

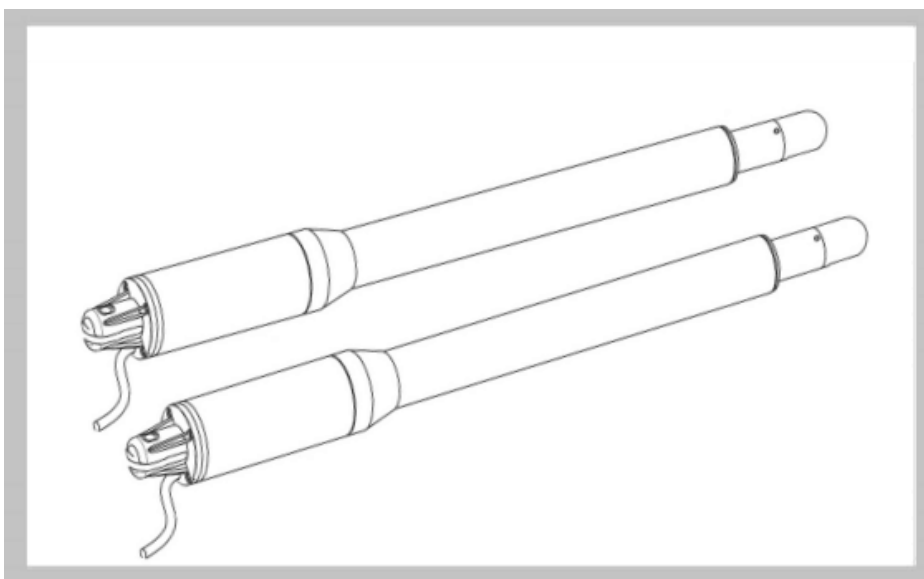


SW 250 (ref. 553011)

kétszárnyú kapu hajtás

Kezelési útmutató

Változat: 2020. április



Figyelmeztetés

A telepítés előtt kérjük, olvassa el a kezelési útmutatót

FIGYELEM!

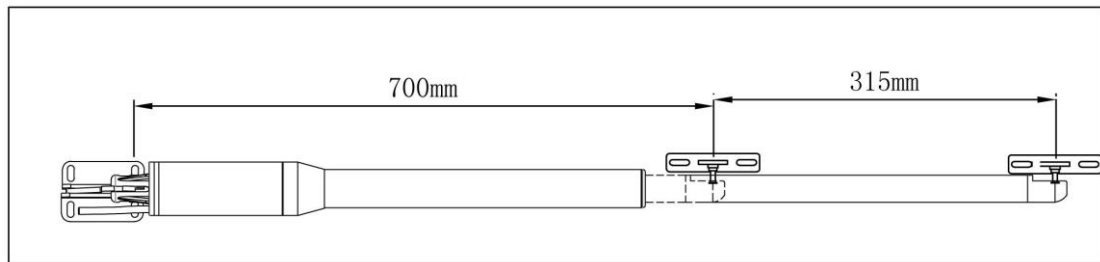
- Ezt a terméket a lakossági és kereskedelmi kapunyitó készülékekre vonatkozó biztonsági előírásoknak megfelelően szakszerűen képzett személyzetnek kell telepítenie. A nem szakképzett személyzet sérülést okozhat a termékben.
- Telepítéskor vagy karbantartás közben le kell csatlakoztatni az áramforrásról.
- A telepítés előtt kérjük figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót. A nem megfelelő telepítés vagy használat súlyos sérüléseket okozhat a felhasználón vagy az ingatlanban.
- Ha az elektromos kábel sérült, akkor az egészet megfelelő szigeteléssel rendelkező kábelre kell cserélni, hogy elkerülje az áramütést.
- A vezeték nélküli adót tartsa távol a gyerekektől.
- Működés közben ne engedje, hogy gyermekek vagy más személyek álljanak a motorkarok pályája mögött vagy a kapuk útjában.
- Ne használja a vezeték nélküli távirányítót, ha a kapu felügyelet nélkül van.
- Ne telepítse a terméket korróziós, tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben.
- Kerülje a motorkar felszerelését olyan helyre, ahol a nyitott kézi kioldógomb a nyilvánosság elé kerül.

Ügyeljen az oszlop és a kapulap közötti térre, ahol a kapu mozgásakor veszélyes hely keletkezhet tárgy vagy személy becsípésére.

Javasoljuk, hogy a vezérlő egységet az esőtől és az erős napfénytől bádogg lemezből készült fedéllel védje. A fő tápkábel védeni kell a szakadástól vagy a sérüléstől.

