



ACADEMY

LIGHTWEIGHT
BIKES

4

JUNIORS

PROCYCLING
VŽDY NIEČO NAVIAC

www.procycling.sk



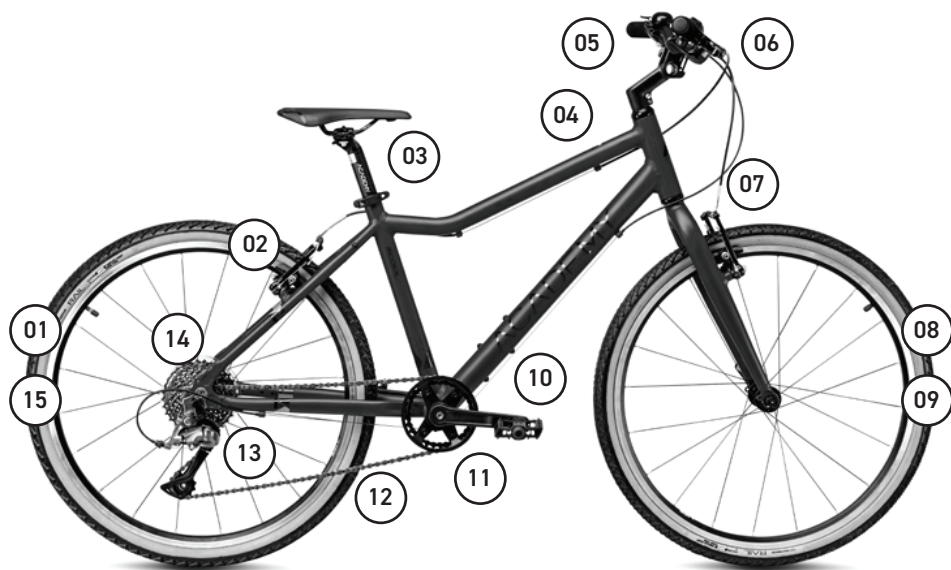
SK / CZ / HU

PRO CYCLING, s.r.o. • Medvedovej 1/A • 851 01, Bratislava • obchod@procycling.sk • Tel.: +421 917 344 484

SK

Legenda

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 01 Zadný plášť | 10 Pedále |
| 02 Zadná brzda | 11 Klúky s prevodníkom |
| 03 Sedlo so sedlovkou | 12 Retaz |
| 04 Rám | 13 Prehadzovač |
| 05 Riadidlá | 14 Kazeta |
| 06 Brzdové páky | 15 Zadný ráfik |
| 07 Brzda predná | |
| 08 Predný plášť | |
| 09 Predný ráfik | |



Ilustračný obrázok

Úvod

Gratulujeme k zakúpeniu vášho nového bicykla S'COOL Junior. Ďakujeme, že ste si vybrali niektorý z našich bicyklov. Sú známe svojou kvalitou, bezpečnosťou a moderným dizajnom. Prečítajte si pozorne návod na obsluhu a montážnu príručku, ktorá obsahuje dôležité informácie pre bezpečné používanie a správnu údržbu vášho bicykla S'COOL Junior. Ak máte akékoľvek otázky alebo narazíte na problém, kontaktujte svojho predajcu.

Rodičovské práva a povinnosti

Pri nesprávnom zaobchádzaní je s používaním bicykla spojené niekoľko rizík. Ak vaše dieťa úplne nezvláda jazdu na bicykli, mali by ste mu predtým, ako mu umožníte samostatnú jazdu

po verejných komunikáciách, pomôcť trénovať vo vhodnom bezpečnom prostredí.

Ak je Vaše dieťa prvýkrát na verejnej komunikácii, budú kladené vysoké požiadavky ako aj na vaše dieťa, tak aj na vašu povinnosť postarať sa o jeho bezpečnosť. Mali by ste dieťaťu vysvetliť správny spôsob používania bicykla S'COOL Junior. Informujte svoje dieťa o možných nebezpečenstvách. Pri používaní bicykla Junior. Zabezpečte to, že vaše dieťa nosí vhodné oblečenie a obuv. Zabezpečte, aby bolo vaše dieťa dobre viditeľné, a to tak, že ho oblečiete do svetlých výrazných odevov (najlepšie s reflexným prvkom). Dbajte na to aby malo Vaše dieťa na hlave správne nasadenú cyklistickú prilbu, ktorá spĺňa kritériá normy DIN EN 1078 a nesie značku CE.

Prevencia pred nebezpečenstvami

- Aby vaše dieťa mohlo bezpečne jazdiť po verejných komunikáciách, musí poznať základy cestných pravidiel.
- Neočakávajte od svojho dieťaťa príliš veľa. Ostatní účastníci cestnej premávky, najmä auto mobility, sa môžu zdať sprvu hroznými pre niekoho, kto je na cestách nový.
- Vaše dieťa by nemalo jazdiť na verejných komunikáciách, kým sa úplne nenaučí ovládať jazdu na bicykli.

Jazdecké schopnosti

Predtým, ako vaše dieťa bicykel použije prvýkrát, vysvetlite mu, ako ho používať. Vaše dieťa by malo najskôr venovať dostatok času zoznámeniu sa s rôznymi komponentmi bicykla. To platí najmä pre fungovanie bŕzd. Dajte dieťaťu precvičiť brzdenie na bezpečnom mieste. Silné brzdenie prednou brzdou môže zablokovat' predné koleso, čo môže viesť k tomu, že vaše dieťa spadne z bicykla. Mokry alebo štrkový povrch vyžaduje osobitnú skúsenosť. Ak sú k dispozícii cyklistické chodníky, mali by ste ich samozrejme používať. Dospelí by tu mali pôsobiť ako vzor.

Právne oznámenie

Existuje veľa druhov bicyklov. Každý typ bicykla je určený na konkrétny účel (typ použitia). Bicykel, ktorý ste si kúpili, je detský / mládežnícky bicykel. Ak dôjde pri používaní bicykla k prekročeniu hranice zaťaženia, môže dôjsť k poškodeniu bicykla (alebo jeho časti).

Rady a tipy na používanie "detského bicykla":

Určené pre deti. Deti by mali jazdiť iba pod (rodičovským) dohľadom. Deti nesmú jazdiť na bicykloch v blízkosti strmých svahov, obrubníkov, schodov, demolácií, bazénov alebo ciest používaných motorovými vozidlami. Tieto bicykle sú vhodné aj na použitie na spevnených cestách, dobre spevnených štrkových cestách a udržiavaných terénnych tratiach s miernym sklonom, kde sú pneumatiky v neustálom kontakte so zemou, platí od veľkosti 24 ".

- Prípustné celkové zaťaženie: 16 " - 50 kg II 20 " - 70 kg II 24 " - 80 kg II 26 " - 80 kg

Nastavenie a používanie bicykla

Bicykle od 20 "do 26" zodpovedajú norme ISO 4210 Junior a maximálna povolená nosnosť je 80 kg. Bicykel by mal byť nastavený tak, aby vyhovoval výške používateľa. Po nastavení polohy sedla nastavte riadidlá (vrátane brzdy a zvončeka) tak, aby na ne vaše dieťa ľahko dosiahlo.

POZOR! Neprekračujte minimálnu výšku vysunutia riadidiel a sedlovky.

Pred každým uvedením bicykla S'COOL Junior do prevádzky ho pravidelne kontrolujte.

- Skontrolujte, či sú brzdy správne nastavené a či sú funkčné.
- Skontrolujte pevné osadenie všetkých skrutiek.
- Zohľadnite pri montáži pedálov rozdiel v závitoch (R pre pravý a L pre ľavý závit v blízkosti závitov na otočnom hriadeli pedálu).
- Skontrolujte, či riadidlá a reťazový pohon správne fungujú a či nemajú nadmernú vôľu.
- Dbajte predovšetkým na to, aby boli riadidlá a sedlo správne zaistené a či držia na správnom mieste.

Brzdy

- Brzda
- Brzdové doštičky
- Poloha sedlovky a riadiel
- Brzdová páka
- Brzdové lanko a kryt kábla
- Modulátor brzd: Niektoré lankové brzdy sú vybavené modulátorom alebo "silovým modulátorom". Toto zariadenie obsahuje malú pružinu v bovine, ktorá mení funkciu brzd pri prvom kontakte brzdových doštičiek s ráfikmi. V okamihu stlačenia brzdovej páky musíte najskôr stlačiť pružinu, aby ste mohli vyvinúť celú brzdnu silu na ráfik. To mení spôsob vnímania brzd a vyžaduje o niečo jemnejšie naladenie. Ak má vaša brzda modulátor a neprejde testom, odneste svoj juniorský bicykel k špecializovanému predajcovi na nastavenie.

Dbajte hlavne na to, aby boli riadidlá a sedlo správne zaistené a aby sa nepretáčali so svojej polohy. Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškodené alebo zdeformované komponenty vždy vymeňte. Originálne náhradné diely si môžete objednať u svojho predajcu alebo priamo u nás).

Rovnako ako v prípade iných mechanických komponentov, bude bicykel vystavený opotrebovaniu a iným namáhaniam. Rôzne materiály môžu rôzne reagovať na opotrebenie alebo únavu. Akonáhle komponent skončí svoju konštrukčnú životnosť, môže náhle zlyhať a viesť k možnému zraneniu jazdca. Akékoľvek praskliny, škrabance alebo zmeny farby ľubovoľného typu, ktoré sa nachádzajú v oblastiach vystavených vysokým silám a namáhaniam, sú známkou toho, že príslušná časť skončila svoju životnosť a mala by sa vymeniť.

