

TAKIRA TANK800TT-WH, 800W, ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA, 40KM/H

Návod na používanie

10028170

10028171

10028172



CE

Vážení zákazník,

V prvom rade sa Vám chceme poďakovať za nákup tohto produktu.

Aby sa zabránilo možnému technickému poškodeniu, prosíme Vás, aby ste si pozorne prečítali tento návod na použitie a riadili sa nasledujúcimi pokynmi.

PRÁVNE PREDPISY

1. Povinná helma

Elektrické skútre s produktovými číslami 1002870, 1002871 a 1002872 sa smú ovládať len s nasadenou helmou (keďže rýchlosť prekračuje 20 km/h).

2. Značenia a cestná doprava

Elektrické skútre s produktovými číslami 1002870, 1002871 a 1002872 sa smú používať len označené identifikačným číslom s uzavretím poisťovnej zmluvy. EEC certifikát konformity je súčasťou zásielky.

Certifikát oprávňuje získanie identifikačného čísla od poisťovne.

EEC oprávnenie platí len na prevádzku s namontovaným sedlom. Prístroj bez sedla sa nesmie používať v cestnej prevádzke.

Prístroj smie ovládať len jedna osoba, nie viaceré osoby súčasne.

3. Vodičský preukaz

Skúter smú riadiť len osoby staršie ako 16 rokov a s vodičským oprávnením na moped alebo auto (pre aktuálne informácie o možnostiach riadenia vo vašej krajine sa obráťte na príslušný úrad polície).

4. Cesty pre chodcov a cyklistov

Prístroj sa nesmie používať na cestách pre chodcov a cyklistov, pokiaľ to dopravné značky nepovoľujú.

Predošlé informácie vychádzajú z nemeckých predpisov – pre platné nariadenia o používaní prístroja vo vašej krajine sa obráťte na príslušné úrady.

STANOVENÉ POUŽITIE

VÝSTRAHA!

Pred spustením prístroja si starostlivo prečítajte tento návod na použitie a odložte ho na neskoršie prečítanie.

Tento prístroj slúži na:

- Jazdu na cestách v rámci cestnej prevádzky.

Prístroj je určený len na tento účel a smie sa používať len na daný účel. Smie sa používať len takým spôsobom, ako je popísané v tomto návode.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

- Prístroj nie je určený na používanie na diaľniciach.

- Prístroj nepoužívajte v cestnej prevádzke, na mokrom, zamrznutom či olejovom podklade, taktiež ho nepoužívajte pod vplyvom drog a/alebo alkoholu.

Vyhýbajte sa nerovným povrchom, výtlkom, puknutým povrchom a prekážkam.

- Neodporúča sa používať prístroj pri zlých poveternostných podmienkach (dážď, vlhkosť, sneh).
- Skúter je síce odolný voči striekajúcej vode, ale nie proti hlbokej, tečúcej vode. Voda môže spôsobiť skraty elektroniky. Pre poškodenia spôsobené skratovaním elektroniky vplyvom vody neplatí záruka na prístroja.
- Skúter nie je určený na skákanie a vykonávanie riskantných manévrov. Nebezpečné prevádzkovanie môže viesť k ťažkým zraneniam.
- Dôrazne odporúčame používať prilbu, ochranné okuliare, vhodnú obuv, rukavice a chrániče na lakte a kolená.

- **VÝSTRAHA:**

Odporúčaný minimálny vek na používanie tohto skútra predstavuje 16 rokov.

- Prístroj by nemali používať osoby (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, senzorickými alebo psychickými schopnosťami.
- Deti nespúšťajte z dohľadu, dávajte pozor, aby sa nehrali s prístrojom. Prístroj počas nepoužívania vypnite.
- Vodič preberá všetky riziká spojené s používaním tohto skútra.
- Prístroj nesmú používať osoby s hmotnosťou vyššou ako 150kg.
- Hmotnosť sa vzťahuje na osoby vrátane výstroja a oblečenia.

Malé predmety/časti balenia (plastové vrečko, kartón, atď.)

- Malé predmety (napr. skrutky a iný montážny materiál) uchovávajú mimo dosahu detí, hrozí riziko prehltnutia. Nenechajte deti hrať sa s fóliou, hrozí riziko zadusenia!

Všeobecné upozornenia

- Používajte výlučne príslušenstvo odporúčané výrobcom.
- Neopravujte prístroj svojpomocne. Na údržbu sa obráťte na kvalifikovaný personál.
- Odložte, prosím, pôvodné balenie. Na zabezpečenie dostatočnej ochrany pri prenášaní prístroja ho zabaľte do pôvodného balenia.
- Na čistenie nepoužívajte prchavé kvapaliny, ako napr. spreje proti hmyzu. Silným tlakom pri čistení môžete poškodiť povrch prístroja. Gumené a plastové časti by nemali byť v dlhodobom kontakte s prístrojom. Na čistenie použite suchú utierku.
- Prístroj skladujte na suchom mieste pri teplote v rozmedzí od 5 do 35°C.
- Skúter kompletne zakryte plátnom alebo fóliou na ochranu pred prachom a nečistotami.

OBSAH ZÁSIELKY / VÁŠ SKÚTER

- Otvorte balenie.
- Vyberte časti zabalené v polystyréne a opatrne vyberte polystyrénový kryt.
- Vyberte skúter a ďalšie diely. Skontrolujte, či balenie obsahuje nasledujúce súčasti :
 - A. Skúter
 - B. Sedlo
 - C. Sedlová tyč

- D. Sedlové podpery
- E. Bezpečnostné čapy pre sedlové podpery
- F. Bezpečnostné čapy pre sklápací mechanizmus
- G. Sieťový adaptér / nabíjačka
- H. 2 x spätné zrkadlo
- I. 2 x zapaľovací kľúč
- J. Sada nástrojov vrátane 2 x náhradná poistka

Ďalší obsah:

- EEC certifikát konformity
- Návod na použitie
- Kôš (voliteľne)
- Batéria (predinštalovaná)

PREHĽAD PRÍSTROJA



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Spätné zrkadlá | 10. Držiak pre tabuľku s evidenčným číslom |
| 2. Rúčka na reguláciu plynu | 11. Zadný blatník |
| 3. Ľavá rúčka | 12. Reťaz |
| 4. Tlačidlá na svetlo a klaksón | 13. Zadná brzdová čeľusť |
| 5. Zapaľovač | 14. Zadné koleso |
| 6. Sedlo | 15. Zadný brzdový kotúč |
| 7. Kôš | 16. Motor |
| 8. Zadný reflektor | 17. Zadné odpruženie |
| 9. Spätné svetlo | 18. Kontaktný spínač (stojan) |

- 19. Bočný stojan
- 20. Nášľapná doska (stúpadlo) a kryt batérie
- 21. Port pre nabíjanie
- 22. Sedlová podpera
- 23. Sedlová tyč
- 24. Sklápací mechanizmus (páka)
- 25. Predná brzďová čeľusť
- 26. Predný brzďový kotúč
- 27. Predné koleso
- 28. Predný blatník

- 29. Bočný reflektor
- 30. Predná vidlica
- 31. Predné odpruženie
- 32. Klaksón
- 33. Predný reflektor
- 34. Riadiaca tyč
- 35. Predný reflektor
- 36. Tachometer a kontrolka stavu nabitia
- 37. Brzďacia páka (vzadu)
- 38. Brzďacia páka (vpredu)

MONTÁŽ SKÚTRA

VÝSTRAHA - Počas všetkých montážnych prác bezpodmienečne vypnite motor a noste ochranné rukavice!

Prístroj sa smie spustiť len po kompletnej montáži a úspešnej skúške!

Montáž kolies

- Uvoľnite skrutky na prednej osi a vytiahnite os z vedenia.
- Nasadte predné koliesko tak, aby kotúč a mechanizmus kotúčových bŕzd na seba ukazovali. Os zavedte do vedenia a kolesa.
- Os upevnite pomocou skrutiek. Skrutky utiahnite natoľko, aby bol možný voľný pohyb predného kolieska.



Zaistite bezpečnostnými čapmi (F).

Vyklopenie riadiacej tyče

- Zaisťovaciu páčku zatiahnite nahor, riadiacu tyč vyklopte z horizontálnej do vertikálnej polohy, kým nezapadne zaisťovacia páčka. Pevné pripevnenie tyče overte jemným potrasením tyčou.



Montáž riadidiel



Svorky zasunúte do riadiacej tyče a pevne ich priskrutkujte.

- Na pohodlnú manipuláciu najskôr sklopte stojan (19).
- Do riadiacej tyče zasunúte svorky, na ktorých sú pripevnené riadidlá. Dávajte pozor na to, aby rúčka na reguláciu plynu sa nachádzala na pravej strane. Svorka má dosahovať koniec tyče s voľným prístupom k zapalovaču.
- Pevne priskrutkujte svorky (potrebujete 6 mm imbusový kľúč).
- Po vyrovnaní riadidiel pevne priskrutkujte svorky. Pevné pripevnenie riadidiel overte silným zdvihnutím skútra za riadidlá a silným pritlačením.

