



MONTÁŽNÍ NÁVOD

Než se pustíte do montáže



POZOR: Vyjměte z krabice všechen obalový materiál a všechny součástky. Před zahájením montáže se přesvědčte, **že je** hlavní jistič vypnutý.

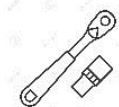
Předpokládané časové období nutné k montáži

- Vyhradte si na montáž alespoň 30 minut.
- K dobíjení baterie by mělo postačovat 6-8 hodin (v žádném případě by její dobíjení nemělo přesáhnout 11 hodin).

Montážní nástroje



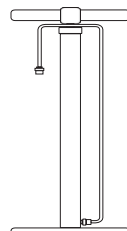
Plochý klíč č. 15
(není součástí
dodávky)



Momento
vý klíč s
ráčnou,
prodlužov
ací
nástavec,
nástavec
č. 8, 10,
12, 14, 17



Křížový
šroubovák
(není
součástí
dodávky)



Ruční pumpa (není
součástí dodávky)



NÁVOD NA MONTÁŽ

1 - INSTALACE ŘIDÍTEK

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12



1. Nasadte modul řídítek na sloupek řízení.



2. Spojte modul řídítek se sloupkem řízení pomocí šroubu s přední krytkou.



3. Šroub nasadte tak, aby drážka v šroubu byla umístěna vertikálně s osou řídítek



4. Z čelní strany sloupku řízení přiložte přední krytku



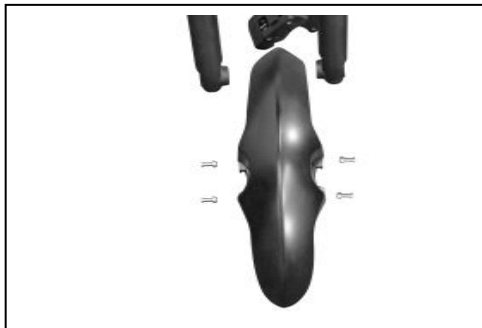
5. Zašroubujte šroub do krytky a řádně utáhněte



6. Výsledný stav

2 - INSTALACE PŘEDNÍHO BLATNÍKU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 8, křížový šroubovák



7. Do přední vidlice vložte blatník a přišroubujte ho čtyřmi šrouby s matkou.



8. Blatník vložte mezi vidlice.



9. Z vnější strany vždy vložte šroub, který přichytíte z vnitřní strany matkou. Matku přidržujte klíčem a šroub z vnější strany pevně dotáhněte křížovým šroubovákem

3 - INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12 a 17



10. Na obrázku je kolo s brzdovým kotoučem, hřídel kola, kratší a delší vymežovací váleček osy předního kola, podložka a matka.



11. Ukázka správného nasazení hřídele předního kola.



12. Kolo vložte tak, aby byl brzdový kotouč vlevo. Z levé strany prostrčte hřídel kola a dbejte na správné osazení vymežovacích válečků (delší na levé straně, kratší na pravé).



13. Nasadte podložku a matici.



14. Řádně dotáhněte momentovým klíčem.

4 - INSTALACE BRZDOVÉHO TŘMENU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 14



15. Brzdový třmen přiložte k levé noze vidlice řídítek.



16. Přišroubujte třmen k vidlici šrouby, na které nejprve nasadíte plochou, pak pérovou a nakonec opět plochou podložku.



17. Brzdový kotouč musí být umístěn mezi brzdovými destičkami.

5 - INSTALACE PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO BOXU

Nástroje k instalaci: ráčna, prodlužovací nástavec, nástavec č. 10, křížový šroubovák



18. Přední úložný box umístěte k sloupku řízení.



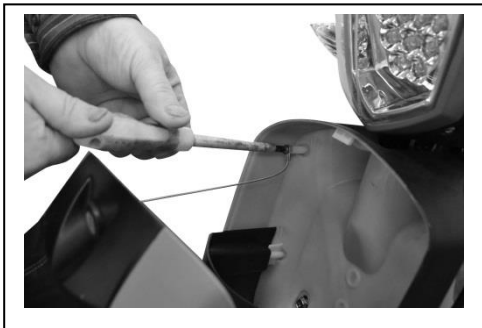
19. Pomocí ráčny s prodlužovacím nástavcem přichyťte čtyřmi šrouby zadní stěnu ke sloupku řízení.



20. Horní krytku nasadte na sloupek řízení a z vnitřní strany boxu ji křížovým šroubovákem přitáhněte čtyřmi šrouby.



21. Do boxu vložte přihrádku a přitáhněte ji k tělu boxu čtyřmi šrouby.



22. Lanko přichycené k odklápací části boxu přichyťte šroubem k tělu boxu.



23. Výsledný stav.

6 - INSTALACE PEDÁLŮ

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 15



24. Pedál přichyťte ke klice.



25. K přitažení použijte klíč č. 15.



26. Řádně dotáhněte.

7 - INSTALACE ZRCÁTEK

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 14



27. Zrcátka zašroubujte do otvoru v horní části řídítek.



28. Po zašroubování zrcátek dotáhněte matku klíčem č. 14.



29. Přetáhněte volný konec gumové krytky tak, aby zakryla matku a lícovala s řídítky.

8 - ZAPNUTÍ ELEKTROSKÚTRU

Nástroje k instalaci:



30. Zvedněte sedák, pod kterým se nachází baterie.



Zapojte kabel napájení do zásuvky baterie.
31.



Zapněte hlavní jistič.