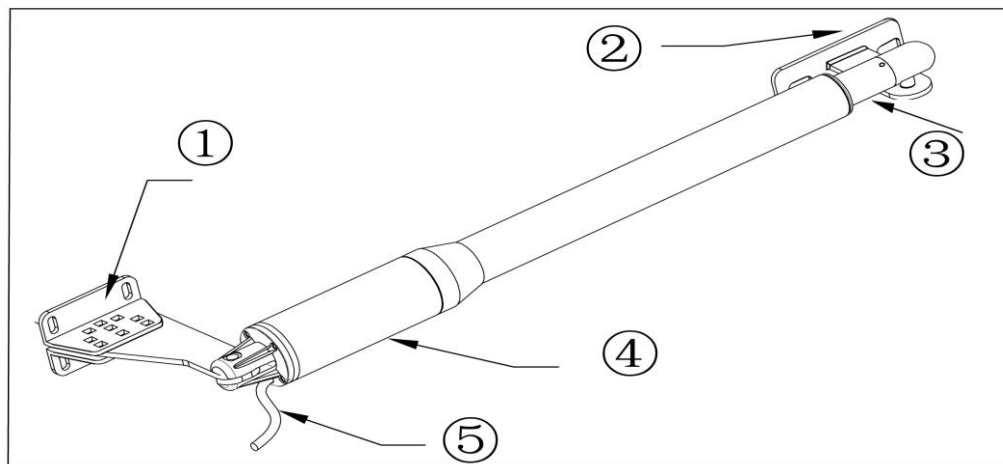


A hajtás karok hossza mm-ben



1. ábra

A hajtás kar ismertetése



2. ábra

1: Hátsó szilárd tartó

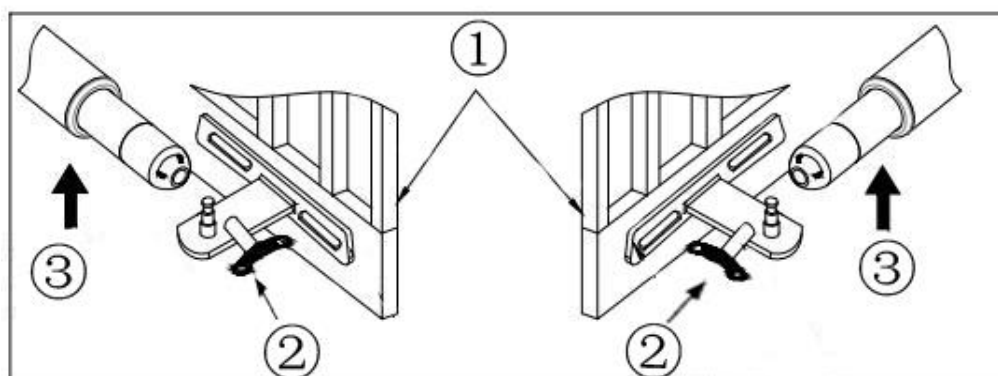
2: Az előlő kapu szilárd tartója

3: 300 mm meghosszabbított kar

4: Motor

5: Tápkábel

A kapu kézzel történő nyitása: Lazítsa meg a kulccsal és emelje meg. (Lásd lejjebb)



3. ábra

1: Kapu

2: Kézi kulcs

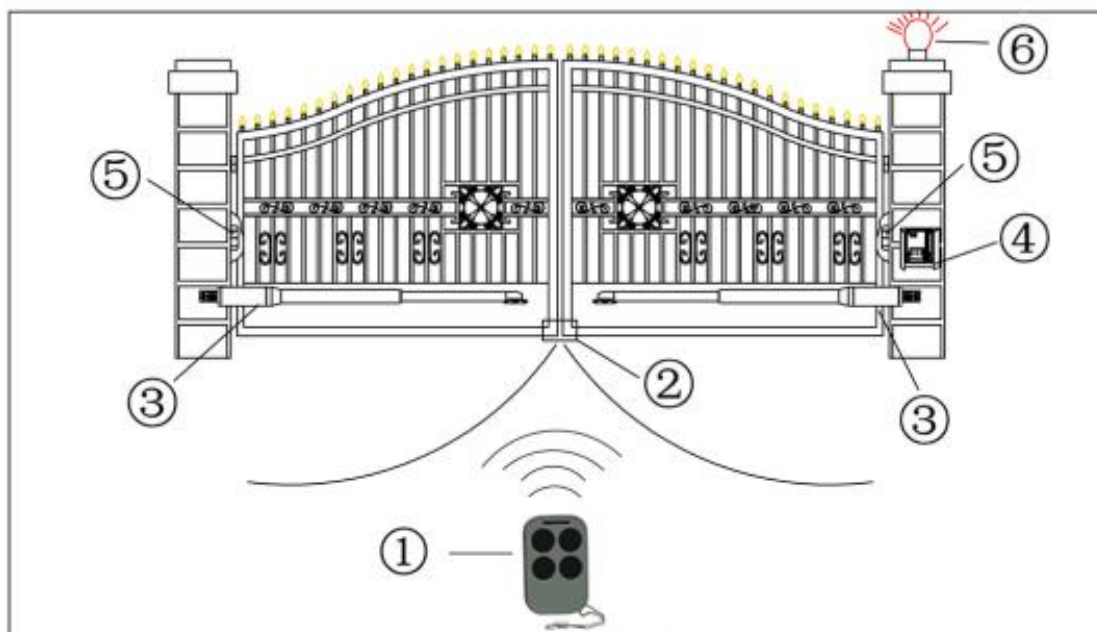
3: Lazítsa meg a kulccsal és emelje meg valamint a motort csatlakoztassa le a kapuról

A kapu nyitás funkciói és lehetőségei:

1. Áramszünet esetében: A kézi kulcs segítségével csatlakoztassa le a motort a kapuról, nyissa ki vagy zárja be a kaput. (lásd a 3. ábrát)
2. Ha a kapu akadályba ütközik, akkor megáll.
3. Opcionális: A kapu vezérlésének napkollektorhoz való csatlakoztatása
4. Sebesség szabályozás: Be lehet állítani a kapu nyitásának illetve zárásának sebességét.
5. Finom start: A kapu hajtás ún. soft starttal rendelkezik a kényelmes indulás érdekében.
6. AUTO CLOSE: A kapu hajtás automatikus bezárás funkcióval rendelkezik, lehetőség van a késleltetés beállítására.
7. Single vagy Dual Gate: Lehetőség van csak egy szárny vagy mind a két szárny nyitására.
8. Többcsatornás adó Ez lehetővé teszi, hogy könnyedén alkalmazkodjon több egyedi távirányítóhoz
a kapu hajtás vezérlésére
9. Tartalék akkumulátor: Lehetőség van DC 24V akkumulátor használatára.
10. Opcionális berendezés: fotocella, billentyűzet, jelzőfény
11. A kapu hajtását úgy lehet konfigurálni, hogy sima és zajmentes működést biztosítson.

A telepítés előkészítése:

Ha laza kapuszárnyai vannak, akkor helyezze a hajtást a lehető legalacsonyabb pontra (kb. a magasság 1/4 része), hogy a szárnyak a toló erőtől ne deformálódjanak



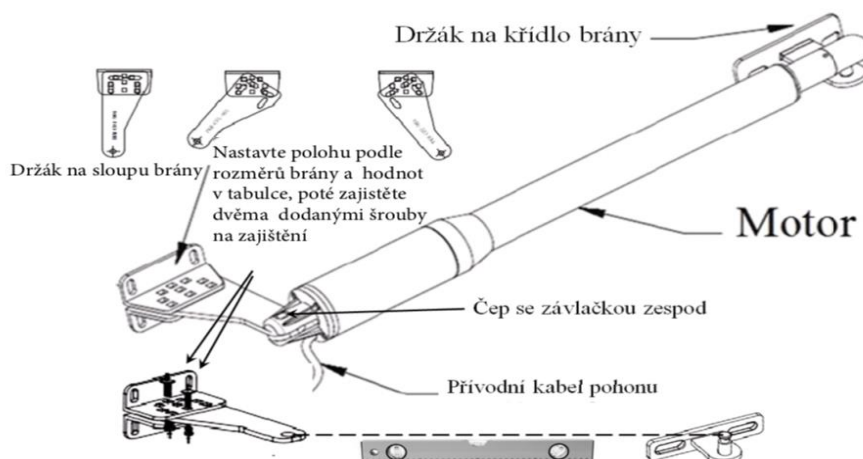
4. ábra

1. Távirányító
2. Gumiütköző
3. A kapu hajtás motorja
4. Vezérlő doboz
5. A fotocella elektromos érzékelője
6. Figyelmeztető jelzőfény

A lejjebb található ábra és a táblázatban található nyitás szög valamint a méretek szerint rögzítse a hajtást (befelé nyitás). A tartók felszerelésekor tartsa be a táblázatban adott méreteket.

Ha valamelyik méretet csökkenti, pld. akadály miatt, a hajtás nem fog megfelelően működni.

Fontos, hogy a hajtás a lehető legnagyobb dugattyúlökettel működjön (minimális 29cm)



Držák na křídlo brány	Tartó a kapuszárnyon
Držák na sloupu brány	Tartó az oszlopon
Čep se závlačkou zespod	Csap alsó részen lévő ékkel
Přívodní kabel pohonu	A hajtás tápkábele
Motor	Motor
Nastavte polohu podle rozměrů brány a hodnot v tabulce, poté zajistěte dvěma dodanými šrouby na zajištění	A helyzetet a kapu méretei és a táblázatban található értékek szerint állítsa be majd rögzítse a melléklet csavarokkal



Rozměr A a B udává vzdálenost mezi pantem vrat a čepem pohonu na sloupku.
Rozměry v mm.

Pro rozměr A a B platí, že součet nesmí překročit 300mm (délka vysunutí pístu) při otevírání křídla o 90°. Pokud je úhel větší než 90°, tak součet A a B musí být menší než 300 (čep pohonu blíže k ose pantu brány) a pokud je úhel otevírání menší, pak součet A a B musí být větší než 300. Rozměr B volte vyšší než rozměr A. Při zavřeném křídle bude na pohon působit menší páka síly. Rozměry v tabulce jsou orientační, jelikož záleží také na tloušťce brány. Je osvědčené nejdříve držáky s pohonem přichytit svírkami a otevírání předem vyzkoušet a až poté pevně uchytit.

A	B	Úhel otevření
100	200	90°
110	190	90°
120	180	90°
110	180	110°
120	200	80°

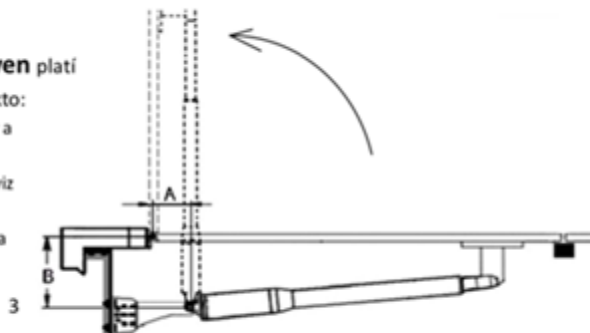
Az A és B méretek a csuklópántok és az oszlopon lévő hajtáson lévő csap közötti távolságot adják.

Az A és B méretekre érvényes, hogy az összegük nem lehet 300 mm több (a kitolt dugattyú hossza) a szárny 90 fokban kinyitott helyzetében. Ha a szög 90 foknál nagyobb, akkor az összeg kisebb kell, hogy legyen 300 mm-től (a hajtás csapja közelebb van a kapu pántjához),

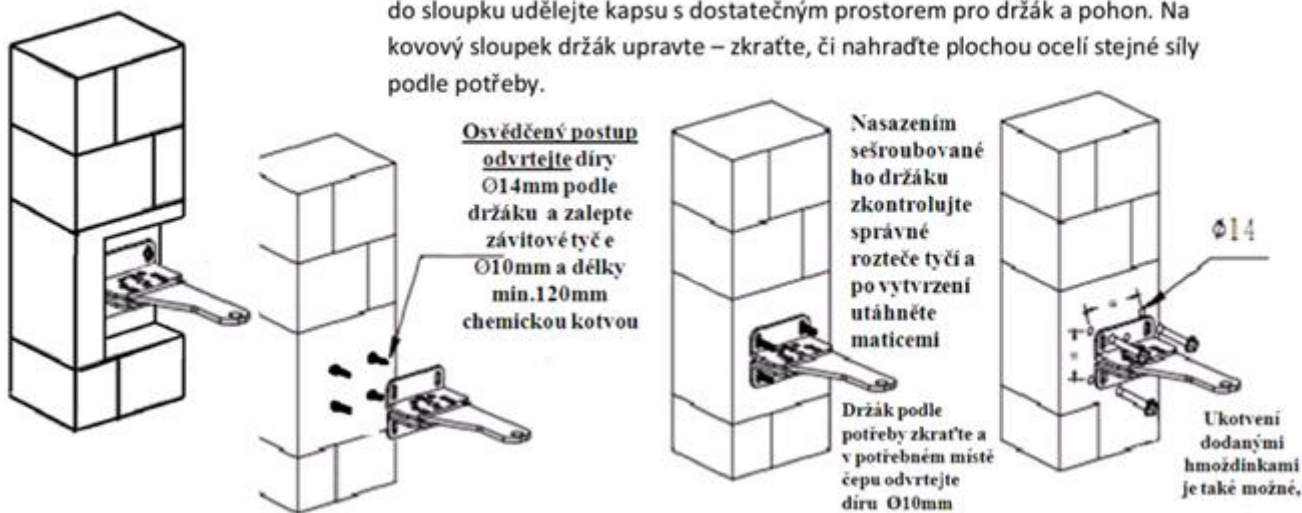
Pro směr **otevírání ven** platí rozměry **A** a **B** takto:

Pohony zapojte na svorkovnici tak, že zaměníte modrý a červený vodič od pohonů na svorkovnici podle obr. ZAPOJENÍ na str.5. Při zavírání musí svítit červená led-viz obr. schéma LED indikace.

Pokud nebude možné držák pohonu připevnit přímo na sloupek (jako na obrázku), pak jej uchyťte na pevný L profil, nebo zvolte jiný pevný způsob uchycení. Gumový doraz bude na vnitřní straně.



Pokud rozměr umístění držáku nevychází na sloupek, pak držák zkraťte nebo do sloupku udělejte kapsu s dostatečným prostorem pro držák a pohon. Na kovový sloupek držák upravte – zkraťte, či nahraďte plochou ocelí stejné síly podle potřeby.



