

# Tester komprese motoru, GEKO G02500

## Obecné informace

Ujistěte se, že uživatel tohoto nářadí před prvním uvedením do provozu důkladně přečetl a porozuměl tomuto návodu k obsluze.

- Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace, které jsou nutné pro bezpečné a bezporuchové ovládání kompresního přístroje. Správné používání kompresního měřicího přístroje vyžaduje úplné dodržování všech bezpečnostních pokynů a informací uvedených v tomto návodu k obsluze. Tento návod k obsluze vždy ukládejte s testerem komprese.
- Tento nástroj byl vyvinut pro specifické aplikace. GEKO výslovně upozorňuje na to, že tento nástroj nesmí být modifikován a / nebo používán způsobem, který neodpovídá jeho účelu použití.
- Zranění a škody způsobené nesprávným použitím nebo porušením bezpečnostních předpisů nejsou přijatelné. Dále je třeba dodržovat předpisy pro prevenci úrazů a obecné bezpečnostní předpisy platné pro oblast použití přístroje.

## Odpovědnost provozovatele

Vždy se ujistěte, že máte příslušné servisní pokyny od výrobce vozidla nebo odpovídající příručku, ze které můžete získat správná data pro správné provedení práce.

- V době jeho vývoje a výroby je zařízení postaveno v souladu s platnými uznávanými pravidly a je považováno za bezpečné. Přístroj může být však nebezpečný, pokud ho nesprávně nebo nesprávně používá nesprávně vyškolený personál. Každá osoba, která byla pověřena prací na zařízení nebo se zařízením, musí před zahájením práce přečíst a pochopit návod k obsluze.
- Změny jakéhokoli druhu, jakož i přílohy nebo úpravy zařízení jsou zakázány.
- Všechny bezpečnostní, varovné a provozní pokyny na zařízení musí být vždy čitelné. Poškozené značky nebo nálepky musí být okamžitě vyměněny.
- Je třeba dodržovat stanovené hodnoty nebo rozsahy nastavení.

Provozní bezpečnost je zaručena pouze tehdy, je-li použita podle pokynů v návodu k obsluze. Kromě bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze je nutno dodržovat a dodržovat obecné předpisy o bezpečnosti, ochraně před úrazem a ochraně životního prostředí platné pro oblast použití přístroje. Používání a údržba nástrojů musí být vždy v souladu s místními nebo federálními předpisy.

- Zařízení používejte pouze v technicky dokonalém a bezpečném stavu.
- Vždy udržujte bezpečnostní zařízení volně přístupné a pravidelně je kontrolujte.
- Tester komprese se používá k rychlé a snadné analýze poškození motoru nebo ke zjištění úbytku souvisejících s věkem, pístu, pístního kroužku nebo úniku ventilu. Vzhledem k velkému počtu možností přízpůsobení existuje široké pole použití pro testování motoru.
- Jakékoliv použití zařízení mimo jeho zamýšlené použití a / nebo jiná použití je zakázána a považuje se za nesprávné použití.
- Výjimky jakéhokoli druhu vůči výrobcí a / nebo jeho pověřeným zástupcům z důvodu poškození vyplývajícího z nesprávného použití zařízení jsou vyloučeny.
- Provozovatel sám je odpovědný za škody způsobené nesprávným použitím.

## Nebezpečí vyplývající ze zařízení

Před každým použitím je třeba zkontrolovat plnou funkčnost testovací soupravy komprese a tlakové ztráty. Pokud funkčnost není zaručena po nalezení výsledku této zkoušky nebo poškození, nesmí být testovací přístroj komprese používán. Není plná funkčnost dána a kompresní zkoušeč je stále používán, existuje riziko vážného zranění těla, zdraví a majetku.

- Plná funkčnost je dána, pokud: Zařízení nemá žádné poškození. Hadice, adaptéry a manometry nejsou

poškozeny.

- Jednotlivé díly mohou být použity pouze v zamýšlené konfiguraci.

### Bezpečnostní předpisy

- Při práci s kompresním testerem je důležité dbát na bezpečnostní brýle a těsné pracovní oblečení.
- Vždy provádějte veškeré servisní nebo opravárenské práce kvalifikovaným personálem. Pro dlouhodobou provozní bezpečnost lze použít pouze originální náhradní díly.
- Z bezpečnostních důvodů jsou změny testeru komprese přísně zakázány. Provedením změn testovacího kompresního zařízení dojde k okamžitému odmítnutí odpovědnosti.
- Pokud je motor teplý, hrozí nebezpečí popálení, nedotýkejte se žádných horkých částí.

