



MONTÁŽNÍ NÁVOD

Instruktažní video najdete na webových stránkách:

<https://youtu.be/G7NulwAhp7w>

Než se pustíte do montáže:

POZOR: Vyjměte z krabice všechny obalový materiál a všechny součástky. Před zahájením montáže se přesvědčte, že je hlavní jistič vypnutý.

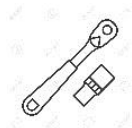
Předpokládané časové období nutné k montáži

- Vyhradte si na montáž alespoň 30 minut.
- K dobití baterie by mělo postačovat 6-8 hodin (v žádném případě by její dobíjení nemělo přesáhnout 11 hodin).

Montážní nástroje (nejsou součástí balení)



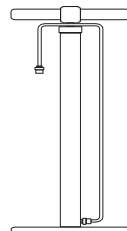
Plochý klíč č. 15



Momentový klíč s ráčnou, prodlužovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17



Křížový šroubovák



Ruční pumpa



NÁVOD NA MONTÁŽ

1 - INSTALACE ŘIDÍTEK

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12



1. Nasadte modul řídítek na sloupek řízení.



2. Spojte modul řídítek se sloupkem řízení pomocí šroubu s přední krytkou.



3. Šroub nasadte tak, aby drážka v šroubu byla umístěna vertikálně s osou řídítek



4. Z čelní strany sloupku řízení přiložte přední krytku



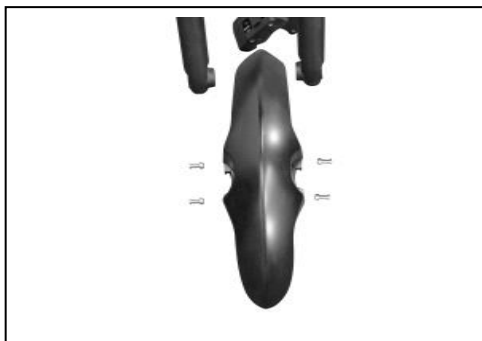
5. Zašroubujte šroub do krytky a řádně utáhněte



6. Výsledný stav

2 - INSTALACE PŘEDNÍHO BLATNÍKU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 8, křížový šroubovák



7. Do přední vidlice vložte blatník a přišroubujte ho čtyřmi šrouby s matkou.



8. Blatník vložte mezi vidlice.



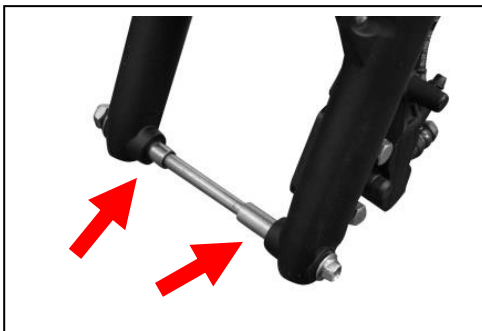
9. Z vnější strany vždy vložte šroub, který přichytíte z vnitřní strany matkou. Matku přidržíte klíčem a šroub z vnější strany pevně dotáhněte křížovým šroubovákem

3 - INSTALACE PŘEDNÍHO KOLA

Nástroje k instalaci: Klíč č. 12 a 17



10. Na obrázku je kolo s brzdovým kotoučem, hřídel kola, kratší a delší vymezovací váleček osy předního kola, podložka a matka.



11. Ukázka správného nasazení hřídele předního kola včetně správného umístění dvou různě dlouhých vymezovacích válečků. **Při přehození válečků, kolo nelze nasadit !**



12. Kolo vložte tak, aby byl brzdový kotouč vlevo. Z levé strany prostrčte hřídel kola a dbejte na správné osazení vymezovacích válečků (delší na levé straně, kratší na pravé).



13. Nasadte podložku a matici.



14. Řádně dotáhněte momentovým klíčem. Pneumatiku nahustěte podle tlaku, který je uveden na pneumatice od výrobce pneumatiky.

