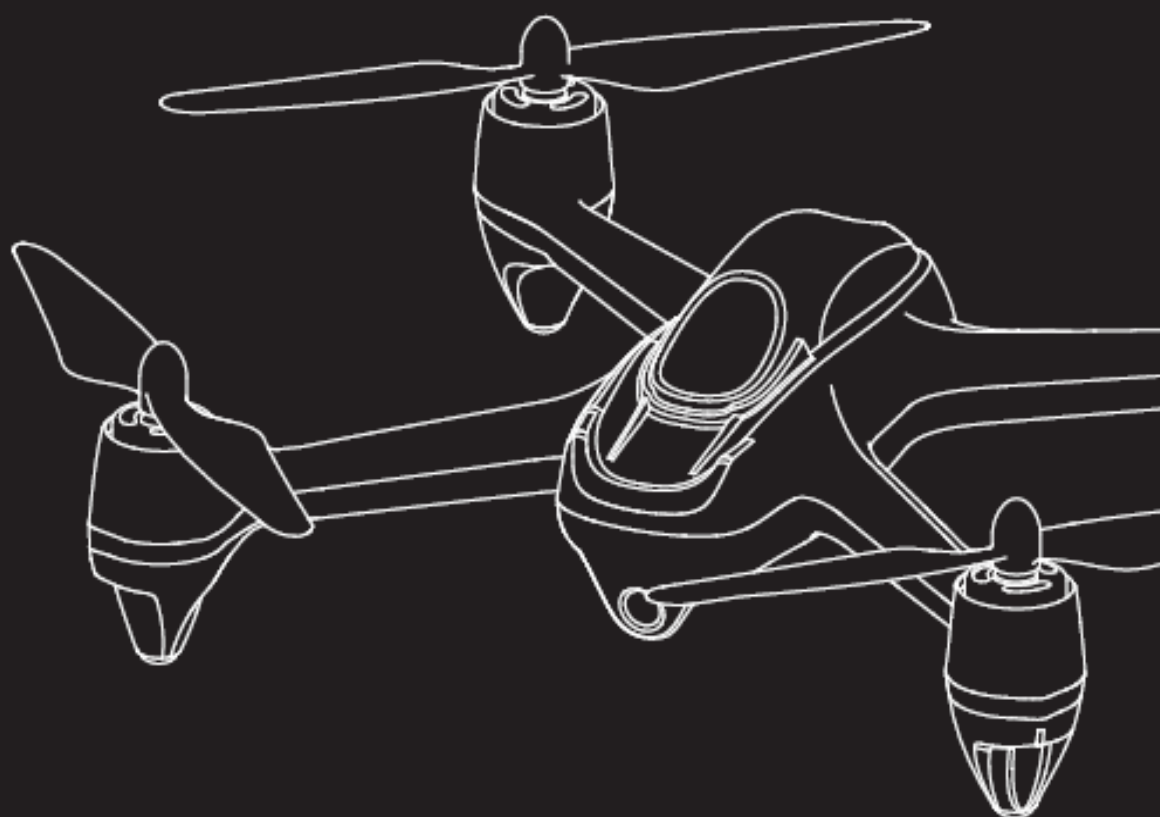




H501S X4 AIR

H501S Standard / verze H501S Hi

«H501S Uživatelský manuál»

Verze 2.0

Zřeknutí se odpovědnosti a varování

Všichni uživatelé si musí před použitím jakéhokoli výrobku Hubsan přečíst provozní pokyny k výrobku a toto prohlášení o zřeknutí se odpovědnosti. Používáním výrobků Hubsan akceptují uživatelé podmínky odpovědnosti společnosti Hubsan a provozní pokyny. Tento výrobek není vhodný pro nezletilé osoby mladší 14 let. Při provozování výrobků Hubsan uživatelé také přijímají veškerou odpovědnost za své chování, činy a všechny důsledky z toho vyplývající při používání výrobků Hubsan. Tyto výrobky mohou být používány pouze pro účely, které jsou správné a v souladu s místními předpisy, podmínkami a všemi platnými zásadami / směrnicemi, které společnost Hubsan zveřejní. Uživatelé souhlasí s tím, že budou dodržovat tyto smluvní podmínky, spolu se všemi relevantními zásadami a pokyny stanovenými společností Hubsan.

Pokyny

Některé letové funkce výrobku jsou v určitých oblastech omezené. Pokud tento výrobek používáte, má se za to, že jste si pečlivě přečetli příslušná nařízení ICAO, ustanovení o místní regulaci vzdušného prostoru a předpisy upravující UAV. Přebíráte veškerou odpovědnost za jakékoli nedodržení výše uvedeného, nesete odpovědnost za důsledky vašeho jednání a za nepřímou a/nebo přímou odpovědnost, která vznikne v důsledku těchto omezení.

Požadavky na letové prostředí

- (1) Vyberte si otevřené prostředí bez výškových budov a vysokých překážek (jako jsou stromy a sloupy). V blízkosti budov a překážek mohou být silně oslabeny signály řízení letu a GPS signály; funkce GPS, jako je režim GPS a návrat do výchozí polohy, nemusí fungovat správně.
- (2) Nelétejte za špatného počasí (jako je vítr, déšť nebo mlha).
- (3) Teplota okolí vhodná pro létání s dronem se pohybuje v rozmezí 0-40 °C.
- (4) Při létání se držte stranou od překážek, davů, vedení vysokého napětí, stromů, vody atd.
- (5) Aby nedocházelo k rušení signálu dálkového ovládání, nelétejte ve složitých elektromagnetických prostředích (např. v místech s rádiovými stanicemi, elektrárnami a věžemi).
- (6) Letadlo se nesmí používat v oblasti Arktidy nebo Antarktidy.
- (7) Nelétejte v zónách, kde platí zákaz létání.
- (8) Nepoužívejte letadlo v blízkosti vysokotlakých vedení, letišť nebo oblastí se silným magnetickým rušením.

Důležité bezpečnostní informace

- Provoz:** Při používání kvadrokoptéry musíte být velmi opatrní a odpovědní. Malé elektronické komponenty mohou být poškozeny v důsledku havárie nebo vystavení vlhkosti / kapalině. Nepoužívejte kvadrokoptéru s rozbitými nebo poškozenými součástmi, aby nedošlo ke zraněním.
- Údržba:** Nesnažte se letadlo sami otevírat nebo opravovat. Kontaktujte servisní středisko Hubsan nebo autorizované prodejce Hubsan. Další informace naleznete na oficiálních webových stránkách www.hubsan.com.
- Baterie:** Baterii nerozebírejte, nemačkejte, chraňte ji před nárazy, ohněm a pádem a nešlapte na ni. Baterii nezkratujte a chraňte ji před kontaktem s kovy. Nevystavujte baterii teplotám nad 60°C. Před letem baterii letadla nabijte s použitím nabíječky určené společností Hubsan. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí a mimo vlhkost.
- Let:** Při létání dbejte na svoji osobní bezpečnost a bezpečnost ostatních.
- Nelétejte za špatného počasí.
 - Nikdy se nesnažte chytit letadlo za letu.
 - Tento výrobek je určen pro zkušené piloty starší 14 let.
 - Po každém letu zcela vypněte motory letadel a odpojte letadlo od napájení. Poté můžete vypnout dálkové ovládání.

Před použitím si přečtěte odmítnutí odpovědnosti a bezpečnostní pokyny

Vysvětlení symbolu:



Zakázaný provoz



Důležité upozornění



Pokyny



Vysvětlení / Odkaz

Bezpečnostní doporučení Hubsan pro Lithium-Polymerové baterie (LiPo)

LiPo baterie se liší od konvenčních baterií v tom, že jejich chemický obsah je uzavřen v relativně lehkém fóliovém obalu. To má výhodu v tom, že mají výrazně nižší hmotnost, na druhou stranu je to však činí náchylnějšími k poškození, pokud se s nimi manipuluje hrubě nebo nesprávně. V případě nedodržení bezpečnostních postupů hrozí i zde, stejně jako u všech baterií riziko požáru nebo výbuchu:

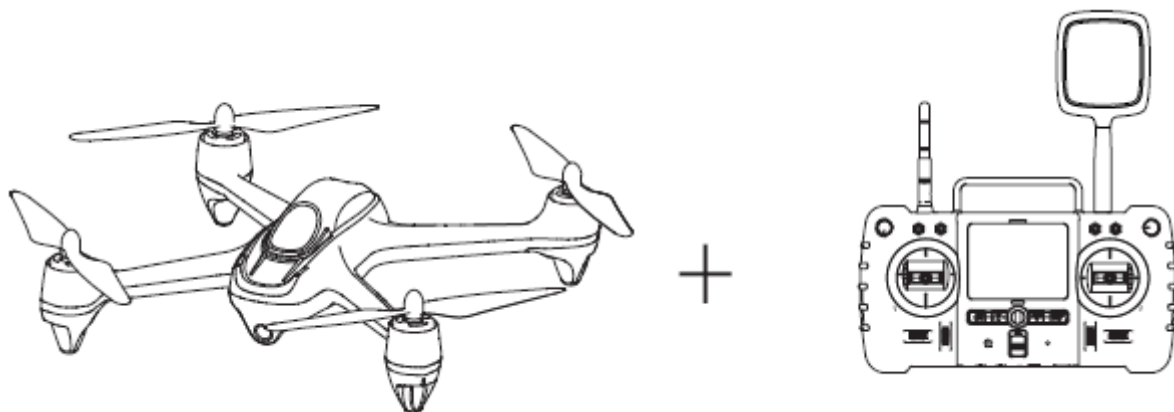
- Pokud počítáte s tím, že kvadrokoptéru nebudete delší dobu používat, uložte baterii přibližně z 50% nabitou, aby byla zachována její výkonnost a životnost.
- K nabíjení baterií používejte nabíječky Hubsan.
- Vybíjejte baterii při proudu 5C nebo nižším. Chcete-li se vyhnout poškození baterie způsobenému vybíjením, neprodlužujte dobu nabíjení.
- Nenabíjejte baterii na koberci, abyste zabránili požáru.
- Pokud se baterie nepoužívají déle než 3 měsíce, je třeba je znovu nabít.



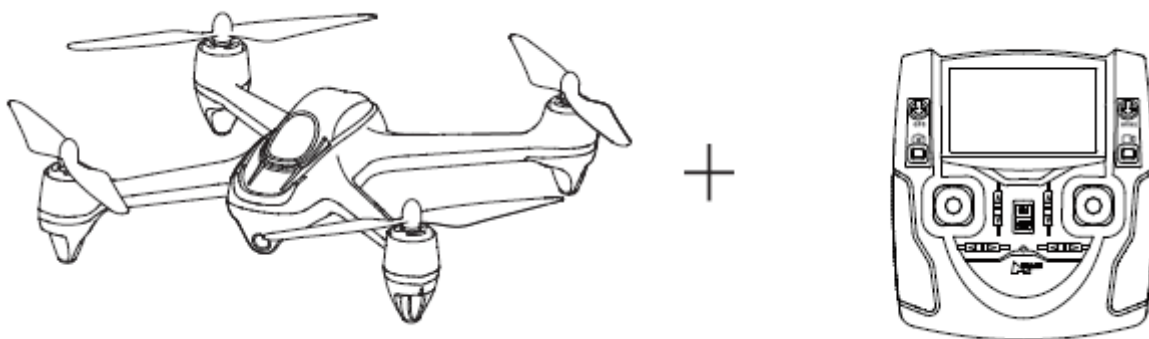
1. Baterii nerozebírejte ani znovu nemontujte.
2. Baterii nezkratujte.
3. Baterii nepoužívejte ani nenabíjejte v blízkosti zdrojů tepla.
4. Nevystavujte baterii kontaktu s vodou ani jinými tekutinami.
5. Nenabíjejte baterie na slunci ani blízko ohně.
6. Baterii nepropichujte, ani ji nevystavujte žádné síle.
7. Baterii nevyhazujte, ani s ní nijak nemanipulujte.
8. Nikdy nenabíjejte poškozenou, zdeformovanou nebo nabobtnanou baterii.
9. Nepájejte baterii, ani v její blízkosti.
10. Baterii nadměrně nenabíjejte, ani nevybíjejte.
11. Neobracejte nabíjení, ani neobracejte polaritu baterií.
12. Nepřipojujte baterii k nabíječce do auta / cigaretovému zapalovači ani k jakémukoli nekonvenčnímu zdroji energie.
13. Tato baterie se nesmí používat pro jiné, než stanovené účely.
14. Nedotýkejte se žádného tekutého odpadu ani vedlejšího produktu z baterií. Pokud se vaše pokožka nebo oblečení dostanou do kontaktu s těmito látkami, opláchněte je vodou!
15. Nemíchejte jiné typy baterií s lithiovými bateriemi.
16. Nepřekračujte stanovenou dobu nabíjení.
17. Nevkládejte baterii do mikrovlnné trouby ani do míst s vysokým tlakem.
18. Nevystavujte baterii slunci.
19. Nepoužívejte v prostředích s vysokou statickou elektřinou (64V a více).
20. Nepoužívejte ani nenabíjejte při teplotách pod 0°C a nad 45°C.
21. Pokud je nově zakoupená baterie již použitá, teče, zapáchá nebo jsou na ní zřejmé jiné abnormality, okamžitě ji vraťte prodejci.
22. Uchovávejte mimo dosah dětí.
23. Použijte speciální nabíječku baterií a dodržujte všechny požadavky na nabíjení.
24. Nezletilí, kteří používají baterii a zařízení určené pro její použití, musí být vždy pod dohledem dospělé osoby.

Dva různé způsoby létání, dvě konfigurace

1. Letadlo + vysílačka H906A



2. Letadlo + vysílačka H901A

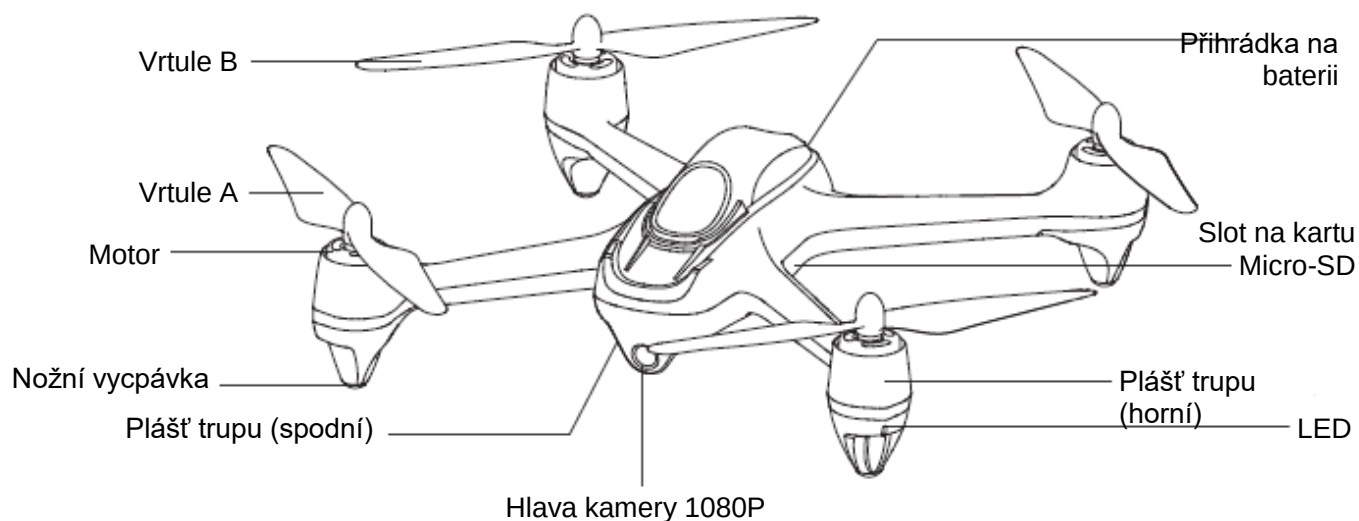


Obsah

Důležité bezpečnostní informace -----	01	3.5	Kalibrace páky vysílačky (nastavení škrtků klapky v režimu 1 a v režimu 2) -----	14
Vysvětlení symbolů -----	02	3.6	Nastavení volby frekvence 5,8ghz ----	15
Konfigurace výrobku -----	03	4. Příprava k letu -----	16	
1. Letadlo -----	04	4.1	Požadavky na letové prostředí -----	16
1.1 Rozložení komponentů letadla -----	04	4.2	Seznam bodů před letem -----	16
1.2 Baterie letadla-----	04	4.3	Létání s vysílačkou H906A -----	17
1.3 Vrtule -----	05	4.4	Létání s vysílačkou H901A -----	24
1.4 LED indikace letadla -----	06	5. Zabezpečení proti selhání -----	33	
2. Vysílačka H906A -----	07	5.1	Zabezpečení proti selhání v důsledku vybité baterie -----	33
2.1 Rozhraní obrazovky LCD -----	07	5.2	Zabezpečení proti selhání v důsledku ztráty letové kontroly -----	33
2.2 Seznamte se se svým H906A -----	07	Časté otázky ohledně H501S -----	34	
2.3 Rozvržení funkcí H906A -----	08	Rozložený pohled na letadlo -----	37	
2.4 Instalace baterie -----	09	Díly a příslušenství -----	37	
2.5 Kalibrace páky vysílačky (nastavení škrtků klapky v režimu 1 a v režimu 2) -----	10			
2.6 Nastavení nebo změna video-frekvence 5.8GHz -----	11			
2.7 Orientace antény vysílačky -----	12			
3. Dálkové ovládání/vysílačka H906A -----	12			
3.1 Rozhraní obrazovky LCD -----	12			
3.2 Seznamte se se svým H901A -----	12			
3.3 Rozvržení funkcí H901A -----	13			
3.4 Instalace baterie -----	14			

1 Letadlo H501S

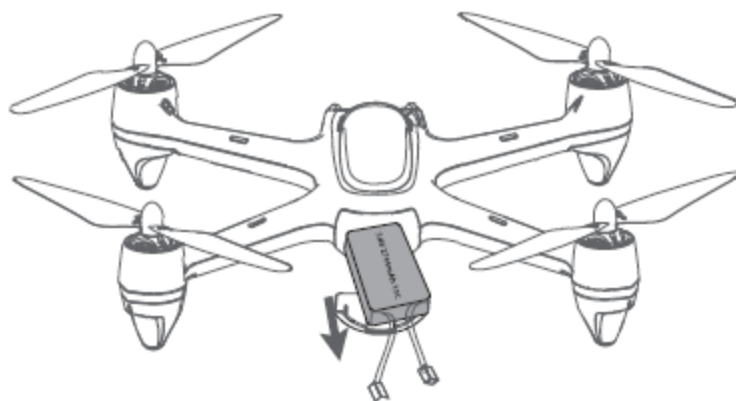
1.1 Rozložení komponentů letadla

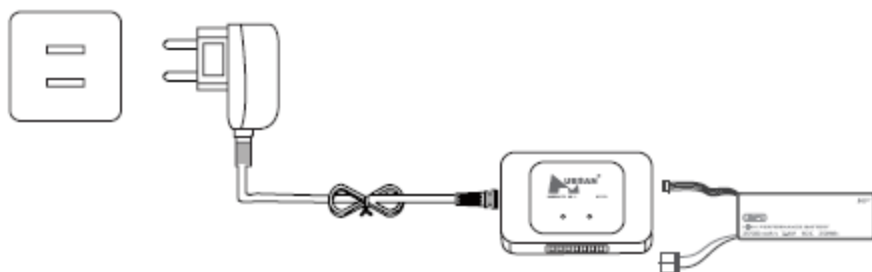


Letadlo podporuje Galileo, GLONASS, GPS a podporuje až tři současně pracující GNSS.

