



A dízel légfűtésű LCD digitális vezérlőegység elsajátítása



Különböző típusú vezérlések állnak rendelkezésre a kínai dízelmelegítőkhöz. A legtöbb azonban a Digital fajta, mint ez a termék is. Ezek meglehetősen összezavaróak lehetnek egy új tulajdonos számára, különösen, ha nagyon kevés információ található az utasításokban.

Ahhoz, hogy ebben a tekintetben segítsék, az alábbiakban felsoroltam néhány alapvető utasítást, amelyek gyorsan felzárkóztatják.

FIGYELMEZTETÉS: Vészleállítás eljárás

Soha ne húzza ki az áramellátásból, amíg az működik. Ha szeretné kikapcsolni, nyomja meg és tartsa néhány másodpercig lenyomva a kikapcsoló gombot. A befejezés után elengedhetetlen, hogy az egységet hagyja futni az előre beprogramozott hűtési ciklusban és teljesen kikapcsoljon. Ellenkező esetben megsemmisülhet az ECU (elektronikus vezérlőegység). Ha hirtelen áramkimaradás következik be az egységben, nyissa ki a fűtőelem tetejét, és a hő elvezetésére használjon ventilátort. Tegye meg ezt a lehető leghamarabb.



Üzemanyag-szivattyú kézi működtetése - A szivattyú feltöltése

A létesítmény a szivattyú egyedüli működtetésére szolgál (fűtés vagy ventilátor nélkül). Ez lehetővé teszi a szivattyú feltöltését az ürítés után. Ne feledje, hogy az üzemanyag átjut az égéstérbe és a kipufogórendszerbe, ahol felhalmozódhat és sok füstöt okozhat a fűtőberendezés következő használatakor. Kerülje a kézi szivattyú túlzott használatát!

Az Alapértelmezett képernyőn (nem beállítási mód, az idő megjelenítése) nyomja meg és tartsa lenyomva a DOWN (LE) / OK gombot egyszerre, amíg a képernyőn a H-OFF felirat nem lesz látható. Ezután nyomja meg az FEL (UP) gombot a szivattyú elindításához. Ha ki akar lépni az Üzemanyag feltöltésből, nyomja meg a LE (DOWN) gombot.

Az OK gomb megnyomásával a következő beállításra lép.

A HZ ÉS HŐMÉRSÉKLET MÓDOK KÖZÖTTI VÁLTOGATÁS

Nem beállítási módban nyomja meg egyszerre a SET / UP (FEL) gombot, amely Hz-ről Celsiusra vált. A beállításhoz való visszatéréshez nyomja meg ismét a SET / UP (FEL) gombot.

TÁVIRÁNYÍTÓ PÁROSÍTÁS

Először ellenőrizze, hogy a távirányítóban van-e elem. A legtöbb elem nélkül van szállítva.

Az elem egy 12 V-os A27-es, amely elérhető a Bunnings vállalatnál és megtalálható sok más üzletben is.

Ha a vezérlő csatlakoztatva van, de kikapcsolt állapotban, nyomja meg egyszerre a FEL NYÍL (UP) / és az OK gombot és tartsa lenyomva amíg a kijelzőn fel nem villan a HFA -

Most nyomja meg a távirányító BE (POWER) gombját. Amikor a vezérlő jóváhagyta a távirányítót, nyomja meg az ON gombot a távirányítón, és a fűtés beindul.

Ha épp nincs szüksége a fűtésre, nyomja meg és tartsa lenyomva az OFF gombot, amíg a vezérlő nyugtázza. A ventilátor körülbelül egy percig működik, majd leáll.

Most elindíthatja a fűtést a távirányítóval.

Ne feledje, hogy ha áramtalanítja a fűtőtestet / vezérlőt, akkor újra párosítania kell a távvezérlőt.

A KÍVÁNT HŐMÉRSÉKLET BEÁLLÍTÁSA

Az Alapértelmezett képernyőn nyomja meg az OK gombot, és az autó aktuális hőmérséklete megjelenik. Nyomja meg ismét az OK gombot és megjelenik a célhőmérséklet ... megjegyzés, hogy kövér betűvel van kiírva.