4 - INSTALACE BRZDOVÉHO TŘMENU

Nástroje k instalaci: Klíč č. 14

Při instalaci třmenu musí být kolo již namontované.



15. Brzdový třmen přiložte k levé noze vidlice řídítek. (Ilustrační foto)



16. Přišroubujte třmen k vidlici šrouby, na které nejprve nasadíte plochou, pak pérovou a nakonec opět plochou podložku. (Ilustrační foto)



17. Brzdový třmen přiložte k levé noze vidlice řídítek. (Ilustrační foto)

5 - INSTALACE PŘEDNÍHO ÚLOŽNÉHO BOXU

Nástroje k instalaci: ráčna, prodlužovací nástavec, nástavec č. 10, křížový šroubovák



18. Přední úložný box umístíte k sloupku řízení.



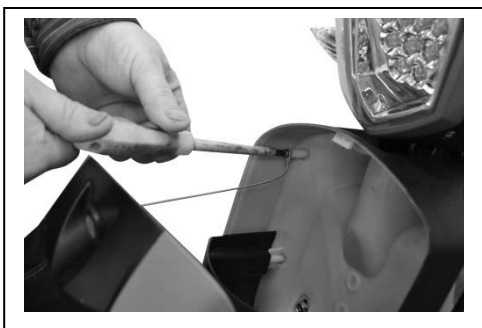
19. Pomocí ráčny s prodlužovacím nástavcem přichytíte čtyřmi šrouby zadní stěnu ke sloupku řízení.



20. Horní krytku nasadíte na sloupek řízení a z vnitřní strany boxu ji křížovým šroubovákem přitáhnete čtyřmi šrouby.



21. Do boxu vložte přihrádku a přitáhněte ji k tělu boxu čtyřmi šrouby.



22. Lanko přichycené k odklápěcí části boxu přichytíte šroubem k tělu boxu.



23. Výsledný stav.

6 - INSTALACE PEDÁLŮ

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 15



24. Pedál přichytíte ke klice.



25. K přitažení použijte klíč č. 15.



26. Řádně dotáhněte.

7 - INSTALACE ZRCÁTEK

Nástroje k instalaci: plochý klíč č. 14



27. Zrcátka zašroubujte do otvoru v horní části řídítek.



28. Po zašroubování zrcátek dotáhněte matku klíčem č. 14.



29. Přetáhněte volný konec gumové krytky tak, aby zakryla matku a lícovala s řídítky.

8 – NABÍJENÍ BATERIE A ZAPNUTÍ ELEKTROSKÚTRU

Nástroje k instalaci:

Baterii lze nabíjet dvěma způsoby:



30. Zvedněte sedák, pod kterým se nachází baterie.



31. Zapojte kabel napájení přímo do zásuvky baterie.
31.



Zapněte hlavní jistič

Druhý způsob nabíjení je do nabíjecí zdířky, která je umístěna z vnějšku pod sedačkou nad zadním blatníkem. Tato vnější zdířka umožňuje nabíjení uzamknuté motorky, aniž by byla odemčena nebo odklopena sedačka.



UPOZORNĚNÍ !

Uchovávejte baterie v suchém, teplém prostředí.

Udržujte baterie neustále nabitou.

Pokud parkujete ve venkovním nebo chladném prostředí, baterie musí být vždy nabitá, jinak dojde k jejímu nevratnému poškození.

Při delším nepoužívání skútru dochází k samovolnému vybíjení baterie, proto doporučujeme kontrolovat průběžně stav baterie, aby napětí nekleslo pod kritickou hodnotu, kdy baterie se již nebude dávat nabít.

Na takto poškozenou baterii nebudou případné reklamace uznány.

1. OBECNÉ POKYNY

MILÝ ZÁKAZNÍKU:

Rádi bychom vám poděkovali za zakoupení vašeho elektroskútru. Jste teď o krok blíže k novému způsobu dopravy, který je rychlý, zábavný a chrání životní prostředí. Váš elektroskútr je vybaven standardními bezpečnostními prvky a je možné jej dovybavit i zvukovým poplašným systémem s dálkovým ovládáním. Přečtěte si prosím pečlivě tuto příručku předtím, než vyrazíte na svou první cestu. Je nutné, aby si každý uživatel tohoto výrobku byl plně vědom bezpečnostních rizik spojených s provozem tohoto výrobku na pozemních komunikacích. Přejeme vám šťastnou cestu.

Poznámky:

- V této příručce naleznete základní informace o složení vašeho elektroskútru, jeho bezpečném provozování a údržbě.
- Tento výrobek je průběžně vylepšován a rádi bychom vás tedy požádali o shovívavost, pokud si u zakoupeného výrobku povšimnete drobných změn oproti této příručce.
- Doporučujeme neupravovat žádné technické parametry vašeho elektroskútru.

Varování: Přečtěte si bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce a řiďte se jimi. Pro vaši bezpečnost nikdy nezneužívejte, chybně neinstalujte anebo neupravujte hlavní součástky a vždy mějte na paměti heslo "Bezpečnost především"!

Varování: Tento výrobek není možno používat pro závody z kopce, provádění kaskadérských kousků bezohlednou jízdu anebo agresivní jízdu v terénu mimo pozemní komunikace.

2. HLAVNÍ SOUČÁSTI ELEKTROSKÚTRU



3. ZÁKLADNÍ MONTÁŽ

Každý elektroskútr byl pečlivě sestaven a zkontrolován, než opustil továrnu. Zbývá nainstalovat pedály a zpětné zrcátko. Řiďte se pokyny k instalaci. Požadované nástroje: klíč; šestihranný klíč; šroubovák atd. V každém balení naleznete sadu nástrojů k instalaci.

- **Kliky a pedály:** Pravý pedál (označený písmenem "R" na hřídeli pedálu) musí být namontován na kliku vpravo a pevně utažen ve směru hodinových ručiček. Levý pedál (označený symbolem "L") se namontuje na kliku vlevo a pevně dotáhne proti směru hodinových ručiček. Nedotahujte silou, protože kliky jsou vyrobeny z hliníkové slitiny. Použijte klíč 15 mm.



- **Zpětné zrcátko:** upevněte zpětné zrcátko na řídítka a upravte tak, abyste měli dobrý výhled za sebe.
- **Moto kufr (volitelné):** Pokud budete chtít používat kufr, využijte k upevnění přiložené kování.

4. BEZPEČNÁ JÍZDA

- Řiďte se Pravidly silničního provozu. Nepřepravujte na tomto elektroskútru jiné osoby.
- Přečtěte si pečlivě tento návod a ujistěte se, že mu plně rozumíte a že jste schopni elektroskútr řídit předtím, než vyrazíte na silnici.
- Nepůjčujte elektroskútr nikomu, kdo není seznámen s tím, jak jej řídit.
- Pravidelně kontrolujte stav dobití baterie. Usnadníte tak jízdu za použití pedálů a snížíte spotřebu elektrického proudu z baterie.
- Před každou jízdou prověřte stav brzd. V případě potřeby je pečlivě seřídte a ujistěte se, že správně fungují. Brzděte včas a vždy snižte cestovní rychlost, pokud prší nebo sněží
- Vždy držte řídítka oběma rukama.
- Řiďte tak, aby se při jízdě nedostala žádná vaše končetina ani žádný jiný objekt do kontaktu s řetězem nebo koly
- Nedotýkejte se nabíjecího konektoru baterie mokrou rukou, klíčem nebo jiným kovovým předmětem, jinak dojde k poškození pólu baterie a ke zkratu.
- Při jízdě v noci noste oděv jasných barev, abyste byli dobře viditelní pro řidiče jiných motorových vozidel.
- Na tomto elektroskútru může jet pouze jedna osoba.
- Při brzdění je nutné použít obě brzdy.
- Neříďte pod vlivem návykových látek, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost provozovat motorové vozidlo.
- Nejezděte na elektroskútru v špatných podmínkách, jako například na nerovných, mokrých anebo nebezpečných površích.
- Je-li to možné, nejezděte za špatných povětrnostních podmínek, špatné viditelnosti nebo pokud jste velmi unaveni.
- Tento elektroskútr může být provozován v deštivém počasí, jeho řídicí jednotka, motor nebo jiné elektrické přístroje však nesmí být ponořeny do vody. To by způsobilo zkrat a mohlo by dojít k nehodě
- Nikdy nepoužívejte stříkající vodu k mytí svého elektroskútru, aby nenavlhly jeho elektrické součásti (konektor baterie, motor, řídicí jednotka, kabely, ovládací prvky na řídítkách apod.)
- Tento elektroskútr nesmí řídit osoby mladší 16ti let.