Pravidelne by ste mali kontrolovať stav ráfikov kolies. Náboje a guľôčkové ložiská by mali skontrolovať odborník.

Opotrebitelné diely: Pneumatiky (vrátane duší), ráfiky v spojení s brzdami s posuvným meradlom, brzdové gumičky, brzdové lanká, lanká prehadzovača, reťaz, články reťaze, ložiská, páky. Dodatočná výmena neautorizovaných doplnkov a úprav na bicykli zmení spôsob jeho ovládania a je potenciálne nebezpečné.

Starostlivosť:

Čistota chráni pred koróziou (ochrana proti korózii). Používajte iba ekologické čistiace prostriedky, nikdy nie agresívne. Chráňte bicykel pred posypovou soľou a nevystavujte ho dlhodobému pôsobeniu vo vlhkých priestoroch. Reťaz by mala byť pravidelne naolejovaná

(reťazové a univerzálne oleje) a podľa potreby vyčistená.
POZNÁMKA: Bočné plochy ráfikov musia byť zbavené mastnoty.

Na čistenie bicykla nikdy nepoužívajte vysokotlakový čistič!

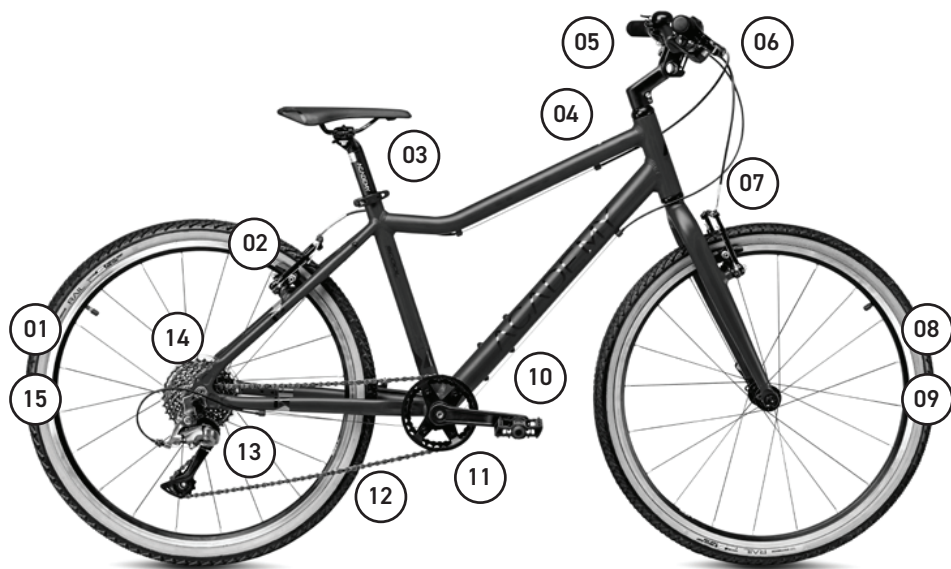
Záruka na chyby

Na chyby sa vzťahuje zákonná záruka. Poškodenie v dôsledku nesprávneho použitia, použitia sily, nedostatočnej údržby alebo opotrebenia je vylúčené zo zákonnej záruky na vady. Zákonná záruka trvá dva roky.

CZ

Legenda

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 01 Zadní plášť | 10 Pedály |
| 02 Zadní brzda | 11 Kliky s převodníkem |
| 03 Sedlo se sedlovkou | 12 Řetěz |
| 04 Rám | 13 Přehazovačka |
| 05 Řídítka | 14 Kazeta |
| 06 Brzdové páky | 15 Zadní ráfek |
| 07 Brzda přední | |
| 08 Přední plášť | |
| 09 Přední ráfek | |



ilustrační obrázek

Úvod

Gratuluje k zakoupení vašeho nového kola S'COOL Junior. Děkujeme, že jste si vybrali některé z našich kol. Jsou známí svou kvalitou, bezpečností a moderním designem. Přečtěte si pozorně návod k obsluze a montážní příručku: obsahuje důležité informace pro bezpečné používání a správnou údržbu vašeho kola S'COOL Junior. Pokud máte jakékoli dotazy nebo narazíte na problém, kontaktujte svého prodejce.

Rodičovské povinnosti

Při nesprávném použití je s používáním kola spojené několik rizik. Pokud vaše dítě zcela nezvládlo jízdu na kole, měli byste mu předtím, než mu umožníte samostatnou jízdu po veřejných

komunikacích, pomoci trénovat ve vhodném bezpečném prostředí.

Pokud je Vaše dítě poprvé na veřejné komunikaci, budou kladeny vysoké požadavky i na vaše dítě, tak i na vaši povinnost postarat se o jeho bezpečnost.

Měli byste dítěti vysvětlit správný způsob používání jízdního kola S'COOL Junior. Informujte své dítě o možných nebezpečích. Při používání kola Junior se ujistěte, že vaše dítě nosí vhodné oblečení a obuv. Zajistěte, aby bylo vaše dítě dobře viditelné, a to tak, že ho obléknete ve světlých výrazných oděvech (nejlépe s reflexním materiálem). Chraňte své dítě zajištěním toho, aby mělo na sobě cyklistickou přilbu, která splňuje kritéria normy DIN EN 1078 a nese značku CE.

Prevence před nebezpečím

- Aby vaše dítě mohlo bezpečně jezdit na veřejné komunikaci, musí znát základy silničních pravidel.
- Neočekávejte od svého dítěte příliš mnoho. Ostatní účastníci silničního provozu, zejména automobily, se mohou zdát hrozivými pro někoho, kdo je nezkušený a je na cestách nový.
- Vaše dítě by nemělo jezdit na veřejných komunikacích, dokud úplně nezvládne jízdu na kole.

Jezdecké schopnosti

Než vaše dítě kolo použije poprvé, vysvětlíte mu, jak ho používat. Vaše dítě by mělo nejdříve věnovat dostatek času seznámení se s různými komponentami kola. To platí zejména pro účinek brzd. Dejte dítěti procvičit brzdění na bezpečném místě. Nadměrné zmáčknutí přední brzdy může zablokovat přední kolo, což může vést k tomu, že vaše dítě spadne z kola. Mokrá nebo šterkový povrch vyžaduje zvláštní péči. Pokud jsou k dispozici cyklistické stezky, mělo by se jejich samozřejmě používat. Dospělí by zde měly působit jako vzory.

Právní upozornění

Existuje mnoho druhů kol. Každý typ kola je určený na konkrétní účel (typ použití). Kolo, který jste si koupili, je dětský / mládežnický kolo. Pokud dojde při používání jízdního kola k překročení hranice zatížení, může dojít k poškození kola (nebo jeho části).

Rady a tipy na použití dětského kola.

Určeno pro děti. Děti by měly jezdit pouze pod (rodičovským) dohledem. Děti nesmí jezdit na kolech v blízkosti strmých svahů, obručníků, schodů, demolice, bazénů nebo chodníků používaných motorovými vozidly. Tato kola jsou vhodné i pro použití na zpevněných cestách, dobře zpevněných šterkových cestách a udržovaných terénních tratích s mírným sklonem, kde jsou pneumatiky v neustálém kontaktu se zemí.

- Přípustné celkové zatížení: 16 "50 kg II 20" 70 kg II 24 "80 kg II 26" 80 kg

Předpokladem pro použití na veřejných komunikacích je, aby vaše dítě dosáhlo věku 8 let, jinak musí používat chodník. Používání chodníku je povoleno až do věku 10 let. Kromě toho musí být kolo vybaveno osvětlením schváleným StVZO. Pokud je kolo vybaveno systémem osvětlení s nábojovým dynamem, jedná se o kolo, který odpovídá normě StVZO.

Nastavení a používání kola

Kola od 20 "do 26" odpovídají normě ISO 4210 Junior a maximální povolená nosnost je 80 kg. Kolo by měl být nastaven tak, aby vyhovoval výšce uživatele. Sedlo by mělo být nastaveno tak, aby vaše dítě mohlo během jízdy stále dosahovat prsty na nohou (lépe ještě chodidly) a nohama mírně ohnutými. Po nastavení polohy sedla nastavte řídítka (včetně brzdy

a zvonku) tak, aby na ně vaše dítě snadno dosáhlo.

POZOR! Nepřekračujte minimální hloubku zasunutí řídítek a sedlovky.

Poskytuje zcela adekvátně nejnižší nastavení.

Před každým uvedením kola S'COOL Junior do provozu ho pravidelně kontrolujte.

- Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně nastaveny a zda pracují efektivně.
- Zkontrolujte pevné usazení všech šroubů a svorek.
- Zohlednily jste při montáži pedálů rozdíl v závitech?
(R pro pravý a L pro levý závit v blízkosti závitů na otočném hřídeli pedálu).
- Zkontrolujte, zda řídítka a řetězový pohon správně fungují a zda nemají nadměrnou vůli.
- Dbejte především na to, aby byly řídítka a sedlo správně zajištěno a nevitčali se z polohy.
- Zkontrolujte, zda převodové stupně správně fungují a jsou správně nastaveny.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách (správný tlak je uveden na pneumatikách).

