

INTEX[®] HASZNÁLATI UTASÍTÁS FELFÚJHATÓ CSÓNAK

FONTOS

**EZ A FÜZET FONTOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓKAT
TARTALMAZ. A TERMÉK HASZNÁLATA ELŐTT ALAPOSAN
OLVASSA EL, ÉS ŐRIZZE MEG KÉSŐBBI HASZNÁLATRA**

ISO-6185 D KATEGÓRIÁJÚ HAJÓKONSTRUKCIÓ

A folyamatos termékfejlesztés politikája miatt az Intex fenntartja a jogot a specifikációk és a megjelenés megváltoztatására, ami a használati útmutató előzetes értesítés nélküli frissítését eredményezheti.

©2020 Intex Marketing Ltd. - Intex Development Co. Ltd. - Intex Recreation Corp. All rights reserved/Tous droits réservés/Todos los derechos reservados/Alle Rechte vorbehalten. Printed in China/Imprimé en Chine/Impreso en China/Gedruckt in China.

®™ Trademarks used in some countries of the world under license from/®™ Marques utilisées dans certains pays sous licence de/Marcas registradas utilizadas en algunos países del mundo bajo licencia de/Warenzeichen verwendet in einigen Ländern der Welt in Lizenz von/Intex Marketing Ltd. to/à/a/an Intex Development Co. Ltd., G.P.O Box 28829, Hong Kong & Intex Recreation Corp., P.O. Box 1440, Long Beach, CA 90801 • Distributed in the European Union by/Distribué dans l'Union Européenne par/Distribuido en la unión Europea por/Vertrieb in der Europäischen Union durch/Intex Trading B.V., Venneveld 9, 4705 RR Roosendaal – The Netherlands
www.intexcorp.com

INTEX[®]

098-*A*-R0-2106

TARTALOMJEGYZÉK

98A

BEVEZETÉS	3
GYÁRTÓI TANÚSÍTVÁNY	3
BIZTONSÁG ÉS FIGYELMEZTETÉS	3
A GYÁRTÓ AJÁNLÁSA	4
LEÍRÁS.	5-7
FELFÚJÁSI UTASÍTÁSOK.....	8
HOGYAN KELL HASZNÁLNI A BOSTON SZELEPET	8
AZ ÜLÉS BESZERELÉSE.	9
HORGÁSZBOT TARTÓ HASZNÁLATA.....	9
EVEZŐ ÖSSZESZERELÉS.	9-10
MARKOLÓVEZETÉK TELEPÍTÉSE	11
KIEGÉSZÍTŐ VEZETÉK TELEPÍTÉSE	11
BIZTONSÁGI ÉS ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOK.....	11-12
ÁPOLÁS ÉS KARBANTARTÁS.....	12
SZÉTSZERELÉS ÉS TÁROLÁS	13
HIBAE LHÁRÍTÁS.	13
JAVÍTÁSOK.....	13
KORLÁTOZOTT GARANCIA.....	14

ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET

Bevezetés

Ezt a kézikönyvet azért állítottuk össze, hogy segítsük Önt abban, hogy biztonságosan és örömmel üzemeltesse a hajót. Tartalmazza a vízi jármű, a szállított vagy felszerelt berendezések, a rendszerek, valamint az üzemeltetésre és karbantartásra vonatkozó információkat. Kérjük, olvassa el figyelmesen, és használat előtt ismerkedjen meg a hajóval.

Ha ez az első hajója, vagy olyan hajótípusra vált, amelyet nem ismer, saját kényelme és biztonsága érdekében kérjük, gondoskodjon arról, hogy a hajó irányítása előtt szerezzon kezelési és üzemeltetési tapasztalatot. A kereskedő, a nemzeti vitorlásszövetség vagy a jachtklub szívesen ad tanácsot a helyi tengeri iskoláról vagy hozzáértő oktatókról.

KÉRJÜK, ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET BIZTONSÁGOS HELYEN, ÉS ADJA ÁT AZ ÚJ TULAJDONOSNAK, AMIKOR ELADJA A HAJÓT. JEGYEZZE FEL A HAJÓTESTRE NYOMTATOTT "VÍZIJÁRMŰ AZONOSÍTÓ SZÁMOT" (WIN) A KÖVETKEZŐ ROVATBA

WIN:

Gyártói tanúsítvány

A 2,5 és 24 méter törzshosszúságú hajók esetében a CE-jelölés (CSAK EURÓPÁBAN) azt jelenti, hogy a hajó megfelel a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet által közzétett, a 2013/53/EU szabadidős hajókra vonatkozó európai irányelveknek (ISO 6185).

Az **NMMA** (CSAK USA-ban) tanúsítvány azt jelenti, hogy az Egyesült Államokban értékesített hajót a Nemzeti Hajógyártók Szövetsége (National Marine Manufacturer's Association) úgy ítélte meg, hogy az megfelel az amerikai parti őrség előírásainak és az Amerikai Hajó és Yacht Tanács (ABYC) szabványainak és ajánlott gyakorlatának.

Biztonság

Hajótervezési kategória D - "Védett vizek": Védett part menti vizeken, kis öblökben, kis tavakon, folyókán és csatornákon való utazásra tervezték, amikor legfeljebb 4-es szélerősségű és legfeljebb 0,3 m-es hullámmagasságú, illetve legfeljebb 0,5 m magas hullámok tapasztalhatók, például az elhaladó hajók által keltett hullámokkal.