Ha a tartó felszerelésére nincs elegendő hely az oszlopon, akkor rövidítse a tartót vagy az oszlopon hozzon létre egy zsebet, elegendő hellyel a tartó rögzítésére. A fém oszlopon a tartót rövidítse le, vagy alakítson ki egy ugyanolyan acél anyagból felületet.

Bevált eljárás: a tartó szerint fúrjon 14 mm átmérőjű furatokat és a 10 mm átmérőjű menetet min. 120 mm mélységben speciális vegyi ragasztóval rögzítse

Az összeszerelt tartó felültetésével ellenőrizze a rúd megfelelő távolságát és húzza meg az anyákat.

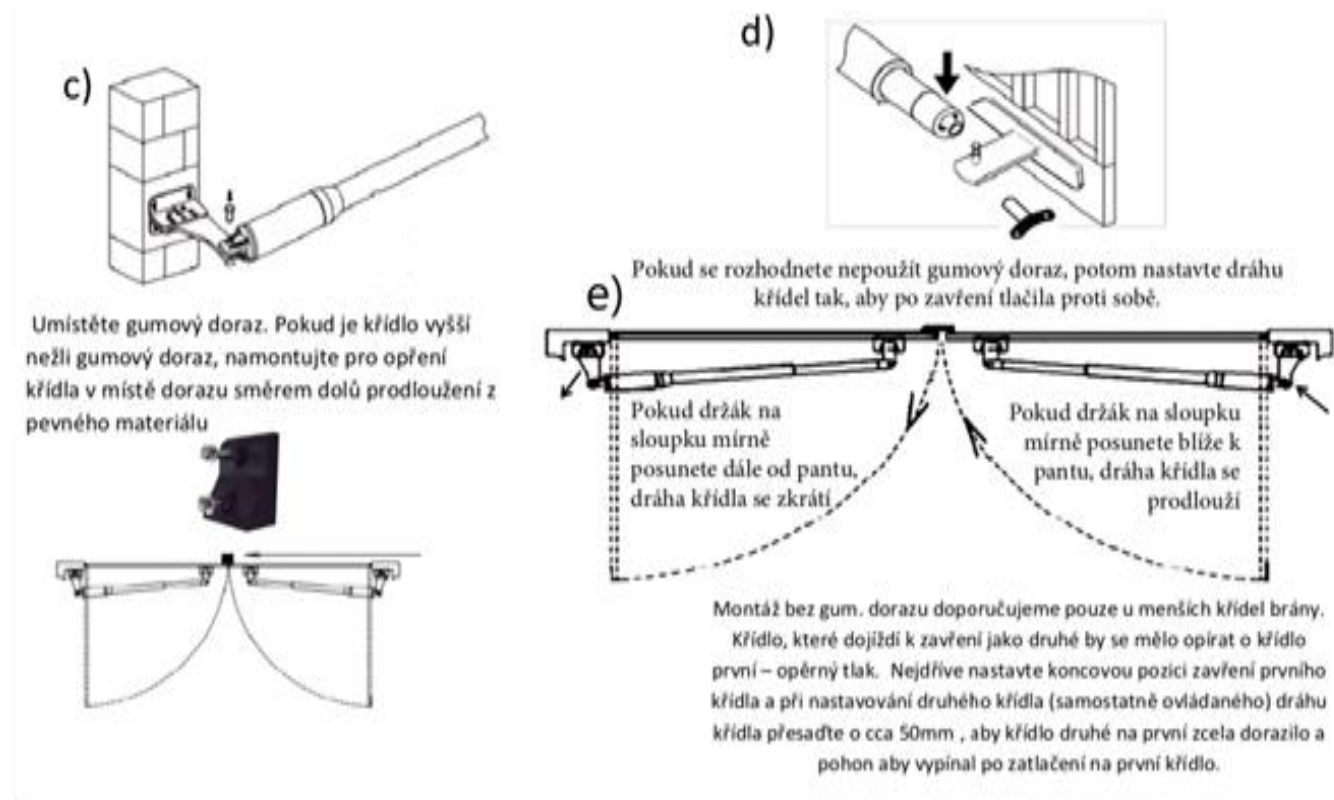
A tartót szükség esetében rövidíteni lehet, és a szükséges helyen a csap részére fúrjon ki egy 10 mm átmérőjű furatot.

A rögzítést a mellékelt tiplikkel is meg lehet oldani.

2.). Csappal rögzítse a hajtást a kapuhoz (c. **Ábra**) és csatlakoztassa a vezérlő egységhez f. **ábra**). A hajtás másik oldalán rögzítse a kapuszárny tartóját és kulccsal biztosítsa.

A másik szárny beállítása. A kapuszárnyat a szükséges max. nyitás helyzetére nyissa ki. Helyezze a teljesen behúzott hajtást (behúzott dugattyúval) a kapuszárnyhoz és csavarozza fel a tartót, ideiglenesen ponthegeztetésekkel, vagy szorítókkal rögzítse. A bekapcsolt vezérléssel

a hajtás dugattyúját teljesen tolja ki- a szárny be fog záródni. A nyitás max. véghelyzete - a kitolt dugattyú a határon túl lesz, ahol a kapuszárny a gumi ütközővel érintkezik. A pálya egy néhány cm-re túl lesz tolva. (Ha úgy dönt, hogy nem fogja használni a gumi ütközőket az **e ábra szerint járjon el**) A dugattyút az elektronika kikapcsolja, amikor eléri az ütközőt- és nem a dugattyú max. kitolt helyzetében. Ezzel megszűnik a szárnyak nyomása az ütközőkre. Próbálja ki a kapu nyitását és zárását a távirányítóval. Ha a kapuszárny nyitás pályája több mint 100mm túlnyúlik a gumiütközőn (probléma, hogy a kitolt hajtásnak csak egy része lenne használva



akkor az oszlopon lévő tartót tolja távolabb a szárny pánt tengelyétől - ezzel csökkenti a nyitás szöget (a kapuszárny tartóját is meg kellesz lazítani és meg kellesz ismételni a szárny pályájának beállítását).

Ha a szárny pályája rövid, akkor a tartót tolja közelebb a szárnypánt tengelyéhez, ezzel növeli a nyitás szöget. A szárnyak pályáját a lehető legjobban próbálja ki, majd ezután megfelelően rögzítse a tartókat a kapun valamint az oszlopokon. Ugyanígy telepítse a másik hajtást is.

c) Helyezze be a gumi ütközőt. Ha a szárny magasabban van, mint az ütköző, a szárnyra szilárd anyagból szereljen fel egy meghosszabbítást.

d) Ha úgy dönt, hogy nem fog gumi ütközőket használni, a kapu útját úgy állítsa be, hogy bezárás után nyomják egymást.

e) Ha az oszlopon lévő tartót a pánthoz távolabb helyezi el, a szárny pályája rövidebb lesz.