Brzdy

Brzdový systém slouží k brzdění nebo zastavení.

- Brzda
- Brzdové destičky
- Poloha sedlovky a řídítek
- Brzdová páka
- Brzdové lanko a kryt kabelu
- Modulátor brzd: Některé lankové brzdy jsou vybaveny modulátorem nebo "silovým modulátorem". Toto zařízení obsahuje malou pružinu v bovdenu, která mění funkci brzdy při prvním kontaktu brzdových destiček s ráfky. V okamžiku stisknutí brzdové páky musíte nejdříve stisknout pružinu, abyste mohli vyvinout celou brzdovou sílu na ráfek. To mění způsob vnímání brzdy a vyžaduje o něco jemnější naladění. Pokud má vaše brzda modulátor a neprojde testem, odnešte svůj juniorské kolo k specializovanému prodejci na nastavení.

Dbejte hlavně na to, aby byly řídítka a sedlo správně zajištěno a aby se nepretáčeli se své polohy. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Poškozené nebo zdeformované komponenty vždy vyměňte. Originální náhradní díly si můžete objednat u svého prodejce.

Stejně jako v případě jiných mechanických komponentů, bude kolo vystaveno opotřebení a jiným namáháním. Různé materiály mohou různě reagovat na opotřebení nebo únavu. Jakmile komponent skončí svou konstrukční životnost, může náhle selhat a vést k možnému zranění jezdce. Jakékoliv praskliny, škrábance nebo změny barvy libovolného typu, které se nacházejí v oblastech vystavených vysokým silám a namáháním, jsou známkou toho, že příslušná část skončila svou životnost a měla by se skontrolovat nebo vyměnit.

Pravidelně byste měli kontrolovat stav ráfků kol. Náboje a kuličková ložiska by měl zkontrolovat odborník.

Opotřebitelné díly: Pneumatiky (včetně duší), ráfky ve spojení s brzdami, brzdové gumičky, brzdové lanka, lanka přehazovace, řetěz, články řetězu, ložiska, páky. Dodatečná výměna neautorizovaných doplňků a úprav na kole změní způsob jeho ovládání a je potenciálně nebezpečné.

Péče:

Čistota chrání před korozí (ochrana proti korozi). Používejte pouze ekologické čisticí prostředky, nikdy ne agresivní. Chraňte kolo před posypovou solí a nevystavujte ho dlouhodobému působení ve vlhkých prostorách. Řetěz by měla být pravidelně naolejovaná (řetězové a univerzální oleje) a podle potřeby vyčištěná. POZNÁMKA: Boční plochy ráfků musí být zbaveny mastnoty.

K čištění kola nikdy nepoužívejte vysokotlaký čistič!

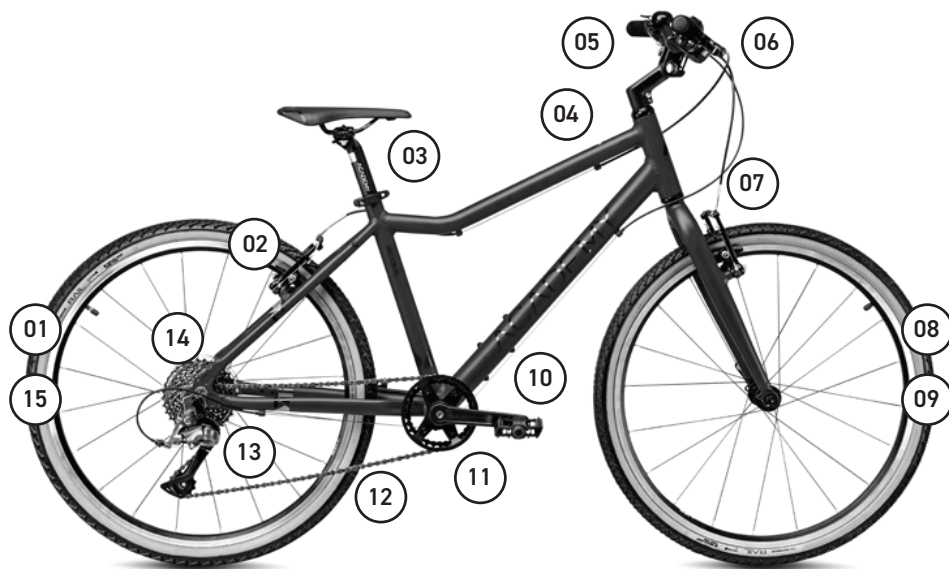
Záruka na chyby

Na chyby se vztahuje zákonná záruka. Poškození v důsledku nesprávného použití, použití síly, nedostatečné údržby nebo opotřebení je vyloučeno ze zákonné záruky na vady. Zákonná záruka trvá dva roky.

