



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA CITY BOSS T7 / V5 / V4



Ďakujeme Vám, že ste si vybrali elektrickú kolobežku CITY BOSS.

Dizajn elektrickej kolobežky CITY BOSS naplňuje novú víziu ekologického sveta.

Po troch rokoch vývoja, ladenia každého detailu a testovania jazdných vlastností, Vám predstavujeme elektrickú kolobežku, ktorá sa stane súčasťou Vášho života.

Vybavená špičkovou technológiou premení každú jazdu mestom na nevšedný zážitok.

OBSAH

Komponenty kolobežky	19
Bezpečnostné upozornenie	20
Pred prvou jazdou	20
Rozkladanie kolobežky	22
Skladanie kolobežky	23
Rozkladanie a skladanie riadidiel	24
Popis displeja a tlačidiel	25
Batéria a nabíjačka	27
Jazdné inštrukcie	28
Údržba	28
Nefunkčnosť kolobežky	31
Likvidácia batérie	31
Záručné podmienky	31
Technické parametre	32

Viac informácií a stiahnutie tohto manuálu nájdete na www.cityboss.eu

KOMPONENTY KOLOBEŽKY



- 1 Páčka zadnej brzdy 2 Spínač predného a zadného svetla 3 Prepínač smer. svetiel (len T7)
4 Spínač húkačky 5 Multifunkčný displej 6 Páčka plynu
7 Páčka prednej brzdy 8 Zaisťovacie poistky skladacieho mechanizmu riadidiel



- 9 Zadné brzdové svetlo 10 Zadná brzda 11 Smerové svetlá (len model T7)
12 Motor 13 Rýchlopínacia objímka 14 Predné svetlo
15 Poistka skladacieho mech. 16 Predná brzda 17 Konektor pre nabíjačku
18 Stojanček

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

1. Kolobežka je určená na prepravu jednej osoby. Doporučený vek je od 16 rokov. Zariadenie taktiež nie je určené pre osoby pokročilého veku alebo pre tehotné ženy.
2. Pri jazde noste helmu a ďalšie ochranné prostriedky vrátane obuvi.
3. Pred prvou jazdou si vyskúšajte riadenie kolobežky na voľnom priestranstve.
4. Pri jazde sa vyhňte nebezpečným manévrom či riadeniu jednou rukou.
5. Nejazdite do vody, oleja alebo po zamrznutom povrchu.
6. Nepoužívajte kolobežku vo väčšom mraze ako -5°C.
7. Neponorte kolobežku do vody hlbšej ako 3 cm. Mohlo by dôjsť ku skratu batérie či motora.
8. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu na 100% kapacity.
9. Elektrická kolobežka CITY BOSS nie je schválená na bežné používanie v premávke na pozemných komunikáciách.
10. Pred používaním kolobežky sa vždy uistite, že jej prevádzkovaním neporušujete miestne predpisy, zákony a nariadenia. Pokiaľ si nie ste istý, obráťte sa na miestne úrady.
11. Skontrolujte si, či všetky diely dobre držia a skrutky nie sú uvoľnené. Poprípade ich dotiahnite alebo sa obráťte na servis.
12. Neprevádzajte nedovolené úpravy alebo neschválenú údržbu, aby ste neznížili bezpečnosť zariadenia.
13. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie výrobku. Opotrebované súčiastky ihneď vymeňte.
14. Pri údržbe a používaní sa striktne držte manuálu. Zariadenie sami nerozoberajte.
15. Pred každou jazdou skontrolujte stav batérie. Pokiaľ je nedostatočne nabitá, jazdu nezačínajte.
16. Zariadenie slúži výhradne pre osobné použitie. Komerčné využitie nie je dovolené.
17. Pri jazde po nie príliš rovnom povrchu majte nohy uvoľnené a kolena mierne pokrčené.
18. Ostatné aktivity (telefonovanie) môžu citelne znížiť Vašu pozornosť pri riadení.
19. Neprekračujte max. nosnosť.

PRED PRVOU JAZDOU

Pred prvou jazdou skontrolujte/nastavte:

Predné svetlo

Svetlo nie je z výroby na kolobežku z bezpečnostných dôvodov pri preprave pripevnené. Priskrutkujte ho na rám, nastavte ho do správnej polohy a dotiahnite upevňovaciu skrutku.

Brzdové páčky

Brzdové páčky nastavte do takej polohy, aby sa pohodlne stlačili a dotiahnite upevňovacie skrutky objímok brzdových páčok.

Displej

Uvoľnite upevňovacie skrutky objímok displeja a natočte displej tak, aby bol dobre viditeľný a páčka plynu bola dobre ovládateľná - upevňovacie skrutky potom dotiahnite. Z displeja odstráňte ochrannú fóliu.

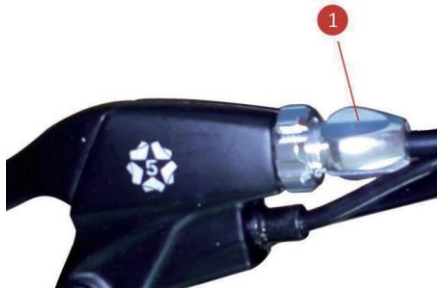
Rýchlopínacia objímka

Rýchlopínacia objímka na trupe riadidiel by mala byť nastavená tak, aby kládla pri zatváraní odpor a riadidlá sa pri zatlačaní zhora nezosúvali dole. Pokiaľ je objímka príliš voľná, otvorte ju, dotiahnite vrúbkovanú maticu na os skrutky a objímku zavrite.

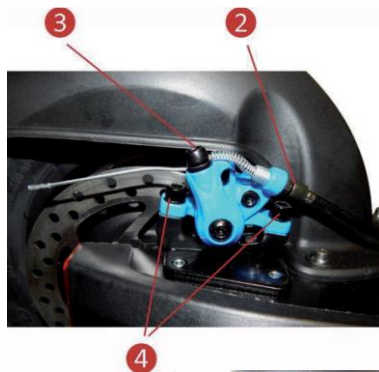
Brzdy

Brzdy sú nastavené z výroby. Pokiaľ Vám nastavenie mechanických (kotúčových) brzd nevyhovuje, môžete ich nastaviť - odporúčame však až po niekoľkých jazdách kým sa brzdy zabehnú:

a/ intenzita brzdienia sa nastavuje pomocou aretačnej skrutky na brzdovej páčke (1) alebo pri brzdovom mechanizme (2). Povolením poistnej matice a vyskrutkovaním aretačnej skrutky bude intenzita brzdienia vyššia a opačne zaskrutkovaním bude nižšia. Poistnú maticu potom dotiahnite. Poprípade môžete ešte uvoľniť upevňovaciu skrutku lanka (3), lanko posunúť a skrutku opäť dotiahnuť.



b/ vystredenie brzdových doštičiek je možné upraviť aretačnými skrutkami (4) na brzdovom mechanizme - jemne skrutky povoľte, vystredte brzdú, aby bol brzdový kotúč uprostred medzi doštičkami, aretačnú skrutku dotiahnite. Doštičky možno tiež vystrediť stredovou aretačnou skrutkou, ktorá sa nachádza na vnútornej strane brzdy (viditeľná po odobraní brzdy).



Vôľa skladacieho mechanizmu riadidiel

Riadidlá môžu mať v skladacom mechanizme drobnú vôľu. Pokiaľ je príliš veľká, môžete ju upraviť aretačnou skrutkou (5) umiestnenou v kĺbe mechanizmu (pri sklopení riadidiel je skrutka viditeľná). Jemným pootočením skrutky smerom von sa vôľa zníži a naopak. Pokiaľ je skrutka vytočená príliš, riadidlá sa nebudú dať zložiť - v tom prípade je nutné skrutku pootočiť smerom dovnútra.



Tlak pneu

Optimálny tlak v pneu je 35 p.s.i. / 2,4 bar.

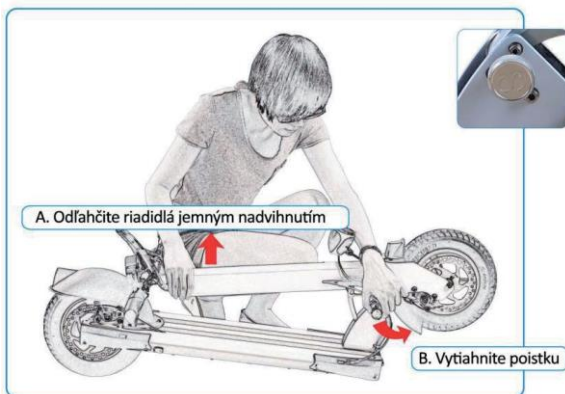
Nabitie batérie

Pred prvou jazdou kolobežku nabite na 100% kapacity - kontrolná LED na nabíjačke svieti na zeleno.

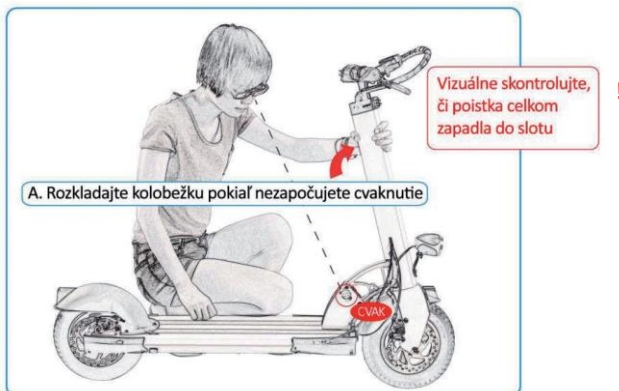
ROZKLADANIE KOLOBEŽKY

Kolobežka sa vďaka rýchlemu a bezpečnému skladaciemu mechanizmu ľahko prenáša a uskladňuje.

KROK 1



KROK 2



KROK 3

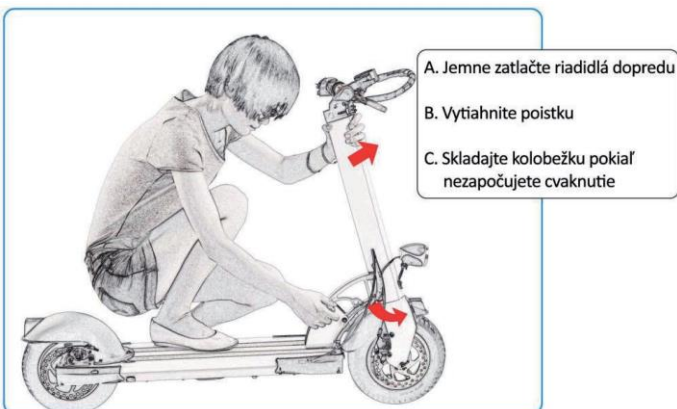


SKLADANIE KOLOBEŽKY

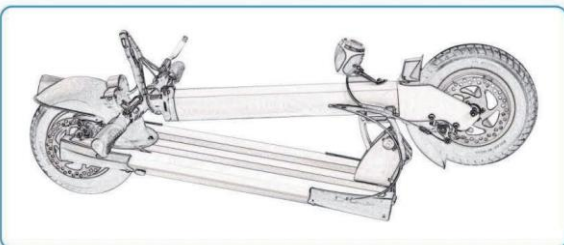
KROK 1



KROK 2

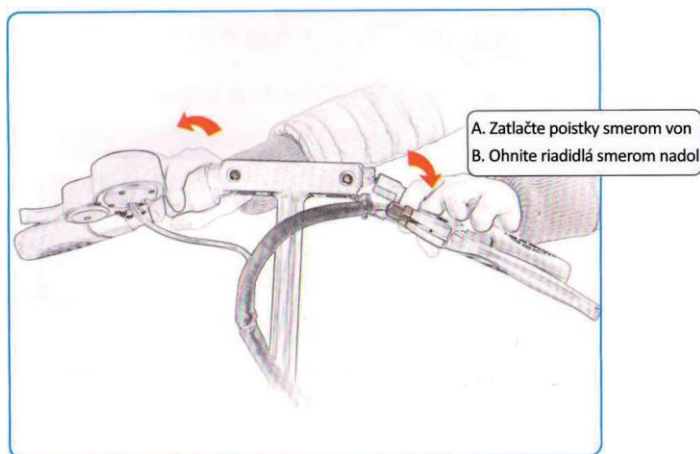
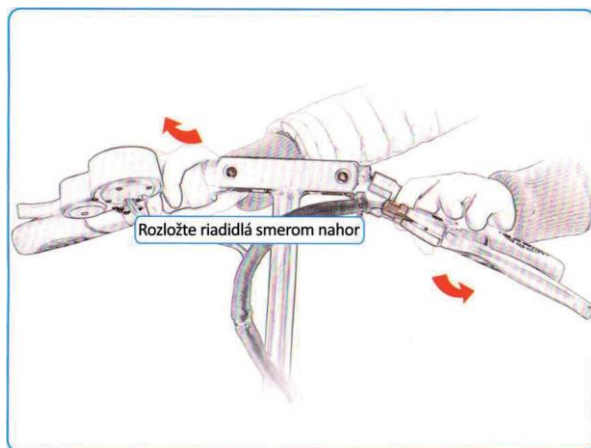


KROK 3



Čiastočná vôľ v konštrukcii skladacieho mechanizmu je potrebná a nie je považovaná za závalu.

ROZKLADANIE A SKLADANIE RIADIDIEL



Pokiaľ sa poistky posávajú tuho, tlačte madlá riadidiel behom posúvania poistiek smerom nahor. Poprípade môžete taktiež poistky premazať. Správna funkcia poistiek sa môže prejaviť až po niekoľkatom použití.

Vôľu v poistkách možno taktiež nastaviť – vid. Sekcia pred prvou jazdou.

POPIS DISPLEJA A TLAČIDIEL



- | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 1 Aktuálna rýchlosť | 2 Rýchlostný stupeň | 3 Tlačidlo funkcií |
| 4 Tlačidlo zapnutia/vypnutia | 5 Páčka plynu | 6 Ukazovateľ nabitia batérie |
| 7 Doba od zapnutia | 8 USB port (zozadu displeja) | |

Zobrazenie hodnôt/prizapnutí

a/ aktuálna rýchlosť v Km/h

b/ rýchlostný režim: 1-pomalý; 2-stredný; 3-rýchly (naposledy nastavený)

c/ ukazovateľ nabitia batérie (ukazovateľ prijazdu kolesa podľa aktuálneho zaťaženia/príkonu motora)

d/ doba od zapnutia displeja

e/ PAS: plynová páčka reaguje až po odraze (pokiaľ je kolobežka v kľude, plyn neraguje)

Nastavenia rýchlostného režimu

Kolobežka je vybavená tromi rýchlostnými režimami, ktoré upravujú max. rýchlosť kolobežky. Pri zapnutí displeja je nastavený naposledy používaný rýchlostný režim.

Zmena rýchlostného režimu:

1. Krátko stlačte tlačidlo ON/OFF - číslo rýchlostného režimu začne na displeji blikať
2. Krátkym stiskom tlačidla MODE zmeníte rýchlostný režim
3. Pre uloženie požadovaného režimu krátko stlačte ON/OFF alebo nechajte pár sekúnd nastavené

Funkcie displeja

Pri krátkom stisku MODE rotujú funkcie nasledovne:

- TRIP - prejdená vzdialenosť v km od zapnutia - pri dlhom stisku tlačidla MODE sa hodnota vynuluje
- ODO - celková prejdená vzdialenosť v km
- CHA - bez funkcie
- VOL - aktuálne napätie batérie (v priebehu zaťaženia môže kolísť)
- DST - bez funkcie
- CH TIME - pri prepnutí na túto funkciu sa displej vypne až na 2 hodiny (čas sa odpočítava); vhodné napríklad pri nabíjaní mobilného telefónu z USB portu
- TIME - doba od zapnutia displeja

Po 3 minútach nečinnosti sa displej automaticky vypne (pokiaľ nie je aktivovaný odpočet CH TIME).

Funkcia tempomatu

Pri udržaní výkonu/rýchlosti po dobu cca 6-10 sekúnd sa aktivuje tempomat-na displeji sa zobrazí symbol . Tempomat udržiava výkon motora (rýchlosť sa môže meniť napr. v závislosti od členitosti terénu), bez toho aby ste museli držať plyn.

Funkcia tempomatu sa zruší stisknutím brzdy alebo páčky plynu. Symbol  sa na displeji prestane zobrazovať.

USB port

Nazadnej strane displeja sa nachádza USB port, ktorým môžete pripnúť kolobežku napájať/nabíjať napr. mobilný telefón alebo tablet.

Chybové hlásenie

Pokiaľ má kolobežka závalu, môže sa na displeji zobrazíť symbol závalu:

-  závala brzdy (tento symbol sa zobrazuje taktiež vždy pri stisknutej páčke brzdy-toto potom nie je považované za závalu)
-  závala motora
-  závala plynu
-  závala riadiacej jednotky

Nastavenia displeja

Na displeji možno upraviť aj továrenské nastavenia niektorých ďalších funkcií kolobežky. Zapnite displej a stlačte na niekoľko sekúnd súčasne tlačidlo ON/OFF a MODE. Krátkym stiskom MODE funkcie prepínate. Pre úpravu prednastavenej hodnoty stlačte krátko ON/OFF (hodnota začne klikať), potom krátkym stiskom MODE hodnotu zvýšite alebo ON/OFF znížite. Pre uloženie nastavenej hodnoty ponechajte displej niekoľko sekúnd nečinný.

Prednastavené továrenske hodnoty pre jednotlivé modely:

Funkcia	T7	V5	V4	Možnosti nastavenia
P0	10	10	10	Priemer kola v palcoch. Nie je nutné meniť.
P1	430	415	315	Ochrana podbitia. NEMENIŤ-HROZÍ POŠKODENIE ČI ZNIČENIE BATÉRIE!
P2	18	18	18	Nastavené zobrazovanie rýchlosti. Vyššia hodnota=nižšia rýchlosť.
P3	0	0	0	Metóda merania rýchlosti. NEMENIŤ.
P4	0	0	0	Jednotka rýchlosti. 0=km/h; 1=míľ/h.
P5	1	1	1	Funkčnosť plynovej páčky. 0=plyn reaguje aj u stojacej kolobežky.
P6	1	1	1	Tempomat. 0 = tempomat nebude funkčný.
P7	0	0	0	Zrýchľovanie po štarte. 1=rýchle (nie je plynulé).
P8	100	100	100	Obmedzenie max. rýchlosti. Nižšia hodnota=nižšia max. rýchlosť.
P9	2	2	2	Účinnosť elektronickej brzdy. 1 = slabá; 0 = žiadna.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá elektronická kolobežka CITY BOSS má svoju batériu a nabíjačku. Každá kolobežka a jej časti majú taktiež svoje sériové číslo.

Nikdy nenabíjajte batériu inou nabíjačkou, než tou, ktorá ku kolobežke patrí! Inak hrozí vážne riziko nebezpečia či zničenia batérie. Naša spoločnosť nezodpovedá za zničenie batérie či nabíjačky pokiaľ tento pokyn nebudete dodržiavať.

Lítiová batéria

Pred prvým použitím kolobežky batériu nabijte na 100%. Aby ste mali istotu dojazdu do svojho cieľa, odporúčame dobiť batériu na plnú kapacitu najneskôr keď na displeji ukazovateľ batérie pri jazde zobrazuje už iba dva články. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate (dlhšie než 2 mesiace), dobijte batériu na cca 100% kapacity.

Batéria má ochranu proti podbitiu. K podbitiu batérie môže napriek tomu dôjsť pri dlhom skladovaní (či pri skladovaní v mraze) bez priebežného dobíjania či behom jazdy, keď ukazovateľ displeja predtým zobrazoval nízku kapacitu batérie, displej potom za jazdy náhle zhasne, jedná sa o signál ochrany proti podbitiu-rozhodne potom opätovne elektrickú kolobežku nezapínajte a nepokračujte v jazde s plynom, inak hrozí až zničenie batérie.

Batéria sa taktiež môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

Kontaktujte svojho predajcu pokiaľ:

- cítite z batérie zvláštny zápach
- sa batéria behom jazdy nadmerne zahrieva
- sa zdá, že z batérie tečie kvapalina

Nabíjačka

Inteligentná nabíjačka dodávaná ku kolobežke automaticky nabíjačku odpojí, pokiaľ je batéria nabitá na 100%-má ochranu proti prebitiu. Z dôvodu bezpečnosti a optimálnej životnosti batérie ale neodporúčame nechať kolobežku pripojenú k nabíjačke po úplnom nabití batérie.

Postup pri nabíjaní

1. Odoberte ochrannú krytku nabíjacieho konektora (zásuvky) umiestneného na pravej strane nášlapu kolobežky a zasunúť do nej konektor (zástrčku) nabíjačky.
2. Pripojte nabíjačku do elektrickej siete 220V.
3. Proces nabíjania je funkčný, pokiaľ LED svetlo na nabíjačke svieti na červeno. Po nabití batérie sa LED svetlo rozsvieti na zeleno. **Min. každý 3. cyklus nabíjania ale ponechajte nabíjačku pripojenú cca 3-4 h aj po rozsvietení zelenej LED - v tejto dobe prebieha balansovanie napätie jednotlivých článkov batérie nízkym nabíjacím prúdom, čo má zásadný vplyv na životnosť batérie! Pokiaľ možno nabíjanie po pripojenie nabíjačky neprerušujte a batériu nabijte do 100% vr. vybalansovanie.**
4. Po nabití batérie vr. vybalansovanie odpojte nabíjačku z elektrickej siete a konektor nabíjačky (zástrčku) z konektora kolobežky (zásuvky).
5. Starostlivo zavrite nabíjací konektor na kolobežke ochrannou krytkou.

Vždy nabíjajte batériu v suchom a odvetranom prostredí. Nabíjačku behom nabíjania nikdy neprikrývajte, inak hrozí jej poškodenie. Nabíjačka je určená na používanie v interiéri. Nabíjačka sa môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

JAZDNÉ INŠTRUKCIE

Pred jazdou

1. Zvoľte si voľné priestranstvo.
2. Rozložte kolobežku podľa predchádzajúcich inštrukcií.
3. Nastavte si výšku riadiel.

Jazda

1. Podržte dlhšie tlačidlo ON/OFF , režim rýchlosti je nastavený na posledný používaný.
2. Podľa situácie si môžete nastaviť rôzne rýchlostné stupne-vid. sekciu Popis displeja a tlačidiel.
3. Kolobežka je vybavená funkciou Bezpečného štartu. Jednu nohu majte na stupátku a druhou sa odrazte od zeme, až potom pridávajte plyn. Pri zrýchľovaní sa nakloňte mierne do predu. Pre lepšiu stabilitu majte predné chodidlo natočené do smeru jazdy a zadné chodidlo natočené v uhli 70-90° k prednému.
4. Pokiaľ potrebujete spomaliť alebo sa pred Vami vyskytne behom jazdy osoba či iná prekážka, stlačte brzdovú páčku/páčky. Tá jednak odpojí motor a jednak kolobežku brzdí. Vždy najprv brzdite zadnou brzdou (ľavou páčkou). Pri brzdení sa mierne nakloňte dozadu, predídete tak nadmernému opotrebovaniu skladacieho mechanizmu rámu a riadiel.

Zastavenie

Pridržaním brzdovej páky prerušíte napájanie motora a zastavíte. Pred úplným zastavením položte jednu nohu na zem.

Vyhnete sa tak prudkému brzdeniu, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku, nadmerné opotrebovanie pneu či nestabilná jazda.

Upozornenie

Kolobežku nepoužívajte v dažďoch či mrazoch pod -5°C (pri teplotách pod +5°C saskracuje dojazdová vzdialenosť až o 30%). Pokiaľ je povrch mokrý, neodporúčame jazdiť vyššou rýchlosťou ako 10 km/h a prudko brzdiť, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku.

ÚDRŽBA

Pneu

Pokiaľ je duša alebo plášť poškodený či opotrebovaný, vymeňte ho za nový. Náhradná duša či plášť je dostupný u Vášho predajcu. Každý mesiac tak skontrolujte skrutky na osách, či nedošlo ku ich uvoľneniu –prípadne ich dotiahnite.

Výmena duše (plášťa) zadného kolesa

1. Uistite sa, že je kolobežka odpojená od nabíjačky a je vypnutý displej.
2. Položte kolobežku na vyvýšené miesto (napr. na stoličku) tak, aby boli kolesá vo vzduchu a kolobežka pevne držala na spodnej časti nášľapu.
3. Odskrutkujte oba zadné plastové kryty.
4. Rozpojte konektor káblu od motora (na pravej strane).



5. Povoľte matice na osi motora. Zapamätajte si (vyfoťte) poradie a umiestnenie podložiek na osi motora.
6. Opatrne vyberte zadné koleso vrátane motora z rámu – brzdový kotúč sa vysunie zo zadnej brzdy.
7. Uvoľnite šesť skrutiek (1) spájajúcich zadný ráfik a rozpojte ho.



8. Vytiahnite vadnú dušu (plášť) a nahradte ju za novú. Plášť orientujte podľa šípky otáčania kolesa. Pred spojením ráfika môžete dušu čiastočne nahustiť, aby sa duša nedostala do spoja ráfika.
9. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí. Rám si môžete pri opätovnom nasadzovaní kolesá s motorom položiť na bok. Kolo nasadte tak, aby privodný kábel motora smeroval k riadidlám a zapadol do oblého výrezu v osi kola. Matice na osi pevne dotiahnite!
10. Natlakujte pneu na tlak 35 p.s.i. / 2,4 bar.

Výmena duše (plášťa) predného kolesa

1. Uistite sa, že je kolobežka odpojená od nabíjačky a je vypnutý displej.
2. Položte kolobežku na vyvýšené miesto (napr. na stoličku) tak, aby boli kolesá vo vzduchu a kolobežka pevne držala na spodnej časti nášľapu.
3. Povoľte matice na osi motora. Zapamätajte si (vyfoťte) poradie a umiestnenie podložiek na osi motora.
4. Opatrne vyberte predné koleso z rámu - brzdový kotúč sa vysunie z predného rámu.
5. Uvoľnite šesť skrutiek (1) spájajúcich ráfik a rozpojte ho. Vyberte plášť s dušou z predného ráfiku a nahradte ho za nový. Plášť orientujte podľa šípky otáčania kolesa. Pred spojením ráfika môžete dušu čiastočne nahustiť, aby sa duša nedostala do spoja ráfika.
6. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí.
7. Natlakujte pneu na tlak 35 p.s.i. / 2,4 bar.

Mazanie

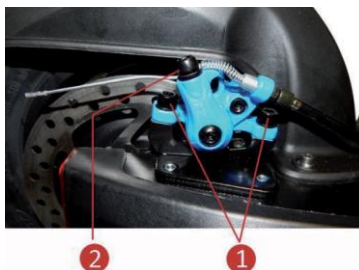
Odporúčame premazať (napr. olejom s prísadami silikónu) skladací mechanizmus riadidiel každé 3 mesiace (nepoužívajte WD40).

Brzdy

Brzdové doštičky sa postupne opotrebovávajú. Brzdy možno po určitom opotrebovaní dotiahnuť - vid. sekcia Pred prvou jazdou. Pokiaľ sú brzdové doštičky opotrebované, je potrebné ich vymeniť - pre náhradné diely kontaktujte Vášho predajcu.

Postup výmeny brzdových doštičiek

1. Vyskrutkujte všetky skrutky pri zadnom blátniku.



2. Vyskrutkujte aretačné skrutky brzdy (1).

3. Vykleňte blatník (blatník nejde úplne odňať kvôli káblu zadného svetla) a opatrne vyberte zadnú brzdú z brzdového kotúča.

4. Povoľte skrutku lanka (2).



5. Odskrutkujte dve skrutky spájajúce brzdú (3) a brzdú roztvorte.

6. Vyberte brzdové doštičky (4) a nahradte ich za nové.

7. Ďalej pokračujte podľa predchádzajúcich krokov v opačnom poradí.

8. Brzdú nastavte podľa postupu vid. Sekcia pred prvou jazdou.

Batéria

Batéria má životnosť min. 600 nabíjajúcich cyklov. Pokiaľ je opotrebovaná batéria úplne nabitá a napriek tomu na kolobežke prejdete iba polovicu vzdialenosti než pri jej zaobstaraní, odporúčame batériu vymeniť za novú.

Skrutky

Pred každou jazdou skontrolujte skrutky na kolobežke a poprípade ich dotiahnite.

Kolobežku nevystavujte dlhodobo slnečnému žiareniu, mrazom či veľmi vlhkému prostrediu. Kolobežku po použití očistite.

NEFUNKČNOSŤ KOLOBEŽKY

Pokiaľ kolobežka nefunguje správne, postupujte nasledovne:

- a/ Skontrolujte, že je kolobežka zapnutá
- b/ Skontrolujte stav kapacity batérie na displeji
- c/ Skontrolujte, že kolobežka nie je zabrzdená
- d/ Skontrolujte, že sa na displeji nezobrazuje chybové hlásenie-vid. sekcia Popis displeja a tlačidiel

Pokiaľ vyššie uvedená kontrola nepomôže alebo ste závalu zistili, kontaktujte svojho predajcu.

LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Použitá batéria sa nepovažuje za odpad domácnosti. Je považovaná za chemický odpad a musí byť zlikvidovaná ekologickým spôsobom. Odnesť jej do zberného kontajnera pre elektroodpad alebo do zberného dvora.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je poskytovaná na súčiastky či továrenské spracovanie kolobežky. Záruka sa vzťahuje iba na kolobežky zakúpené od predajcu elektrických kolobežiek CITY BOSS.

Na kolobežku a jej komponenty je platná záručná lehota 2 roky. Na obvyklé opotrebovanie (kapacita batérie, pneu a pod.) sa záruka nevzťahuje.

Záruka sa taktiež nevzťahuje na závady spôsobené pri:

- a/ komerčnom používaní výrobku, nehode, zneužití, nedbalosti, náraze, príliš vysokej teplote či vlhkosti prekračujúcej povolené limity, nesprávnej inštalizácii, nesprávnom používaní, nesprávnej údržbe či úpravach kolobežky
- b/ používaní výrobku v rozpore s návodom na použitie
- c/ vade zapríčinennej iným vybavením či neoriginálnymi dielmi

Záruka nebude uznaná, pokiaľ bol výrobok rozobraný či opravovaný nesprávnou osobou. Záruka platí u predajcu, u ktorého ste si kolobežku zakúpili.

Pre prípadné zasielanie kolobežky na servis si uchovajte originálny obal.

Kolobežka je certifikovaná podľa ISO 12100:2010, EN 12184:2014 podľa smernice CE 2006/42/EC.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Model	T7	V5	V4L
Výkon	700 W	500 W	400 W
Kapacita batérie	18,2 Ah	15,4 Ah	13 Ah
Napätie	52 V	48 V	36 V
Dojazd*	45 km	35 km	25 km
Max. nosnosť	150 Kg	150 Kg	150 Kg
Max. rýchlosť	35 km/h	35 km/h	25 km/h
Veľkosť pneu	10 x 2,5"	10 x 2,5"	10 x 2,5"
Druh pneu	naľukovací	naľukovací	naľukovací
Hmotnosť	20,1 kg	19,2 kg	16,6 kg
Materiál rámu	zliatina hliníka	zliatina hliníka	zliatina hliníka
Rozmery zložené	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm	115 x 24 x 38 cm
Rozmery rozložené	120 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm	115 x 56 x 115 cm
Šírka nášľapu	21 cm	21 cm	21 cm
Dĺžka nášľapu	50 cm	50 cm	50 cm
Výška nášľapu-horná	16 cm	16 cm	16 cm
Výška nášľapu-svetlá	9 cm	9 cm	9 cm
Šírka riadidiel-rozložených	56 cm	56 cm	56 cm
Výška riadidiel	82 - 115 cm	82 - 115 cm	82 - 115 cm
Typ batérie	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Rýchlosť nabíjania	7 - 8 h	6 - 7 h	4 - 5 h
Typ motora	jednosmerný bezkartáčový	jednosmerný bezkartáčový	jednosmerný bezkartáčový
Max. otáčky motora	1500 / Min.	1280 / Min.	950 / Min.
Max. otáčací moment	28 N.m.	25 N.m.	20 N.m.
Brzda predná	kotúčová	kotúčová	kotúčová
Brzda zadná	kotúčová	kotúčová	kotúčová
Skladací mechanizmus	áno	áno	áno
Predné a zadné LED svetlo	áno	áno	áno
Brzdové svetlo	áno	áno	áno
Húkačka	áno	áno	áno

*Závisí na hmotnosti jazdca, členitosti terénu, štýlu jazdy, teplote, opotrebovaní batérie, natlakovaní pneu apod.

