



AGOGS

CITYLINER^{EASY}



ELEKTROMOS KERÉKPÁR HASZNÁLATI UTSÍTÁSA

ekolo.cz



AGOGS electric bikes

Gyártó:

ekolo.cz s.r.o.

Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Szerviz: +420 226 21 0 226

E-mail: servis@agogs.com

Web: www.agogs.cz



Gratulálunk az elektromos kerékpár megvásárlásához!

Az elektromosan támogatott AGOGS kerékpár minőségi márkájú alkatrészekkel van felszerelve, és értékesítés előtt gondosan beállították és tesztelték. Az új kerékpár hosszú és üzembiztos kiszolgálása érdekében kérjük, olvasd el ezt a rövid útmutatót az első út előtt.

Sok élményt, szórakozást és megtett kilométert kíván az ekolo.cz s.r.o.

Használati utasítás verziója: CLE1 702

Az elektromos kerékpár felszerelése és megjelenése a típustól függően kissé eltérhet.
A változtatás és a nyomtatási hibák jogát fenntartjuk.





Tartalom

Fontos információ.....	6
Megfelelőségi nyilatkozat	8
A felelősség kizárása	10
Az elektromos kerékpár rendszere.....	12
Specifikáció.....	14
Szerelési utasítás	16
Mielőtt először elindulsz	18
Az elektromos kerékpár vezérlése.....	20
Utazás az elektromos kerékpáron.....	22
A kerékpár bejáratása	23
Az akkumulátor gondozása	24
Töltés	25
Biztonsági ajánlások.....	27
Fékek.....	28
Gumik.....	30
Sebességváltó	31
Nyereg	32
Felfüggesztés villával	33



Állítható magasságú szár	33
Az elektromos kerékpár világítása	34
Tisztítás és kenés	36
Hosszú idejű tárolás	36
Az elektromos kerékpár utazási tartománya	37
Világítás és biztonság	37
Működés eső és nedves körülmények között	37
A kerékpár parkolása	38
Ártalmatlanítási figyelmeztetés	38
Hátsó kerékbelső csere	40
A hátsó kerék leszerelése	40
A belső lecserélése	42
A hátsó kerék felszerelése	44
Jótállási feltételek	46
Szerviz nyilvántartások	48
Garancialevél	49



Fontos információk

- ➔ Kérjük, olvasd el az egész használati utasítást, nem veszi el sok idődet! Ha nem érted a kézikönyv valamelyik pontját, fordulj magyarázatért az értékesítődhöz.
- ➔ Ne kölcsönözd az elektromos kerékpárt olyan személyeknek, akik nem tanulták meg annak használatát. A nem megfelelő kezelés nyomán keletkezett reklamációt nem fogadjuk el.
- ➔ Az elektromos kerékpár semmiképpen sem 15 év alatti gyermekek számára készült! Azok a személyek, akik nem képesek egyedül pedálozni a kerékpáron és kezelni azt, szintén nem használhatják az elektromos kerékpárt. A gyártó nem vállal felelősséget az esetleges sérülésekért vagy az elektromos kerékpár károsodásáért!
- ➔ Javasoljuk, hogy használj kerékpáros sisakot, amikor elektromos kerékpárt vezetsz. Ha nem vagy tapasztalt kerékpáros, próbáld meg az elektromos kerékpárt olyan helyszínen vezetni és kezelni, ahol minimális a forgalom.
- ➔ Normál üzemmódban az elektromos kerékpár sokkal nagyobb sebességet ér el, mint a hagyományos kerékpár. Ne feledd ezt, és vezess úgy, hogy mindig teljes ellenőrzésed alatt tarthasd az utazást!
- ➔ Soha ne igyál alkoholt az elektromos kerékpár használata előtt vagy közben! Már egy kevés alkohol is negatívan befolyásolja a reakciósebességedet és az elektromos kerékpár irányításának képességét.



- ➔ A gyakori fékezés és gyorsulás, a szél és a hosszú hegymenet elleni vezetés negatívan befolyásolja az energiafogyasztást és ezáltal az elektromos kerékpár üzemi távolságát.
- ➔ Az elektromos kerékpárt vezető számára ideális időjárási körülmények a száraz napok, amikor a kültéri hőmérséklet 10°C felett van. Ha alacsonyabb hőmérsékleten üzemelteted, akkor az akkumulátor használható kapacitása fizikai jelenségek miatt csökken. Ha a kültéri hőmérséklet 0°C alatt van, nem javasolt az elektromos kerékpár használata.
- ➔ Ha hosszabb ideig nem használod az elektromos kerékpárt, vedd ki az akkumulátort a kerékpár vázából és tárold száraz helyen, 10°C felett, sugárzó hőforrástól távol. Normális, ha az akkumulátor a levételekor enyhe önkisülést mutat, ezért ügyelj arra, hogy legalább a feltöltöttsége 70%-át megőrizze és teljesen töltsd fel, mielőtt újra elindulsz.
- ⊖ Tilos beavatkozni a kerék elektromos huzalozásába. Ezen pont figyelmen kívül hagyása a javítási garancia elismerésének megtagadását vagy az elektromos kerékpár megjavíthatatlan károsodását eredményezheti.
- ⊖ NE HASZNÁLJ mást, mint a gyártó javasolt eredeti alkatrészek használatát, amelyeket az elektromos kerékpárral együtt kaptál. A gyártó nem felel a károkért, amelyek más, nem jóváhagyott termékek használatából erednek.



Megfelelőségi nyilatkozat

Ez a termék megfelel az összes vonatkozó EU jogszabálynak és szabványnak.

A Cseh Szabványügyi Hivatal jogszabálya az EN1 51 94 európai norma szerint:

- ➔ az elektromos kerékpár rásegítése csak pedálozás során aktív
- ➔ az elektromos kerékpár rásegítése 25 km/h-ig megengedett
- ➔ a névleges motorteljesítmény 250 W



ES Prohlášení o shodě - číslo. 01102018/B

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek vyhovuje podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Výrobce:

ekolo.cz a.s.o. se sídlem: Kešská 348, 252 62 Statenice, ČR
IČ: 27141659

Výrobní závod:

Active Cycles, Kunshan Economic & Technical Dvpt. Zone, Jiangsu, China

Popis produktu:

Název AGOGS electric bikes

Typ

CITYLINER EASY - 7SP

Technické detaily
dostupné na adrese:

ekolo.cz - Servis,
Bubenská 1477/1, Praha 7, 17000 Holešovice

Popis a určená funkce
výrobku:

Elektrokolo AGOGS CITYLINER EASY je poháněno elektromotorem typu BLDC se jmenovitým výkonem 250 W, který je napájen z Lithium-Polymer baterie o kapacitě 360Wh, (10Ah/36V). Rychlost elektrokola je omezena na 25 km/hod dle normy. Produkční modifikace výrobku se mohou designem potisku a některými technickými parametry. Konstruktivní princip je vždy shodný.

Ověřeno dle:

Natizetní vlády č. 616/2006 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2004/108/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN 61000-3-2, ČSN EN 61000-3-3, ČSN EN 15194-2009 (EPAC), Směrnice Rady 2006/42/EG, UN Transportation Testing (UN/DOT 38.3) for Lithium Batteries.

V Praze dne 20.3.2013

Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:

Mgr. Jakub Ditrach, jednatel společnosti ekolo.cz

Podpis:
Razítko výrobce:

ekolo.cz

Provozovna Bubenská 1, 170 00 Praha 7
Kontaktní údaje: info@ekolo.cz
Informační číslo: 141659



Felelősség kizárása

Az ekolo.cz s.r.o. cég nem felel semmilyen anyagi vagy immateriális javakért, amelyeket a termék tulajdonosa elszenvedett, ideértve az elveszített időt, jövedelmet és nehézségeket vagy komplikációkat, amelyek a következőkből adódhatnak:

- ➔ elektromos kerékpárral való visszaélés
- ➔ a használati útmutatóban szereplő utasítások és óvintézkedések figyelmen kívül hagyása
- ➔ a felhasználás helye szerinti országban érvényes forgalmi előírások és jogszabályok be nem tartása
- ➔ kerékpározásra képtelenség
- ➔ a használat meg nem felelése a célnak, amelyre az elektromos kerékpárt tervezték
- ➔ külső eredetű ok



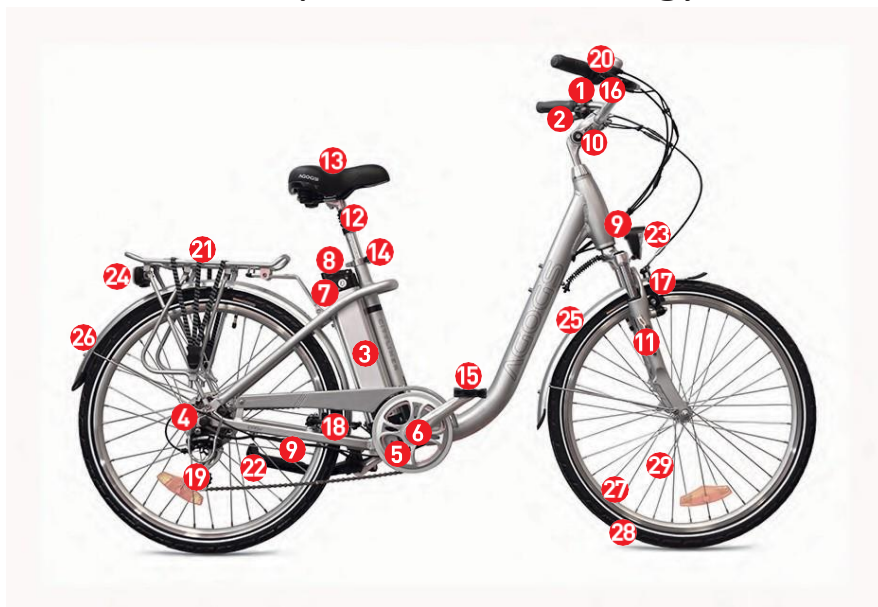
Az ekolo.cz s.r.o. cég értesíti az elektromos-kerékpár tulajdonosát, hogy annak használata kockázatokat és veszélyeket hordoz magában, és a tulajdonos vállalja, hogy ezeket a kockázatokat természetüktől függetlenül teljes mértékben megértette. A tulajdonos vállalja a teljes felelősséget bármilyen kárért, amelyet ő vagy bármely más személy szenvedhet az elektromos kerékpár működésével kapcsolatban.

A tulajdonos lemond az ekolo.cz elleni minden kártérítési igényéről, bármilyen veszteség, lopás, sérülés vagy károsodás esetén, amelyet az elektromos kerékpár üzemeltetése során elszenvedhet. A termékhibákra teljes 24 hónapos garancia vonatkozik.

Ajánljuk, hogy kössön biztosítást az elektromos kerékpár használatából következő minden kockázatra,
bővebben lásd: <http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola>



Az elektromos kerékpár rendszere, avagy minek mi a neve





- | | | | |
|----|--|----|------------------|
| 1 | kijelző | 22 | állvány |
| 2 | BOOST gomb | 23 | elülső világítás |
| 3 | akkumulátor | 24 | hátsó világítás |
| 4 | hátsó töltés elektromotorral | 25 | elülső sárvédő |
| 5 | vezérlőegység | 26 | hátsó sárvédő |
| 6 | központi szerelvény fordulatszám-
érzékelővel | 27 | abroncs |
| 7 | akkumulátortöltő csatlakozó | 28 | köpeny |
| 8 | voltmérő | 29 | küllők |
| 9 | motorcsatlakozó | | |
| 10 | állítható szár | | |
| 11 | felfüggesztett villa | | |
| 12 | felfüggesztett ülésoszlop | | |
| 13 | nyereg | | |
| 14 | ülésoszlop gyorskioldó | | |
| 15 | pedál | | |
| 16 | fékkar | | |
| 17 | elülső fék | | |
| 18 | hátsó fék | | |
| 19 | hátsó váltó | | |
| 20 | hajtásvezérlés | | |
| 21 | hordozó | | |



Specifikáció

Méreték és tömeg

A kerékpár tömege:	20.6 (akkumulátor nélkül)
A kerékpár teherbírása:	125 kg beleértve a hordozó terhét
A hordozó max. terhelése:	25 kg
Hosszúság x szélesség x magasság:	180 x 60 x 118 cm

Motor

Nominális teljesítmény:	250 W
Forgatónyomaték:	35 Nm
Maximális rásegített sebesség:	25 km/h

Akkumulátor

Nominális feszültség:	36 V
Maximális feszültség:	42 V
Minimális feszültség:	32 V
Kapacitás:	14.5 Ah
Tömeg:	3.2 kg

Töltő

Bemeneti feszültség:	100-240 VAC
Bemeneti teljesítmény:	140 W
Kimeneti feszültség:	42 V
Kimeneti áramerősség:	3 A



Váz:	Alumínium 6061.T6
Felni:	Kettős ALU, 26"
Sebességváltó:	Shimano SL-RS35-7, 7 sebesség
Hátsó váltó:	Shimano RD-M360 Acera, 7 sebesség
Fékek:	Tektro 857 ALS, V típus
Villa:	Zoom Swift 1 40, felfüggesztett
Kormány:	Zoom, 2x megtört, 595 mm
Szár:	Zoom, állítható magasságú
Nyeregcső:	Zoom, 350 mm, felfüggesztett előterhelés-vezérléssel
Átalakító:	Prowheel, 44T, 1 70 mm
Meghajtás:	PAS rásegített pedálozási rendszer gyorsítóval
Motor:	8FUN H típus, 36V/250W, kefe nélküli a hátsó töltésnél
Baterie:	Panasonic Li-Ion 36V/1 4.5Ah
Akkumulátor:	ST Electronics, 36V/3A, az üres akkumulátor feltöltési ideje max. 6 óra



Ne lépd túl az elektromos kerékpár vagy a hordozó maximális terhelhetőségét! A tartót nem személyek szállítására tervezték!



Szerelési utasítás

Szükséges szerszámok: 5 és 6 mm-es imbuszkulcsok, 1 5 mm-es lapos kulcs.

Ha nem világos valami a kerékpár összeszerelése során, vedd fel a kapcsolatot a kereskedőddel vagy az ekolo.cz szervizzel az alábbi telefonszámon: 226 21 0 226.

1. Csomagold ki a dobozt, és vegyél ki mindent, ami nincs rögzítve a kerékpár vázához!
2. Vedd ki a kerékpárt a dobozból.
3. Távolítsd el a csomagolóanyagot.
4. Távolítsd el a műanyag védősapkákat a villáról, a szárról és az első kerék tengelyéről. Távolítsd el a táskából a fejszerkezet fedelét, és csúsztasd a szár aljára, ha még nincs felszerelve.
5. Helyezd be a kormányrudat a villaoszlopba, és kissé húzd meg a 6.sz. imbuszkulccsal. Egyenesítsd ki a szárát!
6. Helyezd be az első kereket a villába, és húzd meg a csavarkulccsal.
7. Az elülső fék beállítása: az 5.sz. imbuszkulccsal lazítsd meg a rögzítőcsavart.



Helyezd be a csövet ("pipát") a kormányba, állítsd vissza a kábelt az eredeti helyzetébe és húzd meg újra a rögzítőcsavart. Vizsgáld meg az első fék hatékonyságát. A pofák helyes beállítása a kerék pontos kiegyenlítésétől és a villában való központosításától is függ.

8. A villa ívéhez szereld hozzá a sárvédőt és a világítást. Ezután csavard be az első sárvédő rögzítő vezetőkeiteket a menetes tartókba az első villa mindkét oldalán.
9. Helyezd be a nyeregoszlopot az üléssel az ülécscsőbe, állítsd be a magasságot és rögzítsd a gyorskioldóval! Óvakodj a maximális kinyúlási vonalon való túlnyúlástól! Soha ne lépj túl az extrudálásnak ezen a szintjén!
10. Csomagold ki a pedálokat a tartozékok dobozából, csavard rá a forgattyúkra és húzd meg őket az 5. számú csavarkulccsal. A tengely elején a pedálokat L (bal pedál) és R (jobb pedál) jelöléssel látták el. A baloldali pedál baloldali menettel rendelkezik, így balra húzd meg! A jobboldali pedál jobboldali menettel rendelkezik, így jobbra húzd meg!



Mielőtt először elindulsz

- ➔ Telepítsd az akkumulátort. Először helyezd be az akkumulátort az üléső mögött lévő tartóhoronyba, amennyire csak lehetséges. Helyezd be a kulcsot a reteszbe és fordasd az óramutató járásával megegyező irányban, hogy az akkumulátort rögzítsd a kerékpár vázába. Mindig, amikor az akkumulátor a kerékpár vázában van, lezárva kell tartani! Az akkumulátor tetején lévő gomb megnyomásával aktiváld a kerékpár elektromos rendszerét (az ismételt kikapcsoláshoz nyomd meg és tartsd lenyomva a gombot).
- ➔ A kerékpár akkumulátorához több kulcsot kaptál, amelyek csak ehhez az akkumulátorhoz használhatók. Javasoljuk, hogy csak egy kulcsot vigyél magaddal, és a többit gondosan őrizd meg károsodás vagy elvesztés esetére.



Az akkumulátor zárja



Az akkumulátor/kapacitásmutató aktiváló gombja



- ➔ Ellenőrizd, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve! Minden akkumulátort ellenőriznek és üzembe helyeznek a szállítás előtt. Csatlakoztasd az akkumulátort a töltőhöz, mielőtt először vezetnéd az elektromos kerékpárt! Először csatlakoztasd a töltő csatlakozóját az akkumulátorhoz, mielőtt a hálózati csatlakozót a 230 V-os aljzatba dugod. Az akkumulátor teljes feltöltöttségét az jelzi, hogy a dióda színe pirosról zöldre változik. Az akkumulátor tetején lévő gomb megnyomásával orientációs jelleggel ellenőrizd a töltési állapotot. Minél erősebben világít a LED, annál nagyobb az akkumulátor aktuális kapacitása.
- ➔ Állítsd be a nyereg magasságát úgy, hogy a legalacsonyabb helyzetben lévő pedálhoz a lábad kissé meghajoljon térdben, és megálláskor gond nélkül elérje a lábad a talajt. Fontos, hogy az ülécscső gallérja meg legyen húzva (ez a csavarral állítható a karnál, amely felengedő helyzetben van). Ne húzd fel az ülécscövet a maximális hosszabbíthatóságot mutató jelzésnél magasabbra.
- ➔ Állítsd be a kormány magasságát a teleszkópos szár segítségével! Fontos, hogy a gallért (gyorskioldó mechanizmussal) a szárcsővön szorosan meghúzzuk (a kioldott helyzetben lévő kar csavarjával állítható be). Ne lépd túl a szár maximális hosszúságának jelét!
- ➔ Ellenőrizd az első és a hátsó kerék felfújtsági nyomását. A megengedett nyomás 2,8 és 4,5 bar között van.
- ➔ Ellenőrizd az első és a hátsó fékpofákat!

Az elektromos kerékpár vezérlése

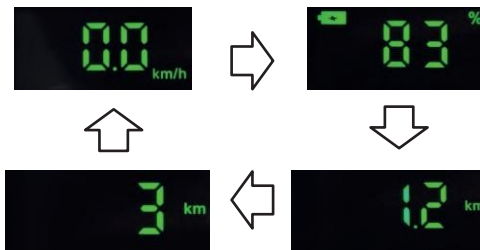
Az elektromos kerékpár kijelzővel van ellátva, amely a klasszikus kerékpár-számítógép funkcióit tartalmazza, és lehetővé teszi az elektromos kerékpár segédrendszer teljes vezérlését és beállítását.

Először kapcsolod be az akkumulátort a tetején levő gomb megnyomásával. A kerékpár elektromos rendszerét lenyomva tartásával.

A kijelző bekapcsolása után automatikusan megjelenik az Aktuális menetsebesség funkció is beállítódik a legalacsonyabb szintű rásegítésre.



Az egyes funkciók az "M" gombbal válthatók át a következő sorrendben: aktuális utazási sebesség -> akkumulátor kapacitása -> napi megtett távolság -> teljes távolság -> aktuális vezetési sebesség. 2 másodperces inaktivitás után a kijelzőn újra automatikusan megjelenik az aktuális utazási sebesség.





A napi megtett távolságot lenullázhatod, ha az M és - gombokat egyszerre tartod lenyomva 2 másodpercig.

Az elektromos kerékpár rendszere 5 rásegítési szintet kínál, plusz a 0 üzemmódot, amelyben a rendszer ugyan aktív, de a vezetési rásegítés ki van kapcsolva. Az egyes rásegítési szintek a pedálozás elektromos motor általi rásegítés mértékében különböznek. Az 1. szint a rásegítés legalacsonyabb mértéke, az 5. szint a legmagasabb.

A baloldali kormányon található piros BOOST gomb a teljesítmény pillanatnyi növekedését indítja el induláskor vagy valamelyik alacsonyabb rásegítési szint melletti pedálozással való gyorsításkor. Kerékpár tolására is használható (walk along funkció). Ebben az esetben a sebesség felső határa 6 km/h.



➡ 10 percnél hosszabb inaktivitás esetén a rendszer automatikusan kikapcsol. ⬅



Utazás az elektromos kerékpáron

Az első utadat olyan helyen hajtsd végre, ahol a forgalom nem sűrű. A ráségítés szintjét állítsd 1.-re! Óvatosan indulj el! Pillanatokon belül megérzed az elektromotor beinduló ráségítését. Ellenőrizd a fékeket! Amint megnyomod a fékkart, az elektromos motor automatikusan kikapcsol. Ezt ismételd meg többször, amíg meg nem szokod a kerékpár viselkedését, gyorsulását és fékezését, lépésről lépésre növelve a ráségítési szintet. Próbáld tudatosítani az elektromos kerékpár nagyobb súlyát a hagyományos kerékpárral szemben. Mindez fontos a megfelelő és a forgalomban is zökkenőmentes működés érdekében. Próbáld ki a BOOST gomb funkcióit!

Ha hosszabb útvonalat tervezel, ellenőrizd ennek az útnak a hosszát, és vedd össze a kerékpárod lehetőségeivel.

-  Soha ne csak a BOOST gombot használd hegyre felfelé, veszélyeztetve ezzel a kerékpár elektromos alkatrészeit.
-  Ne csak a BOOST gombbal kezd el a vezetést, hanem mindig pedállal, így növelve az utazási távolságot.
-  Az elektromos kerékpár kezelésekor ügyelj arra, hogy az akkumulátor ki legyen kapcsolva, különben az elektromos kerékpár ellenőrizhetetlenül mozoghat.



A kerékpár bejáratása

Az első 200-300 kilométer megtétele után a kerékpárt tapasztalt szerelőnek kell megvizsgálnia, és a problémákat eltávolítani (csavarkötések meghúzása, a fékek és a váltó beállítása, a felnik központosításának elvégzése stb.).

Habár az elektromos kerékpár fő célja a vezetés megkönnyítése lejtős terepen, kerülje az elektromos motor túlterhelését, például a hosszú és meredek hegyek ismételt megmászásával. Ha a motor annyira felmelegszik, hogy a kezedet nem tudod rajta tartani, hagyd a kerékpárt néhány percre pihenni. Ez nem csak a kerékpár bejáratására érvényes, hanem az egész élettartamára.



Az akkumulátor gondozása

Az akkumulátor az elektromos kerékpár drága és fontos alkotórésze. A kerékpáron lítium-ionos akkumulátor található (jelölése Li-Ion), amelynek névleges feszültsége 36V. Jelenleg ez a leggyakrabban használt akkumulátor típus az elektromos kerékpároknál, kiváló súly/kapacitás/élettartam arány mellett.

Az akkumulátort az elektromos kerékpárral együtt szállítják. Sorozatszámát a csomagolásra nyomtatják (látható az akkumulátor kerékpárról való eltávolítása után), és rögzítik a garancialevélen.



Az akkumulátor tárolása

Tárolás közben (például télen) az akkumulátort meg kell védeni a fagytól és a sugárzó hő forrásától. Az ideális feltételek a 10-15°C és a maximálisan 70%-os páratartalom. Soha ne tárold az akkumulátort lemerülve! Az akkumulátor élettartama szempontjából a legideálisabb 50-70%-ra feltöltve tárolni. Mivel ezt az értéket elég nehéz figyelemmel kísérni, nem probléma, ha tárolás előtt teljesen feltöltöd. Így legalább nem fog magától lemerülni.

Feltöltés

A lítium-ion akkumulátorok érzékenyek a pontos töltésre, ezért csak az ilyen típusú akkumulátorokhoz rendszeresített töltőket használd. Ezeknek a töltőknek a közös jelölése a "Li-Ion akkumulátor töltő" vagy a "Li-Pol akkumulátor töltő". Fontos, hogy a kimeneti feszültség 42 V legyen. Néhány töltőt 36 V címkével láthatnak el. Ez az akkumulátor feszültségének átlagos értéke, és ezek a töltők biztonságosan használhatók. A maximális akkumulátor-élettartam érdekében javasoljuk a maximálisan 5 A töltési áramerősséget.

A mellékelt eredeti töltő áramerőssége 3 A. A teljesen lemerült akkumulátor töltése kb. 6 óra.

Először csatlakoztasd a töltő dugóját az akkumulátorhoz, majd dugd be a tápkábelt egy 220 A-2240 V-os hálózatba, elegendő a 2 A biztosítékkal bíró áramkör. Az akkumulátor nem szenved a memória hatásától, bármikor feltölthető. Maga a töltő a töltés befejeződése átvált az úgynevezett karbantartási töltési módra. Ebben az üzemmódban nagyon kis áramot táplálnak az akkumulátorra, és az egyes cellák feszültsége kiegyenlítődik. Ezért jó ötlet az akkumulátort és a töltőt órákig ebben az üzemmódban hagyni.





- ➔ Azt javasoljuk, hogy minden utazás után mindig töltsd fel teljesen az akkumulátort, és a következő utazáshoz mindig biztosítsd a teljes akkumulátor kapacitást.
- ➔ Mindig fedett, száraz helyen végezd el a töltést (a nedvesség és folyóvíz károsíthatja a töltőt) 5-40 °C hőmérsékleten.
- ➔ A töltési folyamatot egy pirosan világító LED jelzi a töltőn, a LED zölden világít, miután karbantartási töltési módra váltott.
- ➔ Az akkumulátort feltöltheted mind a kerékpárban, mind pedig külön, de mindig kikapcsolt állapotban töltsd fel!



Biztonsági ajánlások

Akkumulátor

- ne dobod az akkumulátort a tűzbe
- ne használd az akkumulátort más készülékek feltöltéséhez
- ne töltsd az akkumulátort nem kompatibilis töltőkkel
- ne szedd szét és ne módosítsd az akkumulátort
- ne csatlakoztasd az akkumulátor pozitív és negatív kivezetéseit fémtárgyakhoz
- az akkumulátort tilos vízbe meríteni

Töltő

- ne szedd szét és ne módosítsd a töltőt
- ne használd a töltőt más készülékek feltöltéséhez
- kerülj az ütések és a vízzel való érintkezést
- ne érintsd meg a töltőt nedves kézzel
- tartsd a töltőt gyermekektől és háziállatoktól távol
- ne takard le a töltőt, és ne tegyél rá más tárgyakat
- tartsd a töltőventilátort légáramlás által jól elérhető helyen
- a töltő levételekor ne a vezetéknél, hanem a csatlakozónál fogva húzd
- ne használd a töltőt olyan esetben, amikor egyértelmű, hogy károsodott



Fontos alkatrészek

Fékek

Ez az elektromos kerékpár modell V típusú első és hátsó fékkel van felszerelve. Mindkét fékkarnak el kell kezdenie fékezni, mielőtt lenyomják őket, legkésőbb az út közepéig. Ha a fékek egészen a kormánynál fékeznek, akkor a fékek beállításán módosítani kell. Finom beállításokat végezhetsz a fékkarok beállító csavarjával, nagyobb beállításokhoz a kábel hosszát úgy kell beállítani, hogy becsúsztatod a fékpofa reteszelő csavarjába. Ezután módosítani kell a fékblokkok helyzetét úgy, hogy azok azonos helyzetben és távolságra legyenek a felni fékfelületétől. Ha a fékblokkok nem azonos távolságra vannak a keréktől, használj csillag-csavarhúzózt a rögzítő csavarok meghúzásához vagy meglazításához, amelyek megváltoztatják a rugó előterhelését, és ezáltal a blokkok és a perem közötti távolságot. Húzd meg a blokk beállító csavarját, hogy távolítsd a felnitől, a meghúzásával pedig közelíteni tudod. A fékpofák helyes beállítása a kerekek pontos központosításától és a villában való központosításuktól is függ.



Soha ne használd nagy sebességgel lefelé haladva csak az első féket, mert ez sérülést okozhat!



- 1 Csőkábel-vezető
- 2 Kábelvédő
- 3 Biztosítócsavar
- 4 Fékpofa beállító csavar
- 5 Fékpofa
- 6 Állítócsavar
- 7 Fékkar - csap
- 8 Fékblokk



A fékkar állítócsavarja





Gumik

Az elektromos kerékpár 20x1 .75 "Kenda gumiabroncsokkal van felszerelve, ideális egyensúlyt biztosítva az utazási kényelem és az alacsony gördülési ellenállás között. A biztonságod érdekében a gumiabroncsokat kerületük körül fényvisszaverő szalaggal látják el.

A gumiabroncsok felfújásához mindig használj kézi vagy lábszivattyút, soha ne nyomópisztolyt vagy légtömlőt a benzinkutaknál.



A helyes felfújási nyomás 2.8 - 4.5 bar között van. A kényelmes utazás és a nagy távolság elérése érdekében tölts fel legalább 3,5 bar-t (50 psi).

-  Soha ne haladd meg a felfújtság ajánlott értékét! A gumiabroncs túlzott felfújása a gumiabroncs gyorsabb kopásához és romlásához vezet. Jelentősen csökken a gumiabroncsok érintkezési területe, növekszik a tapadás elvesztésének és az azt követő megcsúszásnak a kockázata.





Sebességváltó konverter

Ez az elektromos kerékpár modell hét sebességfokozattal van ellátva. Csak előre pedálozva haladáskor válts, de soha ne legyen túl erőteljes a pedálozás.

A sebességváltó vezérlésének erejét a kábel meghúzásával vagy meglazításával lehet beállítani, az ábra szerint. Az óramutató járásával megegyezően forgatva a kábel távolsága növekszik, és az óramutató járásával ellentétes irányba fordítva csökken. Mindig ügyelj arra, hogy a kábel vége ne érje el a fogaskerék kerekeit vagy a küllőket. Problémás működés esetén azt javasoljuk, hogy a megfelelő váltóbeállítást bízd egy szakszervizre.





Nyereg

Az elektromos kerékpár felfüggesztéses ülésel van ellátva. Mind az ülés magassága, mind a rugózás merevsége beállítható az egyes kerékpárosok igényei szerint. Állítsd be a nyereg magasságát az ülés utáni gyorskioldás megdöntésével, a kívánt magasság beállításával és a gyorskioldás óvatos meghúzásával. Az ülésoszlop alatti beállító csavart elforgatva állítsd be a felfüggesztés merevségét a motor súlya vagy az egyéni igények szerint. Használj 6 mm-es imbuszkulcsot a forgatáshoz, az óramutató járásával megegyező irányban történő fordítás növeli a felfüggesztés merevségét és fordítja.

-  Soha ne csúsztasd az ülést a MIN INSERT ülécscső minimális beillesztési jele fölé, mert ez az ülést meglazíthatja, megrongálhatja a keretet és megsérülhet a kerékpáros!



Ülés gyorskioldással



Felfüggesztés
merevségét
beállító csavar



Az ülés minimális
becsúsztatási helye



Felfüggesztett villa

Tartsd tisztán a villás csúszkákat!

A kaucsukport szezononként legalább egyszer vond be szilikonolajjal (a felpúposodás elkerülése érdekében).



Állítható magasságú szár

Állítsd be a kormány magasságát a saját igényed szerint! A kerékpárosnak az elektromos kerékpáron szinte egyenesen kell állnia. Lazítsd meg a gyorskioldót, fogd meg középen a kormányt és állítsd be felfelé a kívánt magasságot. A kar meghúzásával rögzíted ismét (gyorskioldás). Vigyázz, hogy ne lépd túl a minimális befogási szint kijelölt határvonalát (min insert).





Az elektromos kerékpár világítása

Az elektromos kerékpár közúti használatra jóváhagyott LED lámpákkal van felszerelve. A LED-es lámpákat a magas fényerősség jellemzi, minimális elektromos energiafogyasztással kombinálva. Mindkét lámpa beépített reflektorokkal felszerelt. Erősen ajánlott a lámpák bekapcsolása akár gyenge fényviszonyok között is.

A fényszóró bekapcsolásához használd a fényszóró tetején található gumi kapcsolót, és a jobb oldali billenő kapcsolóval kapcsold be a hátsó világítást.





Elemcsere

Ha a lámpák teljesítménye elkezd jelentősen csökkenni, azonnal cseréld le az elemeket. Mindegyik lámpát egy pár AAA méretű elem táplálja.

Az elemcserét szerszám segítségével el lehet végezni. A lámpákat alsó részükben egy műanyag nyelv rögzíti, nyomd le és nyisd ki az alsó részt, lásd a képeket.

Az új elemek telepítésekor tartsd be az előírt polaritást!





Fontos utasítások az elektromos kerékpár karbantartásához

Tisztítás és kenés

A kerék mechanikus részeit tisztán és megfelelően kenve kell tartani. A tisztításhoz használj nedves ruhát mosószer oldattal vagy speciális kerékpár-tisztítószerrel. Utána töröld le száraz ruhával. Soha ne használj folyóvizet vagy nyomásos tisztítóeszközt (ún. gőztisztítót)! Kenéshez használj bármilyen kerékpárolajat, és ezt rendszeresen vidd fel a láncra, váltóműre, váltó- és fékkábelekre és fékpofa csapokra (soha ne a fékeken vagy fékpofák alatt!).



A túl gyakori kenés és a túlzott kenés szennyeződést okozhat, és elmozdulhatnak a mozgó alkatrészek.

Hosszútávú tárolás

Ha a kerékpárt hosszabb ideig (egy hónapig vagy annál hosszabb ideig) kívánod tárolni, vedd ki és tárold az akkumulátort az utasítások szerint, told a láncot a legkisebb kerékre vagy függeszd fel a kereket, hogy megakadályozd a gumiabroncsok megnyomódását.



Fontos utasítások az elektromos kerékpár vezetéséhez

Az elektromos kerékpár utazási tartománya

Ez függ a kerékpározó súlyától és a rakománytól, az útvonal profiljától, az időjárási körülményektől, a kerékpár műszaki állapotától, a vezetési stílustól és a versenyző fizikai alkalmasságától. A gyakori fékezés és gyorsulás, meredeken felfelé kerékpározás, az abroncsok felfújása, a rosszul beállított fékek vagy a hordozón szállított teher természetesen negatív hatással van az elektromos kerékpár utazási tartományára. Ezért próbálj folyamatosan vezetni a lehető legegyszerűsebb pedálozással.

Világítás és biztonság

Mindig aktiváld az első és hátsó lámpákat, ha rosszak a látási viszonyok! A fényvisszaverőket és más visszaverő elemeket mindig tartsd tisztán és nem lefedve.



Ha a kerékpár nincs felszerelve fehér fényszóróval (ha az út kielégítően és folyamatosan megvilágított, a fényszórót pótolhatod egy villogó fehér lámpával) és egy piros hátsó lámpával, akkor gyenge láthatóság esetén nem alkalmas közúti közlekedésre.



Működés eső és nedves körülmények között

Az elektromos kerékpár használata csendes esőben nem jelent problémát. Azonban nem lehet vele parkolni ott, ahol nincs eső, hó és nap elleni védelem (az UV-sugárzás károsíthatja a festéket vagy a bevonatot). Kerüld el azt is, hogy a kerékpárt mély iszapban üzemeltesd, és semmiképpen ne vezess keresztül gázlókon vagy mély pocolyákon. Ha a vezérlőegység környékén pára csapódik le, akkor a kerékpár elektronikáját le kell kapcsolni, amíg teljesen meg nem szárad. Az akkumulátor és az elektromos motor vízbe merítése üzem közben mindig rövidzárlatot és a kerék vezetékének károsodását okozhatja.



Figyelem, eső esetén, ha elektromos kerékpáron haladsz, a féktávolság többszörösen meghosszabbodik!

A kerékpár leparkolása

Ha kint hagyod a kerékpárt, mindig ellenőrizd, hogy az akkumulátor rögzítve van-e a keretben és ki van-e kapcsolva. Rögzítsd a kerékpárt legalább egy minőségi, szilárd alapra helyezett zárral!

Azt is javasoljuk, hogy a kerékpárt regisztráld az adatbázisban a helyi önkormányzati vagy községi rendőrségnél (ha kínál ilyen szolgáltatást).



Ha nem egyértelmű az elektromos kerékpárnak vagy tartozékainak működése, vedd fel a kapcsolatot a kerékpár gyártójával vagy forgalmazójával.

Megjegyzéseidet és hozzászólásaidat üdvözljük ezen az e-mail címen servis@ekolo.cz vagy postai címünkön: ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.

Figyelmeztetés a likvidáláshoz



Ne tegyél elemeket vagy akkumulátorokat hulladéklerakókba, és ne semmisítsd meg elégetéssel! Az akkumulátorokat különleges módon kell reciklálni. A likvidálásra szánt akkumulátort vidd vissza az eladódhoz vagy lépj kapcsolatba az ECOBAT s.r.o. társasággal ezen az e-mail címen ecobat@ecobat.cz.

Az ekolo.cz lehetséges visszavételi helyei:

Showroom ekolo.cz, Bubenská 1, 170 00 Praha 7



Hátsó kerék belsője cseréjének menete

Szükséges szerszámok: 18.sz. kulcs, 5.sz. imbuszkulcs, szerelő pákák.

A hátsó kerék leszerelése

1. Helyezd be a legkisebb kereket a kazettába!
2. Kapcsold ki az akkumulátort.
3. Használd megfelelő szerszámot azoknak a kábelkötéseknek az eltávolításához, amelyek a motor tápkábelét a kerékvillához rögzítik. Vigyázz, hogy ne károsítsd magát a kábelt! Ezután húzd ki a tápkábelen elhelyezett csatlakozót.
4. Nyomd mindkét fékpofát magad felé (a fékezéshez hasonlóan), és távolítsd el a kábelvezetőt a tartóból. Ha a fékpofák túl szorosak, lazítsd meg a fékkábel rögzítő csavarját az 5.sz. imbuszkulccsal, és lazítsd meg a kábelt (a hiba kijavítása után a kábelt vissza kell helyezni az eredeti helyzetbe).
5. Óvatosan távolítsd el a gumi kupakokat a keréktengelyről. Vigyázz, nehogy megsérüljön a motorhoz vezető kábel!
6. Távolítsd el a sebességváltó védőburkolatát az 5.sz. imbuszkulccsal.



7. A 18.sz. kulcsot használva kissé lazítsd meg az anyákat a tengely mindkét oldalán.
8. Forgasd el a kereket, és helyezd a kormányt és a nyeret a földre anélkül, hogy a kiegészítőket károsítanád. Esetleg szereld le a tartozékokat!
9. Lazítsd meg mindkét anyát egészen a tengely végéig. Nézd meg, hogy az alátétek hogyan vannak elrendezve a tengelyen. Az összeszerelés során figyelembe kell venni az anyák, alátétek és más alkatrészek sorrendjét és elhelyezkedését!
10. Az egyik kezeddal nyomd meg a váltókart az első kerék felé, a másik kezeddal távolítsd el a láncot a lánckerékről.
11. Fogd meg a hátsó kereket, tartsd a láncot a szabad kezeddal, hogy megakadályozd, hogy a fogaskerekek beakadjanak, és húzd fel a hátsó kereket.



Belső cseréje

 A belső cseréjekor ügyelj arra, hogy ne sértsd meg a motor tápkábelét.

1. Távolítsd el a szelepsapkát! Told be a szelep rúdját irányban befelé, hogy kiszabadítsd a maradék levegőt a csőből.
2. Húzd kifelé a gumiabroncs egyik oldalát a felni széle felett (használd a rögzítőkart). Told be a kart a ház alatt, hogy a cső ne szoruljon meg a szerelőkar és a felni pereme között. Helyezd be a kart a felnibe és húzd a gumiabroncsot a felni széle fölé. Biztosítsd a rögzítőkart a kerék küllőin található horoggal. A második karral azonos módon folytathatod ezt a kerék teljes kerülete körül.
3. Helyezd kézzel a szelepet a perembe, fogd meg a csövet, és húzd ki a felnikből és a gumiabroncsból.
4. Határozd meg a defekt lehetséges okait! Az ujjaiddal a héj belsejében és külsején is tapintással megnézheted, van-e benne idegen test, amely többször is okozhat kilyukadást. A biztonság kedvéért ellenőrizd a felni belső részét!
5. A megragasztott vagy az új belsőt részlegesen fújd fel, hogy megakadályozd a gumiabroncs és a kerékpánt közötti becsípődést a behelyezéskor.
6. Helyezd a szelepet egyenesen a felni lyukába, helyezd be a csövet a kerékgagy körül a gumiabroncs alatt.



7. Húzd kézzel a gumiabroncs talpát a felni szélén keresztül befelé. A folyamat végén használd ismét a rögzítőkart. Told be a kart a gumiabroncs alá (a talp és a felni között), és dönts el úgy, hogy a gumiabroncs talpa bekerüljön a felni belsejébe. Nagyon vigyázz, hogy ne sértsd meg a felni peremén lévő belső csövet vagy a rögzítőkart!
8. Ellenőrizd, hogy a szelep egyenesen van-e felszerelve, és fújd fel a belsejt a kívánt nyomásig (amelyet a gyártó a ház oldalán vagy a kézikönyv előző szakaszában jelez). Csavard rá a szelepsapkát!



A hátsó kerék felszerelése

1. Helyezd vissza a kereket a villába úgy, hogy egyik kezeddal megragadod a hátsó kereket, és a másik kezeddal rögzíted a láncot a kazettához (fogaskerékhez). Feszítsd meg a váltógombot, és forgasd el a hátsó kereket egészen addig, amíg a tengely be nem kapcsolódik a villa bevágásába. Vigyázz az alátétek és más alkatrészek elhelyezésekor!
2. Rögzítsd a középpontosított kereket úgy, hogy mindkét anyát meghúzd a 18.sz. csavarkulccsal.
3. Szereld rá a gumi kupakokat az anyákra!
4. Az elektromos kerékpárt állítsd fel újra a kerekeire! Nyomd mindkét fékpofát magad felé, és helyezd vissza a fékvezeték csövét a fékpofa házába. Ha meg kellett lazítanod a fékkábel rögzítő csavarját, amikor eltávolítottad, akkor állítsd vissza a fék kábelét az eredeti helyzetébe, és húzd meg a csavart az 5.sz. imbuszkulccsal. Ellenőrizd, hogy a fékblokkok azonos távolságra vannak-e a felnitől. Ellenkező esetben csillag-csavarhúzóval húzd meg vagy lazítsd meg a rögzítőcsavarokat a rugó előterhelésének megváltoztatásához (megváltoztatva a fékpofák és a perem közötti távolságot).
5. Az egyik kezeddal nyomd meg a váltókart az első kerék felé, és a másik kezeddal helyezd fel a láncot a lánckerekekre.
6. Csatlakoztasd a konnector mindkét végét, és ellenőrizd az elektromos hajtás működését. Ha minden rendben van, rögzítsd a tápkábelt szigetelőszalagokkal a villához.



Ha nincs megfelelő műanyag szigetelőszalagod, használj húrt vagy öntapadós szalagot. Ne használj drótot!!!

7. Forgasd el a forgattyúkat úgy, hogy a lánc a váltókaron lévő sebességváltóhoz ugorjon.
8. Helyezd vissza a sebességváltó védőburkolatát!
9. Próbáld ki a hátsó fék működőképességét!



Jótállási feltételek

Az elektromos kerékpárra és az akkumulátor meghatározott alkatrészeire (csomagolás, BMS elektronika, töltő) a jótállási idő 24 hónap, az eladási bizonylaton feltüntetett dátumtól számítva.

Az elektromos kerékpárod regisztrációjával a <http://www.agogs.cz/warranty> címen további 2 év meghosszabbított garanciát kapsz az elektromos kerékpárodra.

Az akkumulátor vegyi részének minimális élettartama 900 teljes ciklus az eredeti kapacitás 70%-áig (DOD – Depth of Discharge) vagy a vásárlás időpontjától számítva 12 hónap. Ha az akkumulátor teljesítménye ezen idő után csökken, a jótállási igényt nem fogadjuk el.

A jótállás nem terjed ki a balesetek, természeti katasztrófák, a kerék maximális teherbírási képességének megsértése, helytelen használat és tárolás, helytelen működés vagy karbantartás, nem megfelelő javítás vagy a használati utasításban szereplő utasítások és fontos ajánlások be nem tartása által okozott károkra.

A jótállás nem vonatkozik az egyes alkatrészek (pl. gumiabroncsok, belső csövek, kábelek, láncok, fékblokkok, markolatok stb.) rendes használat következtében fellépő normál kopására sem.

Az esetleges garanciális javítást közvetlenül az értékesítés helyén vagy a kereskedő javítóműhelyében kell elvégezni. A javításra a garanciális javítás dátumától



számított 30 napon belül kerül sor. A kerékpár jótállása meghosszabbodik a garanciális javítás idejével.

A garancia igényléséhez be kell mutatnod a garancialevelet és az elektromos kerékpár vásárlási nyugtáját. A termék reklamációja előtt az elektromos kerékpárt meg kell tisztítani.

Az első kb. 150-200 megtett km után következik egy ingyenes garanciális átnézés az értékesítési helyszínén. A garanciális ellenőrzés magában foglalja az összes elektromos és mechanikai alkatrész ellenőrzését és az elektromos kerékpár beállítását. A garanciális ellenőrzés elmulasztása esetén fennáll annak a kockázata, hogy a hiba garanciaigényét, amelyet ez az ellenőrzés megakadályozhatott volna, nem lehet majd elismertetni.

Váz és villa: A garancia kiterjed az illesztések anyagaira és szilárdságára.

Beszabályozás: A jótállás a megfelelően beállított kerék anyaghibáira vonatkozik.

Középső szerelvény: A garancia az anyaghibákra vonatkozik. Ellenőrizd, hogy a középtengelyen lévő forgattyúk nincsenek-e kilazulva. Pedálok: A garancia az anyaghibákra vonatkozik.

Kerekek és küllők: A garancia az anyaghibákra vonatkozik (repedt kerék, agy, fogaskerék, tengely) Fékek, sebességváltó, átalakító, váltó: A garancia az anyaghibákra vonatkozik.

Nyereg, ülésoszlop: A garancia az anyaghibákra vonatkozik. A nyeregkartóval és a vázzal kapcsolatos panaszt nem fogadjuk el, ha a nyeregoszlop bizonyíthatóan kinyúlik a maximális hosszabbíthatóság jele felett.

Elektromotor: A garancia nem vonatkozik az elektromos kerékpár túlterheléséből vagy nem megfelelő működéséből adódó hibákra.

Vezérmű, vezérlés, csatlakozók, kábelek: A jótállás nem terjed ki a nem megfelelő működés (kábel törése, nedvességben való tárolása és vízben való működtetése, nem megfelelő szétszerelés és beavatkozások) által okozott hibákra.

Javasoljuk, hogy a garancia érvényessége érdekében eredeti vagy jóváhagyott kompatibilis alkatrészeket használj! Az elektromos kerékpár szervizelését bizza hivatalos szervizközpontra! Nem jóváhagyott alkatrészek használata esetén a gyártó nem vállal felelősséget a sérülésekért.





Szerviz nyilvántartások

Az eladó pecsétje és aláírása

Szervizelő ellenőrzés 6 hónap után

Szervizelés kelte

Szervizelő ellenőrzés 12 hónap után

Szervizelés kelte

Szervizelő ellenőrzés 18 hónap után

Szervizelés kelte



GARANCIALEVÉL

Vásárlás dátuma:

Elektromos kerékpár modellje/színe:

.....

Váz száma: Akkumulátor száma:

Vevő vezeték- és keresztnéve/cég:

Cím: PSČ:

Telefón:

Megjegyzések:

.....

eladó pecsétje és aláírása

.....

garanciális átnézés dátuma és igazolása



Szerviz nyilvántartások

.....

.....

.....

.....

.....