A célhőmérséklet beállításához nyomja meg a FEL (UP) vagy LE (DOWN) gombot a kívánt hőmérséklet megjelenítéséhez. Beállítható, amíg a gépjármű jár.

VAGY ...

Állítsa be a hőmérsékletet a Herz beállítások állításával ... 1.6-ról 5.5-re

AZ IDŐ BEÁLLÍTÁSA

Nem beállítási módban nyomja meg egyszer a SET gombot, hogy belépjen a 24 órás formátumú Időbeállítási módba. Nyomja meg a FEL (UP) és / vagy LE (DOWN) gombot az első kívánt szám beállításához, majd nyomja meg az OK gombot a szám beállításához. Írja be a következő számot, és nyomja meg az OK gombot. Végezze el az összes beállítást, és nyomja meg az OK gombot az egyes kívánt számok kiválasztása után. A helyes idő beállítása után nyomja meg többször a SET gombot, hogy visszatérjen az Alapértelmezett képernyőre.

AZ IDŐZÍTŐK BEÁLLÍTÁSA - START / STOP

Az idő beállításának befejezése után nyomja meg az OK gombot az időzítés indításának vagy leállításának módjába történő belépéséhez. Az alapértelmezett beállítás KIKAPCSOLT. Nyomja meg az UP (FEL) gombot az időzítő megnyitásához.

Itt 2 időzítő készlet áll rendelkezésre, állítsa be a kezdési időt, majd a leállítási időt.

A beállítási módszer ugyanaz, mint az időbeállításnál.

HALADÓ BEÁLLÍTÁSOK

Hozzáférés a jelszóval védett területhez

FIGYELEM: Ez a terület okkal védett. Ha nem tudja, hogy mit csinál, ne bonyolódjon bele a beállításokba.

A speciális beállítások vezérlik a fűtés működési paramétereit (szemben a felhasználói igényekkel).

A speciális beállításokhoz való hozzáférést egy négyjegyű PIN-kód védi.

A PIN-kód számjegyenként kerül megadásra, az időbejegyzéshez hasonló módon. A kódot ábrázoló négy szaggatott vonal (kötőjel) a beállításig villog. A PIN-szám számjegyei csak a beállítás alatt jelennek meg, ahol minden számjegy el van rejtve (állandó kötőjelként jelenik meg), a beállítás után. Ha mind a négy számjegy helyesen van beállítva, a vezérlő a haladó beállítások közül az elsőre lép. Gyakori alapértelmezett PIN kódok: 1688 és 9009.

Ventilátor sebességkorlátozásai

Normál üzem közben a ventilátor sebessége automatikusan állítódik. Ezek a beállítások lehetővé teszik a ventilátor minimális és maximális gyorsaságának kiválasztását, ami korlátozza az automatikus funkció tartományát. Ezt fel lehet használni például a csendesebb működés kényszerítésére vagy az égés optimalizálására (emisszió analízátorral). A rendelkezésre álló maximális és minimális sebesség beállításoknak vannak korlátai, amelyeket nem lehet felülmúlni.

A minimális és a maximális sebességet ugyanabban a sorrendben állítják be, mint az időbeállításokat, egy-egy számjegyet a nyílbillentyűk és az OK segítségével. A sebesség beállítása után a vezérlő a következő beállításra lép.

A rendszer feszültségének beállítása

Bár a vezérlőt úgy tervezték, hogy mind 12, mind 24 V egyenfeszültségen működjön, ennek a beállításnak megfelelően a fűtőberendezések 12 VAGY 24 V-osak. A vezérlő nem fogja működtetni a fűtőtestet, ha az akkumulátor feszültsége túl magas vagy túl alacsony, ezért ha a feszültség beállítása nem megfelelő, a fűtés csak akkor működik, ha a beállítás megegyezik a szállított feszültséggel. Megismételjük, a vezérlő beállításának megváltoztatása nem változtatja meg a fűtés üzemi feszültségét. Az áramellátást a fűtés megfelelő feszültségén kell biztosítani, és a vezérlőt úgy kell beállítani, hogy passzoljon. Ha a feszültség megfelelő, és az akkumulátor ikon villog, az E-01 vagy az E-02 jelenik meg, akkor lehetséges, hogy a vezérlőt helytelenül állították be.