### Použití testeru

Pro všechny práce si prosím přečtěte informace poskytnuté výrobcem vozidla!  
Pro všechny práce musí být motor vozidla v provozním teplém stavu.  
Když je motor teplý, hrozí nebezpečí popálení, nedotýkejte se žádných horkých částí.

- Nechejte motor zahřát. Použijte ruční brzdu vozidla.
- Motor je vypnutý!
- Demontujte všechny zapojení zapalovacího systému, zapalovací cívky a vstřikovače.

**Poznámka:** Pouze odpojení vysokonapěťových zapalovacích kabelů může poškodit zapalovací systém!

**Upozornění:** U elektrických šoků existuje nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

- Vyjměte zapalovací svíčky, dodržujte pokyny k instalaci / demontáži.
- V případě potřeby vyčistěte závit zapalovací svíčky.

### Použití na benzínových motorech

- V případě potřeby vyjměte vhodný adaptér a ručně namontujte manometr s hadicí do závitu zapalovací svíčky.
  - Spusťte motor a současně podržte plný plyn, dokud ukazatel manometru nestoupne a nevytvoří se další komprese.
  - Poznamenejte si zobrazenou hodnotu a proveďte test na zbývajících válcích.
  - Postupujte podle výše uvedeného postupu.

### Výsledky testů

- Dodržujte informace poskytnuté výrobcem vozidla.
- Maximální tlak na neporušeném válci by měl být okamžitě po spuštění uvolněn.
- Pokud na válci nedochází ke kompresi a zapalovací svíčka je mastná, zkontrolujte, zda nedošlo k poškození pístu. Příliš vysoká teplota spalování a neřízené spalování mohou poškodit píst.
- Je-li komprese nižší pro dva válce opačně než pro zbývajících válců, příčinou může být vadné těsnění hlavy válců v přechodové oblasti. Proveďte také kontrolu zapalovací svíčky pro zbytky oleje a vody. To také znamená defektní těsnění hlavy válců.
- Je-li tlak na válci nižší než udává výrobce, přidejte do spalovací komory trochu oleje a zopakujte kompresi. Pokud se dosáhne mnohem vyšší komprese, může to být příčinou opotřebovaných pístních kroužků. Pokud se komprese nemění, může dojít k poškození ventilu nebo může dojít k poruše vačkového hřídele.
- Je-li měřená komprese rovnoměrně pod specifikacemi výrobce pro všechny válce, může to být způsobeno opotřebením motoru v důsledku věku. Pro přesné stanovení diagnózy lze motor demontovat a měřit.
- Po dokončení testu komprese znovu sestavte všechny zapalovací svíčky a demontované součásti zapalovacího systému v předepsaném pořadí. Dodržujte pokyny výrobce vozidla!

### Údržba a péče

- Vždy udržujte přístroj čistý.
- Nepoužívejte odmašťovací prostředky ani vodu k ochraně proti korozi.
- Inspekce a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

#### **Náhradní díly**

- Používejte pouze originální náhradní díly od výrobce.
- Pro všechny dotazy a objednávky náhradních dílů uveďte číslo výrobku.
- Nesprávné nebo vadné náhradní díly mohou vést k poškození, poruchám nebo úplnému selhání zařízení.
- Pokud se nepoužívají náhradní díly, vyprší platnost všech záručních, servisních, nároků a odpovědností vůči výrobcí nebo jeho zástupcům, prodejcům a agentům

#### **Skladování**

Přístroj musí být uložen a uložen za následujících podmínek:

- Zařízení neukládejte venku.
- Zařízení skladujte na suchém a bezprašném místě.
- Nevystavujte přístroj kapalinám a agresivním látkám.
- Skladovací teplota -10 až +45 ° C.
- Relativní vlhkost max. 60%

#### **Likvidace**

- Pro likvidaci vyčistěte jednotku a rozeberte ji v souladu s příslušnými předpisy o práci a ochraně životního prostředí. Recyklujte součásti.

#### **Import / export značky GEKO v České republice:**

TorriaCars s.r.o.  
Jiráskova 476/69  
Liberec  
46001  
[www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz)  
email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz)