funkcí |
| 4 Tlačítko zapnutí/vypnutí | 5 Páčka plynu | 6 Ukazatel nabití baterie |
| 7 Doba od zapnutí | 8 USB port (zezadu displeje) | |

Zobrazení hodnot při zapnutí

a/ aktuální rychlost v km/h

b/ rychlostní režim: 1 - pomalý; 2 - střední; 3 - rychlý (naposledy nastavený)

c/ ukazatel nabití baterie (ukazatel při jízdě kolísá dle aktuálního zatížení/příkonu motoru)

d/ doba od zapnutí displeje

e/ PAS: plynová páčka reaguje až po odrazu (pokud je koloběžka v klidu, plyn nereaguje)

Nastavení rychlostního režimu

Koloběžka je vybavena třemi rychlostními režimy, které upravují max. rychlost koloběžky. Při zapnutí displeje je nastaven naposledy používaný rychlostní režim.

Změna rychlostního režimu:

1. stisknete krátce tlačítko ON/OFF - číslo rychlostního režimu začne na displeji blikat
2. krátkým stiskem tlačítka MODE změníte rychlostní režim
3. pro uložení požadovaného režimu stisknete krátce ON/OFF nebo ponechte několik vteřin nastavené

Funkce displeje

Při krátkém stisku tlačítka MODE rotují funkce následovně:

- TRIP - ujetá vzdálenost v km od zapnutí - při dlouhém stisku tl. MODE se hodnota vynuluje
- ODO - celková ujetá vzdálenost v km
- CHA - bez funkce
- VOL - aktuální napětí baterie (během zatížení může kolísat)
- DST - bez funkce
- CH TIME - při přepnutí na tuto funkci se displej vypne až za 2 hodiny (čas se odpočítává); vhodné např. při nabíjení mobilního telefonu z USB portu
- TIME - doba od zapnutí displeje

Po 3 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne (pokud není aktivován odpočet CH TIME).

Funkce tempomatu

Při udržení výkonu/rychlosti po dobu cca 6-10-ti vteřin se aktivuje tempomat - na displeji se zobrazí symbol . Tempomat udržuje výkon motoru (rychlost se může měnit např. v závislosti na členitosti terénu) bez toho, abyste museli držet plyn.

Funkce tempomatu se zruší stisknutím brzdy nebo páčky plynu. Symbol  se na displeji přestane zobrazovat.

USB port

Na zadní straně displeje se nachází USB port, kterým můžete při zapnuté koloběžce napájet/nabíjet např. mobilní telefon nebo tablet.

Chybová hlášení

Pokud má koloběžka závadu, může se na displeji zobrazit symbol vady:

 vada brzdy (tento symbol se zobrazuje také vždy při stisknutí páčky brzdy - toto není považováno za vadu)

 vada motoru

 vada plynu

 vada řídicí jednotky

Nastavení displeje

Na displeji lze upravit i tovární nastavení některých dalších funkcí koloběžky.

Zapněte displej a stiskněte na několik vteřin současně tlačítko ON/OFF a MODE. Krátkým stiskem MODE funkce přepínáte. Pro úpravu přednastavené hodnoty stiskněte krátce ON/OFF (hodnota začne klikat), poté krátkým stiskem MODE hodnotu zvýšíte nebo ON/OFF snížíte. Pro uložení nastavené hodnoty ponechte displej několik vteřin nečinný.

Přednastavené tovární hodnoty pro jednotlivé modely

Funkce	T7	V5	V4	Možnosti nastavení
P0	10	10	10	Průměr kola v palcích. Není nutné měnit.
P1	430	415	315	Ochrana podbití. NEMĚNIT - hrozí poškození či zničení baterie!
P2	18	18	18	Seřízení zobrazované rychlosti. Vyšší hodnota = nižší rychlost.
P3	0	0	0	Metoda měření rychlosti. NEMĚNIT.
P4	0	0	0	Jednotka rychlosti. 0 = km/h; 1 = míle/h.
P5	1	1	1	Funkčnost plynové páčky. 0 = plyn reaguje i u stojící koloběžky.
P6	1	1	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkční.
P7	0	0	0	Zrychlování po startu. 1 = rychlé (není plynulé).
P8	100	100	100	Omezení max. rychlosti. Nižší hodnota = nižší max. rychlost.
P9	2	2	2	Účinnost elektronické brzdy. 1 = slabá; 0 = žádná.