Ha az oszlopon lévő tartót a pánthoz közelebb helyezi a pánthoz, a szárny pályája meghosszabbodik.

A gumiütközők nélküli szerelést a kisebb szárnyú kapuk esetében ajánljuk. Az a szárny, amelyik másodikként zár az első szárnyra támaszkodik. Leghamarabb az elsőként bezáródó szárny véghelyzetét állítsa be és a második szárny pályáját kb. 50 mm rövidebbre állítsa,

hogy a második szárny ne teljesen ütközzön neki az elsőnek, és hogy a hajtás kapcsoljon ki.

Bevezető a vezérlő egység üzemeltetésébe és beállításába

A 230 V tápfeszültség csatlakoztatása után a kék színű LED ellenőrző lámpa fog világítani és hangjelzés is hallható lesz - az egység az alapbeállításokkal készen áll a működésre.

A teljes kapuszárnyat a toló erő és a lassú indítás legmagasabb értékére kell beállítani. A hajtás a bezárt szárnyakat max 5 sec. alatt ki kell, hogy nyissa

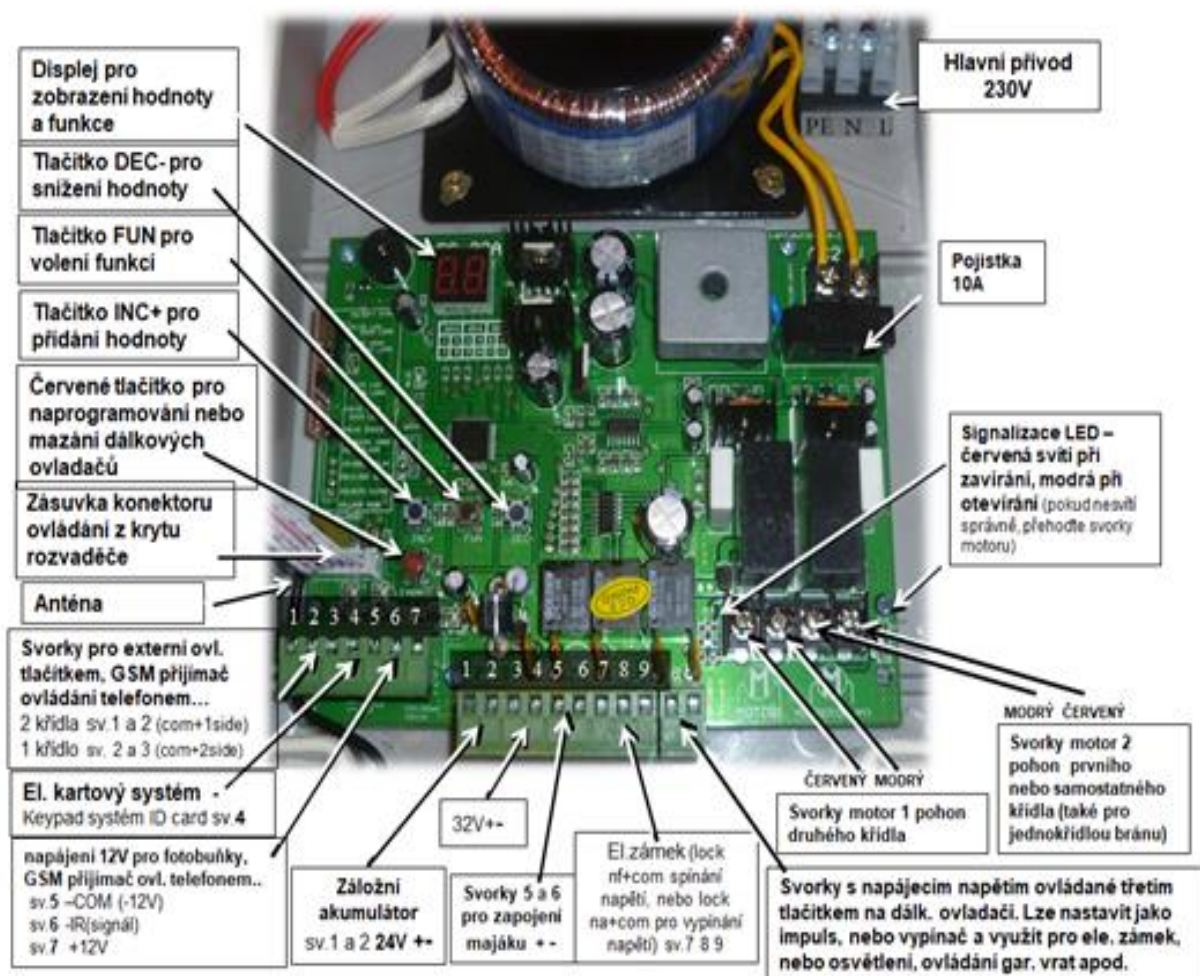
További távirányító hozzáadása

Nyomja meg a LEARN gombot, kialszik a LED ellenőrző lámpa és majd nyomja meg a távirányító gombját, ha a LED négyszer villog, azt jelenti, hogy a kód sikeresen fel lett ismerve és a digitális kijelző a távirányító számát fogja ábrázolni. Ha 5 sec nincs jel a vevőtől, a LED ellenőrző I kezd világítani és majd befejeződik a kód tanítási mód.

Kód törlése

Nyomja meg és 10 sec tartsa lenyomva a gombot (LED ki van kapcsolva), ameddig nem kezd el világítani a LED instrukció dióda, ami a kód törlését jelenti.

24 V/1A



Displej po zobrazení hodnoty a funkce	Kijelző az értékek és a funkciók megjelenítésére	Zasuvka konektoru ovládání z krytu rozvaděče	Vezérlő csatlakozó aljzata a kezelőszekrény fedeléről
Tlačítko DEC-pro snížení hodnoty	DEC kapcsoló az értékek csökkentésére	Anténa	Antenna
Tlačítko FUN volení funkce	FUN kapcsoló- funkciók kiválasztása	Svorky pro ext. ovl. tlačítkem, GSM přijímač ovl telefonem 2.krydlo.sv. 1 a 2 1 krydlo sv. 2 a 3	Csatlakozók a gombok külső vezérlésére, GSM vevő 2.szárny 1 és 2 csatlakozó 1 szárny 2 és 3 csatlakozó
Tlačítko INC +pro přidání hodnoty	INC+ értékek hozzáadása	El. kartový systém	Elektr. kártya rendszer
Červené tlačítko pro naprogramování nebo mazání dalk. ovládací	A távirányító programozására vagy törlésére szolgáló piros gomb	Napájení pro fotobunkry, GSM přijímač sv 5 COM sv.6 IR signal sv. 7 12 V	A fotocellák, a GSM vevő táplálására 5. csatl COM 6. csatl. IR jel 7 csatl. 12 V

Záložní akumulátor	Tartalék akkumulátor	Sv. motor 1 pohon duhého krydla	Motor 1 csatl. a 2-ik szárny hajtása
Sv. 5 a 6 pro zapojení majáku	Az 5 és 6 csatl. a jelzőfény csatlakoztatására	Sv. motor 2 pohon 1-ho nebo samostatného křídla (také pro jednokřídlovou bránu)	Motor 2 csatlakozó- az első vagy az önállóan működő szárny hajtása (egyszárnyú kapu)
El. zámeček (lock rf+com spínání napětí, nebo lock na+com pro vpinání napětí)	El. zár (lock rf+com feszültség kapcsol. vagy lock na+com a fesz. kikapcsolására)	modrý červený	kék piros
Svorky s napájecím napětím ovl. třetím tlačítkem na dalk.	Csatl. tápfeszültséggel a távirányító 3-ik gombjának	Signal. LED- červená svítí při zavírání, modrá při	LED jelző- a piros világít a záraskor, a kék a nyitáskor

ovl. Lze nastavit jako impuls, nebo vypínač a využít pro el.zámek nabo osv., ovl. gar. vrat. apod	vezérlésére. Lehet impulzus vagy mint kapcsoló és alkalmazni lehet az el. zár vagy a világ. kapcsolására, a garázska pu vezérlésére, stb	otevirani (pokud ne spravne sviti přehodte sv. motoru)	(ha nem helyesen működik cserélje ki a motor csatlakozóit
Pojistka 10A	10 A biztosíték	Hlavní přívod	Fő táp

Pd- a fotocellák funkcióinak beállítása, NO= 00 vagy NC= 01. Javasoljuk, csak a NC-t.

Hiba elhárítás

Nem működik a vezérlő egység, nem reagál a vezérlésre – a kék LED nem világít:

Ellenőrizze, hogy a 230 V elektromos vezeték csatlakoztatva van az egységhez. Ellenőrizze a biztosítékot, szükségesség esetén cserélje ki.

Ha a biztosíték újra kiég, kérjen tanácsot az eladótól.

Nem működik a kapuszárny kinyitás funkciója- a kék LED nem világít:

Ellenőrizze a tápvezetékeket a kezelőpaneltől a hajtómotorig, hogy nem sérültek-e, és a vezérlőegység csatlakozóit

A hajtások csak egy irányba mozognak: Győződjön meg arról, hogy a fotocellák megfelelően, az útmutató szerint vannak csatlakoztatva

Az elektronika egyből a start után kikapcsol: Növelje a P2 vagy a P4 értékeket, a gyors járat kikapcsolás beállításában

A szárnyak nincsenek teljesen kinyitva vagy bezárva: Növelje a P1 (motor1) vagy a P2 (motor2) értékeket az erő beállításában a lassú járatban

A fotocellák a nyitásra reagálnak, nem a kapu bezárására:

Rosszul vannak csatlakoztatva a hajtás vezetékei. Nyitáskor a piros LED kell, hogy világítson. A Csatlakoztatás ábra szerint csatlakoztassa a vezetékeket.

A szárnyak hibás reakciója a távirányítóra: Ellenőrizze, hogy nincs-e bekapcsolva az Auto Close - automatikus. Nem reagál a távirányító: Ha a kék LED nem világít cserélje ki az elemeket. Ha világít, akkor az útmutató szerint a távirányítót párosítsa a vezérlő egységgel.

Javasoljuk a téli időszak előtt a gumiütközőket glicerinnel kezelni (szilikonos olajjal, kék Indulonnal). A hajtás hosszabb életű lesz, ha évente egyszer a menetes rudat WD-40 kezel. Csatlakoztassa le a hajtást a tartóról a szárnyon és az oszlopon. Tolja a hajtást az oszlopon lévő tartóba úgy, hogy az alsó levegőztető nyílás felül legyen. Engedje el a hajtást, hogy a dugattyú teljesen kitolódjon és hogy elforduljon. Most a hajtás mozgásának irányában a levegőztető nyíláson keresztül juttasson be WD-40 kenőanyagot. Egy néhányszor tolja be majd húzza ki a hajtást, hogy a kenőanyagból mindenhová jusson.

Műszaki jellemzők:

Feszültség és a motor teljesítménye: 24VDC 40W	Áramellátás: 220VAC
Fordulatszám: 200 RPM	Hajtás sebessége: 1.6 cm/s
A kar max. hosszúsága (kitolt): 300 mm	A motor max. folyamatos üzemideje: 5 perc
A szárny max. hossza : 2,5 m	A szárny max. tömege: 220 kg
Üzemi hőmérséklet: -25°C ~ +50°C	Védelmi osztály: IP55, (vezérlő doboz IP 44)
Max. nyitás szög: 110 fok	A hajtás súlya: 15 kg

Beszállító::

STORAGE SERVIS s.r.o.

Ve Žlíbku 1800/77

193 00 Prága 9

Telefon: 00420 281 922 910

email:storage@vzech-storage.com

Figyelmeztető jelzőfény

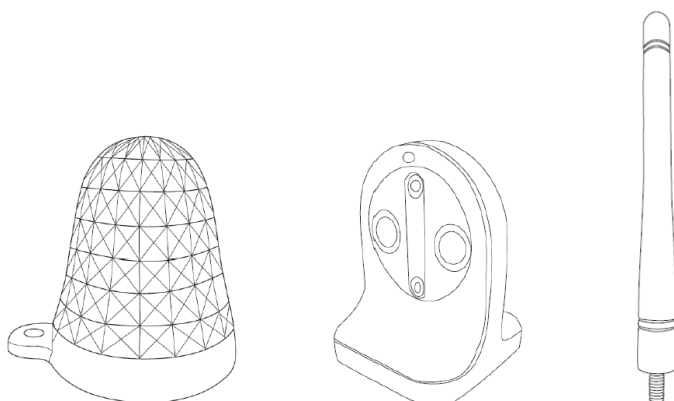
Biztonsági okokból először olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet.