FIGYELEM

- Ez nem egy életmentő eszköz. Kizárólag hozzáértő felügyelet mellett használja. Soha ne engedje, hogy ebbe a termékbe merüljön. Soha ne hagyja a vízben vagy annak közelében, amikor nem használja. **Soha ne vontassa le semmilyen járműről.**
- Használat előtt olvassa el a teljes használati útmutatót, és tárolja ezt a kézikönyvet biztonságos helyen a későbbi használatra.
- Kövesse a jelen kézikönyvben található összes biztonsági és üzemeltetési utasítást.
- TYPE II, felfújható csónakok, amelyek képesek egy külső motor befogadására. A motorok nem haladhatják meg az ajánlott maximális teljesítményt és súlyt.
- A forgó légszűrő súlyos sérülést vagy halált okozhat. Állítsa le a motort, ha a vízben tartózkodó személyek közelében van.
- A helyes telepítéshez és működéshez olvassa el a motor használati utasítását.
- Óvakodjon a tengeri szélőtől és áramlásoktól.** Soha ne navigáljon egyedül.
- Ne lépje túl a maximálisan ajánlott kapacitásokat. A túlterhelés szabályellenes.
- A fedélzeten mindenkinek személyi úszókészülékét (PFD) kell viselnie.
- Legyen óvatos, amikor a hajóra lép vagy felmászik. A maximális stabilitás érdekében lépjen a csónak közepére.
- Ossza el az utasok, a felszerelés, a horgász doboz és a tartozékok súlyát úgy, hogy a hajó előlről hátrafelé és oldalról oldalra egyenesen üljön.
- Ne használja a hajót, ha kilyukadásra vagy szivárgásra gyanakszik.
- A felnőtteknek számozott sorrendben kell felfűzniük a kamrákat.
- Nem való vadvízi evezéshez vagy más extrém sporttevékenységekhez.
- Nem kereskedelmi vagy bérbeadási célokra készült.

ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET

A gyártó ajánlása

A személyek száma, a motor teljesítménye és a teljes tömeg nem haladhatja meg a hajón feltüntetett határértékeket. A hajó tényleges értékeit a hajótest címkéjén találja meg. Lásd az A. táblázatot.

A. Tábla								
MODELL	TÍPUS	Lh	Bh		   		  	Tehermentes hajó
		m	m	HP	Kg		bar (psi)	Kg
CHALLENGER 3 / SET	II	2.95	1.37	1.5	320	3	0.035 (0.5)	9
SEAHAWK 2 / SET	II	2.36	1.14	1.5	240	2	0.069 (1.00)	6
SEAHAWK 3 / SET	II	2.95	1.37	1.5	360	3	0.069 (1.00)	11
SEAHAWK 4 / SET	II	3.51	1.45	1.5	480	4	0.069 (1.00)	17
EXCURSION 4 / SET	II	3.15	1.65	1.5	500	4	0.069 (1.00)	19
EXCURSION 5 / SET	II	3.66	1.68	1.5	600	5	0.069 (1.00)	22
MARINER 3 / SET	II	2.97	1.27	2	400	3	0.080 (1.14)	25
MARINER 4 / SET	II	3.28	1.45	3	500	4	0.080 (1.14)	32

HAJÓCÍMKÉ

ISO 6185 1. RÉSZ TÍPUS _____

D KATEGÓRIA

Ne fújja túl, és ne használjon nagynyomású légkompresszort a felfújáshoz. A felhőtteknek a kamrákat hideg levegővel kell felfújniuk, számozott sorrendben. Használja a mellékelt vonalzót a felfújás közbeni ellenőrzéshez.

Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden.
Erwachsene sollten die kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter luft aufblasen.
Verwenden Sie das beigefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.

Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes.
Használja a csatlakozó görgőt a fő légkamra gonglage-jának beállításához.

CE

BY INTEX®

MAXIMÁLIS KAPACITÁS

+ + = ____ Kg (____ Lbs)

MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY

____ kW (____ HP) / ____ Kg (____ Lbs)

SZEMÉLYEK PERSONEN= PERSONNES

= ____

GYÁRTÓ HERSTELLER FABRICANTCHINA

INTEX® CHINA

MODELL

AJÁNLOTT ÜZEMI NYOMÁS MINDEN KAMRÁHOZ

= ____ bar (____ psi)

MAXIMÁLIS KAPACITÁS

SZEMÉLYEK VAGY ____ kg (____ Lbs) / PERSONNES OU ____ KG

____ POUNDS, SZEMÉLYEK, FELSZERELÉS / ____ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT

AZ ALÁBBI NMMA-KÖVETELMÉNYEKNEK VALÓ TERVEZÉSI MEGFELELŐSÉG IGAZOLT. MFGR. FELELŐS A GYÁRTÁSELLENŐRZÉSÉRT

TERHELHETŐSÉG (ALAP FLOTÁCIÓ) ____ Kg (____ Lbs) MAX.