BATERIE A NABÍJEČKA

Každá elektrická koloběžka CITY BOSS má svou baterii a nabíječku. Každá koloběžka a její části mají také své sériové číslo.

Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke koloběžce patří! Jinak je zde vážné riziko poškození či zničení baterie. Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Lithiová baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii nabijte na 100%.

Abyste měli jistotu dojezdu do svého cíle, doporučujeme dobít baterii na plnou kapacitu, pokud už na displeji ukazatel baterie při jízdě zobrazuje jen dva články.

Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte (déle než 2 měsíce), dobijte baterii na cca 60% kapacity.

Baterie má ochranu proti podbití. K podbití baterie může přesto dojít při velmi dlouhém skladování bez průběžného dobíjení či během jízdy, kdy ukazatel displeje předtím zobrazoval nízkou kapacitu baterie, displej pak za jízdy náhle zhasne a vy znovu koloběžku zapnete a držíte plyn. Pokud z důvodu nízké kapacity baterie displej zhasne, jedná se o signál ochrany proti podbití - rozhodně poté znovu elektrickou koloběžku nezapínejte a nepokračujte v jízdě s plynem, jinak hrozí až zničení baterie.

Pokud podbitá baterie nereaguje ani po připojení na nabíječku, kontaktujte svého prodejce.

Baterie se také může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

Kontaktujte svého prodejce pokud:

- cítíte z baterie zvláštní zápach
- se baterie během jízdy nadměrně zahřívá
- se zdá, že z baterie teče kapalina

Nabíječka

Inteligentní nabíječka dodávaná ke koloběžce automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebíjení. Z důvodu bezpečnosti a optimální životnosti baterie nedoporučujeme nechat koloběžku připojenou k nabíječce po úplném nabití baterie.

Postup při nabíjení

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) umístěného na pravé straně nášlapu koloběžky a zasuňte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (220 V).
3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
4. Po nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické sítě a konektor nabíječky (zástrčku) z konektoru koloběžky (zásuvky).
5. Pečlivě zavřete nabíjecí konektor na koloběžce ochrannou krytkou.

Vždy nabíjejte baterii v suchém a odvětraném prostředí. Nabíječku během nabíjení nikdy nepříkrývejte, jinak hrozí její poškození. Nabíječka je určena pro používání v interiéru. Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tomto případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

JÍZDNÍ INSTRUKCE

Před jízdou

1. Zvolte si volné prostranství.
2. Rozložte koloběžku dle předchozích instrukcí.
3. Nastavte si výšku řídítek.

Jízda

1. Stiskněte dlouze tlačítko ON/OFF , režim rychlosti je nastaven na naposledy používaný.
2. Dle situace si můžete nastavit různý rychlostní stupeň - viz. sekce Popis displeje a tlačítek.
3. Koloběžka je vybavena funkcí Bezpečného startu. Jednu nohu mějte na stupátku a druhou se odrazte od země, teprve pak plynule přidávejte plyn. Při zrychlování se nakloňte mírně dopředu. Pro lepší stabilitu mějte přední chodidlo natočené do směru jízdy a zadní chodidlo natočené v úhlu 70-90° k přednímu.
4. Pokud potřebujete zpomalit či se před vámi vyskytne během jízdy osoba či jiná překážka, stiskněte brzdovou páčku/páčky. Ta jednak odpojí motor a jednak koloběžku brzdí. Vždy nejdříve brzdíte zadní brzdou (levá páčka). Při brzdění se mírně nakloňte dozadu, budete tak chránit před nadměrným opotřebením skládací mechanismus rámu a řídítek.

Zastavení

Přidržením brzdové páky přerušíte napájení motoru a zastavíte. Před úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhňte se prudkému brzdění, jinak hrozí nebezpečí smyku, nadměrné opotřebením pneu či nestabilní jízda.

Upozornění

Koloběžku nepoužívejte za deště či mrazu pod -5°C (při teplotách pod +5°C se zkracuje dojezdová vzdálenost až o 30%). Pokud je povrch mokrá, nedoporučujeme jezdit vyšší rychlostí než 10 km/h a prudce brzdít, jinak hrozí nebezpečí smyku.

