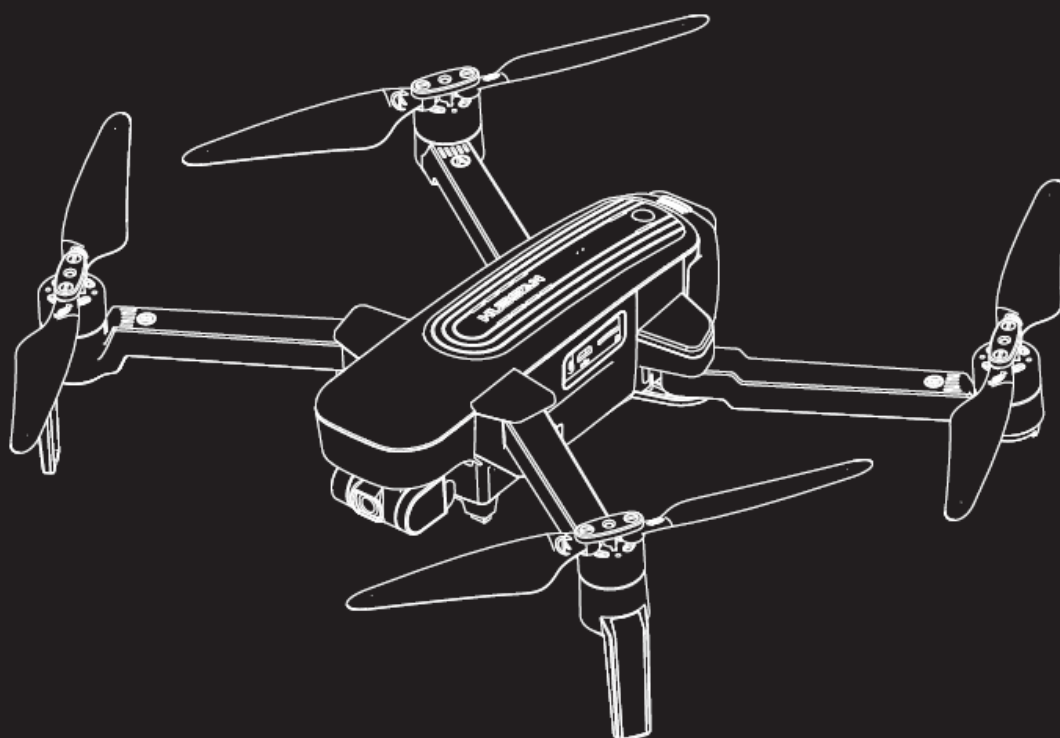




ZINO PRO+

User Manual • Uživatelský manuál •
Uživatelský manuál • Használati utasítás •
Benutzerhandbuch

A termék felhasználói útmutatója tartalmazza a termék jellemzőit, a használat módját és a kezelési eljárást. Gondosan olvassa el a felhasználói kézikönyvet, hogy a lehető legjobb élményt kapja és elkerülje a felesleges károkat. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi használatra. Ha bármilyen kérdése vagy észrevétele van a készülékkel kapcsolatban, kérjük, lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálattal.

✉ www.alza.co.uk/kontakt

☎ +44 (0)203 514 4411

Importőr Alza.cz a.s., Jankovcova 1522/53, Holešovice, 170 00 Praha 7, www.alza.cz

NYILATKOZAT ÉS FIGYELMEZTETÉS

A Hubsan bármely termékének használata előtt minden felhasználónak el kell olvasnia a termék kezelési útmutatóját, valamint ezt a jogi felelősségi nyilatkozatot. A Hubsan termék (ek) használatával a felhasználók elfogadják a Hubsan felelősségének feltételeit és működési irányelveit. Ez a termék nem alkalmas 14 év alatti kiskorúak számára. A Hubsan termék (ek) üzemeltetése során a felhasználók vállalnak minden felelősséget és jogi felelősséget saját magatartásukért, cselekedeteikért, valamint a Hubsan termék (ek) használata során annak következményeiért. Ezeket a termékeket csak megfelelő célokra szabad felhasználni, és összhangban a helyi előírásokkal, feltételekkel és a Hubsan által elérhetővé tett bármely vonatkozó irányelvvel / irányelvvél. A felhasználók vállalják, hogy betartják ezeket a feltételeket, valamint a Hubsan által meghatározott összes vonatkozó irányelvet / irányelvet. A dokumentum egyes részletei megváltozhatnak a termék szoftverének frissítésével. Kérjük, olvassa el figyelmesen a frissítés részleteit, mielőtt frissítené a szoftver verzióját. Az utasításokra nem figyelmeztetünk újra.

UTASÍTÁSOK

A termék egyes repülési funkciói bizonyos területeken korlátozottak. Miután ezt a terméket használja, úgy véljük, hogy figyelmesen elolvasta az ICAO vonatkozó rendelkezéseit, a helyi légtérellenőrzési rendelkezéseket és az UAV-okra vonatkozó előírásokat. Ön vállalja a jogi felelősségre vonást a fentiek be nem tartásáért, felelős a cselekedetei következményeiért, valamint minden olyan közvetett és / vagy közvetlen jogi felelősségért, amely e korlátozások eredményeként merül fel.

A REPÜLÉS KÖRNYEZETÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- Válasszon nyílt terű környezetet, ahol nincsenek magas épületek és magas akadályok (például fák és oszlopok). Épületek és akadályok közelében a repülésirányító jelek és a GPS jelek erősen gyengülhetnek; Előfordulhat, hogy a GPS-funkciók, például a GPS-mód és a Visszatérés a házhoz, nem működnek megfelelően.
- Ne repüljön rossz időjárási körülmények között (például szél, eső vagy köd).
- A repülőgéppel 0–40 °C környezeti hőmérsékleten repüljön.
- Repülés közben kerülje az akadályokat, a tömegeket, a nagyfeszültségű vezetékeket, a fákat, a vizeket stb.
- A távvezérlő jel interferenciájának elkerülése érdekében ne repüljön komplex elektromágneses környezetben (például rádióállomásokkal, erőművekkel és tornyokkal rendelkező területeken).
- A repülőgép nem használható az Északi-sarkon vagy az Antarktiszon vagy annak közelében.
- Ne repüljön repüléstilalmi zónában.
- Ne üzemeltesse a repülőgépet magasfeszültségű vezetékek, repülőterek vagy erős mágneses interferenciát okozó területek közelében.

FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

MŰVELET

Legyen rendkívül óvatos és felelősségteljes a repülőgép használatakor. A kis elektronikai alkatrészek megrongálódhatnak ütközés vagy nedvességnek / folyadéknak való kitettség hatására. A sérülések elkerülése érdekében ne használja a repülőgépet törött vagy sérült alkatrészekkel.

KARBANTARTÁS

Ne próbálja egyedül kinyitni vagy megjavítani az egységeket. Kérjük, hogy szervizelés céljából vegye fel a kapcsolatot a Hubsan vagy a Hubsan hivatalos forgalmazóival. További információkért kérjük, látogasson el a hivatalos weboldalra a www.hubsan.com címen.

AKKUMULÁTOR

Ne szerelje szét, ne nyomja össze, ne ütögesse, ne égesse meg, ne ejtse el és ne tapossa az akkumulátort. Ne zárja rövidre, és ne tegye az akkumulátor pólusát fém érintkezéshez. Ne tegye ki az akkumulátort 60 ° C feletti hőmérsékletnek. Repülés előtt töltsen fel a repülőgép akkumulátorát. A töltéshez használjon dedikált Hubsan töltőt. Az akkumulátort tartsa gyermekektől elzárva, és tartsa távol bármilyen nedvességtől.

REPÜLÉS

Kérjük, vegye figyelembe a személyes és mások biztonságát repülés közben.

- Ne repüljön rossz időjárási körülmények között.
- Ne próbálja elkapni a repülőgépet repülés közben.
- Ez a termék tapasztalt, 14 év feletti pilótáknak készült.
- Minden repülés után teljesen kapcsolja le a repülőgép motorjait, és válassza le a repülőgépet az elektromos áramellátásról. Ezután kikapcsolhatja a távirányítót.

HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL A NYILATKOZATOT ÉS A BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓT.

Szimbólum magyarázat:

	Tiltott működés		Utasítás
	Fontos figyelmeztetés		Magyarázat / hivatkozás

HASZNÁLATI TANÁCSOK

(A Hubsan a következő üzemeltetési és biztonsági anyagokkal rendelkezik):



Gyors üzembe helyezési útmutató

A HUBSAN REPÜLŐ INTELLIGENS AKKUMULÁTORT HASZNÁL

- Ha nem tervez hosszú ideig repülni a repülőgéppel, akkor az akkumulátor teljesítményének és élettartamának fenntartása érdekében ~ 50% -ra feltöltött akkumulátorral tárolja.
- Az akkumulátor töltéséhez Hubsan töltőket használjon.
- Az akkumulátort 5 C-os vagy annál alacsonyabb árammal merítse. Az akkumulátor lemerülésével kapcsolatos károk elkerülése érdekében ne hosszabbítsa meg a merítési időt.
- A tűz elkerülése érdekében ne töltsön szőnyegen.
- Ha az elemeket 3 hónapon túl nem használják újra fel kell tölteni.

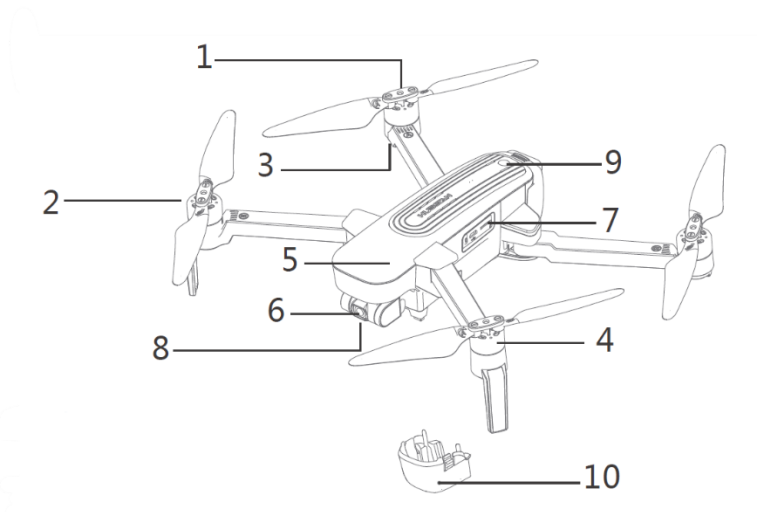


- Ne szerelje szét és ne szerelje össze az akkumulátort.
- Ne zárja rövidre az akkumulátort.
- Ne használja vagy töltsé hőforrások közelében.
- Ne tegye az akkumulátort vízzel vagy bármilyen folyadékkal érintkezésbe.
- Ne töltsé az akkumulátort napfény alatt vagy tűz közelében.
- Ne szúrja ki és ne tegye ki az akkumulátort bármilyen erőnek.
- Ne dobálja vagy tépázza meg az akkumulátort.
- Soha ne töltsön olyan akkumulátort, amely sérült, deformálódott vagy megduzzadt.
- Ne forrasszon az akkumulátoron vagy annak közelében.
- Ne töltsé fordítottan és ne merítse túl az akkumulátort.
- Ne fordítsa meg az akkumulátor polaritását.
- Ne csatlakoztassa az akkumulátort autós töltőhöz / szivargyújtóhoz vagy bármilyen szokatlan áramforráshoz.
- Ez az akkumulátor nem engedélyezett nem kijelölt eszközökhöz.
- Ne keverjen más típusú elemeket lítium elemekkel.
- Ne lépje túl a megadott töltési időt.
- Ne helyezze az akkumulátort mikrohullámú sütőbe vagy magas nyomású helyre.
- Ne tegye ki az akkumulátort napsugárzásnak.
- Ne repüljön olyan helyeken, ahol erős interferencia (nagyfeszültségű vezetékek, erőállomások, bázisállomások, nagysebességű vasútvonalak, jelzőtoronyok stb.
- Ne használja vagy töltsé 0 °C alatti és 45 °C feletti hőmérsékleten.
- Ha újonnan vásárolt akkumulátort használ és az szivárog, rossz szaga van, vagy egyéb rendellenességei vannak, azonnal forduljon az eladóhoz.
- Tartsa távol gyermekektől.
- Használjon dedikált akkumulátortöltőt, és tartsa be az összes töltési követelményt.
- Kiskorúakat, akik az akkumulátort és annak dedikált egységét használják, mindig felnőtt felügyelete alatt kell tartani.

1. A repülő

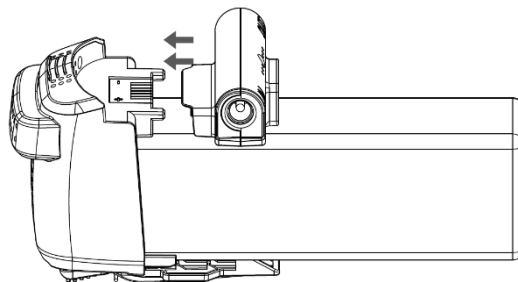
1.1 Repülő diagram

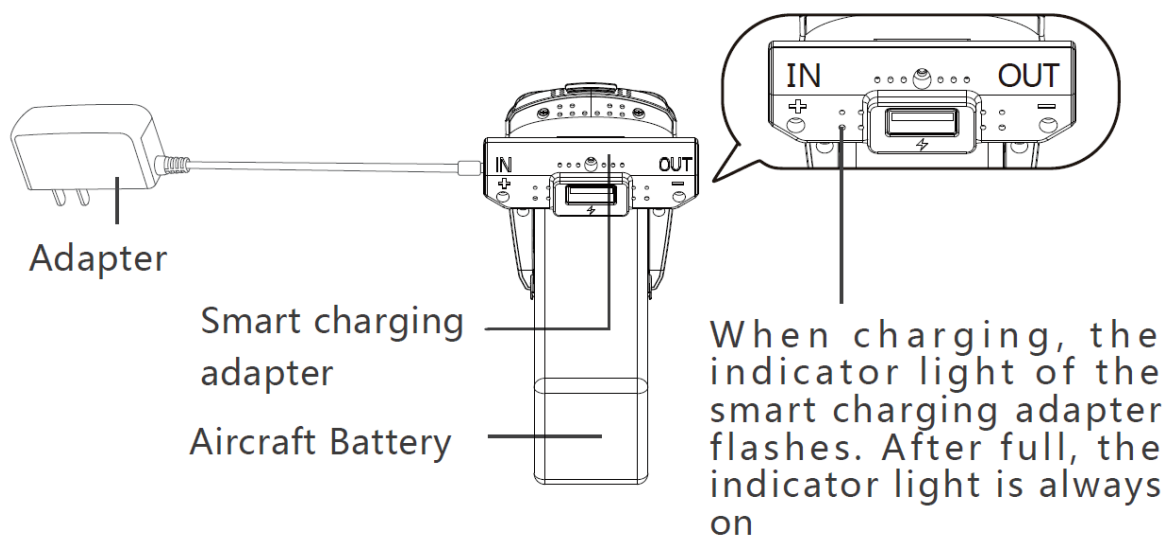
1. A légcsavar
2. B légcsavar
3. LED kijelző
4. Motor
5. Test burkolat
6. 4K HD Kamera
7. Micro-SD/TF kártyahely
8. Gimbal
9. Betáp
10. Gimbal Védő Burkolat



1.2 A repülő akkumulátora

A repülőgép akkumulátor kapacitása: 5000mAh, 11,4 V lítium akkumulátor, standard töltővel felszerelve, a töltési idő körülbelül 3 óra. Töltési művelet: Először helyezze be az intelligens töltőadaptert az akkumulátorba, majd dugja be az adapter tápkábelét a töltőfej „IN” interfészébe az ábrán látható módon.





Adapter
 Megjegyzés: Zino Pro + nem használhatja Zino és Zino Pro akkumulátorokat, mert károsíthatja az intelligens töltőadapert

1.3 Repülőgé

Először hajtsa le a Repülőgé akkumulátora és tolja be, amíg k az akkumulátor a helyére záródott-e. Az akkumulátor

lepítése

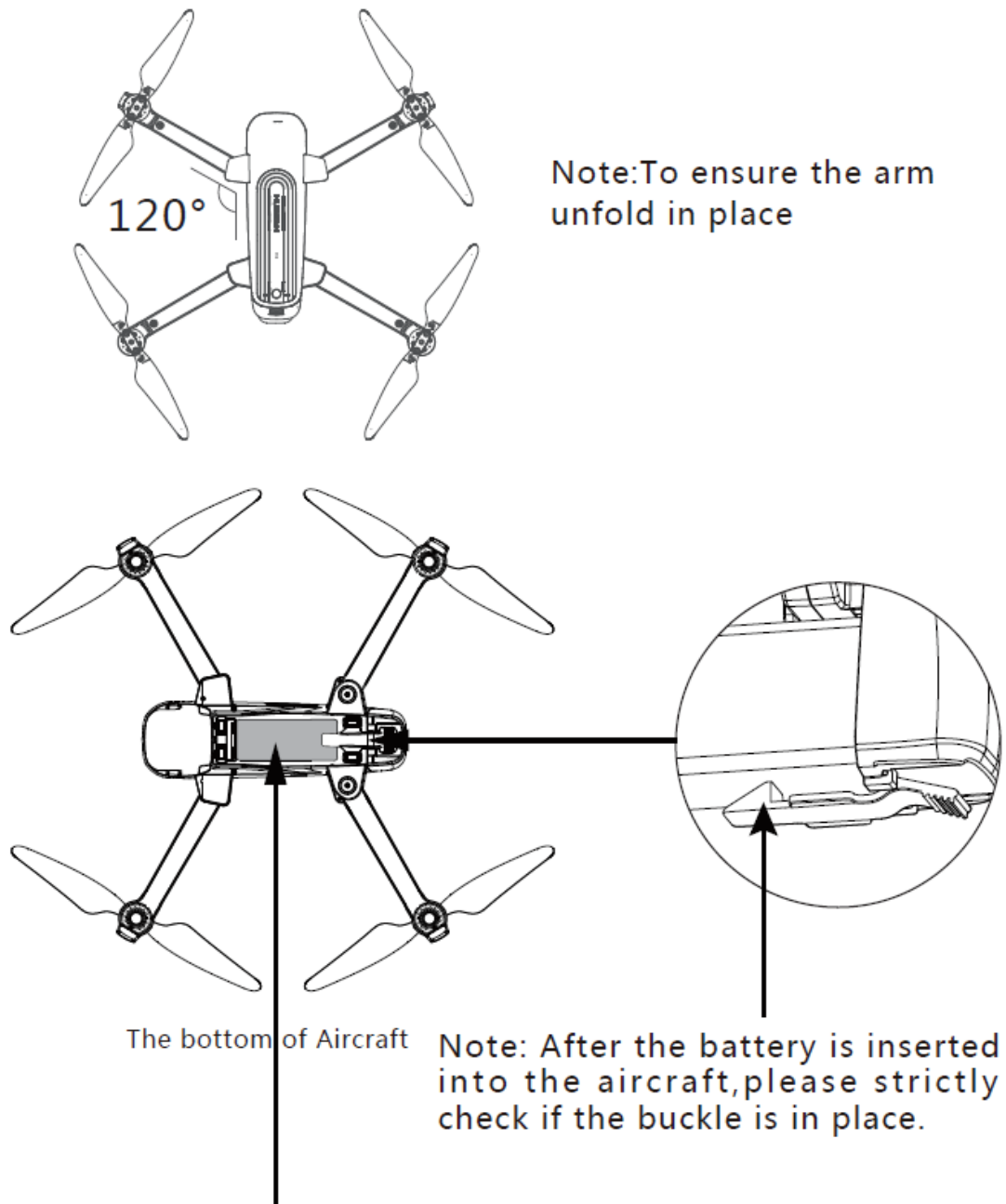
Töltés közben az intelligens töltőadapter jelzőfénye villog. Miután feltöltődött, a jelzőfény folyamatosan világít.



Megjegyzés: Biztosítsa a kar kinyílásának helyét

Megjegyzés: Miután behelyezte az akkumulátort a repülőgépbe, ellenőrizze, hogy a csatlakozás a helyén van-e.

repülőgép fejét, és szorítsa meg az akkumulátor oldalait, majd húzza ki.



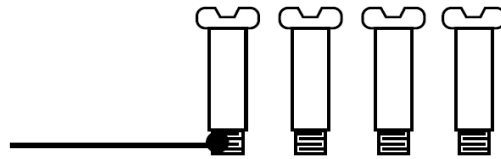
Megjegyzés: Annak elkerülése érdekében, hogy az éles tárgyak át szúrják az elem magját az akkumulátor alján üvegszálás tábla van, amely megvédi az akkumulátormagot. Ha az alján karcolások vagy mélyedések vannak, az nem befolyásolja a normál használatot.

1.4 Propellerek

A légcsavar felszerelése előtt gondosan ellenőrizze a repülőgép motorja melletti betűket és a légcsavaron lévő betűket. A telepítéskor a két betűnek azonosnak kell lennie; Amikor a penge sérült vagy cseréire szorul, távolítsa el a csavart az óramutató járásával ellentétes irányba a propeller eltávolításához.

Csak HUBSAN eredeti légcsavart használjon, mert ragasztós csavarral van ellátva, hogy megakadályozza a légcsavarok elvesztését. (A HUBSAN standard tartozékai eredeti csavarokkal vannak ellátva).

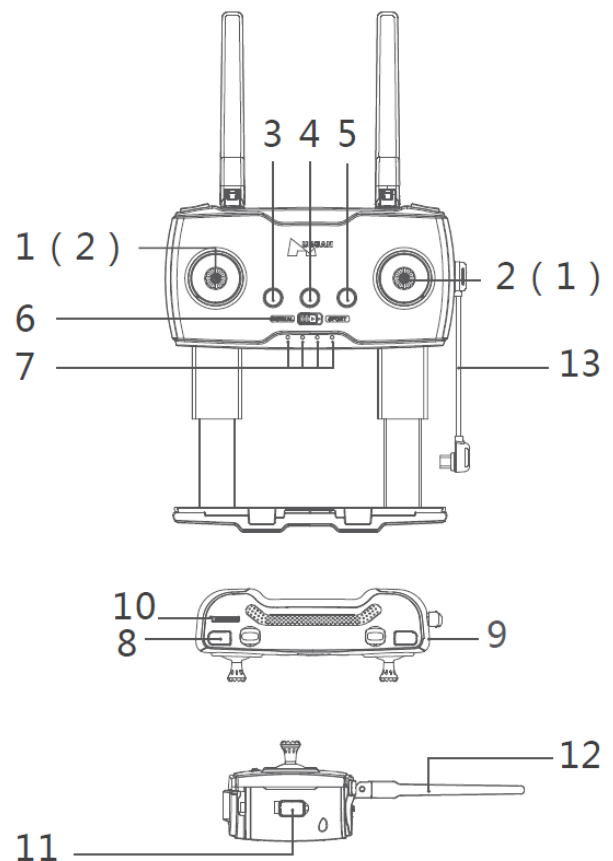
A HUBSAN vadonatúj légcsavar csavarjai csavarragasztóval (kék) vannak ellátva.



2. Távirányító

2.1 A távirányító részeinek nevei

- (1) gázkar / csűrőkormánybot
- (2) magassági kormány / oldalkormánybot
- (1) gázkar / oldalkormánybot
- (2) magassági kormány / csűrőkormánybot
- 3) Visszatérés haza (A repülőgép visszatér a felszállási ponthoz)
- 4) Teljesítmény (hosszú nyomás)
- 5) Automatikus felszállás / leszállás
- 6) Szakértő / Normál mód
- 7) Tápfeszültség állapotjelző LED-ek
- 8) Fotó
- 9) Videó
- 10) Gimbal beállító kerék
- 11) Töltő / adapter port
- 12) Wi-Fi antenna
- 13) Adapterkábel



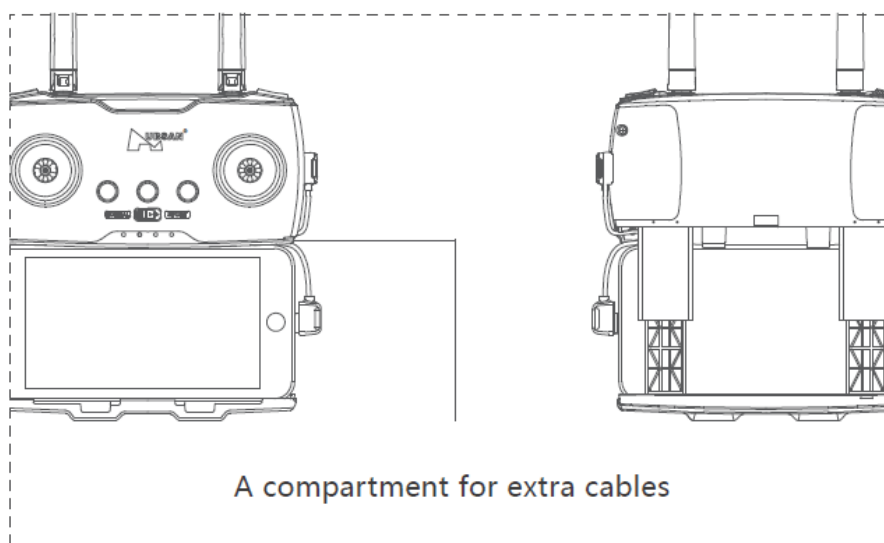
A mobilkészíték telepítésekor helyezze a készüléket a dedikált keretbe, és kerülje a készülék gombjainak a megnyomását a kerettel.

2.2 A távirányító jellemzői

S/N	Kulcs / kapcsoló	Funkció
(1)	Gázkar / Oldalkormánybot	Nyomja előre vagy hátra a botot, és a quadcopter felfelé vagy lefelé ereszkedik. Nyomja a botot balra vagy jobbra, és a quadcopter balra vagy jobbra repül.
(2)	Magassági kormány / Csűrőkormánybot	Nyomja előre vagy hátra a botot, és a quadcopter előre vagy hátra repül. Nyomja a botot balra vagy jobbra, és a quadcopter az óramutató járásával ellentétes vagy az óramutató járásával megegyező irányban forog.
1	Gázkar / Csűrőkormánybot	Nyomja előre vagy hátra a botot, és a quadcopter felfelé vagy lefelé ereszkedik. Nyomja a botot balra vagy jobbra, és a quadcopter az óramutató járásával ellentétes vagy az óramutató járásával megegyező irányban forog.
2	Magassági kormány / Oldalkormánybot	Nyomja előre vagy hátra a botot, és a quadcopter előre vagy hátra repül. Nyomja a botot balra vagy jobbra, és a quadcopter balra vagy jobbra repül.
3	Visszatérés haza	Hosszan nyomja meg a visszatérési módba való belépéshez, az egyik gomb rövid megnyomásával kilép a módból és visszatérhet a levegőbe; Repülés közben a távirányító "Bíp ... Bíp ..." hanggal üzen (három másodpercenként) (RTH a repülőgép GPS normál állapotában és keresés. Csak akkor engedélyezhető, ha 6 vagy több szatellit van)
4	Főkapcsoló	Hosszan nyomja meg a be- vagy kikapcsoláshoz
5	Automatikus Felszállás / Leszállás	Hosszan nyomja meg az automatikus felszálláshoz vagy leszálláshoz.
6	Normál / Sport Mód	Normál üzemmód (balra): A repülőgép az APP Expert mód által beállított maximális sebességgel repül (jobbra): A repülőgép maximális repülési sebessége 10m / s
7	Tápfeszültség állapotjelző LED-ek	A 4 LED elemjelző. Minden LED az akkumulátor 25% -át képviseli.
8	Fotó	Rövid megnyomásával fényképezhet.
9	Videó	Hosszan nyomja meg a felvétel megkezdéséhez, rövid megnyomásával a felvétel befejezéséhez
10	Gimbal beállító kerék	A gimbal szögét szabályozza.
11	Távirányító töltés / patch kábel interfész	(1) Távirányító töltő interfész (2) Mobil eszköz patch kábel interfésze

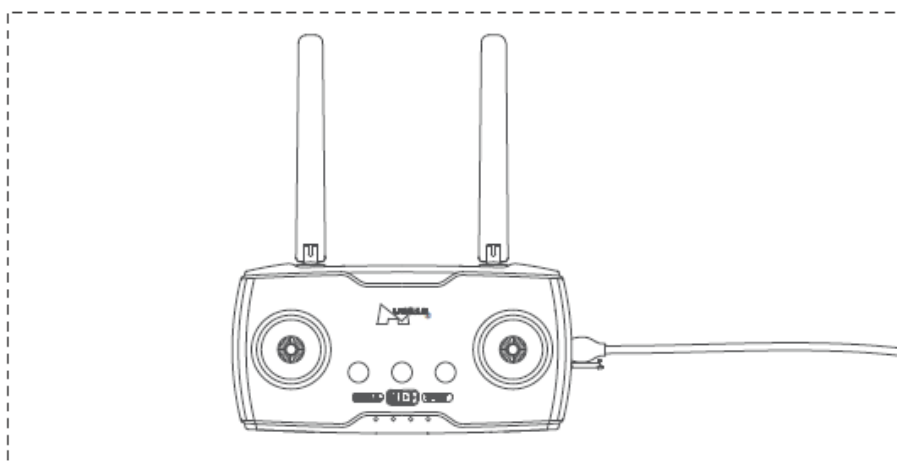
S/N	Kulcs / Kapcsoló	Funkció
12	Alacsony akkumulátor figyelmeztető	Figyelmeztetés a repülőgép vagy a távirányító alacsony töltöttségi szintjéről: Távirányító "Bíp ... Bíp ..." hanggal üzen (másodpercenként)
13	Készenléti védelem	A távirányító a készenlét után 10 percig nem működik, a távirányító "Beep ... Beep ..." jelez (három másodpercenként) 3 perc hangjelzés után a távirányító automatikusan kikapcsol, ezután 3 percen keresztül működni fog, és a figyelmeztető hang megszűnik

2.3 A mobileszköz csatlakoztatása



2.4 Távirányító töltő

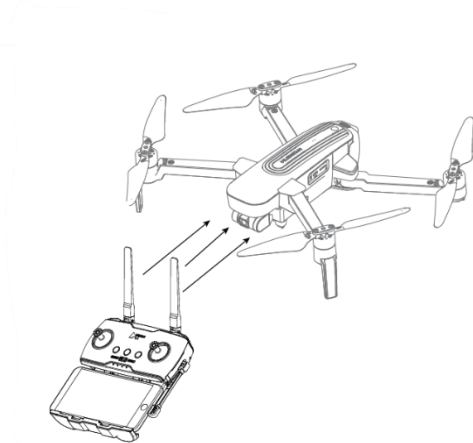
A távirányítót a Micro USB-kábel segítségével kell feltölteni, az ábra szerint:



A távirányító töltési ideje körülbelül 2,5 óra. A távirányító akkumulátorának jelzőfénye töltés közben villog. A töltés befejezése után a LED-ek folyamatosan zölden világítanak.

2.5 Távirányító antenna szöge

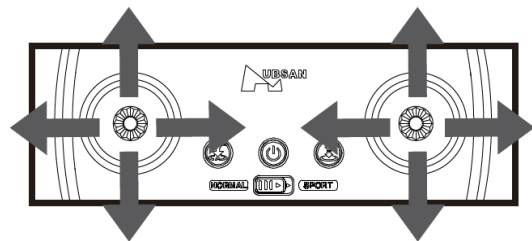
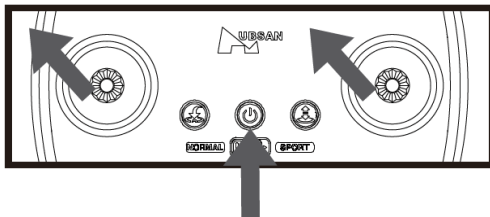
- Állítsa be a távirányító antennájának szögét, és próbálja a lehető legnagyobb mértékben szembenézni a repülőgép repülési irányával;
- Távolsági állapot, a két antenna közötti távolság megfelelően meg van szorítva az antenna irányíthatóságának fenntartása érdekében;
- Közelségi állapot, a két antenna megfelelően el van választva a széles vételi tartomány fenntartása érdekében;
- Ne képezzen elzáródást vagy keresztezzen az antennák között.



2.6 A távirányító kalibrálása

Enter: Nyomja mindkét botot a bal felső sarokba, és kapcsolja be egyidejűleg az adóegységet, az adó "Beep" jelzést ad ..., ami azt jelzi, hogy belép a kalibrációs módba; engedje fel a bekapcsológombot kalibrálás közben.

Kilépés: Forgassa mindkét botot háromszor körbe, a legnagyobb mértékben, majd engedje el a botot, nyomja meg hosszan a bekapcsológomb kivételével bármelyik gombot, amíg a távirányító le nem állítja a „Beep” jelzést ... , amely jelzi a kalibrálás végét, a távirányítót automatikusan kilép a kalibrációs módból.



3 Repülés

3.1 Töltse le az X-hubsan 2.0 alkalmazást

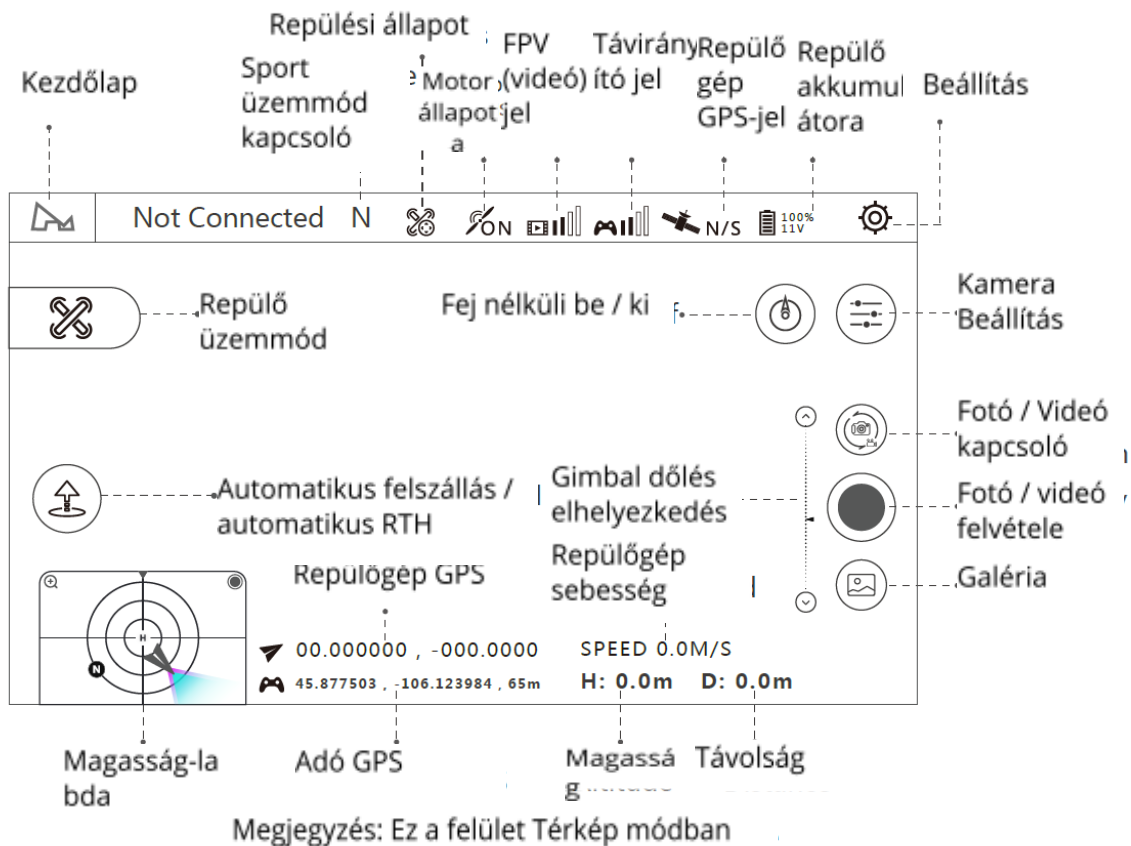
Repülés előtt a felhasználóknak le kell tölteniük az X-Hubsan 2.0 APP alkalmazást.

Töltse le ingyen az alkalmazást a kód beolvasásával az ábrán, vagy az APP Store (IOS) vagy a Goggle Play (Android) segítségével.



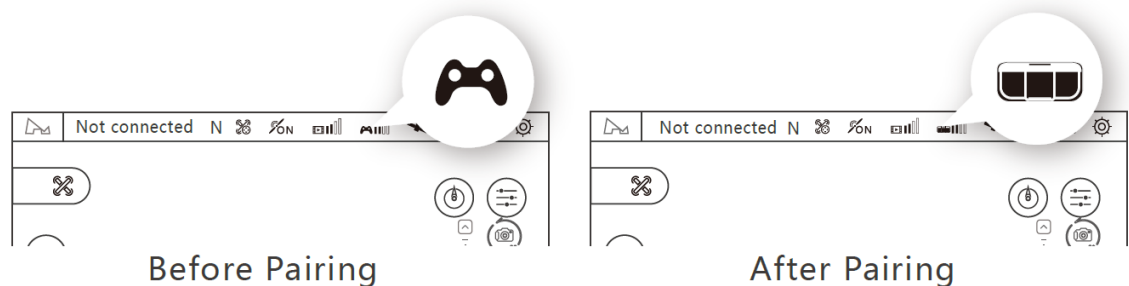
X-Hubsan 2.0

3.2 Fő interfész útmutató



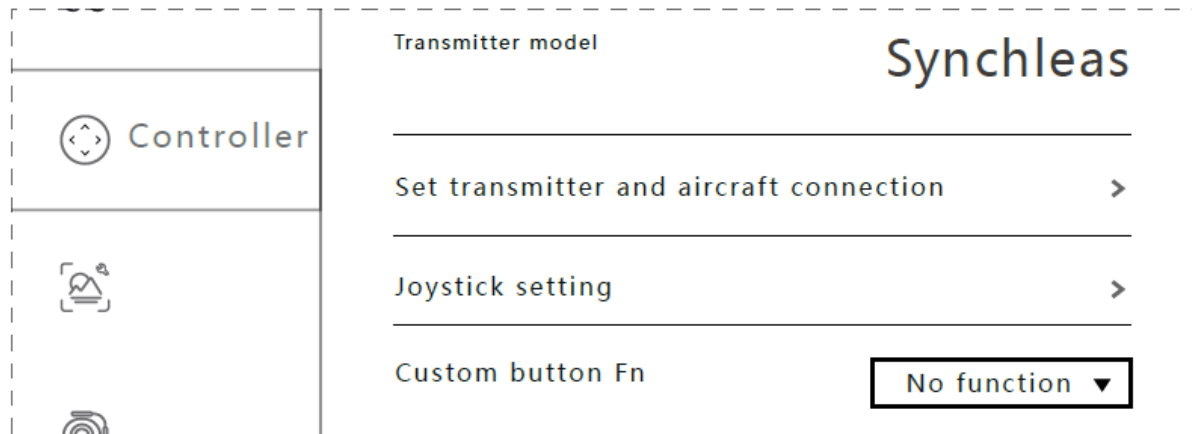
3.3 A repülőgép párosítása

1. Futtassa az X-Hubsan 2.0 APP alkalmazást, válassza ki a repülőgép modelljét.
2. Röviden nyomja meg a repülőgép bekapcsológombját, majd nyomja meg hosszan néhány másodpercig a bekapcsoláshoz.
3. Röviden nyomja meg a távirányító bekapcsológombját, majd nyomja meg hosszan néhány másodpercig a bekapcsoláshoz. Csatlakoztassa a távirányítót a mobil eszközhez az RC kábelle

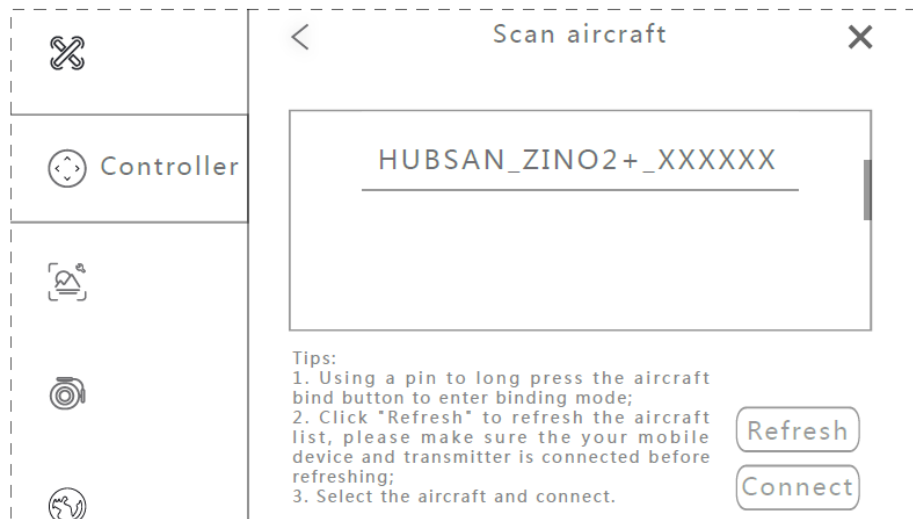


4. Indítsa el a párosítást (erre a lépésre csak a távirányító első bekötése vagy cseréje esetén van szükség, manuálisan végezze el.)

a. Lépjen az APP - Beállítás - Vezérlő, adó összekapcsolási módja oldalra:
Synchleas



2. Tű segítségével hosszú ideig nyomja meg a repülőgép párosító gombját a párosítási módba való belépéshez.
3. Válassza a "Távírányító és repülőgép kapcsolat beállítása" lehetőséget, és keresse meg a repülőgépet.
4. Válassza ki a repülőgépet, és csatlakozzon.



El kell végeznie a párosítási folyamatot az APP-n, amikor először használja vagy kicseréli a távirányítót, majd közvetlenül a távirányítóval repülhet a repülőgéppel anélkül, hogy csatlakozna az APP-hez.

Tippek:

- A kötési folyamat a gyárban befejeződött. Általában a felhasználónak csak az első 3 lépést kell elvégeznie.

- A kötés módba lépést követően mind a 4 LED gyorsan villog és folyamatos a sikeres párosítás után.
- A párosításkor kérjük tartsa 1 méteren belül a repülőgép és az adó közötti távolságot.

3.4 Repülőgép kalibrálása

3.4.1 Vízszintes kalibrálás

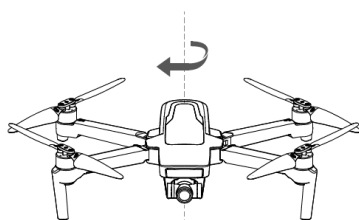
A repülés során, amikor a repülőgép jelentős eltéréssel rendelkezik a vízszintestől, kérjük, szálljon le a drónnal, zárja le a motort, és helyezze a vízszintes talajra. Ezután lépjen be az APP beállítási felületre, válassza ki a vízszintes kalibrálást, a repülőgép automatikusan elvégzi a kalibrálást, a négy jelző lámpa villog, és a kalibrálás befejezése után folyamatosan világít. Kalibrációs folyamat közben ne mozgassa a repülőgépet.

 Aircraft	Aircraft model	Parameter unit Metric Unit (m/s) ▼
	Waypoint parameters >	
	Calibration Compass calibration Horizontal Calibration	

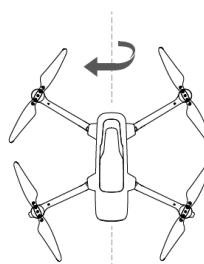
3.4.2 Iránytű kalibrálása

Első használatkor a felszállás előtt felugrik az iránytű kalibrálása. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, forgassa vízszintesen a repülőgépet, majd irányítsa a repülőgép orrát lefelé, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba. Ha elkészült az iránytű kalibrációs üzenete eltűnik. A repülőgép első repülése előtt be kell fejeznie az iránytű kalibrálását.

Az iránytű érzékeny más elektronikus eszközök interferenciájára, és rendellenes repülési adatokat okoz. A rendszeres kalibrálás segítségével az iránytű a legjobb állapotban maradhat. Miután belépett az APP beállítási felületére, válassza a "Repülőgép" lehetőséget, majd az "Iránytű kalibrálása" lehetőséget.



Compass 1



Compass 2

3.4.3 GPS pontosság teszt

Miután belépett az APP felületre, érintse meg a „Repülőgép” elemet, válassza a „GPS pontosság teszt” lehetőséget, majd érintse meg a „GPS pontosság teszt engedélyezése / újraindítása” elemet. A repülőgép automatikusan folytatja a tesztelést. Ha a mobiltelefon vagy a repülőgép GPS-jele gyenge, ez a GPS pontosság teszt sikertelenségét okozhatja.

 Aircraft



GPS Accuracy Test

Current GPS Accuracy5m

GPS Accuracy Test Timeout15

Start GPS Accuracy Test

Return altitude setting

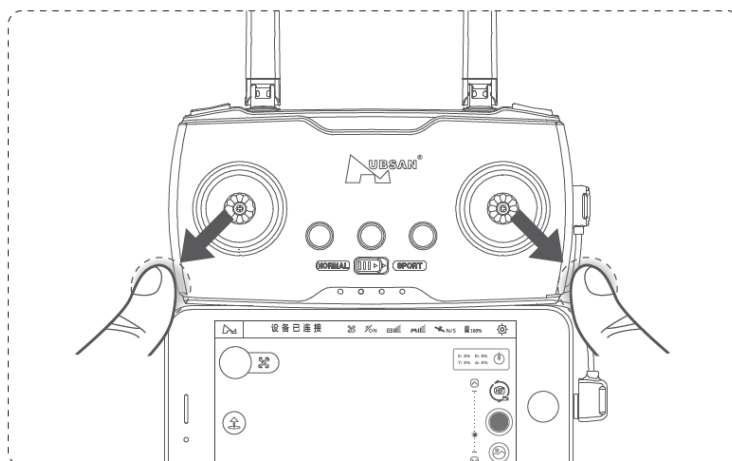
The aircraft will rise to the set RTH altitude before activate RTH

10m2650m

3.5 A motorok beindítása / leállítása

Motorindítási feltételek:

1. Csatlakoztatták a repülőgépet, a távirányítót és a mobiltelefont;
2. A repülőgép az iránytű által kalibrálva (a négy tájolólámpa mindig világít);
3. A repülőgépet vízszintesen kell elhelyezni
4. Nem ajánlott erőteljesen felszállni, ha a GPS műhold jele ≥ 6 csillag.



A Motorok beindítása

A motorok beindításához nyomja mindkét botot az alsó külső sarokhoz. Amint a motorok forogni kezdenek, engedje el mindkét botot egyszerre.

A Motorok leállítása

Amikor a motor jár, nyomja meg mindkét botot az alsó külső sarkaihoz a motor leállításához. Engedje el mindkét botot, ha a motor leállt.

Kényszerített leállítás

A levegőben repülve a motort 2 másodpercen belül le lehet kényszeríteni a külső bottal. Óvatosan használja ezt a funkciót, mert ez a repülőgép leesését okozhatja, és veszélyeztetheti a személyes biztonságot.

4 Repülésvezérlő

4.1 Repülésirányítási mód

Lebegés mód	A lebegés mód akkor működik a legjobban, ha erős a GPS jel.
Attitűd mód	Ha a GPS és az optikai áramlás hatása gyenge, csak a kézi repülés áll rendelkezésre, és az intelligens mód letiltott. Attitűd módban a repülőgép rögzített pontja rendellenes. Kérjük, mielőbb szálljon le.
Sport mód	A maximális repülési sebesség 10m / s.
Normal mód	az APP beállítása - vezérlés - a maximális sebesség beállítása 10% - 100%, A repülőgép az APP által beállított sebességgel repül. A maximális repülési sebesség 8m / s.

4.2 Repülési iránymutató

(Egyszínű lámpa)

Kalibráció	
Bekapcsolás és indítás	Mind a 4 LED lassan villog
Iránytű kalibrálása	iránytű kalibrálása 1: Mind a 4 LED ciklikusan villog iránytű kalibrálása 2: Mind a 4 LED függőleges párokban felváltva villog
Vízszintes kalibrálás	Mind a 4 LED lassan villog
Repülő üzemmód	
Normál Mód	Mind a 4 LED folyamatosan világít
Alacsony energia jelző	Elülső kék LEDek folyamatosan világítanak, és a hátsó piros LEDek gyorsan villognak
Repülés irányítás elvesztése jelző	Az elülső tájolólámpa lassan kék színben villog, a hátsó tájolólámpa pedig folyamatosan piros. (Ha konfliktus áll fenn az alacsony akkumulátor feszültséggel, prioritás jelenik meg.)
Fejnélküli mód	Az elülső / elülső kék LED-ek függőleges párokban felváltva villognak, a hátsó piros LED-ek pedig folyamatosan maradnak
Fotó	hátsó piros LED-ek egyszer felvillannak
Videó	A hátsó piros LED-ek felváltva villognak
Világítás Kikapcsolás	Hosszan nyomja meg a kamera gombot.

4.3 Hazatérés (Rth)

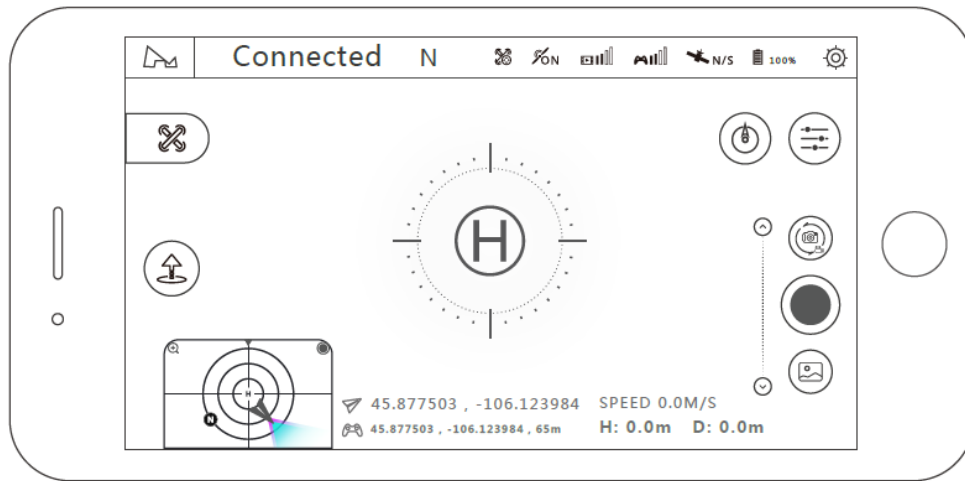
Háromféle RTH létezik: egykulcsos RTH, alacsony akkumulátor RTH és Failsafe RTH.

Felszálláskor, GPS ≥ 6 csillag, a repülőgép sikeresen rögzítette a visszatérési pontot. Ha nincs GPS jel a kényszerített felszálláskor, a visszatérési pontként a legutóbbi GPS-érték ≥ 6 csillagot tartalmazó helyzet kerül rögzítésre.

EgykulcsosRTH
APP egykulcsos RTH / távirányítós egykulcsos RTH
RTH folyamat
1. Rögzítse a "Home Point" pontot 2. Indítsa el a visszatérési feltételeket 3. Állítsa be a fej irányát 4. Térjen vissza az APP által beállított visszatérő magassághoz (1) A repülőgép aktuális magasságától függetlenül, ha a légi jármű a vízszintes távolságtól 5 méterre van, akkor közvetlenül leszáll; (2) Ha a vízszintes távolság 5 méternél távolabb, de 20 méteren belül van, térjen vissza a jelenlegi magasságba; (3) Ha 20 méterrel arrébb van, ha a repülőgép magassága nagyobb, mint a visszatérő magasság, akkor közvetlenül visszatér; Ha nem, akkor a visszatérő magasságig emelkedik, majd RTH; 5. A leszállási folyamat során keresse meg a drón leszállóhelyet (Győződjön meg róla, hogy ez a funkció be van kapcsolva).
Alacsony akkumulátor RTH
A repülésvezérlő figyelmeztetést jelenít meg, amikor az akkumulátor alacsony töltöttségi szintje bejelez. A repülőgép automatikusan visszatér a Home Point-ba, ha a jelenlegi töltöttségi szint elegendő, különben közvetlenül leszáll. Ha GPS jel nincs vagy gyenge, akkor is közvetlenül leszáll. Teljesítmény követelmények: (1) A megfelelő alacsonyfeszültségű védelmi feszültség automatikusan meghatározódik a repülés magassága és távolsága szerint. (2) Az alacsony teljesítményű kényszerleszállás vagy zuhanás után, ha az energia alacsonyabb, mint 10%, lépjen be a védelmi módba: kapcsolja ki a képátvitelt, de mentse a normál adatkommunikációt.
Failsafe RTH
Amikor a repülőgép 5 másodpercnél hosszabb ideig megszakítja a kapcsolatot a távirányítóval, a repülőgép automatikusan visszatér vagy közvetlenül leszáll. Teljesítménykövetelmények: (1) Miután a légi jármű 5 másodpercre elveszíti az irányítását, automatikusan visszatér. (2) Ha a kapcsolat a visszaút során helyreáll, a visszaút megszakítható. (3) Közvetlen leszállás, ha nincs GPS-jel vagy a jel nem erős.

4.4 A drón leszállóhely keresés

Amikor a repülőgép leszáll vagy visszatért a talajtól mintegy 10 méteres magasságba, automatikusan belép a drón leszállóhely keresés funkcióba.



(1) A gimbal felel a drón leszállóhely [H] kereséséért, leszállóhely követelmények: 1 éles kontraszt, 2 fehér "H" betű, 3 leszállóhely akadályok nélkül.

(2) A repülőgép először a leszállóhely fölé lebeg és becélazza a leszálló pályát, majd a sikeres felismerés után simán leereszkedik. 3 méternél alacsonyabb magasságba történő leszálláskor a repülőgép dőlésszöge visszatér a normál nézetbe, és már nem állítja be a repülőgép helyzetét, és közvetlenül leszáll. Ha hibát észlel, vagy egyéb váratlan körülmények fordulnak elő, nyomja meg a stop gombot a funkcióból való kilépéshez.

(3) Ha a repülőgép nem találta meg a leszállóhelyet vagy kritikusan alacsony az akkumulátor amikor 5 méterre szállt le, akkor a repülőgép közvetlenül leszáll.

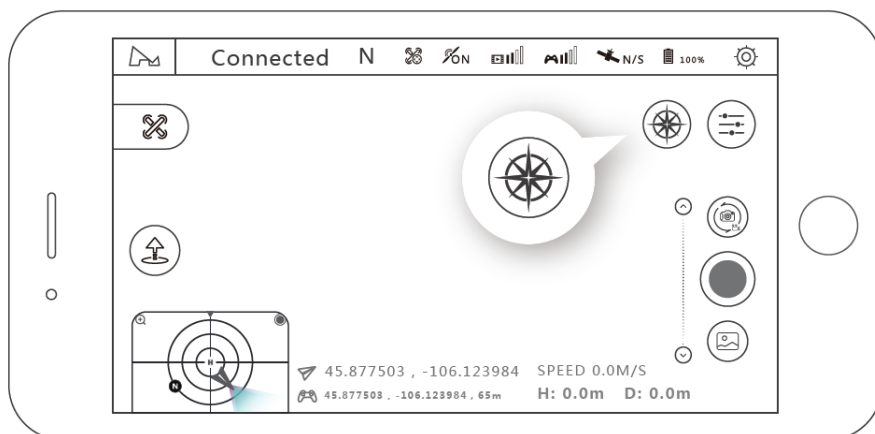
(4) A drón leszálló hely funkció keresése nem végezhető videómódban.

(5) Ha nem szükséges, kapcsolja ki a beállításokban.

4.5 Intelligens repülési mód

4.5.1 Fej nélküli mód

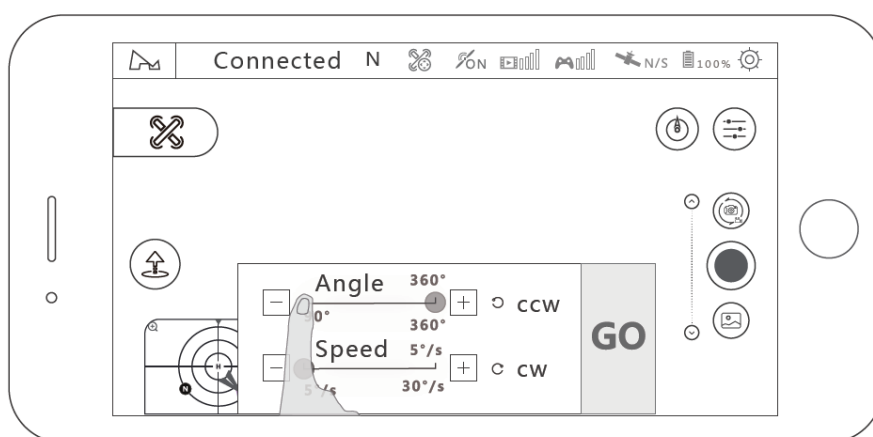
Rögzítse a repülési útvonalat, az orr iránya az előre haladás iránya, a repülőgép iránya és előre iránya független az orr irányától repülés közben.



4.5.2 Kreatív videó

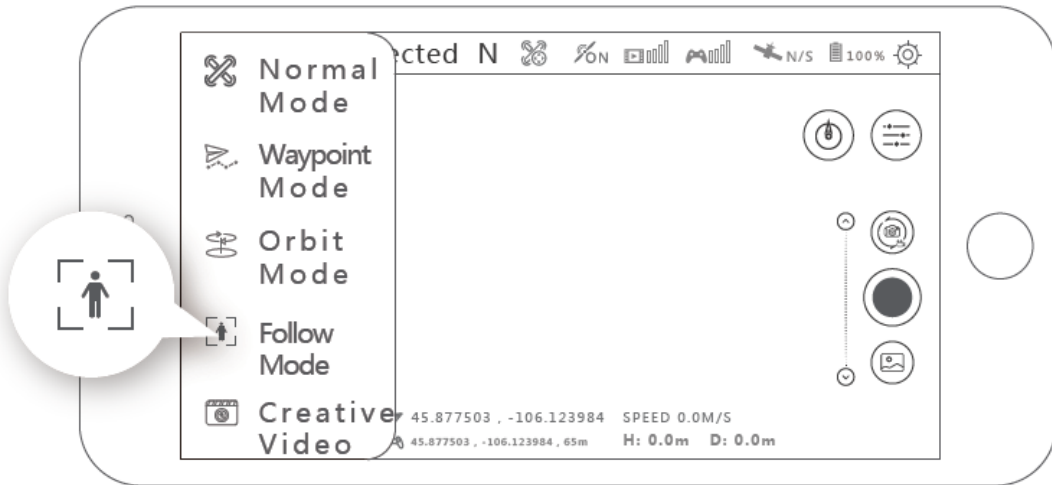
Panoráma fotózás:

- (1) Válassza ki a forgásirányt (óramutató járásával ellentétes/megegyező irányban);
- (2) Állítsa be a forgási szöget, a forgási szög tartományát (90° - 360° , 1° -os pontossággal);
- (3) Állítsa be a sebességet (2 - $30^\circ / \text{sec}$, 1-es pontossággal);
- (4) Kattintson a GO gombra, a repülőgép a helyén forog lebegő helyzetben, forgatás közben forgat + tárolás Videofelvétel;
- (5) A végrehajtás során a kilépés gombra kattintva kiléphet a módból és elmentheti a videót.



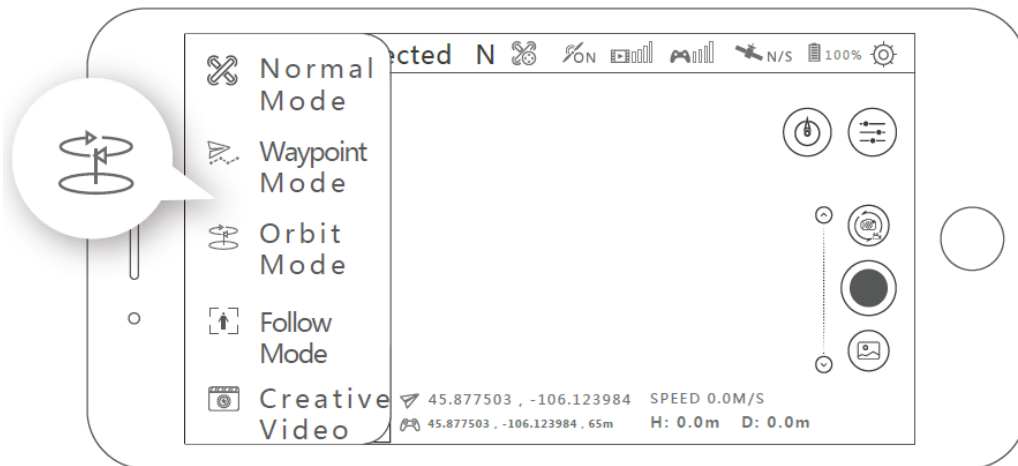
4.5.3 Képkövetés

Válassza ki a célt az APP-n. A sikeres kiválasztás után érintse meg a "Go" gombot, és a repülőgép követni fogja a cél mozgását. A követési magasság és távolság hatótávolsága 5-15 méter.



4.5.4 Keringő

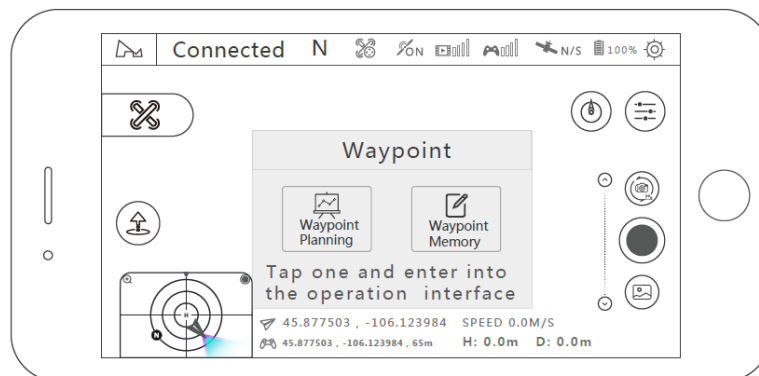
Érintse meg a "Mód kiválasztása", majd az "Orbit Mode" elemet, hogy a mobil eszköz aktuális helyét vagy helyzetét állítsa középpontnak. Orbit módban beállíthatja a sebességet és az irányt a vezérlőbot balra és jobbra mozgásával, a pálya sugarát pedig a vezérlőbotot előre és hátra mozgásával.



4.5.5 Útpont

A repülőgép a képernyőn rajzolt vagy mentett repülési útvonal mentén repül, a repülőgép sebességét a repülés során beállíthatja.

Útpontok megtervezése: Beállíthatja az útpont paramétereit, például az útpontok számát, az egyes útpontok magasságát és egyéb paramétereket. A repülőgép követni fogja az előre beállított paramétereket, miután aktiválta az útpont üzemmódot. Irányíthatja a repülési sebességet repülés közben, vagy szüneteltetheti vagy folytathatja a Waypoint módot. Útpont memória: Miután belépett az üzemmódba, repüljön a repülőgéppel, és érintse meg az APP-n az "Útpontok megjegyzése" elemet, és a repülőgép kijelöli a helyet. Miután megjegyezte az összes útpontot, tölts fel és hajtsa végre, majd a repülőgép a memória szerint repülni fog. Ha a repülőgép nincs a kiindulási helyzetben, a repülőgép a kezdő helyzetbe repül, mielőtt megkezdje ezt a funkciót.



4.5.6 Vonalban repülés mód

Érintse meg a "Mode Selection", majd a "Line Fly Mode" lehetőséget. Állítsa be a repülőgép szögét, távolságát és sebességét.

Teljesítménykövetelmények:

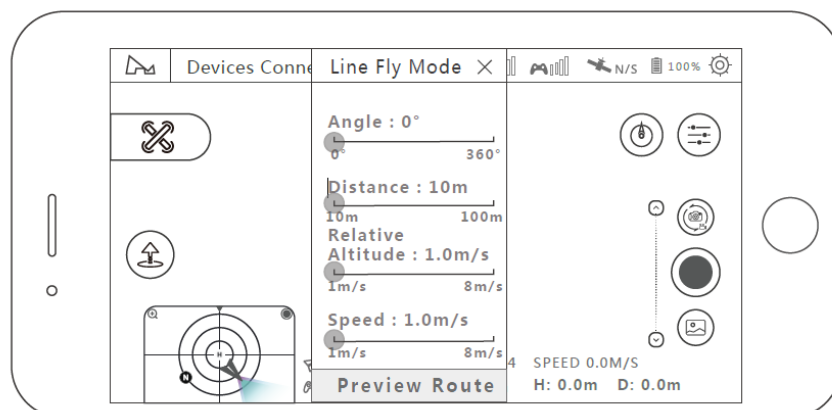
1. Állítsa be a szögét (0 ~ 360 °, pontosság 1 °); Állítsa be a távolságot (10-100 méter, pontosság 1 méter); állítsa be a sebességet (1-12 m / s, pontosság 0,1);
2. A beállítás befejezése után a repülőgép végrehajtja a Vonal repülés módot.

A repülés során a pilóták bármikor fényképeket vagy videókat készíthetnek, vagy bármikor szüneteltethetik / folytathatják / leállíthatják a repülést.

A repülés során a gázkar irányítható, a többi irány pedig nem kontrollálható;

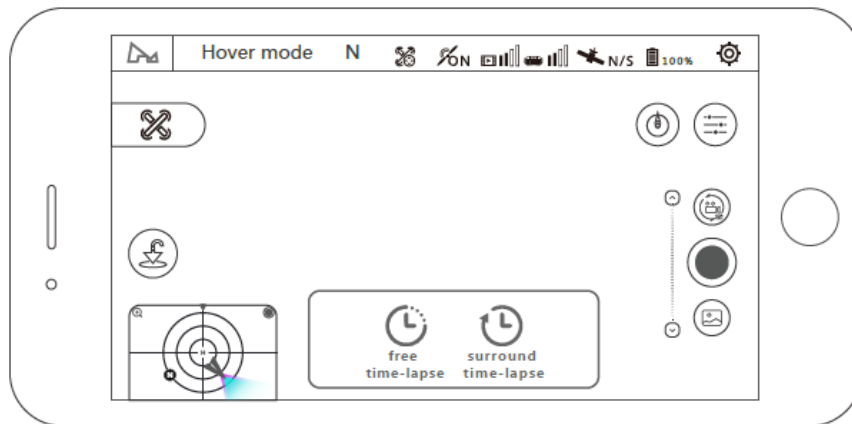
3. A repülést bármikor szüneteltetheti / folytathatja / leállíthatja.

4. Ha a repülőgép töltöttségi szintje alacsony, vagy a kapcsolat megszakadt, a repülőgép mindig a Return to Home -t állítja elsődleges feladatként.



4.5.7 Time-lapse fotózás

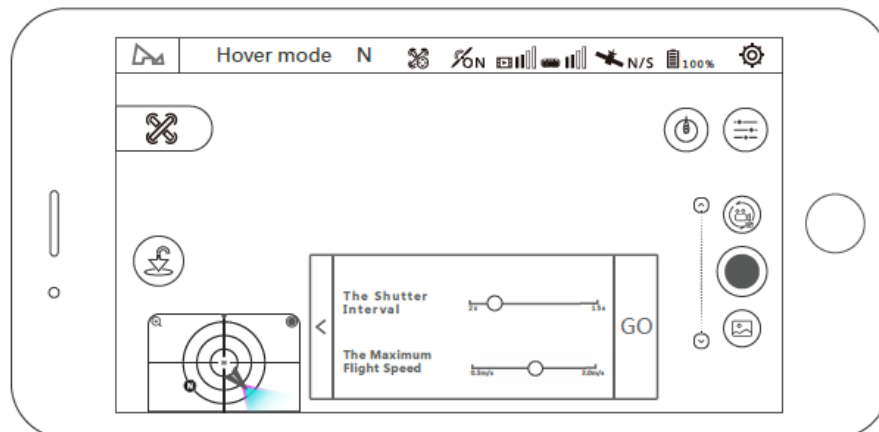
Ha idő sűrítő módot választ, választhatja a szabad time-lapst és a térbeli time-lapst.



Szabad Time-lapse

A repülőgép bizonyos számú fényképet készít, és automatikusan elkészíti a time-laps videót az Ön által beállított paramétereknek megfelelően. A felvétel folyamata során a felhasználó szabadon irányíthatja a repülőgép repülését.

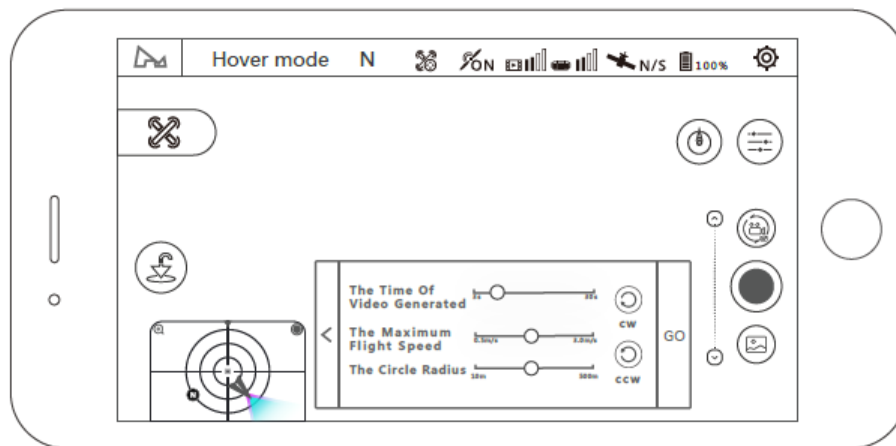
- (1) Válasszon szabad -Time-lapst;
- (2) Állítsa be a záridőt, a létrehozott videó idejét és a maximális repülési sebességet;
- (3) Miután elkészült, kattintson a „GO” gombra, és kezdje el a fényképezést.



Térbeli Time-lapse

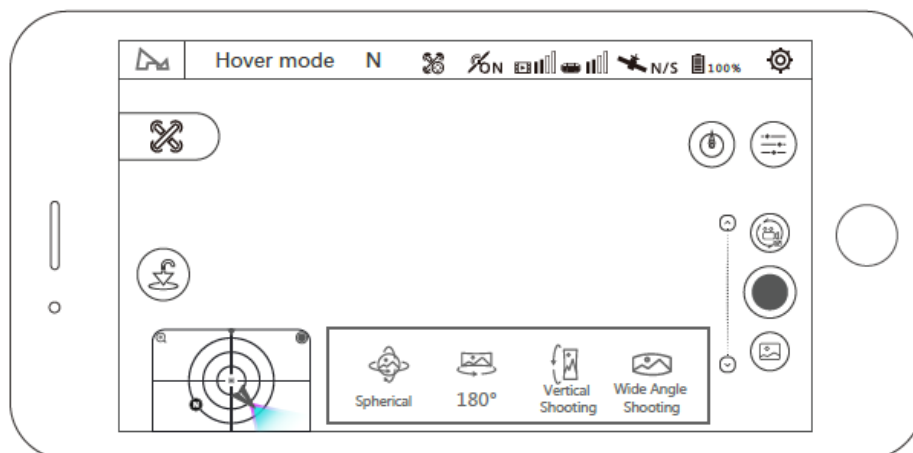
A repülőgép bizonyos számú fényképet készít, és automatikusan elkészíti a time-laps videót a tárgy körül és a beállított paraméterek szerint. Fényképezés közben a kezelő kar automatikusan kilép a feladatból.

- (1) sálassza ki a térbeli time-lapst
- (2) Állítsa be a záridőt, a létrehozott videó idejét és a legnagyobb repülési sebességet
- (3) állítsa be a körözés irányát és helyezze el a kör közepét a kör sugárának és a repülőgép orrának irányának beállításával
- (4) Miután elkészült, kattintson a „GO” gombra, és kezdje el a fényképezést.



4.5.8 Panoráma mód

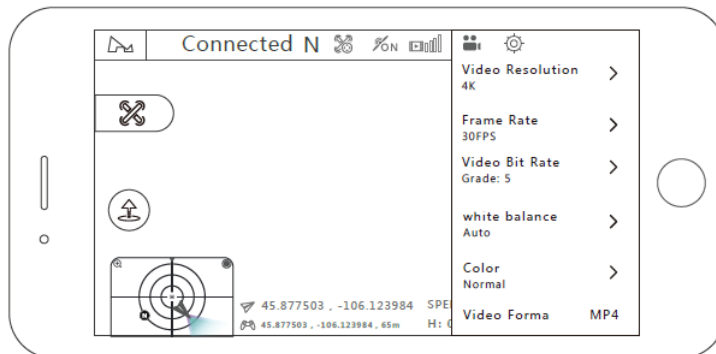
Panoráma módban választhat gömb alakú, 180 ° -os, függőleges és nagylátószögű felvételt. Ebben a módban a repülőgép automatikusan végrehajtja a felvételi feladatot. Az elkészült felvétel után megtekintheti a TF-kártyáról származó fotókat és videókat, exportálhatja a fényképeket és a videókat, valamint összeállíthatja azokat. A felvételek készítése során a felhasználó automatikusan kilép a feladatból.



4.6 Kamera and Gimbal

4.6.1 Kamera

Használja ezt a funkciót a videó felbontását, a fehéregyensúlyt, a színt stb. beállítására.



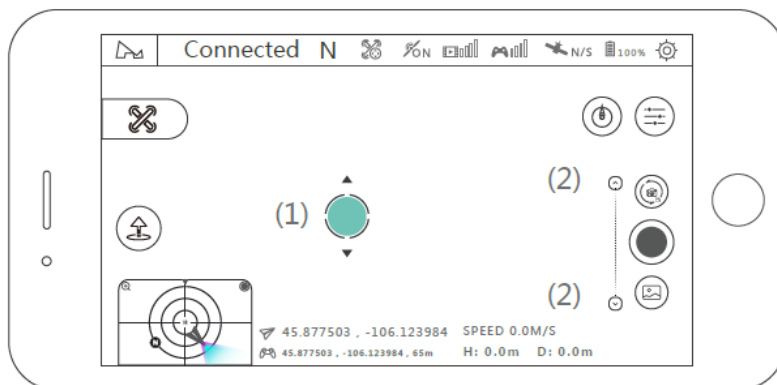
4.6.2 Kamera TF foglalata

1. Támogatja a TF kártyát, U1 vagy Class10 és magasabb, mint 16G / 32G / 64G / 128G;
2. Támogatja a gyorscserét, ajánlatos a TF-kártyát a tápellátás kikapcsolása után csatlakoztatni;
3. A maximális felvételi idő 30 perc.

4.6.3 Gimbal dőlés tengelyének beállítása

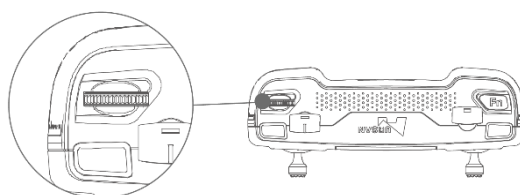
APP beállítás

1. módszer: nyomja meg hosszan a videó előnézeti felületének üres részét, és a mobil eszköz egyszer rázni fog. Amikor az ikon megjelenik abban a helyzetben, amelyet megnyom, beállíthatja a gimbal dőlés tengelyét az ujjával felfelé és lefelé húzva.
2. módszer: finom hangolhatja a gimbal dőlésszögét a fel-le gombra kattintva a gimbal dőlés tengely csúszkáján.



Beállítás a távirányítón

A gimbal szögének beállításához állítsa be a távirányító gimbal dőlés csúszkáját.



4.7 Intelligens védelmi funkció

4.7.1 Alacsony energia meghibásodás-mentő

Ha a repülőgép akkumulátor töltöttsége alacsony, valószínűleg nincs elegendő energia a repülőgép visszatérésének támogatásához. Kérjük, azonnal szálljon le a repülőgéppel, különben a repülőgép leesik és károsítja a repülőgépet és a környező tárgyakat. Ennek megakadályozása érdekében a repülőgép repülési irányítása a repülési információk alapján határozza meg, hogy végrehajtja-e a Visszatérés haza vagy azonnali leszállás.

4.7.2 Repülésirányítás elvesztése meghibásodás-mentő

Amikor a repülőgép és a távirányító közötti repülésirányítási kapcsolat megszakad, a repülőgép automatikusan leszáll, vagy visszatér arra a helyre, ahol a távirányító / adó utoljára volt, és ott landol. Ez drasztikusan csökkentheti a repülőgép lezuhanásának vagy elvesztésének lehetőségét.

A meghibásodás-mentőt kiváltó feltételek:

- 1) A távirányító lekapcsolódik / elveszíti az áram ellátást.
- 2) A repülési távolság meghaladja a távirányító jelátviteli tartományát.
- 3) Van akadály a távirányító és a repülőgép között.
- 4) A repülésirányító vagy adó jelét erős külső elektronikus interferencia zavarja meg.



Annak biztosítása érdekében, hogy a repülőgép sikeresen visszatérjen, ha elveszti a repülésirányítási kapcsolatot, a felhasználóknak meg kell erősíteniük, hogy a repülőgép rendelkezik annyi GPS-műholddal, hogy biztonságosan repülhessen GPS-módban. A felhasználóknak abban is biztosnak kell lenniük, hogy a repülési környezet elég tiszta a vészhelyzeti visszatéréshez és leszálláshoz. Ha a repülőgép GPS-műholdjai 20 másodpercnél hosszabb ideig 6 alá süllyednek, miközben az X4 visszatér a Home Point-ba, a repülőgép automatikusan leereszkedik.

5 GYIK

1. A repülőgép és a távirányító nem párosul

- Ellenőrizze, hogy megváltozik-e az APP vezérlőjel ikon állapota.
- Az Android telefonhoz USB-beállítások szükségesek, ellenőrizze a "Csatlakozási útmutató Android telefonokhoz"

2. A repülőgép nem kereshető

- Indítsa újra a repülőgépet, a távirányítót és az x-hubban 2 APP alkalmazást.
- Frissítse a repülőgép firmware-jét.
- Ellenőrizze, hogy a TF kártyahely helyzete a törzsben állandóan piros-e. Ha villog, az abnormális.

3. Könnyen elveszíti az irányítást és megszakad a kapcsolat

- Állítsa be az antenna szögét a repülőgép felé, ne takarja el a közepét.
- Változtassa meg a repülési helyet, ne repüljön magas épületek között vagy a jelzőtorony közelében.
- Frissítse a repülőgép legújabb firmware-jét.

4. A repülőgép bizonytalanul lebeg

- Változtassa meg a repülési helyet, kérjük, ne repüljön magas épületek és jelzőtoronyok közelében.
- A repülőgép iránytűjének kalibrálása és vízszintes kalibrálása.
- A szél nem túl erős-e ahhoz, hogy befolyásolja a repülést.

5. A repülőgép GPS-pontossága nem pontos, vagy nem felel meg a GPS-pontossági teszten. A repülőgép GPS pontossága pontatlan, vagy nem felel meg a GPS pontossági teszten.

- Keressen 6 GPS-t vagy annál többet a szabadban
- Vigye körbe a repülőgépet
- A mobil eszköz cseréje

6. Az akkumulátor nem tölthető

- Csatlakoztassa a töltőt és az akkumulátort.

7. A repülési idő szabálytalan

- Ha az akkumulátor túltöltött vagy túlmelegedett, vagy ha a magas hőmérsékletű környezet valószínűleg csökkenti az akkumulátor élettartamát, ajánlott az akkumulátort a fennmaradó 50% -nál tárolni.

8. A Gimbal hajlásszöge túl nagy, vagy gimbal hiba

- Indítsa újra a repülőgépet a Gimbal kalibráláshoz
- Ellenőrizze az Appban, hogy a gimbal állapota normális-e.

9. Nem sikerült kinyitni a gimbal

- Indítás előtt távolítsa el a Gimbal védőburkolatot, majd kapcsolja be.

10. Alacsony minőségű képek.

- Ellenőrizze, hogy a lencsevédő nem szakadt-e le
- Használjon jól megvilágított környezetben
- Állítsa be a fényképezési paramétereket az APP kamera beállításai között
- A rögzített videó forrásfájl a TF kártyára menti az AA fájlal.

11. Gimbal nedves

- Erős ködben vagy felhőben repülve a gimbal nedves lehet, változtassa meg a repülőgép tárolási helyét.
- Tároláskor helyezze a nedvességszívót a kardán védőfedelébe.

12. Kép- vagy videóvesztés

- Ne felejtse el megnyomni a befejezés gombot a videofelvétel befejezése után, különben videokárosodást vagy vesztést okozhat.
- Ellenőrizze, hogy nem-e rossz a TF kártya

A felelősség korlátjai

A Hubsan nem vállal felelősséget a Hubsan termékek használatából közvetlenül vagy közvetetten bekövetkezett károkért, sérülésekért vagy jogi felelősségre vonásokért az alábbi feltételek mellett:

1. Olyan károk, sérülések vagy bármilyen jogi felelősség, amelyek akkor fordulnak elő, amikor a fogyasztók részegek, kábítószer vagy altatók hatása alatt állnak, szédülnek, fáradnak, émelyegnek és / vagy egyéb testi és szellemi állapotuk befolyásolja, amelyek ronthatják az egészséges ítélőképességet és / vagy személyes képességeket.
2. A termékek szubjektív téves megítélése és / vagy szándékosan nem megfelelő működtetése.
3. Bármely mentális károsodás, trauma, károsodás, betegség, kártérítés, amelyet a Hubsan termékeivel kapcsolatos balesetek okoznak / kérnek.
4. A termék üzemeltetése repüléstilalmi zónákban (úgy mint, természeti rezervátumokban).
5. Meghibásodások vagy problémák, amelyeket nem Hubsan-tartozékok / alkatrészek módosítása, újrabéállítása, cseréje vagy használata okoz, a kézikönyv útmutatásainak be nem tartása összeszereléskor vagy üzemeltetéskor.
6. Károk, sérülések vagy bármilyen jogi felelősség, amelyet a természetes kopás (a repülőgép repülési ideje 100 óra felett), korrózió, elöregedett hardver stb. Okoznak.
7. Folyamatos repülés alacsony energiájú védelmi riasztások aktiválása után.
8. A repülőgép tudatos reptetése rendellenes körülmények között (például amikor az X4 belsejében víz, olaj, föld, homok vagy más ismeretlen anyag van, a repülőgép és / vagy az adóegység nincs teljesen összeállítva, a fő alkatrészek nyilvánvaló hibákkal vagy hiányzó tartozékok stb.).
9. Repülés a következő helyzetekben és / vagy környezetekben: mágneses interferenciát okozó területek (például nagyfeszültségű vezetékek, erőművek, műsorszóró tornyok és mobil bázisállomások), rádiózavarok, kormány által szabályozott repülési tilalmi zónák, ha a pilóta szem előtt téveszti az X4-et, gyengén lát, vagy más módon nem alkalmas a Hubsan termékek üzemeltetésére.
10. Repülőgépek használata rossz időjárás esetén, például eső, szél, hó, jégeső, világítás, tornádók és hurrikánok esetén.
11. A termékeket kivannak téve / érintik ütközések, tűz, robbanások, áradások, szökőárak, emberi és / vagy természetes képződmények összeomlása, jég, lavinák, törmelék, földcsuszamlások, földrengések stb.

12. Bármely olyan adat, hang, videó megszerzése a Hubsan termékeinek felhasználásával (konkrétan, de nem kizárólag repülőgépekre), amelyek törvényeket és / vagy jogokat sértenek.

13. Az akkumulátorok, termék / repülőgép áramkörök, hardvervédelem (beleértve a védelmi áramköröket), az RC modell és az akkumulátortöltők-kel való visszaélése és / vagy módosítása.

14. A berendezés vagy tartozékának, beleértve a memóriakártyákat is, bármilyen meghibásodása, amely azt eredményezi, hogy egy képet vagy videót nem lehet rögzíteni, vagy gépileg olvasható módon rögzíteni.

15. Vakmerő, nem biztonságos repülésben részt vevő felhasználók (megfelelő képzéssel vagy anélkül).

16. Az elővigyázatossági előírások, utasítások, a Hubsan hivatalos honlapján közzétett tájékoztatói irányelvek / módszerek, a termékek gyors üzembe helyezési útmutatói, felhasználói kézikönyvek stb. be nem tartása

17. Egyéb veszteségek, károk vagy sérülések, amelyek nem tartoznak a Hubsan felelősségének keretein belül.

ROBBANÁSKOCKÁZAT, HA AZ AKKUMULÁTORT NEM MEGFELELŐ TÍPUSÚRA CSERÉLIK.

A HASZNÁLT AKKUMULÁTOROK ÁRTALMATLANÍTÁSA A HELYI SZABÁLYZATOK SZERINT TÖRTÉNIK.

VESZÉLYES MOZGÓ ALKATRÉSZEK! TARTSA TÁVOL AZ UJJAIT ÉS EGYÉB TESTRÉSZEIT.

Megfelelőségi nyilatkozat

A SHENZHEN HUBSAN TECHNOLOGY CO., LTD. Kijelenti, hogy ez a termék megfelel a 2014/53 / EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat másolata a következő címen szerezhető be: 13. emelet, Bldg 1C, SHENZHEN NANSHAN SOFTWARE INDUSTRY BASE, Xuefu Road, Nanshan District, Shenzhen, Kína

Ez a termék az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak szelektív válogatási szimbólumát viseli (WEEE). Ez azt jelenti, hogy ezt a terméket a 2012/19 / EU európai irányelvnek megfelelően kell kezelni annak újrahasznosítása vagy szétszerelése érdekében, hogy a lehető legkisebb legyen a környezetre gyakorolt hatása.

További információért forduljon a helyi vagy regionális hatósághoz. A szelektív válogatási folyamatba nem résztvevő elektronikus termékek potenciálisan veszélyesek a környezetre és az emberi egészségre a veszélyes anyagok jelenléte miatt.

FCC INFORMATION

Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel az B. osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek az FCC szabályok 15. része alapján. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy megfelelő védelmet nyújtsanak a káros interferenciák ellen lakóhelyeken. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Nincs azonban garancia arra, hogy interferencia nem fordul elő egy adott telepítésnél. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió vagy televízió vételében, amelyet a berendezés kikapcsolásával és bekapcsolásával lehet meghatározni, a felhasználót arra kéri, hogy próbálja meg kijavítani az interferenciát az alábbi intézkedések valamelyikével:

- Helyezze át vagy irányítsa át a vevőantennát.
- Növelje a készülék és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan áramkör aljzatához, amely eltér a vevőtől.
- Kérjen segítséget a helyi forgalmazótól vagy egy tapasztalt rádió- / TV-technikustól.

Azok a változtatások vagy módosítások, amelyeket a megfelelőségért felelős fél nem kifejezetten jóváhagyott, érvénytelenítheti a felhasználó jogát a berendezés üzemeltetésére. Ez az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének. A működésre a következő két feltétel vonatkozik: (1) ez az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek az eszköznek el kell fogadnia minden fogadott interferenciát, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhatnak.

Ez a berendezés megfelel az ellenőrizetlen környezetre vonatkozóan meghatározott FCC sugárterhelési határértékeknek. Ezt a berendezést úgy kell felszerelni és működtetni, hogy a sugárzó és a tested között legalább 20 cm távolság legyen. Ez az adó nem helyezhető el együtt, és nem működhet együtt más antennával vagy adóval.

Garanciális feltételek

Az Alza.cz értékesítési hálózatban vásárolt új termékekre 2 év garanciát vállalunk. Ha javításra vagy más szolgáltatásra van szüksége a jótállási időszak alatt, forduljon közvetlenül a termék eladóójához, és be kell nyújtania az eredeti vásárlási bizonylatot a vásárlás dátumával együtt.

Az alábbiak vannak figyelembe véve, amelyek esetében a követelt igényt nem kötelező elismerni:

- A termék bármilyen más célra történő felhasználása, amelyre a terméket nem szánták, vagy a termék karbantartási, üzemeltetési és szervizelési utasításainak be nem tartása.
- A termék károsodása természeti katasztrófa, illetéktelen személy beavatkozása vagy mechanikusan a vevő hibájából (pl. szállítás közben, nem megfelelő módon történő takarítás stb.).
- A fogyóeszközök vagy alkatrészek (például elemek stb.) természetes elhasználódása és öregedése használat közben.
- Kedvezőtlen külső hatásoknak, például napfénynek és más sugárzásnak vagy elektromágneses mezőknek, folyadék behatolásnak, tárgy behatolásnak, hálózati túlfeszültségnek, elektrosztatikus kisülési feszültségnek (beleértve a villámlást is), hibás táp- vagy bemeneti feszültségnek és ennek a feszültségnek a nem megfelelő polaritásának, kémiai folyamatoknak, mint pl. használt tápegységek stb.
- Ha bárki módosított, átalakított vagy megváltoztatta a formatervezést vagy a termék funkcióit vagy kiterjesztését a megvásárolt kivitelhez képest vagy nem eredeti alkatrészeket használt.

EU megfelelőségi nyilatkozat

A gyártó / importőr meghatalmazott képviselőjének azonosító adatai:

Importőr: Alza.cz a.s.

Székhely: Jankovcova 1522/53, Holešovice, 170 00 Prague 7

IČO: 27082440

A nyilatkozat tárgya:

Név: ZINO PRO+

Modell / Típus: Q / HBS 001-2017

A fenti terméket az irányelv (ek) ben megállapított alapvető követelményeknek való megfelelés igazolására használt szabvány (ok) nak megfelelően tesztelték:

(EU) 2014/30 / EU irányelv

A módosított 2015/863 / EU irányelv a 2011/65 / EU sz):

Prague, 22.03.2021



WEEE

Ezt a terméket az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelv (WEEE - 2012/19 / EU) szerint nem szabad szokásos háztartási hulladékként megsemmisíteni. Ehelyett vissza kell juttatni a vásárlás helyére, vagy át kell adni egy nyilvános újrahasznosítható hulladék gyűjtőhelyen. A termék megfelelő ártalmatlanításának biztosításával segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt negatív következményeket, amelyeket egyébként a termék nem megfelelő hulladékkezelése okozhat. További részletekért forduljon a helyi hatósághoz vagy a legközelebbi gyűjtőhelyhez. Az ilyen típusú hulladék nem megfelelő ártalmatlanítása pénzbírságot vonhat maga után a nemzeti előírásoknak megfelelően.