A Nemzeti Tengeri Gyártók Szövetsége által az ABYC szabványok szerint tanúsítva

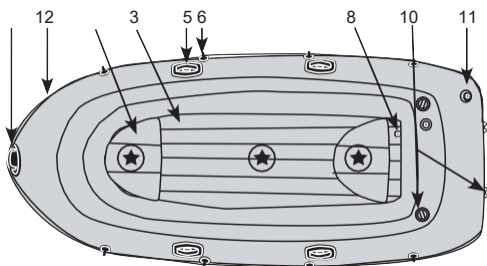
CN- XEE

- ① ISO-6185 hajó tervezési kategória (bizonyos modellek).
- ② CE-jelölés (csak Európában) (bizonyos modellek)
- ③ A gyártó által ajánlott maximális terhelhetőség.
- ④ Maximális motorteljesítmény és motorsúly
- ⑤ Maximális személyi kapacitás.
- ⑥ A gyártó neve és származási ország.
- ⑦ Modell neve és száma.
- ⑧ A gyártó által ajánlott működési nyomás.
- ⑨ Az NMMA (csak az USA-ban) tanúsítvány azt jelenti, hogy az Egyesült Államokban értékesített hajó a Nemzeti Hajógyártók Szövetsége (National Marine Manufacture's Association) értékelése szerint megfelel az amerikai parti őrség előírásainak és az Amerikai Hajó- és Yacht Tanács (ABYC) szabványainak és ajánlott gyakorlatának.
- ⑩ Vízijármű-azonosító szám (VIN).

ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET

Leírás

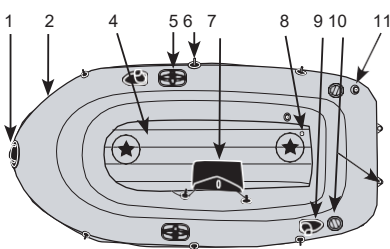
Challenger sorozat



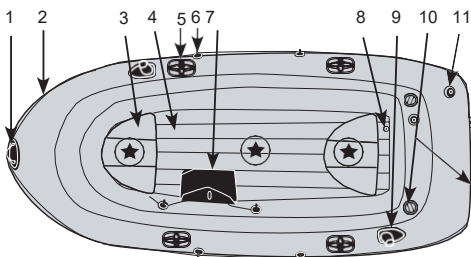
Challenger 3 / készlet

"★" - Az utasok ajánlott ülésrendje.

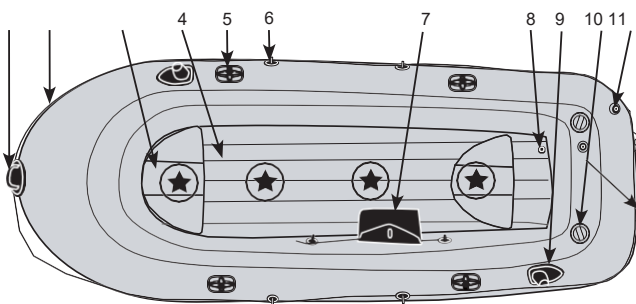
Seahawk sorozat



Seahawk 2 / készlet



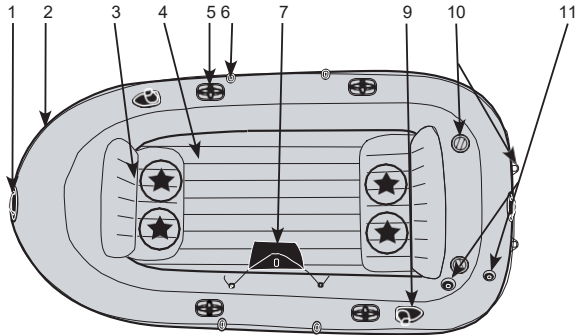
Seahawk 3 / készlet



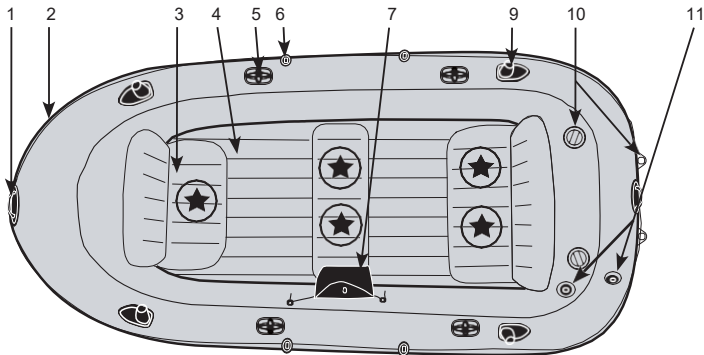
Seahawk 4 / készlet

"★" - Az utasok ajánlott ülésrendje.

Excursion Series



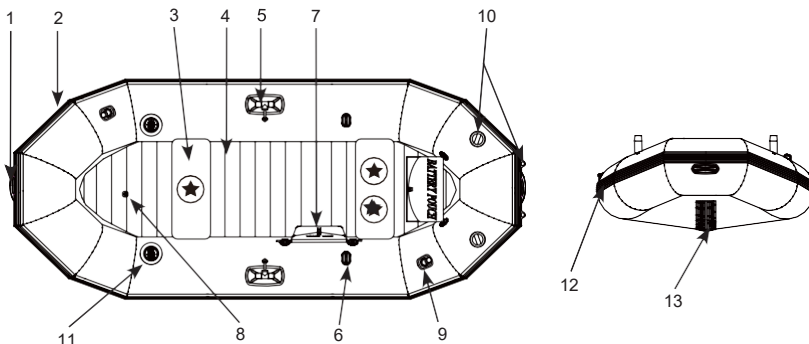
Excursion 4 / készlet



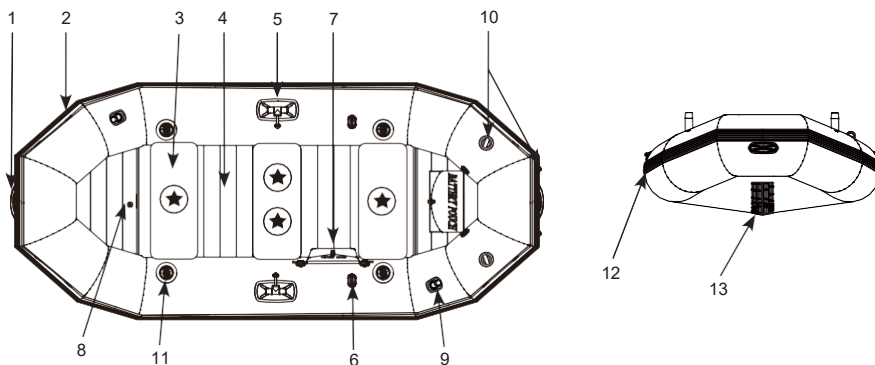
Excursion 5 / készlet

"★" - Az utasok ajánlott ülésrendje.

Mariner 3 / készlet



Mariner 4 / készlet



"★" - Az utasok ajánlott ülésrendje.

Leírás			
1	Fogantyú	8	Felfúvó szelep / Uszony szelep
2	Körös-körül markoló öv	9	Horgászbot tartó
3	Ülés vagy ülőpárna	10	Motortartó
4	Felfújható padló vagy kivethető lécpadló	11	Boston szelep
5	Evezőzár	12	Sziklavédő
6	Evezőtartó	13	Felfújható uszony
7	Felszerelés vagy kiegészítő táska		

MEGJEGYZÉS: Kizárólag az Intex Motor Mount Kit (#68624) használható.

A rajzok csak illusztrációs célt szolgálnak. A tényleges termék változhat.

Felfújási utasítások

Indítás előtt keressen egy tiszta, kövektől és egyéb éles tárgyaktól mentes területet. Tekerje ki a csónakot, hogy laposan feküdjön, és keresse meg a pumpát.

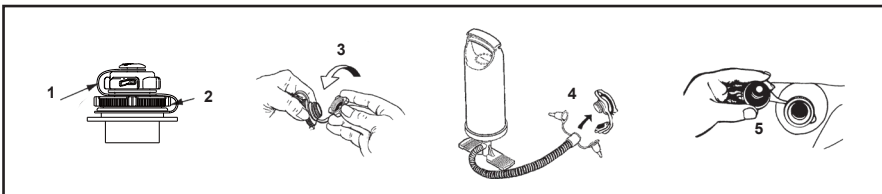
A hajó felfújásához használjon kézzel vagy lábbal működtetett légpumpát. Ne használjon nagynyomású légkompresszorokat. A felnőtteknek a szelepeken feltüntetett számsorrendet követve kell felfújniuk a kamrákat. Nagyon fontos, hogy kövesse a számsorrendet; ennek elmulasztása nem megfelelően felfújott csónakot eredményez. Minden egyes kamrát addig töltsön meg, amíg az érintésre merev, de NEM kemény. A mellékelt vonalzó segítségével ellenőrizze a fő kamra megfelelő felfújását. **NE FÚJJA FEL TÚLSÁGOSAN.** Csak hideg levegővel töltsse fel.

FONTOS: A levegő hőmérséklete és az időjárási körülmények befolyásolják a felfújható termékek belső légnyomását. Hideg időben a termék némi nyomást veszít, mivel a levegő összezsugorodik. Ha ez előfordul, érdemes egy kis levegőt hozzáadni a termékhez. Meleg időben azonban a levegő kitágul. Egy kis levegőt ki kell engednie, hogy megakadályozza a termék túlnyomás miatti meghibásodását.

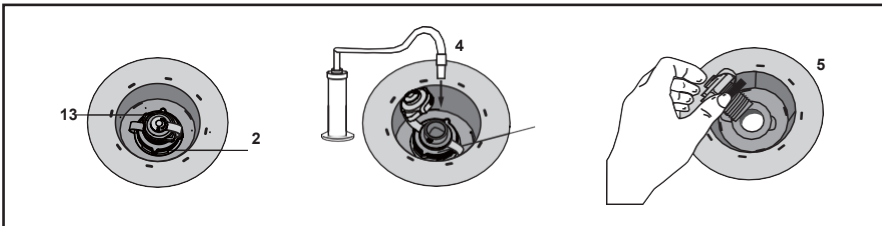
Hogyan kell használni a Boston szelepet:

1. Dupla szelepsapka (a szelep a levegőt beengedi, nem engedi ki).
2. Gyors leeresztő sapka.
3. Csavarja le a dupla szelepsapkát.
4. Helyezze a pumpa kimeneti végét a szelepbe és pumpálja fel. Ne fújja túl, és ne használjon nagy nyomású kompresszort.
5. A leeresztéshez: csavarja le a gyors leeresztő kupakot. **FIGYELEM:** A kettős szelep nem működik, ha ez a kupak le van húzva. Ne csavarja le ezt a kupakot, amíg a hajó vagy a felfújható hajó a vízben van.

Challenger sorozat / Seahawk sorozat / Excursion sorozat:

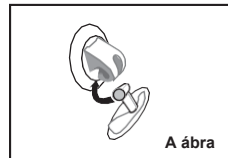


Mariner sorozat



Ülések beszerelése (bizonyos modellek):

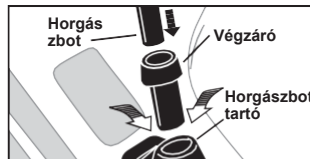
1. Minden üléspárnát lassan fújjon fel a kapacitásának körülbelül 75%-áig.
2. Csatlakoztassa az üléspárna zsanérját a csónakon lévő zsanérhoz. Ismételje meg a csatlakoztatást a másik oldalon az összes ülésnél. Lásd az A ábrát.
3. Az üléspárnák felfújását lassan fejezze be, amíg a párna kemény tapintású, de NEM szilárd. NE FÚJJA FEL TÚLSÁGOSAN!
4. Az ülések szétszereléséhez először engedje ki a levegőt az ülésekből, majd fordítva végezze el a beszerelési eljárást. **MEGJEGYZÉS:** Egyes ülőpárnák a felfújás után közvetlenül a hajó pilótafülkéjének elülső, középső vagy hátsó helyére kerülnek. Nincsenek zsanérok.

**Mariner sorozat:**

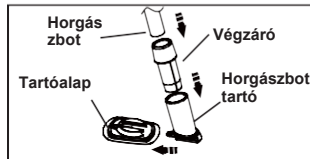
1. Minden üléspárnát lassan fújjon fel a kapacitásának körülbelül 75%-áig.
2. Helyezze az üléspárnákat a hajó pilótafülkéjének elülső, középső vagy hátsó helyére.
3. Az üléspárnák felfújását lassan fejezze be, amíg a párna kemény tapintású, de NEM szilárd. NE FÚJJA FEL TÚLSÁGOSAN!
4. Az üléspárnák a felfújás után közvetlenül a hajó pilótafülkéjének elülső, középső vagy hátsó helyére kerülnek.
5. Az ülések szétszereléséhez először engedje ki a levegőt az ülésekből, majd fordítva végezze el a beszerelési eljárást.

Horgászbot-tartó használata (bizonyos modellek):

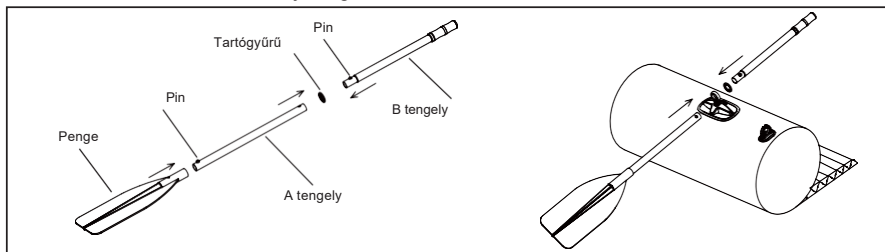
1. Csúsztassa a végzáró sapkát a horgászbot végére.
2. Helyezze a horgászbotot a tartóba.

**Mariner sorozat:**

1. Csúsztassa a horgászbot-tartót a tartóalapra.
2. Helyezze be a végzáró sapkát a horgászbot-tartóba.
3. Helyezze be a horgászbotot a végzáró sapkába.

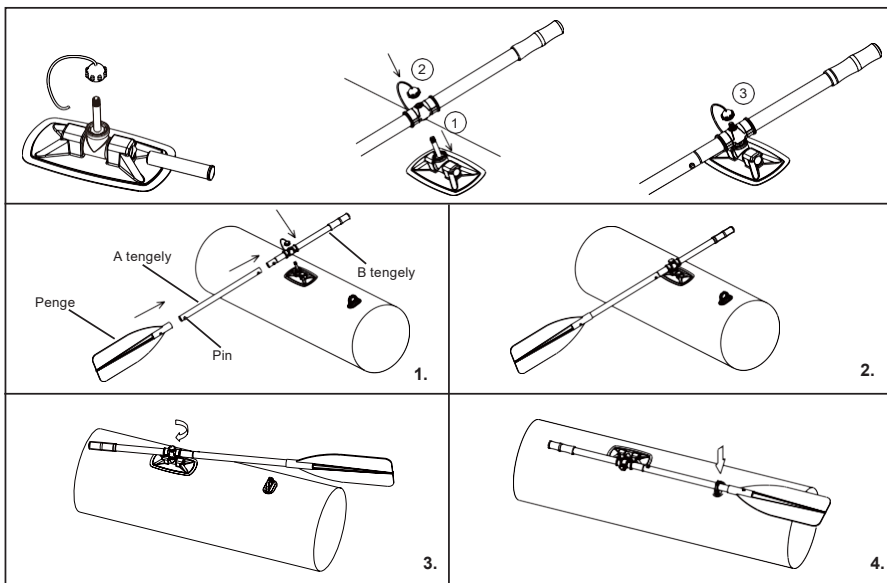
**Evező összeszerelése:**

1. Helyezze az "A tengelyt" a csapvéggel előre a pengébe. Győződjön meg róla, hogy a csap biztonságosan rögzül a pengéhez.
2. Helyezze be az összeszerelt "A tengelyt" az evezőzáron keresztül úgy, hogy a lapát kifelé (a víz felé) nézzen.
3. Helyezze a rögzítőgyűrűt a "B tengely" másik végére a hajó belseje felől.
4. Nyomja meg a csapot, és helyezze be a B tengelyt az A tengelybe, győződjön meg róla, hogy a csap biztonságosan bepattant a lyukba.
5. Ha az evezőket nem használja, rögzítse az evezőket a csónak mindkét oldalán található evezőtartókra.

