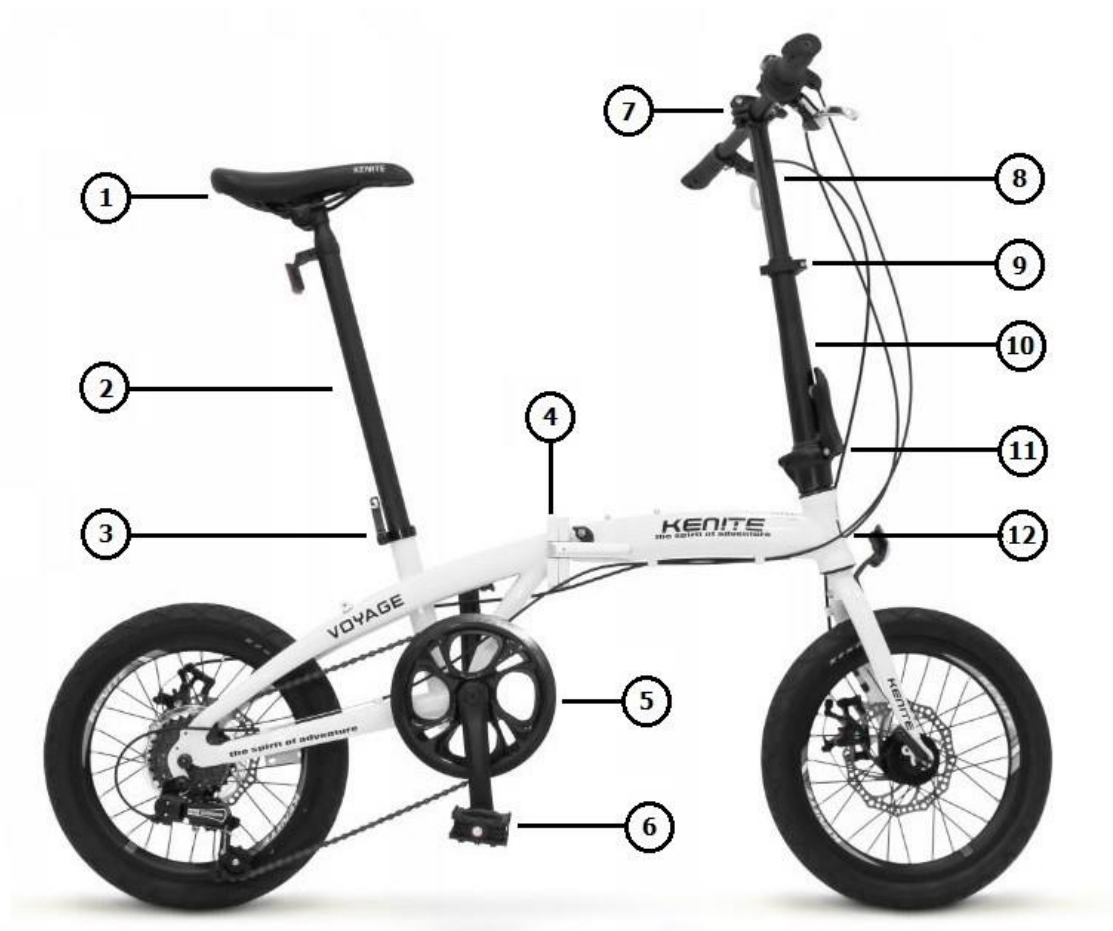


NÁVOD K POUŽITÍ JÍZDNÍHO KOLA Olpran NiceBike Canull



1. Rám, 2. Vidlice, 3. Pneumatika, 4. Ráfek, 5. Řídítka, 6. Podpěra řídítek, 7. Hlava, 8. Sedlo, 9. Přední svítlna, 10. Blatník, 11. Objímka pod sedlem, 12. Podpěra sedla, 13. Klika, 14. Kryt klikového mechanismu, 15. Pedál 16. Přední přehazovačka, 17. Zadní lampa, 18. Nosič, 19. Zástěrka blatníku, 20. Řetěz, 21. Přední náboj, 22. Dráty, 23. Čelist brzdy, 24. Zadní přehazovačka, 25. Zadní náboj, 26. Páky přehazovaček – brzd, 27. Podpěra, 28. Košík, 28. Boční kolečka





- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Sedlo | 7. Představec řídítek |
| 2. Sedlovka | 9. Násada řídítek |
| 3. Upínák sedlovky | 9. Upínák násady řídítek |
| 4. Závěs rámu | 10. Sloupek řídítek |
| 5. Klika | 11. Závěs sloupku řídítek |
| 6. Skládací pedály | 12. Hlavice rámu |

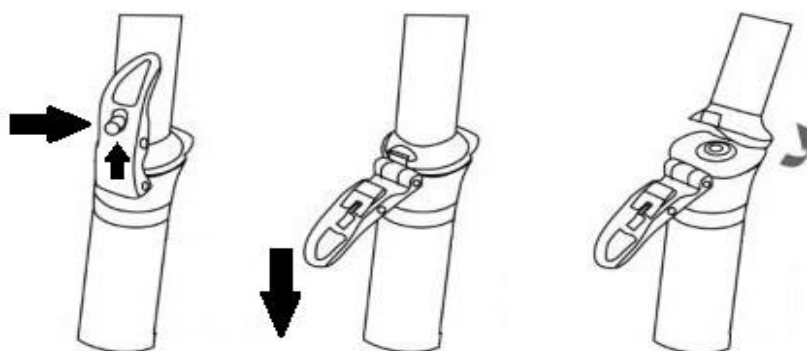
Krok 1

Smontujte pedály 6 vtlačení do kliky tak, jak je to uvedeno na následujícím obrázku.



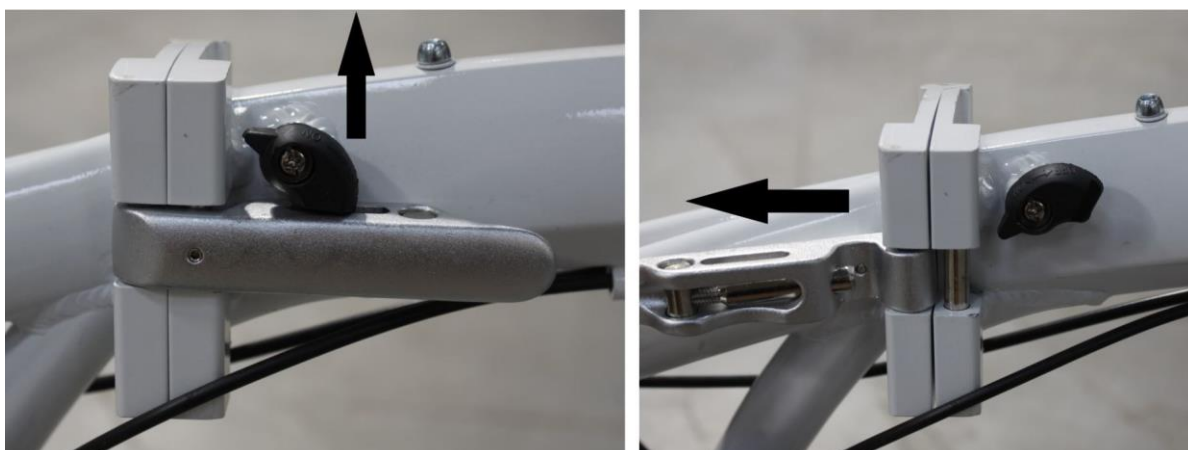
Krok 2 - Odblokujte upínák sedlovky **3** a vsuňte ji na doraz nebo jej vyjměte spolu se sedlem z rámu, pak zablokujte upínák

Krok 3 - Odblokujte upínák násady řídítek **9** a vsuňte je na doraz do sloupku řídítek **10**, pak zablokujte upínák **9** - Odblokujte a odepněte závěs řídítek **11**. Složte řídítka na stranu rámu



Krok 4

Odepněte závěs rámu **4** a vychylte jej na stranu, pak vytáhněte závěs rámu nahoru a složte rám na polovinu



SPARK 20



Správně složené jízdní kolo musí vypadat tak, jak je uvedeno na následujícím obrázku



Pamatujte na správnou regulaci šroubu upínáku rámu a /nebo sloupku řídítek, protože dochází k jeho přirozenému opotřebení.

Smontování jízdního kola se provádí v opačném pořadí

Základní pravidla bezpečného použití jízdního kola.

1. Jízda na kole, stejně jako jiné sporty, nese riziko zranění a úrazu. Tím, že se rozhodnete pro jízdu na kole, uživatel na sebe bere veškerou odpovědnost za následky tohoto rizika.
2. Pravidla jízdy po veřejných komunikacích jsou upravena zákonem o silničním provozu. Pokud hodláte používat jízdní kolo na veřejných komunikacích, ujistěte se, že je plně vybaveno všemi nezbytnými prvky v souladu se zákonem o silničním provozu. To platí zejména pro použití reflexních světel a osvětlovacích systémů.
3. Bike vybavené reflexními světly: přední bílé, zadní červené a další odrazy na kolech a pedálech je viditelnější pro ostatní účastníky silničního provozu.
4. Ujistěte se, že je vaše jízdní kolo má vhodnou velikost rámu a že můžete volně ovládat brzdové páky.
5. Bezpečnost cyklisty je výrazně vylepšena světlou barvou oblečení s reflexními nášivkami a přilbou na jízdní kolo.

6. Zvláštní opatrnost zachovejte na mokré, kluzké vozovce, pamatujte, že účinnost brždění a řízení jízdního kola v takových podmínkách je omezená. 7. Nepoužívejte jízdní kola, která jsou nejsou anatomicky přizpůsobena cyklistovi.
8. Používejte jízdní kolo podle jeho určení. Jízdní kolo je vozidlo, které slouží pro pohyb na silnicích a v terénu. Jízdní kolo není určeno pro skoky, jízdu po schodech apod., proto riziko negativních následků brutálního zacházení nese uživatel.
9. *Během provozu věnujte pozornost poškození způsobenému intenzivním provozem. Doporučují se pravidelné kontroly rámu, vidlice, kol a spojení závěsu*
10. Používání jízdního kola v závodech, agresivní jízda, provoz v náročných terénních a klimatických podmínkách, přetížení, použití pro komerční účely a jiné nestandardní formy použití výrazně zkracuje dobu technické účinnosti rámu a všech částí jízdního kola. To může být základem pro nezhodnutí reklamace z titulu poškození vzniklých v důsledku výše uvedených okolností.
11. Jízda s podpěrnými bočními kolečky nezaručuje zachování rovnováhy v žádné situaci, protože existuje nebezpečí při přiblížení se k zemi s rozdílem v úrovni, což může způsobit ztrátu rovnováhy. V souvislosti s rozvozem mezi bočními kolečky hrozí nebezpečí zachycení překážky v případě, že dojde k příliš blízkému přjetí k ní nebo v případě provádění manévru v její bezprostřední blízkosti.
12. Určení jízdních kol co se týká věku s přípustnou celkovou hmotností
 - dětské jízdní kolo 16" - věk 3-6 let, maximální hmotnost cyklisty a zavazadla nesmí překročit 30 kg *maximální přípustná hmotnost 40kg*
 - dětské jízdní kolo 20" - věk 6-8 let, maximální hmotnost cyklisty a zavazadla nesmí překročit 50 kg *maximální přípustná hmotnost 62 kg*
 - jízdní kolo pro mládež 24" - věk 8-13 let, maximální hmotnost cyklisty a zavazadla nesmí překročit 80 kg *maximální přípustná hmotnost 95kg*
 - jízdní kolo na kolech 26" a 28" - maximální hmotnost cyklisty a zavazadla nesmí překročit 110 kg *maximální přípustná hmotnost 115 kg*
- POZOR! Při nákupu kola se zeptejte prodejce, zda je vhodné pro Vaši výšku a hmotnost, a pokud je určeno pro dítě, zda je pro něj vhodné.**
13. Pokud je jízdní kolo vybaveno zadním nosičem, jeho maximální zatížení je 25kg. Tyto informace jsou také umístěny na místě na zavazadla. Nosiče montované v jízdních kolech nejsou navrženy pro tažení vozíku.
14. Stejně jako u všech mechanických součástí se jízdní kolo opotřebovává a je vystaveno vysokému namáhání. Různé materiály a součásti jízdních kol mohou reagovat na opotřebení a napětí různými způsoby. Pokud je překročena konstrukční trvanlivost součástí, může být poškozena, což může způsobit zranění cyklisty. Jakákoliv prasknutí, škrábance nebo jakákoliv změna barvy v oblastech s vysokým namáháním naznačují, že životnost součástí je ukončena a doporučuje se ji vyměnit.
15. Pro přepravu dětí je nutno používat jen speciální dětské sedátko s příslušnými atesty. 16. Každé jízdní kolo by mělo projít prohlídkou v profesionálním servisu.
17. *Dětskou sedačku je možné namontovat pouze na rám kola*
18. *Při montáži dětské sedačky je nutné vhodně zajistit pružiny sedla, aby nebylo možné zachycení prstů.*
19. *Je zakázáno montovat a používat přívěsy za jízdní kola, výjimku tvoří vhodné modely jízdních kol, které jsou k tomu homologovány.*
20. *Pro výběr vhodných náhradních dílů (např. pláště, duše, spotřební materiál) kontaktujte prodejce nebo distributora*
21. *Během používání a údržby jízdního kola je uživatel ohrožen vtažením*
22. *Jízdní kola jsou určena dětem, dospívající mládeži a dospělým, v závislosti na vybraném modelu jízdního kola.*

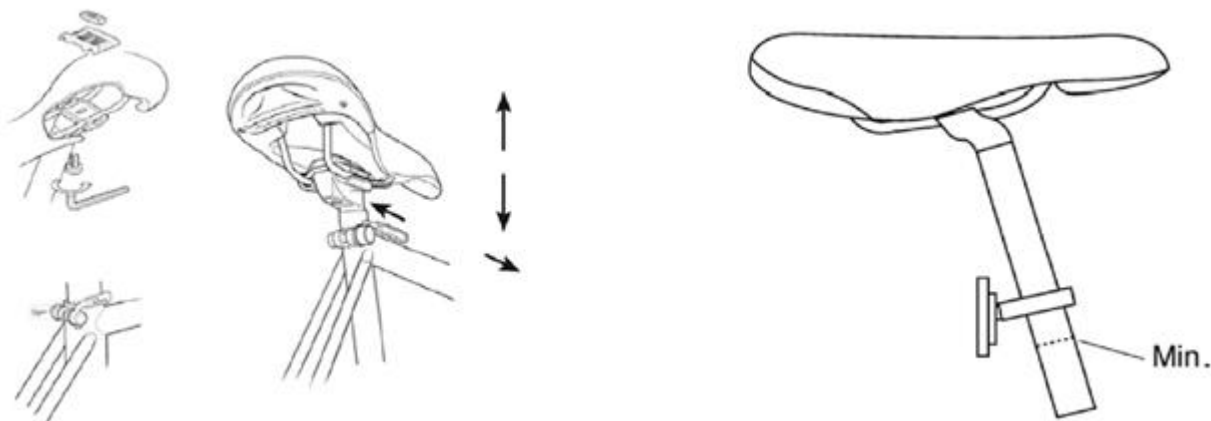
Informace pro rodiče: Jako rodič nebo opatrovník dítěte jste zodpovědný za jednání a bezpečnost dítěte. Ujistěte se, že je jízdní kolo správně přizpůsobeno výšce a hmotnosti dítěte a dítě se seznámilo s pravidly bezpečného použití jízdního kola na veřejných komunikacích.

PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY ZKONTROLUJTE:

1. Funkčnost brzd.
2. Upevnění kol.
3. Upevnění šlappek.
4. Funkci hnacích mechanismů.
5. Tlak v pneumatikách.
6. Zda nejsou vůle ve šroubových spojeních.
7. Osvětlení. V případě použití bateriového osvětlení – prověřte stav baterie.
8. V případě, že přepravujete zavazadla – prověřte jejich připevnění a to zda nejsou žádné volné prvky, pásky, které se mohou dostat mezi dráty kola. Zavazadla, která se pohybují za jízdy, mohou vést k nehodě. Ujistěte se, že je zavazadlo rovnoměrně rozloženo po obou stranách místa na zavazadla. Vlastnosti kola se mohou při načítání systému změnit
9. V případě přepravy dítěte na sedačce zkontrolujte správnost připevnění dětské sedačky.

BĚŽNÁ OBSLUHA JÍZDNÍHO KOLA**1. Sedlo a podpěra sedla**

Správná poloha sedla je velmi důležitým faktorem pro dosažení nejlepších jízdních parametrů a pohodlí na jízdním kole. Při spojení sedla s podpěrrou sedla utáhněte šroub (šrouby) momentem podle informace na podpěře. Dále zkontrolujte kvalitu spojení. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se upevnění sedla nacházelo v mezích rozteče na tyči rámu sedla, kterou používá výrobce sedla a v případě nedostatku rozteče - - střední části tyčí rámu. Výška sedla se určí po spuštění kliky klikového mechanismu do dolní polohy a při položení chodidla na šlapku tak, aby noha byla mírně ohnutá v koleni. Za žádných okolností nesmí být podpěra sedla vytažena ze sedlové trubky méně než 100 mm od spodního okraje držáku bez ohledu na označení výrobce podpěry sedla. U podpěr, které mají označení MAX nebo MIN INSERTION větší než 100 mm, je třeba dodržovat označení výrobce podpěry sedla. Utáhněte šroub šroubu objímky podpěry sedla momentem 5Nm.



POZOR!!! Po každém nastavení sedla nezapomeňte důkladně dotáhnout nastavovací mechanismus sedla před opětovnou jízdou. Pravidelně kontrolujte, zda je utažení mechanismu nastavení sedla vhodné.

POZOR!!! V prvním provozním období se doporučuje namazat podpěru sedla konzolu, zabrání se tím zaseknutí podpěry v rámu a dostávání se vody po podpěře dovnitř rámu.

2. **Řízení** Řídítka musí být bezpečně spojena s vidlicí. Výšku řídítek nastavíte nastavením výšky tradiční podpěry řídítek. Za tímto účelem povolte šroub, který upevňuje podpěru ve vodící trubce několika otočeními. Potom nastavte podpěru do požadované polohy a pevně utáhněte šroub momentem 20 Nm. Způsob nastavení řídítek závisí na individuálních preferencích cyklisty. Musíte však zajistit volný přístup k výstroji. V případě podpěr řídítek AHEAD nelze výšku řídítek nastavit. V mnoha jízdních kolech se používají podpěry řídítek s nastavením úhlu. Chcete-li nastavit úhel, uvolněte šroub na pravé straně podpěry, nastavte požadovaný úhel a potom utáhněte šroub momentem 10 Nm. Po nastavení zkontrolujte správnou instalaci silným tlakem na řídítka. **POZOR!!** Je zakázáno nastavovat úhel podpěry řídítek na více než 60 stupňů.



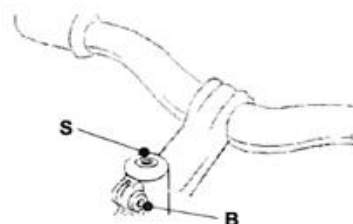
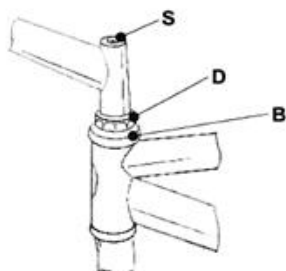
POZOR! Nesprávné nebo příliš slabé utažení šroubu nastavení úhlu podpěry řídítek může vést k uvolnění podpěry a následné ztrátě kontroly nad jízdním kolem.

Vůle ložiska řídítek typu AHEAD se odstraní provedením následujících kroků: uvolněte šrouby podpěry řídítek, utáhněte zajišťovací uzávěr na hvězdu, utáhněte šrouby připevňující podpěru řídítek.

Řídítka se musejí otáčet volně, bez odporu.

INFORMACE: Příliš silné utažení blokovacího uzávěru způsobí nadměrné stlačení ložisek, které za krátkou dobu povede k jejich zničení.

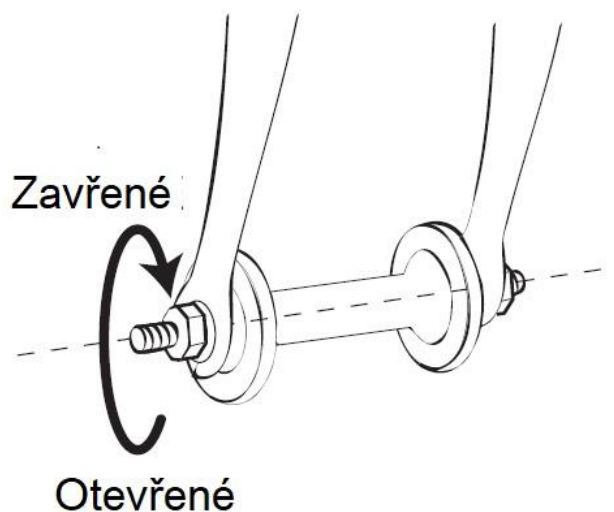
POZOR!! Je zakázáno vysouvání podpěry řídítek z trubky vidlice pod značku MAX nebo MIN INSERTION.



3. Kola

Správně nastavené kolo by se mělo plynule otáčet bez zasekávání. Kola musí být nastavena v rovině symetrie rámu a vidlice. Mezera mezi ráfkem a rámem nebo ráfkem a vidlicí musí být na obou stranách stejná. Kola jsou připevněna k rámu a vidlici maticemi. Matice osy předního kola musí být utaženy momentem 15 Nm a zadního kola momentem 17 Nm.

POZOR! Kdykoli jsou kola montována, zkontrolujte, zda brzdové destičky nezměnily svou původní polohu z důvodu této operaci, což způsobuje tření pneumatiky, které aniž by bylo během jízdy slyšitelné, může způsobit výbuch duše v místě opotřebované pneumatiky.



Odstranění nadměrné vůle nábojových ložisek by se mělo provádět ihned po jejím zjištění. Provozování jízdního kola s nadměrnými vůlemi ložisek nábojů kola nevyhnutelně povede k zničení náboje. Chcete-li odstranit vůli ložisek náboje kola, utáhněte kuželky náboje tak, aby se kolo plynule otáčelo a poté je zajistěte, a současně dbejte na to, aby kužely nezměnily svou polohu. Pokud se po montáži kol na jízdní kolo ukáže, že se kola otáčejí s odporem, je nutno nastavení opakovat.

Rychloupínáky **UPOZORNĚNÍ:** *Nesprávná montáž kol na jízdním kole s použitím rychloupínacích os může vést k nebezpečným situacím v silničním provozu, pádům, nehodám a hmotným škodám. Matice rychloupínací osy musí být dotažena odpovídající silou. Pak je nutné zajistit bezpečnostní páku. Doporučuje se, aby rychloupínací mechanismy v uzavřené poloze pevně zajišťovaly kola. Je nutné pečovat o ráfky kol a věnovat pozornost indikátoru opotřebení ráfku (vybrání podél celé boční stěny). Pokud vybrání není vidět (ráfek je úplně ojetý), je nutné jej ihned vyměnit za nový.* **UPOZORNĚNÍ:** *Jízda s poškozeným ráfkem může vést k vážné nehodě, poškození zdraví nebo majetku.*

Duše je spojena s pláštěm. Plášť s duší se při montáži lepí k ráfku s příslušnou konstrukcí. Pamatujte prosím na montážní návody výrobců plášťů, lepidla a ráfků. Kontrolujte stav pneumatik.

4. Pneumatiky

Rozměr, směr otáčení pneumatiky (rotating direction) a rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny na bočnici pneumatiky. Nápis na bočnici pneumatiky FRONT se šipkou informuje o směru otáčení přední pneumatiky. Nápis REAR informuje o směru otáčení zadní pneumatiky.

Správná montáž pneumatik podle doporučení výrobce zajišťuje nejlepší jízdní vlastnosti.

POZOR! Nikdy pneumatiku nehubtete na tlak, který překračuje maximální doporučený tlak popsany na bočnici pneumatiky. Překročení této hodnoty může dovést do prasknutí pneumatiky a způsobit poškození jízdního kola a zranění jezdce.

POZOR! Jízda s příliš nízkým tlakem může způsobit poškození ráfku, přetížení duše, prasknutí bočnice pneumatiky a dokonce sesunutí pneumatiky z ráfku a zablokování kola.

Před jízdou je vhodné koupit a vzít s sebou záplaty pro opravu duše a speciální nářadí pomáhající sundat/nasadit pneumatiku na ráfek.

5. Pohon

- **Středová osa** – Jízdní kola jsou vybavena kompaktními středovými osami, které stabilizují osu klikového mechanismu rámu. V případě zjištění vůle v místě spojení středové osy s klikami je nutno ji okamžitě odstranit utažením upevňovacích šroubů momentem 35-50Nm. Je nepřipustné pokračovat v jízdě. Zanedbání vede k rozkalibrování otvorů v klikách. Také použití jízdního kola s neutaženou středovou osou může vést uvolnění trubky středové osy, což je prakticky rovněž značné se zničením rámu.

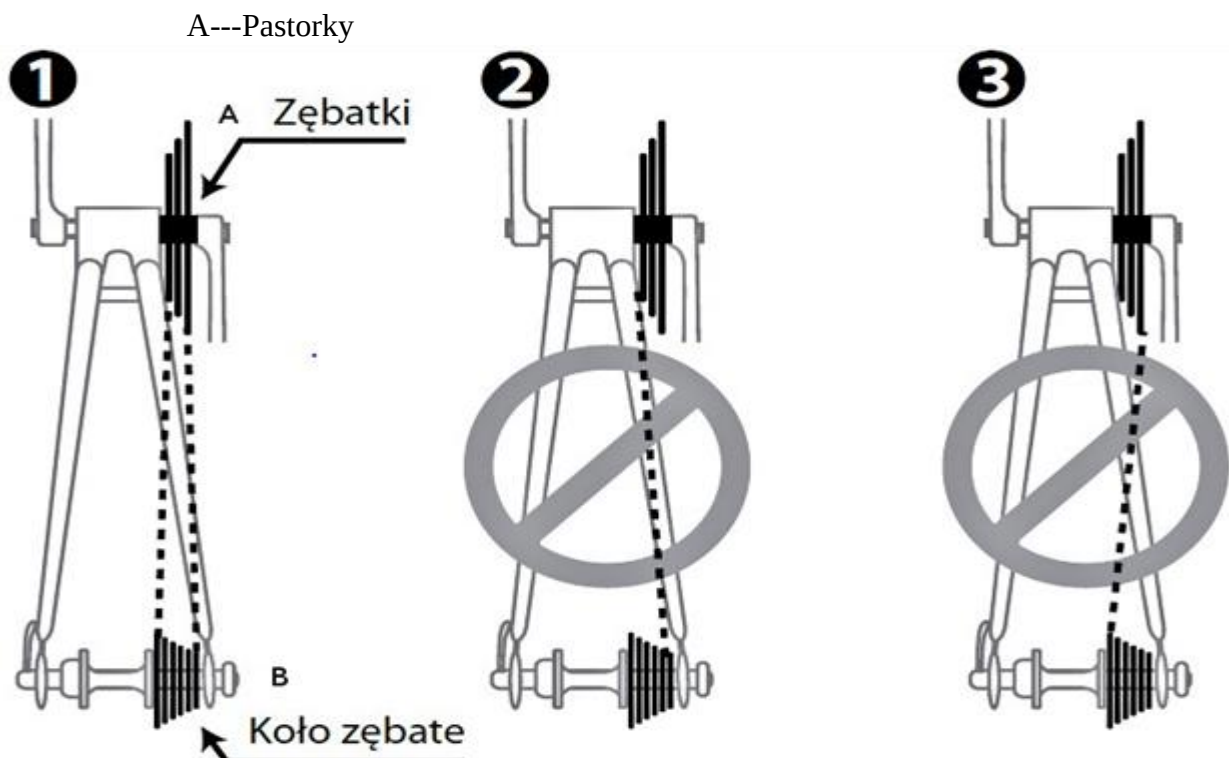
- **Klikový mechanismus** – Sejmутí klik ze středové osy může být provedeno výhradně pomocí speciálního klíče – stahováku. Použití jiného nářadí povede ke zničení klik. Zuby věneček klikového mechanismu se mezi sebou liší tvarem a rozměrem, což je normální a záměrný jev způsoben výrobcem, aby se výrazně zlepšila plynulost řazení.

- **Řetěz** - Řetěz přenáší velké síly z klikového mechanismu na volnoběh nebo kazetu a je nejvíce využívaným prvkem jízdního kola, a proto vyžaduje speciální zacházení. Provozní spotřeba závisí na mnoha faktorech, jako jsou: třída řetězu, hmotnost cyklisty, styl jízdy, terén, ve kterém se používá, povětrnostní podmínky, údržba. Proto není možné stanovit hranici životnosti řetězu a součástí, které s ním spolupracují (najaté kilometry nebo čas jeho použití). Životnost pohonného systému může být prodloužena řádnou údržbou, ale především správným použitím. Velice nepříznivá je práce při extrémních převodech a změna rychlostí pod zatížením. V okamžiku řazení (čas přehazování) je nutno minimalizovat tlak na pedály. To vám umožní vyhnout se náhlým šubnutím při skoku řetězu a jistě prodlužuje životnost prvků pohonu. Řetěz se rychle roztahuje a současně dochází k opotřebení talířů klikového mechanismu a věnečku kazety/volnoběhu. V situaci, kdy je řetěz silně roztážen se doporučuje výměna všech pohonných prvků jako jsou řetěz, kazeta / volnoběh, klikový mechanismus. Důležitým prvkem, který prodlužuje životnost pohonného systému, je řádné a pravidelné mazání. Před mazáním řetěz umyjte vodou, aby se vypláchl písek, a po utření a osušení jej namažte pro to určenými přípravky, které se skládají z lehkých olejů s dodatkem teflonu. Obraťte také pozornost na to, že příliš velké mazání řetězu způsobuje opačný efekt než by měl být. Degradace pak nastane rychleji než u zřídka udržovaného řetězu.

U jednorychlostních kol pravidelně kontrolujte napnutí řetězu, které se během provozu zmenšuje. Správně napnutý řetěz by se neměl svisle prohýbat o více než 10mm. **Řetěz nemažte pevným mazivem např. Towot.**

POZOR! - Opatřebení řetězu a ozubených kol není nikdy předmětem záruky. Ohnuté ozubení a zlomené zuby, ztržené řetězy a deformované přední přehazovače jsou ve většině případů důsledkem nesprávných změn rychlostí (prováděných při zatížení).

- **Volnoběžka / kazeta** - Jízdní kola jsou vybavena dvěma typy kazet. Volnoběžka je přišroubována na těleso zadního náboje a kazeta je namontována na speciálním bubnu, který je spojen se zadním nábojem. Každému talíři klikového mechanismu odpovídají přesně daná ozubená kola volnoběžky nebo kazety. Je zakázáno pod hrozbou ztráty oprávnění z titulu smlouvy jezdit jízdním kolem, když bude řetěz pracovat po uhlopříčce (šikmo).

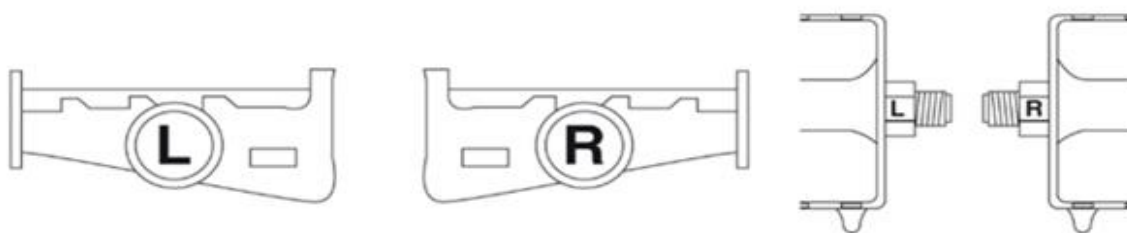


- **Pedály** - Pedály musí být pevně utaženy na kliky mechanismu pomocí speciálního klíče s dlouhým ramenem. Příliš slabě utažený pedál se jistě vytrhne z kliky a zničí závit. Pravý pedál se utahuje ve směru pohybu hodinových ručiček. Levý pedál se utahuje ve směru proti pohybu hodinových ručiček. Pedály jsou označeny na popisech - R - pravý, L – levý.

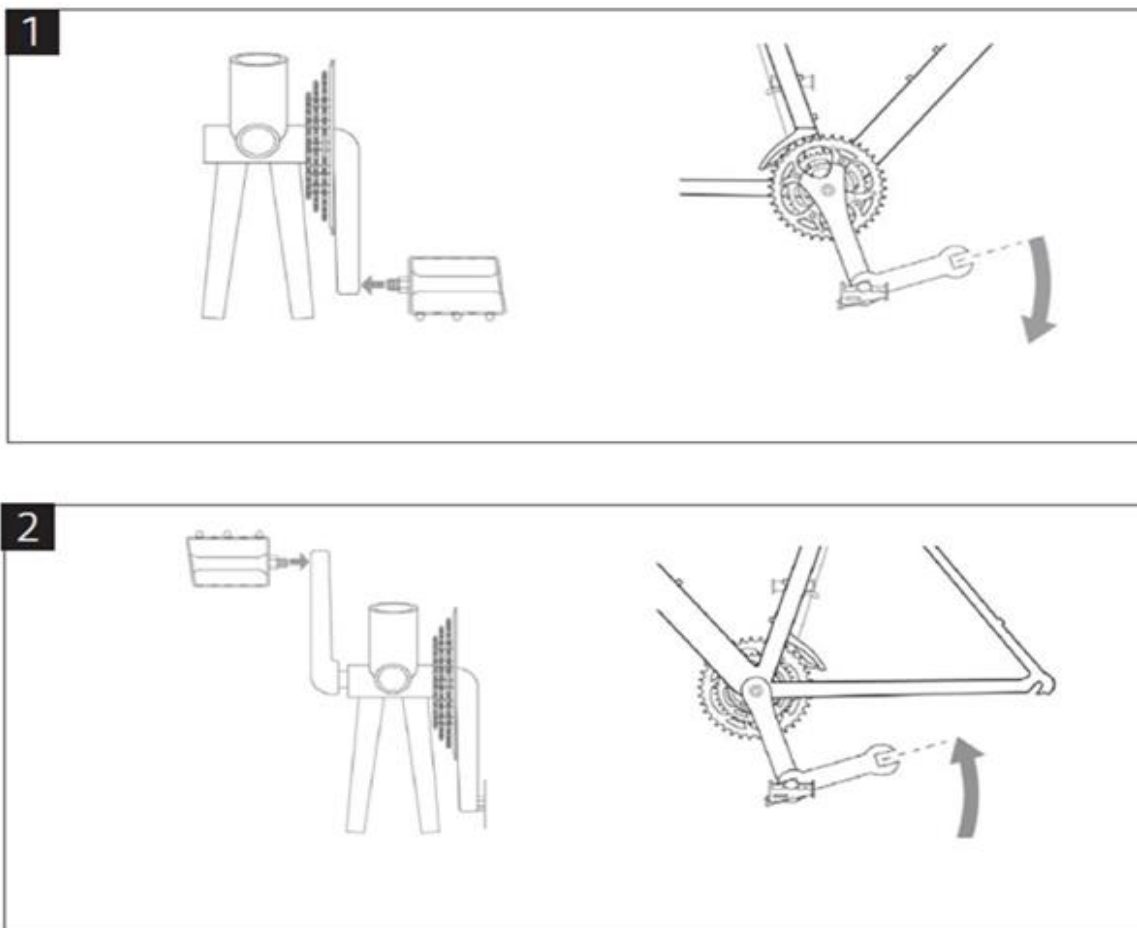
POZOR! - Pokud během jízdy ucítíte vůli na spojení pedálů s klikami mechanismu ihned přerušete jízdu. Odstraňte vzniklou vůli potom pokračujte v použití jízdního kola. Montáž pedálů

Montáž pravého pedálu (R): Přišroubujte pedál k rameni kliky ze strany řetězu, a potom jej opatrně utáhněte klíčem.

Montáž levého pedálu (L): Přišroubujte pedál (opačným směrem než směr hodinových ručiček) na opačné straně řetězu, a potom jej opatrně utáhněte klíčem.



Montáž pedálů



6. Přehazovačky

Jak přední, tak i zadní přehazovačka vyžadují správnou a trvalou obsluhu a údržbu. Manipulace s přehazovačkami je jednoduchý úkon, ale vyžaduje několik poznámek.

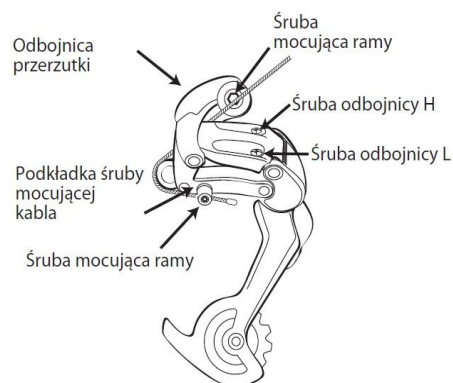
Zadní přehazovačka má indexaci pozic. Každé kliknutí pákou dobře nastavené přehazovačky mění polohu řetězu na kazetě/volnoběžce.

Přední přehazovačka je méně dokonalý mechanismus a vyžaduje speciální zacházení. Při změně převodových stupňů prováděné předním přesmykem musí být tlak na pedálech minimalizován. Při změně na vyšší rychlostní stupeň musí páčka stisknutá palcem dosáhnout úplného zastavení.

• Přední přesmykač - pravidla regulace

Nastavení spočívá v paralelním nastavení vodítek přesmykače na ozubených kolech na klikovém mechanismu. Okraj vnějšího vodítka přesmykače by měl být umístěn 1-3 mm od velkého ozubeného kola, když je nad ním. Nastavovací šrouby omezují pohyb přesmykače H mimo mechanismus a L k rámu.

- **Zadní přehazovačka - pravidla pro regulaci** V poloze řetězu: velké ozubené kolo vpředu a nejmenší vzadu - nastavte přehazovačku pomocí nastavovacího šroubu H tak, aby nejmenší ozubené kolo a dvě vodící kolečka přehazovačky byly v jedné rovině. Pokud by v důsledku této operace došlo k uvolnění lanka, tato vůle by měla být odstraněna pomocí regulačního šroubu, který je ložem bowdenu lanka zadní přehazovačky. V poloze řetězu: malé přední ozubené kolo a velké zadní ozubené kolo - nastavte vnitřním nastavovacím šroubem L vnitřní konečnou polohu přehazovačky.



OBRÁZEK 1.

Odras přehazovačka

Šroub připevňující rámu

Šroub odrazu H

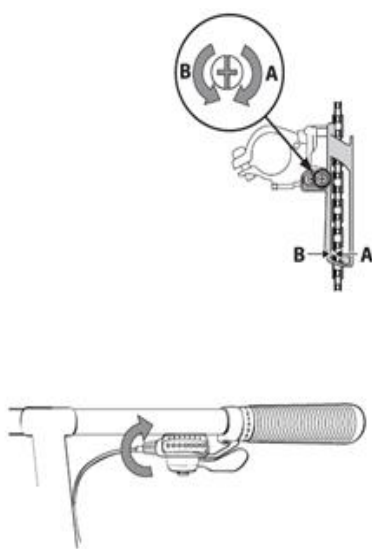
Šroub odrazu L

Podložka šroubu připevňujícího kabel

Šroub připevňující rám

Nastavení natažení přehazovaček

POZOR! Nikdy neměňte rychlost při šlapání dozadu, ani nešlapejte dozadu hned po změně rychlosti. To může způsobit, že řetěz uvázne a ztratíte kontrolu nad jízdním kolem.

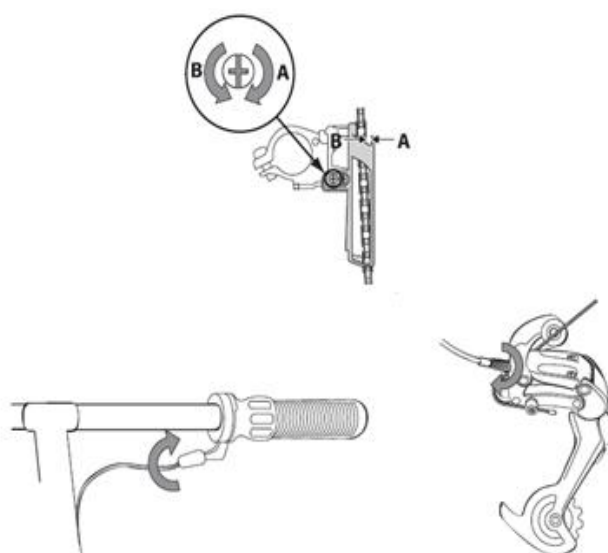


Levý obrázek

Šroub nastavující vnější odraz

Vnější destička vedení řetězu

Řetěz



Pravý obrázek

Šroub nastavující vnitřní odraz

Vnitřní destička vedení řetězu

Řetěz

Nastavení natažení přehazovaček

7. Páčky přehazovaček

Tyto mechanismy jsou namontovány na řídítkách. Pravidlo je, že mechanismus řídící zadní přehazovačku je na pravé straně řídítek, a přední přehazovačku řídí mechanismus na levé straně řídítek. Změna rychlostí zadní přehazovačky probíhá tak, že stlačíte velkou páku umístěnou pod palcem, což způsobí změnu polohy řetězu z menšího pastorku kazety/volnoběžky na větší, a zatáhnutí menší páky způsobí změnu polohy řetězu z většího pastorku na menší. Pákový mechanismus přední přesmykače funguje stejným způsobem. V dětských/mládežnických jízdních kolech používáme otočné páky. Jsou namontovány na trubce řídítek jako páky přehazovaček. Pravá ovládá zadní přehazovačku, levá přední. Ovládání přehazovaček probíhá tak, že se otáčí páky od sebe menší pastorek, k sobě na větší pastorek.

8. Vícerychlostní náboje.

Ovládání převodového mechanismu v zadním náboji probíhá pomocí páčka umístěné na pravé straně řídítek. Seřízení 7 stupňových nábojů spočívá v nastavení páky v poloze 4 a následném natažení lanka regulátorem umístěným na páce, nastavte v jedné úrovni dvě značky umístěné na pravé straně zadního náboje (pohled ze shora). V 3 rychlostních nábojích značku nastavte mezi dvěma čárkami. Nastavení začíná nastavením řadicí páky v poloze

2.

POZOR! Pod hrozbou ztráty práva na oznámení nesouladu se smlouvou není přípustná samostatná demontáž vícerychlostních nábojů. Veškeré opravy musí provádět autorizovaná opravna.

POZOR! Pohonný systém jízdních kol s vícerychlostními náboji je nejpreciznějším systémem jízdního kola. Často je dražší než ostatní části jízdního kola, proto doporučujeme používat specializované opravy.