FONTOS - Ellenőrizze a fűtés tényleges feszültségét (matrica a fűtőtesten), mielőtt módosítaná a szabályozási beállítást.

E beállítás megadásakor a képernyőn az U-12 vagy az U-24 látható, és a nyílbillentyűkkel megváltoztatható. A beállítás azonnal működésbe lép, az OK gomb megnyomásával, és a vezérlő a következő beállításra lép.

Sebességérzékelő típusa

A fűtőkészüléken kétféle ventilátorsebesség-érzékelő van, amelyeket ezek a kijelzők vezérelhetnek. Válassza ki az egyiket vagy a másikat a felszerelt érzékelő típusának megfelelően. Az eredeti utasítások szerint, ha ezt helytelenül állítják be, akkor a ventilátor sebessége megduplázódik. Mint ahogy eddig is, válasszon a nyílbillentyűk segítségével és nyomja meg az OK gombot. Úgy tűnik, hogy különböző szenzorokat használnak, vannak, amelyek 1, mások 2 mágnessel rendelkeznek - a sebesség is felére csökkenhet, úgy gondolom!

SN = 1: Ha a ventilátorhoz 1 mágnes van csatlakoztatva, akkor adja meg az RPM jelet

SN = 2: Ha a ventilátorhoz 2 mágnes van csatlakoztatva, akkor adja meg az RPM jelet

PIN kód módosítása

A PIN-kódot nem szükséges megváltoztatni, de ha szeretné, új számot adhat meg, ismételt a nyílbillentyűkkel és az OK gomb megnyomásával. Ügyeljen arra, hogy ne feledje az új kódot!

MEGJEGYZÉS - ha a beállítási menü mindkét szinten túllépi az időtartamot a vezérlő visszatér az alap üzemmódba. A már megerősített beállítások mentésre kerülnek, de az aktuálisan aktív beállítást NEM lesz végrehajtva vagy nem lesz tárolva. Így a paraméterbeállítás egyszerűen elhagyható anélkül, hogy a fennmaradó beállításokat vagy a korábbi beállításokat befolyásolná.

Hz beállítás

Ez a beállítás szabályozza a befecskendezett üzemanyag mennyiségének felső és alsó határát. 0,8 Hz-es alacsony szintről 8,0 Hz-re állítható. Ne foglalkozzon a beállításokkal, ha nem tudja, mit csinál. Megeshet, hogy lesz a végén egy olyan fűtőberendezése, amely leáll vagy tűzveszélyessé válik. Az üzemanyag alapvonalának 1,8 Hz alacsonyan és 5,2 Hz magasan kellene, hogy legyen.

RPM beállítása (fordulat / perc)

A fordulatszám szabályozza a ventilátor sebességét és az égési levegőt. A beállítási tartomány 1450-től 5 000-ig terjed. A szükséges beállítások: 1680 alacsony és 4410 magas.

HIBAKÓDOK

- E-01 Túl magas a feszültség
- E-02 Túl alacsony a feszültség
- E-03 izzítógyertya meghibásodás
- E-04 A szivattyú meghibásodása
- E-05 Túl meleg
- E-06 Motorhiba
- E-07 A vezérlő nincs megfelelően csatlakoztatva
- E-08 Az égő lángja kialudt

TOVÁBBI SEGÍTSÉG ÉS UTASÍTÁSOK

Ha többet szeretne megtudni a dízelmelegítőkről, mint azt a legtöbbben valaha meg fognak tanulni, akkor tegyen meg egy nagy szívességet magának, és keresse fel a [John McK 47 YouTube csatornát](#), és nézze meg a 15 videóból álló kiváló sorozatát. Ezek a kínai dízel légfűtők MINDEN aspektusát lefedik. **NAGYON AJÁNLOTT.**

Látogasson el és csatlakozzon a Facebook csoport kínai dízel járművek légfűtőihez - [Hibaelhárítás és alkatrész értékesítés](#).