HU

Legenda

01	Hátlap	10	pedálok
02	Hátsó fék	11	hajtókar átalakítóval
03	Nyereg az ülésoszloppal	12	lánc
04	Keret	13	váltó
05	Kormány	14	kazetta
06	Fékkarok	15	hátsó felni
07	Első fék		
08	Előlap		
09	Elülső pereme		

**Bevezetés**

Gratulálunk az új S'COOL Junior kerékpár megvásárlásához. Köszönjük, hogy az egyik kerékpárunkat választotta Minőségükről, biztonságukról és modern kialakításukról ismertek. Kérjük, olvassa el figyelmesen a felhasználói és szerelési kézikönyvet: fontos információkat tartalmaz az S'COOL Junior kerékpár biztonságos használatához és megfelelő karbantartásához. Ha bármilyen kérdése van, vagy problémája merülne fel, kérjük, lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

Szülői felelősség

Rendeltetésszerű használat esetén kevés kockázattal jár a kerékpár használata. Ha gyermeke még nem sajátította el teljesen a kerékpározás képességét, akkor mindig segítsen neki egy megfelelő biztonságos területen gyakorolni, mielőtt önállóan vezetne közutakon. Első alkalommal gyermeke közúton halad, súlyos követelményeket támaszt gyermeke, valamint gondozási kötelessége iránt. El kell magyaráznia gyermekének az S'COOL Junior Bike helyes használatának módját. Tudatosítsa gyermekében a lehetséges veszélyeket. Győződjön meg róla, hogy gyermeke megfelelő

ruházatot és cipőt visel a Junior Bike használata közben. Győződjön meg róla, hogy gyermeke jól látható, ha világos színű, jellegzetes ruházatot visel (lehetőleg fényvisszaverő anyaggal). Védje gyermekét azzal, hogy kerékpáros sisakot visel, amely megfelel a DIN EN 1078 kritériumoknak és viseli a CE jelölést.

A veszélyek megelőzése

- Ahhoz, hogy biztonságosan közlekedhessen közúton, gyermekének ismernie kell az autópálya-szabályzat alapjait.
- Ne várjon túl sokat a gyermekétől. A többi úthasználó, különösen az autók, fenyegetőnek tűnhetnek egy olyan személy számára, aki még mindig tapasztalatlan és új az úttesten.
- Gyermeke csak akkor közlekedhet közutakon, ha teljes mértékben elsajátította a kerékpározás képességét.

Lovastudás

Mielőtt gyermeke először használja a kerékpárt, magyarázza el neki, hogyan kell használni. Gyermekenek először sok időre van szüksége ahhoz, hogy megismerkedjen a kerékpár különböző elemeivel. Ez különösen a fékek hatására vonatkozik. Gyermeke gyakorolja a fékezést egy biztonságos helyen. A túlzott fékezés az első fékkel lezárhatja az első kereket, aminek következtében gyermeke leesik a kerékpárról. A nedves vagy kavicsos felületek különös gondosságot igényelnek. Ha rendelkezésre állnak kerékpárutak, természetesen ezeket kell használni. A felnőtteknek itt példaképként kell viselkedniük.

Jogi nyilatkozat

Sokféle kerékpár létezik. Minden kerékpártípus meghatározott célra szolgál (használati típus). A megvásárolt kerékpár gyermek / ifjúsági kerékpár. Ha a kerékpár használata során túllépik a terhelési határt, a kerékpár (vagy annak egy része) károsodhat.

Rövidesen bemutatjuk a "gyermekkerékpárok" használatának típusait:

Gyermekeknek szánják. A gyermekek csak (szülői) felügyelet mellett közlekedhetnek. A gyermekek nem közlekedhetnek kerékpárral meredek lejtők, járdák, lépcsők, bontások, uszodák vagy gépjárművek által használt utak közelében. Ezek a kerékpárok aszfaltozott utakon, jól burkolt kavicsos utakon és karbantartott tereppályákon is használhatók, enyhe lejtéssel, ahol a gumiabroncsok folyamatosan érintkeznek a talajjal, 24 hüvelyk méretűek.

- Megengedett összerterhelés: 16 "50 kg || 20" 70 kg || 24 "80 kg || 26" 80 kg

A közutakon való használat előfeltétele, hogy gyermeke betöltse a 8. életévét, ellenkező esetben a járdát kell használnia. A járda használata a gyermek 10 éves koráig megengedett. Ezenkívül a kerékpárt fel kell szerelni StVZO által jóváhagyott világítással. Ha a kerékpár kerékdinamóval ellátott világítórendszerrel van felszerelve, akkor az StVZO szabványnak megfelelő kerékpár.

A kerékpár beállítása és használata

A 20 " - 26" kerékpárok megfelelnek az ISO 4210 Junior szabványnak, és a megengedett legnagyobb terhelés 80 kg. A kerékpárt a felhasználó magasságának megfelelően kell beállítani. A nyeret úgy kell beállítani, hogy gyermeke lovaglás közben kissé behajlított lábakkal (még jobb: a talpával) még mindig elérje a földet. A nyereg helyzetének beállítása után állítsa be a kormányt (beleértve a féket és a harangot), hogy gyermeke könnyedén elérhesse őket. Biztonsági okokból azt javasoljuk, hogy ne használja a csomagtartót teherhordóként.

VIGYÁZAT! Ne lépje túl a kormány és az ülésoszlop minimális beillesztési mélységét.

Tökéletesen megfelelő legalacsonyabb beállítást biztosít.

Rendszeresen ellenőrizze az S'COOL Junior Bike-ot, mielőtt használatba venné.

- Ellenőrizze a fékek megfelelő beállítását és hatékony működését.
- Ellenőrizze, hogy minden csavar és rögzítő csatlakozó rögzítve van-e.
- A pedálok felszerelésekor figyelembe vette-e a menet különbségét? (R a jobb oldali és L a bal oldali menethozzá a pedál forgattyústengelyének menetei közelében).
- Ellenőrizze, hogy a kormány és a láncmeghajtás megfelelően működik-e, és nincsenek-e túlzottan szabadon.
- Különösen ügyeljen arra, hogy a kormány és a nyereg megfelelően legyen rögzítve, és ne csavarodjanak ki a helyzetükből.
- Ellenőrizze, hogy a lámpák megfelelően működnek-e.
- Ellenőrizze, hogy a fogaskerek megfelelően működnek-e és megfelelően vannak-e beállítva.
- Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását (a megfelelő nyomást a gumibroncsok jelzik).

Fékek

A fékrendszert a kerékpár fékezésére vagy leállítására használják. Ez a folyamat kulcsfontosságú az Ön biztonsága szempontjából. Csak a fékhez tervezett fékbetéteket használjon. A fékrendszert nehéz beállítani a megfelelő eszközök és oktatás nélkül. Erősen ajánlott, hogy a fékeket csak a kereskedő állítsa be. Ha további segítségre van szüksége, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel. Csak a fékhez és a kerekekhez tervezett fékbetéteket használjon, és ellenőrizze, hogy a fékbetétek megfelelően vannak-e beállítva.

Féktípusok

A különböző kerékpáros modellek különféle fékekkel vannak felszerelve. Három típusa van fékek: kerékfék, kerékfék és tárcsafék.

Peremfék: A fékbetétek nyomást gyakorolnak a felnire. A nyomást kézika vezérli, amely kábel-n keresztül csatlakozik a fékhez. Az abroncsfékek közé tartoznak a közvetlen húzó- vagy az V-fékek, a konzolos fékek és az út- vagy oldalsó fékek.

A felni fékrendszere a következő részekből áll:

- Fék
- Fékbetétek
- Abroncs
- Fékkar
- Fékkábel és kábelvédő
- Fékmodulátor: Néhány egyenáramú fék modulátorral vagy "erőmodulátorral" van felszerelve. Ez az eszköz egy kis rugót tartalmaz a kábelcsőben, amely megváltoztatja a fék működését, amikor a fékbetétek először érintkeznek a felnikkel. Abban a pillanatban, hogy megnyomja a fékkart, először össze kell nyomnia a rugót, mielőtt teljes fékerőt tudna kifejteni a felnin. Ez megváltoztatja a fék érzését, és kissé finomabb hangolást igényel. Ha fékének van modulátora, és nem felel meg a teszten, vigye a junior kerékpárját egy szakkereskedőhöz állításra.

Tárcsafék: A fékbetétek nyomást gyakorolnak a kerékagyhöz rögzített tárcsára. A nyomást egy kézi kar vezérli, amely kábelrel csatlakozik a fékhez. Ne nyomja meg a fékkart, ha a kerék nincs felszerelve.

Igazítsa a tárcsaféket a kábelhúzáshoz.

Ez a folyamat 3 szakaszból áll:

A. A jobb fékbetét és a féktárcsa közötti távolság beállítása

1. Forgassa el a fékbetét beállító csavart (30. ábra).

Ha a fékbetéteket nem lehet így megfelelően beállítani, kövesse a "A bal fékbetét és a féktárcsa közötti távolság beállítása" részben található utasításokat, majd állítsa be a jobb fékbetétet.

B. A bal fékbetét és a féktárcsa közötti távolság beállítása

1. Forgassa el a vonatbeállítót az óramutató járásával megegyező irányba a távolság növeléséhez, és az óramutató járásával ellentétes irányba a távolság csökkentéséhez.