1.2 Baterie letadla

Připojte baterii k nabíječce vyvažování a připojte nabíječku k adaptéru AC. LED nabíječka vyvažování svítí při nabíjení červeně a jakmile je baterie zcela nabitá, začne svítit zeleně. Ihned poté odpojte baterii od nabíječky. Celková doba nabíjení je přibližně 180 minut. Instalace baterie: Zatlačte baterii do příhrádky tak, aby její vedení směřovalo ven ze zařízení (viz obrázek níže). Připojte modré adaptéry a věnujte pozornost kladné a záporné polaritě. Smotejte elektrické vedení do příhrádky a zavřete kryt baterie.





- Před každým letem se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- Během nabíjení nenechávejte bez dozoru

1.3 Vrtule

Letadlo X4 používá 7,3 palcové vrtule. Před první instalací vrtulí zkontrolujte, zda vrtule a rameno motoru jsou označeny „A“ nebo „B“. Obě písmena by se měla shodovat. Když je list poškozen nebo je třeba jej vyměnit, přidržte vrtuli rukou nebo pomocí dodaného pomocného klíče a vyjměte ji otočením ve vyznačeném směru „odemknout“.

Instalace: Připevněte vrtule k odpovídajícím motorům, které jsou označeny A a B, utáhněte vrtule.

	Vrtule A	Vrtule B
Ilustrace		
Místo instalace		



Označuje, že vrtuli lze na motoru otáčením tímto směrem utáhnout.



Označuje, že vrtuli lze na motoru otáčením tímto směrem povolit.

Vysvětlení symbolů:

Demontáž: Když je list poškozen nebo je třeba jej vyměnit, přidržte vrtuli rukou nebo pomocí dodaného pomocného klíče a vyjměte ji otočením ve vyznačeném směru „odemknout“.



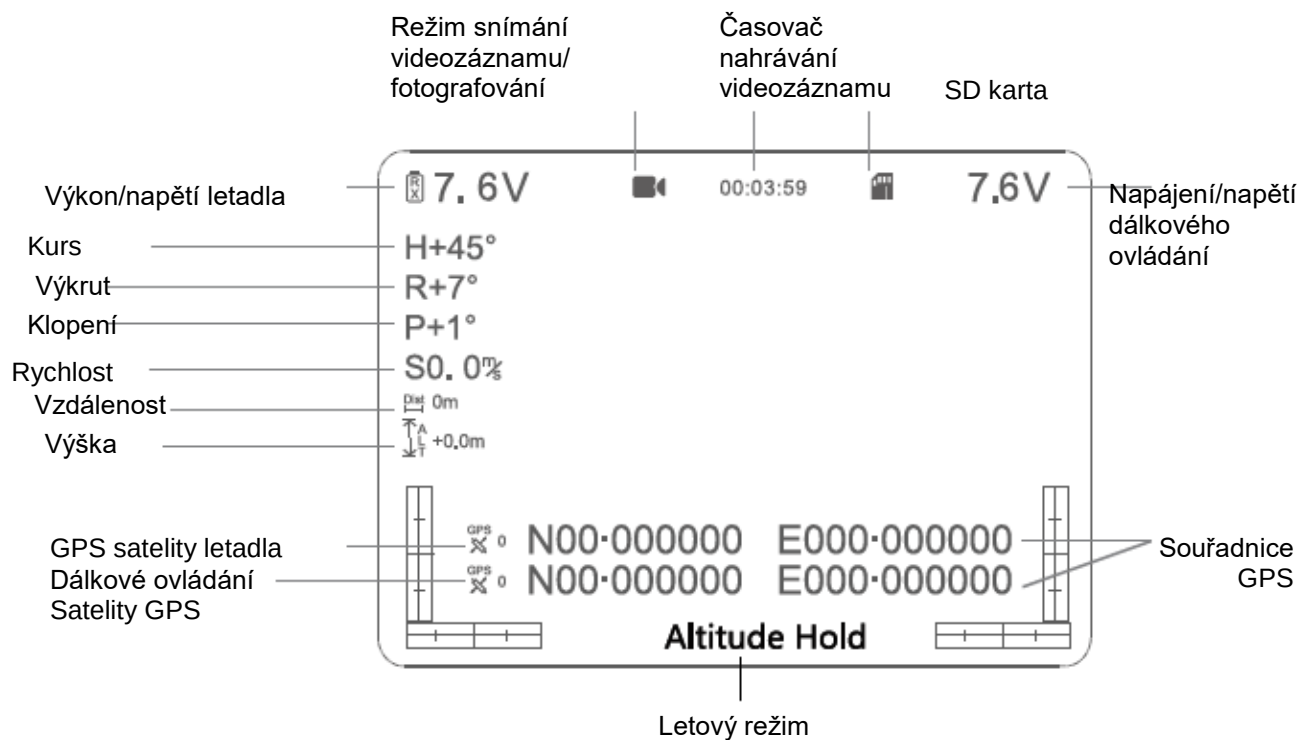
- Ujistěte se, že jsou vrtule nainstalovány ve správných polohách, jinak nebude letadlo schopno normálně létat.
- Protože jsou listy vrtule tenké a poněkud ostré, doporučuje se, aby uživatelé během instalace používali rukavice, které je ochrání před náhodným poškrábáním.
- Protože jsou listy vrtule tenké a poněkud ostré, doporučuje se, aby uživatelé během instalace používali rukavice, které je ochrání před náhodným poškrábáním.

1.4 LED indikace letadla

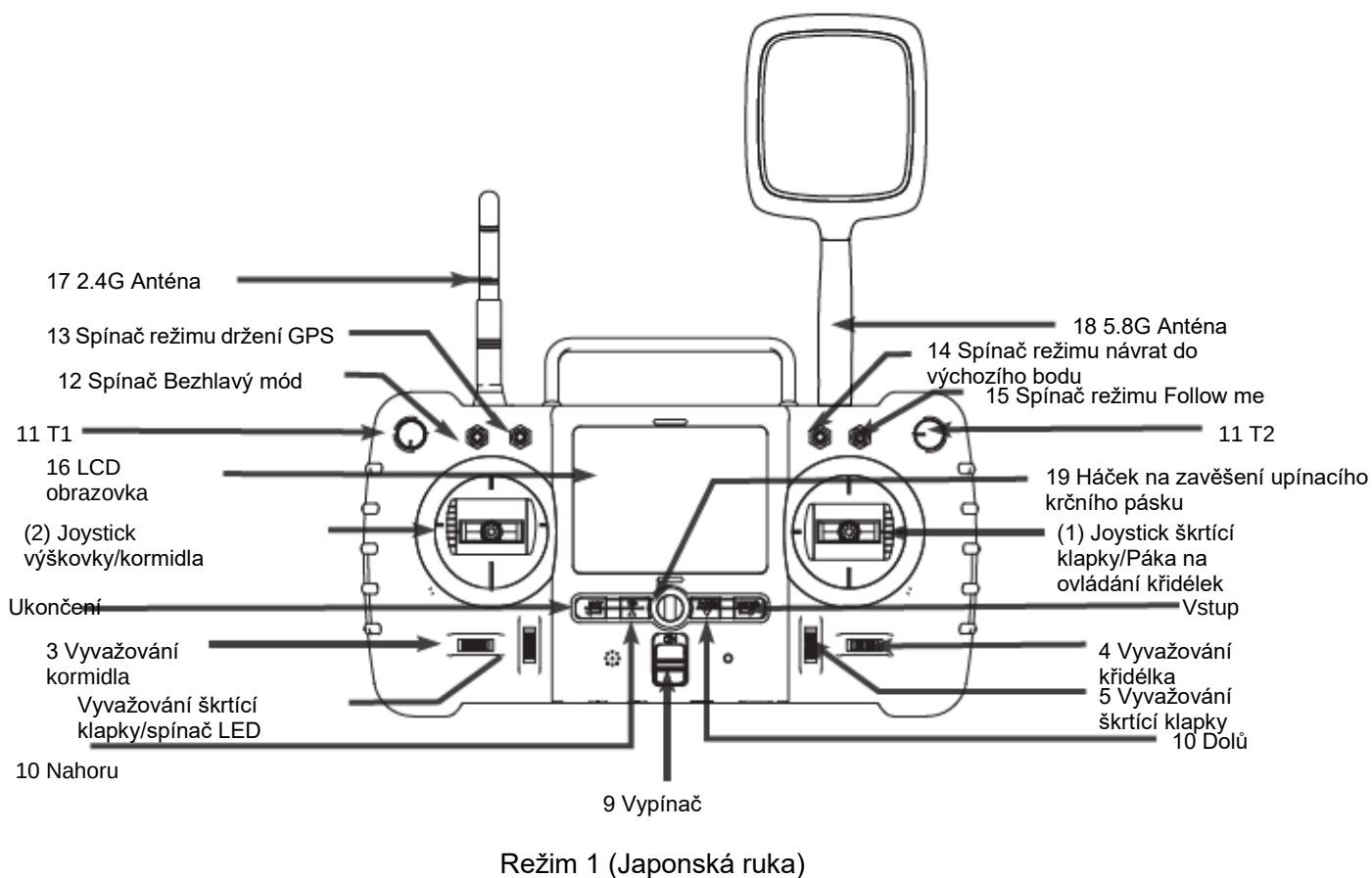
Funkce	Indikace stavu LED
Zapněte a spustěte	Všechny LED blikají současně žlutě
Kalibrace kompasu	Horizontální kalibrace má 4 LED blikající červeně ve směru hodinových ručiček; Vertikální kalibrace má 4 LED diody, které střídavě blikají zeleně
Horizontální kalibrace	Pomalé blikání žlutě
Spojení	Přední LED blikají nepřerušovaným světlem a zadní LED blikají střídavě
Let Všechny LED blikají současně, přední LED jsou bílé a zadní LED mají následující barvu: 1) Normální status: Žlutá 2) Režim GPS: Zelená 3) Vypnout GPS: Žlutá 4) Vybitá baterie: Červená 5) Ztráta signálu: Fialová 6) Návrat do výchozího bodu: Modrá	

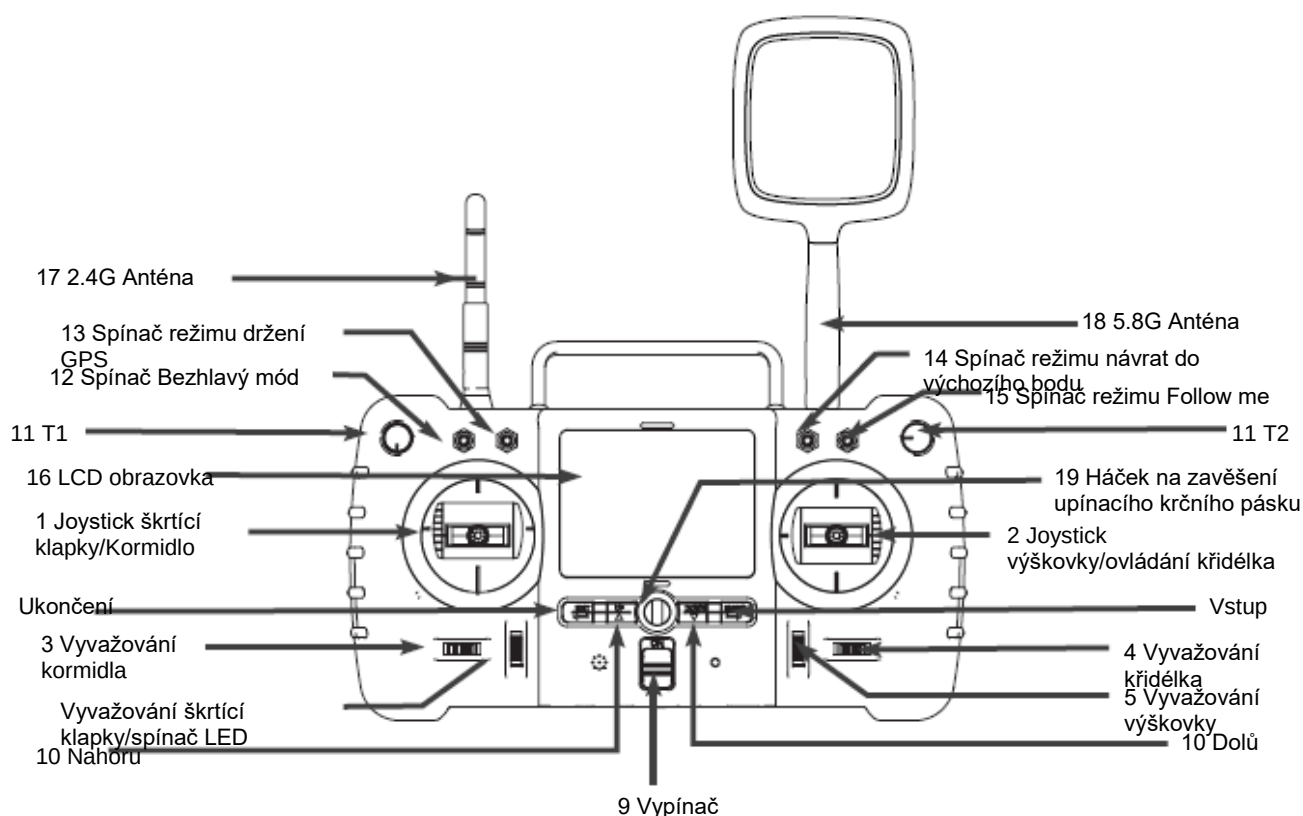
2 Dálkové ovládání/vysílačka H906A

2.1 Rozhraní obrazovky LCD



2.2 Seznamte se se svým H906A





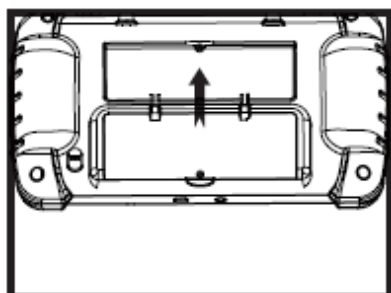
Režim 2 (Americká ruka)

2.3 Rozvržení funkcí H906A

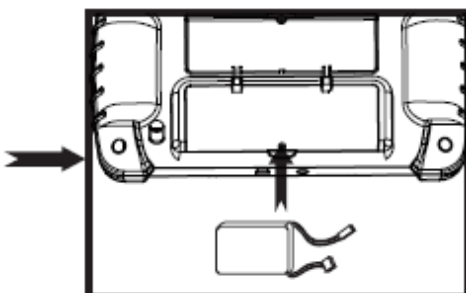
S/N	Tlačítko / spínač	Funkce
1	Páka škrtkící klapky/ Kormidlo	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra pletí dopředu, resp. dozadu. Zatlačením páky doleva a doprava poletí kvadrokoptéra doleva, resp. doprava
2	Páka výškovky /Páka na ovládání křidélek	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra pletí dopředu, resp. dozadu. Zatlačením páky doleva a doprava poletí kvadrokoptéra doleva, resp. doprava
(1)	Škrtkící klapka/ Páka na ovládání křídélka	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra bude stoupat, resp. klesat. Zatlačením páky doleva a doprava poletí kvadrokoptéra doleva, resp. doprava
(2)	Páka výškovky/ Kormidlo	Pomocí vyvažování kormidla upravte otáčení/vychýlení při zatáčení proti směru hodinových ručiček a ve směru hodinových ručiček
3	Vyvažování kormidla	Vyvažování křídélka slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra horizontálně unášena doleva a doprava.
4	Vyvažování křídélka	Vyvažování křídélka slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra horizontálně unášena doleva a doprava.
5	Vyvažování škrtkící klapky	Vyvažování škrtkící klapky je normálně vystředěné Pokud kanál škrtkící klapky vystředěný není, upravte pomocí vyvažování škrtkící klapky
6	Vyvažování výškovky	Vyvažování výškovky slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra unášena dopředu a dozadu.

7	Ukončit	Dlouhým stisknutím opustíte hlavní nabídku. Krátkým stisknutím zahájíte a ukončíte nahrávání videozáznamu.
8	Vstoupit	Používá se pro vstup do hlavní nabídky, když uživatel drží škrticí klapku na její nejspodnější poloze, a přitom dlouze stiskne klávesu Enter. Krátkým stisknutím zahájíte a ukončíte nahrávání videozáznamu.
9	Vypínač	Zapnete stisknutím tlačítka ON na vysílačce. Vypnete stisknutím tlačítka OFF.
10	Nahoru/dolů	Nahoru: Používá se k navigaci v hlavní nabídce. Slouží také k nastavení nového centra pro režim obíhání (krátké stisknutí jednou). Dolů: Používá se k navigaci v hlavní nabídce. Používá se také pro vstup / výstup do režimu obíhání (dlouhým stiskem vstoupíte nebo opustíte). Chcete-li vstoupit do režimu RSSI, podržte při tom klávesu Dolů a poté zapněte vysílačku.
11	T1, T2	Žádná funkce
12	Spínač Bezhlavý mód	Otočením přepínače nahoru vstoupíte do bezhlavého módu. Otočením přepínače dolů vystoupíte z bezhlavého módu.
13	Spínač režimu držení GPS	Přepnutím spínače nahoru aktivujete funkci GPS. Přepnutím spínače dolů deaktivujete funkci GPS.
14	Spínač režimu návrat do výchozího bodu	Přepnutím spínače nahoru aktivujete režim Návrat do výchozího bodu. Otočením přepínače dolů vystoupíte z režimu Návrat do výchozího bodu.
15	Spínač režimu Follow me	Přepnutím spínače nahoru aktivujete funkci Follow Me.
16	LCD obrazovka	Zobrazuje aktuální stav letadla, telemetrii a přenos živého videozáznamu (FPV).
17	2.4 Anténa	Přenáší signál a příkazy řízení letu.
18	5.8 Anténa	Přijímá živý video signál.
19	Háček na zavěšení upínacího krční pásku	Přípevněte svůj upínací krční pásek k této kapotě za účelem použití.

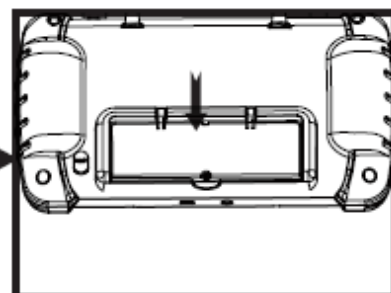
2.4 Instalace baterie



Otevřete kryt přihrádky na baterii.



Připojte kabel baterie



Vložte baterii do přihrádky a uspořádejte kabely a potom přihrádku zavřete.

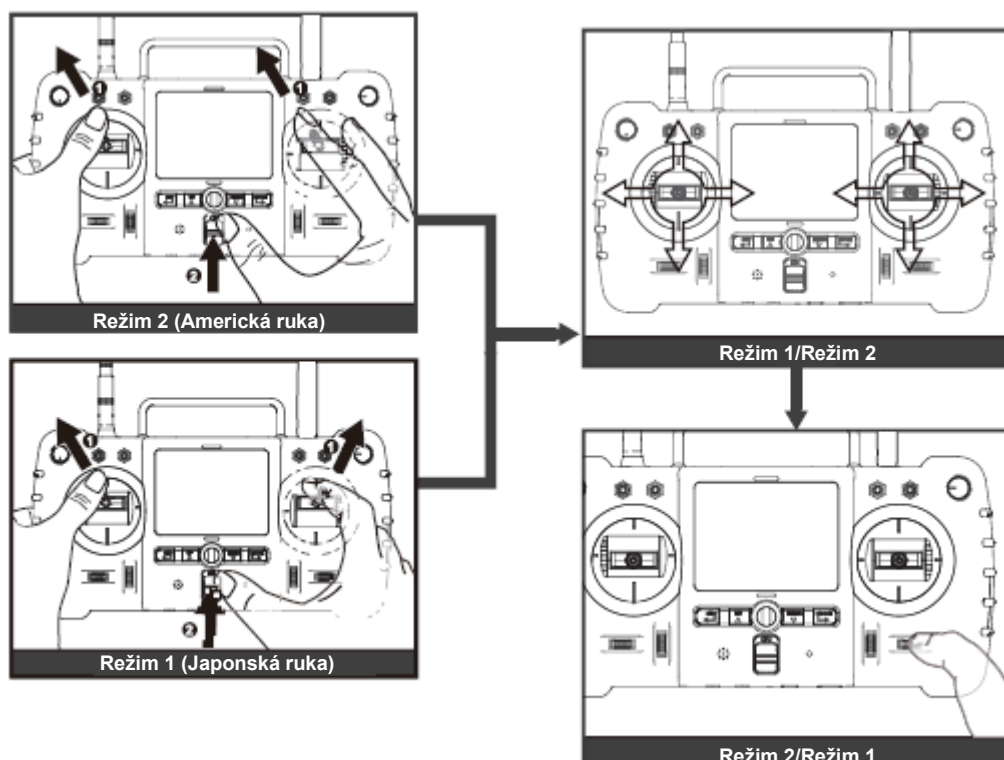


- Nemíchejte staré a nové baterie.
- Zabraňte současnému křížovému používání různých typů baterií.

2.5 Kalibrace páky vysílačky (nastavení škrťací klapky v režimu 1 a v režimu 2)

Režim 1: Zatlačte levou páku do levého horního rohu a pravou páku do pravého horního rohu. Zapněte vysílačku a současně držte obě páky ve svých příslušných polohách; na LCD displeji se zobrazí „Kalibrovat páky Režim 2“. Pust'te páky a poté je vytáhněte nahoru, dolů, směrem ke středu a ven. Tuto sekvenci opakujte 3krát, poté uvolněte obě páky a držte klávesu „Exit“, dokud vysílač nezazní zvukový signál. To označuje úspěšnou kalibraci.

Režim 2: Zatlačte obě páky do levých horních rohů. Zapněte vysílačku a současně držte obě páky ve svých příslušných polohách; na LCD displeji se zobrazí „Kalibrovat páky Režim 2“. Pust'te páky a poté je vytáhněte nahoru, dolů, směrem ke středu a ven. Tuto sekvenci opakujte 3krát, poté uvolněte obě páky a držte klávesu „Exit“, dokud vysílač nezazní zvukový signál. To označuje úspěšnou kalibraci.

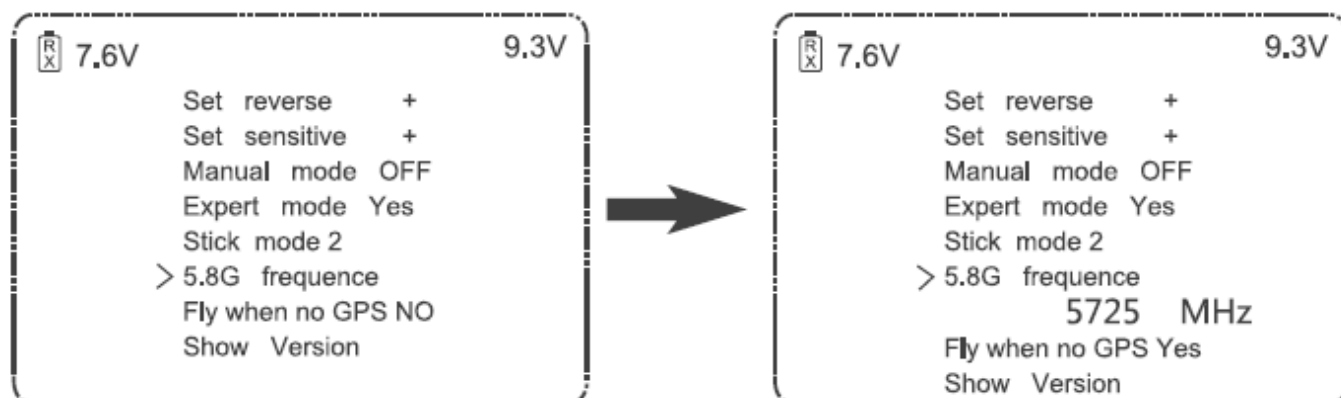


- Pomocí této kalibrace můžete přepínat mezi režimem 1 a režimem 2

2.6 Nastavení nebo změna video-frekvence 5.8GHz

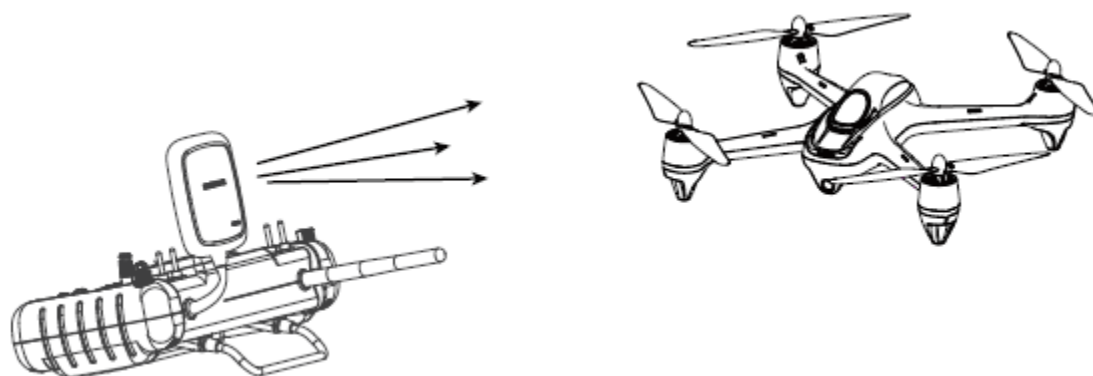
Vysílačka automaticky najde nejlepší frekvenci, aby byl zajištěn živý přenos videozáznamu s dobrou kvalitou obrazu. V případě potřeby nebo nutnosti mohou uživatelé ručně vyhledat frekvence 5,725-5,945 GHz, aby získali lepší signál pro přenos videozáznamu.

Přitom provedte dlouhé stisknutí tlačítka „Enter“ vstoupíte do hlavní nabídky. Použijte tlačítka nahoru/dolů a přejděte na výběr „5,8 G frekvence“. Stisknutím tlačítka „Enter“ vstoupíte do nabídky frekvence; Pomocí kláves Nahoru a Dolů můžete procházet různé frekvence. Dlouhým stisknutím tlačítka „Exit“ po dobu 2 sekund uložte nové nastavení frekvence a ukončete program.



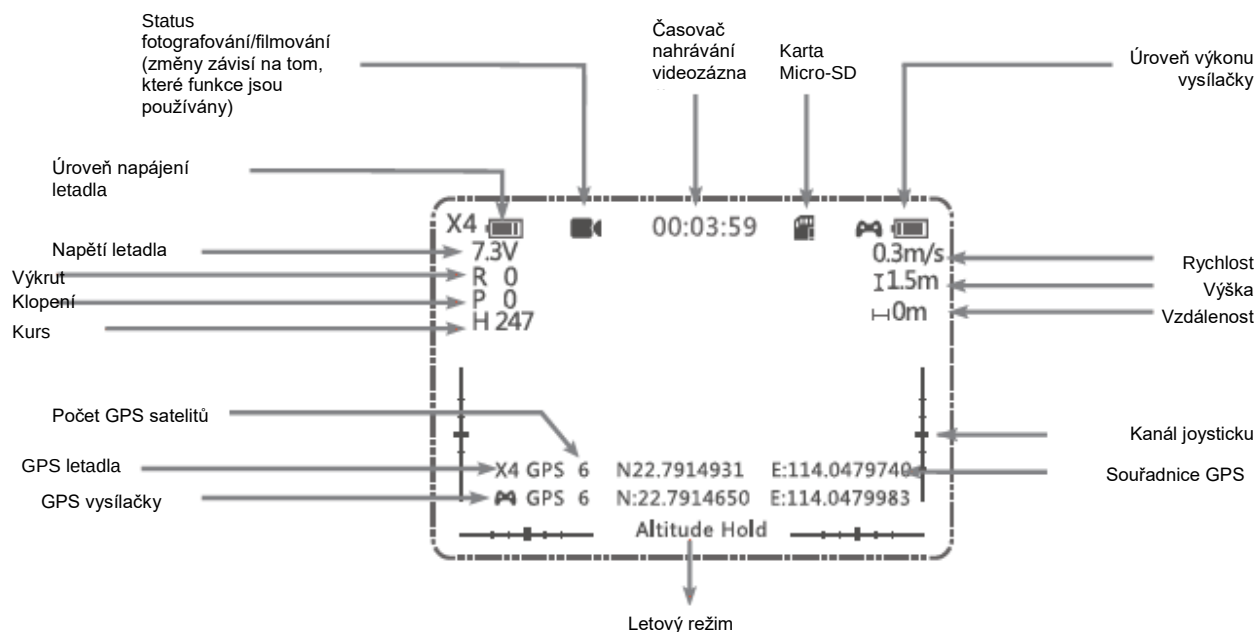
2.7 Orientace antény vysílačky

Aby byl přenos videozáznamu čistý a aby nedošlo k rušení, ujistěte se, že logo antény H906A 5,8 GHz je obrácené k letadlu. Dbejte také na to, aby letadlo létalo ve vzdálenosti přibližně do 1000 metrů od vysílačky. Během letu musí být anténa a její signální cesta volné, aby se maximalizoval rozsah videa a ovládání. Ohněte anténu tak, aby její logo směřovalo co nejpříměji k letadlu.