Montáž tachometra

- Na spodnú stranu svorky riadidiel pripevnite tachometer. (Potrebujete 5 mm imbusový kľúč).

Montáž reflektora



- Predný reflektor namontujte na prednú časť riadiacej tyče. (Potrebujete jeden 5 mm a jeden 10 mm imbusový kľúč).

Montáž spätného zrkadla



- Odskrutkujte umelohmotnú maticu závitú na ramene spätného zrkadla.
- Spätné zrkadlá namontujte na matice, ktoré sa nachádzajú na brzdách.

- Cez závit a skrutku natiahnite gumenú krytku.
- Napoložte spätné zrkadlo.

Montáž sedla



- Sedlovú podperu zasuňte (na doraz) do otvoru na zadnej strane stúpadla.
- Zaistite ju bezpečnostným čapom (E).
- Ak potrebujete vyššiu výšku, do podpery zasuňte dodatočne sedlovú tyč (tenším koncom nahor) a nastavte optimálnu výšku.
- Zafixujte ju rýchlopúšťačom uzáverom.
- Umiestnite sedlo pod želaným uhlom na sedlovú tyč a utiahnite obe matice otvoreným kľúčom (13 mm).

Montáž spätného svetla a koša



- Z balenia vyberte stojan s predmontovaným spätným svetlom, reflektorom a ľavou podložnou platňou a namontujte ich.
- Pripojte čierny konektor spätného svetla do kábla vychádzajúceho z batérie.
- Uistite sa, že drôty neprečnievajú a nevisia medzi kolesami, špajdlami, cez reťaz alebo nedosahujú k zemi. Omotajte ich o rám.
- Vyberte kôš z balenia a priskrutkujte ho imbusovým kľúčom o podložnú platňu. Prípadne použite viazač káblov.

ELEKTRIKA

(poistka, sieťový adaptér, batérie, nabíjanie prístroja)

Výstraha! Na zníženie rizika požiaru, zásahu elektrickým prúdom a iného poškodenia:

- Uistite sa, že napätie elektrickej zásuvky zodpovedá napätiu prístroja.
- Prístroj sa napája na striedavý prúd 220 - 240 V.
- Ak zástrčka prístroja nie je určená pre typ vašej zásuvky, použite správny zástrčkový adaptér.
- Zástrčku úplne zasunúť do zásuvky.
- Neťahajte ani neohýbajte kábel, nekladte naň žiadne ťažké predmety.
- Zástrčku nechytajte mokrymi rukami.
- Pri odpojení kábla zo zásuvky ťahajte za telo zástrčky.
- Nepoužívajte poškodenú zástrčku alebo zásuvku.
- Prístroj umiestnite tak, aby v prípade nutnosti ste ho mohli rýchlo odpojiť z elektrickej zásuvky.

Zapojenie poistky

- Potiahnite nášľapnú dosku nahor, pod ktorou sa nachádza priečinok batérie a malá rozvodná skrinka.
- Poistku vytiahnite zo sady nástrojov (J) a nasadte ju. Zavrite krytku rozvodnej skrinky.
- Uložte všetky káble a rozvodnú skrinku na okraj priečinka batérie.
- Zavrite priečinok na batérie. Ozve sa počuteľné zacvaknutie.

Pripojenie nabíjačky

Zapojte 3-pólový konektor nabíjačky do 3-pólového portu na skútri. Priskrutkujte konektor do portu. Zástrčku nabíjačky zapojte do elektrickej zásuvky.

Stav nabíjania

Nenabitý, resp. nedostatočne nabitý stav batérie signalizuje červená LED kontrolka. Zelená LED kontrolka informuje o dostatočne nabitej batérii.

Všeobecné pokyny na údržbu batérií

VÝSTRAHA: Pred prvým použitím musíte batérie úplne nabiť (6-8 hodín).

- Prístroj nabíťte pred každým použitím.
- Pred skladovaním prístroja nabíťte batérie. Ak prístroj nepoužívate dlhšiu dobu, nabíťte batérie každých 30 dní.
- Dávajte pozor, aby sa batérie v prístroji úplne nevybili.
- Z bezpečnostných dôvodov nenabíjajte batérie dlhšie ako 24 hodín.
- Počas nepoužívania prístroja ho vypnite (OFF).

Batérie nikdy neuchovávajte v blízkosti otvoreného plameňa a vykurovacích telies (kozuby, radiátory, rúry, zohrievajúce sa prístroje atď.).

SPUSTENIE A POUŽÍVANIE

Nafúkanie pneumatík

Prístroj sa dodáva so štandardnými autoventilmi. Pred každou jazdou skontrolujte dostatočné nafúkanie kolies. Ideálny tlak pneumatík predstavuje 3 bary. Pneumatiky nikdy nefúkajte na viac ako 3,5 barov.

Ovládacie prvky

Pred prvou jazdou prístroj vypnite a oboznámte sa s riadiacimi prvkami. Následne spínač prepnite do pozície „1“.

- **Zapnutie a vypnutie**

Skúter sa zapína a vypína zapaľovacím kľúčom. Na naštartovanie prístroja otočte kľúčom v smere hodinovej ručičky, na vypnutie prístroja v protismere hodinovej ručičky.

- **Svetlo a klaksón**

Spínač na osvetlenie a klaksón nájdete na ľavej rúčke.

- **Pridanie plynu / Plynová rúčka**

Kolobežka disponuje postupným pridávaním plynu.

Na pridanie plynu pomaly otočte pravú rúčku k sebe. Postupným otáčaním zvyšujete výkon motora a rýchlosť.

Keď rúčku uvoľníte, rúčka sa vráti do východiskovej pozície, motor sa zastaví a prístroj začne postupne brzdiť.

- **Brzdy**

Brzdy sa nachádzajú na oboch stranách riadidiel – predná brzda (na pravej strane), zadná brzda (na ľavej strane).

Na začiatku jazdite pri nižšej rýchlosti, aby ste si zvykli na silu brzd a odhadli ich správanie na účinné brzdenie.

- **Tachometer a ukazovateľ stavu batérie**

Tachometer zobrazuje vašu aktuálnu rýchlosť. Obe spodné kontrolky zobrazujú aktuálny stav nabitia batérie a aktuálny stav osvetlenia (zapnuté/vypnuté).

Pokyny na zastavenie, nastúpenie a vystúpenie

- Pred každou jazdou sklopte stojan.
- Položte obe ruky na riadidlá. Najskôr stúpnete jednou nohou na prednú časť nášľapnej dosky.
- Mierne prikrčte nohou na vyváženie ťažiska a stabilizáciu rovnováhy.
- Po pridaní plynu stúpte na dosku aj druhou nohou, nájdite polohu vyváženia.
- Nikdy z kolobežky nevyskakujte, pred vystúpením najskôr zabrzdite a zastavte ju.

Pred prvou jazdou sa dôkladne oboznámte s riadiacimi prvkami vášho skútra. Jazdite najskôr na rovnej zemi. Otestujte funkčnosť brzd, plynovej rúčky, tachometra i osvetlenia, naučte sa udržiavať rovnováhu.

Pred vyštartovaním:

- Skontrolujte, či sa skúter môže voľne pohybovať a neblokujú ho brzdy. Ľahký odpor motora (silnejší pri pohybe vzad) je normálny a želaný.
- Vyskúšajte brzdy.
- Uistite sa, že rúčka plynu po jej uvoľnení sa vráti do východiskovej pozície.
- Naštartujte zapojením kľúča do zapaľovača a otočením.
- Vyskúšajte svetlo a skontrolujte stav nabitia batérie.
- Sú pneumatiky nafúkané?
- Sedí reťaz pevne?

Vyklopte stojan – a môžete vyštartovať. Želáme veľa zábavy!

Príchod

- Sklopte stojan. Je vybavený bezpečnostnou funkciou, ktorá automaticky vypne prívod prúdu.
- Vypnite zapaľovač.
- Ak skúter namokol, utrite ho a dbajte o to, aby sa voda nedostala do priečinka batérie.
- Nabite batériu.

Informácie o dosahu skútra

Skúter pri náklade s hmotnosťou 75 kg, plne nabitej batérii a normálnom spôsobe jazdy má dosah cca 20-25 km.

Berte, prosím, na vedomie, že na dosah majú vplyv vonkajšie podmienky (protiviator, nízky tlak pneumatík, nesprávne napnutá reťaz, hmotnosť nákladu, vek batérie, materiál cesty, teploty pod 0°C atď.).

NASTAVENIA A ÚDRŽBA

Nastavenie brzd a reťaze

Pri akejkoľvek neistote sa obráťte na odborníka – servis bicyklov alebo automechanika/mechatronika.