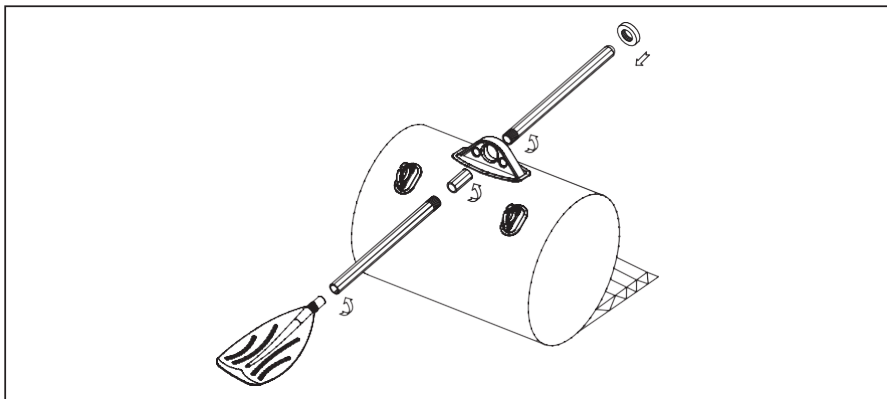


A MARINER 3 ÉS 4

98A

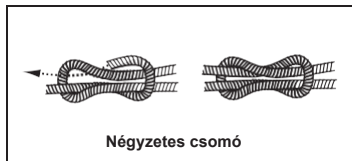


FRANCIA EVEZŐK

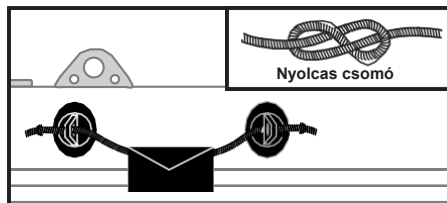


Kapaszkodóvezeték telepítése (bizonyos modellek):

FONTOS: A felfújható csónak kapaszkodókötélének és/vagy kiegészítő köteleinek megfelelő felszereléséhez először fűjja fel a csónakot. Ha szükséges, kezdje a kapaszkodókötél felszerelését a hajó hátsó részén, a kötéltartókon keresztül a hajó külső oldalán teljesen körbefűzve. A két laza véget kösse négyzetes csomóba a hajó hátsó végénél.

**Kiegészítő vezeték telepítése (Bizonyos modellek)**

Lehet, hogy az Ön hajója rendelkezik kiegészítő vezetékkel, amelyeket be kell szerelni. Kössön egy nyolcas csomót a kiegészítő kötél egyik végére, és csúsztassa át a kötél tartókon. Kössön egy nyolcas csomót a kötél fennmaradó végére. A tartozéktáskák lehet hogy rögzíthetők a tartozékvonalakhoz. Ha szükséges, csúsztassa át a kötelet a tartozéktáskákra a tartozékzsinór felszerelése közben.

**Biztonsági és üzemeltetési utasítások**

A partról vagy a kikötőből való indulás előtt ismerje meg az összes szükséges információt, és tájékoztassa utasait:

- Vegyen részt egy csónakázási biztonsági tanfolyamon, és szerezzen gyakorlati képzést a csónakkereskedőjétől vagy a helyi csónakázási hatóságoktól.
- Ismerje a vízi tevékenységekkel és a hajó üzemeltetésével kapcsolatos összes helyi előírást és veszélyt.
- Ellenőrizze az időjárás-előrejelzést, a helyi áramlatokat, az árapály- és szélviszonyokat.
- Tájékoztasson valakit a szárazföldön arról, hogy mikorra tervezi, hogy visszatér a kiindulási pontra.
- Magyarázza el a hajó alapvető működését minden utasnak.
- A gyermekeknek és a nem úszóknak különleges utasításokra van szükségük a mentőmellény vagy a személyi úszóeszközök (PFD) használatához.
- Győződjön meg arról, hogy vész helyzetben az egyik utasa tudja kezelni a hajót.
- Tanulja meg, hogyan határozza meg a megtehető távolságot, és ne feledje, hogy a rossz időjárás körülmények ezt megváltoztathatják.
- Rendszeresen vizsgálja felül az összes biztonsági követelményt.

Ellenőrizze a hajó és a felszerelések működési állapotát:

- Ellenőrizze a légnyomást.
- Ellenőrizze a szelepsapkákat.
- Ellenőrizze, hogy a terhelés egyenletesen oszlik-e előlről hátrafelé.

Győződjön meg arról, hogy minden szükséges biztonsági felszerelés a fedélzeten van (ellenőrizze az adott ország vagy település törvényeit és előírásait, hogy szükség lehet-e további felszerelésekre):

- Személyenként egy személyi lebegtető eszköz (PFD).
- Légpumpa, evezők, javítókészlet és szerszámkészlet.
- Bármely más kötelező felszerelés.
- A hajópapírok és a hajóbizonyítvány (ha van ilyen).
- Sötétedés utáni üzemelés esetén világításra van szükség.