Csatlakoztatás előtt győződjön meg arról, hogy ki van kapcsolva, a termék nem rendelkezik biztosítékkal.



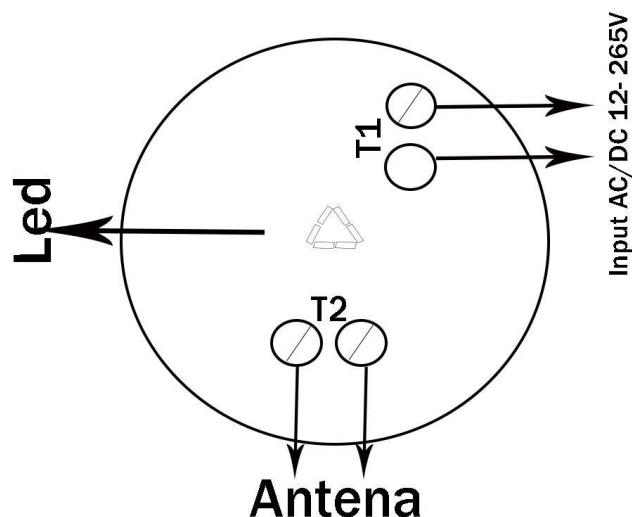
Műszaki jellemzők

1. Működési feszültség: 12-230V AC / DC
2. Teljesítmény: <3W
3. A villogás frekvenciája: 1HZ
4. Üzemi hőmérséklet: -20 ° ~ + 60 °C
5. IP szint: IP54



Elektromos vezetékek

- 1, a T 1 csatlakozó kapocs a bemeneti feszültség csatlakoztatására szolgál; üzemeltetési feszültség 12-230V
2. A T1.2 kapocs a magas frekvenciás vezérlő antennájának csatlakoztatására szolgál, amely megnöveli a hatékony üzemeltetési távolságot.



Útmutató

A lámpa bekapcsolása után a LED 1HZ frekvenciával villog (alapbeállítás).

SW1 kapcsolóval kiválaszthatja a jelzőfény villogó vagy folytonos világítás módját. A CAP short 2 tűt köt össze; a jelzőfény villogó üzemmódban van. Vegye le a CAP-ot a 2 tűről, a jelzőfény bekapcsolt üzemmódban van.

Legyen óvatos, a panel magas feszültségű összetevőket tartalmaz. A fedél kinyitása előtt mindig ellenőrizze, hogy a feszültség le van-e csatlakoztatva.

Telepítés

Nyissa ki a csomagolást; vegye ki a terméket és az összes tartozékot. Az antenna leszereléséhez forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba.

A tartó rögzítő nyílásainak segítségével jelöljön be 2 furat helyet a falon.

Fúrjon ki két 6 mm átmérőjű és egy 10 mm átmérőjű furatot. Majd helyezze be a két táguló dugót a 6 mm furatokba. A vezetéket a 10 mm furaton húzza át.

Tolja át a tápkábelt és az antenna vezetéket a tartó furatán keresztül. Rögzítse a tartót a 4mm*30mm önfúró csavartok segítségével.

A tápkábelt és az antenna vezetéket húzza át az alaplemezen és a mellékelt 4mm*10mm csavarokkal erősítse a tartóhoz.

Csatlakoztassa a tápkábelt és az antennát a megfelelő kapcsokhoz. Helyezze vissza a fedelet, és győződjön meg, hogy a fedél és az alaplemez között nincs hézag.

Majd csavarja vissza az antennát az óramutató járásával egy irányban, húzza meg.
A tartót és a lámpát mindig a földhöz függőlegesen telepítse. A vízszintes telepítés esetében megtörténhet, hogy a jelzőfény lámpájának belsejébe víz kerül és ez tönkreteszi a NyÁK-ot. A vezérlő egységhez való csatlakoztatást a az egység kezelési útmutatója szerint végezze el.

FOTOCELLÁK

A fotocellákat az oszlophoz lehet rögzíteni vagy közvetlenül a falra is fel lehet szerelni őket a készletben lévő csavarok és tiplik segítségével. A tápkábelt a doboz hátsó vagy alsó részén lehet bevezetni, a használatától függ.

A telepítés előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

A fotocellák biztosítékok nélkül vannak, ezért telepítés előtt győződjön meg, hogy a feszültség le van kapcsolva.

A csomag tartalma:

Adó fotocella gumi tömítéssel

Vevő fotocella gumi tömítéssel

Önfúró csavarok

Táguló dugók

Csapszegek

MŰSZAKI ADATOK

Áramellátás: AC / DC 12-24V

Üzemi áramerősség: Átalakító: ≤ 30 mA; Vevő: ≤ 50 mA

Infravörös hullámhossz: 890 nm

Hatótáv: 12 m

A vevő relé csatlakozó kimenete: Max. 1A 24 V DC

Üzemi hőmérséklet: $-20 + \sim + 70$ °C

Az infravörös vevő szöge állítható: $0 \sim 90$ °

N.C. vagy N.O. A vevő fotocella jumperjének segítségével lehet beállítani

Védelmi fokozat: IP54

TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK:

A fotocellák a föld felszínétől legalább 20 cm magasságban kell, hogy legyenek. Az adó és a vevő között legalább 50 cm távolság kell, hogy legyen.

A felhasználónak a fotocellákat napfénytől vagy egyéb erős fényforrástól védett helyre kell telepíteni, hogy azok folyamatosan működőképesek legyenek.

Ne telepítsen más fotocella adót a vevő hatótávján belül.

Ne használja ezt a fotocellát olyan telepítésekhez, amelyekben két vagy több fotocella párhuzamosan és egymáshoz közel van telepítve.

Telepítés

1. Távolítsa el az egység hátsó részéről a gumi tömitést és sablonként használja a furatok megjelöléséhez (lásd a 2. ábrát).
2. Fúrja ki a furatokat (a fúrás részletei az 5. ábrán).
3. A doboz fedelének kb. 1 cm-re való feltolásával és majd a leemelésével nyissa ki a fotocellát (lásd a 3. ábrát).
4. Helyezze vissza a doboz hátsó részére a tömitést és a mellékelt csavarok és dugók segítségével rögzítse a dobozt (lásd a 7. ábrát).
5. Az alábbi bekötési utasításoknak megfelelően csatlakoztassa a sorkapcsokat.

Megjegyzés: Ha a NyÁK-ot ki kell vennie a dobozból, a következőképpen járjon el: A csatlakoztatások befejeztével helyezze vissza a NyÁK-ot a dobozba (lásd a 4. És a 6. ábrákat).

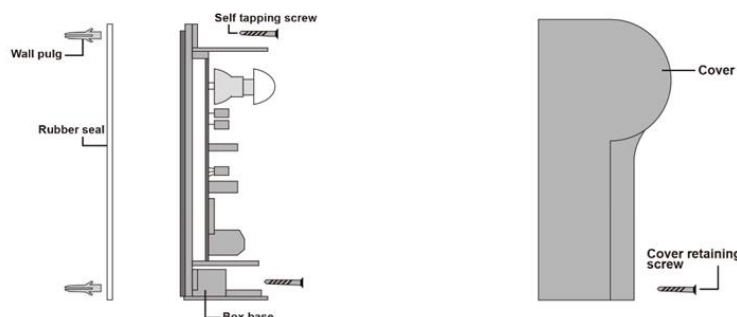


Fig.1



Fig.2

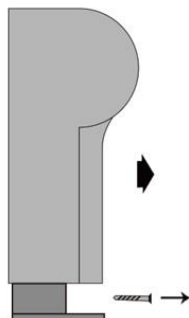


Fig.3

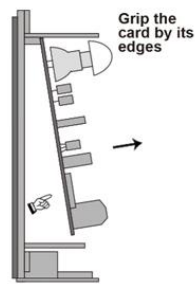


Fig.4

Drilling data
Wall plug $\varnothing 5$
Self tapping screw $\varnothing 2.65 \times 2.85$

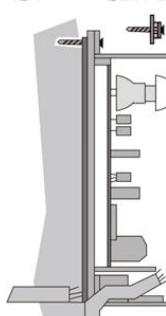


Fig.5

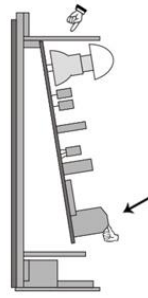


Fig.6

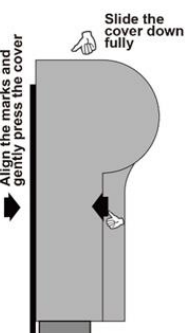


Fig.7

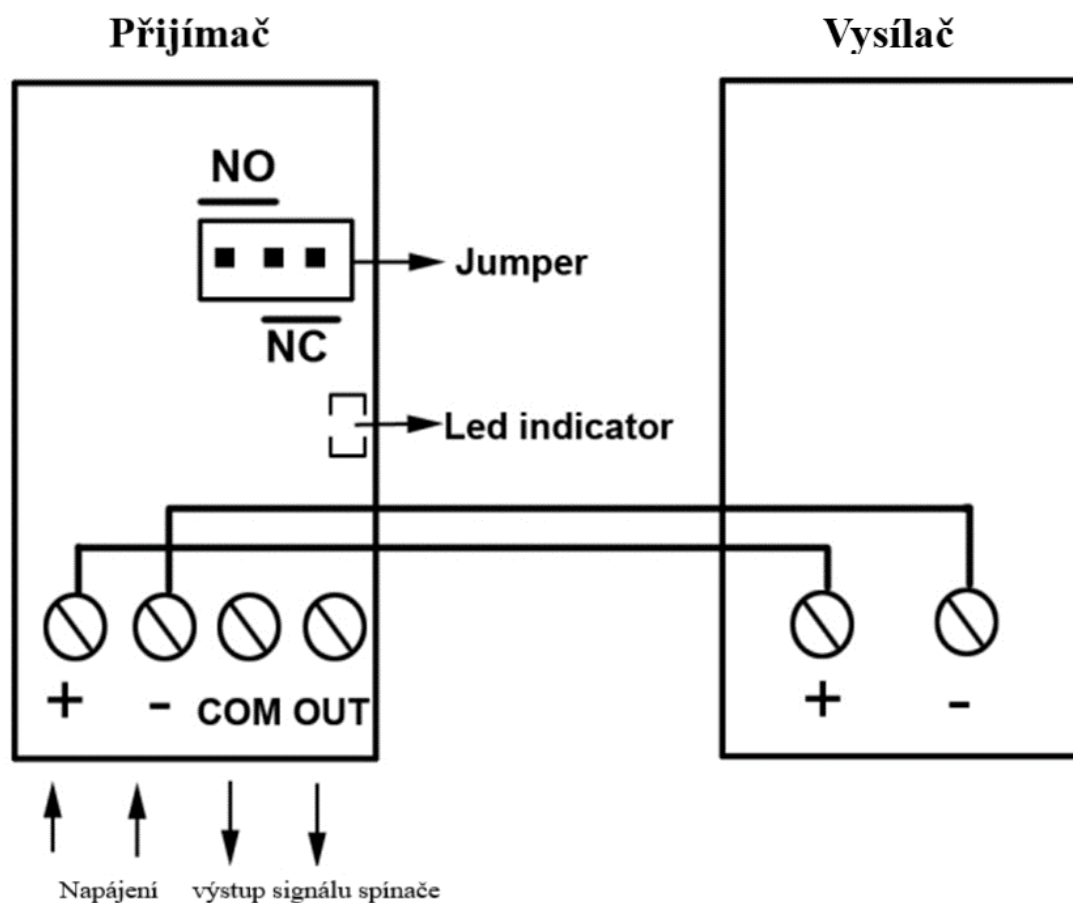
A NyÁK-ot és a csatlakozókat óvatosan kezelje. Ne végezzen nyomó hatást a NyÁK-ra. Ne használjon szerszámokat. Különböző a fotocella sérülése következhet be.

Elektromos vezetékek

A lejjebb található bekötési rajz szerint végezze el a vezetékek csatlakoztatását.

A jumper segítségével a vevő fotocellában állítsa be a N.O. vagy a N.C.

Mindig kövesse a vezérlő egység csatlakoztatási utasításait, amelyhez a fotocellát csatlakoztatja.



A csatlakoztatások befejezése után ellenőrizze a fotocellák közötti beállításokat, hogy meggyőződjön a fotocellák hatékony működéséről. A helyes csatlakoztatások esetében, ha a felhasználó bekapcsolja, az ellenőrző LED világít (a N.O. jumperelés esetében) vagy kialszik (N.C. jumperelés esetében), ha az egységek megfelelően vannak beállítva.

FONTOS:

A MEGFELELŐ KÁBEL TÍPUST HASZNÁLJA. A kábelek legalább 0,5 mm keresztmetszetűek kelljenek, hogy legyenek.