Nastavenie brzd

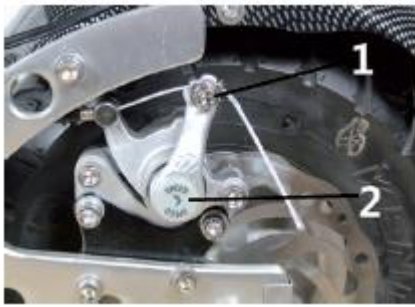
Ťažnú silu brzd môžete prispôsobiť dvomi spôsobmi:

a) Odskrutkovaním tejto skrutky zo závitu nastavíte ťah brzd. Odskrutkovanie zväčší efekt brzdiacej páky.



b) Utiahnutím bowdenového lanka – silnejšie pritiahnutie (menšia brzdná sila), slabšie utiahnutie (väčšia brzdná sila). Imbusovým kľúčom (5 mm) uvoľnite spoj (spodný obrázok 1) lanka a brzdovej zarážky, lanko natiahnite tak, aby koleso malo dostatok priestoru a aby ho neblokovala brzdová zarážka.

Na jemné nastavenie uvoľnite kryt (spodný obrázok 2), imbusovým kľúčom (2,5 mm) najustujte odstup medzi brzdovou zarážkou a brzdovým kotúčom.



Nastavenie napnutia reťaze

Reťaz by nemala byť príliš uvoľnená ani príliš napnutá. Mala by sa pohybovať približne 5 a 7 mm dohora a nadol.

Na nastavenie napnutia reťaze uvoľnite matice zadnej osi kolesa (8 mm imbusovým a 11 otvoreným kľúčom). Justovaním (v smere hodinových ručičiek zvyšujete napnutie) upínača reťaze (pravý obrázok) posuňte koleso do želanej pozície.

Opäť naskrutkujte skrutky na zadnú os kolesa.



Vyrovnanie riadiacej tyče

Z času na čas je potrebné znova vycentrovať riadiacu tyč – napr. po dlhej jazde po nerovnom povrchu.

Na áretáciu tyče použite otvorený kľúč č. 41, v prípade, že ho nemáte, tak použite kliešte na rúry.

Poistnú skrutku priťahujte v protismere hodinovej ručičky. Netlačte príliš silno, aby ste prístroj nepoškodili.



POKYNY K ÚDRŽBE

Pre dlhú životnosť prístroja, zabránenie poškodeniam a zabezpečenie plnej funkčnosti sa musí vykonávať pravidelná údržba prístroja.

Pri neistote sa obráťte na odborníka – servis bicyklov alebo automechanika/mechatronika.

- Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze a pravidelne ju áretujte. Raz týždenne ju mažte sprejom/olejom na reťaze.

- Pravidelne doťahujte brzdy.
- Pravidelne nafúkavajte pneumatiky.
- Kontrolujte pevné utiahnutie všetkých skrutiek a matíc.
- Na čistenie kolobežky nepoužívajte prchavé kvapaliny, ako napr. spreje proti hmyzu. Silným tlakom pri čistení môžete poškodiť povrch prístroja.
- Prístroj neostrekujte vodovodnou hadicou.
- Povrch prístroja čistite mäkkou utierkou namočenou v čistej alebo mydlovej vode.

OPRAVY

- Opravy na zariadení smie vykonávať len autorizované stredisko. Prestavba či akákoľvek zmena na prístroji ovplyvňuje bezpečnosť prístroja.

Výstraha Riziko zranenia!

- Nesprávna montáž môže viesť k poruchám až k úplnému znefunkčneniu prístroja.
- Záruka prepadá vo vyššie spomínaných prípadoch. Technické zmeny a zásahy vyhradené!

Berte na vedomie:

Záruka prepadá pri cudzích zásahoch do prístroja.

POKYNY NA LIKVIDÁCIU ODPADU



Ak sa na produkte nachádza ľavý obrázok (prečiarknutý kontajner na kolieskach), pri likvidácii odpadu platí Európska smernica 2002/96/EG. Tento produkt sa nesmie vyhodiť do domáceho odpadu. Prístroj odovzdajte najbližšej skládke elektronického odpadu. Správnou likvidáciou chránite životné prostredie a zdravie ostatných ľudí. Recykláciou sa šetria aj vyčerpatelné zdroje.

PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: CHAL-TEC Vertriebs- + Handels GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin.

Tento produkt zodpovedá nasledujúcim smerniciam:



2006/42/EG (EMV)
2011/65/EU (RoHS)
2006/95/EG (LVD)