A navigáció során betartandó szabályok

- Legyen felelősségteljes, ne hanyagolja el a biztonsági szabályokat, ez veszélyeztetheti az Ön és mások életét.
- Mindig tartsa a hajó irányítását.
- Tartsa tiszteltetben a helyi előírásokat és gyakorlatokat.
- A part közelében navigáljon a kijelölt csónakázási területen.
- Ne feledje, hogy az időjárási körülmények gyorsan romolhatnak. Mindig győződjön meg arról, hogy gyorsan el tud-e érni egy menedéket.
- A fedélzeten tartózkodó személyeknek mindig viselniük kell a személyi lebegtető eszközt (PFD).
- Ne fogyasszon alkoholt vagy kábítószerrel a hajó üzemeltetése előtt vagy közben. Tartsa meg az utasok józságát is.
- Ne lépje túl az engedélyezett személy- vagy súlyszámot.
- Ügyeljen arra, hogy utasai mindig ülve maradjanak. Tervezési sebességnél, viharos vízben vagy éles kanyarokban minden utasnak az üléseken vagy a padlón kell elhelyezkednie.
- Nincs orrvitorlázás. Az orrvitorlázás a legtöbb területen illegális és rendkívül veszélyes. Bukás esetén az ember a hajócsavar útjában van.
- Különösen óvatosnak kell lennie dokkoláskor. A karok és lábak megsérülhetnek, ha a csónakon kívül vannak.
- Tartsa távol magát az úszóktól és búvároktól. Mindig kerülje el azokat a területeket, ahol búvárok/úszók tartózkodnak a vízben.
- Különösen a strandok és a vízrebocsátó helyek közelében végzett műveleteknél legyen résen. Az alfa zászló jelzi a búvárok közelségét. A helyi hajózási törvények által előírt biztonságos távolságot KELL tartani, amely 50 métertől (164 láb) 91 méterig (300 láb) terjedhet.
- Kerülje az éles kanyarokat nagy sebességgel. Kirepülhet a hajóból.
- Ne változtasson irányt az utasok tájékoztatása nélkül.
- Kerülje a felhajtócsövek és az éles tárgyak vagy agresszív folyadékok (például sav) közötti érintkezést.
- Ne dohányozzon a fedélzeten. A legfontosabb az üzemanyagtartály feltöltése közben.
- A kifolyt üzemanyagot a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően kell megtisztítani és ártalmatlanítani.

Visszaszállás a hajóra

A hajóra való visszaszálláshoz mindenhol kapaszkodókötelet biztosítunk. A kötelet megragadva és a pilótafülkébe húzódva a legkönnyebb a hajó bal és jobb oldala fölött végrehajtani. Figyeljen a hajón található összes biztonsági információra és figyelemreztetésre, és soha ne közelítse meg a hajót a hajó faráról (hátsó oldalról), ha a motor be van szerelve.

Ápolás és karbantartás

A hajó a legmagasabb minőségű anyagokból készült, és megfelel az ISO 6185 szabványoknak. A csónak konstrukciójának megváltoztatása veszélyezteti az Ön és a benne tartózkodók biztonságát, és érvényteleníti a korlátozott garanciát!

Nagyon keveset kell tennie ahhoz, hogy hajóját hosszú évekig jó állapotban tartsa. Felfújva vagy leeresztve tárolhatja. Ha kint hagyja, emelje fel a földről, és ne tegyen rá nehéz vagy éles tárgyakat. Ha közvetlen napsütésnek, leveleknek vagy esőnek lesz kitéve, takarja le ponyvával. Nem javasoljuk a csónak felakasztását. Ha szekrényben, pincében vagy garázsban tárolja, javasoljuk, hogy válasszon hűvös, száraz helyet, és győződjön meg róla, hogy a csónak tiszta és száraz, mielőtt tárolja - különben penészedhet.

Használjon minél kevesebb tisztítószert, ne engedje a vízbe a hulladékot, és a hajót lehetőleg a szárazföldön tisztítsa.

Tisztítsa meg hajóját utazás után, hogy megelőzze a homok, a sós víz vagy a napsütés okozta károkat.

A legtöbb szennyeződés eltávolítható kerti slaggal, szivaccsal és enyhe szappannal. Tárolás előtt győződjön meg róla, hogy a hajó teljesen száraz. A terméket és a tartozékokat száraz, ellenőrzött hőmérsékletű, 32 Fahrenheit (0 Celsius-fok) és 104 Fahrenheit (40 Celsius-fok) közötti tárolóhelyen tárolja.

Szét szerelés és tárolás

Először alaposan tisztítsa meg a hajót az ápolási és karbantartási utasítások szerint. Nyissa ki az összes légszelepet, és engedje ki teljesen a levegőt a csónakból. Vegye ki a csónakból az összes tartozékot; ülések, horgászbót-tartók, felszereléstartó tok és akkumulátortartó tok.

Hajtsa a csónak bal és jobb kamráját a padló közepe felé. A csónak összehajtásához nem szükséges eltávolítani a léceket. Hajtsa az orr végét kétszer szorosan a csónak közepére, miközben a maradék levegőt kiszorítja; ismételje meg ezt az eljárást a hajó faránál. Két ellentétes oldalra hajtva hajtsa az egyik végét a másikra, mintha egy könyvet zárna össze. Helyezze vissza az összes felfúvószelep sapkáját. A hajója készen áll a tárolásra. A hajót lazán hajtsa össze, és kerülje az éles hajlításokat, sarkokat és gyűrődéseket, amelyek károsíthatják a hajót.

Hibaelhárítás

Ha a hajója kissé puhának tűnik, az nem biztos, hogy a szivárgás miatt van. Ha a hajót késő este 32 °C-os (90 °F) levegővel fűjták fel, ez a levegő az éjszaka folyamán 25 °C-ra (77 °F) hűlhet le. A hűvösebb levegő kisebb nyomást gyakorol a hajótestre, így az másnap reggelre puhának tűnhet.

Ha nincs hőmérsékletváltozás, akkor szivárgás után kell kutatni:

- Nézze meg jól a hajóját néhány méter távolságból. Fordítsa meg, és alaposan ellenőrizze a külsejét. Minden nagyobb szivárgásnak jól láthatónak kell lennie.
- Ha van elképzelése arról, hogy hol van a szivárgás, használjon mosogatószer és víz keverékét egy szórófejes flakonban, és fújja be a gyanús területeket. Minden szivárgás buborékokat fog termelni, amelyek pontosan meghatározzák a szivárgás helyét.
- Ellenőrizze a szelepek szivárgását, ha szükséges, permetezzen szappanos vizet a szelepe és a szeleptalp köré.