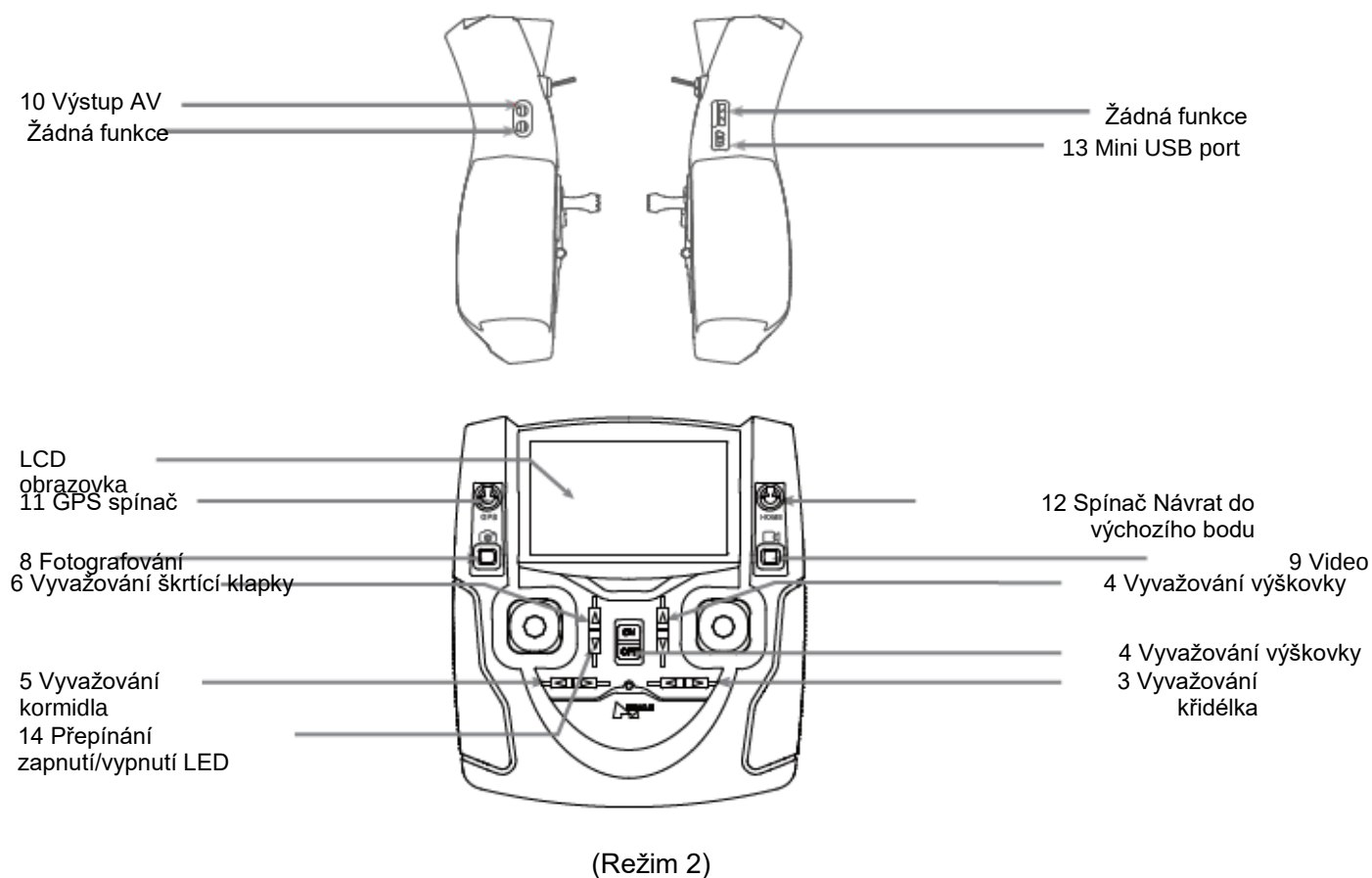


3 Dálkové ovládání/vysílačka H906A

3.1 Rozhraní obrazovky LCD



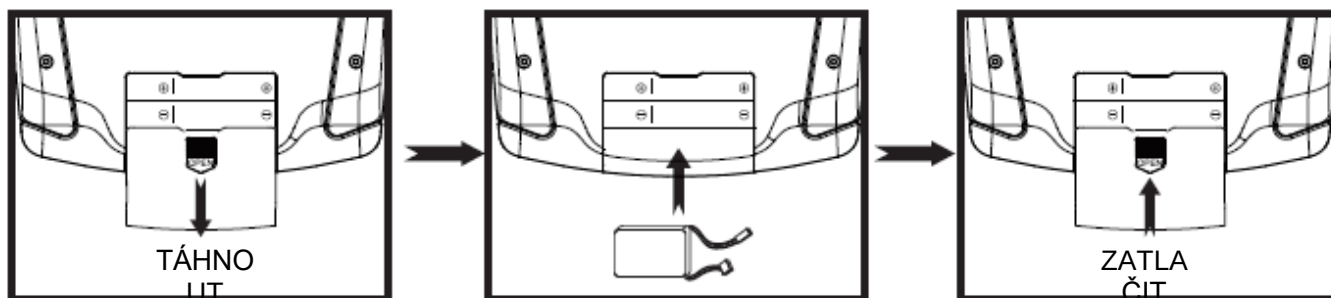
3.2 Seznamte se se svým H901A



3.3 Rozvržení funkcí H901A

S/N	Tlačítko/spínač	Funkce
(1)	Páka škrťací klapky/ Kormidlo	Vyvažování křídélka slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra horizontálně unášena doleva a doprava.
(2)	Páka výškovky /Páka na ovládání křidélek	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra bude stoupat, resp. klesat. Zatlačením páky doleva a doprava poletí kvadrokoptéra doleva, resp. doprava
1	Páka škrťací klapky/ Páka na ovládání křidélek	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra bude stoupat, resp. klesat. Zatlačením páky doleva a doprava poletí kvadrokoptéra doleva, resp. doprava
2	Výškovka/ Kormidlo	Zatlačte páku dopředu nebo dozadu a kvadrokoptéra pletí dopředu, resp. dozadu. Zatlačením páky doleva nebo doprava se kvadrokoptéra bude otáčet proti směru nebo po směru hodinových ručiček
3	Vyvažování křídélka	Vyvažování křídélka slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra horizontálně unášena doleva a doprava.
4	Vyvažování výškovky	Vyvažování výškovky slouží k vyrovnávání situací, kdy je kvadrokoptéra unášena dopředu a dozadu.
5	Vyvážení kormidla	Pomocí vyvažování kormidla upravte otáčení/vychýlení při zatáčení proti směru hodinových ručiček a ve směru hodinových ručiček
6	Vyvažování škrťací klapky	Vyvažování škrťací klapky je normálně vystředěné Pokud kanál škrťací klapky vystředěný není, upravte pomocí vyvažování škrťací klapky
7	Vypínač	Zapnete stisknutím tlačítka ON na vysílače. Vypnete stisknutím tlačítka OFF.
8	Fotografování	(1) Krátkým stisknutím vyfotografujete snímky. (2) Při napájení vysílačky přidržte pro vstup do režimu párování.
9	Video	(1) Krátkým stisknutím zahájíte a ukončíte nahrávání videozáznamu. (2) Dlouhým stisknutím použijete režim obíhání. Letadlo musí být vzdáleno nejméně 3 m. (3) Při napájení vysílačky přidržte pro vstup do režimu RSSI.
10	AV výstup	Použijte pro připojení video brýlí
11	Spínač režimu GPS	Přepnutím spínače nahoru aktivujete funkci GPS. Přepnutím spínače dolů deaktivujete funkci GPS.
12	Spínač režimu návrat do výchozího bodu	Slouží k upgradu firmware s PC.
13	Mini USB port	Slouží k upgradu firmware s PC.
14	Spínač LED	Dlouhým stisknutím se přemisťujete mezi třemi různými režimy LED (nepřerušené svícení/blikání/vypnuto)

3.4 Instalace baterie



Otevřete kryt přihrádky tím, že za něj budete táhnout, až se odsune.

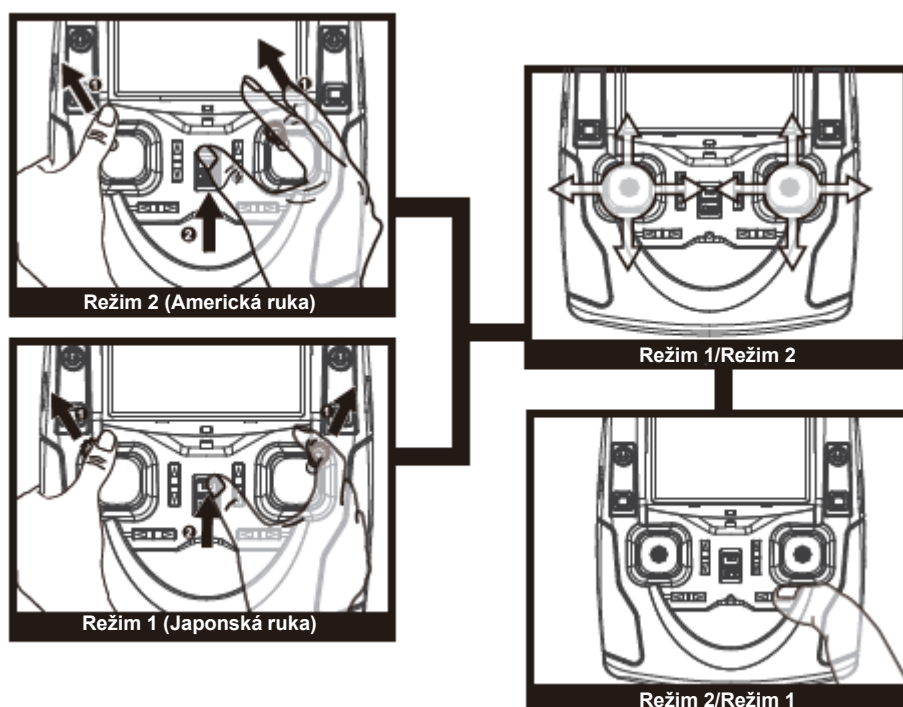
Zapojte adaptér JST baterie LiPo do vyhrazeného otvoru v přihrádce (lze rovněž použít 4AA baterie)

Pokud používáte baterii LiPo, tak před zavřením krytu přihrádky na vysílačce uložte do přihrádky baterii i kabeláž

3.5 Kalibrace páky vysílačky (nastavení škrťací klapky v režimu 1 a v režimu 2)

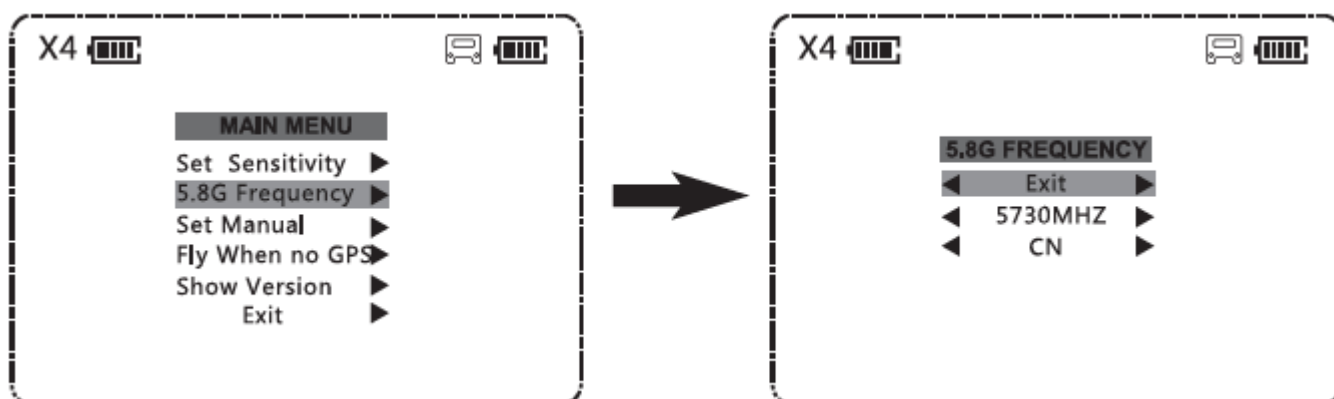
Režim 2: Zatlačte obě páky do levých horních rohů. Zapněte vysílačku a současně držte obě páky ve svých příslušných polohách; na LCD displeji se zobrazí „Kalibrovat páky Režim 2“. Pust'te páky a poté je vytáhněte nahoru, dolů, směrem ke středu a ven. Tuto sekvenci opakujte 3krát, poté uvolněte obě páky a držte jakékoliv vyvažování, dokud vysílačka nepípne. To označuje úspěšnou kalibraci.

Režim 1: Zatlačte levou páku do levého horního rohu a pravou páku do pravého horního rohu. Zapněte vysílačku a současně držte obě páky ve svých příslušných polohách; na LCD displeji se zobrazí „Kalibrovat páky Režim 2“. Pust'te páky a poté je vytáhněte nahoru, dolů, směrem ke středu a ven. Tuto sekvenci opakujte 3krát, poté uvolněte obě páky a držte jakékoliv vyvažování, dokud vysílačka nepípne. To označuje úspěšnou kalibraci.



3.6 Nastavení volby frekvence 5,8ghz

Vysílačka automaticky najde nejlepší frekvenci, aby byl zajištěn živý přenos videozáznamu s dobrou kvalitou obrazu. V případě potřeby nebo nutnosti mohou uživatelé nastavit frekvenci 5,8GHz, aby získali lepší signál pro přenos videozáznamu. Pro nastavení frekvence 5,8 GHz nejdříve vytáhněte páku škrťací klapky a držte ji stisknutou směrem dolů až na dno její zásuvky. Přitom stiskněte joystick, který nepatří škrťací klapce (měli byste ucítit kliknutí), čímž vstoupíte do hlavní nabídky. Použijte tlačítka nahoru/dolů a přejděte na výběr „5,8 G frekvence“. Stisknutím páky, která nepatří ke škrťací klapce napravo, vstoupíte do nabídky frekvence; Pomocí kláves Nahoru a Dolů můžete procházet různé frekvence. Dlouhým stisknutím tlačítka „Exit“ uložíte nové nastavení frekvence a ukončíte program.



4 Let

Doporučuje se, aby uživatelé před letem H501A provedli nějaký letový výcvik (tj. použití simulátoru pro procvičování letu, hledání profesionální vedení atd.). Vyberte vhodné letové prostředí pro let.

4.1 Požadavky na letové prostředí

- (1) Vyberte si otevřené prostředí bez výškových budov a vysokých překážek (jako jsou stromy a sloupy). V blízkosti budov a překážek mohou být silně oslabeny signály řízení letu a GPS signály; funkce GPS, jako je režim GPS a návrat do výchozí polohy, nemusí fungovat správně.
- (2) Nelétejte za špatného počasí (jako je vítr, déšť nebo mlha).
- (3) Teplota okolí vhodná pro létání s dronem se pohybuje v rozmezí 0-40 °C.
- (4) Při létání se držte stranou od překážek, davů, vedení vysokého napětí, stromů, vody atd.
- (5) Aby nedocházelo k rušení signálu dálkového ovládání, nelétejte ve složitých elektromagnetických prostředích (např. v místech s rádiovými stanicemi, elektrárnami a věžemi).
- (6) H501A se nesmí používat v oblasti Arktidy nebo Antarktidy.
- (7) Nelétejte v zónách, kde platí zákaz létání.
- (8) Nepoužívejte letadlo v blízkosti vysokotlakých vedení, letišť nebo oblastí se silným magnetickým rušením.

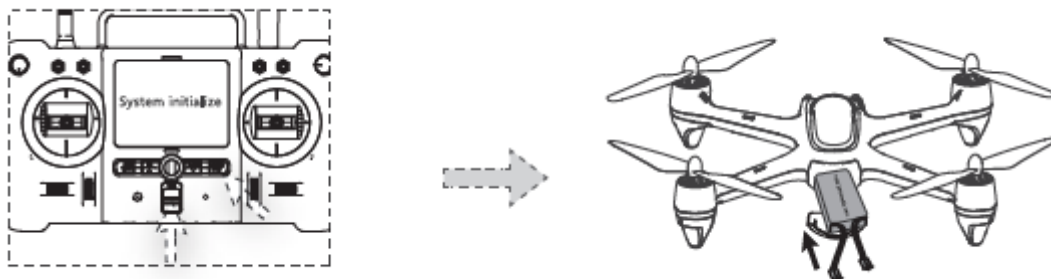
4.2 Přehled základních bodů před letem

- 1) Ujistěte se, že baterie a mobilní zařízení letadla jsou nabitá a mají dostatečný výkon
- 2) Zkontrolujte, zda jsou vrtule a šrouby správně nainstalovány
- 3) Pokud fotografujete, vložte Micro-SD kartu potřebnou pro fotografování a záznam videa.
- 4) Ujistěte se, že je objektiv kamery čistý.
- 5) Zkontrolujte, zda motory pracují a zda se hladce otáčejí

4.3 Létání s vysílačkou H906A

Spojení kvadrokoptéry s vysílačkou

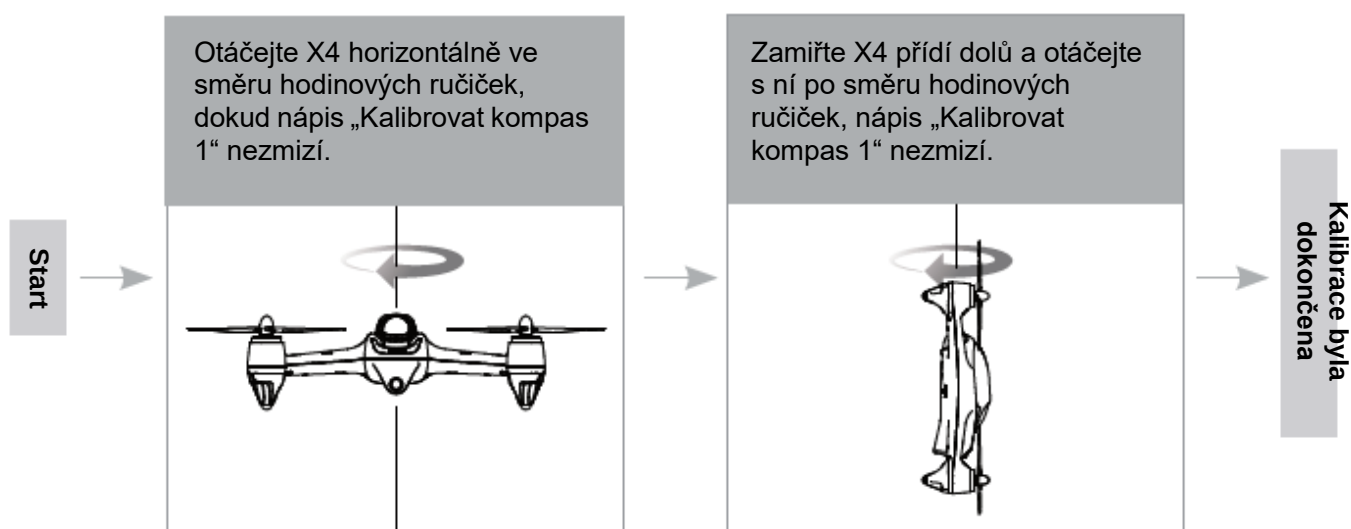
- 1) Přidržte tlačítko „Enter“ a zapněte vysílačku, dokud se na LCD displeji nezobrazí „Inicializace systému“.
- 2) Když se obrazovka změní a zobrazí se „Spojit s letadlem“, tak klávesu Enter uvolněte.
- 3) Zapněte kvadrokoptéru a umístěte ji velmi blízko k vysílačce. Po několika vteřinách by měla vysílačka zapípat, což znamená, že navázání spojení bylo úspěšné.
- 4) Pokud k tomu nedojde a LED diody letadla se začnou otáčet ve směru hodinových ručiček, znamená to, že spojení bylo neúspěšné. Vypněte kvadrokoptéru a opakujte výše uvedené kroky.



- Po prvním opakovaném spojování nebo procesu spojování není nutné provádět následná spojení.