- Nejlepší podmínky pro řízení elektroskútru jsou (1) teplota -15°C-40°C a (2) relativní vlhkost ≤95%

5. POKYNY PRO NABÍJENÍ

- Používejte pouze nabíječku určenou pro tento elektroskútr (nikdy nepoužívejte nabíječku od jiného modelu). Před nabíjením je nutné dát přepínač do polohy OFF a vytáhnout klíč. Nabíječku používejte v suchém a dobře větraném prostředí.
- Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte nabíječku před vodou, aby nedošlo ke zkratu. Nepoužívejte ji ani ve vlhkém, hořlavém nebo výbušném prostředí. Nevytahujte zástrčku vytáhnutím šňůry, vždy uchopte nabíjecí port za kovové tělo.
- Nejprve řádně připojte výstupní zástrčku nabíječky k zásuvce akumulátoru a poté zasuňte vstupní zástrčku do elektrické zásuvky. Indikátor nabíječky se rozsvítí, což znamená, že probíhá nabíjení.



- Když se světlo změní z červené na zelenou, znamená to, že baterie je plně nabita. Obvykle bude trvat přibližně 6-8 hodin, než se baterie plně nabije. Pokud budete mít čas, doporučuje se nabíjet ji ještě 2 hodiny poté, co se kontrolka rozsvítí zeleně. (Pozitivně to ovlivní životnost baterie).
- Nedobíjejte baterii po dobu delší než 11 hodin, aby nedošlo k jejímu přetížení a poškození. Po rozsvícení zeleného světla se nabíječka nachází ve stavu udržovacího nabíjení. Pokud budete po dlouhou dobu pryč, měli byste vytáhnout zástrčku nabíječky, a to zejména za horkého počasí.
- Nabíječka se během nabíjení zahřívá, a proto ji udržujte mimo zdroj tepla. Vždy udržujte nabíječku suchou a čistou. Elektronika uvnitř je pod vysokým napětím a proto ji nikdy sami nerozebírejte.
- Po nabíjení nejprve vytáhněte zástrčku ze zásuvky a pak vytáhněte výstupní konektor z akumulátoru. Nenechávejte nabíječku zapojenou do baterie nebo do elektrické zásuvky po delší dobu, protože by to mohlo poškodit nabíječku a způsobit požár.
- Během nabíjení uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí. Při nabíjení na nabíječku nic nepokládejte a zabraňte styku jakékoli kapaliny s nabíječkou.

6. JÍZDNÍ POKYNY

Před první jízdou zkontrolujte:

Před opuštěním továrny proběhla výstupní kontrola – přesto však před první jízdou zkontrolujte následující prvky:

- Nejprve se ujistěte, že baterie je plně nabita a správně umístěna
- Zkontrolujte přední a zadní brzdu a ujistěte se, že řádně fungují
- Zkontrolujte pneumatiky a ujistěte se, že jsou dostatečně nahuštěny
- Zkontrolujte upevnění předního a zadního kola
- Zkontrolujte pedály a ujistěte se, že jsou správně upevněny a že všechny pojistné matice a šrouby jsou řádně utaženy

Jízda:

- Nejprve otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“. Na ukazateli stavu akumulátoru uvidíte úroveň dobití akumulátoru.



