
UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktuální informace o výrobku získáte u svého
místního prodejce

PŘEČTĚTE SI TUTO PŘÍRUČKU PŘED POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU
PROVOZOVATEL TOHOTO VÝROBKU MUSÍ BÝT ŠESTNÁCTILETÝ NEBO STARŠÍ

VAŠE POJISTKA NEMUSÍ KRÝT NEHODY, KE KTERÝM DOJDE PŘI POUŽITÍ
ELEKTROSKÚTRU. POKUD CHCETE ZJISTIT ZDA JE VAŠE POJISTKA KRYJE,
KONTAKTUJTE SVOU POJIŠŤOVNU NEBO POJIŠŤOVACÍHO AGENTA

Úvod

Milý zákazníku,

máme velkou radost, že jste si zakoupil náš nový elektroskútr. Jako designéři a developeři tohoto elektroskútru chceme, abyste si ho co nejvíc užil a aby vám přinesl hodně nezapomenutelných chvil a zábavy.

Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit na silnici, ale prosíme **ZADRŽTE!**

Proč? No, zaprvé proto, že musíte nejdřív plně nabít baterie, než budete moci se svým miláčkem vyrazit na cesty. Zatímco se baterie budou nabíjet, přečtěte si tuto příručku. Snažili jsme se, aby se vám dobře četla. Naučí vás jak pečovat o váš elektroskútr a jak předejít úrazům.

► Pečlivě si přečtěte tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu a dodržujte Zákon o silničním provozu. Máte-li jakékoli nejasnosti, vyhledejte si odpověď na specializovaných internetových stránkách anebo se o pomoc obraťte na místní dopravní inspektorát.

► Tyto elektroskútry nejsou klasifikovány jako motorová vozidla, je však nezbytné dodržovat pravidla silničního provozu.

► Pracovali jsme tvrdě, abychom vám poskytli kvalitní výrobek bez závad a s pěkným designem. Pokud o něj budete správně pečovat, provádět kvalitní údržbu a věnovat pozornost bezpečnostním předpisům, váš elektroskútr vám poskytne roky zábavy.

► Před použitím výrobku si pečlivě přečtěte tuto příručku. Nepoužívejte svůj elektroskútr, dokud si nepřečtete a důkladně pochopíte návod k obsluze. Obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Pokud máte dotazy týkající se provozu tohoto elektroskútru, obraťte se na svého autorizovaného prodejce. Je nesmírně důležité dodržovat bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, abyste zajistili maximální bezpečnost. Pokud elektroskútr zapůjčíte někomu jinému, ujistěte se, že také ví, jak výrobek bezpečně provozovat.

► Při používání nesmí zátěž překročit maximální nosnost. Uvědomte si také, že se brzdná dráha prodlužuje, pokud je vozovka mokrá nebo je na ní sníh.

► Tento elektroskútr je možno používat za deště i sněhu. Nesmí však být ponořen do vody. Pokud se zadní kolo obsahující ve středovém náboji elektromotor dostane pod vodu, dojde ke zkratu a poškození elektrického vedení.

► Odkrytý kovový kontakt na akumulátorové skříni je nabitý kladně a elektroda záporně. Není možné se jich současně dotýkat mokřýma rukama. Nesmí take být v kontaktu s jakýmkoli jiným kovovým předmětem, protože kontakt by způsobil zkrat a mohlo by dojít k nehodě!

► **Nerozebírejte výrobek a neopravujte náhradní díly. V případě potřeby navštivte servis.**

Poznamenejte si zde prosím následující informace:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum nákupu: _____

Distributor: _____

OBSAH

Úvod	3
Základní informace	4
Obsah	5
Všeobecné bezpečnostní pokyny	7
Před každou jízdou	9
Po každé jízdě	10
Baterie	11
Všeobecné pokyny	13
Všeobecná údržba	14
Údržba brzd	14
Klíč zapalování a plyn	15
Displej	16
Provozní podmínky.....	17
Dálkový ovladač, úložný prostor	18
Odstraňování problémů	19
Záruka	21

VYSVĚTLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje řadu piktogramů ▲ **VAROVÁNÍ** týkající se důsledků nesprávné údržby nebo nesprávného užívání vašeho elektroskútru. Piktogram ▲ **VAROVÁNÍ** znamená, že nedodržení pokynů během užívání může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, pád a následné zranění řidiče nebo jiných osob v okolí. Vzhledem k tomu, že jakýkoli pád může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, nebudeme opakovat varování před možným zraněním nebo úmrtím, kdykoli je v příručce zmíněno riziko pádu. Piktogram ▲ **POZOR** znamená, že nedodržení pokynů může v průběhu instalace nebo používání způsobit poškození elektroskútru nebo jeho součástí. (tj. pouze riziko poškození výrobku nebo vzniku majetkové újmy).

Děkujeme vám za zakoupení elektroskútru. Elektroskútr vyhovuje předpisu o bezpečnosti vozidel s elektromotorem.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

-
1. Nikdy neklíčujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
 2. Nikdy nenoste nic, co by omezovalo váš výhled nebo bezpečné ovládání elektroskútru anebo to, co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektroskútru.
 3. Nikdy se za jízdy nedržte jiného vozidla.
 4. Elektroskútr nesmí řídit fyzicky nebo duševně postižená osoba.
 5. Elektroskútr nesmí řídit osoba trpící poruchou zraku, sluchu nebo koordinace.
 6. Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefon. Tyto přístroje způsobují nedostatečné vnímání zvuků způsobených dopravou, výstražné zvuky klaksonů, rozptylují řidiče a sluchátka se mohou zamotat do pohyblivých částí elektroskútru, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
 7. Je zakázáno převážet v nákladovém prostoru více než 5 kg nákladu.
 8. Elektroskútr je vybaven omezovačem rychlosti a jeho maximální rychlost je 45 km/h.
 9. Je zakázáno jezdit naboso, v sandálech, otevřené obuvi, obuvi na vysokém podpatku nebo obuvi s otevřenou patou.
 10. Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost provozovat motorové vozidlo.
 11. Při řízení vozidla musí mít řidič obě ruce na řídítkách.
 12. Při řízení vozidla musí řidič sedět na sedadle.
 13. Je zakázáno na elektroskútru skákat na rampách, přejíždět obrubníky nebo jiné objekty nebo se pokoušet o kaskadérské kousky.
 14. Při řízení je nutné přizpůsobit rychlost jízdy terénu a okolnostem a dbát na to, aby se oděv nebo končetiny nedostaly do blízkosti hnacího řetězu nebo jakýchkoli jiných pohyblivých částí.
 15. Řidič musí jízdu přizpůsobit svým schopnostem a předchozím zkušenostem z řízení motorových vozidel.
 16. Při brzdění je nutné použít obě brzdy ve stejnou chvíli a nikoliv pouze přední brzdu.
 17. Nesnažte se přidávat plyn pokud je elektroskútr zabrzděn. [Mohlo by dojít k poškození motoru nebo pohonu vozidla anebo k přehřátí motoru či pohonu.]

VÝROBCE ANI PRODEJCE NENESE ODPOVĚDNOST ZA NÁSLEDKY PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA V ROZPORU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU A PRAVIDLY SILNIČNÍHO PROVOZU

▲VAROVÁNÍ

PŘI ŘÍZENÍ ELEKTROSKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.

Bezpečnostní předpisy vyžadují, aby řidič použil homologovaný typ helmy tak, jak stanovují pravidla silničního provozu.

Řidič elektroskútru jej nesmí v žádném případě řídit bez správně nasazené helmy.

▲VAROVÁNÍ

ELEKTROSKÚTR NESMÍ BÝT POUŽÍVÁN:

1. na jakýchkoli chodnicích nebo pěších zónách
2. na nerovných, drsných nebo nezpevněných površích
3. ve tmě bez zapnutého světla
4. na pískových nebo štěrkových površích
5. osobou vážící více než 150 kg

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

▲VAROVÁNÍ**▲POZOR**

1. Ujistěte se, že máte správně nasazenou přilbu.
2. Používejte ochranný oděv a rukavice.
3. Používejte ochranu očí neomezující periferní vidění.
4. Dodržujte Pravidla silničního provozu.
5. Zkontrolujte zda brzdová světla, boční směrové ukazatele a hlavní světlomety správně fungují.
6. Zkontrolujte zda funguje klakson.
7. Zkontrolujte správné nastavení brzd a jejich funkčnost (viz další podrobné pokyny).
8. Zkontrolujte, že jste schopni pohodlně dosáhnout na brzdové páčky a zmáčknout je tak, abyste bezpečně zastavili.
9. Zkontrolujte, že jsou všechny díly elektroskútru správně a bezpečně upevněny a nastaveny. Věnujte pozornost především klikám, kolům, všem ovládacím prvkům a upevnění nákladu.
10. Zkontrolujte stav pneumatik. Pneumatiky nesmí být nadměrně opotřebené, nesmí na nich být trhliny nebo řezná poškození, musí být řádně usazeny na ráfku a správně nahuštěny (NEPOUŽÍVEJTE K NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK VZDUCHOVÉ KOMPRESORY NA BENZÍNOVÝCH STANICÍCH).
11. Zkontrolujte, že se kola rovnoměrně otáčejí a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozeno, aby přední brzda fungovala správně).
12. Předtím než nastartujete se ujistěte, že rukojeť plynu je v poloze "OFF".
Tím zabráníte, aby se elektroskútr po otočení klíčku v zapalování nečekaně pohnul vpřed.
13. Zkontrolujte před nastartováním, že tlačítko "AIR SWITCH" umístěné pod sedadlem je nastaveno v poloze "ON".

PO KAŽDÉ JÍZDĚ:

▲VAROVÁNÍ**▲POZOR**

1. Zkontrolujte, že je zapalování vypnuté a že jsou všechny klíče odstraněny a uloženy na bezpečném místě.
2. Ujistěte se, že jste připojili baterii k nabíječce.
3. Zkontrolujte, že škrticí klapka je otočena do polohy "OFF".
4. Ujistěte se, že je používán výsuvný stojan, aby elektroskútr nespadol a nepoškodil se.
5. Zajistěte, aby elektroskútr nebyl přechováván venku nebo tam, kde by mohlo dojít k jeho poškození vlhkostí.
6. Nabíjejte a ukládejte elektroskútr dále než 6 m od jakéhokoli zdroje tepla (např. pece, krbu, ohřívače vody, teplometu).
7. Nedovolte, aby si děti mladší 16 let hrály bez dozoru s elektroskútrem nebo v jeho blízkosti.

▲VAROVÁNÍ NEDODRŽENÍ TĚCHTO PROVOZNÍCH POKYŇŮ MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT ANEBO MŮŽE VĚST K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A / NEBO K POŽÁRU.

▲VAROVÁNÍ NEPROVÁDĚJTE ŽÁDNÉ ZMĚNY ANEBO MODIFIKACE MOTORU ANI NEPŘIDÁVEJTE JAKÉKOLIV SOUČÁSTKY, KTERÉ NEBYLY AUTORIZOVÁNY VÝROBCEM KROMĚ TĚCH, O KTERÝCH HOVOŘÍME V TĚTO PŘÍRUČCE ANEBO TĚCH, KTERÉ JSOU POŽADOVÁNY ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ ODRAZKY, SVĚTLA NEBO JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ. JAKÉKOLIV PORUŠENÍ TOHOTO VAROVÁNÍ RUŠÍ ZÁRUKU NA VÝROBEK.

Všechny autorizované náhradní díly vám poskytne váš místní dealer.

BATERIE

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NABÍJEJTE BATERII 6-8 HODIN, ALE ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEPŘESÁHNĚTE 12 HODIN. Udržováním správného nabití baterie pomůžete prodloužit její životnost. Nepoužívejte elektroskútr pokud

indikátor napájení na přístrojové desce ukáže nízkou úroveň nabití baterie. V elektroskútru je 72V baterie. Chcete-li dobít baterii, připojte tříkolíkovou zástrčku do nabíjecí zásuvky umístěné přímo pod předním sedadlem. V průběhu dobíjení musí být baterie nainstalována v elektroskútru. Pokud si na baterii všimnete něčeho neobvyklého, jako je například prasklý nebo netěsnící kryt baterie, jejího přehřívání během užívání nebo nabíjení, toho, že baterie se zdá být nafouklá nebo vyboulená a podobně anebo pokud se vyskytnou jiné problémy s baterií, obraťte se na autorizovaný servis. Baterie je zapečetěná a není uživatelsky servisovatelná. Nepokoušejte se opravovat, odstraňovat, upravovat nebo jakýmkoli způsobem měnit žádné vnitřní nebo elektrické komponenty, ovládací prvky nebo kabely, aniž byste se nejprve spojili se zástupcem zákaznického servisu.

Hlavní baterie váží přibližně 42 kg. Baterii z elektroskútru vyjměte pouze pokud ji chcete vyměnit. Při vyjímání baterie buďte opatrní. Elektroskútr je vybaven 72V nabíječkou, která přerušuje nabíjecí proces, jakmile je baterie dostatečně nabitá. Důrazně doporučujeme, aby se nabíječka nepoužívala déle než 12 hodin, aby se předešlo zbytečnému opotřebení baterie nebo samotné nabíječky. Nabíjení delší než 12 hodin může snížit celkovou životnost a účinnost jak samotné baterie, tak i nabíječky.



▲ **VAROVÁNÍ** ZABRAŇTE JAKÉMKOLI PÁDU BATERIE

▲ **VAROVÁNÍ** POUŽÍVEJTE POUZE NABÍJEČKU DODANOU SPOLU S VAŠÍM ELEKTROSKÚTREM, ABYSTE ZABRÁNILI POŠKOZENÍ AKUMULÁTORU.

1. ▲ **VAROVÁNÍ** POZOR! NABÍJEJTE A SKLADUJTE ELEKTROSKÚTR DÁLE NEŽ 6 m OD JAKÉHOKOLIV ZDROJE TEPLA

2. Používejte pouze nabíječku dodávanou s výrobkem. Ujistěte se, že je zástrčka zasunuta do uzemněné zásuvky.

-
3. Připojte napájecí kabel do zásuvky umístěné pod přední částí sedadla. Viz obrázek.
 4. Připojte nabíječku 72V do zdroje 220V střídavého proudu.
 5. Indikátor nabíječky se rozsvítí což indikuje, že napájení je připojeno k nabíječce. Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte všechna připojení. Pokud po kontrole všech připojení a pojistek napájení stále nefunguje, odpojte nabíječku a obraťte se na autorizovaný servis.
 6. **▲VAROVÁNÍ** ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE BATERII DOBÍJET DÉLE NEŽ 12 HODIN. BATERIE NEBO NABÍJEČKA BY SE MOHLY PŘEHŘÁT A ZPŮSOBIT POŽÁR.
 7. Když světlo na nabíječce svítí červeně, baterie se právě nabíjí. Po plném dobití baterie se rozsvítí zelené světlo. Pokud k tomu nedojde po 12 hodinách nabíjení, odpojte nabíječku a obraťte se na autorizovaný servis. Normální doba nabíjení hlavní baterie je 4-6 hodin (za předpokladu, že není 100% vybitá).
 8. Odpojte nabíječku od napájecího zdroje 220V.
 9. Vytáhněte kabel ze zásuvky.
 10. **▲VAROVÁNÍ** NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU PŘIPOJENOU KE ZDROJI 220V NEBO K ELEKTROSKÚTRU, KDYŽ BATERIE NENÍ NABÍJENA.
POKUD BUDE NABÍJEČKA ZAPOJENA DO ZDROJE 220V A NIKOLIV K BATERII, MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO VZNIKU POŽÁRU.
 11. Při delším uložení elektroskútru by měla být baterie dobita alespoň jednou za měsíc, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

▲VAROVÁNÍ K SELHÁNÍ BATERIE DOJDE POKUD SE NEPODAŘÍ JI UDRŽET NABITOU. NEPŘIPUSŤTE, ABY DOŠLO K ÚPLNÉMU VYBITÍ BATERIE!!! VŽDY BATERII DOBIJTE DŘÍVE, NEŽ INDIKÁTOR BATERIE UKÁŽE, ŽE JE BATERIE VYBITÁ. POKUD UMOŽNÍTE ÚPLNÉ VYBITÍ BATERIE, SNÍŽÍ SE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT KE ZNIČENÍ BATERIE NEBO TO MŮŽE ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY NEBO BATERIE A ZPŮSOBIT POŽÁR PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRU.

▲VAROVÁNÍ POHONY BATERIÍ, TERMINÁLY, NAPÁJECÍ KABELY A BRZDOVÉ KABELY MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, OLOVNATÉ SLOUČENINY A JINÉ CHEMICKÉ LÁTKY. PO PRÁCI NA ELEKTROSKÚTRU SI VŽDY PEČLIVĚ UMYJTE RUCE.

RECYKLACE BATERIÍ

Při správné údržbě a užívání (podle pokynů pro nabíjení a skladování) má akumulátor používaný v tomto výrobku životnost jeden až tři roky. Udané široké rozpětí životnosti

baterie je ovlivněno především četností užívání výrobku. Pokud se baterie rychle vybíjí anebo není možné ji správně nabít, měla by být z elektroskútru odstraněna a předána k recyklaci. Zákon zakazuje likvidaci baterií obsahujících olovnaté sloučeniny v běžném komunálním odpadu. Informujte se jak postupovat na místním úřadu odpovědném za nakládání s nebezpečnými odpady.

VŠEOBECNÉ POKYNY

Elektroskútr v záběhu: váš elektroskútr bude fungovat déle a lépe, pokud se správně zajede. Ovládací brzdová lanka a matice náprav se mohou uvolnit při prvním použití nového elektroskútru a mohou vyžadovat seřízení. Doporučujeme, aby byly brzdy a matice náprav každých 30 dní zkontrolovány a v případě potřeby seřizeny.

Když stále vytáčíte motor do maximálních otáček a stále jezdíte na plný plyn, vybijete rychle baterii a snížíte její životnost. Doporučujeme, abyste se rozjížděli pomalu a až naberete rychlost ubrali plyn o 1/4 otáčky.

Pokud dojde k nárazu:

▲ **VAROVÁNÍ** HAVÁRIE NEBO JINÝ NÁRAZ MŮŽE VYSTAVIT SOUČÁSTKY NEBÝVALÉMU TLAKU, COŽ MŮŽE ZPŮSOBIT JEJICH PŘEDČASNOU ÚNAVU. TAKOVÉ SOUČÁSTKY PAK MOHOU NÁHLE A FATÁLNĚ SELHAT A ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD VOZIDLEM, VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Nejprve zjistěte zda nejste zraněni a pokud ano vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud je váš elektroskútr poškozen, zkontrolujte funkčnost všech systémů. Pokud se vám nepodaří odstranit závady nebo když jsou některé součástky ohnuté anebo došlo ke změně jejich barvy nebo jsou jinak poškozené, obraťte se na autorizovaný servis.

▲ **VAROVÁNÍ** POKUD MÁTE JAKOUKOLI POCHYBNOST OHLEDNĚ STAVU VAŠEHO ELEKTROSKÚTRU NEBO JEHO ČÁSTÍ, NEPOUŽÍVEJTE HO. OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Důsledkem technologického pokroku jsou stále složitější a komplexnější součástky. Tempo technologického pokroku se stále zrychluje. Tato pokračující revoluce znemožňuje,

aby tato příručka poskytla veškeré informace potřebné pro správnou opravu a / nebo údržbu vašeho elektroskútru. Je nutné minimalizovat pravděpodobnost nehody a možného zranění a proto je nesmírně důležité, abyste zajistili kvalitní opravu nebo náhradu poškozených součástí a aby byl váš elektroskútr pravidelně servisován.

Místní maloobchodní prodejny jízdnicích kol, které mají servisní kapacity ve vašem okolí, vám mohou pomoci s určitými ne-elektrickými opravami nebo úpravami, pro které nemáte kvalifikaci anebo ke kterým nemáte k dispozici specializované nástroje potřebné pro opravu.

Skutečnost, že tyto elektroskútry nemají spalovací motor, žádné převody ani řemeny nebo řetězy, nemají spojku ani zapalovací svíčky nebo karburátor a nepotřebují benzin ani žádná maziva, znamená, že v podstatě nevyžadují údržbu. Unikátní konstrukce systému přímého pohonu a použití regeneračního komutátorového brzdového systému omezují veškeré tření v elektroskútrech pouze na dvě ložiska přední nápravy a dvě ložiska v motoru a velmi usnadňují jejich údržbu v porovnání s jinými elektroskútry.

Obecně platí, že pravidelná údržba znamená:

- Nastavte brzdy
- Zkontrolujte matice a šrouby
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách

ÚDRŽBA BRZD

Přední a zadní brzdná lanka se mohou protáhnout. Utáhněte matky na závitovém konci kabelu a upravte lanka. Pokud brzdový výkon klesá, zkontrolujte brzdové destičky. Je-li to nutné, vyčistěte je brusným papírem. Pokud jsou brzdové destičky opotřebené, vyměňte je. Pokud je brzdové lanko nataženo až tak, že na jeho konci nejsou žádné další závity, odšroubujte páčku a odkloňte ji od kabelu.





KLÍČ ZAPALOVÁNÍ A PLYN

ON/OFF/LOCK: (zapalování)

1. Elektroskútr je zapnutý (ON). Nastartujte jen když jste připraveni k jízdě. Vypněte jej, když elektroskútr už není v pohybu a vyjměte klíč.
2. Elektroskútr je vypnutý (OFF). Vypněte ho vždy, když ho nepoužíváte, abyste šetřili baterii.
3. Zasuňte klíč do zapalování, zatlačte a otočte jím vlevo, abyste uzamkli řídítka.
4. Řídítka jsou uzamčena. Klíč lze vyjmout.

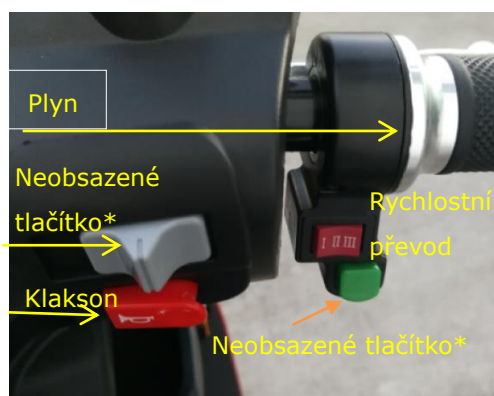
▲ VÁROVÁNÍ PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE SE SVÝM ELEKTROSKÚTREM SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ V POLOZE “ZAPNUTO” (ON) !!! UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE RUKOJEŤ PLYNU SE VRACÍ VOLNĚ ZPĚT DO PŮVODNÍ POLOHY. PODÍVEJTE SE NA OBRÁZEK, ABYSTE SE UJISTILI O SPRÁVNÉ POLOZE PÁČKY PŘED NASTARTOVÁNÍM.

OVLÁDÁNÍ PLYNU

K ovládání rychlosti používáme rukojeť plynu, která je na pravé straně řídítek. Chcete-li zrychlit, otočte rukojeť plynu směrem k sedadlu a chcete-li zpomalit otočte jí dopředu směrem od sedadla.



Kontrolky



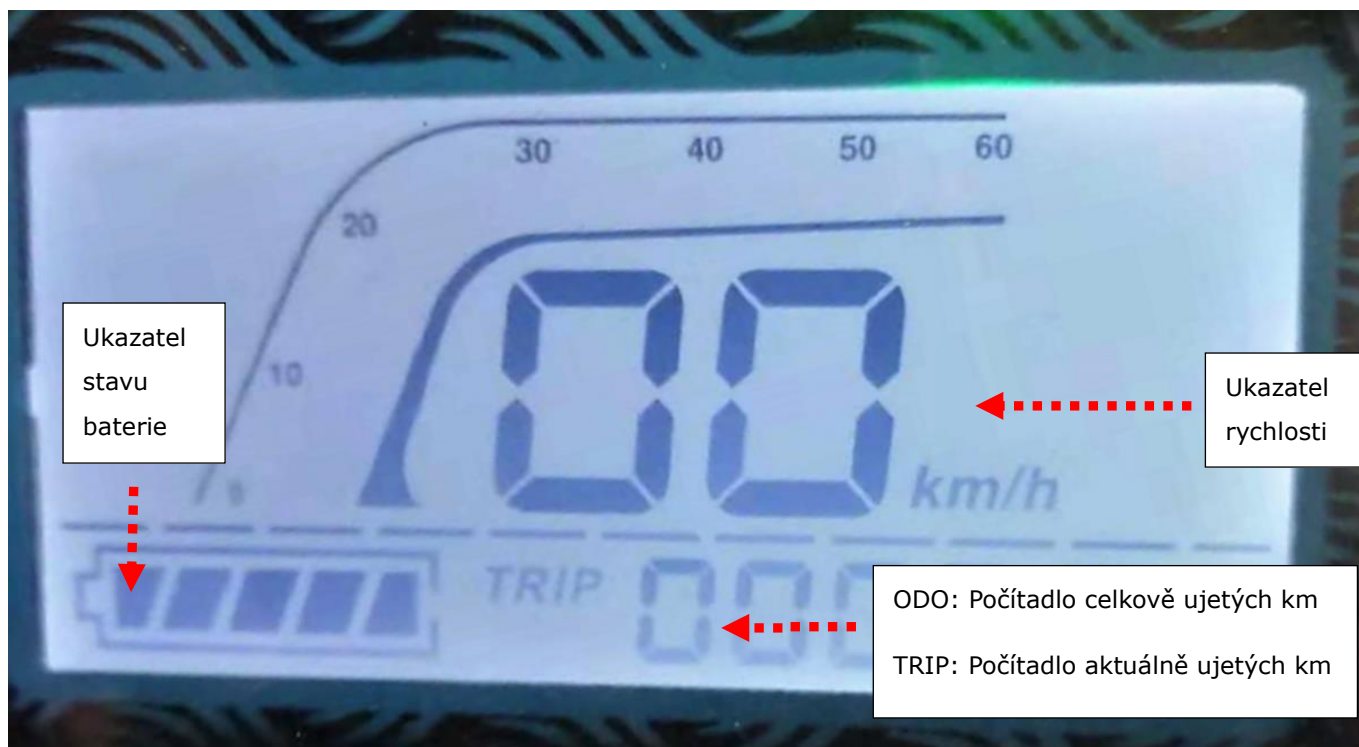
* Neobsazené tlačítko: původní funkce tlačítka nelze certifikovat pro evropskou normu

Po zrychlení se doporučuje otočit rukojeť plynu o 1/4 otáčky zpět. Tím zvýšíte dojezd a prodloužíte životnost baterie.

POKYNY K OVLÁDÁNÍ PLYNU

1. Otočte klíč do polohy "ON" a poté postupně otáčejte rukojetí plynu.
2. Aby se zabránilo ztrátě kontroly nad vozidlem, pomalu otáčejte rukojetí plynu, dokud se nezvýší rychlost
3. Neotáčejte rukojetí plynu, dokud nejste připraveni k jízdě.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte rukojeť plynu a použijte současně přední a zadní brzdu. Můžete zpomalit mírným stisknutím brzd pro spuštění regeneračního režimu.
5. Chcete-li se rozjet, uvolněte brzdy a postupně otáčejte rukojetí plynu.
6. Když zatáčíte, posuňte směrovou páčku doleva nebo doprava. Nezapomeňte pak stlačit tlačítko uprostřed, aby se vypnula.
7. Komutátorový motor vytváří malý elektromagnetický šum při jízdě. To je normální.
8. Kvůli bezpečnosti vyjměte startovací klíč ze zapalování, když elektroskútr není v pohybu.

DISPLEJ



▲VAROVÁNÍ PŘEDTÍM NEŽ VYJEDETE SE SVÝM ELEKTROSKÚTREM SE UJISTĚTE, ŽE RUKOJEŤ PLYNU NENÍ V POLOZE “ZAPNUTO” (ON) !!! UJISTĚTE SE TAKÉ, ŽE RUKOJEŤ PLYNU SE VRACÍ VOLNĚ ZPĚT DO PŮVODNÍ POLOHY. PODÍVEJTE SE NA OBRÁZEK, ABYSTE SE UJISTILI O SPRÁVNÉ POLOZE PÁČKY PŘED NASTARTOVÁNÍM.

Dojezdová vzdálenost a rychlost závisí na způsobu jízdy a na stavu vozovky. Konstantní rychlost a menší množství zastávek zajišťují ujetí delší vzdálenosti. Mezi další faktory patří počasí, stav vozidla, hmotnost řidiče, výškové převýšení překonávané při jízdě a nabití baterie. Řidiči musí být opatrní při jízdě po nerovných cestách, za špatného počasí nebo při nízkém nabití baterie. Při jízdě vždy kontrolujte měřič akumulátoru a ujistěte se, že se akumulátor příliš rychle nevybíjí.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

ELEKTROSKÚTR

Řídicí systém se skládá ze čtyř hlavních složek:

- Baterie
- Řídicí jednotka
- Plyn
- Motor

Otočením rukojeti plynu je vyslán signal do řídicí jednotky odpovídající úhlu otočení rukojeti plynu. Řídicí jednotka si následně bere proud z baterie v závislosti na činnosti, kterou provádíme (startování, jízda po rovině/do kopce, vysoká/nízká rychlost atd.)

Hlavní vypínač pod sedadlem funguje jako ochrana proti vysokému napětí. Měnič 72V stejnosměrného proudu na 12V stejnosměrného proudu invertuje napětí na 12V. Všechny žárovky fungují na 12V.

Alarm funguje na 72V. Je citlivý na vibrace.

I přes velmi malou spotřebu energie doporučujeme vypnout hlavní vypínač, pokud po delší dobu skútr neprovozujeme.



Hlavní vypínač



Motor

Na sloupku řízení se
nachází úložný prostor
s háčkem na uchycení
přpravovaného nákladu



Zmáčkněte 2x pro
nastartování bez klíče
Deaktivace alarmu a
vypnutí vozidla bez klíče



Vyhledávání vozidla

Aktivace alarmu

Odstraňování problémů

Problém	Stav	Kontrola	Řešení
Když elektroskútr zapnu, nic se nestane.	1. Na displeji nesvítí žádné světlo.	1. Zkontrolujte zda je hlavní vypínač pod sedadlem zapnutý (v poloze "ON"). 2. Zkontrolujte připojení napájení a úroveň nabití baterie.	1. Zapněte hlavní vypínač do polohy "ON" 2. Upevněte konektory
	2. Kontrolka napájení svítí	3. Zkontrolujte připojení baterie a motoru	3. Vyčistěte a připojte konektory baterie. 4. Upevněte spojení motoru s řídicí jednotkou pod sedadlem
	3. Kontrolka napájení svítí a brzdové světlo svítí.	4. Zkontrolujte zda se rukojeť ruční brzdy vrací do výchozí polohy.	5. Povolte brzdu. V případě koroze ji vyměňte. Obratě se na dodavatele.
		5. Napětí baterie je nižší než 42 voltů.	6. Dobijte baterii nebo ji nahraděte. Obratě se na dodavatele.
Rukojeť plynu nefunguje, vozidlo se pohybuje bez zrychlení.	Rukojeť plynu se nevrací do polohy STOP.	1. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození rukojeti 2. Zkontrolujte pružinu plynu. 3. Zkontrolujte, zda je volná rukojeť plynu	1. Pomocí plochého šroubováku upravte mezeru mezi gumovou rukojetí a krytem. 2. Upravte polohu pružiny plynu. Obratě se na dodavatele 3. Zkontrolujte připojení plynu. Obratě se na dodavatele.
Dojezdová vzdálenost je	Kontrolka nabíječky nesvítí	1. Špatné spojení mezi nabíječkou a	1. Zkontrolujte polohu konektoru nabíječky

nízká		<p>baterií</p> <p>2. Nabíječka nenabíjí</p>	2. Vyměňte nabíječku
	Baterie se rychle vybíjí	<p>1. Spojení s baterií není dobré</p> <p>2. Špatná baterie</p>	<p>1. Zkontrolujte všechna spojení s baterií</p> <p>2. Vyměňte špatnou baterii</p>
Brzdy nefungují správně	<p>1. Rukojeti brzdy nezabírají</p> <p>2. Žádný brzdový výkon</p>	<p>1. Seřízení je nutné</p> <p>2. Brzdové destičky jsou špinavé nebo je třeba je vyměnit</p>	<p>1. Upravte brzdový kabel - viz pokyny</p> <p>2. Vyčistěte brzdové destičky pomocí brusného papíru nebo je vyměňte</p>

ZÁRUKA

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektroskútru nebo baterie uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční doba

- **24 měsíců** na rám a komponenty elektroskútru – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
- **12 měsíců** na životnost baterie – kapacita baterie neklesne pod 60% celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektroskútru. Záruka se nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.
- **Záruční doba se prodlužuje** o dobu, po kterou byl elektroskútr v záruční opravě.

Podmínky záruky

- Elektroskútr musí být používán výhradně k účelu, pro který byl vyroben.
- Elektroskútr musí být používán, skladován a udržován podle tohoto uživatelského manuálu.
- **Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození elektroskútru došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektroskútru či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.) nebo při živelné pohromě.
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. pneumatiky, řetězy, lanka, převodníky, brzdové destičky apod.).

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky (motor, baterie, displej, snímače, kabeláž) nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech. Podrobné informace si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.