ÚDRŽBA

Pneu

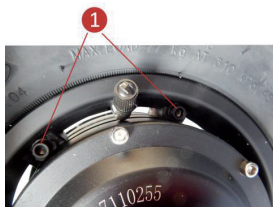
Pokud je duše nebo plášť poškozený či opotřebovaný, vyměňte ho za nový. Náhradní duše a plášť je dostupný u Vašeho prodejce. Každý měsíc také zkontrolujte šrouby na osách, zda nedošlo k jejich uvolnění - popř. je dotáhněte.

Výměna duše (pláště) u zadního kola

1. Ujistěte se, že je koloběžka odpojená od nabíječky a je vypnutý displej.
2. Položte koloběžku na vyvýšené místo (např. na židli) tak, aby byla kola ve vzduchu a koloběžka pevně držela na spodní části nášlapu.
3. Odšroubujte oba zadní plastové kryty.
4. Rozpojte konektory kabelu od motoru (na pravé straně).



5. Povolte matice na ose motoru. Zapamatujte si (vyfoťte) pořadí a umístění podložek na ose motoru.
6. Opatrně vyjměte zadní kolo vč. motoru z rámu - brzdový kotouč se vysune ze zadní brzdy.
7. Uvolněte šest šroubů (1) spojujících zadní ráfek a rozpojte ho.



8. Vyjměte vadnou duši (plášť) a nahraďte ji za novou. Plášť orientujte dle šipky otáčení kola. Před spojením ráfku můžete duši částečně nahustit, aby se duše nedostala do spoje ráfku.
9. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí. Rám si můžete při opětovném nasazování kola s motorem položit na bok. Kolo nasadíte tak, aby přívodní kabel motoru směřoval k řídítkům a zapadl do oblého výřezu v ose kola.
10. Nahustěte pneu na tlak 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 bar.

Výměna duše (pláště) u předního kola

1. Ujistěte se, že je koloběžka odpojená od nabíječky a je vypnutý displej.
2. Položte koloběžku na vyvýšené místo tak, aby byla kola ve vzduchu a koloběžka pevně držela na spodní části nášlapu.
3. Povolte matice na ose motoru. Zapamatujte si (vyfoťte) pořadí a umístění podložek na ose motoru.
4. Opatrně vyjměte přední kolo z rámu - brzdový kotouč se vysune z přední brzdy.
5. Vyjměte plášť s duší z předního ráfku a nahraďte ho za nový. Pro snazší vyjmutí pláště můžete potřít okraj ráfku tekutým mýdlem. Během sundávání pláště dbejte na to, aby se ráfek, plášť ani duše nepoškodila - používejte pouze kvalitní montážní páky.
6. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.
7. Nahustěte pneu na tlak 40-50 p.s.i. / 2,8-3,4 bar.

Mazání

Doporučujeme promazat (např. olejem s příměsí silikonu) skládací mechanismus řídítek každé 3 měsíce (nepoužívejte WD40).

Brzdy

Brzdové destičky se postupně opotřebovávají. Brzdy lze po určitém opotřebení dotáhnout - viz. sekce Před první jízdou. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, je třeba je vyměnit - pro náhradní díly kontaktujte Vašeho prodejce.

Postup výměny brzdových destiček

1. Vyšroubujte všechny šrouby u zadního blatníku.



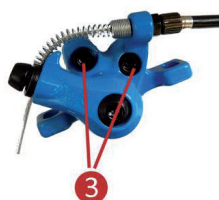
2

1

2. Vyšroubujte aretační šrouby brzdy (1).

3. Vyklepnete blatník (blatník nejde zcela odejmout kvůli kabelu zadního světla) a opatrně vyjměte zadní brzdu z brzdového kotouče.

4. Povolte šroub lanka (2).



3



4

5. Odšroubujte dva šrouby spojující brzdu (3) a brzdu rozevřete.

6. Vyměňte brzdové destičky (4) a nahraďte je za nové.

7. Dále pokračujte dle předchozích kroků v opačném pořadí.

8. Brzdu seřídte dle postupu viz. sekce Před první jízdou.

Baterie

Baterie má životnost min. 600 nabíjecích cyklů. Pokud je opotřebovaná baterie plně nabitá a přesto na koloběžce ujedete pouze polovinu vzdálenosti než při jejím pořízení, doporučujeme baterii vyměnit za novou.

