

Köszönjük, hogy a fényszórók felújításához készletünket választotta!

KÉSZLETÜNKEL A FÉNYSZÓRÓKAT TÖKÉLETESEN FELÚJÍTHATJA!

A polírozó pasztát és a védőviaszt számos külföldi és hazai (cseh) gyártó termékeit tesztelve választottuk ki.

A vízbázisú, oldószer és szilikon mentes polírozó paszta a felújított fényszórók felületének végső polírozására szolgál. A polírozást kisebb fordulatszámmal, enyhe nyomással kezdje, majd fokozatosan növelje a nyomást és a fordulatszámot. **Polírozás során mindenképpen viseljen védőszemüveget!** Javasoljuk, hogy az autó és a munkafelület környező részeit takarja le takarófoliával (pl. szobafestés előtti fóliatakarással), hogy védje a szennyeződésektől. Szennyeződés esetén a paszta maradéka nedves (vizes) ruhával eltávolítható. Ha a polírozás során a paszta a fényszóróra szárad, vigyen fel egy kevés vizet (pl. permetezővel) a fényszóróra. Végül polírozza szárazra. Védje a pasztát a fagytól!

A fluorpolimer alapú **nano védőviasz** a fényszóró felületén egy vékony, láthatatlan hidrofób réteget hoz létre, ami csökkenti a szennyeződés mértékét, annak lerakódását, hosszútávon véd a mikroszkopikus karcok ellen, valamint növeli a felület UV sugárzással szembeni ellenálló képességét. A maximális hatás érdekében javasoljuk, hogy rendszeresen kezelje a fényszórókat, pl. autómosás után. Noha a csomagoláson gyermekbiztonsági zár található, tartsa a terméket gyermekektől elzárva. Használat előtt az üveget alaposan fel kell rázni, hogy a tartalma krémes állagú legyen (hosszabb tárolás után a keverék egyes komponensei elválhatnak és cseppfolyósodhatnak).

Használati utasítás a készlethez:

- **Előkészületek**

A felújítási munkálatokhoz készítsen elő vizet és rongyot, hogy le tudja tisztítani a fényszórót, egy vízzel teli permetezőt valamint maszkoló szalagot. A felújítás előtt a fényszórót alaposan mossa le. Ragassza körbe a fényszórót maszkoló szalaggal, hogy védje a karosszériát a csiszolástól.

- **Csiszolás**

A fúrógépre M14 orsómenettel rakja fel a fejet, erre kerülnek majd tépőzárral a csiszolókorongok. A készlet kézi csiszoláshoz csiszolópapírokat is tartalmaz. A csiszolópapíroknak akkor veheti hasznát, ha a csiszolókorongok elhasználódnak, pl. nagy fényszórók felújítása során. A csiszolókorongok cseréje során óvatosan járjon el (ujjaival fogja meg a tépőzárát és a fej műanyag részét), hogy ne sértse meg a fej habrétegét.

A sérülés mértékétől függően (berepedezett felület, kavicsok okozta mélyebb karcok stb.) az első csiszolást P400 szemcsével végezzük szárazon, és eltávolítjuk a lehető legtöbb felületi hibát. Ha a sérülés nem mély és a fényszóró nem matt és megsárgult, akkor a P800 szemcsével kezdje csiszolni. A csiszolást nedves papírral végezze, a fényszórót pedig permetező segítségével folyamatosan tartsa nedvesen, ezáltal egyben le is mossa a le csiszolt anyagot.

A csiszolás egyes fázisai között a fényszórót mossa le vízzel, és ellenőrizze a csiszolás minőségét, hogy nem maradtak-e ki felületek. A felújítás eredménye a csiszolás minőségétől függ, ezért minden használt szemcsemérettel alaposan csiszoljon. A fényszóró felületétől függően minden szemcsemérettel legalább 5-10 percig csiszoljon. A P400 szemcsével végzett első csiszolást hosszabb ideig végezze, amíg a védőlakk réteget el nem távolítja és egységes felületet nem kap (a csiszolt fényszóró mindenhol tejfehér, matt) valamint fel nem csiszolja a mély sérüléseket. A fényszórót végül mossa le vízzel, és szárítsa meg. Ügyeljen arra, hogy ne vigyen fel szennyeződést a fényszóróra, mert az a csiszolás során felsértheti a fényszóró felületét. Az utolsó, P3000 szemcsés csiszolást követően a nedves fényszóró már szinte teljesen átlátszó, szárítás után fehér és matt.

● Polírozás

A fúrógépre rakja fel a fejet, majd erre tépőzárral erősítse fel a polírozó korongokat. A korongot nedvesítse be pár csepp vízzel, vigyen fel rá egy kevés polírozó pasztát, kenje szét a fényszóró teljes felületén, majd kezdje el a polírozást. Kezdetben alacsonyabb fordulatszámon, kisebb nyomással polírozzon. A fordulatszámot és a nyomást fokozatosan emelje. Folyamatosan ellenőrizze a fényszóró felületének hőmérsékletét. A hőmérséklet nem mehet fel annyira, hogy kezét ne tudja a fényszórón tartani. A polírozást kétszer ismételje meg, másodszor azonban már kevesebb polírozó pasztát használjon. Ha a polírozás során a paszta a fényszóróra szárad, vigyen fel egy kevés vizet (pl. permetezővel vagy az ujjával a polírozó korongra). Végül polírozza szárazra. Polírozás után tisztítsa le a fényszórót. A polírozást ne végezze közvetlen napfényben.

A polírozó paszta vízalapú, így a csomag felbontása után fokozatosan kiszárad. Ha a pasztát további felhasználás céljából szeretné hosszabb ideig tárolni, adjon hozzá egy kis vizet.

● Védelem

Az utolsó lépés a nano védőviasz felvitele és polírozása. A felvitelhez és a polírozáshoz használja a mellékelt polírozó kendőket. Vigye fel a viaszt körkörös mozdulatokkal a teljes felületre. Miután megszáradt (kb. 20 perc), törölje le és polírozza fel. A védőhatás fokozása érdekében a viasz két rétegben lehet alkalmazható.

A polírozó paszta és viasz használata során ne egyen, ne igyon és ne dohányozzon. Ha szembe kerül, azonnal öblítse ki szemét néhány percen át bő vízzel.

Kizárólag nem átlátszó, megsárgult (oxidálódott) felületű fényszórókhoz. A műanyag fényszórók felülete az öregedés és a külső hatások, különösen a nap UV sugárzása miatt oxidálódik. A felújítás során a funkcióval nem bíró felületi réteg eltávolításra kerül. A fényszórók nem kívánatos megjelenését okozhatják a belső oldalon található szennyeződések (a fényvisszaverő réteg elpárolgása, por), a fényszóró búra belső szerkezetének megrongálódása vagy a felpattanó kavicsok. **Ezek a sérülések nem újíthatók fel a ROWAX készlettel.**