Javítások

Az állandó használat során időnként kilyukadhat a hajó. A legtöbb szivárgás javítása csak néhány percet vesz igénybe. A csónakhoz javítófoltot mellékelünk, további javítási kellékek pedig megrendelhetők az Intex fogyasztói szervizben vagy a weboldalunkon.

Először keresse meg a szivárgás helyét; a szivárgás forrásából szappanos víz fog felbuborékolni. Alaposan tisztítsa meg a szivárgás környékét, hogy eltávolítsa a szennyeződéseket.

Vágjon ki egy darabot a javítófoltból, amely elég nagy ahhoz, hogy a sérült területet kb. 1,5 cm (1/2")-rel lefedje. Kerekítse le a széleket, majd helyezze a foltot a sérült területre, és nyomja rá erősen. Esetleg használjon súlyt a tetején, hogy a helyén maradjon.

A foltozást követő 30 percen belül ne fújja

Ha a folt nem tart, akkor a helyi piacon vásárolhat egy PVC vagy szilikon alapú ragasztót kempingszőnyegekre, sátrak vagy cipők javítására, hogy foltozza a hajót, kérjük, olvassa el a ragasztó utasítását a foltozáshoz.

Korlátozott Jótállás Intex Felfújható Csónak

98A

Intex felfújható csónakja a legmagasabb minőségű anyagok és kivitelezés felhasználásával készült. Minden Intex felfújható csónakot megvizsgáltak és hibátlanak találtak, mielőtt elhagyta volna a gyárat. Ez a korlátozott garancia kizárólag az Intex felfújható csónakra vonatkozik.

Ez a korlátozott garancia kiegészíti, és nem helyettesíti az Ön törvényes jogait és jogorvoslati lehetőségeit. Amennyiben ez a garancia nem áll összhangban az Ön törvényes jogaival, azok elsőbbséget élveznek. Például az Európai Unió fogyasztóvédelmi jogszabályai a jelen korlátozott jótállásból eredő fedezeten túlmenően törvényes jótállási jogokat is biztosítanak: az EU egészére kiterjedő fogyasztóvédelmi jogszabályokkal kapcsolatos információkért látogasson el az Európai Fogyasztói Központ weboldalára a http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm címen.

A jelen korlátozott jótállás rendelkezései csak az eredeti vásárlóra vonatkoznak. Ez a korlátozott jótállás a vásárlás napjától számított 90 napos időtartamra érvényes. Tartsa meg a vásárlást igazoló adatokat a jelen dokumentummal együtt, mivel a vásárlásra vonatkozó bizonyítékra szükség lesz, és annak a jótállási igényekhez csatolnia kell, különben a korlátozott jótállás érvényét veszti.

Ha az Intex felfújható csónakban gyártási hibát talál a jótállási időszak alatt, kérjük, forduljon a külön "Engedélyezett szervizközpontok" lapon felsorolt megfelelő Intex szervizközpontozhoz. Ha a terméket az Intex szervizközpont utasításának megfelelően visszaküldi, a szervizközpont megvizsgálja a terméket és megállapítja az igény érvényességét. Ha a termékre a jótállás rendelkezései vonatkoznak, a terméket megjavítják vagy kicserélik ugyanolyan vagy hasonló termékre (az Intex választása szerint), az Ön számára díjmentesen.

Ezen a garancián és az Ön országában érvényes egyéb törvényes jogokon kívül semmilyen további garanciát nem vállalunk. Az Ön országában lehetséges mértékben az Intex semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget Önnel vagy harmadik féllel szemben az Intex felfújható csónakjának használatából, illetve az Intex vagy annak képviselői és alkalmazottai tevékenységéből (beleértve a termék gyártását is) eredő közvetlen vagy következményes károkért. Ha az Ön országa nem teszi lehetővé a véletlen vagy következményes károk kizárását vagy korlátozását, akkor ez a korlátozás vagy kizárás nem vonatkozik Önre.

Felhívjuk figyelmét, hogy ez a korlátozott garancia a következő esetekben nem érvényes:

- Ha az Intex felfújható csónakot gondatlanság, rendellenes használat vagy alkalmazás, baleset, helytelen üzemeltetés, utánfutó vagy vontatás, nem megfelelő karbantartás vagy tárolás éri;
- Ha az Intex felfújható csónakot az Intexen kívülálló körülmények károsítják, beleértve, de nem kizárólagosan, a kilyukadást, szakadást, kopást vagy a szokásos kopást;
- Nem az Intex által értékesített alkatrészek és összetevők; és/vagy
- A hajónak az Intex szervizközpont személyzetén kívül bárki más által végzett, nem engedélyezett módosításai, javításai vagy szétszerelése.

Olvassa el figyelmesen a használati útmutatót, és kövesse az Intex felfújható csónak megfelelő működésére és karbantartására vonatkozó összes utasítást. Használat előtt mindig ellenőrizze a felszerelését. A korlátozott garancia érvényét veszti, ha a használati utasításokat nem tartják be.

JEGYEZZE FEL A TULAJDONOS NEVÉT, CÍMÉT, TELEFONSZÁMÁT ÉS **WIN**-jét ALÁBB:

ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET