

www.moon-sport.com

XP-1300



P/N : 4897029981283

XP-950



P/N : 4897029981276

Designed in Hong Kong. Made in China

© copyright 2009-2017 Moon Sport Ltd. All rights reserved.

moon
LIGHT THE WAY YOU RIDE ON



PROFESIONÁLNÍ OSVĚTLENÍ

OBSAH

OBSAH BALENÍ	.....	1
CHLAZENÍ	.....	2
NAMONTOVÁNÍ SVĚTLA	.....	3 - 4
OBSLUHA SVĚTLA	.....	5 - 6
OBLUHA DÁLKOVÝM OVLADAČEM	.....	7 - 8
OBSLUHA BATERIÍ XP-BS-S2	.....	9 - 10
UKAZATEL BATERIÍ XP-BS-S2	.....	11 - 12
INSTALACE BATERIÍ	.....	13 - 14
OBSLUHA BATERIÍ XP-BS-SS2	.....	15 - 16
DIAGRAM SVĚTLA	.....	17 - 18
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	.....	19
ZÁRUKA A PÉČE	.....	20

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

Děkujeme za zakoupení světla MOON X-power series!

*Prosím pozorně si přečtete tento manuál a uschovejte pro pozdější reference.

*Z důvodu vylepšení produktu je možné, že produkt, který jste si zakoupili nebude přesně sedět na popis v tomto manuálu. Za to se omlouváme.



WEEE se snaží aby byly produkty jednoduše recyklovatelné. A "Crossed Out Wheeled Bin" symbol and a unique identification of the product (such as a product registration number), and information such as reuse centres, treatment and recycling facilities are required on the product. Apart from product design, a robust system from logistic flow of the materials to production lines is also a matter of concern under WEEE.

Obsah balení

- * X-power 1300
- * balení dobíjecích lithiových iontových baterií (3200 mAh)
- * Gumový držák na řídítka
- * Držák na přilbu
- * Dálkový ovladač
- * Prodlužovací kabel
- * Chytrá nabíječka
- * Kouzelná lepicí páska

Specifikace

X-power 1300

- *2 Cree XM-L (U2 for X-power 1300) high brightness LEDs
- *CNC aluminum alloy body
- *7 modes: Over drive / High / Standard / Low / Flashing / Strobe / SOS
- *Rychloupínací gumový pásek (sedí 22-31.8mm)
- *Rychlo upínací gumový pásek na přilbu.
- *Ochrana před přehřátím
- *Indikátor nízké baterie
- *Precizní optická čočka

XP-BS-S2

- *Dobíjecí lithiová iontová baterie (7.2V 3200 mAh)
- *Plně dobítý indikátor nabití
- *Automatický indikátor vypnutí či zapnutí
- *Funkce zadního světla s ON / OFF tlačítkem
- *USB výstup

XP-NC

- *Chytrý plně nabitý dobíjecí systém (100-240 voltů)

**X-power
1300/950**



RB-07

XP-BS-S2



XP-BS-SS2



- * X-power 950
- * Dobíjecí balení dobíjecích lithiových iontových baterií (2600 mAh)
- * Gumová páska na řídítka, Držák na řídítka
- * Držák na přilbu
- * Dálkový ovladač
- * Prodlužovací kabel
- * Chytrá nabíječka
- * Magická páska

Speifikace

X-power 950

- *2 Cree XM-L (T5) vysoce jasné LEDky
- *CNC hliníkové tělo
- *7 módů: Over drive / High / Standard / Low / Flashing / Strobe / SOS
- *Rychloupínací gumový pásek (sedí 22-31.8mm)
- *Rychlo upínací gumový pásek na přilbu.
- *Ochrana před přehřátím
- *Indikátor nízké baterie
- *Precizní optické čočky

XP-BS-SS2

- *Dobíjecí lithiová iontová baterie (7.4V 2600 mAh)

XP-NC

- *Chytrý plně nabitý dobíjecí systém (100-240 voltů)

XP-1300-RM

XP-BSM-0813



RB-06

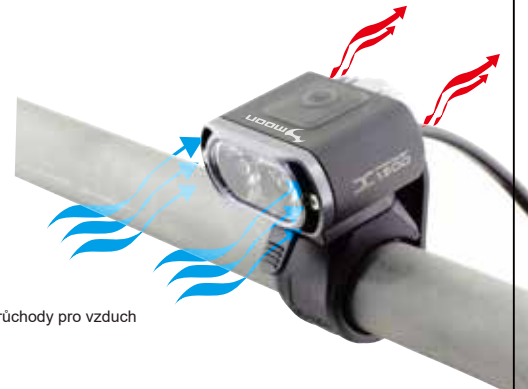
XP-NC

XP-EW-0813



Chlazení

LED světla s vysokým jasnem při akci rozežhnou světlo do vysokých teplot. Lepší chladicí systém dokáže zvýšit dobu, po kterou světlo svítí a také zvýšit jas LED světel o 15%-30%. Aby se snížil žár který světlo produkuje, X-power 1300 a 950 mají hliníkovou konstrukci a jsou vybaveny chlazením. (na obou stranách jsou dva průchody pro vzduch). Při jízdě průchody proudí vzduch, čímž se světlo ochlazuje. Zadní strana světla má inovativní tvar, který dobře rozptyluje teplo.



čtyři průchody pro vzduch

PŘEDNÍ POHLED



Hliníkový chladič

POHLED ZE ZADU



Měděná LED deska na zvýšení výkonosti světla.

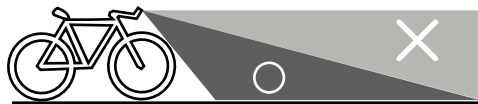
GUMOVÝ DRŽÁK

NAMONTOVÁNÍ SVĚTLA

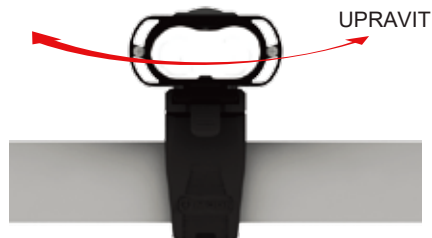
1. nasadíte držák na řídítka tak že obtočíte gumový pásek kolem řídítka a zasunete ho za ouško
2. Nasadíte světlo na držák dokud neuslyšíte kliknutí.
3. Sejměte zmáčknutím páčky a vysuňte světlo z držáku.

ÚPRAVA PAPRSKU

Ke změně směru paprsku zakruťte světlem dokud vám nebude úhel vyhovovat. K úpravě vertikálního paprsku uvolněte upevnění a pohněte světlem nahoru nebo dolů. Jakmile budete s novým úhlem spokojeni, upevnění zase utáhněte.



Paprsek má široký rozptyl. Abyste se vyhnuli oslepení protijedoucích vozidel, nastavte svůj paprsek směrem dolů.

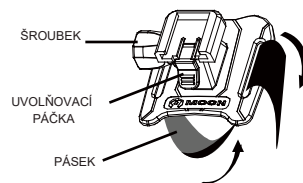
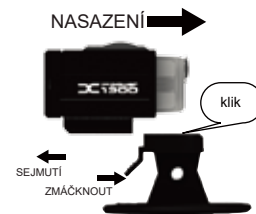


NAMONTOVÁNÍ SVĚTLA

NASAZENÍ SVĚTLA NA PŘILBU

1. Odepněte pásek z jedné strany držáku na přilbu.
2. Nasadte držák na vhodné místo na přilbě.
3. Obmotejte pásek kolem přilby a upevněte ho na jeho původní místo.
4. Nasadte světlo na držák dokud neuslyšíte kliknutí.
5. Světlo sejměte stisknutím páčky uvolňovací pásky a lehce světlo sundejte.

Ke změně vertikálního úhlu paprsku uvolněte šroubek a pootočte světlem tak jak vám bude vyhovovat. Poté šroubek zase utáhněte.



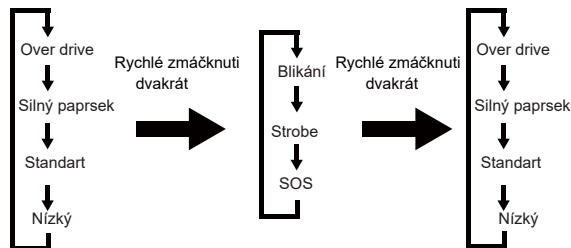
OBSLUHA SVĚTLA

OBSLUHA SVĚTLA

1. Zmáčkněte spínací tlačítko na výběr módu:

Máte na výběr ze čtyř módů.

2. Dvakrát rychle zmáčkněte spínací tlačítko a přepnete na blikací módy. Stejným způsobem přepnete zpět na stálé módy.



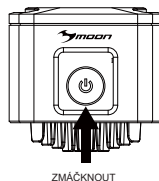
3. Pro vypnutí na sekundu zmáčkněte spínací tlačítko.

4. Když ukazatel bliká červeně, znamená to že máte nízkou baterii.

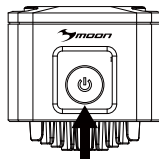
Ukazatel nízké baterie.
Blikající červená = nízká baterie



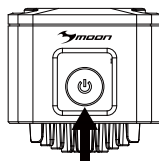
Nepoužívejte tlačítko pro signál SOS pokud nejste v nebezpečí.
Signál SOS je viditelný na několik kilometrů. Baterie takhle dokáže vydržet až několik hodin.



ZMÁČKNOUT



ZMÁČKNOUT
Rychle dvakrát zmáčknout
Změna módu



ZMÁČKNOUT
Držet sekundu.
vypnutí



OCHRANA PŘED PŘEHŘÁTÍM

Ochrana před přehřátím zajišťuje, že světla mají dobrou teplotu, čímž ochraňuje LED světla bez propálení krytu.

Když nemá světlo dostatek proudícího vzduchu k ochlazení, ochrana před přehřátím automaticky ztlumí jas světel, může taky upravit teplotu světel, aby se nepoškodily LED světla.

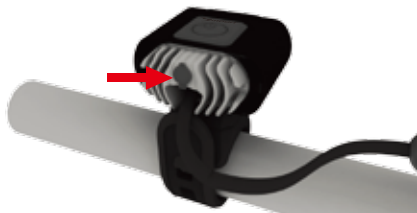
Jakmile bude zase dobrý proud vzduchu, ochrana proti přehřátí se vypne a jas světel se vrátí do stavu v jakém byl předtím.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

OBSLUHA DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vybaveno dálkovým ovládáním, které se může hodit když potřebujete nastavit jas za jízdy. A to bude užitečné pro odvod tepla a zamezí výskytu defektů, když světlo bude dlouho pracovat a bude se zahřívat.

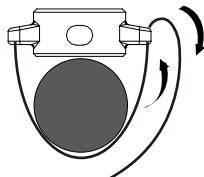
1. Otevřete zadní kryt světla.
2. Zapojte kabel od ovladače.
3. Ujistěte se, že je pořádně zapojený.



*Když není používán, ujistěte se že je zavřený ochranný kryt, aby se dovnitř nedostala voda.

PŘIPEVNĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

1. Jeden konec pásku protáhněte řídítkem.
2. Zarovnejte s ovládacím tlačítkem a provlékněte skrz díru.
3. Konce suchého zipu pořádně utáhněte.



PŘIPEVNĚNÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE NA PŘÍLBU

1. Jeden konec pásku protáhněte dírou v přilbě.
2. Zarovnejte s ovládacím tlačítkem a provlékněte skrz díru.
3. Konce suchého zipu pořádně utáhněte.

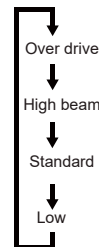
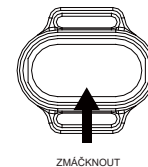
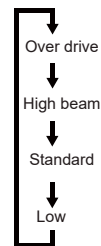


OBSLUHA DÁLKOVÉHO OVLADAČE

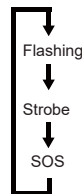
1. Zmáčknete spínací tlačítko na výběr módu:

Máte na výběr ze čtyř módů.

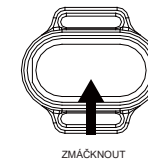
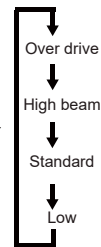
2. Dvakrát rychle zmáčknete spínací tlačítko a přepnete na blikací módy. Stejným způsobem přepnete zpět na stálé módy.



Dvakrát rychle
zmáčknout



Dvakrát rychle
zmáčknout

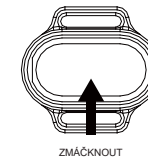


Dvakrát rychlé kliknutí
Změna módu

3. Pro vypnutí na sekundu zmáčknete spínací tlačítko.



Nepoužívejte tlačítko pro signál SOS pokud nejste v nebezpečí. Signál SOS je viditelný na několik kilometrů. Baterie takhle dokáže vydržet až několik hodin.



Podržet sekundu.
Vypnutí

BS-XP-S2 OBSLUHA BATERIE



XP-BS-S2

Je normální že baterie při nabíjení dosahuje vysokých teplot (až 104°F/40°C). Pokud baterie není před nabíjením úplně vybitá, může být teplejší.

Trvanlivost baterie může ovlivnit několik faktorů: druh napětí, běžná údržba, teplota atd. Platí, že čím vyšší je kapacita, tím delší je výdrž baterie.

Po 300-500 dobítech může baterie přestat být tolik efektivní, ztrácí tím asi 80% své hodnoty. Když se o baterii budete dobře starat může vydržet až tři roky.

V chladných podmínkách se snižuje napětí a kapacita baterie. Hlavně při teplotách pod nulou. V mrazu se kapacita snižuje od 5 - 10% (nejvíce 50%). V -20°C se kapacita snižuje o 30% (nejvíce 70%). Výkon baterie se navrátí do normálu, když teplota dosáhne 70°F/20°C.

Když baterii budete uchovávat v normální teplotě, ztratí denně asi 1% svojí kapacity. Teplota baterie by neměla přesáhnout 104°F/40°C, jinak ztratí asi 5% své kapacity denně.

Idyž nepoužíváte baterii, mějte ji plně nabitou. K uschování baterie doporučujeme chladné a suché místo.

ZAPOJENÍ BATERIE

1. Zapojte DC kabel
2. Zapojte USB kabel (nepoužívat v dešti).
3. Zapojte obojí.

VSTUP : 8.4VDC $\pm$ 1.5A
RYCHLOST : 7.2V $\pm$ 3200mAh
23.04 Whr
RYCHLOST : 3.0V $\pm$ 6400mAh
VÝSTUP : 5.0VDC $\pm$ 1.5A



Verze 1



Verze 2

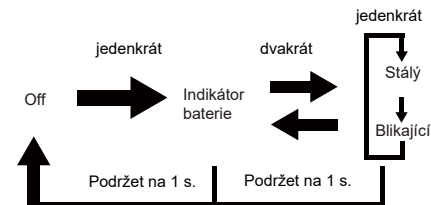


Verze 3

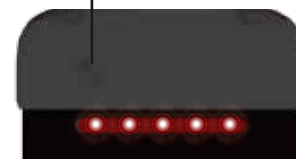
OBSLUHA BATERIE

1. Zmáčknutím spínacího tlačítka ukáže kapacitu baterie.
2. Zmáčknutím pínacího tlačítka dvakrát změníte mód na zadní světla.
3. Zmáčknete dvakrát spínací tlačítko abyste se dostali zpět do módu kapacity.
4. Podržte na sekundu spínací tlačítko abyste vypli baterii

*Uzavírejte kryt, když zrovna nepoužíváte baterii.



SPÍNACÍ TLAČÍTKO



BS-XP-S2 INDIKÁTOR BATERIE

INDIKÁTOR

100% = 5 LED
80% = 4 LED
60% = 3 LED
40% = 2 LED
20% = 1 LED



100% = 5 LED



80% = 4 LED



60% = 3 LED



40% = 2 LED



20% = 1 LED

FUNKCE ZADNÍHO SVĚTLA

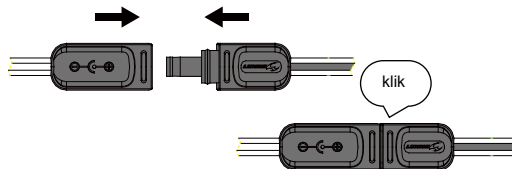
Funkce zadního světla má dva módy.

1. Stálý – 6 LUMENŮ ,35 hodin (při plném nabití)
2. Blikající – 50 hodin



PRODLUŽUJÍCÍ DC KABEL

Pokud je vzdálenost mezi světlem a baterií příliš dlouhá, můžete použít prodlužovací DC kabel. Zastrčte jeden konec prodlužovacího kabelu do světla a druhý do baterie dokud uslyšíte kliknutí.



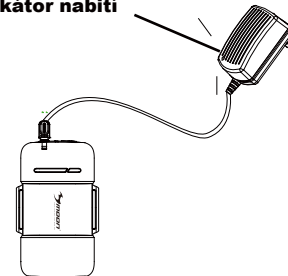
NABÍJENÍ BATERIE

Upozornění: MOON doporučuje používat nabíječku, která je součástí balení. Použitím jiných nabíječek se poškozuje baterie. Jakmile je baterie nabitá, odpojte nabíječku. Nikdy nepoživejte nabíječku venku.

NABÍJENÍ BATERIE - POKRAČOVÁNÍ

1. Připojte baterii a nabíječku.
2. Zapojte nabíječku do zásuvky.
3. Když se nabíjí, nabíječka svítí červeně.
4. Po plném dobití začne svítit zeleně.
5. Chytré nabíjení zajišťuje, že baterie vydrží delší dobu.
6. Nabíječka je kompatibilní se 100 až 240 volty.

Indikátor nabití



INDIKÁTOR NABITÍ

100% = 5 LED
80% = 4 LED
60% = 3 LED
40% = 2 LED
20% = 1 LED



20% = 1 LED



40% = 2 LED



60% = 3 LED



80% = 4 LED



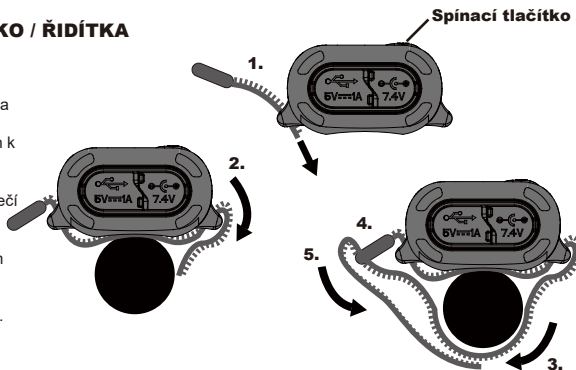
100% = 5 LED

MONTÁŽ BATERIE

MONTÁŽ BATERIE NA SEDÁTKO / ŘIDÍTKA

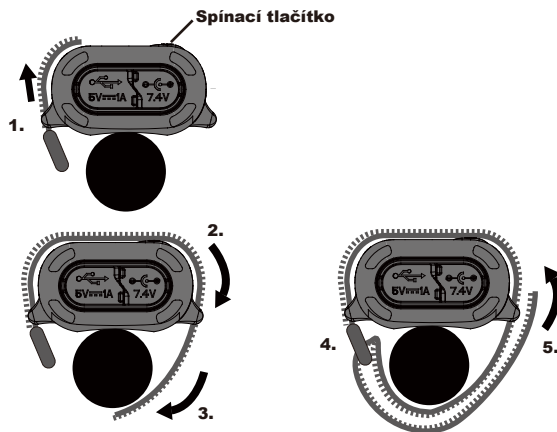
Verze 1

1. Pásek ze suchého zipu protáhněte dvěma úchyty proti směru hodinových ručiček. Lepivá strana pásku by měla být směrem k baterii
2. Umístěte baterii na místo, kde je v bezpečí a dobře dostupná.
3. Obmotejte pásek ze suchého zipu kolem rukojeti.
4. Protáhněte pásek znovu prvním otvorem.
5. Pevně pásek utáhněte.



Verze 2

1. Protáhněte pásek ze suchého zipu dvěma úchyty ve směru hodinových ručiček. Lepivá strana by měla být směrem od baterie.
2. Umístěte baterii na místo, kde je v bezpečí a dobře dostupná.
3. Obmotejte pásek ze suchého zipu kolem rukojeti.
4. Protáhněte pásek znovu prvním otvorem.
5. Pevně pásek utáhněte.



MONTÁŽ



ÚCHYT NA PŘILBĚ



BS-XP-SS2 LITHIOVÁ BATERIE



XP-BS-SS2

VSTUP: 8.4VDC $\overline{\text{---}}$ 1.5A
RYCHLOST : 7 $\overline{\text{---}}$ 2600mAh
19.24 Whr

Je normální že baterie při nabíjení dosahuje vysokých teplot (až 104°F/40°C). Pokud baterie není před nabíjením úplně vybitá, může být tepla.

Trvanlivost baterie může ovlivnit několik faktorů: druh napětí, běžná údržba, teplota atd. Platí, že čím vyšší je kapacita, tím delší je výdrž baterie.

Po 300-500 dobítí může baterie přestat být tolik efektivní, ztrácí tím asi 80% své hodnoty. Když se o baterii budete dobře starat může vydržet až tři roky.

V chladných podmínkách se snižuje napětí a kapacita baterie. Hlavně při teplotách pod nulou. V mrazu se kapacita snižuje od 5 - 10%(nejvíce 50%). V -20°C se kapacita snižuje o 30%(nejvíce 70%). Výkon baterie se navrátí do normálu, když teplota dosáhne 70°F/20°C.

Když baterii budete uchovávat v normální teplotě, ztratí denně asi 1% svojí kapacity. Teplota baterie by neměla přesáhnout 104°F/40°C, jinak ztratí asi 5% své kapacity denně.

I dyž nepoužíváte baterii, mějte ji plně nabitou. K uschování baterie doporučujeme chladné a suché místo.

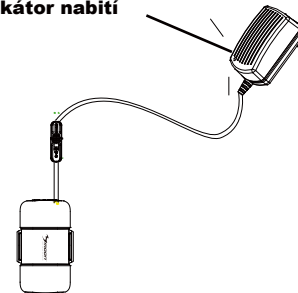
NABÍJENÍ BATERIE

Upozornění: MOON doporučuje používat nabíječku, která je součástí balení. Použitím jiných nabíječek se poškozuje baterie. Jakmile je baterie nabitá, odpojte nabíječku. Nikdy nepožívejte nabíječku venku.

NABÍJENÍ BATERIE - POKRÁČOVÁNÍ

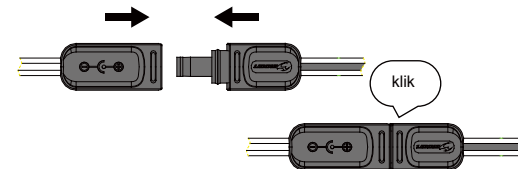
1. Připojte baterii a nabíječku.
2. Zapijte nabíječku do zásuvky.
3. Když se nabíjí, nabíječka svítí červeně.
4. Po plném dobíjení začne svítit zeleně.
5. Chytré nabíjení zajišťuje že baterie vydrží delší dobu.
6. Nabíječka je kompatibilní se 100 až 240 volty.

Indikátor nabití



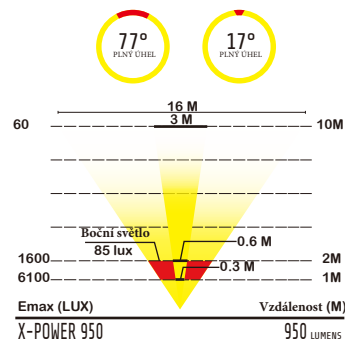
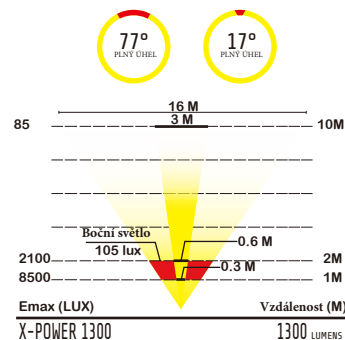
PRODLUŽUJÍCÍ DC KABEL

Pokud je vzdálenost mezi světlem a baterií příliš dlouhá, můžete použít prodlužovací DC kabel. Zastrčte jeden konec prodlužovacího kabelu do světla a druhý do baterie dokud uslyšíte kliknutí.



RUN TIME & LIGHT DIAGRAM

SVĚTELNÝ DIAGRAM



X-POWER 1300 (XP-BS-S2)3200mAh

mode	Lumen	runtime	weight	charge time
Over drive	1300	A± 1 h 40 min		
High	850	A± 2 h 30 min	Light body 80 g	
Standard	550	A± 3 h 40 min	Battery case 164 g	2.5 h
Low	300	A± 9 h 40 min		
Flashing	850	A± 7 h 30 min		
Strobe	850	A± 6 h 20 min		

X-POWER 1300 (XP-BS-SS2)2600mAh

mode	Lumen	runtime	weight	charge time
Over drive	1300	A± 1 h 20 min		
High	850	A± 2 h	Light body 80 g	
Standard	550	A± 3 h	Battery case 140 g	2 h
Low	300	A± 7 h 40 min		
Flashing	850	A± 5 h 30 min		
Strobe	850	A± 5 h		

X-POWER 950 (XP-BS-S2)3200mAh

mode	Lumen	runtime	weight	charge time
Over drive	950	A± 2 h 30 min		
High	600	A± 4 h	Light body 80 g	
Standard	400	A± 5 h 40 min	Battery case 164 g	2.5 h
Low	180	A± 12 h 30 min		
Flashing	600	A± 10 h 20 min		
Strobe	600	A± 10 h 10 min		

X-POWER 950 (XP-BS-SS2)2600mAh

mode	Lumen	runtime	weight	charge time
Over drive	950	A± 2 h		
High	600	A± 2 h 40 min	Light body 80 g	
Standard	400	A± 4 h 30 min	Battery case 140 g	2 h
Low	180	A± 9 h 40 min		
Flashing	600	A± 8 h		
Strobe	600	A± 7 h 40 min		

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

SVĚTLO

Světlo nejde zapnout.

- *Ujistěte se, že jste pořádně zmáčkli zapínací tlačítko
- *Ujistěte se, že máte pořádně zapojenou baterii.
- *Ujistěte se, že je baterie plně nabitá.

Světlo se vypíná na špatném terénu.

- *Ujistěte se, že je pořádně zapojená baterie do světla.



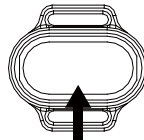
DÁLKOVÝ OVLADAČ

Světlo nejde zapnout dálkovým ovladačem.

- *Ujistěte se, že jste pořádně zmáčkli zapínací tlačítko.
- *Ujistěte se, že máte pořádně zapojenou baterii.
- *Ujistěte se, že je baterie plně nabitá.

Světlo se vypíná na špatném terénu.

- *Ujistěte se, že je pořádně zapojená baterie do světla.
- *Ujistěte se, že ovladač tlačítko je správně připojené ke světlu.

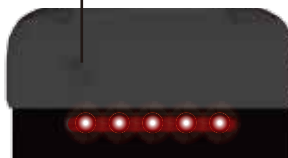


BATERIE

Baterie nejde zapnout.

- *Ujistěte se, že jste pořádně zmáčkli zapínací tlačítko.
- *Ujistěte se, že je plně nabitá baterie.

ZAPÍNACÍ TLAČÍTKO



PRODLUŽOVACÍ KABEL

Světlo se nedá zapnout, když je připojen prodlužovací kabel.

- *Ujistěte se, že je kabel správně zapojený.
- *Ujistěte se, že je kabel bezpečně zapojený do světla.
- *Ujistěte se, že je kabel správně zapojený do baterie.



PÉČE

UPOZORNĚNÍ

X-power 1300 & 950 jsou navrženy k použití v extrémních podmínkách. Po čase se může v otvorech pro kabely usazovat prach, čímž se může světlo špatně nabíjet. Po každé jízdě vyčistěte tyto otvory. Otfete baterii a světlo vlhkým hadříkem. Nenamáčejte do vody. Odstraňte všechny prach a špínu okolo jacků, či zástrček. CREE XM-L LED světla mají dlouhou životnost, takže je nemusíte měnit.



NEBEZPEČÍ: Jízda v noci je méně bezpečná, než jízda z dne. Při jízdě za tmy dbejte zvýšené opatrnosti.

- *Světlo může být horké při používání. Zacházejte opatrně
- *Když nepoužíváte světlo, tak odpojte baterii a dálkový ovladač.
- *Po nabíti odpojte baterii.
- *Nikdy neodpojujte kabel zatáhnutím za kabel, ale chytněte konektor.
- *Na nabíjení používejte pouze přiloženou nabíječku.
- *Nenahrazujte žádné části neoficiálními náhradními díly.
- *Nerozebírejte kryt světla a baterie.
- *Při jízdě světlu dopřejte dostatek proudícího vzduchu, aby se mohlo zchladit.
- *Nedívejte se přímo do světla.
- *Nenamáčejte žádné části světla ve vodě.
- *Nepoužívejte světlo bez dozoru.
- *Udržujte světlo ve vzdálenosti od ohně a hořlavých materiálů.
- *Neuschovávajte světlo hned po použití, když je ještě horké.
- *Doporučujeme mít baterku navíc.
- *Nerozebírejte kryt baterie.
- *Udržujte baterii ve vzdálenosti od ohně a hořlavých materiálů.
- *Nenabíjejte jinak než je doporučený způsob.
- *Nezahřívejte nad 100°C
- *Určeno pouze k použití na kole.

ZÁRUKA

ZÁRUKA

MOON záruka platí na rok od zakoupení produktu. Tato záruka neplatí při poškození horkem, poškození špatným zacházením, nevhodnými opravami nebo úpravami příslušenství. Tato záruka nahrazuje všechny ostatní dohody a záruky, obecné nebo specifické, výslovně nebo předpokládané a žádný obchodní zástupce ani fyzická osoba není oprávněna převzít odpovědnost jménem společnosti MOON v souvislosti s prodejem a používáním tohoto produktu.

MOON si vyhrazuje právo požadovat vrácení jakéhokoli produktu předloženého k posouzení záruky. Všichni zákazníci by se měli obrátit na místního prodejce, nebo regionálního distributora a požádat o záruční servis.

Chcete-li uplatnit nárok na záruku, nejprve kontaktujte místního prodejce nebo regionálního distributora. Některé problémy mohou být ihned vyřešeny. Pokud je nutné vrátit produkt, postupujte podle následujících pokynů:

- *Použijte vstropovatelnou metodu dopravy, jako je třeba UPS, nebo FedEx. MOON nezodpovídá za ztracené, nebo špatně poslané balíky.
- *Prosíme zahrňte vaše kontaktní informace (jméno, adresu, tel. číslo a Email),
- *a popis problému.
- *Pošlete balík vašemu Místnímu prodejci, nebo regionálnímu distributorovi.

Co není pokryto: MOON Lights jsou kryta ROČNÍ OMEZENOU ZÁRUKOU od data nákupu. To se vztahuje pouze na světla a kabely. Nepokrývá baterii, ani její vnitřní součásti.

Na baterie platí 120 denní záruka.

Pro více informací nás kontaktujte přes: cs@moon-sport.com.

Všechna práva vyhrazena. © 2020 Alza.cz

www.moon-sport.com

en