- Poloha ukazatele:

[H]: Baterie je dostatečně nabitá

[L]: Baterie není dostatečně nabitá

Poloha ukazatele v červeném poli indikuje nízký stav nabití baterie a nutnost jejího dobití

- Poté můžete elektroskútr snadno nastartovat: otočte rukojetí plynu (proti směru hodinových ručiček) a plynule zvyšujte rychlost. Zrychlujte postupně, nepokoušejte se okamžitě dosáhnout maximální rychlosti, což nadměrně namáhá elektrické součásti a baterii. Doporučujeme také, abyste nestartovali elektroskútr přímo z klidové polohy. Měli byste ho nejdříve dát do pohybu za pomoci pedálů a teprve potom použít plyn. Šetříte tím baterii i motor.
- Brzda má funkci přerušení dodávky elektrického proudu. Pokud je některá z brzd zmáčknuta, dodávka proudu se automaticky přeruší a motor se vypne.
- Ruční brzda automaticky odpojí napájení motoru, stejně tak jako jej odpojí uvolnění rukojetě plynu. Měli byste se však vyvarovat pokusu o použití plynu zároveň s brzděním, aby nedošlo k přetížení motoru.
- Řídící jednotka elektroskútru je vybavena pojistkou proti přepětí. Pokud je baterie téměř vybitá a vy jedete do kopce anebo proti silnému větru, pojistka proti přepětí omezí rychlost. Pokud v takové situaci můžete použít pedály, pomůže to správné funkci elektrického systému.
- Tento elektroskútr je také vybaven ochranou proti nízkému napětí. Pokud je baterie téměř vybitá a přesto by byl používán plyn, mohlo by dojít k vážnému poškození baterie. Proto v takovém případě dojde k automatickému odpojení zdroje elektrické energie.

Pozor: Pokud je klíček v zapalování v poloze „ON“ a řidič pohne rukojetí plynu, dá se elektroskútr do pohybu! Nedávejte klíč do polohy ON, dokud nejste připraveni vyrazit na cestu. Po nastartování zrychlujte pomalu a plynule a nesnažte dosáhnout rychle maximální rychlosti, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí. Pokud elektroskútr tlačíte, vypněte zdroj elektrické energie, abyste omylem nepohnuli rukojetí plynu a nedali tak elektroskútr nečekaně do pohybu, což by mohlo způsobit nehodu. Brzdy používejte uvážlivě a jen v nutných případech.

Měřič úrovně baterie: Pokud klesá úroveň nabití baterie a ukazatel se dostane do polohy [L], měli byste elektroskútr vypnout a baterii co nejdříve plně dobít.

Poznámky: Nevystavujte elektroskútr po dlouhou dobu vlivu slunečního světla nebo deště, což by mohlo negativně ovlivnit funkci některých elektrických součástí.

Zvláštní poznámka:

Pokud často používáte brzdy nebo pokud často startujete a zase vypínáte motor, pokud jezdíte proti větru či do kopce anebo pokud překračujete povolenou hmotnost přepravovaného nákladu, ovlivní to výkon baterie a dojezdovou vzdálenost. Pokud chcete pozitivně ovlivnit dojezdovou vzdálenost, řiďte se následujícími radami:

- a) Otáčejte rukojetí plynu plynule a rychlost tak zvyšujte postupně
- b) Nebrzděte příliš často – pouze tehdy, když je to nutné.
- c) Pokud je to možné, nestartujte a zase nevypínejte elektroskútr příliš často.
- d) Pokud chcete nastartovat, je vždy lepší to udělat až poté, co dáte elektroskútr trochu do pohybu

7. ÚDRŽBA

POZOR:

Pokud chcete provádět údržbu, vypněte nejprve elektroskútr a vyjměte klíček ze zapalování.

Pravidelné kontrola:

Pravidelně kontrolujte stav svého elektroskútru a provádějte pravidelné kontroly správného nahuštění pneumatik, kontrolujte citlivost brzd, utažení všech komponentů a to, zda při jízdě nevydává neobvyklý hluk nebo nestandardní zvuky.

Seřízení brzd:

Řádné seřízení brzd podpoří správnou funkci kontrolek a zvýší bezpečí řidiče:

Brzdy jsou nastaveny podobným způsobem jako u každého běžného kola. Je důležité, aby brzdy fungovaly správně a aby elektrická odpojovací zařízení byla v provozním stavu (kabel k brzdovým pákám). K dispozici

je mikro-nastavitelná matice pro přední i zadní bubnovou brzdu, která vám umožní velmi snadno nastavit reagování brzd na stisk.

Jakmile jsou brzdy nastaveny, otočte koly, abyste zjistili, jestli nedochází někde ke dření. Zkontrolujte také, zda při zmáčknutí kterékoli z brzd dojde k aktivaci funkce přerušení dodávky elektřiny a tím k zastavení motoru.



Mazání:

Aby byla zajištěna dlouhá životnost vašeho elektroskútru, měly by být každých 6 měsíců pravidelně promazány následující součástky:

Přední náprava; řetěz; zadní náprava; volnoběh, přední vidlice a jiné pohyblivé součásti musí být mazány pouze mazivem a brzda nesmí být vůbec vyplněna mazivem.

Elektrosoučástky není zapotřebí speciálně čistit, protože byly promazány ve výrobním závodě. Pokud najdete jakoukoli závadu, obraťte se na autorizovaný servis.

Čištění:

Elektroskútr by měl být čistěn vlhkou houbou, přičemž je třeba dbát na to, aby nedošlo ke styku elektrických částí s vodou (připojení baterie, motor (zadní náprava), elektrické kabely, ovládací prvky řídítek atd.). Vysušte hadříkem.

Při čištění elektroskútru nepoužívejte silný proud vody. Používejte látku, abyste zabránili zkratování elektrických součástí. Váš elektroskútr je odolný a nevyžaduje voskování. V případě potřeby čistěte jemným čisticím a leštícím prostředkem, abyste obnovili jeho původní lesk.

8. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMU

Problémy	Možné	Řešení
Pokud otočíte spínač do polohy ON, kontrolka baterie se nerozsvítí. Motor nefunguje, do elektroskútru nejde elektrická energie.	Baterie je úplně vybitá. Spojovací kabel baterie je uvolněný. Je spálená pojistka	Nabijte baterii. Upevněte kabel. Vyměňte pojistku
Baterie je připojena. Pokud se pohne rukojetí plynu, motor nefunguje anebo je jeho maximální rychlost omezena	Nabití baterie je příliš nízké. Problém s plynem. Motorová kabeláž je uvolněna.	Plně nabijte baterii. Vyměňte rukojeť plynu. Kontaktujte servis.
Dojezdová vzdálenost se zkracuje.	Nedostatečná kapacita baterie. Stárnutí baterie. Pneumatiky jsou podhuštěny. Časté brzdění, jízda z kopce nebo proti větru.	Plně nabijte baterii. Vyměňte baterii. Nahustěte pneumatiky. Používejte častěji pedály.
Při nabíjení se nerozsvítí světelný indikátor.	Spojovací kabel se uvolnil. Je spálená pojistka. Nabíječka je poškozena	Řádně upevněte kabel. Vyměňte pojistku. Vyměňte nabíječku.
Jiné problémy	Problémy s elektrosoučástkami	Obraťte se na autorizovaný servis.

Oskenujte QR kód pro další jazykové mutace:



Dovozce a distributor pro ČR:

Rulyt s.r.o., 5. května 435, 440 01 Dobroměřice

Dovozca a distribútor pre SR:

Rulyt SK s.r.o., Dolný Lieskov 195, 018 21 Dolný Lieskov