Ha a fékbetéteket nem lehet megfelelően beállítani, lazítsa meg a drótkötél rögzítőcsavarját, és húzza meg újra a drótkötelet. Húzza meg a kötelet húzó szorítócsavart 5,7-7,9 Nm (50-70 lb / in) nyomatékkal.

A beállítás után a rögzítés biztosításához rögzítse az ellenanyát az óramutató járásával megegyező irányba.

C. Igazítsa a féket és a féktárcsát

1. Lazítsa meg a fék rögzítőcsavarjait.

Helyezzen névjegykártyát vagy más vékony tárgyat a jobb fékbetét és a féktárcsa közé.

2. Tolja a fékkart ütközésig, és húzza meg a rögzítő csavarokat 11,3-12,4 Nm (100-110 lb / in) nyomatékkal.

A tárcsafékek fékbetéteinek cseréje.

Az egyik, vegye le a kereket.

3. Húzza ki ujjával vagy egy kis fogóval a fékbetétet a fülénél fogva.

Gondozás és karbantartás

Különösen ügyeljen arra, hogy a kormány és a nyereg megfelelően legyen rögzítve, és ne csavarodjanak ki a helyzetükből. Rendszeres időközönként ellenőrizze a gumibroncs nyomását. Mindig cserélje ki a sérült vagy deformálódott alkatrészeket. Eredeti alkatrészeket megrendelhet kereskedőjén keresztül vagy közvetlenül tőlünk).

Mint minden mechanikus alkatrész esetében, a kerékpárt is kopásnak és más igénybevételnek teszik ki. A különböző anyagok eltérő módon reagálhatnak a kopásra vagy a fáradtságra. Amint egy alkatrész elérte a tervezett élettartamát, hirtelen meghibásodhat, ami a motoros sérülését okozhatja. Bármilyen típusú repedés, karcolás vagy színváltozás, amelyet nagy erőknél és feszültségnél kitétt területeken találnak, jelzik, hogy a szóban forgó alkatrész elérte élettartama végét, és ki kell cserélni.

Rendszeresen ellenőrizze a keréktárcsák állapotát. Az agyakat és a golyóscsapágycsuklókat szakembernek kell ellenőriznie.

Kopó alkatrészek: gumibroncsok (beleértve a belső csöveket is), felni a féknyereg fékjeivel, fékbetétekkel, fékkábelekkkel, fogaskerek kábelekkkel, láncsal, láncszemekkel, csapágycsuklókkal, karokkal, izzókkal. A kerékpár későbbi kiegészítései és módosításai megváltoztatják a motor kezelését és potenciálisan veszélyesek.

Gondoskodás

A tisztaság véd a korróziótól (rozsdavédelem). Csak környezetbarát, soha ne agresszív tisztítószereket használjon. Óvja a kerékpárt a közúti sótól, és ne tárolja hosszú ideig nedves helyen. A láncot rendszeresen olajozni kell (lánc és univerzális olajok), és szükség esetén meg kell tisztítani. Megjegyzés: a felni oldalfelületeit zsírtalanítással kell tartani.

Soha ne használjon nagy nyomású mosót a kerékpár tisztításához!

Garancia a hibákra

A hibára vonatkozó törvényi garancia érvényes. A nem rendeltetésszerű használatból, erőszakkal, a karbantartás hiányából vagy a kopásból eredő károkra a törvényi garancia nem vonatkozik. A törvényi garancia két évig tart.

**PROTOKOL O PREDANÍ**

Typ / model bicykla:

Číslo rámu:

Farba rámu:

Veľkosť kolies:

Typ odpruženej vidlice, ak je to vhodné:

Počet prevodových stupňov:

Špecifické vlastnosti / rozlišovacie znaky:

Štát, v ktorom sa odovzdal:

Meno a adresa majiteľa:

Dátum nákupu:

Kúpené od:

Pečiatka firmy

PROTOKOL O PŘEDÁNÍ

Typ / model kola:

Číslo rámu:

Barva rámu:

Velikost kol:

Typ odpružené vidlice, pokud je to vhodné:

Počet převodových stupňů:

Specifické vlastnosti / rozlišovací znaky:

Stát, ve kterém se odevzdal:

Jméno a adresa majitele:

Datum nákupu:

Koupeno od:

Razítko firmy



ÁTADÁS-ÁTVÉTELI JEGYZŐKÖNYV

Kerékpár típus / modell:

.....

Keret száma:

.....

Keret színe:

.....

Kerékméret:

.....

Adott esetben a felfüggesztő villa típusa:

.....

Fogaskerekek száma:

.....

Különleges jellemzők / megkülönböztető jelek:

.....

Átadás helye:

.....

A tulajdonos neve és címe:

.....

Vásárlás időpontja:

.....

Vásárolt:

Céges pecsét

.....