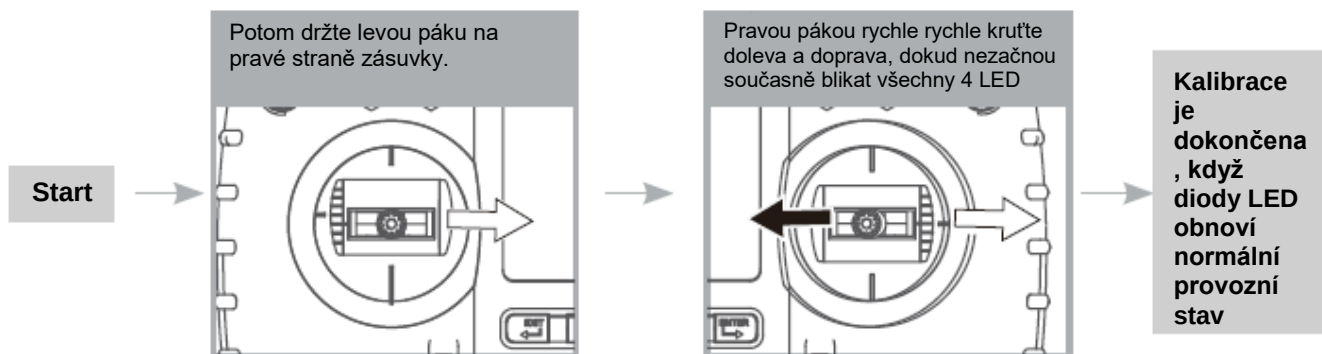
Pilot musí provést opětovné spojení pouze v případě, že se provádí aktualizace letadla nebo vysílačky.

Kalibrace kompasu



Horizontální kalibrace (kalibrace gyroskopu)

Horizontální kalibrace je vyžadována, když se kvadrokoptéra během letu pohybuje horizontálně. Když k tomu dojde, přistáňte s letadlem a deaktivujte jeho motory. Postupujte podle níže uvedeného postupu. Umístěte letadlo na zcela rovný povrch a poté postupujte podle níže uvedeného postupu kalibrace. Potom držte levou páku na pravé straně zásuvky. Pravou pákou rychle kruťte doleva a doprava, dokud pomalu nezačnou pomalu blikat všechny 4 LED. Kalibrace je dokončena, když přestanou blikat všechny 4 LED indikátory. Doporučujeme, aby uživatelé počkali 15-20 sekund po dokončení kalibrace a poté opět létali.



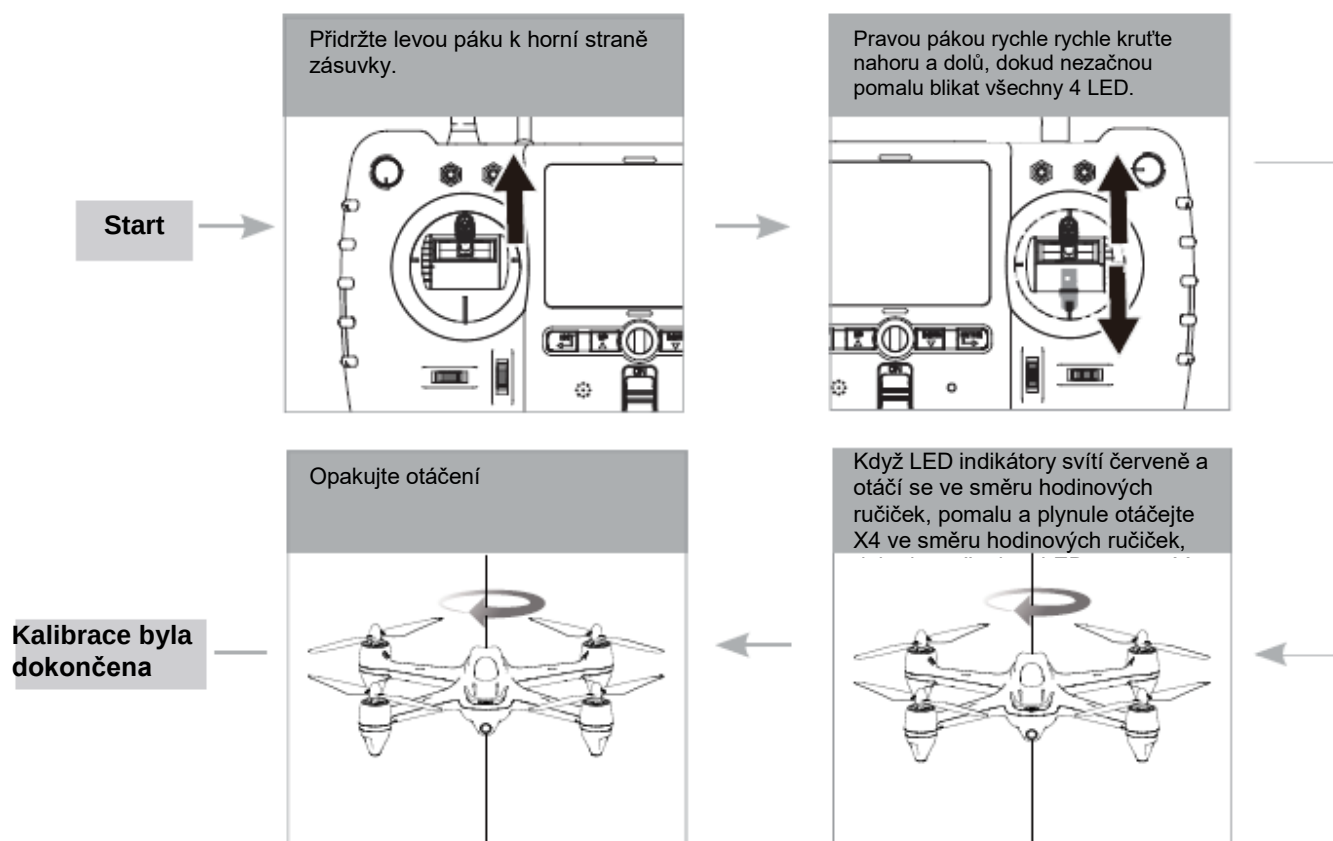
- Při použití horizontální kalibrace musí být letadlo je na zcela rovném povrchu. Nehýbejte letadlem ani jej nekalibrujte na nerovném/nakloněném povrchu, jinak dojde k chybám.

Rotační kalibrace

Pokud se letadlo během letu otáčí, proveďte rotační kalibraci podle níže uvedeného postupu.

- 1) Přidržte levou páku k horní straně zásuvky. Pravou pákou rychle rychle kruťte nahoru a dolů, dokud nezačnou pomalu blikat všechny 4 LED. Kvadrokoptéra musí být na zcela rovném a hladkém povrchu; pod každou nohu vložte malý kousek papíru.
- 2) Když všechny 4 LED indikátory blikají ve směru hodinových ručiček, pomalu a plynule otáčejte X4 ve směru hodinových ručiček, dokud se všechny LED nerozsvítí nepřerušovaným světlem. Držte nohy helikoptéry na povrchu a na kouscích papíru.
- 3) 4 LED indikátory budou znovu blikat ve směru hodinových ručiček; opakujte krok 2.

Pokud kvadrokoptéra vyžaduje třetí rotaci, restartujte ji a začněte od kroku 1. Při kalibraci buďte opatrní, abyste kvadrokoptéru nezvedli ani nevylomili. Kalibrace je dokončena, když přestanou blikat všechny 4 LED indikátory.



Aktivace/deaktivace motorů

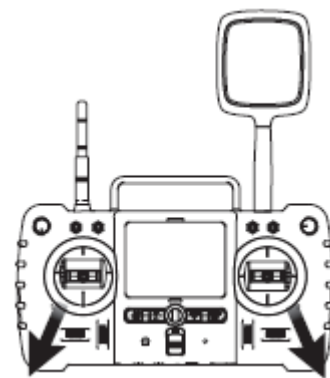
Aktivace/deaktivace motorů

Současně táhněte virtuální joysticky diagonálně směrem ven a dolů, čímž aktivujete motory (viz obrázek dole).

Deaktivace/zastavení motorů

Zatáhněte joystick škrťací klapky dolů, dokud kvadrokoptéra nedokončí svůj sestup k zemi.

Současně táhněte joysticky vysílačky diagonálně směrem ven a dolů, čímž deaktivujete motory (viz obrázek dole).



Během letu neprovádějte deaktivaci. Došlo by k zastavení motorů, což by vedlo k pádu letadla a způsobilo to i další nebezpečí.

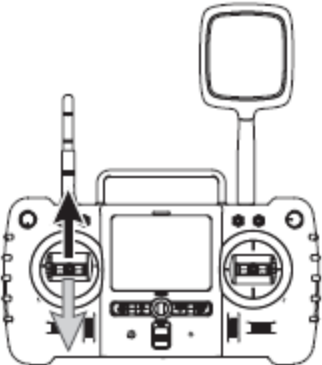
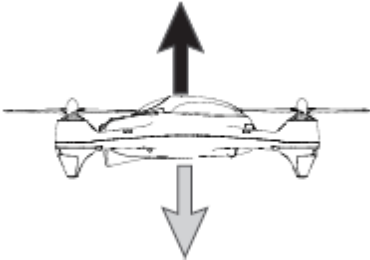
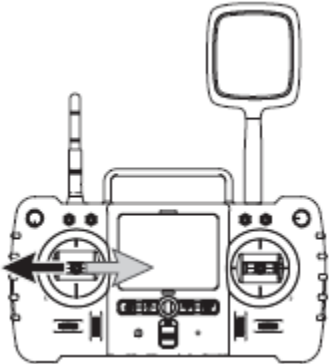
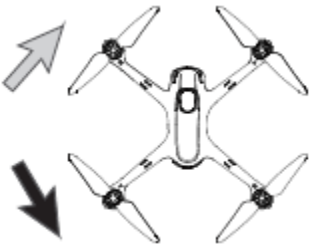
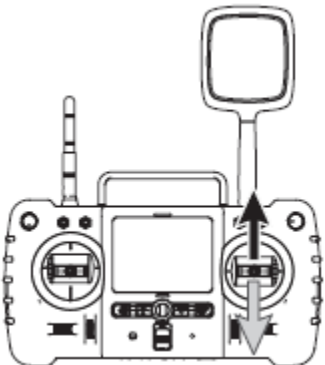
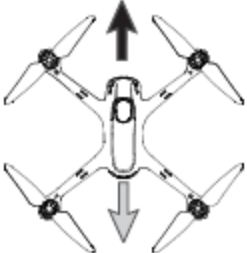
Virtuální joysticky používejte pomalu a pevně. Při deaktivaci počkejte, až se motory úplně zastaví - teprve poté uvolněte joysticky.

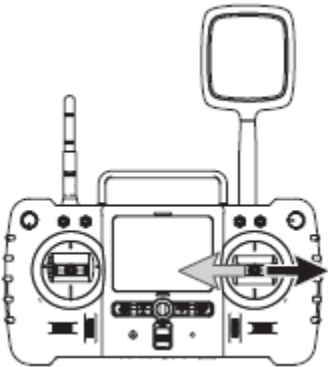
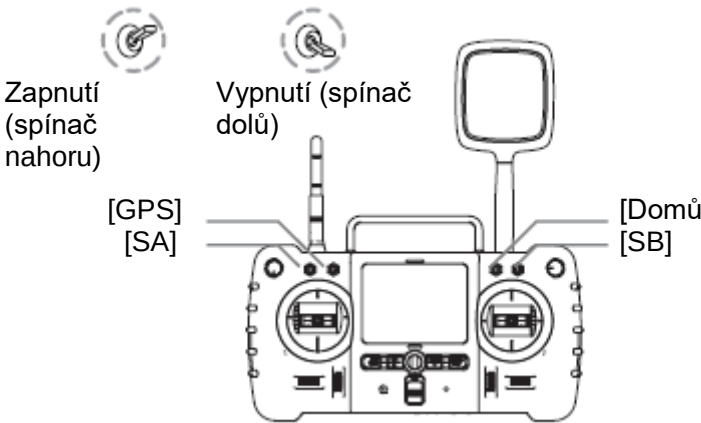
Základní letová operace

Dálkové ovládání je od výrobce nastaveno na režim 2; tato příručka zavede letové operace v režimu 2.



Joysticky vysílačky jsou samostředící a pružinové: joysticky se automaticky vystředí
Citlivost joysticku: závisí na tom, jak velká síla je potřebná k tomu, aby byl každý joystick vytažen nebo vytlačen pryč od středu.

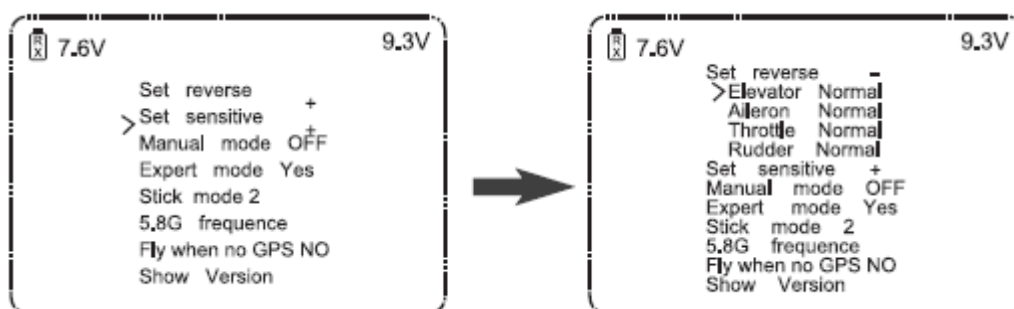
Dálkové ovládání (režim 2)	Letadlo	Ovladače vysílačky
	Stoupání  Klesání	Škrťací klapka se používá k ovládání stoupání a klesání letadla. Zatlačením škrťací klapky nahoru začne letadlo stoupat. Zatažením škrťací klapky zpátky začne letadlo klesat. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Škrťací klapka musí být tlačena směrem nahoru za středový bod, aby letadlo úplně vzlétlo ze země. Čím silněji je škrťací klapka zatlačena, tím rychleji bude letadlo stoupat. Pomalým zatlačením škrťací klapky začne letadlo postupně stoupat a zabráníte tím nerovnoměrnému stoupání.
	Otáčení ve směru hodinových ručiček  Otáčení proti směru hodinových ručiček	Kormidlo se používá k řízení otáčení letadla. Zatlačením joysticku doleva se letadlo otáčí proti směru hodinových ručiček. Zatlačením páky doprava se letadlo otáčí po směru hodinových ručiček. Když je joystick vystředěný (nehybný), úhlová rychlost letadla je „0“ a letadlo se neotáčí. Tím, jak silně kormidlo zatlačíte, určíte úhlovou rychlost otáčení letadla. Čím silněji kormidlo zatlačíte, tím rychleji se bude letadlo otáčet.
	Dopředu  Dozadu	Výškovka řídí pohyb letadla dopředu a dozadu. Zatlačením joysticku dopředu se letadlo nakloní a poletí dopředu. Zatlačením joysticku dozadu se letadlo nakloní a poletí dozadu. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Tím, jak silně zatlačíte výškovku, určíte stupeň naklonění letadla a tudíž i jeho rychlost dopředu a dozadu. Čím silněji výškovku zatlačíte, tím větší bude úhel naklonění letadla a rychlost letu dopředu nebo dozadu.

Dálkové ovládání (režim 2)	Letadlo	Ovladače vysílačky
	 Doleva Doprava	Křídélko řídí pohyb letadla doleva a doprava. Zatlačením joysticku doleva se letadlo nakloní a poletí doleva. Zatažením joysticku doprava se letadlo nakloní a poletí doprava. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Tím, jak silně zatlačíte křídélko, určíte stupeň naklonění letadla a tudíž i rychlost jeho levého a pravého pohybu. Čím silněji křídélko zatlačíte, tím větší bude úhel naklonění letadla a rychlost letu doleva nebo doprava.
		Přepínač GPS pro režim Držení GPS Když je přepínač zapnutý, režim Držení GPS je zapnutý. Když je spínač vypnutý, režim Držení GPS je vypnutý.
		Spínač Návrat do výchozího bodu pro Návrat do výchozího bodu. Když je spínač stisknutý, je zapnutý tento režim (RTH). Když je spínač vypnutý, je režim vypnutý.

Nastavení rozšířeného výkonu

1) Nastavení zpětného kanálu

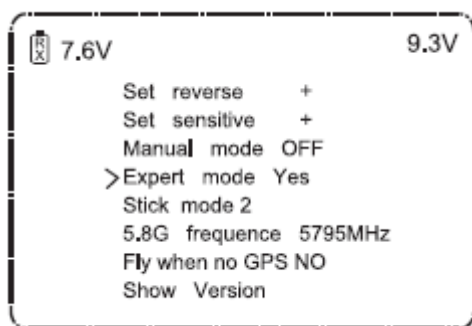
Pokud si kvůli osobní preferenci přejete obrátit některou z funkcí páky, postupujte podle pokynů níže. Mějte na paměti, že tím vrátíte řídící příkazy. Přitáhněte páku škrtící klapky do nejnižší polohy a dlouhým stisknutím klávesy „Enter“ vstoupíte do rozhraní „Hlavní nabídka“. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte „Nastavit zpětné“ a pomocí tlačítka „Enter“ přepínejte mezi režimy. Dlouhým stisknutím klávesy „Exit“ provedete uložení a ukončení práce v režimu.



② Nastavení citlivosti

Pokud chcete změnit citlivost kterékoli z funkcí páky, postupujte podle níže uvedených pokynů.

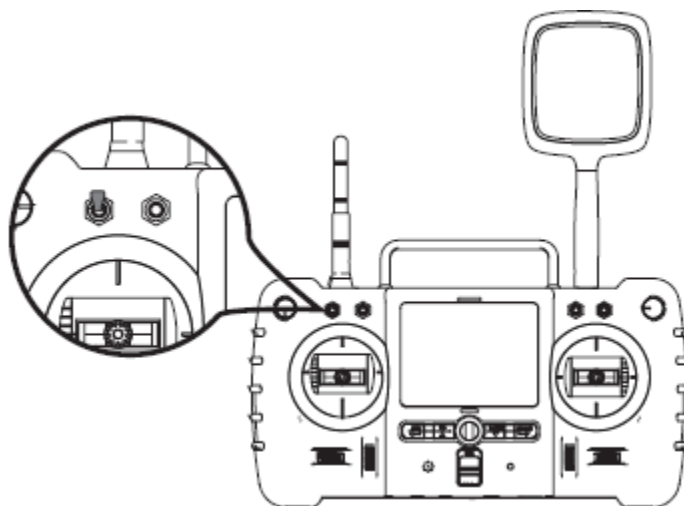
Přitáhněte páku škrtkovací klapky do nejnižší polohy a dlouhým stisknutím tlačítka „Enter“ otevřete rozhraní „Hlavní nabídka“. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte „Nastavit citlivé“ a pomocí tlačítka „Enter“ přepínejte mezi „Expertním režimem“ a „Normálním režimem“. Dlouhým stisknutím klávesy „Exit“ provedete uložení a ukončení práce v režimu.



③ Bezhlavý mód

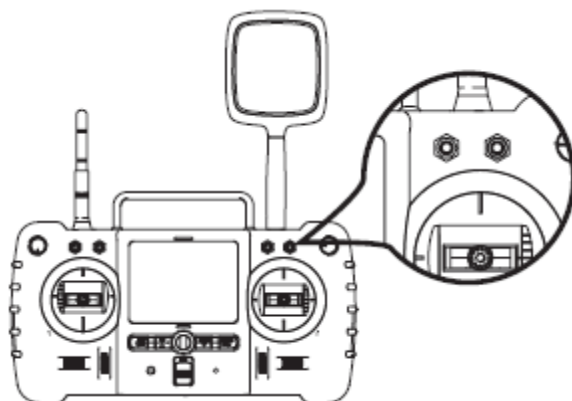
Když je aktivován bezhlavý mód, letadlo použije jakýkoli směr, kterým právě míří, jako výchozí polohu pro let vpřed v bezhlavém módu. Pokud například čelo letadla směřuje na sever, když vstoupíte do bezhlavého módu, můžete otočit kteroukoli stranu letadla přímo na sever a letět stále dopředu.

Otočením přepínače A vstoupíte do bezhlavého módu; sklopením přepínače A režim bezhlavého módu ukončíte. Symbol telemetrie hlavy je červený, když je letadlo v bezhlavém módu, a zelený, když v něm letadlo není.



④ Režim follow me

Otočením přepínače B vstoupíte do režimu Follow Me; sklopením přepínače B režim bezhlavého módu ukončíte. Když je přepínač nahoře, na obrazovce se zobrazí „Režim Follow me“ zeleně. Letadlo se otočí a směřuje k vysílačce. Pokud letadlo nemíří přímo proti vám, jednoduše pomocí kormidla otočte čelo letadla tak, aby k vám směřovalo.



- Vysílačka má zabudovaný GPS modul. Režim Follow Me funguje pouze tehdy, pokud letadlo i vysílačka mají 6 nebo více satelitů GPS.

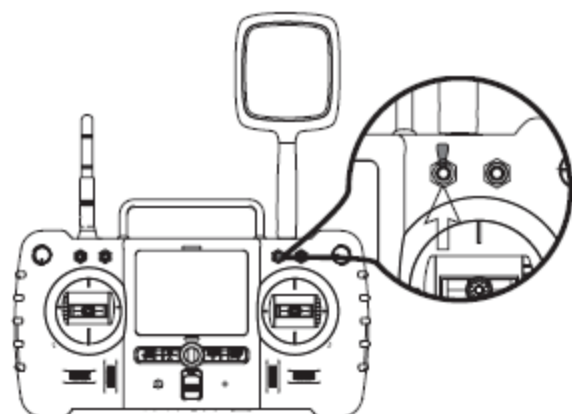
⑤ Režim návrat do výchozího bodu



- Režim Návrat do výchozího bodu bude fungovat pouze v případě, že letadlo má 6 nebo více satelitů. Nikdy neaktivujte režim Návrat do výchozího bodu v situaci, kdy je spínač GPS vypnutý.

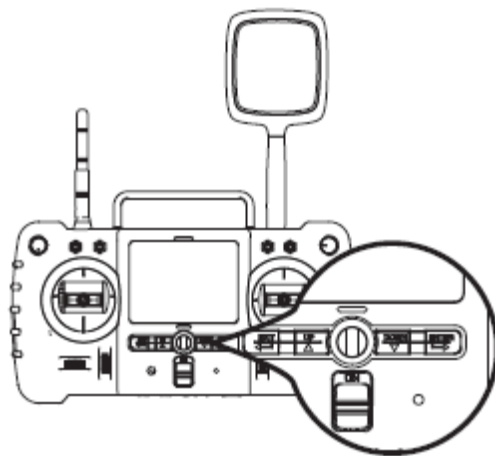
Vstupte do režimu Návrat do výchozího bodu

Ujistěte se, že je režim GPS zapnutý (GPS je zapnuto). Přepnutím spínače RTH nahoru aktivujete režim Návrat do výchozího bodu. Systém řízení letu přikáže letadlu vrátit se do určeného „domovského“ bodu. Uživatelé mohou letovému systému povolit automatické přistání letadla nebo ukončení návratu domů a přistání letadla ručně.



© Režim obíhání

Dlouhým stisknutím tlačítka dolů začne letadlo obíhat kolem polohy GPS, kterou nahlásila vysílačka. Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být letadlo nejméně 5 metrů od vysílačky.



- K aktivaci této funkce je třeba 6 nebo více satelitů GPS.

4.4 Létání s vysílačkou H901A

Dálkové ovládání je od výrobce nastaveno na režim 2; tato příručka zavede letové operace v režimu 2.

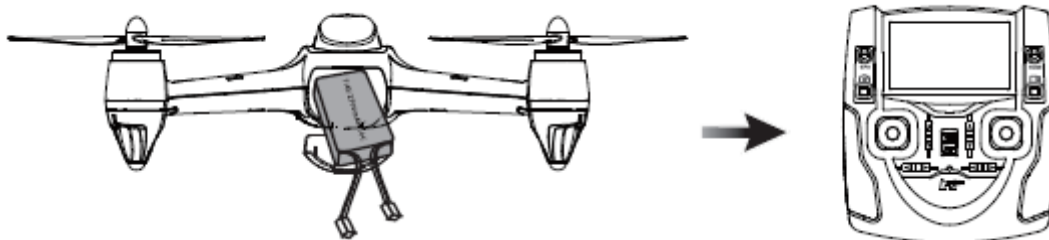
Spojení letadla a vysílačky

Tento proces použijte v případě, pokud se letadlo a vysílačka automaticky nespárují, když jsou zapnuté, nebo pro reset řízení letového provozu 2,4 GHz a spojení video přenosu 5,8 GHz. Proces spojení obvykle provádí výrobce v továrně. Pokud vyměníte buď dálkové ovládání nebo letadlo, bude nutné je znovu spojit.

- (1) Přidržte tlačítko „Photo“ a zapněte vysílačku, dokud se na LCD displeji nezobrazí „Inicializace systému“.



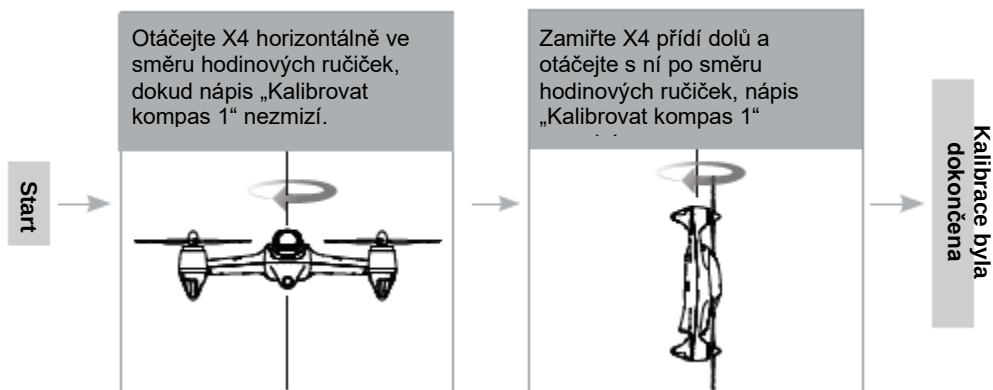
- (2) Když se obrazovka změní a zobrazí se „Spojit s letadlem“, tak klávesu Photo uvolněte. Zapněte kvadrokoptéru a umístěte ji velmi blízko k vysílačce. Po několika vteřinách by měla vysílačka zapípat, což znamená, že navázání spojení bylo úspěšné.



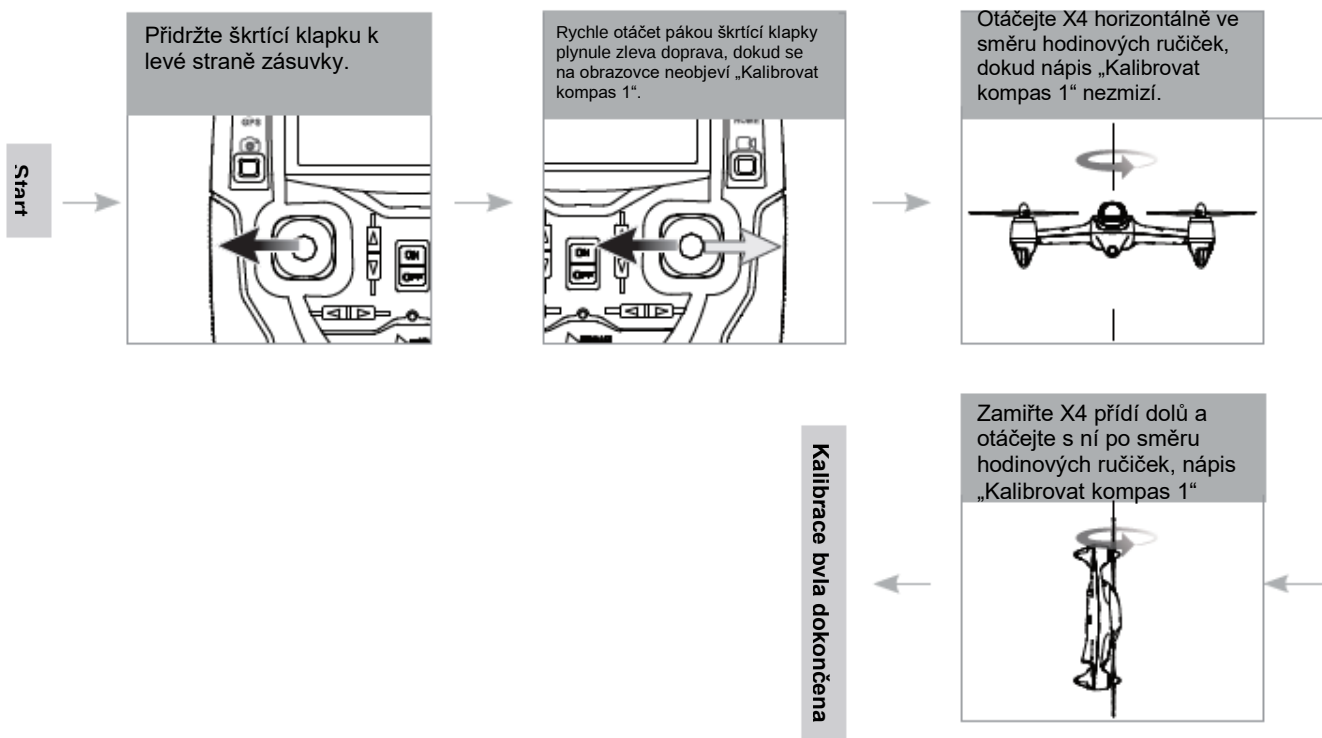
- (3) Pokud k tomu nedojde a LED diody letadla se začnou otáčet ve směru hodinových ručiček, znamená to, že spojení bylo neúspěšné. Vypněte letadlo a opakujte výše uvedené kroky.

Kalibrace kompasu

Po zapnutí letadla (a po úspěšném zpětném spojení) vás dálkový ovladač/vysílačka požádá o kalibraci letadlového kompasu. Na displeji dálkového ovládání se nejprve zobrazí „Kalibrační kompas 1“, což pomalu otočí letadlo ve vodorovné rovině. LED diody by měly být červené a blikat ve směru hodinových ručiček. Obrazovka dálkového ovládání poté přejde na „Kalibrovat kompas 2“, nasměruje hlavu letadla dolů a otočí letadlo na místě (mělo by být svislé, směřující kolmo k zemi). LED by měly střídavě blikat ve svislých dvojicích. Když volba „Kalibrovat kompas 2“ zmizí z obrazovky a LED diody zhasnou, kalibrace je dokončena.

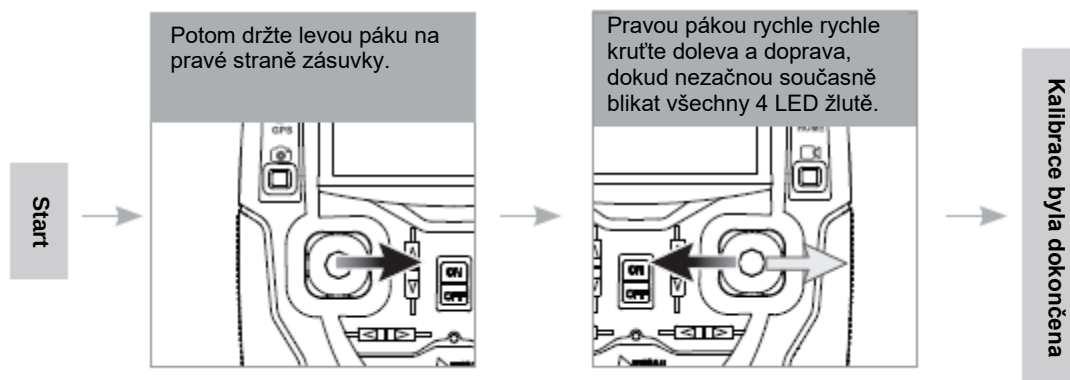


Pokud jsou funkce GPS Hold nebo některá z funkcí GPS (tj. Návrat do výchozí polohy, Bezhlavý mód, režim Follow Me atd.) nestabilní, kalibrujte kompas ručně následujícím postupem.

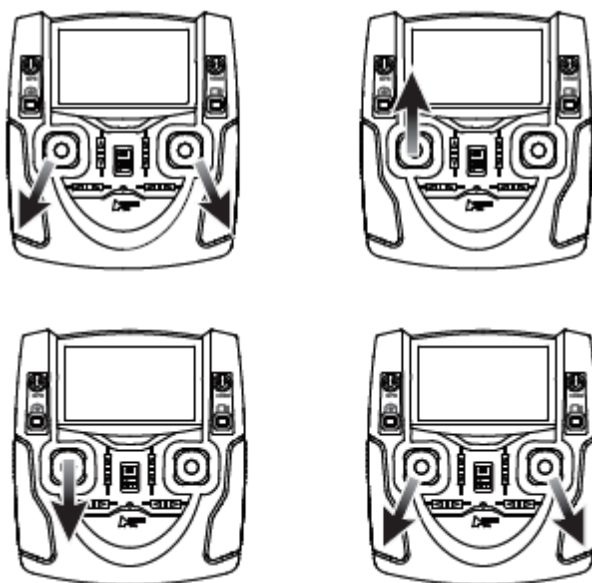


Horizontální kalibrace (kalibrace gyroskopu)

Horizontální kalibrace je vyžadována, když se kvadrokoptéra během letu pohybuje horizontálně. Když k tomu dojde, přistáňte s letadlem a deaktivujte jeho motory. Postupujte podle níže uvedeného postupu.



Vzlétnutí a přistání



Vzlétnutí

Současně táhněte joysticky vysílačky diagonálně směrem ven a dolů, čímž aktivujete motory (viz obrázek vlevo). Levý joystick (škrtecí klapka) zatáhněte nepřerušovaně a pomalu směrem nahoru, čímž vzlétnete.

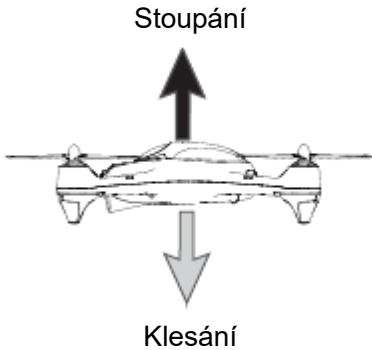
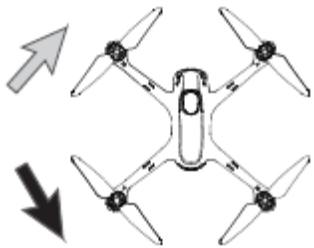
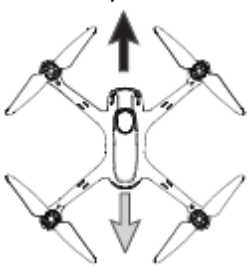
Přistání

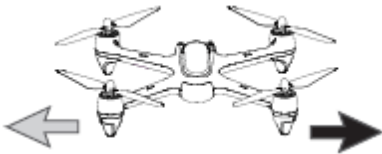
Pomalou a jemně táhněte joystick škrtecí klapky dolů, dokud kvadrokoptéra nedokončí svůj sestup k zemi. Současně táhněte joysticky vysílačky diagonálně směrem ven a dolů, čímž deaktivujete motory (viz obrázek vlevo). Po úplném zastavení motorů joysticky uvolněte joysticky.



- Vysokorychlostní vrtule jsou velmi nebezpečné. Dbejte na to, aby se letadlo nepřiblížilo k lidem, zvířatům, ani neživým předmětům.
- Během chodu motorů si udržujte nad letadlem kontrolu.
- Během letu neprovádějte deaktivaci. Došlo by k zastavení motorů, což by vedlo k pádu letadla a způsobilo to i další nebezpečí. Motor můžete během letu deaktivovat pouze v případě nebezpečí.

Základní letová operace

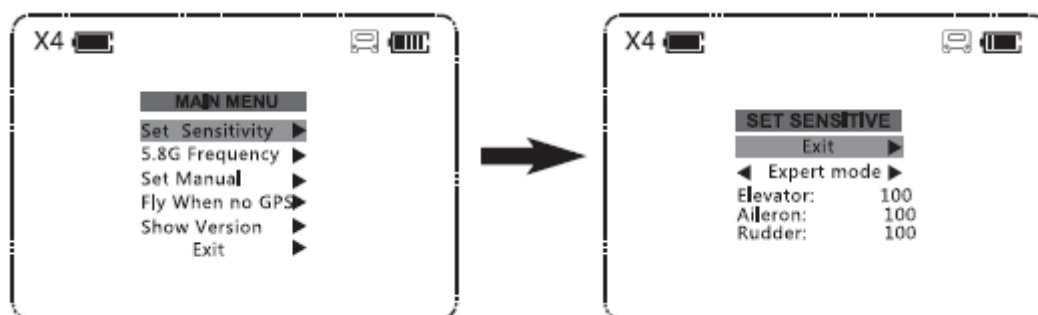
Dálkové ovládání (režim 2)	Letadlo	Ovladače vysílačky
		Škrticí klapka se používá k ovládání stoupání a klesání letadla. Zatlačením škrticí klapky nahoru začne letadlo stoupat. Zatažením škrticí klapky zpátky začne letadlo klesat. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Škrticí klapka musí být tlačena směrem nahoru za středový bod, aby letadlo úplně vzlétlo ze země. Čím silněji je škrticí klapka zatlačena, tím rychleji bude letadlo stoupat. Pomalým zatlačením škrticí klapky začne letadlo postupně stoupat a zabráníte tím nerovnoměrnému stoupání.
		Kormidlo se používá k řízení otáčení letadla. Zatlačením joysticku doleva se letadlo otáčí proti směru hodinových ručiček. Zatlačením páky doprava se letadlo otáčí po směru hodinových ručiček. Když je joystick vystředěný (nehybný), úhlová rychlost letadla je „0“ a letadlo se neotáčí. Tím, jak silně kormidlo zatlačíte, určíte úhlovou rychlost otáčení letadla. Čím silněji kormidlo zatlačíte, tím rychleji se bude letadlo otáčet.
		Výškovka řídí pohyb letadla dopředu a dozadu. Zatlačením joysticku dopředu se letadlo nakloní a poletí dopředu. Zatlačením joysticku dozadu se letadlo nakloní a poletí dozadu. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Tím, jak silně zatlačíte výškovku, určíte stupeň naklonění letadla a tudíž i jeho rychlost dopředu a dozadu. Čím silněji výškovku zatlačíte, tím větší bude úhel naklonění letadla a rychlost letu dopředu nebo dozadu.

Dálkové ovládání (režim 2)	Letadlo	Ovladače vysílačky
	 Doleva Doprava	Křídélko řídí pohyb letadla doleva a doprava. Zatlačením joysticku doleva se letadlo nakloní a poletí doleva. Zatažením joysticku doprava se letadlo nakloní a poletí doprava. Když je joystick vystředěný (nehybný), bude letadlo udržovat svou výšku ve vzduchu. Tím, jak silně zatlačíte křídélko, určíte stupeň naklonění letadla a tudíž i rychlost jeho levého a pravého pohybu. Čím silněji křídélko zatlačíte, tím větší bude úhel naklonění letadla a rychlost letu doleva nebo doprava.
 Zapnutí (spínač nahoru)  Vypnutí (spínač dolů) GPS Fotografování  Návrat do výchozího bodu Video GPS a režim Návrat do výchozího bodu jsou k dispozici pouze venku.		Přepínač GPS pro režim Držení GPS Když je přepínač zapnutý, režim Držení GPS je zapnutý. Když je spínač vypnutý, režim Držení GPS je vypnutý. Spínač Návrat do výchozího bodu pro Návrat do výchozího bodu. Když je spínač stisknutý, je zapnutý tento režim (RTH). Když je spínač vypnutý, je režim vypnutý.

Nastavení rozšířeného výkonu

(1) Nastavení zpětného kanálu

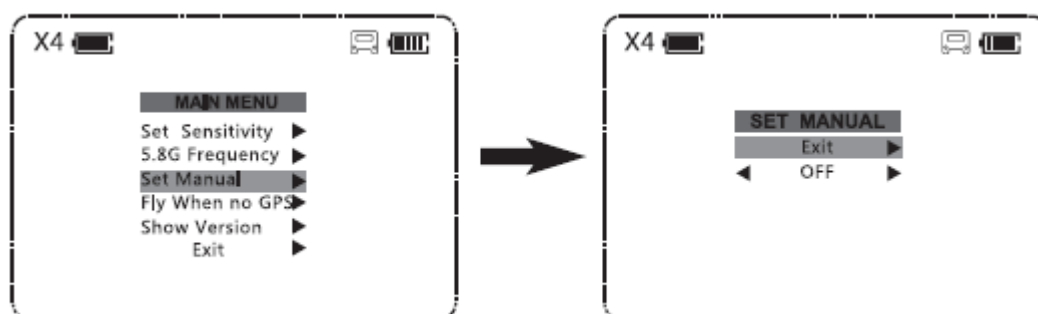
Pokud si kvůli osobní preferenci přejete obrátit některou z funkcí páky, postupujte podle pokynů níže. Mějte na paměti, že tím vrátíte řídicí příkazy. Přitáhněte páku škrtecí klapky do nejnižší polohy a dlouhým stisknutím tlačítka „Enter“ otevřete rozhraní „Hlavní nabídka“. Pomocí tlačítek nahoru/dolů vyberte „Nastavit zpětné“ a pomocí tlačítka „Enter“ přepínejte mezi režimy. Dlouhým stisknutím klávesy „Exit“ provedete uložení a ukončení práce v režimu.



Vysílačky jsou výrobcem předvoleně nastavené na Expertní režim

(2) Nastavení manuálního režimu

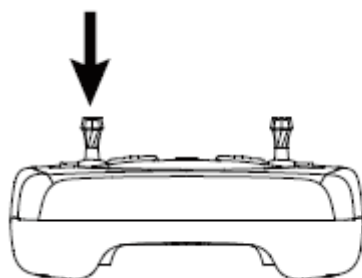
Toto dálkové ovládání je schopno létat s H501A v manuálním režimu, pokud je správně nakonfigurováno. Vypněte GPS a podle níže uvedených kroků přejděte do manuálního režimu. Zatáhněte a přidržte škrtecí klapku do nejnižší polohy; současně stiskněte a podržte joystick bez škrtecí klapky, čímž vstoupíte do hlavní nabídky. Přejděte na „Nastavit manuálně“ pomocí joysticku bez škrtecí klapky a stisknutím joysticku doprava potvrďte vstup. Chcete-li aktivovat ruční režim, nastavte toto nastavení na „ON“. Poté opusťte nabídku.



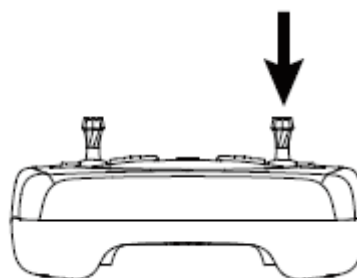
Předvolené nastavení manuálního režimu je „OFF“.

(3) Bezhlavý mód

Když je aktivován bezhlavý mód, letadlo použije jakýkoli směr, kterým právě míří, jako výchozí polohu pro let vpřed v bezhlavém módu. Pokud například čelo letadla směřuje na sever, když vstoupíte do bezhlavého módu, můžete otočit kteroukoli stranu letadla přímo na sever a letět stále dopředu.



Režim 2

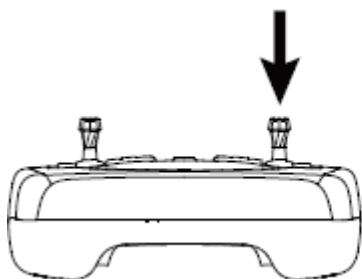


Režim 1

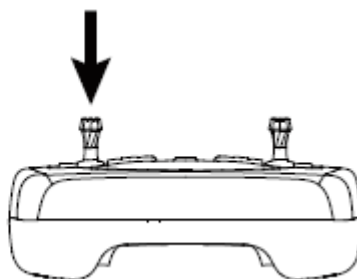
Stiskněte joystick škrťací klapky směrem dolů (uslyšíte cvaknutí a uslyšíte pípnutí vysílače) pro vstup do Bezhlavého módu. Na obrazovce se objeví slova „HEADLESS ON“. Stiskněte joystick škrťací klapky směrem dolů (ucítíte cvaknutí a uslyšíte pípnutí vysílače) pro výstup z Bezhlavého módu. Na obrazovce se objeví slova „HEADLESS OFF“. Symbol telemetrie hlavy je červený, když je letadlo v bezhlavém módu, a zelený, když v něm letadlo není.

(4) Režim follow me

Vysílačka má zabudovaný GPS modul. Režim Follow Me funguje pouze tehdy, pokud letadlo i vysílačka mají 6 nebo více satelitů GPS.



Režim 2



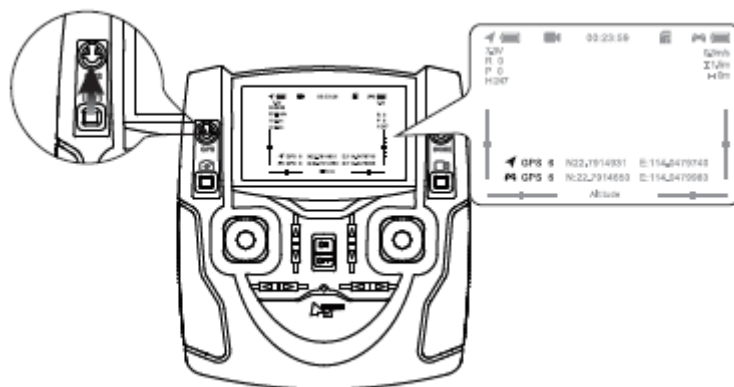
Režim 1

Stiskněte joystick, který není joystickem škrťací klapky, směrem dolů (uslyšíte cvaknutí a uslyšíte pípnutí vysílačky) pro vstup do režimu Follow Me. Na obrazovce se objeví slova „FOLLOŠ ON“. Stiskněte joystick, který není joystickem škrťací klapky, směrem dolů (ucítíte cvaknutí a uslyšíte pípnutí vysílačky) pro ukončení režimu Follow Me. Na obrazovce se objeví slova „FOLLOW OFF“. Když je přepínač nahoře, na obrazovce se zobrazí „Režim Follow me“ zeleně. Letadlo se otočí a směřuje k vysílačce. Pokud letadlo nemíří přímo proti vám, jednoduše pomocí kormidla otočte čelo letadla tak, aby k vám směřovalo.



Režim Follow Me funguje pouze tehdy, pokud letadlo i vysílačka mají 6 nebo více satelitů GPS.

(5) Létání v režimu GPS / návrat do výchozího bodu

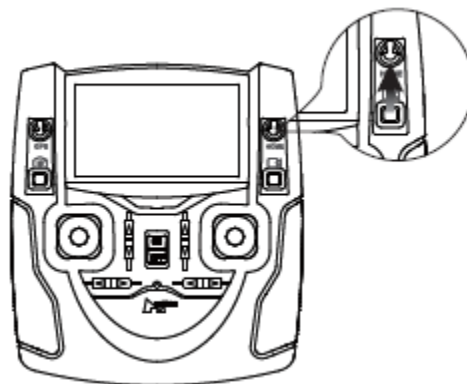


- 1) V režimu GPS musí letadlo nahromadit 6 nebo více satelitů, než se jeho motory zapnou. Otočením přepínače GPS nahoru zapnete GPS. Otočením přepínače GPS dolů vypnete GPS.
- 2) Návrat do výchozího bodu: letadlo musí nahromadit 6 nebo více satelitů, aby byla tato funkce aktivní.
- 3) Satelitní signál GPS je nutno přijímat v otevřeném a nerušeném prostředí. Tento proces trvá asi 3 minuty. Síla signálu GPS souvisí s letovým prostředím.

(6) Režim Návrat do výchozího bodu

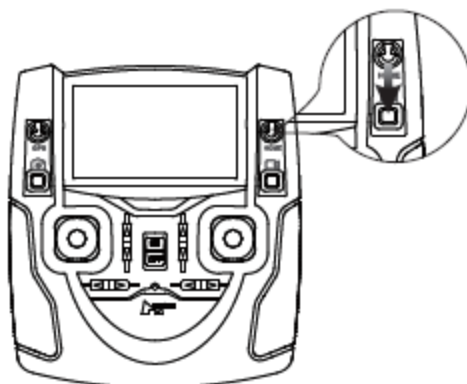
Vstupte do režimu Návrat do výchozího bodu

Ujistěte se, že je režim GPS zapnutý (GPS je zapnuto). Přepnutím spínače RTH nahoru aktivujete režim Návrat do výchozího bodu. Systém řízení letu přikáže letadlu vrátit se do určeného „domovského“ bodu. Uživatelé mohou letovému systému povolit automatické přistání letadla nebo ukončení návratu domů a přistání letadla ručně.



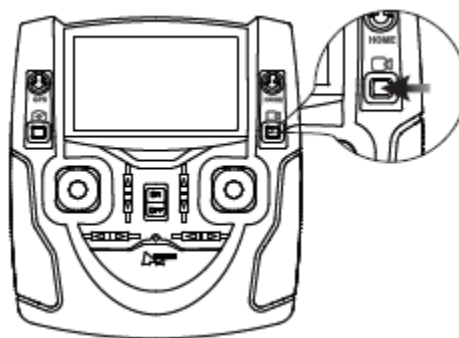
Vystupte z režimu Návrat do výchozího bodu

Přepnutím spínače RTH dolů ukončíte režim Návrat do výchozího bodu. Pokračujte v letu s letadlem manuálně.



(7) Režim obíhání (létání v kruzích)

Dlouhým stisknutím tlačítka Video začne letadlo obíhat kolem polohy GPS, kterou nahlásila vysílačka. Aby bylo možné tuto funkci aktivovat, musí být letadlo nejméně 5 metrů od vysílačky.



5 Zabezpečení proti selhání

5.1 Zabezpečení proti selhání v důsledku vybité baterie

Když je baterie letadla málo nabitá, má pravděpodobně nedostatek energie pro podporu návratu letadla. S letadlem okamžitě přistáňte, jinak letadlo spadne a způsobí poškození letadla a okolních předmětů. Aby se tomu zabránilo, použije řízení letu letadla informace o letu k určení toho, zda má provést Návrat do výchozího bodu nebo okamžitě přistát.

5.2 Zabezpečení proti selhání v důsledku ztráty letové kontroly

Když dojde ke ztrátě spojení řízení letu mezi letadlem a vysílačkou, letadlo automaticky přistane nebo se vrátí na místo, kde bylo dálkové ovládání / vysílačka naposledy umístěny a přistane tam. To může zásadním způsobem snížit riziko havárie nebo ztráty letadla.



Návrat do výchozího bodu Letadlo zaznamenává návratový bod teprve poté, co v režimu držení GPS získalo 6 nebo více satelitů

Podmínky, které mohou spustit zabezpečení proti selhání

- Vysílačka je vypnutá
- Letová vzdálenost přesahuje rozsah vysílačky pro signál dálkového ovládání.
- Mezi dálkovým ovládáním a letadlem je překážka.
- Signál řízení letu nebo vysílačky je přerušen silným vnějším elektronickým rušením.



- Pro zajištění úspěšného návratu letadla, pokud ztratí spojení s řízením letu, musí uživatelé potvrdit, že letadlo má dostatek satelitů GPS pro bezpečné létání v režimu GPS. Uživatelé si také musí být jisti, že letové prostředí je pro nouzový návrat a přistání dostatečně volné.
- Pokud počet GPS satelitů při návratu X4 do výchozího bodu klesne na dobu delší než 20 sekund pod šest, tak letadlo automaticky sestoupí.
- Když je X4 v režimu zabezpečeném proti selhání, nemůže se automaticky vyhýbat překážkám. Uživatelé mohou nastavit výšku Návratu do výchozího bodu, čímž zabrání tomu, aby letadlo narazilo do překážek.

Časté otázky ohledně H501S

1. Letadlo a dálkové ovládání se nepárují

- ① Vypněte letadlo i dálkové ovládání;
- ② Znovu letadlo spojte s dálkovým ovládáním.

2. Nelze aktivovat motory

- ① Zkontrolujte, zda byla provedena kalibrace kompasu
- ② Zkontrolujte, zda je tlačítko Návrat do výchozího bodu zapnuté. Pokud je Návrat do výchozího bodu zapnutý, tak jej vypněte.
- ③ Zkontrolujte, zda jsou kanály páky vystředěny. Pokud páky vystředěné nejsou, tak je kalibrujte.
- ④ Pokud létáte uvnitř, ujistěte se, že letadlo nelétá v režimu GPS.

3. Slabý nebo neexistující signál GPS/málo nebo žádné satelity GPS

- ① Letadlo nesmí být uvnitř nebo mezi budovami. Pro příjem satelitů/signál GPS je nutné používat letadlo venku.
- ② Zkontrolujte, zda nedochází k silnému bezdrátovému rušení, jako jsou kabely vysokého napětí nebo komunikační signální věž).

4. Letadlo nedrží nadmořskou výšku

- ① Zkontrolujte, zda telemetrie vysílače letadla je v normálním dosahu;
- ② Zkontrolujte, zda jsou kanály páky vystředěny. Pokud páky vystředěné nejsou, tak je kalibrujte.
- ③ Zkontrolujte, zda je aktivována funkce GPS a zda existuje alespoň 6 satelitů GPS.

5. Režim Follow Me nefunguje

- ① Zkontrolujte, zda je letadlo v režimu GPS (Bez něj režim Follow me nebude fungovat).
- ② Zkontrolujte, zda letadlo i vysílačka mají alespoň 6 satelitů GPS.
- ③ Zkontrolujte, zda jsou kanály páky vystředěny.

6. Letadlo/podávání videozáznamu se třese/chvěje

- ① Zkontrolujte, zda nejsou vrtule letadla deformované nebo zlomené. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
- ② Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby trupu letadla pevně na svém místě.

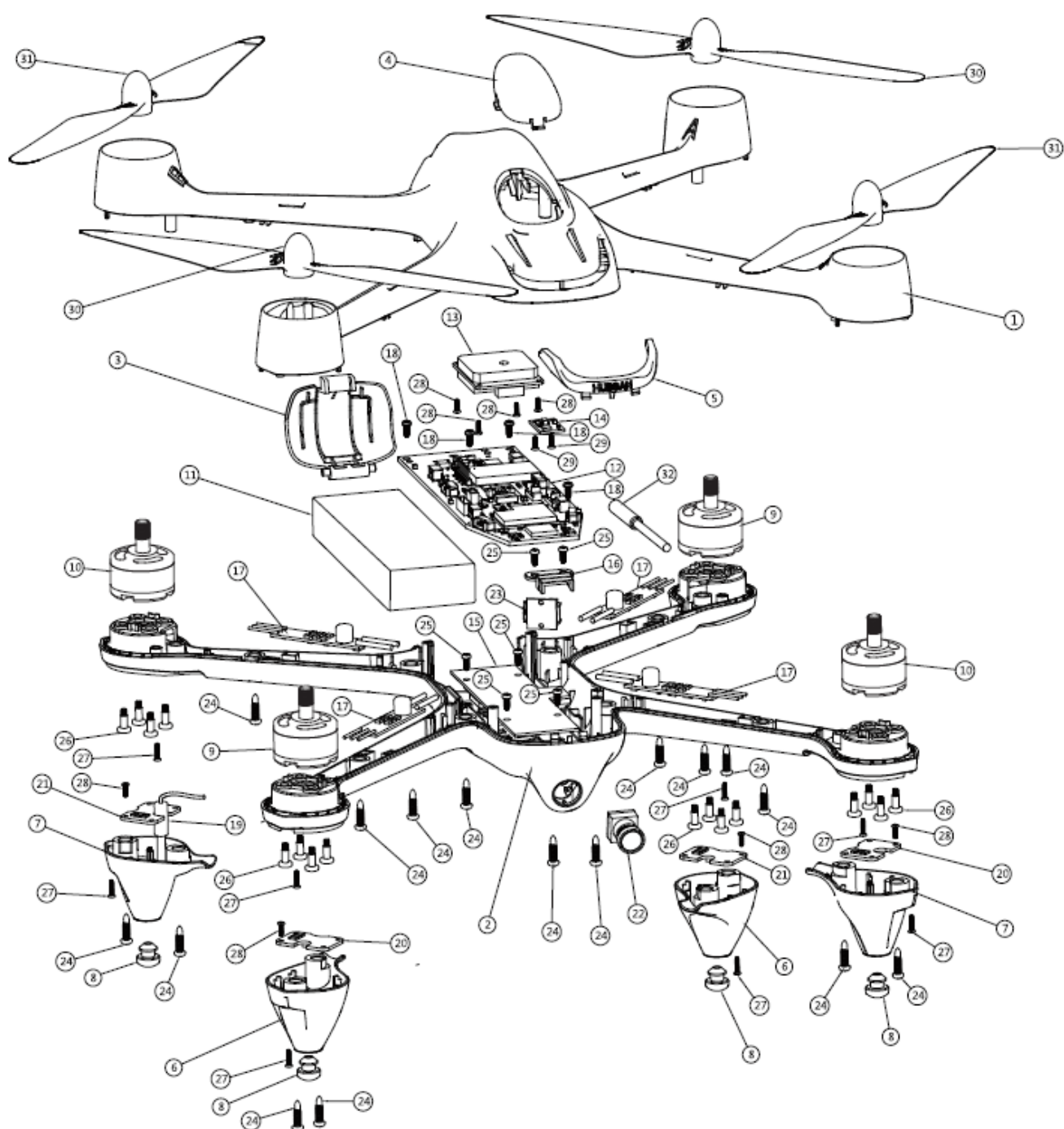
7. Nelze nahrávat videozáznamy, ani fotografovat

- ① Před zapnutím zkontrolujte, zda je v letadle nainstalována karta SD.
- ② Ujistěte se, že SD karta je třída 10 nebo vyšší, obsahuje 16GB nebo 32GB úložného prostoru a je naformátována na FAT32.

8. Jak postupovat pro nalezení letadla v případě jeho náhodné ztráty

Poté, co se letadlo ztratí, uložte poslední známé GPS souřadnice, přejděte na souřadnice a začněte hledat.

ROZLOŽENÝ POHLED LETADLA



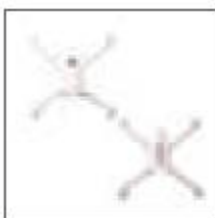
Č.	Jméno dílu	Množství
01	Plášť trupu (horní)	1
02	Plášť trupu (spodní)	1
03	Kryt baterie	1
04	Kopule	1
05	Stínidlo světla	1
06	Stínidlo LED světla motoru A	2
07	Stínidlo LED světla motoru B	2
08	Pryžová noha	4
09	Motor A	2
10	Motor B	2
11	Baterie LiPo	1
12	Základní deska	1
13	GPS	1
14	Kompas	1
15	Modul kamery	1
16	Držák hlavy kamery	1

Č.	Jméno dílu	Množství
17	ESC	4
18	Šroub	4
19	5.8G Anténa	1
20	Modrá LED	2
21	Červená LED	2
22	Hlava kamery	1
23	USB	1
24	Šroub	16
25	Šroub	6
26	Šroub motoru	16
27	Šroub	8
28	Šroub	8
29	Šroub	2
30	Vrtule A	2
31	Vrtule B	2
32	2.4G Anténa	1

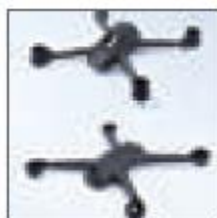
Díly a příslušenství



H501A-01
Plášť trupu
(horní)



H501S-01
Plášť trupu
(spodní)



H501C-01
Plášť trupu
(horní)



H501S-17
Stínítko lampy



H501S-03
Kopule



H501S-18
Stínidlo LED
světla motoru
A/B



H109-04
Pryžové nožičky



H501S-04
Sada šroubů



H501S-05
Vrtule A (zlatá)



H501S-05B
Vrtule A (černá)



H501S-06
Vrtule B (zlatá)



H501S-06B
Vrtule B (černá)



H501S-07
Bezkartáčový
motor A



H501S-08
Bezkartáčový
motor B



H501S-19
ESC



H501A-02
Základní deska
PCB



H501S-S-01
Modul kamery



H501S-12
GPS modul



H501S-13
Geomagnetický
kompas



H501S-14
Li-Po baterie



H501C-02
Kryt baterie
(černý)



H501S-02
Kryt baterie
(bílý)



H301S-12
Nabíječka
vyvažování



H501S-16
Klíč vrtule



H501S-25
Baterie
vysílačky
H901A



H501S-26
Kabel USB



H301S-11
Nabíjecí
adaptér



H501S-15
Vysílačka
H901A



H501A-10
USB Port



H501S-20
LED PCBA

Zřeknutí se odpovědnosti a varování

Společnost Hubsan nepřijímá žádnou odpovědnost za škody, zranění nebo právní závazky vzniklé přímo nebo nepřímo z používání výrobků Hubsan za následujících podmínek:

1. Škody, zranění nebo jakákoli právní odpovědnost, k nimž dojde v případě opilosti uživatelů, pokud budou pod vlivem drog nebo anestézie, pokud budou trpět závratěmi, únavou, nevolností a/nebo budou ovlivněny jinými fyzickými i duševními stavy, které by mohly narušit zdravý úsudek a/nebo osobní schopnosti.
2. Subjektivní nesprávné posouzení nebo úmyslně nesprávné provozování výrobků.
3. Jakékoli a veškeré škody na duševním zdraví, trauma, poškození, nemoc, kompenzace způsobené / požadované s ohledem na nehody, které se týkají výrobků Hubsan.
4. Provozování výrobku v bezletových zónách (tj. V přírodních rezervacích).
5. Poruchy nebo problémy způsobené úpravou, opětovnou montáží, výměnou nebo používáním s příslušenstvím / díly, které nepocházejí od společnosti Hubsan, nedodržování pokynů uvedených v příručce při montáži nebo provozu.
6. Škody, zranění nebo jakákoli zákonná odpovědnost způsobené mechanickými poruchami v důsledku přirozeného opotřebení (čas letu letadel za 100 hodin nebo více), koroze, stárnutím hardwaru atd.
7. Pokračování letu po spuštění alarmů nízkého napětí.
8. Vědomé létání s letadlem za abnormálních podmínek (například když se do X4 dostane voda, olej, hlína, písek nebo jiný neznámý materiál, letadlo a/nebo vysílačka jsou neúplně smontovány, hlavní komponenty mají zjevné chyby, zjevnou vadu nebo chybějící příslušenství atd.)
9. Létání v následujících situacích a/nebo prostředích: oblasti s magnetickým rušením (jako jsou vedení vysokého napětí, elektrárny, vysílací věže a mobilní základnové stanice), rádiové rušení, vládou regulované bezletové zóny, pokud pilot ztratí dohled nad X4, špatně vidí nebo je pro provozování výrobků Hubsan jinak nezpůsobilý.
10. Použití letadel nebo jejich vystavení vlivu špatného počasí, jako je déšť, vítr, sníh, krupobití, blesky, tornáda a hurikány.
11. Výrobky se dostanou do/jsou vystaveny srážkám, požárům, výbuchům, povodním, tsunami, pádu umělých nebo přírodních staveb/struktur, ledu, lavinám, troskám, sesuvy půdy, zemětřesení atd.
12. Získání jakýchkoliv dat, zvuků, videa, používáním výrobků Hubsan (mimo jiné včetně letadel), které mají za následek porušení zákona a/nebo práv.
13. Nesprávné používání a/nebo změna baterií, obvodů výrobku/letadla, hardwarové ochrany (včetně ochranných obvodů), modelu RC a nabíječek baterií.
14. Jakákoli porucha zařízení nebo příslušenství, včetně paměťových karet, která má za následek selhání záznamu obrazu nebo videa způsobem, který je strojově čitelný.
15. Uživatelé, kteří létají bezohledně a nebezpečně (ať již s dostatečným výcvikem nebo bez něj).
16. Nedodržování preventivních opatření, pokynů, informací a provozních pokynů/metod poskytovaných prostřednictvím oficiálních oznámení na webových stránkách Hubsan, v příručkách pro rychlé seznámení s výrobkem, uživatelských příručkách atd.
17. Jiné ztráty, škody nebo zranění, které nespadají do odpovědnosti společnosti Hubsan.

Doporučení

1. Tento výrobek splňuje limity pro vystavení RF záření FCC stanovené pro neřízené prostředí. Tento výrobek rovněž splňuje požadavky části 15 předpisů FCC. Provoz je podmíněn těmito dvěma podmínkami:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení.
- (2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoli přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

POZNÁMKA: Výrobce nezodpovídá za rádiové nebo televizní rušení způsobené neoprávněnými úpravami nebo změnami X4. Takové úpravy nebo změny by mohly zneplatnit oprávnění uživatele k provozování výrobku.

POZNÁMKA: Toto zařízení bylo testováno a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle části 15 předpisů FCC.

Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v domácnosti. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii.

Pokud není nainstalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Neexistuje však žádná záruka, že při konkrétní instalaci k rušení nedojde. Pokud toto zařízení způsobuje škodlivé rušení rádiového nebo televizního příjmu, které lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživateli za účelem nápravy rušení přijmout jedno nebo více z následujících opatření:

- Přeorientujte nebo přemístěte přijímací anténu
 - Zvětšete vzdálenost mezi letadlem a vysílačkou.
 - Požádejte o pomoc místního prodejce nebo zkušeného technika, který se specializuje na radia a televize.
2. Ujistěte se, že antény jsou od lidí vzdálené nejméně 20 cm. Interní rozhraní USB pro dálkové ovládání a rozhraní USB pro letadla lze připojit pouze pomocí rozhraní USB 2.0 a vyššího. Nepřipojujte se k napájecímu konektoru USB. Používejte prosím správné baterie, protože použití jiných typů způsobuje nebezpečí výbuchu zařízení. Řiďte se pokyny pro správné zacházení s použitými bateriemi. Hubsan zaručuje, že tento výrobek splňuje základní požadavky 19991/EC, jakož i některé další příslušné směrnice.

Mějte na paměti, že tento výrobek je určen pro osobní použití a nikdy by neměl být používán způsobem, který by byl v rozporu nebo porušoval mezinárodní nebo domácí zákony a předpisy.

Výrobky Hubsan nesmíte používat k:

- 1) Hanobení, zneužívání, obtěžování, pronásledování, vyhrožování nebo jinému porušování zákonných práv (jako je právo na soukromí a publicitu) ostatních.
- 2) Fotografování osob na soukromém pozemku bez jejich souhlasu nebo fotografování v oblastech, kde je fotografování bez předchozího povolení zakázáno.
- 3) Použití výrobků Hubsan pro nezákonné nebo nevhodné účely (například pro špionáž, vojenské operace, neoprávněné vyšetřování a neoprávněné zjišťování).

Sociální zvyky

4) Porušování nebo ignorování platných zákonů, správních předpisů a sociálních zvyklostí.

Upozornění:

- 1) Natáčení nebo nahrávání pořadů, výstav nebo jiných komerčních objektů pro soukromé účely může v některých případech vést k porušení práv duševního vlastnictví.
- 2) V některých regionech a zemích je zakázáno provozovat malá letadla určená pro fotografování pro komerční účely.

Pokud se během instalace setkáte s problémy, které nemůžete vyřešit, kontaktujte oficiálního distributora nebo technickou podporu Hubsan. Všechna práva duševního vlastnictví / autorská práva k tomuto produktu a jeho příručce jsou vlastnictvím společnosti Shenzhen Hubsan Science and Technology Co., Ltd. Žádná organizace ani jednotlivec je nesmí bez předchozího písemného souhlasu přetiskovat, dotiskovat nebo publikovat v jakékoli formě. V případě nabízení nebo uveřejnění musí být uvedeno, že zdrojem je společnost Shenzhen Hubsan Science and Technology Co., Ltd., a nesmí to být v rozporu s původním zdrojem, který byl použit pro referenci, výmaz a úpravu.

Před použitím si pozorně přečtěte pokyny!



- Během nabíjení nikdy nenechávejte bez dozoru
- Okamžitě po nabití vyjměte nabíjecí kabel ze zásuvky
- Vrtule mohou způsobit zranění
- Tento výrobek není hračka a není vhodný pro děti do 14 let.

WWW.HUBSAN.COM

Jméno výrobku: X4 Air Basic Edition

Standardní číslo výrobku: Q/HBS 001-2017

Dodavatel: Shenzhen Hubsan Technology Co., Ltd.

Adresa: 13th Floor, Block C, Shenzhen Software

IndustrialBase, Xuefu Road, Nanshan District, Shenzhen,

Guangdong Province, Čína

Email: service@hubsan.com