Šrouby

Před každou jízdou zkontrolujte šrouby na koloběžce a popř. je dotáhněte.

Koloběžku nevystavujte dlouhodobě slunci, mrazu či velmi vlhkému prostředí. Koloběžku po použití očistěte.

NEFUNKČNOST KOLOBĚŽKY

Pokud koloběžka nefunguje správně, postupujte následovně:

- a/ zkontrolujte, zda je koloběžka zapnutá
- b/ zkontrolujte stav kapacity baterie na displeji
- c/ zkontrolujte, zda není koloběžka zabrzděná
- d/ zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje chybové hlášení - viz. sekce Popis displeje a tlačítek.

Pokud výše uvedená kontrola nepomůže či jste závadu zjistili, kontaktujte svého prodejce.

LIKVIDACE BATERIE

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému RETELA (www.retela.cz). Recyklační poplatek je zahrnut v ceně výrobku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka je poskytována na součástky či dílenské zpracování koloběžky. Záruka se vztahuje pouze na koloběžky zakoupené od prodejce elektrických koloběžek CITY BOSS.

Na koloběžku a její komponenty je platná záruční lhůta 2 roky. Na obvyklé opotřebení (kapacita baterie, pneu apod.) se záruka nevztahuje.

Záruka se také nevztahuje na závady způsobené při:

- a/ komerčním používání výrobku, nehodě, zneužití, nedbalosti, nárazu, příliš vysoké teplotě či vlhkosti překračující povolené limity, nesprávné instalaci, nesprávném používání, nesprávné údržbě či úpravách koloběžky
- b/ používání výrobku v rozporu s návodem k použití
- c/ vadě zapříčiněné jiným vybavením či neoriginálními díly

Záruka nebude uznána, pokud byl výrobek rozebrán či opravován neoprávněnou osobou. Záruku uplatňujte u prodejce, u kterého jste koloběžku zakoupili.

Pro případné zasílání koloběžky na servis si uchovejte originální obal.

Koloběžka je certifikována dle ISO 12100:2010, EN 12184:2014 dle směrnice CE 2006/42/EC.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	T7	V5	V4
Výkon	700 W	500 W	400 W
Kapacita baterie	18,2 Ah	15,4 Ah	10,4 Ah
Napětí	52 V	48 V	36 V
Dojezd*	55 km	45 km	30 km
Max. nosnost	150 Kg	150 Kg	150 Kg
Max. rychlost	35 km/h	35 km/h	35 km/h
Velikost pneu	10 x 2,5"	10 x 2,5"	10 x 2,5"
Druh pneu	nafukovací	nafukovací	nafukovací
Hmotnost	20,1 kg	19,2 kg	16,6 kg
Materiál rámu	slitina hliníku	slitina hliníku	slitina hliníku
Rozměry složené	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm
Rozměry rozložené	120 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm
Šířka nášlapu	21 cm	21 cm	21 cm
Délka nášlapu	50 cm	50 cm	50 cm
Výška nášlapu - horní	16 cm	16 cm	16 cm
Výška nášlapu - světlá	9 cm	9 cm	9 cm
Šířka řídítek - rozložených	56 cm	56 cm	56 cm
Výška řídítek	82 - 115 cm	82 - 115 cm	82 - 115 cm
Typ baterie	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Rychlost nabíjení	7 - 8 h	6 - 7 h	4 - 5 h
Typ motoru	stejnoseměrný bezkartáčový	stejnoseměrný bezkartáčový	stejnoseměrný bezkartáčový
Max. otáčky motoru	1500 / Min.	1280 / Min.	950 / Min.
Max. kroutící moment	28 N.m.	25 N.m.	20 N.m.
Brzda přední	kotoučová	kotoučová	kotoučová
Brzda zadní	kotoučová	kotoučová	kotoučová
Skládací mechanismus	ano	ano	ano
Přední a zadní LED světlo	ano	ano	ano
Brzdové světlo	ano	ano	ano
Houkačka	ano	ano	ano

* Závisí na hmotnosti jezdce, členitosti terénu, stylu jízdy, teplotě, opotřebení baterie, nahuštění pneu apod.