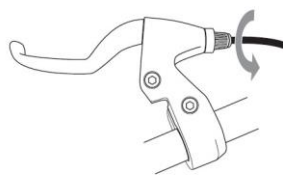
9. Brzdy.

Účinné brzdy na jízdním kole jsou základem pro bezpečnost cyklisty. Dokonce i nejmenší nedbalost v běžné obsluze a údržbě brzd může vést k tragickým následkům. V našich jízdních kolech používáme pět typů brzd – V-brake, hydraulické kotoučové brzdy, torpédo v zadním náboji kola, válečkové brzdy v nábojích s volnoběžkou

• **Brzda V-brake** - používané ve většině jízdních kol. Jedná se o mimořádně účinný brzdový systém, proto se doporučuje opatrnost při prvních jízdách. Brzdové destičky by neměly třít o boční plochu ráfku. Mezera mezi brzdovými a ráfkem by měla být cca 1 mm. Třecí plocha destičky musí tlačit na ráfek

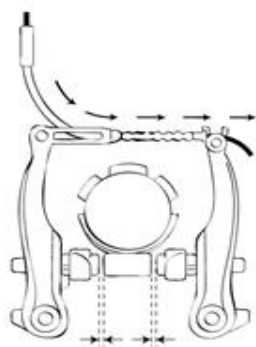
na celé šířce destičky. Nastavením destičky tak, na ráfek bude tlačit jen horní nebo dolní část destičky, sníží v významné míře účinnost brzd. Při nastavování destiček dávejte pozor, aby se horní okraj destičky nedotýkal pneumatiky, tj. aby nevycházel mimo horní okraj ráfku. Brzdy ovládají páčky umístěné na řídítkách. Levá brzdová páka ovládá přední brzdu, a pravá zadní brzdu. Pro každý druh brzd musejí být přizpůsobené příslušné páky. Nastavení brzdových destiček je nutno opakovat pravidelně, podle roztažení brzdových lanek a opotřebení třecí plochy destičky. Výměna destiček by měla proběhnout v okamžiku setření drážek na jejich ploše. Brzdová lanka nemohou být odřena nebo roztrhaná.

Nastavení natažení kabelu
Brzdy typu V-Brakes nebo Cantelivers
Regulacja naprężenia kabla
Hamulce typu V-Brakes lub Cantilevers

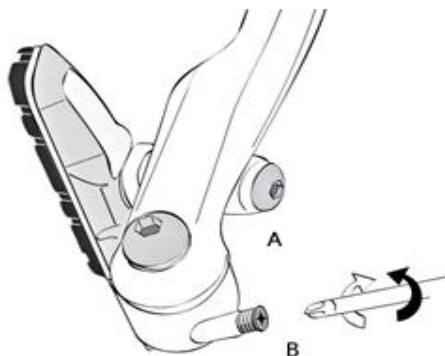


Przełącznik sterowania hamulcem:





Symetrický prostor

Natažení pružiny
Nastavovací šroubŠroubovák
Menší natažení
Větší natažení

Kotoučové brzdy – jejich seřízení a obsluhu je nutné svěřit autorizovaným servisům. K povinnostem cyklisty patří pravidelná kontrola stavu brzdového obložení. Opatřované brzdové obložení je nutné bezpodmínečně vyměnit za nové. K výměně brzdového obložení je nutné demontovat kolo. Nové bloky musí být pouze stejného typu. Servis a seřízení kotoučových brzd doporučujeme svěřit zkušenému mechanikovi v dobrém servisu jízdních kol. Kotoučové brzdy se musí nejdříve zaběhnout. Plná účinnost brzd bude dosažena teprve po určité době používání



POZOR! V případě nutnosti sundání kola je třeba ihned mezi brzdové obložení vložit zajišťující prvek. Úmyslné nebo náhodné zmáčknutí brzdové páky v případě, že není zajištění může dovést k zavzdušnění brzdového systému. **POZOR!** Brzdové kotouče se při používání zahřívají do vysokých teplot. Nerozvážné zacházení může dovést k závažným popáleninám.

• **Torpédové brzdy** – používané v městských a dětských jízdních kolech. Fungují po otočení klik mechanismu dozadu. Brzdy tohoto typu nevyžadují průběžnou regulaci, a v případě, kdy se zmenší síla brzdění, je třeba se obrátit na servis za účelem výměny obložení.

10. Nosiče Turistická kola jsou vybavena zadním nosičem *nebo jsou přizpůsobena pro montáž univerzálního nosiče*. Turistická jízdní kola jsou vybavena zadním nosičem. Nosič je přišroubován čtyřmi šrouby k rámu silou 6Nm. V některých nosičích se používají stavitelná ramena, která utahujeme silou 6Nm. Před každou jízdou doporučujeme prověření zda je nosič správně namontován a stav šroubových spojení. V případě nutnosti utáhněte šrouby. Je důležité, aby osa symetrie nosiče byla v souladu s osou symetrie pneumatiky. Vzhledem k příliš velkému počtu různých systému připevnění dětských sedaček na nosič, firma nenese odpovědnost za bezpečnost uživatelů používajících takový typ připevnění sedačky. V žádném případě není přípustné měnit geometrii a konstrukci nosiče.

Nosiče montované v jízdních kolech nejsou navrženy pro tažení vozíku. V případě přepravy zavazadel:

- proveďte jejich připevnění a to zda nejsou žádné volné prvky, pásy, které se mohou dostat mezi dráty kola.

- zavazadla, která se pohybují za jízdy, mohou vést k nehodě.
- ujistěte se, že je zavazadlo rovnoměrně rozloženo po obou stranách nosiče.
- doporučujeme umístit odrazku nebo osvětlení takovým způsobem, aby nebylo překryto přepravovanými zavazadly.

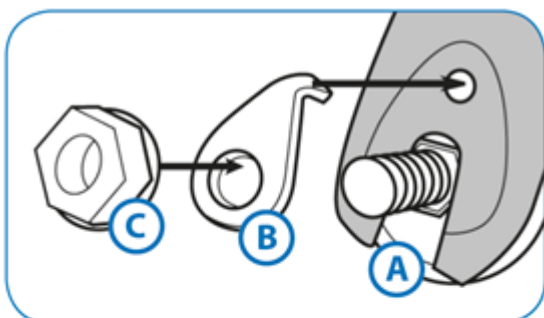
Maximální přípustné zatížení nosiče je 5kg. Tyto informace jsou také umístěny na nosiči.

Nosiče na jízdní kola montované na jízdních kolech nejsou přizpůsobeny pro upevnění dětské sedačky. Je přísně zakázáno upravovat konstrukci nosiče. Jízdní kolo se může chovat jinak za jízdy s naloženým nosičem, zejména pokud jde o řízení a brzdění

11. Podpěrná kolečka pro dětská kola.

Jízda s podpěrnými bočními kolečky nezaručuje zachování rovnováhy v žádné situaci, protože existuje nebezpečí při přiblížení se k zemi s rozdílem v úrovni, což může způsobit ztrátu rovnováhy.

V souvislosti s rozvozem mezi bočními kolečky hrozí nebezpečí zachycení překážky v případě, že



dojde k příliš blízkému přejetí k ní nebo v případě provádění manévru v její bezprostřední blízkosti.

Návod na montáž: Šroub přeložte kolečkem a konstrukci potom utáhněte matkou. Sada: kolečko plus konstrukci připevňte k rámu šroubem, použijte pružinovou podložku, se zoubky.

12 Seřiditelné tlumiče

Jízdní kola vybavená seřiditelnými tlumiči mají blokádu zdvihu a otočný knoflík pro regulaci předpětí pružiny. Otáčením otočného knoflíku podle značek zvyšujeme nebo snižujeme tvrdost tlumiče.

13. Čištění a údržba

- **Čištění** – jízdní kolo čistěte po každé po jízdě v dešti a po blátě. Doporučujeme čištění jízdního kola po najetí každých 200 km. Také při dobrém počasí na mechanismu pokrytém vrstvou oleje se usazuje prach, což může sťažovat práci precizních prvků. Největší nečistoty odstraňte vodou, čistěte kartáčem namočeným do vody. Nepoužívejte vysokotlaká zařízení typu Karcher. Po mytí jízdní kolo otočte vzhůru koly, aby bylo možné vytečení vody z trubek. Je možné

použití automobilových šamponů. Pro atraktivní vzhled jízdního kola je možné voskovat jeho natírané části. Při čištění jízdního kola proveďte brzdový systém, pohon, šroubová spojení, stav rámu a vidlice. Opotřebené části vyměňte za originální.

POZOR! Výměna částí za jiné než originální může ohrozit bezpečnost jízdy a také způsobit ztrátu záruky. Konzultujte servis jízdních kola před zahájením výměny. Jízdní kolo používané v zimě musí být očištěné z bláta a soli po každé jízdě. Nedržte jízdní kolo v zimě na balkonu. Jízdní kolo v té době důkladně vyčistěte, namažte a naolejujte. Nejlépe je jízdní kolo částečně demontovat a jestliže to umožňují podmínky uschovat jej uvnitř budovy (suchý sklep, garáž). POZOR! Obsluha a oprava mnoha prvků jízdních kol vyžaduje odborné poznatky a nářadí. Nesprávné nastavení nebo obsluha mohou způsobit poškození jízdního kola nebo nehodu.

- **Mazání** – pro mazání je nutno používat oleje a maziva připravená speciálně za tímto účelem.. Bohatá nabídka maziv a olejů je ve specializovaných prodejnách s jízdními koly. Prodejce také informuje o určení a způsobu použití. Řetěz je nutno namazat olejem po každém čištění jízdního kola. Olejem se mažou také lanka brzdy a přehazovaček, pohyblivé části přehazovaček. Pevnými mazivy se maží teleskopické vidlice, ložiska nábojů, středové osy a řídítek. Intervaly mazání těchto mechanismů záleží na intenzitě použití jízdního kola. Je ale nutno přijmout pravidlo, že jízdní kolo mažeme ihned po ukončení sezóny, před uschováním na zimu. Jízdní kolo používané v zimním období musí být mazané pevnými mazivy každé dva měsíce.

POZOR! Příliš velké mazání řetězu způsobuje opačný efekt než by měl být.. Degradace pak nastane rychleji než u řídka udržovaného řetězu.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Výrobce jízdního kola poskytuje na koupené jízdní kolo záruku na dobu 2 let ode dne koupě. Podmínkou platnosti dvouleté Záruky je provedení placené prohlídky po 30 dnech ode dne koupě a ne později než 60 den od koupě.
 - 1.1. Všechny regulační a kontrolní úkony na jízdním kole v z ruční době jsou prováděny za úplatu.
2. Podmínkou platnosti Záruky je potvrzení o koupi. 3. Majitel jízdního kola je povinen dodat produkt do Autorizovaného servisního místa na vlastní náklady a dbát na to, aby reklamované jízdní kolo bylo čisté.
4. Projednání reklamace by mělo proběhnout během 14 dní od okamžiku obdržení jízdního kola Autorizovaným servisním místem. V případě uznání reklamace se výrobce zavazuje k co nejrychlejšímu odstranění poruchy, ve lhůtě maximálně 60 dnů ode dne vydání rozhodnutí.
5. V případě rámu a komponent jízdních kole, jejichž životní cyklus u výrobce byl ukončen, si vyhrazuje právo na jejich nahrazení rovnocennými prvky ve stejné nebo vyšší hodnotě. Toto rozhodnutí náleží výhradně firmě.
6. Záruka se stává neplatná v případě: samostatné, nesprávné opravy provedené klientem, úpravy a zavedení konstrukčních změn klientem, nesprávného uschování jízdního kola, obsluhy a nedostatku údržby podle přiložených návodů, použití jízdního kola v netypických situacích nebo za komerčními účely a za účelem jiným nežli ten, pro který je jízdní kolo navrženo, nedodržování Záručních podmínek.
7. Záruce nepodléhají:
 - 7.1. Materiály a prvky, které se přirozeně opotřebovávají během používání: zničení a opotřebení pneumatik a podpěrných koleček v dětských jízdních kolech, rozcentrování kol, spotřeba ráfků kol, opotřebení destiček a brzdových kotoučů, opotřebení součástí pohonu (řetězu, kazety, volnoběžky, ložisek, klikového mechanismu), opotřebení prvků zavěšení jízdního kola (těsnění, kluzné trubice, těsnící trubice, těsnění), lanka a bowdeny, žárovky a osvětlení.
 - 7.2. Mechanická poškození vzniklá v důsledku nehody, přetížení, nesprávného použití nebo nedostatku údržby mezi jinými: prohnutí, zlomení rámu nebo vidlice, mechanické poškození ráfku, zlomení háku přehazovačky, prohnutí podpěry sedla, prohnutí nebo zlomení přední nebo zadní přehazovačky, poškození vyplývající z použití nesprávného momentu utažení, poškození vyplývající z nesprávného nastavení zavěšení, koroze a zadrhnutí ložisek v důsledku mytí jízdního kola vysokotlakou myčkou nebo nedostatkem údržby, veškerá poškození, k jejichž vzniku dovedl zákazník, třetí osoba nebo vyšší moc. Změny vrstvy laku např. koroze vyplývající z nesprávného uschování jízdního kola v podmínkách příliš velkého vlhka nebo nedodržování pravidel údržby.
8. Do záručních oprav nepatří také likvidace vůlí, nastavení nebo oprava závitů.
9. S.A nenesie odpovědnost za vady jízdního kola způsobené prováděním profesionálních sportů ani za nehody vzniklé v důsledku toho, úrazy apod.
10. Jízdní kolo nepodléhá vrácení nebo výměně za nové v případě možnosti odstranění vad a závad.
11. Požívání nefunkčního nebo poškozeného jízdního kola může způsobit jeho další poškození a nebo také nehodu a úraz. neodpovídá za takové škody. Po zjištění závady, je uživatel povinen okamžitě přestat používat jízdní kolo.
12. Tato ustanovení týkající se záruky jsou dobrovolnými prohlášeními firmy a žádným způsobem nevylučují, neomezují a nezastavují oprávnění zákazníka vyplývajících z předpisů o ručení za vady prodané věci, ani předpisů zákona o právech spotřebitele a předpisů občanského zákoníku chránících spotřebitele. **13. Otázky neupravené v tomto Záručním listu jsou upraveny příslušnými předpisy Občanského zákoníku.**

Dodavatel: Olpran s.r.o., Libušina 526/101, Olomouc 77900 IČ: 15502198. www.olpran.cz